

МИНИСТЕРСТВО  
строительства Красноярского края

П Р И К А З

14.05.2019

№ 148-0

г. Красноярск

Об утверждении документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Обход г. Красноярска км 0 – км 10 (в части км 1 – км 10) в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция автомобильной дороги на участке км 5+500 – 8+450»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 4 Закона Красноярского края от 01.11.2018 № 6-2143 «Об отдельных вопросах правового регулирования подготовки документации по планировке территории в Красноярском крае», постановлением Правительства Красноярского края от 26.07.2011 № 449-п «Об утверждении схемы территориального планирования Красноярского края», пунктом 3.5 Положения о министерстве строительства Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 26.08.2008 № 51-п, приказом министерства строительства Красноярского края от 26.10.2018 № 375-о ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить документацию по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Обход г. Красноярска км 0 – км 10 (в части км 1 – км 10) в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция автомобильной дороги на участке км 5+500 – 8+450» согласно приложениям № 1 и № 2.

2. Опубликовать приказ в газете «Наш Красноярский край» и на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» ([www.zakon.krskstate.ru](http://www.zakon.krskstate.ru)).

3. Приказ вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.

Министр строительства  
Красноярского края

С.А. Козупица

Приложение № 1  
к приказу  
министерства строительства  
Красноярского края  
от 14.05.2019 № 148-0

**Документация по планировке территории для размещения  
линейного объекта регионального значения автомобильной дороги  
«Обход г. Красноярска км 0 – км 10 (в части км 1 – км 10)  
в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция  
автомобильной дороги на участке км 5+500 – км 8+450»**

**Основная часть проекта планировки территории**

**Раздел 1 «Проект планировки территории для размещения  
линейного объекта регионального значения автомобильной дороги  
«Обход г. Красноярска км 0 – км 10 (в части км 1 – км 10) в Емельяновском  
районе Красноярского края. Реконструкция автомобильной дороги  
на участке км 5+500 – км 8+450». Графическая часть»**

1.1 Чертеж красных линий для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Обход г. Красноярска км 0 – км 10 (в части км 1 – км 10) в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция автомобильной дороги на участке км 5+500 – км 8+450», масштаб 1:2000 (не приводится).

1.2 Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Обход г. Красноярска км 0 – км 10 (в части км 1 – км 10) в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция автомобильной дороги на участке км 5+500 – км 8+450», масштаб 1:2000 (не приводится).

**Раздел 2 «Положение о размещении линейного объекта регионального значения  
автомобильной дороги «Обход г. Красноярска км 0 – км 10  
(в части км 1 – км 10) в Емельяновском районе Красноярского края.  
Реконструкция автомобильной дороги на участке км 5+500 – км 8+450»**

**2.1. Общая часть**

2.1.1. Проект планировки территории разработан для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Обход г. Красноярска км 0 – км 10 (в части км 1 – км 10) в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция автомобильной дороги на участке км 5+500 – км 8+450» (далее – Объект) на основании схемы территориального планирования Красноярского края, утвержденной постановлением

Правительства Красноярского края от 26.07.2011 № 449-п, приказа министерства строительства Красноярского края от 26.10.2018 № 375-о.

2.1.2. Фрагмент чертежа красных линий для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Обход г. Красноярск км 0 – км 10 (в части км 1 – км 10) в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция автомобильной дороги на участке км 5+500 – км 8+450» приводится в приложении № 1 к разделу 2 «Положение о размещении линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Обход г. Красноярск км 0 – км 10 (в части км 1 – км 10) в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция автомобильной дороги на участке км 5+500 – км 8+450».

2.1.3. Фрагмент чертежа границ зон планируемого размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Обход г. Красноярск км 0 – км 10 (в части км 1 – км 10) в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция автомобильной дороги на участке км 5+500 – км 8+450» приводится в приложении № 2 к разделу 2 «Положение о размещении линейного объекта» «Обход г. Красноярск км 0 – км 10 (в части км 1 – км 10) в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция автомобильной дороги на участке км 5+500 – км 8+450».

## 2.2. Назначение Объекта

Объект представляет собой автомобильную дорогу общего пользования и предназначен для обеспечения транспортной связи города Красноярск с близлежащими населенными пунктами – поселок Солонцы и село Дрокино.

## 2.3. Параметры Объекта

В инженерную инфраструктуру Объекта входят: проектируемое освещение и ливневая канализация с очистными сооружениями.

Показатель	Значение
1	2
Категория	II
Протяженность	2870 м
Примыкание	км 0+20 пр. Котельникова км 2+80 пр. Котельникова 2+91,50 к домам 27+47,50 шиномонтаж Восток Автошина
Земляное полотно	21,8 м (4 полосы движения шириной 3,5 м + 2 обочины по 2,5 м + 1 разделительная полоса шириной 2,8 м)
Толщина покрытия	0,45 м
Покрытие	Капитального типа из асфальтобетона: -верхний слой плотный горячий мелкозернистый асфальтобетон типа А марки I с добавлением полимерно-битумного вяжущего ПБВ-90 по ГОСТ 9128-2013 – 0,05 м;

Показатель	Значение
1	2
	- нижний слой пористый горячий крупнозернистый асфальтобетон марки П, на битуме БНД марки 90/130 по ГОСТ 9128-2013 – 0,07 м; - армирующая прослойка из геосетки; - верхний слой основания из черного щебня по ВСН 123-77 – 0,08 м; - основание из ЩПС марки С4 по ГОСТ 25607-2009, с добавлением 30% нефелинового шлама по ГОСТ 23558-94 – 0,25 м.
Обочина	ЩПС марки С10- 0,31 м.
Место размещения	Городской округ город Красноярск и Солонцовский сельсовет Емельяновского района

#### 2.4. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения Объекта

Зона планируемого размещения Объекта расположена в Красноярском крае на территориях двух муниципальных образований: городского округа город Красноярск и Солонцовского сельсовета Емельяновского района, на территориях двух населенных пунктов: города Красноярска и поселка Солонцы Емельяновского района, на севере в Центральном районе города Красноярска, на юге поселка Солонцы.

#### 2.5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения Объекта

Координаты характерных точек установлены в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости – СК кадастрового округа, зона 4.

