



Получено по
электронной почте

**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Мира пр. 156, г. Красноярск, 660021,
Тел.: (391) 259-48-24, факс: (391) 248-13-00,
E-mail: di-secr@kw.rzd, www.kras.rzd.ru

Руководителю администрации
Кировского района города
Красноярска

Митрошкину А.Ю.

« _____ » _____ г. № _____

На № _____ от _____

Уважаемый Александр Юрьевич!

Красноярская дирекция инфраструктуры крайне обеспокоено ситуацией, сложившейся с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах.

2012 года по 2021 год на сети железных дорог Российской Федерации допущено 2435 случаев столкновений автотранспорта с железнодорожным подвижным составом на железнодорожных переездах, в результате которых пострадали 1660 человек, в том числе 492 человека погибло.

С 2012 года по 2021 год на 65 железнодорожных переездах Красноярской железной дороги допущено 95 дорожно-транспортных происшествий или 3,9 % от общего количества по сети, из них по Красноярскому краю - 66, республике Хакасия - 16, Кемеровской области - 10, Иркутской области - 3.

За 2021 год на сети дорог Российской Федерации произошло 219 дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах (2020 год - 195, увеличение на 7 %), допущено 45 столкновений автотранспорта с пригородными поездами (2020 год - 34) и 4 случая столкновения с пассажирскими автобусами (2020 год - 1), допущено 5 сходов подвижного состава (2020 год - 5), из них 2 схода пассажирских поездов (2020 год - 1).

В результате допущенных дорожно-транспортных происшествий пострадали 133 человека (2020 год - 96 человек, увеличение на 38 %), из которых 49 человек погибли (2020 год - 29 человек, увеличение на 69 %).

За истекший период 2022 года на железнодорожных переездах сети

Электронная подпись. Подписал: Лаврецкий Е.В.
№ИСХ-4137/КРАСН ДИ от 17.05.2022

Кировского района г. Красноярск
вход. № 36/16
08.06
22

железных дорог России по вине водителей автотранспорта, грубо нарушивших Правила дорожного движения, уже допущено 70 дорожно-транспортных происшествий, в том числе 14 случаев столкновения транспортных средств с пассажирскими и пригородными поездами. В результате столкновений пострадал 31 человек, 9 из них погибли.

С начала года на полигоне Красноярской железной дороги зарегистрировано 2 случая столкновения железнодорожного подвижного состава с автотранспортными средствами на железнодорожных переездах.

Международное железнодорожное сообщество в целях предупреждения аварийности на железнодорожных переездах объявило 09.06.2022 Международным днем привлечения внимания к железнодорожным переездам. Данная инициатива поддержана во многих странах мира. ОАО «РЖД» ежегодно присоединяется к проведению указанного мероприятия.

Прошу Вас информировать подведомственные предприятия, организации, о проведении 09 июня 2022 года Международного дня привлечения внимания к железнодорожным переездам.

При проведении профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах сосредоточить внимание на повышение качества разъяснительно-профилактической работы с водителями автотранспортных средств, обратив особое внимание на тяжесть последствий ДТП, персональную ответственность водителей и неотвратимость наказания за допущенные нарушения Правил дорожного движения.

О результатах проведенной работы прошу Вас сообщить в производственно-технический сектор дирекции.

Главный инженер дирекции

Е.В.Лаврецкий

исп. Корчагин А.В. ДИПТ телефон рабочий 248-48-32,
электронная почта KorchaginAV@krw.ru,
сотовый телефон 8-923-363-88-52

Электронная подпись. Подписал: Лаврецкий Е.В.
№ИСХ-4137/КРАСН ДИ от 17.05.2022

Внимание!!!

С 2012 года по 2021 год на сети железных дорог Российской Федерации допущено **2435** случаев столкновений автотранспорта с железнодорожным подвижным составом на железнодорожных переездах, в результате которых пострадали **1160** человек, в том числе **492** человека погибло.

С 2012 года по 2021 год настоящее время на **65** железнодорожных переездах Красноярской железной дороги допущено **95** дорожно-транспортных происшествий или **3,9 %** от общего количества по сети, из них по: Красноярскому краю - **66**, Республика Хакасия – **16**, Кемеровской области - **10**, Иркутской области - **2**.

