



ДЕПАРТАМЕНТ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТА
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КРАСНОЯРСКА

ПРИКАЗ

от 16.10.2026

№ 84-пост

О внесении изменений
в приказ от 23.07.2026 № 42-дит

В соответствии с постановлением администрации города Красноярск от 27.03.2015 № 153 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ города Красноярск», руководствуясь Положением о департаменте дорожной инфраструктуры и транспорта администрации города Красноярск, утвержденным решением Красноярского городского Совета депутатов от 24.03.2026 № 14-181,
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ департамента дорожной инфраструктуры и транспорта администрации города Красноярск от 23.07.2026 № 42-дит следующие изменения:

1) в наименовании и п. 1 приказа слова «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске» заменить словами «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования и развитие дорожного комплекса в городе Красноярске»;

2) приложение к приказу изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя департамента по организации пассажирских перевозок.

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования и применяется к правоотношениям, возникающим при внесении изменений в муниципальную программу «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования и развитие дорожного комплекса в городе Красноярске» в целях планирования бюджетных ассигнований на очередной финансовый год и плановый период, начиная с внесения изменений в целях планирования бюджетных ассигнований на 2027 год и плановый период 2028-2029 годов.

Руководитель департамента

В.В. Леднев

Приложение
к приказу департамента дорожной
инфраструктуры
и транспорта
администрации города Красноярска
от 16 октября 2026 № 84-дит

МЕТОДИКА
измерения и расчета целевых индикаторов
и показателей результативности муниципальной программы
«Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования
и развитие дорожного комплекса в городе Красноярске»

I. Описание целевых индикаторов

Целевой индикатор 1: «Пассажирооборот на городском пассажирском транспорте».

Единицы измерения: млн.пасс.-км.

Источник информации: отчет МКУ «Красноярскгортранс» о количестве произведённых транзакций электронных проездных билетов, полученный из программного комплекса «СПРИНТ – транспорт», информация об итогах сплошного обследования пассажиропотока в городе Красноярске, проведённого Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (г. Москва) в 2011 году.

Пассажирооборот на городском пассажирском транспорте определяется расчётным способом.

Расчёт целевого индикатора:

$$P = Q * L_{cp},$$

где:

P – пассажирооборот на городском пассажирском транспорте;

Q – количество перевезённых пассажиров за определённый период;

L_{cp} – средняя длина ездки пассажира.

Количество перевезённых пассажиров Q расчётный показатель, рассчитывается по методике расчёта показателя результативности «Количество перевезённых пассажиров».

Средняя длина ездки пассажира – это среднее расстояние, на которое перемещается один пассажир за одну поездку. Средняя длина ездки пассажира принята по данным сплошного обследования

пассажиропотока в городе Красноярске, проведённого Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (г. Москва) в 2011 году, и составляет 5,74 км.

До настоящего времени сплошное обследование в городе Красноярске не проводилось, других официальных документов нет. После проведения очередного сплошного обследования пассажиропотока в городе Красноярске данный показатель может быть изменён.

Периодичность определения значения целевого индикатора: рассчитывается ежеквартально нарастающим итогом.

Целевой индикатор 4: Доля парка автобусов общественного транспорта в городе, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного.

Единица измерения: проценты.

Источник информации: ведомственная отчетность: информационная база департамента дорожной инфраструктуры и транспорта администрации города Красноярска о количестве автобусов общественного транспорта городских перевозчиков; форма, утверждённая приказом департамента дорожной инфраструктуры и транспорта от 14.07.2026 № 37-дит «Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования и развитие дорожного комплекса в городе Красноярске».

Расчет целевого индикатора:

$$O = \frac{ПСН_x}{ПСБ_x} * 100,$$

где:

O - доля парка автобусов общественного транспорта в городе, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;

ПСН_x - количество автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного (10 лет), на конец отчётного периода (года);

ПСБ_x - общее базовое количество автобусов пассажирского транспорта общего пользования на начало отчётного года.

Показатель характеризует долю транспортных средств, у которых срок эксплуатации не превышает нормативный, в общем количестве транспортных средств, эксплуатирующихся в границах города. Оценка парка автобусов общественного транспорта в городе осуществляется в конце отчетного года.

Периодичность расчета целевого индикатора: ежегодно.

Целевой индикатор 5: Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.

Единица измерения: проценты.