Номер точки	Координата X	Координата Y
1	2	3
1	637398.92	96737.69
2	637399.45	96764.67
3	637250.09	96764.33
4	637221.80	96768.31
5	637221.09	96768.41
6	637220.89	96778.41
7	637148.56	96807.59
8	637104.88	96850.16
9	637101.35	96852.55
10	637098.08	96847.94
11	637091.78	96852.43
12	637072.13	96869.69
13	637057.44	96856.85

Номер точки	Координата X	Координата Y
1	2	3
14	637050.47	96864.21
15	637047.25	96867.62
16	636998.80	96916.97
17	636974.66	96939.29
18	636955.96	96956.75
19	636921.32	97004.05
20	636866.95	97085.31
21	636860.67	97104.37
22	636848.87	97134.80
23	636836.29	97159.60
24	636824.53	97175.64
25	636810.66	97208.73
26	636795.66	97247.86
27	636786.21	97277.45
28	636776.88	97312.11
29	636772.44	97328.61
30	636790.63	97314.79
31	636787.78	97375.95
32	636777.94	97387.77
33	636771.94	97398.43
34	636766.22	97404.22
35	636758.07	97406.48
36	636753.63	97427.54
37	636750.21	97435.35
38	636739.64	97448.35
39	636735.51	97447.37
40	636733.67	97463.04
41	636741.19	97468.69
42	636750.97	97465.38
43	636759.50	97455.35
44	636766.24	97432.34
45	636787.69	97398.45
46	636787.59	97434.24
47	636772.93	97477.51
48	636744.22	97506.09
49	636739.99	97566.75
50	636735.46	97604.36
51	636757.32	97649.63
52	636756.57	97695.68
53	636755.27	97704.34
54	636783.47	97852.50
55	636808.50	97929.53
56	636834.74	97989.72
57	636965.52	98229.09
58	637261.73	98777.70
59	637254.55	98781.68
60	637431.44	99098.28
61	637426.31	99101.42
62	637406.09	99114.31
63	637390.96	99123.95
64	637381.73	99129.83
65	637369.58	99136.79
66	637312.19	99039.03
67	637201.96	98836.75

Номер точки	Координата X	Координата Y
1	2	3
68	637200.56	98834.16
69	637144.14	98724.87
70	637157.02	98719.95
71	637153.33	98713.82
72	637129.12	98667.72
73	637102.99	98619.90
74	637088.24	98588.08
75	637060.53	98538.47
76	637050.43	98520.10
77	637042.67	98505.99
78	637019.72	98464.12
79	637004.11	98435.75
80	636987.57	98406.58
81	636978.57	98389.84
82	636961.11	98357.56
83	636944.91	98326.74
84	636924.47	98287.65
85	636906.28	98250.28
86	636900.19	98238.24
87	636887.69	98216.08
88	636871.95	98186.51
89	636847.34	98142.79
90	636834.05	98122.55
91	636831.47	98119.57
92	636815.26	98092.92
93	636804.22	98071.15
94	636790.72	98044.43
95	636765.06	97998.26
96	636743.83	97945.82
97	636737.67	97930.60
98	636726.89	97889.20
99	636718.09	97855.54
100	636706.45	97812.15
101	636698.65	97773.52
102	636695.34	97754.34
103	636689.92	97721.86
104	636687.40	97695.73
105	636690.78	97664.10
106	636685.29	97638.96
107	636680.06	97639.58
108	636673.72	97639.70
109	636669.00	97639.20
110	636664.89	97637.78
111	636662.95	97607.31
112	636660.06	97548.56
113	636677.41	97445.55
114	636684.21	97445.23
115	636687.48	97446.13
116	636694.18	97450.20
117	636696.84	97437.06
118	636696.89	97436.80
119	636697.95	97431.46
120	636690.90	97426.66
121	636680.42	97421.74

Номер точки	Координата X	Координата Y
1	2	3
122	636680.77	97410.12
123	636692.00	97362.18
124	636714.46	97371.02
125	636719.14	97358.75
126	636729.56	97326.74
127	636732.63	97312.93
128	636739.74	97293.60
129	636745.14	97284.30
130	636748.67	97272.27
131	636754.38	97256.34
132	636757.55	97250.01
133	636768.18	97216.91
134	636790.78	97160.96
135	636806.34	97126.48
136	636812.56	97114.23
137	636813.52	97112.32
138	636821.47	97098.36
139	636845.12	97052.29
140	636887.93	96984.27
141	636917.26	96945.61
142	636928.60	96930.05
143	636932.81	96924.28
144	636949.63	96902.31
145	636962.08	96888.86
146	636971.86	96877.72
147	636990.12	96858.74
148	637001.51	96846.92
149	637022.05	96827.30
150	637044.57	96806.84
151	637035.85	96785.24
152	637015.17	96770.16
153	637049.77	96767.22
154	637047.27	96762.22
155	637050.93	96759.07
156	637071.93	96783.16
157	637205.66	96659.23
158	637217.05	96644.57
159	637228.14	96633.72
160	637240.26	96624.12
161	637265.24	96600.33
162	637270.27	96596.63
163	637271.61	96595.12
1	637398.92	96737.69

## 2.6. Мероприятия по защите объектов капитального строительства в связи с размещением Объекта

В процессе реконструкции Объекта предусмотрено:

устройство ливневой канализации для защиты дорог, тротуаров, фундаментов и отмосток зданий и сооружений от преждевременного разрушения, снижения вероятности затопления подвалов и цоколей этажей, более эффективного предохранения нижних этажей от сырости;

выполнение работ по переустройству сетей, попадающих в зону производства работ, для защиты существующих инженерных сетей;  
защита кабелей связи от воздействия движителей и опор тяжелой техники подсыпкой грунта и укладкой железобетонных плит в местах ее работы и передвижения.

## 2.7. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением Объекта

Согласно сведениям службы по государственной охране объектов культурного наследия Красноярского края (письмо от 23.03.2018 № 102-1060) и заключению, подготовленному по результатам археологических работ, выполненных ООО «Палеопоиск», объекты культурного наследия, охранные и защитные зоны объектов культурного наследия в границах зон планируемого размещения Объекта отсутствуют.

## 2.8. Мероприятия по охране окружающей среды

### 2.8.1. Мероприятия по охране окружающей среды на период проведения строительных работ

#### 2.8.1.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Для сокращения объемов выбросов вредных веществ в атмосферный воздух на период проведения строительных работ предусмотреть следующие мероприятия:

- соблюдать технологический регламент, обеспечивающий равномерный ритм работы дорожно-строительной техники;
- проводить постоянный профилактический осмотр и регулировку топливной аппаратуры дизельной техники;
- контролировать токсичность отработанных газов;
- не допускать длительную работу без нагрузки двигателей внутреннего сгорания;
- поливать территорию водой в теплый период года.

