Приложение к распоряжению Росавтодора

от 17.08.2016 №1680-р

ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М–51, М–53, М–55 «БАЙКАЛ» – ОТ ЧЕЛЯБИНСКА ЧЕРЕЗ КУРГАН, ОМСК, НОВОСИБИРСК, КЕМЕРОВО, КРАСНОЯРСК, ИРКУТСК, УЛАН–УДЭ ДО ЧИТЫ. РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ Р–255 «СИБИРЬ» НОВОСИБИРСК – КЕМЕРОВО – КРАСНОЯРСК – ИРКУТСК НА УЧАСТКЕ КМ 807+000 – КМ 812+000, КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ»

Том 1

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

Красноярск, 2016г.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«КРАСИНДОРПРОЕКТ»

СВИДЕТЕЛЬСТВО СРО N-0582-2012-2461002003-П-9 ОТ 16 МАРТА 2012 Г.

ЗАКАЗЧИК – ФКУ «Байкалуправтодор»

ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

«СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М–51, М–53, М–55 «БАЙКАЛ» – ОТ ЧЕЛЯБИНСКА ЧЕРЕЗ КУРГАН, ОМСК, НОВОСИБИРСК, КЕМЕРОВО, КРАСНОЯРСК, ИРКУТСК, УЛАН–УДЭ ДО ЧИТЫ. РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ Р–255 «СИБИРЬ» НОВОСИБИРСК – КЕМЕРОВО – КРАСНОЯРСК – ИРКУТСК НА УЧАСТКЕ КМ 807+000 – КМ 812+000, КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ»

Том 1

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

1/94-15-ППТ1

Директор Ю.В. Горовенко

ГИП Е.А. Владимирова

Открытое акционерное общество "Красиндорпроект" ДЛЯ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ г. Красноярск

Красноярск, 2016г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

17.08.2016 № 1680-р

Москва

Об утверждении документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 807+000 – км 812+000, Красноярский край»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращения ФКУ «Байкалуправтодор» от 19 июля 2016 г. № 07/1928:

1. Утвердить документацию по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 «Байкал» – от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 807+000 – км 812+000, Красноярский край», являющуюся приложением к настоящему распоряжению.

2. Управлению строительства и эксплуатации автомобильных дорог (Т.В. Лубаков) уведомить ФКУ «Байкалуправтодор» о принятом решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

3. ФКУ «Байкалуправтодор»:

в семидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление заверенной печатью ФКУ «Байкалуправтодор» документации по планировке территории главе муниципального образования Солонцовский сельсовет, главе муниципального образования Элитовский сельсовет Емельяновского района, главе городского округа «город Красноярск» Красноярского края для исполнения части 16 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

обеспечить направление документов для внесения сведений, указанных в статье 10.1 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости», в государственный кадастр недвижимости.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя А.А. Костюк

Е.В. Богомолова
(495) 687-88-23 (доб.50-231)

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
1/94-15-ППТ1-С	**Содержание**	
1/94-15-ППТ-МТ-СП	**Состав документации по планировке территории**	
	Распоряжение от 28.05.2014 №1031-р О подготовке документации по планировке территории объекта Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск–Кемерово–Красноярск–Иркутск на участке км 807+000 – км 812+000, Красноярский край»	
	Задание на подготовку документации по планировке территории объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М–51, М–53, М–55 «Байкал» – от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск–Кемерово–Красноярск – Иркутск на участке км 807+000 – км 812+000, Красноярский край».	
	Распоряжение от 09.08.2016 №1598-р О внесении изменений в распоряжение Федерального дорожного агентства от 02.03.2016 №304-р «О подготовке документации по планировке территории объекта Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск–Кемерово–Красноярск–Иркутск на участке км 807+000 – км 812+000, Красноярский край»	
	<u>Текстовая часть</u>	
1/94-15-ППТ1-ПЗ	**Положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения**	
	1. Исходно-разрешительная документация для выполнения работ	
	2. Сведения о местоположении автомобильной дороги общего пользования федерального значения на территории	

Согласовано

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Курандо			05.16
ГИП		Владимирова			05.16
Н. контроль		Джиоев			05.16

1/94-15-ППТ1-С

Содержание

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ОАО «Красиндорпроект»

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
	3. Сведения об учете положений, содержащихся в документах территориального планирования и градостроительного зонирования	
	3.1 Сведения об основных положениях схемы территориального планирования Российской Федерации	
	3.2 Сведения об основных положениях схемы территориального планирования Красноярского края	
	3.3 Сведения об основных положениях документации по планировке территории муниципальных образований	
	4. Красные линии	
	5. Придорожная полоса автомобильной дороги	
	6. Технические параметры автомобильной дороги общего пользования федерального значения	
	Материалы технический условий и согласований проекта	
	Письмо Администрации города Красноярска О предоставлении информации от 12.07.2016г. №2438	
	Письмо Администрации Элитовского сельсовета Емельяновского района О согласовании проекта планировки и межевания территории от 23.06.2016г. №464	
	Письмо Администрации Солонцовского сельсовета Емельяновского района О согласовании проекта планировки и межевания территории от 18.07.2016г. №1126	
	Графическая часть. Чертежи планировки территории	
1/94-15-ППТ1.1	Лист 1. Чертеж проекта планировки территории М 1:2000	

Состав документации по планировке территории

Проект планировки с проектом межевания линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 807+000 – км 812+000, Красноярский край»