Источник информации: форма федерального статистического наблюдения 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»; форма 1-ФД «Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»; перечень автомобильных дорог, информация департамента градостроительства о количестве автомобильных дорог, запланированных к вводу в эксплуатацию в текущем периоде; ведомственная отчетность: отчет о техническом состоянии автомобильных дорог МКУ «УДИБ»; отчетность о достижении значений результатов использования субсидии, предоставляемой в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни»; ведомственная отчетность: приказ руководителя департамента дорожной инфраструктуры и транспорта администрации города от 28.09.2026 № 75-дит «Об утверждении типовой формы отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования и развитие дорожного комплекса в городе Красноярске».

Расчет целевого индикатора:

$$D_m = \frac{L_n}{L_{\text{общ}}} * 100,$$

где:

D_m – доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям

к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

L_n - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии;

$L_{\text{общ}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец года.

Далее оценка нормативного состояния дорог проходит в конце отчетного периода (года) по результатам диагностики, оформленных в

виде отчетов.

Разъяснения к показателю: при расчёте показателя используется информация, полученная от соисполнителей муниципальной программы на основании запросов департамента дорожной инфраструктуры и транспорта администрации города Красноярска.

Периодичность расчета целевого индикатора: ежегодно.

II. Описание показателей результативности

Показатели результативности подпрограммы 1 «Повышение качества пассажирских перевозок»

Показатель результативности 1: «Скорость сообщения городского транспорта общего пользования».

Единицы измерения: км/ч.

Источник информации: отчет МКУ «Красноярскгортранс» на основании данных АНСДУ-ПТ по форме, утверждённой приказом департамента дорожной инфраструктуры и транспорта от 14.07.2026 № 37-дит «Об утверждении форм отчётности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования и развитие дорожного комплекса в городе Красноярске».

Скорость сообщения городского транспорта общего пользования определяется расчетным способом.

Расчёт показателя результативности:

$$V_c = \frac{\sum(L_i \times Z_{pi})}{\sum t_{pi}},$$

где:

V_c - скорость сообщения городского транспорта общего пользования;

i – маршрут в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске, утвержденным распоряжением администрации города Красноярска от 31.12.2015 № 23-тр;

L_i – средняя длина i -го маршрута (среднеарифметическое значение длины i -го маршрута в прямом и обратном направлении);

Z_{pi} – количество фактически выполненных рейсов по i -му

маршруту, на основании данных АНСДУ-ПТ;

$\sum t_{pi}$ – время, затрачиваемое на выполнение одного рейса при перемещении по i-му маршруту.

Длина i-го маршрута в прямом и обратном направлении определяется в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске, утвержденным распоряжением администрации города Красноярска от 31.12.2015 № 23-тр.

Время t_{pi} , затраченное на выполнение рейсов по i-му маршруту, определяется по данным АНСДУ-ПТ. В АНСДУ-ПТ ежедневно фиксируется фактическое время, затраченное одним транспортным средством на выполнение каждого рейса по каждому маршруту.

Периодичность определения значения показателя результативности: рассчитывается ежеквартально нарастающим итогом

Показатель результативности 2: «Количество перевезённых пассажиров».

Единицы измерения: млн. пасс.

Источник информации: отчёт МКУ «Красноярскгортранс» о количестве произведённых транзакций электронных проездных билетов, полученный из программного комплекса «СПРИНТ – транспорт» по форме, утверждённой приказом департамента дорожной инфраструктуры и транспорта от 14.07.2026 № 37-дит «Об утверждении форм отчётности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования и развитие дорожного комплекса в городе Красноярске», отчет департамента дорожной инфраструктуры и транспорта о доле произведённых транзакций электронных проездных билетов (транспортная, социальная, банковская карты, транспортное приложение) в общем объеме приобретенных билетов.

Количество перевезённых пассажиров на городском пассажирском транспорте определяется расчётным способом.

Расчёт показателя результативности:

$$K = \frac{\sum k}{V_{ср}} * 100\%,$$

где:

К – количество перевезенных пассажиров;
 $\sum k$ – количество произведённых транзакций электронных проездных билетов;

Вср – доля произведённых транзакций электронных проездных билетов (транспортная, социальная, банковская карты, транспортное приложение) в общем объёме приобретенных билетов (информация получена по данным муниципальных предприятий за отчётный период).

Периодичность определения значения показателя результативности: рассчитывается ежеквартально нарастающим итогом.

Показатель результативности 6: «Доля экологического наземного транспорта в общем объёме городского пассажирского транспорта».

Единицы измерения: %.