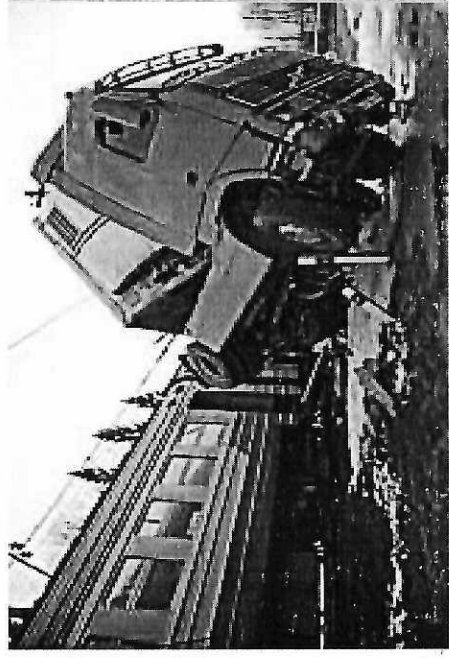
В текущем году на сети дорог уже допущено **76** ДТП на железнодорожных переездах, из них **15** ДТП с пассажирскими и пригородными поездами, при ДТП допущен 1 сход подвижного состава. В результате допущенных ДТП пострадали **41** человек, **12** из которых погибли.

В границах Красноярской железной дороги за истекший период 2022 года зарегистрировано **3** ДТП на железнодорожных переездах.

Международное железнодорожное сообщество в целях предупреждения аварийности на железнодорожных переездах объявили - 9 июня 2022 года Международным днем привлечения внимания к железнодорожным переездам.

Данная инициатива поддержана во многих странах мира, ОАО «РЖД» также присоединяется к данному мероприятию.

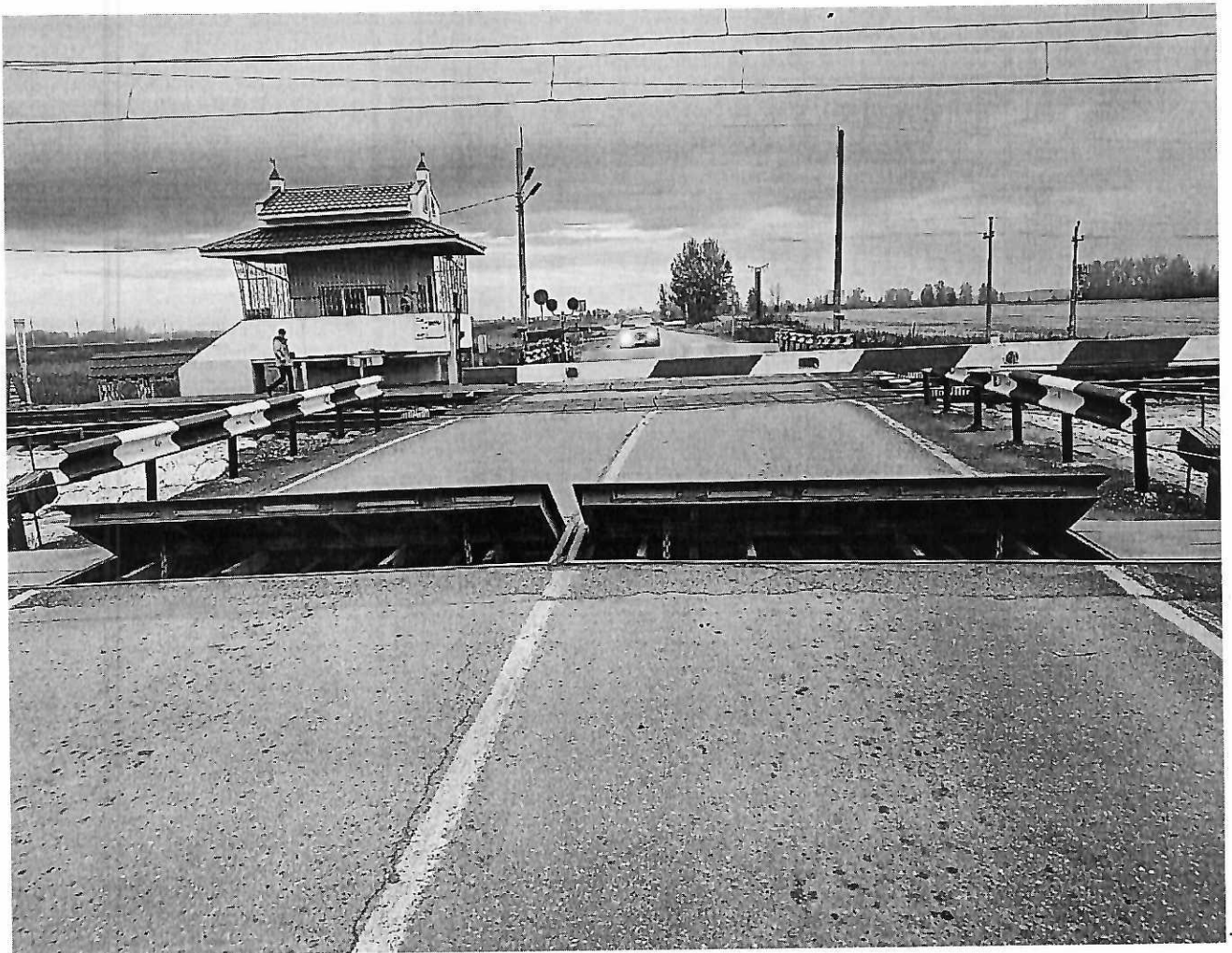
**Водители, соблюдайте Правила дорожного движения!!!
И не забывайте - дома Вас ждут родные и близкие!!!**





ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЛУЖБА ПУТИ

Анализ состояния безопасности движения на железнодорожных переездах Красноярской дирекции инфраструктуры за 2021 год



Красноярск 2021 г.

Электронная подпись. Подписал: Изотов А.А.
№ИСХ-248/КрДИП от 27.01.2022

**Анализ
состояния безопасности движения на железнодорожных переездах
Красноярской дирекции инфраструктуры**

Общие данные по железнодорожным переездам

Железнодорожные переезды (далее переезды) - пересечения автомобильных дорог с железнодорожными путями на одном уровне. Переезды - объекты повышенной опасности, и участники дорожного движения обязаны строго соблюдать требования «Правил дорожного движения РФ», а организации, осуществляющие техническое обслуживание переездов, обязаны создавать условия для безопасного движения поездов и автотранспорта.

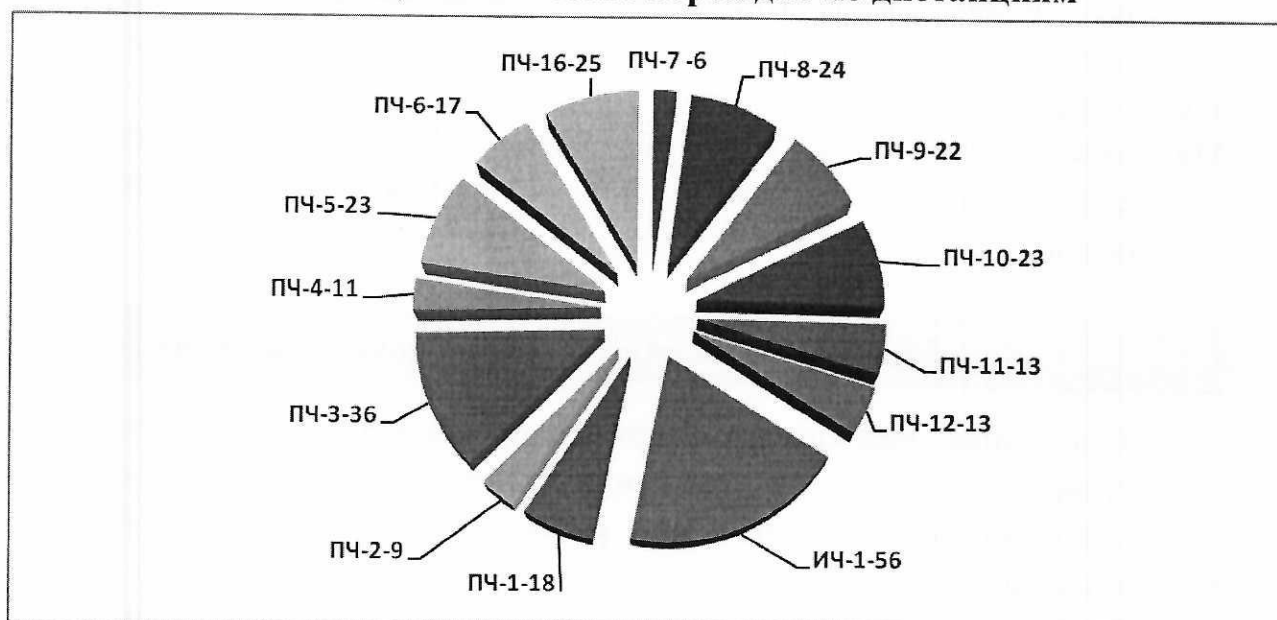
На Красноярской железной дороге насчитывается 296 переездов, из них 39 переездов с дежурным работником (из них 32 с УЗП). Железнодорожные переезды расположены на территориях четырех субъектов Российской Федерации - Красноярский край, Республика Хакасия, Кемеровской и Иркутской областей.



На территории Красноярского края находится 200 переездов, Республике Хакасия - 65, Кемеровской области - 20, Иркутской области - 11. Дежурными работниками обслуживаются по Красноярскому краю - 32 переезда, Республике Хакасия - 3, Кемеровской области - 5, Иркутской области - 1.

Максимальное количество переездов имеют Ужурская дистанция инфраструктуры - 56 переездов и Красноярская дистанция пути - 37 переездов.