#### 2.8.1.2. Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

В период строительства все работы должны производиться в соответствии с принятой технологической схемой организации работ на установленных отведенных площадях.

На этом этапе следует экономить и оберегать от повреждения отведенные земли. Важнейшим условием является соблюдение установленных границ образуемых земельных участков.



В целях охраны земельных ресурсов в процессе производства работ необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

обеспечить исправность дорожно-строительной техники: все машины должны эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями и технологией работ, чтобы предотвратить утечку горюче-смазочных материалов;

заправлять мобильные машины и механизмы на производственной базе, остальные – на месте производства работ с помощью топливозаправщика, оборудованного поддоном, герметичная сливная муфта которого исключает возможность загрязнения почвы нефтепродуктами;

предусмотреть своевременный вывоз строительного и бытового мусора во избежание захламления территории строительства.

Строительные работы планируется проводить как на земельных участках существующей полосы отвода автодороги, так и на дополнительно отводимых и изымаемых для реконструкции Объекта земельных участках.

#### 2.8.1.3. Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов

В период проведения строительных работ предлагается учитывать следующие рекомендации:

использовать при проведении строительных работ исправные механизмы, исключающие загрязнение окружающей среды отработанными газами двигателей и горюче-смазочными материалами. Применять деревянные поддоны под резервуары в количестве 2 штук на 1 резервуар;

осуществлять мойку и ремонт строительной и дорожной техники на производственной базе подрядчика;

организовать в период работ места сбора хозяйственно-бытовых вод и своевременно вывозить специализированной техникой в места утилизации по договору;

организовать в период производства работ места сбора производственного и бытового мусора и своевременно транспортировать его в места утилизации;

мониторить состояние водоотводных объектов;

запрещать складирование размываемых строительных материалов.

#### 2.8.1.4. Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Предельный объем временного накопления отходов на территории определяется требованиями экологической безопасности наличием свободных площадей для временного хранения с соблюдением условий беспрепятственного подъезда транспорта для погрузки и вывоза отходов на объекты размещения, периодичностью вывоза отходов.

При выполнении работ предусматривать выполнение мероприятий по охране окружающей природной среды на всех этапах производства работ:

запрещение длительного складирования материалов и конструкций на территории Объекта;

оборудование под стационарными механизмами (передвижные электроустановки, и пр.) специальных поддонов, исключающих попадание топлива и масел в грунт;

применение на объекте контейнеров для сбора строительного мусора, а так же биотуалетов, с регулярным вывозом стоков на сливную станцию по договору со специализированной организацией;

вывоз контейнеров с бытовым мусором на специализированный полигон  
разборка всех временных сооружений по завершении работ;

использование при строительстве исправных механизмов, исключающих загрязнение окружающей природной среды выхлопными газами (в объеме, превышающем предельно допустимые концентрации) и горюче-смазочными материалами, все машины и механизмы проходят регулярный контроль.

Периодичность вывоза отходов определяется классом опасности, физико-химическими свойствами отходов, техникой безопасности, пожаро- и взрывобезопасностью отходов, грузоподъемностью транспортных средств, осуществляющих вывоз отходов.

#### 2.8.1.5. Мероприятия по охране растительного и животного мира

Производство работ по реконструкции Объекта оказывает определенное негативное воздействие на животный мир, в результате проведения работ с применением большого количества тяжелых механических средств, создающих усиленный шум, вибрационный эффект, зараженность местности токсическими веществами. Особенно сильное воздействие оказывает на гнездящиеся виды птиц и позвоночных животных, жизнедеятельность которых связана с верхними слоями почвенного покрова, что приведет к нарушению сложившегося биоценоза. Постоянный шум и фактор беспокойства более всего будет оказывать воздействие на крупных и осторожных млекопитающих.

Так как объект расположен на обжитой территории, животный и растительный мир представлен приспособившимися к антропогенному воздействию видами. После окончания строительных работ на территории, прилегающей к дороге, существенных изменений в видовом составе и численности животных и растений не ожидается.

Мероприятия по охране растительного мира включают в себя размещение отходов производства и потребления только в строго отведенных местах на стационарной базе подрядной строительной организации.

#### 2.8.2. Мероприятия по охране окружающей среды при эксплуатации Объекта

В период эксплуатации основным источником загрязнения окружающей среды является автомобильный транспорт.

В целях минимизации негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду в период эксплуатации предусматриваются следующие технические решения:

устройство усовершенствованного покрытия автомобильной дороги послужит одним из факторов снижения шумового воздействия автотранспорта;

увеличение количества полос движения на автомобильной дороге приведет к разгрузке автотранспортного потока и послужит одним из факторов снижения выбросов вредных загрязняющих веществ;

устройство ливневой канализации, системы водоотвода с проезжей части и устройство очистных сооружений на проектируемом участке приведет к исключению загрязнения почвы и подземных вод;

своевременная уборка дороги специализированными службами исключит загрязнение прилегающей территории отходами производства (мусора).

Противогололедные материалы, используемые для борьбы с зимней скользкостью на дорогах общего пользования, должны отвечать требованиям к противогололедным материалам.

## 2.9. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

### 2.9.1. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного характера

Согласно данным, полученным в результате инженерно-гидрометеорологических изысканий по проявлению опасных природных процессов, территория планируемого размещения Объекта характеризуется следующими условиями:

по рельефу и геоморфологии – средней сложностью;

по проявлению опасных природных процессов – средней сложностью;

по проявлению ливней – умеренно опасными;

по проявлению ураганов и смерчей – умеренно опасными;

по затоплению – умеренно опасными.

### Характеристика возможных опасных гидрометеорологических явлений на территории планируемого размещения Объекта

Процессы, явления процесса, явления	Вид и характер воздействия процесса, явления	Наличие процесса, явления
1	2	3
Наводнение (затопление)	Затопление сооружений, располагаемых в зоне воздействия процесса	Возможно