Источник информации: реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным экологическим транспортом в городе Красноярске утверждённый распоряжением администрации города от 31.12.2015 № 23-тр, отчёт МКУ «Красноярскгортранс» на основании данных АНСДУ-ПТ по форме, утверждённой приказом департамента дорожной инфраструктуры и транспорта от 14.07.2026 № 37-дит «Об утверждении форм отчётности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования и развитие дорожного комплекса в городе Красноярске».

Расчет показателя результативности:

$$Д_{элтр} = \frac{Q_{элтр}}{Q} * 100,$$

где:

Д_{элтр} - доля экологического наземного транспорта в общем объёме городского пассажирского транспорта;

Q_{элтр} – количество экологического наземного транспорта работающего на линии;

Q – количество транспортных средств подвижного состава городского пассажирского транспорта работающего на линии.

Периодичность определения значения показателя результативности: рассчитывается ежеквартально нарастающим итогом.

Разъяснения к показателю. Данный показатель обусловлен выполнением требований Стратегии социально-экономического развития

города Красноярска до 2030 года, утвержденной решением Красноярского городского Совета депутатов от 18.06.2019 № 3-42, постановления администрации города Красноярска от 30.06.2020 № 501 «Об утверждении плана мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города Красноярска до 2030 года».

Показатель результативности 7: «Количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения».

Единица измерения: единиц.

Источник информации: отчет департамента дорожной инфраструктуры и транспорта по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента дорожной инфраструктуры и транспорта от 14.07.2026 № 37-дит «Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования и развитие дорожного комплекса в городе Красноярске», в соответствии с Перечнем подвижного состава, работающего на регулярных муниципальных маршрутах.

Расчёт показателя результативности:

Фактическое количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения за отчётный период.

Периодичность определения значения показателя результативности: рассчитывается ежеквартально нарастающим итогом.

Разъяснения к показателю. Данный показатель обусловлен выполнением требований Стратегии социально-экономического развития города Красноярска до 2030 года, утвержденной решением Красноярского городского Совета депутатов от 18.06.2019 № 3-42, постановления администрации города Красноярска от 30.06.2020 № 501 «Об утверждении плана мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города Красноярска до 2030 года».

Показатель результативности 8: «Доля поступивших жалоб от населения на предоставление транспортных услуг относительно выполненной транспортной работы».

Единица измерения: %.

Источник информации: отчет МКУ «Красноярскгортранс» по форме, утверждённой приказом департамента дорожной инфраструктуры и транспорта от 14.07.2026 № 37-дит «Об утверждении форм отчётности о целевых индикаторах и показателях результативности

муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске».

Расчет показателя результативности:

$$K_{ж} = \frac{N}{\sum F_{факт\ i}} * 100,$$

где:

$K_{ж}$ - доля поступивших жалоб от населения на предоставление транспортных услуг относительно выполненной транспортной работы;

N - фактическое количество поступивших устных и письменных жалоб (определяется при использовании прямого счета поступающих жалоб на качество предоставления услуг по перевозке пассажиров в городском пассажирском транспорте за отчётный период);

$F_{факт\ i}$ – выполненная транспортная работа (фактически выполненный пробег с пассажирами по i -му маршруту за определённый период, тыс. км.),

где:

$$F_{факт\ i} = R_{факт\ i} * L_i,$$

где:

$R_{факт\ i}$ - количество фактически выполненных рейсов по i -му маршруту за определённый период (берется из Показателя результативности 2 «Выполнение планового количества рейсов»);

L_i – протяжённость i -го маршрута.

Периодичность определения значения показателя результативности: рассчитывается ежеквартально нарастающим итогом.

Показатель результативности 9: «Выполнение планового количества рейсов».

Единицы измерения: %.

Источник информации: отчет МКУ «Красноярскгортранс» на основании данных автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления пассажирским транспортом (далее – АНСДУ-ПТ) по форме, утверждённой приказом департамента дорожной инфраструктуры и транспорта от 14.07.2026 № 37-дит «Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок

транспортом общего пользования и развитие дорожного комплекса в городе Красноярске».

Расчёт целевого индикатора:

$$R = \frac{\sum R_{\text{факт}i}}{\sum R_{\text{пл}i}} * 100,$$

где:

R - выполнение планового количества рейсов;

$R_{\text{факт}i}$ – количество фактически выполненных рейсов по i-му маршруту за отчётный период;

$R_{\text{пл}i}$ – количество запланированных рейсов по i-му маршруту за отчётный период.