Общее количество переездов по дистанциям



Наибольшее количество переездов находится в городе Красноярске - 31 переезд. Среди муниципальных образований наибольшее количество переездов расположено в Курагинском районе - 24 переезда, в Нижнеингашском - 16 переездов, в Ачинском районах - 15 переездов, в Канском районе - 14, в Рыбинском и Богучанском районах по 10 переездов.

С целью предупреждения дорожно-транспортных происшествий Красноярской дирекцией инфраструктуры ежегодно проводится работа по оборудованию переездов современными техническими средствами. 260 переездов (96%) оборудован автоматической переездной сигнализацией. 48 переездов (16,2%) имеет железобетонный настил, на 204 переездах (70%) уложен настил из резинотехнических изделий. 32 переезда с дежурными работниками (82%) оборудованы устройствами заграждения переезда от несанкционированного выезда транспортных средств (УЗП), 9 переездов оборудованы специальными техническими средствами, имеющими функции фото и видео фиксации нарушений.



На дороге эксплуатируются 14 железнодорожных переездов не соответствующих требованиям п. 20 приложения №1 ПТЭ и «Условий эксплуатации железнодорожных переездов», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2015 № 237(далее Условия). 11 переездов имеют ширину проезжей части менее 6м и 3 переезда имеют - угол пересечения менее 60 градусов.

Безопасность движения на железнодорожных переездах

Статистика дорожно-транспортных происшествий за последние 10 лет свидетельствует о том, что самыми неблагополучными районами в этом отношении являются Курагинский район, город Красноярск, Ачинский и Канский районы.

За 12 месяцев 2021 года допущено 7 случаев дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах (ДТП), из них по регионам Абаканский – 3 шт., Красноярский – 4 шт., за 2020 год зарегистрировано также 7 ДТП, из них по регионам Абаканский – 4 шт., Красноярский – 3 шт.



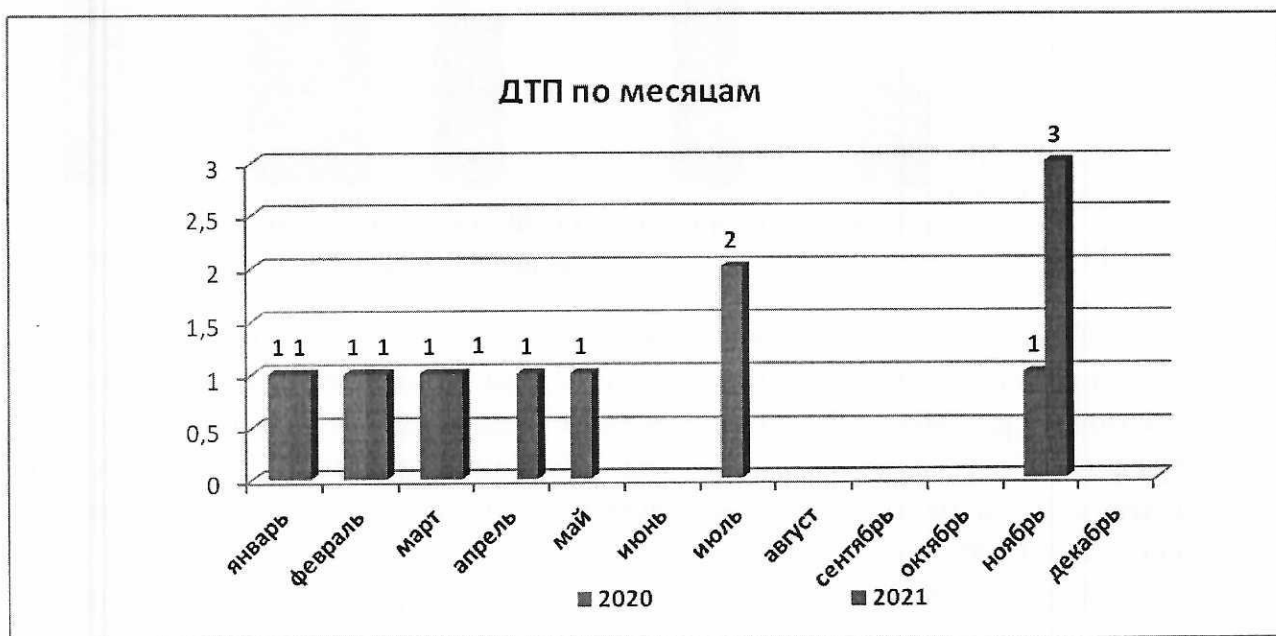
ДТП по территориальности 2021 г.