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
		Основная часть проекта планировки территории с проектом межевания, подлежащая утверждению	
1	1/94-15-ППТ1	Положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения	
		Материалы по обоснованию проекта планировки территории для размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения	
2	1/94-15-ППТ2	Описание и обоснование положений, касающихся существующей и прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения и пересекающих ее автомобильных дорогах и улицах, основных параметров автомобильной дороги общего пользования федерального значения, искусственных сооружений на ней, устройства пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения с другими дорогами и элементами улично-дорожной сети, описание инженерно-технического обеспечения. Описание и обоснование положений, касающихся защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности	
3	1/94-15-ПМТ3	**Проект межевания территории**	
		Проект межевания территории содержит информацию о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства, информацию о существующих земельных участках предназначенных для планируемого размещения объекта капитального строительства. Информацию о земельных участках, предназначенных для резер-	

Согласовано

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Курандо			05.16
ГИП		Владимирова			05.16
Н. контроль		Джиоев			05.16

1/94-15-ППТ-МТ-СП

Состав документации по планировке территории

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ОАО «Красиндорпроект»

		вирования, с целью размещения на них объекта.	
4	1/94-15-ПО4	**Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства**	
		Схема отображает расположение объекта капитального строительства, границы и кадастровые номера земельных участков формирующих полосу отвода существующей автомобильной дороги, земельных участков, дополнительно отводимых для полосы отвода автомобильной дороги, смежных земельных участков.	
		Материалы ППТ и МТ, передаваемые Заказчику на электронных носителях	
		Диск 1 Материалы проекта в электронном виде – комплект текстовых материалов в формате Microsoft Word (.doc) и .pdf и графических материалов в форматах . dwg и .jpg	

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

02.03.2016 Москва № 304-р

О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 «Байкал»- от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск на участке км 807+000 - км 812+000, Красноярский край»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения», подпунктом 5.4.1(2) пункта 5 Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, и на основании обращения ФКУ «Байкалуправтодор» от 2 февраля 2016 г. № 04/258:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 «Байкал»- от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск на участке км 807+000 - км 812+000, Красноярский край».

2. ФКУ «Байкалуправтодор»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе муниципального образования Солонцовский сельсовет Емельяновского района, главе городского округа «город Красноярск» Красноярского края.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя А.А. Костюк

Е.В. Богомолова
(495) 687-88-23 (доб. 50-231)

Приложение к распоряжению
Росавтодора от 02.03.2016 № 304-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

_____ А.А. Костюк

«_____» _____ 2016 г.

ЗАДАНИЕ
на подготовку документации по планировке территории объекта:
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы.
Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 807+000 – км 812+000, Красноярский край

№	Параметр проекта	Описание
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для строительства/реконструкции (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства: Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Красноярск – Иркутск на участке км 807+000 – км 812+000, Красноярский край
2.	Заказчик	Полное и краткое наименование заказчика: Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Байкал» Федерального дорожного агентства (ФКУ «Байкалуправтодор»)
3.	Исполнитель	Подрядная организация: Открытое акционерное общество «Красиндорпроект» (ОАО «Красиндорпроект»); 660049, г.Красноярск, ул.Сурикова 38, а/я 5254 тел. 8 (391) 298-60-03; ИНН 2466124622; Государственный контракт № 1/94-15 от 23.09.2015 г.
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет
5.	Основание для проектирования	1.Федеральный закон от 01.12.2014 № 384-ФЗ «О Федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов». 2.Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 05

		декабря 2001 г. № 848 (с изменениями и дополнениями) подпрограмма «Автомобильные дороги» 3.Федеральная адресная инвестиционная программа на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов, утвержденная Министерством экономического развития Российской Федерации от 25. 12.2015г. 4. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 №384-р.
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, Красноярский край, городской округ город Красноярск; Емельяновский муниципальный район, сельское поселение Солонцовский сельсовет. Местоположение: км 807+000 – км 812+000 автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск - Иркутск. Ориентировочная площадь земельного участка 80 га.
7.	Сроки завершения работ	Декабрь 2016 года
8.	Основные технические параметры	Проектные характеристики объекта капитального строительства 1. Строительная длина участка, км — 11,200 2. Категория дороги: — I 3. Число полос движения, шт — 4 4. Расчетная скорость, км/ч — 120 5. Мосты, путепроводы, шт/п.м. — 2/168,0 6. Водопропускные трубы, шт/п.м. — 10/470,0 7. Тип покрытия — капитальный 8. Вид покрытия — щебеночно-мастичный асфальтобетон
9.	Исходные данные	1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий). 2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым строительством/реконструкцией). 3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации. 4. Акт выбора земельного участка с приложением схемы размещения земельного участка на кадастровом плане территории (при наличии).
10.	Цель работы и задачи	1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки объекта строительства/реконструкции.

		Формирование материалов по обоснованию проекта планировки (пояснительная записка, материалы в графической форме). 2. Разработка проекта межевания территории. Подготовка чертежей проекта межевания. 3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	Документацию по планировке территории объекта: Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Красноярск – Иркутск на участке км 807+000 – км 812+000, Красноярский край выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно: Градостроительным кодексом Российской Федерации; Земельным кодексом Российской Федерации; Водным кодексом Российской Федерации; Лесным Кодексом Российской Федерации; Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральным законом от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»; постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; приказом Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»; государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства. При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования. Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000; 1:2000. Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000.