Количество запланированных рейсов для маршрутов, включенных в реестр маршрутов с низким пассажиропотоком, определяется согласно муниципальной программе пассажирских перевозок, утвержденной соответствующим распоряжением администрации города Красноярска. Количество запланированных рейсов по остальным маршрутам определяется в соответствии с расписанием движения.

Периодичность определения значения целевого индикатора: рассчитывается ежеквартально нарастающим итогом.

Разъяснения к показателю. Выполнение планового количества рейсов определяется расчетным способом. Количество фактически выполненных рейсов определяется по данным АНСДУ-ПТ. В АНСДУ-ПТ ежедневно фиксируется фактическое прибытие/отбытие каждого транспортного средства с каждого конечного пункта по каждому маршруту согласно утверждённой схеме движения по маршруту. При этом если количество фактически выполненных рейсов превышает запланированное количество рейсов по маршруту, то для расчётов принимается запланированное количество рейсов по данному маршруту.

Показатель результативности 10: «Доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения».

Единицы измерения: %.

Источник информации: отчет департамента дорожной инфраструктуры и транспорта по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента дорожной инфраструктуры и транспорта от 14.07.2026 № 37-дит «Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы

«Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования и развитие дорожного комплекса в городе Красноярске», в соответствии с Перечнем подвижного состава, работающего на регулярных муниципальных маршрутах.

Расчёт целевого индикатора:

$$K_{тс. мнг} = \frac{Q_{тс. мнг}}{Q_{тс}} * 100,$$

где:

$K_{тс. мнг}$ - доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения;

$Q_{тс. мнг}$ - доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения;

$K_{тс. мнг}$ - доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения;

$Q_{тс. мнг}$ – количество транспортных средств, оснащенных устройствами для перевозки маломобильных групп населения, отвечающих требованиям, установленным ГОСТ Р 51090-97 на отчетную дату;

$Q_{тс}$ – общее количество транспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, включенных в реестр утвержденный распоряжением администрации города Красноярска от 31.12.2015 № 23-тр.

Периодичность определения значения целевого индикатора: рассчитывается ежеквартально нарастающим итогом.

Разъяснения к показателю. Данный показатель обусловлен выполнением требований распоряжения Минтранса РФ от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Федеральным законом от 14.12.2015 № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией конвенции о правах инвалидов».

Показатель результативности 11: Количество приобретенной специализированной техники.

Единица измерения: единицы.

Источник информации: муниципальные контракты; акт приема-передачи специализированной техники; документы, подтверждающие ввод специализированной техники в эксплуатацию.

Расчёт показателя результативности: нормативно-правовой акт города Красноярск (распоряжение, и т.п.), фактическое количество специализированной техники, переданной на основании акта приема-передачи.

Разъяснения к показателю: при расчёте показателя используется информация, полученная от соисполнителей муниципальной программы на основании запросов департамента дорожной инфраструктуры и транспорта администрации города Красноярск.

Периодичность определения значения показателя результативности: ежегодно.

Показатели результативности подпрограммы 2

«Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков»

Показатель результативности 1: «Доля транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах».

Единицы измерения: %.

Источник информации: Распоряжение администрации города Красноярск от 31.12.2015 № 23-тр «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске», в соответствии с распоряжением администрации города об утверждении муниципальной программы пассажирских перевозок автомобильным и электрическим транспортом в городе Красноярске по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков на очередной год, отчёт МКУ «Красноярскгортранс» на основании данных АНСДУ-ПТ, по форме, утверждённой приказом департамента дорожной инфраструктуры и транспорта от 14.07.2026 № 37-дит «Об утверждении форм отчётности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы «Обеспечение

пассажирских перевозок транспортом общего пользования и развитие дорожного комплекса в городе Красноярске».

Расчет показателя результативности:

$$G = \frac{K_{мп}}{K} * 100,$$

где:

G - доля транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах;

K_{мп} – количество подвижного состава, выходящего на линию по маршрутам с низким пассажиропотоком;

K – общее количество подвижного состава, выходящего на линию.

Доля транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах – это соотношение количества подвижного состава, выходящего на линию по маршрутам с низким пассажиропотоком, к общему количеству подвижного состава, выходящего на линию.

Периодичность определения значения показателя результативности: рассчитывается ежеквартально нарастающим итогом.

Показатель результативности 2: «Выполнение пробега по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков включенных в муниципальную программу пассажирских перевозок».

Единицы измерения: %.