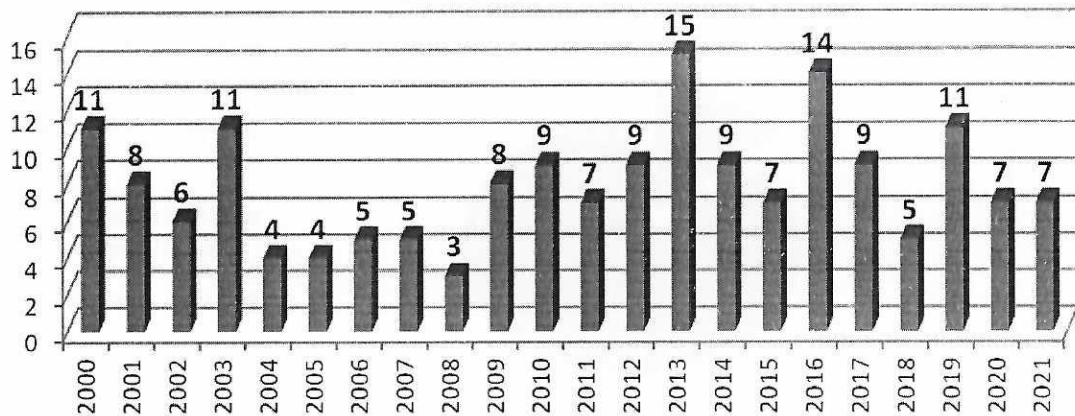
Дорожно-транспортные происшествия зарегистрированы на семи дистанциях пути. ДТП произошли на Иланской (4397 км пк 8), Кошурниковской (605 км пк 7), Саянской (48 км пк 6), Чуноярской (0 км пк 8), Красноярской (0 км пк 8), Суриковская (265 км пк 4) и Чульжанской (78 км пк 3).

Динамика изменения дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах по годам непостоянна, минимальное количество ДТП произошло в 2008 году - 3 ДТП, максимальное - 15 ДТП зарегистрировано в 2013 году.

В результате проведенного анализа всех произошедших в 2021 году дорожно-транспортных происшествий на переездах установлено, что ДТП произошли в январе, феврале, марте, апреле, ноябре. В 2020 году ДТП произошли в январе, феврале, марте, мае, июле и ноябре.



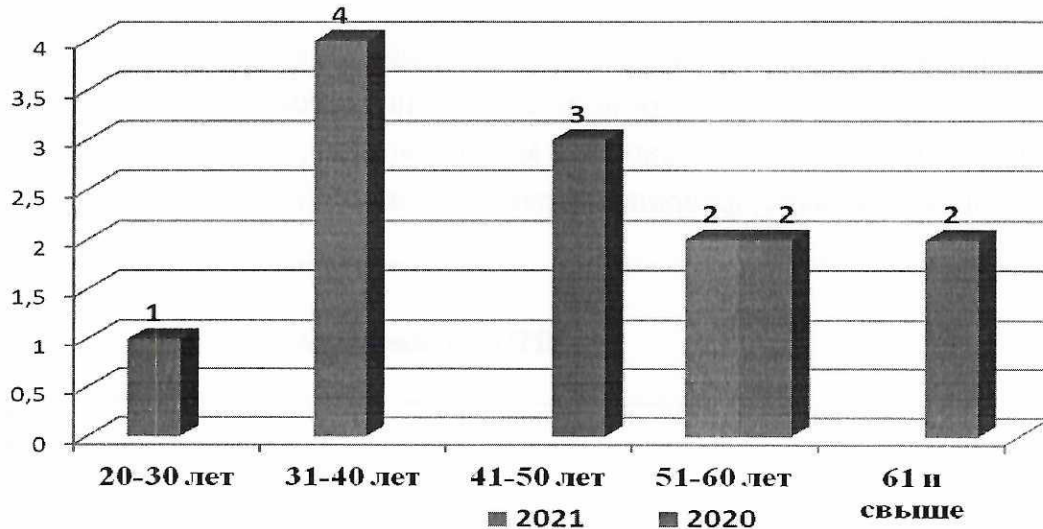
Дорожно-транспортные происшествия



В 2020 году количество ДТП совершено водителями транспортных средств в возрасте от 40 до 50 лет - 3 ДТП, от 51 до 60 лет - 2 ДТП, от 61 до 70 лет - 2 ДТП.

