В Красноярске вводят дополнительные запреты на движение большегрузного транспорта

Уже на этой неделе на участках дорог начнут устанавливать новые дорожные знаки. Правда пока они будут зачехлены. Сейчас идут последние согласования с ГИБДД. Действовать новая схема организации движения большегрузного транспорта начнет с 19 декабря 2020 года.

Ограничения коснуться участков дорог в Центральном, Советском, Октябрьском и Свердловском районах. Водителям рекомендуют быть внимательными. На разных участках ограничения будут действовать по-разному. Где-то движение большегрузам будет запрещено полностью, где-то тяжелым машинам можно будет работать в ночное время. С 19 декабря 2020 года в Красноярске начнут действовать следующие ограничения:

***Центральный, Советский районы:***

**- ул. Караульная на участке от ул. 2-ая Брянская до ул. Чернышевского**

(Планируемое введение ограничения грузового движения 15 т.), (круглосуточно);

**- ул. Караульная на участке от ул. Чернышевского до кольца ул. 9 Мая**

**- ул. 9 Мая на участке от ул. Караульная до ул. Шумяцкого**

(Планируемое введение ограничения грузового движения 15 т. с 06:00 до 22:00);

- Будет запрещено грузовое движение массой более 8 т. (круглосуточно) на следующих поперечных улицах: **ул. Линейная, ул. Абытаевская, ул. Шахтеров;**

- Будет запрещено грузовое движение массой более 8 т. (с 06:00 до 22:00) на следующих поперечных улицах: **ул. Батурина, ул. 78-й Добровольческой Бригады, ул. Водопьянова, просп. Комсомольский, ул. Мате Залки, ул. Ястынская, просп. Металлургов, ул. Алексеева, ул. Молокова, ул. Партизана Железняка;**

***Октябрьский, Свердловский районы:***

**- пр. Свободный на участке от ул. Лесопарковая до ул. Л. Кецховели**

(Планируемое введение ограничения грузового движения 3,5 т. (круглосуточно);

**- Николаевский проспект, Николаевский мост, - ул. М. Годенко**

(Планируемое введение ограничения грузового движения 15 т. с 06:00 до 22:00);

- Будет запрещено грузовое движение массой более 8 т. (с 06:00 до 22:00) на следующих поперечных улицах: **ул. А. Киренского, ул. Партизанская, ул. Красной Армии, ул. Дубровинского;**

Напомним, возможность запретить движение большегрузов по городу начали рассматривать после многочисленных обращений горожан. Более 600 красноярцев подписали соответствующую петицию и направили её в надзорные и правоохранительные органы, а также в администрацию Красноярска, Горсовет и в органы региональной власти. Они обратили внимание на неудобства, которые создают грузовики. По мнению горожан, фуры и тягачи в городском трафике становятся причиной пробок, влияют на экологию и наносят вред асфальтобетонному покрытию.

По экспертным оценкам, ежедневно в Красноярск въезжают более 750 автотягачей с большегрузными полуприцепами, которые развозят партии товаров по предприятиям торговли. Для того, чтобы учесть все возможные нюансы и интересы разных сторон, в администрации города была создана рабочая группа. В нее вошли в том числе представители бизнеса. Схему движения большегрузов разрабатывали с привлечением экспертного сообщества в том числе ученых СФУ. Предполагается, что она будет действовать в постоянном режиме.