12.	Состав и содержание работ	Документацию по планировке территории объекта реконструкции «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Красноярск – Иркутск на участке км 807+000 – км 812+000, Красноярский край» выполнить в следующем составе: 1.Проект планировки территории 1) чертеж или чертежи планировки территории, на которых отображаются (масштаб 1:2000): а) красные линии и границы зон размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения и придорожных полос; б) линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур с указанием мест и типов пересечений и примыканий автомобильных дорог и улиц к проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения, а также проходы к водным объектам общего пользования и их береговым полосам; в) границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения; г) границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения; 2) положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения, которое должно содержать: а) сведения об основных положениях генерального плана развития поселения (в случае размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения в границах застроенной или подлежащей застройке территории); б) технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения (класс, категория, число полос движения). 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории для размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения в графической форме содержат (текущее и планируемое размещение объекта): 1) схему расположения элемента планировочной структуры (масштаб 1:5000); 2) схему использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:2000); 3) схему организации улично-дорожной сети, которая может включать схему размещения парковок (парковочных мест), и схему движения транспорта на соответствующей территории (масштаб 1:2000); 4) схему границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:2000);

		5) схему границ зон с особыми условиями использования территорий, границы расположения сервитутов (масштаб 1:2000); 6) схему вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (масштаб 1:2000); 7) иные материалы в графической форме, необходимые для обоснования проекта планировки территории. Пояснительная записка к обоснованию проекта планировки территории должна содержать описание и обоснование положений, касающихся: 1) существующей и (или) прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения и пересекающих ее автомобильных дорогах и улицах; 2) категории, числа полос движения и других основных параметров автомобильной дороги общего пользования федерального значения, искусственных сооружений на ней; 3) устройства пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения с другими дорогами и элементами улично-дорожной сети; 4) защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечении пожарной безопасности; 5) иных вопросов планировки территории. 3. Проект межевания территории 1) чертеж или чертежи межевания территории (масштаб 1:1000), на которых отображаются: а) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории; б) линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений; в) границы образуемых и изменяемых земельных участков на кадастровом плане территории, условные номера образуемых земельных участков; г) границы территорий объектов культурного наследия; д) границы зон с особыми условиями использования территорий; е) границы зон действия публичных сервитутов. Проект межевания территории, предназначенный для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры федерального значения, включает в себя чертежи межевания территории, на которых отображаются границы существующих и (или) подлежащих образованию земельных участков, в том числе предполагаемых к изъятию для нужд Российской Федерации, для размещения таких объектов. В проекте межевания территории также должны быть указаны: а) площадь образуемых и изменяемых земельных участков

		и их частей; б) образуемые земельные участки, которые после образования будут относиться к территориям общего пользования или имуществу общего пользования; в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории. 2) схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории). Пояснительная записка к проекту межевания должна содержать: - информацию о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке; - информацию о кадастровых номерах, площади, правообладателях существующих земельных участков предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения; - перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения (с указанием площади) для целей резервирования. 4. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства с отображением на ней: 1) объекта капитального строительства; 2) границ и кадастровых номеров земельных участков, формирующих полосу отвода полосы отвода существующей автомобильной дороги; 3) границ и кадастровых номеров, в том числе условных существующих земельных участков, дополнительно отводимых для формирования полосы отвода автомобильной дороги; 4) границ и кадастровых номеров земельных участков, смежных с границами участков проектируемой полосы отвода (при отсутствии кадастровых номеров земельных участков – номера кадастровых кварталов); 5) границ начала и окончания работ в рамках реализации проекта; 6) границ зон действия публичных сервитутов и объектов культурного и археологического наследия (при наличии) 7) подъездов и подходов к объекту капитального строительства; 8) объектов, подлежащих сносу (демонтажу). Схема должна быть выполнена в масштабе 1:1000 и содержать соответствующие условные обозначения.

13.	Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику	После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе: - 5 экземпляров проектной документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр на электронном носителе (CD и DVD дисках). Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования. Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе. Форматы электронных документов: - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

Заказчик:

Начальник
ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Байкал» Федерального дорожного агентства»

_____ С.А.Аникин

«____»_____2016 г.

Согласовано:

Начальник
Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Федерального дорожного агентства

_____ Т.В. Лубаков

«____»_____2016 г.

Байкалуправтодор

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

(РОСАВТОДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

09.08.2016 № 1598-р

Москва

О внесении изменений в распоряжение Федерального дорожного агентства от 02.03.2016 № 304-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 807+000 – км 812+000, Красноярский край»

На основании обращения ФКУ «Байкалуправтодор» от 29 июля 2016 г. № 07/2038:

Внести в распоряжение Федерального дорожного агентства от 02.03.2016 № 304-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 «Байкал» – от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 807+000 – км 812+000, Красноярский край» (далее – Распоряжение) следующие изменения:

1) пункт 2 Распоряжения изложить в следующей редакции:

«2. ФКУ «Байкалуправтодор»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

ФКУ «БАЙКАЛУПРАВТОДОР»
Входящий №
«18» 08. 2016 г. 2672

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения главе муниципального образования Элитовский сельсовет, главе муниципального образования Солонцовский сельсовет Емельяновского района, главе городского округа «город Красноярск» Красноярского края.»;

2) пункт 6 по графе «Описание» задания на подготовку документации по планировке территории, являющегося приложением к Распоряжению, изложить в следующей редакции: «Российская Федерация, Красноярский край, городской округ город Красноярск, Емельяновский район, Элитовский сельсовет, Солонцовский сельсовет. Местоположение: км 807+000 – км 812+000 автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск. Ориентировочная площадь земельного участка – 80 га.».

Заместитель руководителя А.А. Костюк

Е.В. Богомолова
(495) 687-88-23 (доб 50-231)

Положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения

1. Исходно-разрешительная документация для выполнения работ

1. Распоряжение Росавтодора от 02.03.2016 №304-р «О подготовке проектной документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М–51, М–53, М–55 «Байкал» – от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск–Кемерово–Красноярск–Иркутск на участке км 807+000 – км 812+000, Красноярский край».