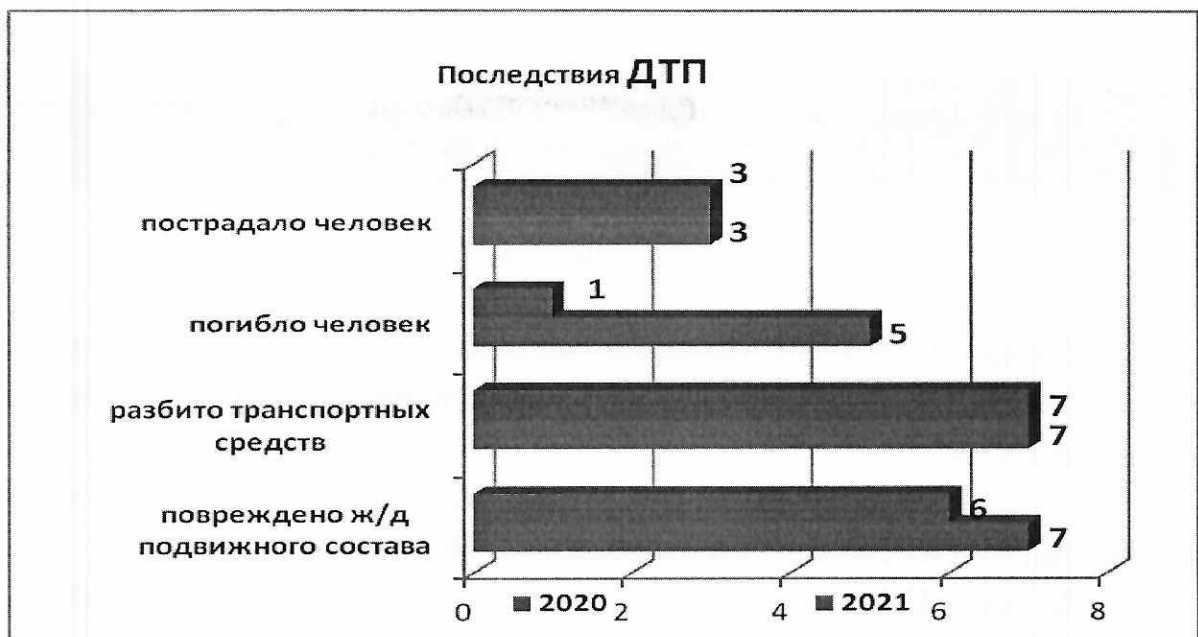
В 2021 году наибольшее количество ДТП совершено водителями транспортных средств в возрасте от 31 до 40 лет - 4 ДТП от 51 до 60 лет - 2 ДТП.

ДТП по возрастным группам



В результате произошедших ДТП в 2021 году пострадало 3 человека, из них погибло 5 человек. Повреждено 7 единиц железнодорожного подвижного состава, разбито 7 транспортных средств. Произошедшие дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах негативно сказались на работе железной дороги. Полный перерыв в движении поездов составил 11,96 часа.

Причиной всех дорожно-транспортных происшествий явилось грубое нарушение водителем транспортных средств пункта 15.1 «Правил дорожного движения РФ», в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающем показании исправно действующей автоматической переездной сигнализации.



В результате анализа дорожно-транспортных происшествий, произошедших в период с 2014 по 2021 годы, установлено, что наиболее аварийными являются 8 железнодорожных переездов, на которых произошло по 2 и более ДТП.

Наиболее аварийным являются переезды, на котором за последние пять лет зарегистрировано по 3 ДТП: 3836 км ст.Тарутино Козульской дистанции пути, 3722 км Боготольской дистанции пути и 2 км Красноярской дистанции пути.

По 2 ДТП произошло на 4 переездах: 375 км ПЧ-9 Абакан, 515 км, 570 км, ПЧ-10 Кошурниково, 779 км ПЧ-11 Саянская, 213 км ПЧ-6 Чунояр.

№ п/п	ПЧ	Перегон, станция	км, пк	Годы							Итого
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	ПЧ-9 Абакан	Тигей-Ташеба	375 пк 1	1				1			2
2	ПЧ-10 Кошурниково	Ирба - Красный Кордон	515 пк 2			1		1			2
3		Кошурниково -б/п 570км	570 км пк 4		1		1			1	3
4	ПЧ-11 Саянская	Саянская-Кравченко	779 км пк8		1	1					2
5	ПЧ-1 Боготол	Мариинск-Предметкино	3722 км	2		1					3
6	ПЧ-2 Козулька	ст.Тарутино	3936 пк8			1	2				3
7	ПЧ-3 Красноярск	ст.Такмаково	2 км пк 8	1		1	1				3
8	ПЧ-6 Чуноярская	Решоты-Карабула	213 км пк10						1	1	2

Выполнение Программы капитального ремонта на железнодорожных переездах в 2021 году

Капитальный ремонт (хоз.способ)

Согласно перечня объектов капитального ремонта железнодорожных переездов ЦДИ были запланированы следующие переезды на общую сумму 9 499 тыс.руб.:

1. ст. Солянка 4297 км (замена УЗП, асфальтирование подходов к переезду, замена сигнальных столбиков) 2 547 тыс.руб.;

2. ст. Иланская 4375 км ПК 3 (замена переездного настила, асфальтирование подходов к переезду, замена сигнальных столбиков и знаков) 2 269 тыс.руб.;

3. ст. Ингашская 4006 км ПК 1 (замена УЗП, асфальтирование подходов к переезду, замена переездного настила, замена сигнальных столбиков и знаков) 4 683 тыс.руб..