Процессы, явления процесса, явления	Вид и характер воздействия процесса, явления	Наличие процесса, явления
1	2	3
Очень сильный ветер	Скорость ветра (порыв) 25 м/с и более	Возможен (максимальная наблюдаемая скорость ветра 28 м/с)
Смерчи	Динамическое воздействие на сооружения, достигающее разрушительной силы в зоне действия процесса	Возможны
Очень сильный дождь	Количество жидких осадков 50 мм и более за 12 часов и менее	Возможен (максимальная наблюдаемое суточное количество осадков 101 мм)
Снежные заносы	Большие отложения снежного покрова, затрудняющие нормальное функционирование предприятий, транспорта	Возможны заносы
Крупный град	Град диаметром 20 мм и более	Возможен
Гололед	Утяжеление конструкций сооружения вследствие их покрытия льдом, изморозью	Возможен
Сильная жара	Сохранение максимальной температуры воздуха 35°C и выше в течение 5 суток и более	Возможна
Сильный мороз	Сохранение минимальной температуры воздуха минус 40°C и ниже в течение 5 суток и более	Возможен
Чрезвычайная пожарная опасность	Показатель пожарной опасности относится к 5 классу (10000°C и более по формуле Нестерова)	Возможна
Русловой процесс	Аккумулятивно-эрозионное воздействие на дно, берега русла и пойму реки, нарушающее устойчивость или нормальные условия эксплуатации размещаемых здесь сооружений	Возможно сползание излучин вниз по течению реки до насыпи автомобильной дороги
Переработка берегов рек, озер, водохранилищ, абразия морских берегов	Эрозионное воздействие на берег с последующим его отступлением и разрушением размещаемых сооружений	Возможно (на участках где эрозионные воздействия на берега не блокируются насыпью существующей автомобильной дороги и бермами мостового перехода)

Возможность опасных гидрометеорологических явлений, таких как цунами, селевые потоки, снежные лавины в районе изысканий отсутствует.

Для предотвращения чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС) природного характера разработан ряд инженерно-технических и организационно-технических мероприятий:

предотвращение затопления водами р. Кача в период половодья обеспечивается высотой возведения моста и дорожного полотна после реконструкции;

элементы конструкций Объекта рассчитаны на восприятие действующих ветровых нагрузок;

планировка территории с уклонами для организации отвода воды, строительство ливневой канализации;

незаносимость метелевым снегом Объекта обеспечивается высотой существующей насыпи с учетом толщины дорожной одежды после реконструкции, равной или больше руководящей отметки по условию снегонезаносимости. Также для снижения заносимости снегом проезжей части рекомендуются регулярные снегоуборочные мероприятия;

город Красноярск относится ко II району гололедности, толщина стенки гололеда может составить 10 мм. В соответствии с Руководством по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах для предупреждения образования или ликвидации зимней скользкости необходимо проведение профилактической обработки дорожных покрытий противогололедными материалами (далее – ПГМ) до появления зимней скользкости или в начале снегопада, чтобы предотвратить образование снежного наката, ликвидации снежно-ледяных отложений с помощью химических или комбинированных ПГМ и обработку снежно-ледяных отложений фрикционными материалами. Мост через р. Кача является одним из наиболее гололедоопасных участков, поэтому работы по профилактической обработке, ликвидации на нем зимней скользкости и снегоудалению должны проводиться в первую очередь;

проектируемые конструкции автомобильной дороги и сопутствующих сооружений рассчитаны на климатические условия города Красноярска;

при морозных туманах, возникающих при низких температурах и уменьшающих видимость на дорогах, рекомендуется снижение скорости движения и работа при включенных фарах;

устройство защитного заземления осветительных приборов наружного освещения;

при задымленности территории в результате природного пожара рекомендуется снижение скорости движения транспорта и включение фар;

сейсмичность района 6 баллов относится к умеренно опасному явлению, элементы конструкций Объекта рассчитаны с учетом сейсмичности района проектирования;

в целях предупреждения русловых процессов и эрозионного воздействия на берег в районе моста через р. Кача восстановлена каменная наброска камнем фракции 100-150 мм.

## 2.9.2. Мероприятия по предупреждению ЧС техногенного характера

Объект располагается на категорированных территориях г. Красноярска и п. Солонцы.

На территории проектируемого размещения Объекта источниками ЧС являются:

пожары и аварии на сетях энергоснабжения, водоснабжения, канализации; аварии на транспортных коммуникациях.

#### 2.9.2.1. Мероприятия по предупреждению ЧС, источниками которых являются пожары и аварии на сетях инженерных коммуникаций

Проектируемые линии освещения запитываются электроэнергией напряжением 0,4 кВ. Защита населения от воздействия создаваемого электрического поля данного напряжения не требуется. Для защиты людей от поражения электрическим током предусматривается заземление электроустановок напряжением 380/220В с глухозаземленной нейтралью, защитное отключение.

Для обеспечения безопасности от поражения электрическим током все металлические нетоковедущие части электрооборудования, осветительной арматуры, нормально не находящиеся под напряжением, но могущие оказаться при повреждении изоляции, должны быть надёжно занулены. В качестве зануляющего проводника используются защитные нулевые проводники.

Предусматривается защита существующих кабельных линий при переходе через дорогу прокладкой защитных труб.

#### 2.9.2.2. Мероприятия по предупреждению ЧС, источниками которых являются аварии на транспортных коммуникациях

Транспорт является источником повышенной опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных магистралей, поскольку по ним перевозят легковоспламеняющиеся, взрывчатые и другие опасные вещества, представляющие угрозу жизни и здоровью людей, угрозы загрязнения окружающей природной среды, возникновения пожаров.

Транспортные аварии наиболее вероятны в районе моста, перекрестков, в местах пересечения транспортных магистралей с инженерными коммуникациями.

Ближайшие автозаправочные станции, заправляющие автомобили нефтепродуктами и сжиженным углеводородным газом – пропан-бутан, размещаются в 100 метрах от Объекта по адресам: г. Красноярск, Северное шоссе, 62, и п. Солонцы, пр. Котельникова, участок № 5. Границы территорий проведения строительных работ при реконструкции Объекта располагаются за пределами санитарно-защитной зоны автозаправочной станции (100 м).

Безопасность транспортировки нефтепродуктов обеспечивается соблюдением дорожной перевозки опасных грузов и правил перевозки опасных грузов автотранспортом водителями транспортных средств.

### 2.9.3. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Для обеспечения пожарной безопасности Объекта и его функционирования разработана система, позволяющая решить следующие задачи:

- максимально исключить вероятность возникновения пожаров;
- обеспечить пожарную безопасность людей и материальных ценностей.

Проектируемый Объект располагается в зоне, существующей развитой дорожно-транспортной сети с обеспеченными беспрепятственными путями эвакуации и подъездными путями для экстренных служб к сооружениям, прилегающей территории и водоемам.

Инженерно-транспортная инфраструктура в районе расположения проектируемого объекта позволяет прибыть аварийно-спасательным формированиям на место возникновения аварии в течение 20-30 минут с момента получения сообщения о возникновении ЧС на объекте.