2. Задание на подготовку документации по планировке территории объекта: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М–51, М–53, М–55 «Байкал» – от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск–Кемерово–Красноярск–Иркутск на участке км 807+000 – км 812+000, Красноярский край».

3. Технические отчеты результатов инженерно-геодезических, инженерно-геологических, гидрометеорологических, инженерно-экологических изысканий ОАО «Красиндорпроект».

4. Постановление Правительства РФ от 05.12.2001 N 848 (ред. от 02.11.2013) "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" подпрограмма «Автомобильные дороги».

5. Распоряжение Правительства РФ утверждающее схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения от 19.03.2013г. №384-р г. Москва.

6. Схема территориального планирования Красноярского края (утверждена Решением от 26.07.2011г. №449-п).

7. Схема территориального планирования Емельяновского района Красноярского края (утверждена Решением от 30.02.2012г. №27-121Р).

8. Генеральный план городского округа город Красноярск (утвержден Решением от 13.03.2015 №7-107).

9. Правила землепользования и застройки городского округа город Красноярск (утверждены Решением от 07.07.2015г. №В-122).

10. Правила землепользования и застройки муниципального образования Солонцовский сельсовет (утверждены Решением от 25.12.2015г. №6-19Р).

11. Генеральный план п. Солонцы.

12. Генеральный план с. Дрокино.

13. Правила землепользования и застройки муниципального образования Элитовский сельсовет (утверждены Решением от 18.08.2009г. №39-1).

14. Карты градостроительного зонирования муниципальных образований.

15. Кадастровые планы соответствующих территории и кадастровые выписки земельных участков в районе проектирования.

2.Сведения о местоположении автомобильной дороги общего пользования федерального значения на территории

Участок автомобильной дороги, подлежащий реконструкции км 807+000 – км 812+000 является частью автомобильной дороги Р – 255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 807+000 – км 812+000 Красноярский край. Для удобства проектирования участок работ, включающий в себя транспортную развязку в разных уровнях, разбит на несколько участков (трассы №1, 2, 3, 4, 5, 6, 7). Основное направление общей трассы западное.

На всей протяженности участка автомобильной дороги, подлежащего реконструкции за исключением участка Трассы №1, расположенного в границах г. Красноярска и МО Элитовский сельсовет, реконструируемый участок дороги расположен в границах населенных пунктов МО Солонцовский сельсовет (п. Солонцы, и с.Дрокино).

Трасса автомобильной дороги проходит по землям Емельяновского района и г. Красноярск.

Трасса №1. Начало трассы ПК 0+00.00 принято на оси проезжей части начала моста через р. Бугач существующей автомобильной дороги Р – 255 «Сибирь» на км 810+659.78. Конец трассы ПК 24+10.00 принят на км 808+322.05 в пределах проезжей части существующей автомобильной дороги Р – 255 «Сибирь» и соответствует началу трассы участка дороги № 2 – ПК 0+00 и началу трассы участка дороги № 3 – ПК 0+00. Протяженность участка трассы – 2 км 410.00 м, направление трассы северное.

Трасса №2. Начало трассы ПК 0+00.00 принято на км 808+322.05 существующей автомобильной дороги Р – 255 «Сибирь» и соответствует концу трассы участка дороги № 1 – ПК 24+10 и началу трассы участка дороги № 3 – ПК 0+00. Конец трассы ПК 14+45.17 принят на км 807+0.35 в пределах верха земляного полотна существующей автомобильной дороги Р – 255 «Сибирь» и соответствует ПК 11+21.33 трассы участка дороги № 4. Протяженность участка трассы – 1 км 445.17 м, направление трассы северное. Относится к зоне транспортной развязки.

Трасса №3. Начало трассы ПК 0+00 принято на км 808+322.05 в пределах верха земляного полотна существующей автомобильной дороги Р – 255 «Сибирь» и соответствует ПК 24+10 трассы участка дороги № 1 и ПК 0+00 трассы участка дороги № 2. Конец трассы ПК 17+65.15 принят на км 806+988.60 в пределах верха земляного полотна существующей автомобильной дороги Р – 255 «Сибирь» и соответствует ПК ПК 11+09.22 участка дороги трассы № 4. Протяженность участка трассы – 1 км 765.15 м., направление трассы северо-западное. Относится к зоне транспортной развязки.

Правоповоротный съезд с трассы №3 на автомобильную дорогу «Обход г. Красноярска км 0 – км 10». Начало трассы ПК 0+00 соответствует ПК 4+17.60 трассы участка автомобильной дороги № 3, и принято на оси существующего

правоповоротного съезда Красноярск – обход Красноярска. Конец трассы ПК 6+31.72 принят на км 0+1022.81 и соответствует ПК 25+00.00 трассы участка дороги № 4, принят на проезжей части существующей автомобильной дороги обход Красноярска. Протяженность участка трассы – 631.72 м., направление трассы восточное.

Трасса №4. Начало трассы ПК 0+00 принято на км 806+15.34 оси существующей автомобильной дороги Р – 255 «Сибирь». Конец трассы ПК 25+00.00 принят на оси существующей автомобильной дороги обход Красноярска. Протяженность участка трассы – 2 км 500.00 м., направление трассы юго-восточное.

