



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КРАСНОЯРСКА

ПРИКАЗ

09.02.2023

№ 11

О внесении изменения в приказ
департамента транспорта
от 27.09.2022 № 51

В соответствии с постановлением администрации города от 27.03.2015 № 153 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ города Красноярска», постановлением администрации города от 30.06.2020 № 501 «Об утверждении Плана мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города Красноярска до 2030 года», руководствуясь Положением о департаменте транспорта администрации города Красноярска, утвержденным распоряжением Главы города Красноярска от 25.10.2007 № 230-р,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в раздел II «Описание показателей результативности» приложения к приказу департамента транспорта от 27.09.2022 № 51 «Об утверждении методики измерения и (или) расчета целевых индикаторов и показателей результативности муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования» изменение, изложив пункт «Показатель эффективности 6: «Доля электрического наземного транспорта общего пользования и его маршрутов» в следующей редакции:

«Показатель результативности 6: «Доля электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта»

Единицы измерения: %.

Источник информации: Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске утвержденный распоряжением администрации города от 31.12.2015 № 23-тр, отчет МКУ «Красноярскгортранс» на основании данных автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления пассажирским транспортом (далее АНСДУ), по форме утвержденной приказом департамента от 24.09.2021 № 51 «Об утверждении формы отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске».

Расчет показателя результативности:

$$\text{Дэлтр} = (\text{Qэлтр} / \text{Q}) \times 100,$$

где:

Qэлтр – среднее количество электрического наземного транспорта работающего на маршруте;

Q – среднее количество городского пассажирского транспорта работающих на маршрутах.

Периодичность определения значения показателя результативности: рассчитывается ежеквартально, нарастающим итогом.

Разъяснения к показателю: Данный показатель обусловлен выполнением требований Стратегии социально-экономического развития города Красноярск до 2030 года, утвержденной решением Красноярского городского Совета депутатов от 18.06.2019 № 3-42, постановления администрации города Красноярск от 30.06.2020 № 501 «Об утверждении плана мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города Красноярск до 2030 года».

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания и применяется к правоотношениям, начиная с формирования и реализации муниципальной программы «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования» на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель департамента



М.В. Силкин

