|  |
| --- |
| **Министерство****строительства Красноярского края****приказ** |
| **31.03.2022** |  | № | **170-о** |
| г. КрасноярскО внесении изменений в приказ министерства строительства Красноярского края от 10.08.2021 № 360-о «Об утверждении документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Красноярск-Элита в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция I этап» |

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, подпунктом «е» пункта 2, подпунктом «ж» пункта 3 статьи
4.1 Закона Красноярского края от 01.11.2018 № 6-2143 «Об отдельных вопросах правового регулирования подготовки и утверждения документации
по планировке территории в Красноярском крае», Схемой территориального планирования Красноярского края, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 26.07.2011 № 449-п, пунктом 3.5 Положения о министерстве строительства Красноярского края, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 21.08.2008 № 51-п,
с учетом заявления КГКУ «Управление автомобильных дорог
по Красноярскому краю» от 31.03.2022 № 82-83/2-399 ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести в приказ министерства строительства Красноярского края
от 10.08.2021 № 360-о «Об утверждении документации по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Красноярск-Элита в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция I этап» следующие изменения:

в приложении № 1 «Документация по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги
«Красноярск-Элита в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция I этап». Основная часть проекта планировки территории»:

в разделе 1 «Проект планировки территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Красноярск-Элита
в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция I этап». Графическая часть»:

пункт 1.1 признать утратившим силу;

в разделе 2 «Положение о размещении линейного объекта регионального

значения автомобильной дороги «Красноярск-Элита в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция I этап»:

в подразделе 2.1 «Общая часть»:

пункт 2.1.2 признать утратившим силу;

подраздел 2.3 «Основные характеристики Объекта» изложить
в следующей редакции:

«2.3. Основные характеристики Объекта

| Наименование  | Показатели |
| --- | --- |
| 1 | 2 |
| Автомобильная дорога Красноярск-Элита |
| Вид строительства | реконструкция |
| Строительная длина реконструируемого участка, км | 10,079 |
| Начало реконструируемого участка, км+м | 0+000автомобильной дороги Красноярск-Элита |
| Конец реконструируемого участка, км+м | 11+364 / 12+640автомобильной дороги Еловая – станция Минино |
| Описание границы начала реконструируемого участка | Начало автомобильной дороги Красноярск – Элита соответствует концу отгона заездного кармана автобусной остановки «Мясокомбинат», расположенной справа от оси дороги. Ось автомобильной дороги Красноярск – Элита совпадает с осью существующей дороги.  |
| Описание границы конца реконструируемого участка | На реконструируемом участке запроектирована развязка, которая имеет две трассы выходящие на проезжую часть существующей автомобильной дороги Еловая – станция Минино, в связи с этим на реконструируемом участке две границы конца производства работ, которые соответствуют существующим километровым знакам км 11+364 и км 12+640 автомобильной дороги Еловая – станция Минино |
| Тип дорожной одежды | капитальный |
| Вид дорожного покрытия | асфальтобетонное |
| Примыкания, шт | 11 |
| Разворотные съезды, шт | 9 |
| Водопропускные сооружения, под:- основной дорогой, шт - примыканиями, шт- пешеходной дорожкой, шт | 921 |
| Надземный пешеходный переход, шт | 1 |
| Автоматический пункт весогабаритного контроля, шт | 1 |
| Остановочные пункты, шт | 1 |
| Перспективная пропускная способность, прив.авт./сут | 21 552 |
| Перспективная приведенная интенсивность, прив.ед/сут | 13 896 |
| I этап строительства  |
| Категория | автомобильная дорога общего пользования II категории |
| Расчетная скорость движения на, км/ч  | 100 |
| Наименьший радиус кривой в плане, м | 600 |
| Наименьший радиус вертикальной кривой: |  |
| выпуклой, м | 10 000 |
| вогнутой, м | 4 250 |
| Наибольший продольный уклон, ‰ | 41 |
| Ширина земляного полотна, м | 17,09 – 30,66 |
| Ширина полосы движения, м | 3,50 |
| Число полос движения | 2-6 |
| Ширина предохранительной полосы, м | 0,50 |
| Ширина центральной разделительной полосы, м | 2,80 |
| Ширина обочины вдоль дороги, м  | 2,00-2,50 |
| Ширина тротуара, м | 2,85-3,65 |
| Ширина обочины вдоль тротуара, м | 1,15 |
| Ширина разделительной полосы между основной полосой движения и переходно-скоростной полосой, м | 0,75 |
| Ширина укрепленной полосы обочины, м | 0,50 |
| Ширина боковой разделительной полосы, м | 1,91 |
| Ширина пешеходной дорожки, м | 2,00 |
| Ширина обочины вдоль пешеходной дорожки, м | 0,5 |
| Вид строительства | реконструкция |
| Строительная длина реконструируемого участка, кмм  | 0,6600 |
| Начало реконструируемого участка, км+м | 0+000автомобильной дороги Красноярск-Элита |
| Конец реконструируемого участка, км+м | 0+600автомобильной дороги Красноярск-Элита |
| Описание границы начала реконструируемого участка | Ось трассы реконструируемого участка расположена на оси существующей дороги. Начало реконструируемого участка соответствует концу отгона заездного кармана автобусной остановки «Мясокомбинат», расположенной справа от оси автомобильной дороги |
| Описание границы конца реконструируемого участка | Ось трассы в конце реконструируемого участка запроектирована слева от оси существующей автомобильной дороги Красноярск-Элита на расстоянии 19 м. Конец реконструируемого участка соответствует началу закругления примыкания к СНТ «Заимка» |
| Тип дорожной одежды | капитальный |
| Вид дорожного покрытия | асфальтобетонное |
| Примыкания, шт | 1 |
| Водопропускные сооружения под:- основной дорогой, шт.  | 1 |
| Перспективная пропускная способность, прив.авт./сут | 21 552 |
| Перспективная приведенная интенсивность, прив.ед./сут | 13 896 |
| Перспективная интенсивность пешеходногодвижения на пешеходной дорожке (суммарно в двух направлениях), чел./ч. | 1 450 |
| Перспективная интенсивность пешеходногодвижения на тротуаре (суммарно в двух направлениях), чел./ч. | 950 |