Трасса №5 Проектируемый левоповоротный съезд с автомобильной дороги «Обход г. Красноярска км 0-10». Начало трассы ПК 0+00 соответствует ПК 20+11.43 трассы участка автомобильной дороги № 4, и принято на проезжей части существующей автомобильной дороги обход г. Красноярска. Конец трассы ПК 9+19.14 соответствует ПК 18+76.37 трассы автомобильной дороги № 4, принят на обочине существующей автомобильной дороги обход г. Красноярска. Протяженность участка трассы – 919.14 м.

Трасса №6 Проектируемый левоповоротный съезд с трассы № 3. Начало трассы ПК 0+00 соответствует ПК 11+21.31 трассы участка дороги № 3. Конец трассы ПК 5+43.79 соответствует ПК 19+69.19 трассы участка дороги № 2, принят на проезжей части существующей автомобильной дороги Р – 255 «Сибирь». Протяженность участка трассы – 543.79 м. Трасса проектируемого левоповоротного съезда с ПК 0+00 до ПК 0+90 проложена в пределах земляного полотна участка дороги №3. С ПК 0+90 до ПК 4+83 трасса проходит по открытой холмистой местности, покрытой луговой растительностью, пересекая в разных уровнях земляное полотно автомобильной дороги «Обход г.Красноярска км 0 – км 10» на участке с ПК 3+20 до ПК 3+70. С ПК 4+83 до конца трассы ПК 5+43.86 трасса проходит в пределах земляного полотна участка дороги № 2.

Трасса №7. Начало трассы ПК 0+00 принято на ПК 12+00 трассы №3. Конец трассы ПК 10+64.00 расположен на ул. Московская с. Дрокино. Протяженность участка трассы – 1064 м, общее направление трассы северо-западное.

Трасса проектируемой автомобильной дороги проложена преимущественно в пределах поверхности земляного полотна автомобильной дороги Р – 255 «Сибирь», и по возможности приближена к существующей оси изыскиваемой автомобильной дороги.

3. Сведения об учете положений, содержащихся в документах территориального планирования и градостроительного зонирования

3.1 Сведения об основных положениях схемы территориального планирования Российской Федерации

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, предусматриваются следующие мероприятия:

- реконструкция автомобильной дороги М-53 (Р-255 "Сибирь") - от Новосибирска через Кемерово, Красноярск до Иркутска: реконструкция участка км 15+440 - км 1873+000 протяженностью 1857,5 км, категория IБ.

3.2 Сведения об основных положениях схемы территориального планирования Красноярского края

Реализация федеральных задач на территории Красноярского края направлена на увеличение транзитного потенциала, пропускной способности опорной транспортной сети, обеспечение дальнейшей интеграции с регионами страны, создание условий устойчивого развития территорий края. Реализация Транспортной стратегии РФ на территории края требует проведения мероприятий по территориальному планированию в части изменения границ земель транспорта в сторону увеличения для целей развития объектов транспортной инфраструктуры федерального значения (новое строительство, реконструкция с расширением и увеличением пропускной способности).

В рамках развития на территории Красноярского края Емельяновского района и г. Красноярск автодорожной инфраструктуры федерального значения предусмотрена реконструкция участков автомобильной дороги М-53 «Байкал» (Р-255 «Сибирь») Кемерово-Красноярск-Иркутск, мероприятия предусматриваются на первую очередь до 2018г.

3.3 Сведения об основных положениях документации по планировке территории муниципальных образований

Положение Емельяновского района в планировочной структуре Красноярской агломерации определяет его роль в транспортной схеме края и характеризует положение района, как ключевое в развитии коммуникационных возможностей Красноярского края.

Близость Емельяновского района к краевому центру определяет первостепенность развития транспортных связей, особенно федерального и краевого значения и позволяет рассматривать существующий транспортный комплекс района, как важнейший структурный элемент формирующегося транспортного узла национального и международного уровня.

Автомагистраль федерального значения М-53 является транспортным диаметром территории Емельяновского района и пересекает его в направлении восток – запад.

Интенсивность движения в западном направлении резко повысилась с развитием малоэтажного и дачного строительства на запад от краевого центра, в связи с чем, требуется проведение реконструкции существующих автомобильных дорог для увеличения пропускной способности.

Схемой территориального планирования Емельяновского района Красноярского края предлагается сохранение существующей системы транспортных коридоров, формируемых федеральной автомобильной дорогой М-53 «Байкал» (Р-255 «Сибирь»).

Реконструируемый участок дороги, в границах Емельяновского района располагается на территории двух муниципальных образований Солонцовский и Элитовский сельсоветы. Небольшая часть участка строительства Трассы №1 расположена в г. Красноярск.

Для территории, на которой расположен линейный объект федерального назначения, разработаны и утверждены документы градостроительного зонирования.

Для обеспечения правовых условий строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, выделена зона транспортной инфраструктуры. Зоны транспортной инфраструктуры предназначены для размещения объектов транспортной инфраструктуры, в том числе сооружений и коммуникаций железнодорожного, автомобильного, воздушного транспорта. Градостроительные регламенты на зону транспортной инфраструктуры не распространяются.

4. Красные линии

В соответствии со статьей 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации в составе основной части проекта планировки, которая подлежит утверждению, входит чертеж планировки, на котором отображаются красные линии.

Красные линии - линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования, границы земельных участков, на которых расположены линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения (в ред. Федерального закона от 31.12.2005 N 210-ФЗ).

На проектируемом участке автомобильной дороги красные линии устанавливаются по границам земельного отвода в постоянное пользование. Красные линии закреплены в МСК 167.