Источник информации: Распоряжение администрации города «Об утверждении муниципальной программы пассажирских перевозок автомобильным и электрическим транспортом в городе Красноярске по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков» (данное распоряжением ежегодно утверждается плановый пробег по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, отчет) МКУ «Красноярскгортранс» на основании данных АНСДУ-ПТ по форме, утверждённой приказом департамента дорожной инфраструктуры и транспорта от 14.07.2026 № 37-дит «Об утверждении форм отчётности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования и развитие дорожного комплекса в городе Красноярске».

Расчет показателя результативности:

$$V_{\text{проб.}} = \frac{R_{\text{факт.}}}{R_{\text{план.}}} * 100,$$

где:

$V_{\text{проб.}}$ – выполнение пробега по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков включенных в муниципальную программу пассажирских перевозок;

$R_{\text{факт.}}$ – фактический объем перевозок в километрах с пассажирами принятый к финансированию;

$R_{\text{план.}}$ – плановый объем перевозок в километрах с пассажирами.

Процент выполнения пробега по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков включенных в муниципальную программу пассажирских перевозок - это соотношение выполнения фактического объема перевозок в километрах с пассажирами, принятый к финансированию к плановому объему перевозок в километрах с пассажирами.

Периодичность определения значения показателя результативности: определяется один раз в год по итогам отчетного года.

Разъяснения к показателю. Данный показатель обусловлен выполнением условий постановления администрации города от 04.02.2019 № 51 «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий из бюджета города юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, установленным правовыми актами администрации города Красноярска, в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков».

Показатели результативности подпрограммы 3 «Обеспечение реализации муниципальной программы»

Показатель результативности 1: Уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей деятельности.

Единица измерения: проценты.

Источник информации: уведомления о бюджетных ассигнованиях, отчеты об исполнении бюджета департамента дорожной инфраструктуры и транспорта администрации.

Расчет показателя результативности:

$$У_{ир} = \frac{Сф}{Сп} * 100,$$

где:

У_{ир} – уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей деятельности;

Сп – сумма средств, предусмотренных на текущий год на обеспечение текущей деятельности (план);

Сф – фактическое исполнение расходов на обеспечение текущей деятельности (факт).

Периодичность расчета показателя результативности: ежегодно.

Показатель результативности 2: Уровень эффективности деятельности подведомственных муниципальных учреждений.

Единица измерения: проценты.

Источник информации: уведомления о бюджетных ассигнованиях, отчеты об исполнении бюджета муниципальных учреждений (формы бюджетной отчетности 0503127, 0503128, 0503164, 0503175, 0503737, 0503738, 0503766).

Расчет показателя результативности:

$$У_{эд} = \frac{Сф}{Сп} * 100,$$

где:

У_{эд} – уровень эффективности деятельности муниципальных учреждений;

Сп – сумма средств, предусмотренных на текущий год на обеспечение деятельности муниципальных учреждений (план);

Сф – фактическое исполнение принятых обязательств, направленных на обеспечение деятельности муниципальных учреждений (факт).

Периодичность расчета показателя результативности: ежегодно.

Показатели результативности подпрограммы 4
«Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования
местного значения в городе»

Показатель результативности 1: Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведён капитальный ремонт и ремонт.

Единица измерения: проценты.

Источник информации: форма федерального статистического наблюдения 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (Приказ Федеральной службы государственной статистики от 30.07.2021 № 458 «Об утверждении форм федерального статистического наблюдения для организации федерального статистического наблюдения за внутренней и внешней торговлей, платными услугами населению, транспортом и административными правонарушениями в сфере экономики»); форма № 1-ФД «Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов» (приказ Федеральной службы государственной статистики от 15.06.2012 № 346 «Об утверждении статистического инструментария для организации Министерством транспорта Российской Федерации федерального статистического наблюдения за использованием средств дорожных фондов»); отчётность о достижении значений результатов использования субсидии, предоставляемой в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни»; ведомственная отчетность: приказ руководителя департамента дорожной инфраструктуры и транспорта администрации города от 28.09.2026 № 75-дит «Об утверждении типовой формы отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования и развитие дорожного комплекса в городе Красноярске».

Расчет показателя результативности:

$$Дм = \frac{L_p}{L_{общ}} * 100,$$

где:

Дм - доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в отношении которых произведён капитальный ремонт и ремонт;

L_p - протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведён капитальный ремонт и ремонт;

L_{общ} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на конец года.

Разъяснения к показателю: при расчёте показателя используется информация, полученная от соисполнителей муниципальной программы на основании запросов департамента дорожной инфраструктуры и транспорта администрации города Красноярска.