На 30.12.2021г по переездам выполнены следующие работы:

1. ст. Солянка 4297 км – выполнены работы по замене плит УЗП, асфальтированию проезжей части, замене сигнальных столбиков (работы выполнены в полном объеме);

2. ст. Иланская 4375 км ПК 3 – выполнены работы по асфальтированию проезжей части и установка сигнальных столбиков 40 шт и резиנותехнического настила в количестве 3 комплектов по 1 и 2 пути (работы выполнены в полном объеме);

3. ст. Ингашская 4006 км ПК 1 – выполнены работы по замене плит УЗП, асфальтированию проезжей части, замене сигнальных столбиков 40 шт и резиנותехнического настила в количестве 3 комплектов по 1 и 2 пути (работы выполнены в полном объеме).

Капитальный ремонт (в границах ремонта пути)

В рамках проведения капитального ремонта пути в 2021 году запланирован ремонт 11 железнодорожных переездов (КРН – 9, РС - 2) замена резинокордового настила - 18 комплектов, направляющих столбиков, дорожных знаков, асфальтирование проезжей части. По состоянию на 18.11.2021 в полном объеме выполнены работы по всем переездам (ПЧ-1 3722 км и 3794 км, ПЧ-2 3997 км и 4003 км, ПЧ-3 4139 км, ПЧ-4 4180 км, 4204 км, 4260 км, ПЧ-8 271 км и 279км, ПЧ-10 576 км).

Тех.переворужение

Согласно инвестиционной программы обновления путевого комплекса (обеспечение безопасности движения поездов на железнодорожных переездах) заключен договор №319/ОКЭ-ЦДИ ЦП/21/13/1 от 16.08.2021г. на поставку УЗП для ИЧ-1 – 275 км и ПЧ-11 – 788км. Согласно графика, срок поставки не позднее 15 декабря 2021 года.

ПЧ-11 – 788км – 05.11.2021г. в ПЧ был доставлен комплект УЗП, 12-13.10.21г. выполнены работы по замене УЗП в ПЧ-11, 14.10.21г. выполнен ямочный ремонт асфальта на подходе к переезду.

ИЧ-1 – 275 км – 11.10.21г. в ИЧ-1 был доставлен комплект УЗП. 27-28.10.21г. выполнены работы по замене УЗП.

Работы производились силами работников дистанций пути.

План капитального ремонта железнодорожных переездов на 2022г

В границах Красноярской железной дороги эксплуатируется 296 переездов, из них 39 переездов с дежурным работником. Железнодорожные переезды расположены на территориях четырех субъектов Российской Федерации - Красноярский край, Республика Хакасия, Кемеровской и Иркутской областей.

Капитальный ремонт (хоз.способ)

Согласно перечня объектов капитального ремонта железнодорожных переездов ЦДИ запланированы следующие переезды на общую сумму 8 100 тыс.руб.:

1. ст. Солянка 4297 км (замена переездного настила, асфальтирование подходов к переезду, замена сигнальных столбиков и знаков) 2 925 тыс.руб.;

2. ст. Карабула 258 км (замена УЗП и переездного настила, асфальтирование подходов к переезду, замена сигнальных столбиков и знаков) 5 175 тыс.руб.

Капитальный ремонт (в границах капитального ремонта пути)

В рамках проведения капитального ремонта пути в 2022 году запланирован ремонт 13 железнодорожных переездов (КРН – 8, КРС – 2, РС - 3) с заменой резинокордового настила - 17 комплектов, направляющих столбиков,

дорожных знаков, асфальтирование проезжей части. (ПЧ-1 3879 км, ПЧ-2 3955 км, ПЧ-3 4130 км, ПЧ-5 4329 км и 4351 км, ПЧ-7 71 км, 73 км и 78 км, ПЧ-8 243 км, ПЧ-12 836 км и 1006 км, ПЧ-16 11 км, ИЧ-1 210 км).

Тех.переворужение

Согласно инвестиционной программы обновления путевого комплекса (обеспечение безопасности движения поездов на железнодорожных переездах) в 2022 году планируется выполнить замену УЗП на следующих переездах ИЧ-1 – 260 км, ПЧ-1 3737 км и ПЧ-10 – 490 км.

Закрытие железнодорожных переездов

В границах Красноярской железной дороги в 2001 году эксплуатировалось 373 железнодорожных переезда. По состоянию на 01.01.2022 года в границах Красноярской дирекции инфраструктуры эксплуатируется 296 переездов.