Таблица 1 - Каталог координат концевых и поворотных точек красных линий автомобильной дороги

Номер точки	Координата X	Координата Y	Номер точки	Координата X	Координата Y
1	636699,78	91265,96	24	637507,29	91628,46
2	636719,08	91269,28	25	637519,89	91635,99
3	636738,05	91276,56	26	637562,34	91655,95
4	636768,13	91288,10	27	637632,71	91682,44
5	636797,41	91301,82	28	637662,95	91702,61
6	636869,72	91330,74	29	637672,92	91693,99
7	636884,72	91338,48	30	637683,65	91709,41
8	636903,08	91345,13	31	637719,31	91726,06
9	636911,91	91346,11	32	637830,13	91775,82
10	636919,58	91353,17	33	637877,64	91796,96
11	637048,18	91419,25	34	637944,83	91827,19
12	637084,63	91434,88	35	638018,00	91855,78
13	637109,16	91446,95	36	638057,49	91869,44
14	637126,34	91457,08	37	638119,64	91888,08
15	637210,25	91499,66	38	638194,30	91904,71
16	637265,87	91523,62	39	638259,87	91914,71
17	637319,31	91542,26	40	638267,18	91914,49
18	637359,02	91562,99	41	638347,13	91921,68
19	637369,31	91548,24	42	638367,12	91919,02
20	637383,25	91569,31	43	638376,88	91924,39
21	637390,56	91575,42	44	638414,13	91920,58
22	637418,91	91589,61	45	638479,76	91918,81
23	637465,52	91611,25	46	638574,89	91917,29

Номер точки	Координата X	Координата Y	Номер точки	Координата X	Координата Y
47	638576,25	91897,05	88	640143,23	91667,01
48	638608,80	91894,61	89	640277,28	91638,99
49	638634,29	91892,81	90	640331,10	91622,80
50	638637,32	91891,56	91	640437,99	91593,12
51	638639,88	91897,74	92	640442,26	91584,06
52	638646,21	91899,28	93	640449,84	91577,98
53	638658,76	91899,07	94	640464,51	91578,20
54	638684,05	91899,30	95	640471,82	91577,18
55	638709,76	91901,82	96	640494,25	91567,75
56	638763,89	91894,47	97	640512,17	91559,20
57	638837,15	91891,32	98	640544,66	91543,70
58	638904,47	91884,44	99	640612,67	91511,35
59	638960,05	91880,63	100	640622,80	91507,35
60	639037,01	91864,60	101	640650,74	91492,45
61	639054,43	91862,51	102	640673,13	91478,13
62	639090,17	91857,95	103	640686,42	91468,02
63	639105,11	91857,35	104	640723,18	91436,83
64	639118,45	91857,72	105	640725,04	91435,25
65	639235,95	91842,95	106	640779,33	91385,91
66	639287,93	91827,62	107	640831,22	91336,61
67	639366,28	91804,52	108	640897,42	91260,07
68	639443,95	91788,65	109	640930,36	91216,91
69	639467,62	91785,91	110	640958,26	91180,36
70	639508,18	91783,00	111	641002,01	91099,45
71	639532,82	91781,95	112	641005,05	91093,12
72	639554,85	91782,55	113	641047,71	91114,14
73	639574,41	91777,73	114	641046,57	91116,60
74	639605,90	91773,05	115	641023,07	91158,00
75	639627,11	91770,85	116	640991,57	91210,40
76	639640,97	91771,62	117	640970,07	91242,15
77	639722,44	91762,35	118	640934,42	91288,45
78	639746,82	91758,18	119	640902,42	91326,95
79	639767,25	91753,11	120	640816,87	91411,60
80	639779,32	91751,61	121	640809,72	91415,18
81	639781,56	91753,73	122	640779,87	91444,01
82	639928,32	91729,28	123	640765,60	91458,05
83	639955,70	91727,01	124	640772,36	91490,65
84	640037,18	91708,90	125	640774,60	91499,49
85	640055,45	91704,28	126	640686,57	91547,98
86	640142,85	91682,18	127	640639,02	91573,76
87	640140,48	91664,39	128	640587,38	91602,36

Номер точки	Координат X	Координата Y	Номер точки	Координата X	Координата Y
129	640482,87	91657,01	171	639728,46	92228,69
130	640480,39	91660,32	172	639694,57	92217,09
131	640474,17	91663,19	173	639681,21	92210,58
132	640455,14	91666,34	174	639659,38	92264,35
133	640442,97	91672,39	175	639640,10	92320,88
134	640395,08	91695,14	176	639636,06	92353,63
135	640357,25	91720,19	177	639628,74	92377,14
136	640357,41	91717,87	178	639621,16	92380,98
137	640339,40	91728,55	179	639598,53	92441,64
138	640334,87	91731,05	180	639573,52	92489,05
139	640330,59	91733,64	181	639551,80	92546,24
140	640327,13	91735,75	182	639538,93	92576,03
141	640319,21	91741,07	183	639531,93	92592,24
142	640284,21	91774,01	184	639527,32	92598,89
143	640276,69	91769,60	185	639456,49	92572,50
144	640250,56	91791,67	186	639477,00	92558,00
145	640235,06	91804,36	187	639518,68	92379,83
146	640234,96	91802,22	188	639523,64	92358,64
147	640224,73	91812,22	189	639527,09	92343,87
148	640226,58	91814,67	190	639527,34	92323,79
149	640226,64	91816,33	191	639522,96	92300,07
150	640195,08	91856,76	192	639491,86	92216,41
151	640189,91	91866,00	193	639429,92	92138,14
152	640189,65	91874,26	194	639366,02	92074,45
153	640191,38	91883,14	195	639328,84	92050,63
154	640172,54	91900,75	196	639290,66	92023,38
155	640169,83	91903,23	197	639278,64	92026,93
156	640113,84	91956,14	198	639250,51	92002,53
157	640087,43	91993,33	199	639224,90	91989,65
158	640079,16	92004,98	200	639186,74	91975,44
159	640061,28	92025,85	201	639132,23	91952,80
160	640010,75	92084,83	202	639065,26	91948,74
161	639977,26	92128,41	203	639043,21	91948,88
162	639956,30	92160,47	204	639030,92	91951,90
163	639939,47	92181,88	205	638967,06	91961,31
164	639919,73	92199,40	206	638912,79	91967,24
165	639901,33	92212,04	207	638897,75	91962,66
166	639856,41	92232,20	208	638866,41	91965,76
167	639835,67	92237,11	209	638714,17	91966,82
168	639818,84	92239,95	210	638705,82	91967,54
169	639784,47	92239,84	211	638687,11	91969,13
170	639763,77	92236,67	212	638679,71	91970,79

