



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КРАСНОЯРСКА

ПРИКАЗ

19.09.2023

№ 59

О внесении изменения в приказ
департамента транспорта
от 27.09.2022 № 51

В соответствии с постановлением администрации города от 27.03.2015 № 153 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ города Красноярск», постановлением администрации города от 30.06.2020 № 501 «Об утверждении Плана мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города Красноярск до 2030 года», руководствуясь Положением о департаменте транспорта администрации города Красноярск, утвержденным распоряжением Главы города Красноярск от 25.10.2007 № 230-р,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в раздел II «Описание показателей результативности» приложения к приказу департамента транспорта от 27.09.2022 № 51 «Об утверждении методики измерения и (или) расчета целевых индикаторов и показателей результативности муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования» изменение, дополнив абзацами следующего содержания:

«Показатель результативности Отдельного мероприятия 4

Показатель результативности 12: «Доля протяжённости модернизированной трамвайной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта».

Единица измерения: %.

Источник информации: отчёт, по форме, утверждённой приказом департамента от 07.04.2023 № 36 «Об утверждении формы отчётности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске».

В качестве натурального показателя при расчёте показателя результативности принимается общая суммарная протяжённость трамвайного пути в обоих направлениях, выраженная в км. одиночного пути.

Расчёт показателя результативности:

$$A = \frac{F}{M} * 100,$$

где:

А - доля протяжённости модернизированной трамвайной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта.

Ф - протяжённость, трамвайной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в отношении которой произведена модернизация;

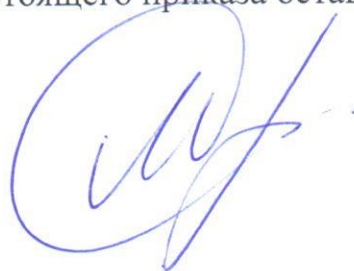
М - общая протяжённость трамвайной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта на конец года.

Периодичность расчёта показателя результативности: ежегодно.».

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель департамента



М.В. Силкин