Периодичность расчета показателя результативности: ежегодно.

Показатель результативности 2: Площадь уборки автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Единица измерения: тыс.кв.м.

Источник информации: форма федерального статистического наблюдения № 1-КХ (годовая) «Сведения о благоустройстве городских населенных пунктов»; перечень автомобильных дорог; информация департамента градостроительства о количестве автомобильных дорог, запланированных к вводу в эксплуатацию в текущем периоде; ведомственная отчетность: отчет о техническом состоянии автомобильных дорог МКУ «УДИБ»; ведомственная отчетность: приказ руководителя департамента дорожной инфраструктуры и транспорта администрации города от 28.09.2026 № 75-дит «Об утверждении типовой формы отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования и развитие дорожного комплекса в городе Красноярске».

Расчет показателя результативности: фактическая площадь уборки автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Разъяснения к показателю: при расчёте показателя используется информация, полученная от соисполнителей муниципальной программы на основании запросов департамента дорожной инфраструктуры и транспорта администрации города Красноярска.

Периодичность расчета показателя результативности: ежегодно.

Показатель результативности 3: Протяженность сетей наружного освещения на территории города.

Единица измерения: км.

Источник информации: форма федерального статистического наблюдения № 1-КХ (годовая) «Сведения о благоустройстве городских населенных пунктов»; форма № 1-ФД «Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»; муниципальный контракт на содержание сетей наружного освещения в городе; ведомственная отчетность: приказ руководителя департамента дорожной инфраструктуры и транспорта администрации города от 28.09.2026 № 75-дит «Об утверждении типовой формы отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования и развитие дорожного комплекса в городе Красноярске».

Расчет показателя результативности: фактическая протяженность сетей наружного освещения на территории города.

Разъяснения к показателю: при расчёте показателя используется информация, полученная от соисполнителей муниципальной программы на основании запросов департамента дорожной инфраструктуры и транспорта администрации города Красноярска.

Периодичность расчета показателя результативности: ежегодно.

Показатель результативности 4: Протяженность сетей ливневой канализации, находящихся на обслуживании.

Единица измерения: км.

Источник информации: форма федерального статистического наблюдения № 1-КХ (годовая) «Сведения о благоустройстве городских населенных пунктов»; ведомственная отчетность: приказ руководителя департамента дорожной инфраструктуры и транспорта администрации города от 28.09.2026 № 75-дит «Об утверждении типовой формы отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования и развитие дорожного комплекса в городе Красноярске».

Расчет показателя результативности: фактическая протяженность сетей ливневой канализации, находящихся на обслуживании.

Разъяснения к показателю: при расчёте показателя используется информация, полученная от соисполнителей муниципальной программы на основании запросов департамента дорожной инфраструктуры и транспорта администрации города Красноярска.

Периодичность расчета показателя результативности: ежегодно.

Показатель результативности 5: Количество объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих защите от актов незаконного вмешательства.

Единица измерения: единицы.

Источник информации: форма федерального статистического наблюдения № 1-КХ (годовая) «Сведения о благоустройстве городских населенных пунктов»; форма № 1-ФД «Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»; форма федерального статистического наблюдения 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований»; правовые акты администрации города о передаче объектов транспортной инфраструктуры в оперативное управление МКУ «УДИБ»; ведомственная отчетность: приказ руководителя департамента дорожной инфраструктуры и транспорта администрации города от 28.09.2026 № 75-дит «Об утверждении типовой формы отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования и развитие дорожного комплекса в городе Красноярске».

Расчет показателя результативности: количество объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих защите от актов незаконного вмешательства.

Разъяснения к показателю: при расчёте показателя используется информация, полученная от соисполнителей муниципальной программы на основании запросов департамента дорожной инфраструктуры и транспорта администрации города Красноярска.

Периодичность расчета показателя результативности: ежегодно.

Показатель результативности 6: Количество ремонтируемых внутриквартальных проездов.

Единица измерения: единицы.

Источник информации: ведомственная отчетность: приказ руководителя департамента дорожной инфраструктуры и транспорта администрации города от 28.09.2026 № 75-дит «Об утверждении типовой формы отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования и развитие дорожного комплекса в городе Красноярске».

Расчет показателя результативности: количество отремонтированных внутриквартальных проездов.

Разъяснения к показателю: при расчёте показателя используется информация, полученная от соисполнителей муниципальной программы на основании запросов департамента дорожной инфраструктуры и транспорта администрации города Красноярска.

Периодичность расчета показателя результативности: ежегодно.