Номер точки	Координат X	Координата Y	Номер точки	Координата X	Координата Y
213	638676,84	91973,12	253	637582,18	91718,91
214	638675,26	91975,80	254	637550,54	91701,50
215	638674,43	91978,82	255	637524,66	91689,78
216	638674,36	91980,58	256	637457,63	91660,97
217	638631,56	91988,00	257	637421,49	91646,21
218	638631,36	91988,09	258	637394,09	91634,02
219	638631,08	91984,26	259	637360,21	91620,50
220	638629,05	91977,19	260	637329,09	91607,92
221	638624,22	91973,71	261	637313,45	91601,32
222	638572,10	91975,50	262	637295,49	91593,40
223	638554,39	91983,99	263	637261,35	91577,00
224	638550,09	91966,21	264	637240,03	91564,88
225	638474,85	91970,48	265	637208,43	91549,12
226	638441,29	91969,33	266	637194,07	91553,95
227	638356,16	91967,46	267	637177,45	91541,68
228	638344,08	91973,42	268	637164,54	91534,45
229	638302,30	91972,59	269	637133,14	91520,07
230	638235,88	91967,75	270	637133,70	91518,70
231	638215,12	91965,62	271	637130,61	91518,97
232	638199,84	91965,00	272	637093,79	91502,63
233	638188,01	91965,80	273	637042,43	91477,86
234	638186,35	91950,56	274	637014,26	91463,39
235	638137,79	91940,57	275	636995,16	91453,71
236	638094,64	91930,77	276	636979,56	91449,67
237	638029,27	91911,30	277	636966,22	91433,76
238	637983,33	91893,80	278	636919,98	91410,68
239	637939,07	91874,62	279	636887,68	91395,07
240	637884,27	91849,87	280	636853,92	91379,93
241	637874,48	91851,89	281	636840,11	91372,77
242	637858,99	91845,08	282	636835,26	91370,24
243	637853,41	91844,91	283	636833,87	91360,51
244	637848,60	91843,77	284	636761,84	91325,71
245	637838,37	91839,27	285	636753,95	91330,65
246	637818,11	91828,30	286	636734,72	91321,18
247	637733,50	91790,59	287	636734,82	91316,73
248	637691,01	91772,43	288	636731,65	91315,68
249	637687,18	91768,57	289	636708,55	91304,38
250	637684,93	91761,74	290	636701,56	91302,64
251	637640,93	91742,31	291	636688,75	91289,81
252	637601,35	91727,74			

Проектом определено строительство линии электропередачи, напряжением 10 кВ для питания наружного электроосвещения.

Таблица 2 - Каталог координат концевых и поворотных точек красных линий проектируемых опор линии электропередачи

Номер точки	Координата X	Координата Y	Номер точки	Координата X	Координата Y
292	641018,49	91316,72	307	640867,29	91403,44
293	641022,38	91315,80	308	640871,14	91402,35
294	641019,64	91312,89	309	640868,27	91399,57
295	640988,36	91345,76	310	640885,92	91438,66
296	640991,75	91343,62	311	640886,41	91434,69
297	640990,68	91341,93	312	640882,73	91436,24
298	640987,30	91344,07	313	640848,59	91457,56
299	640947,58	91365,09	314	640852,21	91455,85
300	640951,19	91363,38	315	640851,35	91454,04
301	640950,34	91361,57	316	640847,74	91455,75
302	640946,72	91363,29	317	640809,15	91479,23
303	640907,02	91384,58	318	640812,77	91477,52
304	640910,63	91382,87	319	640811,91	91475,71
305	640909,78	91381,06	320	640808,30	91477,42
306	640906,16	91382,77			

5. Придорожная полоса автомобильной дороги

Придорожные полосы автомобильной дороги - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

Ширина придорожной полосы для автомобильных дорог первой и второй категории устанавливается в размере семидесяти пяти метров, четвертой категории – пятидесяти метров, от границы полосы отвода.

Для автомобильных дорог расположенных в населенном пункте придорожные полосы не устанавливаются.

Проектируемая автомобильная дорога общего пользования федерального значения проходит вдоль границ населенного пункта г. Красноярск (трасса №1) и расположена в границах населенных пунктов п. Солонцы и с. Дрокино (трасса №1, трасса №2, трасса №3, трасса №4, трасса №5, трасса №6, трасса №7).

6. Технические параметры автомобильной дороги общего пользования федерального значения

Реконструируемый участок дороги разделен на семь участков проектирования.

Основные технические параметры для проектируемого участка дороги приняты по СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги».