Пожарная охрана строительного объекта осуществляется двумя подразделениями пожарной части № 17, г. Красноярск, ул. Космонавтов, 8 и Шахтеров, 2В, на расстоянии 8,4 км и 9,3 км соответственно до середины участка. Источником для обеспечения потребности строительства в воде при пожаротушении является п. Солонцы, который находится на границе начала производства работ.

Для обеспечения оперативной ликвидации возгорания, непосредственно на участке работ должна размещаться емкость с водой объемом 6 м<sup>3</sup>.

Специализированные системы предотвращения пожара и противопожарной защиты на территории Объекта не предусмотрены. Объект не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.

Согласно требованиям о противопожарном режиме характеристика пожарной безопасности технологических процессов, используемых на Объекте, не регламентируется.

Предотвращение пожара должно достигаться предотвращением образования горючей среды:

- при реконструкции Объекта не использовать горючие и воспламеняющиеся материалы (в основном инертные);

- на территории производства работ отсутствуют складские площадки и склады ГСМ;

- все материалы поступают на Объект в готовом для использования виде и имеют соответствующие санитарно-эпидемиологические заключения, разогрев битума на территории производства строительных работ запрещен, как и применение открытого огня для каких-либо целей;

- на территории производства строительных работ не предусмотрено устройство отвалов строительного мусора, мусор грузится и вывозится на территорию свалки твердых бытовых отходов.

### 2.9.3.1. Мероприятия по предотвращению образования источников зажигания в горючей среде

Отстой и хранение строительной техники на территории производства работ не предусматривается; отстой строительной техники и регулярный контроль осуществляется на основной базе предприятия подрядчика.

Заправка строительной техники и механизмов должна производиться на производственной базе, остальных – на месте производства работ с помощью топливозаправщика, оборудованного поддоном.

Строительная техника должна быть оборудована первичными средствами пожаротушения (порошковые и углекислотные огнетушители).

На территории реконструкции Объекта не предусматриваются строения, резервуары с нефтью и нефтепродуктами, компрессорные и насосные станции. Проезд для пожарной техники должен быть беспрепятственным.

Помещения временных зданий, возводимых на период строительства, оснащаются порошковыми огнетушителями емкостью 5 литров, исходя из расчета 5 огнетушителей на 200 м<sup>2</sup>. Расстояние от возможного очага пожара до места размещения огнетушителя не превышает 20 м.

Оборудование и установки в составе Объекта относятся к категории, пониженной пожароопасности.

На Объекте должно быть определено лицо, ответственное за приобретение, ремонт, сохранность первичных средств пожаротушения.

Мероприятия, обеспечивающие безопасность подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара:

- возможность беспрепятственного проезда к очагу возгорания;
- получение достоверной информации о пожаре.

Взрывоопасное и пожароопасное оборудование на Объекте отсутствует.

Оборудование, подлежащее защите с применением автоматических установок пожаротушения и автоматической пожарной сигнализации, не применяется.

### 2.9.3.2. Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности Объекта

Система предотвращения пожаров и противопожарной защиты на период строительных работ включает в себя следующие организационно-технические мероприятия:

- территория производства строительных работ ограждается и охраняется для предотвращения допуска на территорию строительных работ, не работающих на данном объекте людей;

- допуск на территорию строительных работ имеет только работающий на реконструкции Объекта персонал, обученный правилам техники безопасности и обеспеченный защитными средствами, мобильной связью



и средствами первой медицинской помощи в соответствии с отраслевыми нормами;

Подрядной организацией (при разработке технологических карт и регламентов) назначается ответственное лицо за пожарную безопасность на территории производства строительных работ на период их производства;

отстой и хранение строительной техники на территории производства работ не предусматривается; вся строительная техника исправна; отстой строительной техники и ее регулярный контроль производится на основной базе предприятия подрядчика;

на территории производства работ отсутствуют складские площадки и склады горюче-смазочных материалов, строительство ведется по методу «с колес»;

при реконструкции Объекта используются не горючие и не воспламеняющиеся материалы (в основном инертные);

на территории производства строительных работ не предусмотрено устройство отвалов строительного мусора, мусор сразу грузится и вывозится на территорию свалки твердых бытовых отходов;

все строительные материалы поступают на территорию Объекта в готовом для использования виде и имеют соответствующие санитарно-эпидемиологические заключения, разогрев различного рода мастик и битумов на территории производства строительных работ запрещен, как и применение открытого огня для каких-либо целей;

территория строительных работ, как и работающая строительная техника, оборудованы первичными средствами пожаротушения (порошковые и углекислотные огнетушители);

разработка мероприятий по действиям администрации, рабочих, служащих и населения на случай возникновения пожара и порядок организации эвакуации людей разрабатывается подрядной организацией в технологических картах и регламентах, и реализуется на территории строительных работ в виде средств наглядной агитации, инструкций о порядке обращения с пожароопасными материалами и оборудованием, о соблюдении противопожарного режима.

Технологические карты и регламенты разрабатываются генеральной подрядной строительно-монтажной организацией, но на отдельные виды общестроительных, монтажных и специальных строительных работ технологические карты и регламенты могут быть разработаны организациями, выполняющими эти работы. Технологические карты и регламенты разрабатывается на основе проекта организации строительства.

Подрядным организациям запрещается осуществление строительно-монтажных работ без утвержденных проекта организации строительства и проекта производства работ.

Размещение временных зданий выполняется вне зон противопожарных разрывов.

Ко всем временным строящимся сооружениям предусмотрены подъезды для пожарной техники шириной 3,5 м. Противопожарные расстояния между временными зданиями и сооружениями, устраиваемыми на период строительных работ при реконструкции Объекта – не менее 15 м.

Источниками противопожарного водоснабжения является привозная вода из местных источников.

Площадки производства работ оснащаются противопожарным инвентарем и первичными средствами пожаротушения.

Выбор типа огнетушителя обусловлен размерами возможных очагов пожара. При их значительных размерах необходимо использовать передвижные огнетушители.

Наиболее оптимальным и универсальным решением является оборудование Объекта пожарными щитами. Необходимое количество определяется из расчета 1 пожарный щит не более чем на 1000 м<sup>2</sup> защищаемой площади Объекта. Расстояние от возможного очага пожара до места размещения пожарного щита должно быть не более 30 м.

#### 2.9.4. Мероприятия по гражданской обороне

Объект не относится к категории по гражданской обороне. Постоянное присутствие обслуживающего персонала на Объекте не предусмотрено.