 »;

приложение № 1 к разделу 2 «Положение о размещении линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Красноярск-Элита
в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция I этап» признать утратившим силу;

в приложении № 2 «Документация по планировке территории для размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги
«Красноярск-Элита в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция I этап». Основная часть проекта межевания территории»:

в разделе 2 «Проект межеваниятерриториидля размещения линейного объекта регионального значения автомобильной дороги «Красноярск-Элита
в Емельяновском районе Красноярского края. Реконструкция I этап.
Текстовая часть»:

в подразделе 2.2 «Перечень образуемых земельных участков»:

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«

| Условные номера образуемых земельных участков | Категория земель исходных земельных участков | Категория земель, к которой будут отнесены образуемые земельные участки |
| --- | --- | --- |
| 24:11:0270004:217:ЗУ1 | Земли сельскохозяйственного назначения | Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения |
| 24:11:0270004:564:ЗУ1 | Земли сельскохозяйственного назначения | Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения |
| 24:50:0100018:358:ЗУ1 | Земли населенных пунктов | Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения |
| 24:50:0100004:ЗУ1 | – | Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения |
| 24:50:0100004:ЗУ2 | – | Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения |
| 24:50:0100004:ЗУ3 | – | Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения |
| 24:11:0270004:ЗУ1 | – | Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения |
| 24:11:0270004:ЗУ2 | – | Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения |

 »;

в подразделе 2.5 «Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения Объекта, а также существующих земельных участков, занятых Объектом»:

абзац третий изложить в следующей редакции:

| Условные обозначения образуемых/кадастровые номера существующих земельных участков | Описание местоположения образуемых земельных участков | Вид разрешенного использования образуемых земельных участков |
| --- | --- | --- |
| 24:11:0270004:217:ЗУ1 | Красноярский край, Емельяновский район | Автомобильный транспорт |
| 24:11:0270004:564:ЗУ1 | Красноярский край, Емельяновский район | Автомобильный транспорт |
| 24:50:0100018:358:ЗУ1 | Красноярский край, г.Красноярск | Автомобильный транспорт |
| 24:50:0100004:ЗУ1 | Красноярский край, г.Красноярск | Автомобильный транспорт |
| 24:50:0100004:ЗУ2 | Красноярский край, г.Красноярск | Автомобильный транспорт |
| 24:50:0100004:ЗУ3 | Красноярский край, г.Красноярск | Автомобильный транспорт |
| 24:11:0270004:ЗУ1 | Красноярский край, Емельяновский район | Автомобильный транспорт |
| 24:11:0270004:ЗУ2 | Красноярский край, Емельяновский район | Автомобильный транспорт |
| 24:11:0000000:397 | Красноярский край, Емельяновский район | Для эксплуатации и обслуживания автомобильной дороги общего пользования «Красноярск-Элита» |

2. Опубликовать приказ в газете «Наш Красноярский край»
и на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krskstate.ru).

3. Приказ вступает в силу через 10 дней после его официального опубликования.

Министр строительства

Красноярского края М.С. Рабушко