Основные технические параметры по участкам трасс представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Основные технические показатели объекта капитального строительства

№ п.п.	Наименование	Изме-ритель	Показатели								
			Трасса 1	Трасса 2	Трасса 3	Трасса 4		Трасса 5	Трасса 6	Трасса 7	Пр/повор с трассы 3
						Левая	Правая				
1	Вид строительства		Реконструкция								
2	Категория дороги (согласно СП 34.13330.2012)	–	I-В	I-В	I-В	I-Б		участок развязки	участок развязки	Поселковая дорога	участок развязки
3	Основная расчетная скорость -на отдельных участках	км/ч	100	100	80 60	120		40	40	60	80
4	Строительная длина	м	2410	1340	1765,15	2239,40	2240,59	919,14	543,79	1064	620
5	Число полос движения	шт.	4	2	2	4		2	2	2	2
6	Ширина земляного полотна	м	25,50	15,00	15,00	27,50		11,50	11,50	12,00	15
7	Ширина полосы проезжей части	м	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	2,75	2,75	3,50	3,75
8	Ширина краевой полосы	м	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,50	0,75
9	Ширина обочины	м	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,00	3,00	2,50	3,75
10	Ширина разделительной полосы	м	3,00	-	-	5,00		-	-	-	
11	Тип дорожной одежды	–	капитальный								
12	Вид покрытия	–	щебеночно-мастичный асфальтобетон								
13	Максимальный продольный уклон	‰	55	50	50	40	39	47	56	51	44
14	Наименьший радиус кривой в плане	м	1100	1100	183	798	810	60	80	950	300
15	Наименьший радиус кривых в продольном профиле выпуклой вогнутой	м м	8500 3000	9016 5001	9652 3000	11013 9345	10011 9001	3000 1900	7261 1600	9565 3000	10013 4000
16	Наименьшее расстояние видимости для остановки	м	200	200	200	250	250	122	200	-	200
17	Наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля	м	350	350	350	-	-	-	-	-	-
18	Мосты и путепроводы	шт	-	-	Г-11,5 + 2*0,75 L=74,4м	-	-	Г-11,5+2*0,75 L=103,58м		-	-

УПРАВЛЕНИЕ
АРХИТЕКТУРЫ
АДМИНИСТРАЦИИ
ГОРОДА КРАСНОЯРСКА

Карла Маркса ул., 93,
г. Красноярск, 660049
тел. (8-391) 226-19-13
факс (8-391) 226-19-16
e-mail: archi@admkrsk.ru
www.admkrsk.ru
ИНН/КПП 2466046460/246601001

12.07.2016 № 2438

На № 07/1743 от 29.06.2016
На № 1627 от 01.07.2016

Начальнику
ФКУ «Байкалуправтодор»
С.А. Аникину

ул. Ленина, 111, г. Красноярск,
660017

О предоставлении информации

Уважаемый Сергей Александрович!

Рассмотрев документацию по планировке территории объекта «Строительство автомобильной дороги р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 807+000 – км 812+000, Красноярский край» считаем возможным согласовать данную документацию в представленной редакции.

Заместитель Главы города –
руководитель управления архитектуры,
главный архитектор города

А.Ю. Макаров

Бузунова Ирина Анатольевна
226-19-32
Грое Наталья Николаевна
229-69-11

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ
ЭЛИТОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ЕМЕЛЬЯНОВСКОГО РАЙОНА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Заводская ул., 18, п. Элита, 663011
телефон 8 (39133) 2-94-17
E-mail: elita_krs@mail.ru

ИНН2411003428
КПП 241101001
ОГРН1022400667574
БИК 040407001

23.06.2016 № 464

На № 03/354

Директору ОАО

«Красиндорпроект»

Ю.В. Горовенко

О согласовании проекта планировки и межевания территории

Администрация Элитовского сельсовета Емельяновского района рассмотрела и согласовывает документацию по планировке территории по объекту: «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М–51, М–53, М–55 «Байкал» – от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск–Кемерово–Красноярск–Иркутск на участке км 807+000 – км 812+000, Красноярский край».

И.о. Главы Элитовского сельсовета А.А. Хромин

Яссер Елена Юрьевна
8(391)3329417

Красноярский край Емельяновский район Солонцовский сельсовет
АДМИНИСТРАЦИЯ СОЛОНЦОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
660015, п.Солонцы, ул.Новая 1-2. тел.:8-39133-34-125, 8-39133-34-119, 8-39133-34-180
ГРКЦ ГУ Банка России по Красноярскому краю, р/с 40204810800000000967, ИНН 2411001149, КПП 241101001, БИК 040407001,
УФК Минфина по Красноярскому краю *Межрайонная ИФНС № 17 по Красноярскому краю
ОКАТО 04214837001
www.soloncy.ru e-mail: admsoloncy@mail.ru

исх. № 1126 от 18.07. 2016г.

Директору ОАО «Красиндорпроект»
Горовенко Ю.В.

660049, г. Красноярск, ул. Сурикова, 38.

О согласовании проекта планировки
и межевания территории

Уважаемая Юлия Владимировна!

В администрацию Солонцовского сельсовета поступила для согласования документация по планировке территории по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 «Байкал» – от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 807+000 – км 812+000, Красноярский край» (входящий № 1332 от 14.07.2016г.), откорректированный ОАО «Красиндорпроект» в соответствии с замечаниями администрации Солонцовского сельсовета (исх. № 1116 от 14.07.2016).

На основании изложенного, администрация Солонцовского сельсовета Емельяновского района Красноярского края согласовывает документацию по планировке территории по объекту «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 «Байкал» – от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 807+000 – км 812+000, Красноярский край» в представленной редакции (входящий № 1332 от 14.07.2016г.).

Глава администрации А.И. Буценец

Исп. Шенк К.И. 8(39133)34125