Для обеспечения антитеррористической защищенности в границах зон планируемого размещения Объекта необходимо осуществление следующих мероприятий:

разработать памятку «Порядок действий при угрозе совершения террористического акта»;

разработать порядок действий при обнаружении признаков террористических актов;

своевременно оповещать работающий персонал о возникновении террористического акта в целях их безопасной, беспрепятственной и своевременной эвакуации;

усилить наблюдение и контроль за состоянием автомобильных дорог при возникновении угрозы террористического акта;

разработать возможные схемы объезда опасных участков;

заключить соглашение по взаимодействию с органами ГИБДД МВД России по вопросам обеспечения регулирования автомобильного движения при возникновении угрозы террористического акта;

определить порядок использования запасов материальных средств, обеспечивающих функционирование автомобильной дороги при возникновении угрозы террористического акта и при проведении ремонтно-восстановительных работ.

Министр строительства  
Красноярского края



С.А. Козупица

Приложение № 1  
к разделу 2 «Положение о размещении  
линейного объекта регионального  
значения автомобильной дороги  
«Обход г. Красноярска км 0 – км 10  
(в части км 1 – км 10)  
в Емельяновском районе  
Красноярского края. Реконструкция  
автомобильной дороги на участке  
км 5+500 – км 8+450»

Фрагмент чертежа красных линий для размещения линейного объекта  
регионального значения автомобильной дороги «Обход г. Красноярска  
км 0 – км 10 (в части км 1 – км 10) в Емельяновском районе Красноярского  
края. Реконструкция автомобильной дороги на участке км 5+500 – км 8+450»

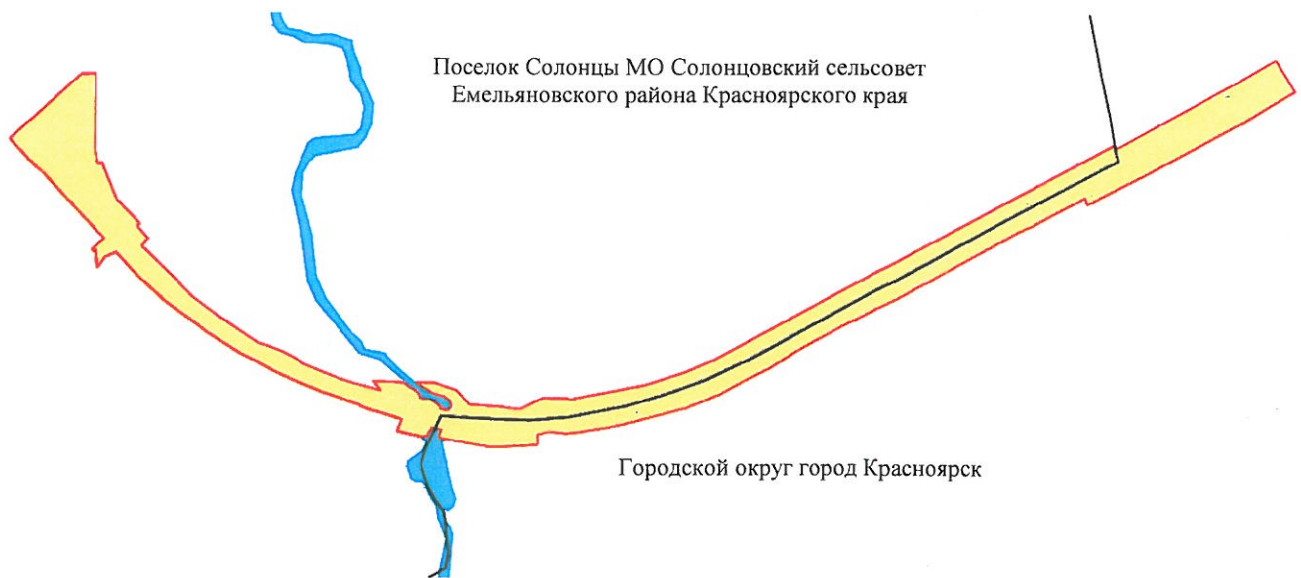


Министр строительства  
Красноярского края

С.А. Козупица

Приложение № 2  
к разделу 2 «Положение о размещении  
линейного объекта регионального  
значения автомобильной дороги  
«Обход г. Красноярска км 0 – км 10  
(в части км 1 – км 10)  
в Емельяновском районе  
Красноярского края. Реконструкция  
автомобильной дороги на участке  
км 5+500 – км 8+450»

Фрагмент чертежа границ зон  
планируемого размещения линейного объекта регионального  
значения автомобильной дороги «Обход г. Красноярска км 0 – км 10  
(в части км 1 – км 10) в Емельяновском районе Красноярского края.  
Реконструкция автомобильной дороги на участке км 5+500 – км 8+450»



Министр строительства  
Красноярского края

С.А. Козупица

Приложение № 2  
к приказу  
министерства строительства  
Красноярского края  
от 14.05.2019 № 148-0

**Документация по планировке территории для размещения  
линейного объекта регионального значения автомобильной дороги  
«Обход г. Красноярск км 0 – км 10 (в части км 1 – км 10)  
в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция  
автомобильной дороги на участке км 5+500 – км 8+450»**

**Основная часть проекта межевания территории**

Раздел 1 «Текстовая часть проекта межевания территории для размещения  
линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Обход  
г. Красноярск км 0 – км 10 (в части км 1 – км 10) в Емельяновском районе  
Красноярского края. Реконструкция автомобильной дороги  
на участке км 5+500 – км 8+450»

**1.1. Общая часть**

Проект межевания территории разработан на основе проекта планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильная дорога «Обход г. Красноярск км 0 – км 10 (в части км 1 – км 10) в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция автомобильной дороги на участке км 5+500 – км 8+450» (далее – Объект).

Разработка проекта межевания территории Объекта проведена в целях определения местоположения границ образуемых земельных участков, предназначенных для реконструкции, а в дальнейшем для эксплуатации автомобильной дороги общего пользования регионального значения в границах установленных красных линий.

Фрагмент чертежа межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильная дорога «Обход г. Красноярск км 0 – км 10 (в части км 1 – км 10) в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция автомобильной дороги на участке км 5+500 – км 8+450» приводится в приложении к разделу 1 «Текстовая часть проекта межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Обход г. Красноярск км 0 – км 10 (в части км 1 – км 10) в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция автомобильной дороги на участке км 5+500 – км 8+450».