(приказ от 12.03.2021 №КрасН-93 закрыт переезд 183 км Суриковской дистанции пути).



Проблема автомобильных дорог и железнодорожных путей может быть полностью решена при расположении их в разных уровнях, т.е. путем устройства тоннелей или путепроводов, а так же при закрытии железнодорожных переездов. Красноярской дирекцией инфраструктуры ведется планомерная работа по закрытию малодеятельных железнодорожных переездов.

Проводится планомерная работа по закрытию железнодорожных переездов и исключению пересечений автомобильных дорог и

железнодорожных путей в одном уровне для обеспечения безопасности движения транспортных потоков на железнодорожных переездах. Запланировано было в 2021 году закрыть 7 ж.д. переездов, из них по:

- по **Аскизской дистанции пути** – 2 км перегона Бискамжа-Тузуксу, (получен отказ администрации Бискамжинского поссовета от 29.09.2020 №703) На заседании территориальной подкомиссии (протокол от 29 марта 2021 г. № КРАСНЗТЕР1-57/пр) принято решение: п.5. «Согласиться с доводами Главы Бискамжинского поссовета Форналь Т.Ф. о невозможности закрытия одного переезда на станции Бискамжа в настоящее время».

- по **Абаканской дистанции пути** – 354 км ст.Хоных, данный переезд в текущем году маловероятно что закроется, т.к. Аршановский рудник обещали отсыпать дорогу только 2021-2022 год, а это было главное условие в протоколе от 29.02.2020 № 1 (собрание с жителями), в части обустройства объездной дороги, не въезжая на ст. Хоных, минуя жилую застройку п.ст. Хоных с выходом на железнодорожный переезд 357 км. Отсыпка дороги выполнена, можно будет закрыть переезд на 354 км. (Получен акт рабочей комиссии от 30.12.2021 от САЯНПРОМТРАНС).

- по **Кошурниковской дистанции пути** 3 ж.д. переезда – это **508 км ст.Ирба, 515 км и 517 км перегона Ирба-Красный Кордон**, не было получено ответов с местных администраций на закрытие переездов, отправлены письма повторно главе Курагинского района Заспо Л.А. от 19.08.2021 №128; главе администрации с.Курское от 19.08.2021 №129; Начальнику ОГИБДД МО МВД «Курагинский» Коломагину Е.К. от 19.08.2021 №127; глава Курагинского района против закрытия 508 км, по причине несогласия жителей с.Курское, так как закрытие данного переезда отрицательно скажется на условиях жизни населения с.Курское, которое будет лишено возможностей пользоваться сенокосными угодьями, заготовки дров для собственных нужд, выпаса крупнорогатого скота. Кроме того, в случае возникновения чрезвычайной ситуации на территории села, отсутствуют прочие подъезды для пожарных автомобилей к единственному пожарному водоему на реке Ирба.

- по **Боготольской дистанции пути** – 3743 км перегона Суслово-Аверьяновка; (получен ответ от заместителя губернатора Куззбаса от 15.12.2021, что завершены работы по возведению автодорожного путепровода с дальнейшим демонтажем железнодорожного переезда).

- по **Красноярской дистанции пути** – 2 км перегона Енисей – Дивногорск, (получен отказ с администрации г.Красноярск протокол Заместителя главы города от 24.06.2021 №7).

Работа по закрытию малодетельных железнодорожных переездов будет продолжена, так как в границах Красноярской дирекции инфраструктуры имеются железнодорожные переезды, по которым отсутствует регулярное движение автотранспорта, осуществляется проезд местными жителями близлежащих населенных пунктов только в летний период времени. В зимний период времени проезда по таким переездам не существует. Автомобильные дороги через такие переезды не зарегистрированы и соответственно не имеют владельцев, техническое состояние таких дорог не соответствует требованиям нормативной документации. Рассмотрение данных вопросов постоянно выносится на совещание краевой комиссии по безопасности движения с участием руководителей дирекции инфраструктуры.

Проведен расчет оценки рисков, связанных со столкновениями поездов с автотранспортными средствами и пешеходами на железнодорожных переездах в соответствии с Методикой оценки рисков функционирования железнодорожных переездов, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 3 февраля 2021 г. № 200/р. По всем переездам, на которых по результатам оценки уровень риска превышает допустимые значения, разработаны мероприятия по снижению уровня риска на железнодорожных переездах с учетом мер, направленных на снижение уровня рисков функционирования переездов, запланированных по результатам весеннего комиссионного осмотра.

Главный инженер службы пути

А.А.Изотов

Исп. Беякова Н.А.
Служба П, тел.7-41-89

