

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КРАСНОЯРСКА**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

|  |  |
| --- | --- |
| 18.04.2018 | № 15-ж |

О внесении изменений в распоряжение администрации города

от 21.01.2016 № 3-тр

В целях организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в городе Красноярске, в соответствии с Федеральным закономот 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь распоряжением Главы города от 22.12.2006 № 270-р, ст. 45, 58, 59 Устава города Красноярска:

1. Внести в распоряжение администрации города от 21.01.2016 № 3-тр «Об утверждении Порядка организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в городе Красноярске без проведения открытого конкурса на условиях временной работы» следующие изменения:

1) в приложении к распоряжению:

абзац второй подпункта «г» пункта 2.4 признать утратившим силу;

пункт 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1. После принятия и регистрации Заявления с прилагаемыми документами специалист отдела готовит его для рассмотрения на комиссии по совершенствованию качества транспортного обслуживания пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в городе Красноярске (далее – Комиссия).»;

в пункте 3.2 слова «со дня его поступления» заменить словами «с даты окончания приема Заявлений»;

в абзаце втором пункта 3.6 слово «из» заменить словом «их»;

2) приложения 1, 2 к Порядку организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в городе Красноярске без проведения открытого конкурса на условиях временной работы изложить в редакции согласно приложениям 1, 2 к настоящему распоряжению.

2. Настоящее распоряжение опубликовать в газете «Городские новости» и разместить на официальном сайте администрации города.

Первый заместитель

Главы города В.А. Логинов

Приложение 1

к распоряжению

администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

«Приложение 1

к Порядку организации регулярных

перевозок пассажиров и багажа

в городе Красноярске без проведения

открытого конкурса на условиях

временной работы

ПЕРЕЧЕНЬ

транспортных средств

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Марка/модель | Государственный регистрационный знак | Год выпуска транспортного средства, указанный в паспорте транспортного средства | Наличие низкого расположения пола согласно ГОСТу Р 41.36-2004 (Правила ЕЭК ООН № 36) | Наличие оборудования для доступности и безопасности инвалидов и информационного обеспечения | Экологический класс транспортного средства |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| Всего | - |  | - | - | - |  |

Руководитель М.П.».

Приложение 2

к распоряжению

администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

«Приложение 2

к Порядку организации регулярных

перевозок пассажиров и багажа

в городе Красноярске без проведения

открытого конкурса на условиях

временной работы

СИСТЕМА

оценки по критериям отбора

| Наименование критерия отбора | Значение параметра | Балльная оценка |
| --- | --- | --- |
| 1. Квалификация заявителей |
| 1.1. Опыт осуществления регулярных перевозок | отсутствие опыта или его наличие до 1 года | 0 |
| свыше 1 года до 2 лет включительно | 10 |
| свыше 2 лет до 3 лет включительно | 20 |
| свыше 3 лет до 4 лет включительно | 30 |
| свыше 4 лет до 5 лет включительно | 40 |
| свыше 5 лет до 6 лет включительно | 50 |
| свыше 6 лет до 7 лет включительно | 60 |
| свыше 7 лет до 8 лет включительно | 70 |
| свыше 8 лет до 9 лет включительно | 80 |
| свыше 9 лет | 90 |
| 1.2. Деловая репутация заявителя (отсутствие дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участников или их работников в течение года, предшествующего дате подачи заявления) | наличие ДТП | 0 |
| отсутствие ДТП | 10 |
| 2. Качественные, функциональные и экологические характеристики транспортных средств |
| 2.1. Качество работ |
| Наличие транспортных средств с низким расположением пола согласно ГОСТу Р 41.36-2004 (Правила ЕЭК ООН № 36) | отсутствие | 0 |
| до 20% включительно | 15 |
| свыше 20% до 40% включительно | 30 |
| свыше 40% до 60% включительно | 45 |
| свыше 60% до 90% включительно | 60 |
| свыше 90% до 100% включительно | 75 |
| Наличие транспортных средств с оборудованием для доступности и безопасности инвалидов и информационным обеспечением  | отсутствие | 0 |
| до 20% включительно | 2 |
| свыше 20% до 40% включительно | 4 |
| свыше 40% до 60% включительно | 6 |
| свыше 60% до 90% включительно | 8 |
| свыше 90% до 100% включительно | 10 |
| Максимальный срок эксплуатации транспортных средств\*, предлагаемый заявителем для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства | до 5 лет включительно | 8 |
| до 10 лет включительно | 4 |
| до 15 лет включительно | 0 |
| 2.2. Соответствие экологическим нормам |
| Минимальный экологический класс транспортных средств | Евро-2 | 0 |
| Евро-3 | 1 |
| Евро-4 | 2 |
| Евро-5 | 3 |
| Евро-6 | 4 |

\*Срок эксплуатации транспортных средств исчисляется исходя из года выпуска транспортного средства, указанного в паспорте транспортного средства.».