**1.2. Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков,  
виды разрешенного использования образуемых земельных участков  
в соответствии с проектом планировки территории**

№ п/п	Площадь образуемого земельного участка, кв.м.	Характеристики образуемого земельного участка
1	2	3
1	1200	<p>Условное обозначение образуемого земельного участка: 24:11:0290109:980:ЗУ1.</p> <p>Описание местоположения земельного участка: Красноярский край, Емельяновский район, п. Солонцы.</p> <p>Вид разрешенного использования: земельные участки (территории) общего пользования (код – 12.0).</p> <p>Категория земель: земли населенных пунктов.</p> <p>Способ образования земельного участка: раздел земельного участка 24:11:0290109:980, исходный земельный участок сохраняется в измененных границах.</p> <p>Кадастровый номер исходного земельного участка 24:11:0290109:980; вид права - муниципальная собственность, № 24-24/005-24/005/001/2016-5925/1 от 20.08.2016; обременение - аренда, № 24:11:0290109:980-24/005/2017-2 02.03.2017 с 16.02.2017 на 9 лет.</p>
2	5017	<p>Условное обозначение образуемого земельного участка: 24:11:0090104:2150:ЗУ1.</p> <p>Описание местоположения земельного участка: Красноярский край, Емельяновский район, п. Солонцы.</p> <p>Вид разрешенного использования: земельные участки (территории) общего пользования (код – 12.0).</p> <p>Категория земель: земли населенных пунктов.</p> <p>Способ образования земельного участка: раздел земельного участка 24:11:0090104:2150.</p> <p>Кадастровый номер исходного земельного участка 24:11:0090104:2150; вид права - частная собственность, № 24:11:0090104:2150-24/010/2017-1 от 03.04.2017, собственник - Селимов Марат Адилевич.</p>
3	306	<p>Условное обозначение образуемого земельного участка: 24:11:0090104:2074:ЗУ1.</p> <p>Описание местоположения земельного участка: Красноярский край, Емельяновский район, п. Солонцы.</p> <p>Вид разрешенного использования: земельные участки (территории) общего пользования (код – 12.0).</p> <p>Категория земель: земли населенных пунктов.</p> <p>Способ образования земельного участка: раздел земельного участка 24:11:0090104:2074, исходный земельный участок сохраняется в измененных границах.</p> <p>Кадастровый номер исходного земельного участка 24:11:0090104:2074; вид права - государственная собственность (распорядитель Администрация Емельяновского района); обременение - аренда на 4 года, № 24-24-10/026/2014-676 от 16.10.2014, арендатор - ООО «ТК Проперти».</p>
4	7390	<p>Условное обозначение образуемого земельного участка: 24:50:0300299:34:ЗУ1.</p> <p>Описание местоположения земельного участка: Красноярский край, г. Красноярск.</p> <p>Вид разрешенного использования: земельные участки (территории) общего пользования (код – 12.0).</p> <p>Категория земель: земли населенных пунктов.</p> <p>Способы образования земельного участка:</p> <p>а) раздел земельного участка, исходный земельный участок сохраняется в измененных границах 24:50:0300299:34;</p> <p>б) образование из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности (в случае исправления кадастровой ошибки в местоположении границ земельного участка 24:50:0300299:34 и смещения его за пределы территории разработки проекта межевания территории земельный участок для размещений Линейного объекта образуется из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности,</p>

1	2	3
		с теми же характеристиками и в тех же границах, что и земельный участок, образуемый при разделе участка 24:50:0300299:34). Кадастровый номер исходного земельного участка 24:50:0300299:34; вид права - государственная собственность (распорядитель Администрация г. Красноярск); обременение - аренда с 13.03.2018 по 20.10.2019, № 24:50:0300299:34-24/109/2018-1 от 15.10.2018, арендатор - ООО «Антей»
5	2307	Условное обозначение образуемого земельного участка: 24:50:0300297:3У1. Описание местоположения земельного участка: Красноярский край, г. Красноярск. Вид разрешенного использования: земельные участки (территории) общего пользования (код – 12.0). Категория земель: земли населенных пунктов. Способ образования земельного участка: образование из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности.
6	60394	Условное обозначение образуемого земельного участка: 24:11:0090104:2150:3У2. Описание местоположения земельного участка: Красноярский край, Емельяновский район, п. Солонцы. Вид разрешенного использования: при разделе вид разрешенного использования образуемого земельного участка может быть установлен в соответствии с п. 3 ст. 11.2 Земельного кодекса РФ, либо выбран собственниками исходного земельного участка в соответствии с регламентами Правил землепользования и застройки муниципального образования Солонцовский сельсовет (утверждены Решением Солонцовского сельского совета депутатов Емельяновского район Красноярского края от 25.12.2015 № 6-19Р). Категория земель: земли населенных пунктов. Способ образования земельного участка: раздел земельного участка 24:11:0090104:2150. Кадастровый номер исходного земельного участка 24:11:0090104:2150; вид права - частная собственность, № 24:11:0090104:2150-24/010/2017-1 от 03.04.2017, собственник - Селимов Марат Адилевич.

### 1.3. Перечень координат характерных точек границ образуемых земельных участков

Координаты характерных точек установлены в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости – СК кадастрового округа, зона 4.

#### Перечень координат характерных точек границ образуемых земельных участков

##### Участок 24:11:0290109:980:3У1

Номер точки	Координата X	Координата Y
1	637049,77	96767,22
2	637052,80	96773,28
3	637063,48	96788,53
4	637044,57	96806,84
5	637035,85	96785,24
6	637015,18	96770,16
1	637049,77	96767,22
7	637044,49	96806,92

Номер точки	Координата X	Координата Y
8	637023,92	96828,01
9	637016,58	96837,23
10	637009,48	96844,56
11	637005,67	96848,50
12	636998,67	96856,94
13	636994,46	96862,92
14	636984,30	96872,66
15	636962,08	96888,86
16	636971,86	96877,72
17	636990,12	96858,74
18	637001,51	96846,92
19	637022,05	96827,30
7	637044,49	96806,92

## Участок 24:11:0090104:2150:ЗУ1

Номер точки	Координата X	Координата Y
1	636836,29	97159,60
2	636824,53	97175,64
3	636810,66	97208,73
4	636795,66	97247,86
5	636786,21	97277,45
6	636776,88	97312,11
7	636772,44	97328,61
8	636761,77	97336,72
9	636770,06	97310,27
10	636783,25	97268,01
11	636801,66	97219,80
12	636810,52	97193,82
13	636820,93	97170,63
14	636825,87	97159,43
1	636836,29	97159,60
15	637053,22	96853,16
16	637057,44	96856,85
17	637047,25	96867,62
18	637035,79	96879,31
19	636998,80	96916,97
20	636955,96	96956,75
21	636921,32	97004,05
22	636899,01	97036,64
23	636866,95	97085,31
24	636860,67	97104,37
25	636848,88	97134,79
26	636844,78	97134,85
27	636838,85	97129,24
28	636853,47	97097,34
29	636854,40	97092,34
30	636857,62	97085,95
31	636860,97	97076,55
32	636905,54	97002,65
33	636924,63	96977,90
34	636944,48	96952,78
35	636966,60	96930,66
36	636990,24	96907,14



Номер точки	Координата X	Координата Y
37	637029,21	96872,86
38	637045,17	96859,20
15	637053,22	96853,16

## Участок 24:11:0090104:2074:ЗУ1

Номер точки	Координата X	Координата Y
1	636836,29	97159,60
2	636825,87	97159,43
3	636838,85	97129,24
4	636844,78	97134,85
5	636848,88	97134,79
1	636836,29	97159,60

## Участок 24:50:0300299:34:ЗУ1

Номер точки	Координата X	Координата Y
1	637232,03	98825,29
2	637343,65	99030,17
3	637325,27	99035,38
4	637312,21	99039,08
5	637201,96	98836,75
6	637215,80	98831,47
1	637232,03	98825,29

## Участок 24:50:0300297:ЗУ1

Номер точки	Координата X	Координата Y
1	637261,74	98777,71
2	637254,57	98781,71
3	637431,44	99098,28
4	637426,31	99101,42
5	637416,04	99082,45
6	637401,16	99058,64
7	637387,00	99032,12
8	637374,11	99009,96
9	637361,17	98984,73
10	637347,52	98957,77
11	637330,19	98927,94
12	637314,68	98905,49
13	637302,90	98881,61
14	637292,12	98862,10
15	637274,52	98830,35
16	637247,24	98781,01
17	637247,07	98780,72
18	637251,03	98779,47
1	637261,74	98777,71

## Участок 24:11:0090104:2150:ЗУ2

Номер точки	Координата X	Координата Y
1	636965,02	97145,24
2	636926,89	97190,33
3	636831,24	97283,92

Номер точки	Координата X	Координата Y
4	636772,44	97328,61
5	636776,88	97312,11
6	636786,21	97277,45
7	636795,66	97247,86
8	636810,66	97208,73
9	636824,53	97175,64
10	636836,29	97159,60
11	636838,50	97159,64
12	636886,84	97152,66
1	636965,02	97145,24
13	636972,95	97126,71
14	636887,89	97134,15
15	636848,88	97134,79
16	636860,67	97104,37
17	636866,95	97085,31
18	636899,01	97036,64
19	636921,32	97004,05
20	636955,96	96956,75
21	636998,80	96916,97
22	637035,79	96879,31
23	637047,25	96867,62
24	637057,44	96856,85
25	637072,13	96869,69
26	637061,74	96919,09
13	636972,95	97126,71
27	637037,49	97128,29
28	637117,62	96940,88
29	637120,54	96938,84
30	637267,33	97147,85
31	637037,49	97128,29
27	637037,49	97128,29

Раздел 2 «Чертеж межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Обход г. Красноярск км 0 – км 10 (в части км 1 – км 10) в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция автомобильной дороги на участке км 5+500 – км 8+450»

Чертеж межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Обход г. Красноярск км 0 – км 10 (в части км 1 – км 10) в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция автомобильной дороги на участке км 5+500 – км 8+450», масштаб 1:2000 (не приводится).

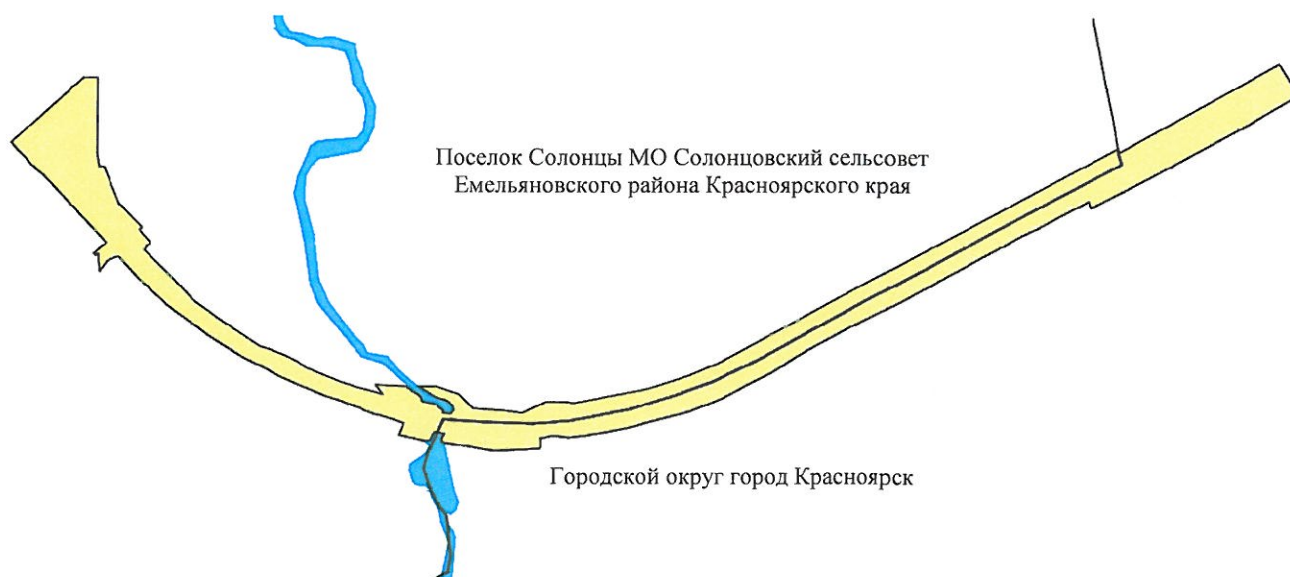
Министр строительства  
Красноярского края



С.А. Козуница

Приложение  
к разделу 1 «Текстовая часть проекта  
межевания территории для  
размещения линейного объекта  
регионального значения  
автомобильной дороги «Обход  
г. Красноярска км 0 – км 10 (в части  
км 1 – км 10) в Емельяновском районе  
Красноярского края. Реконструкция  
автомобильной дороги на участке  
км 5+500 – км 8+450»

Фрагмент чертежа межевания территории для размещения линейного  
объекта регионального значения автомобильной дороги «Обход г. Красноярска  
км 0 – км 10 (в части км 1 – км 10) в Емельяновском районе Красноярского  
края. Реконструкция автомобильной дороги на участке км 5+500 – км 8+450»



Министр строительства  
Красноярского края

С.А. Козуница