Приложение

к постановлению

администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Обеспечение пассажирских перевозок транспортом

общего пользования в городе Красноярске» на 2015 год

и плановый период 2016–2017 годов

Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  муниципальной программы | «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске» на 2015 год и плановый период 2016–2017 годов  (далее – Программа) |
| Ответственный  исполнитель  Программы | департамент транспорта администрации города Красноярска (далее – департамент транспорта) |
| Соисполнители Программы | отсутствуют |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий  Программы | 1. Повышение качества пассажирских перевозок.  2. Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.  3. Обеспечение реализации муниципальной программы |
| Цели Программы | организация устойчиво функционирующей, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транс-порта;  повышение эффективности и результативности бюджетных расходов по отрасли «Транспорт» |
| Задачи Программы | реализация принципов доминирования общественного транспорта;  обеспечение равной транспортной доступности для населения города Красноярска;  обеспечение эффективного управления реализацией муниципальной программы |
| Этапы и сроки  реализации  Программы | 1-й этап – 2015 год;  2-й этап – 2016 год;  3-й этап – 2017 год |
| Целевые индикаторы и показатели Программы с расшифровкой плановых значений по годам | пассажирооборот на городском пассажирском транспорте по сравнению с 2014 годом увели-чится на 5% и к 2017 году составит  1 319,6 млн. пас.-км;  скорость сообщения городского транспорта общего пользования по сравнению с 2014 годом увеличится на 9,3% и к 2017 году составит 22,3 км/ч;  объем бюджетных ассигнований на 1 пассажира  в сопоставимых ценах 2013 года по сравнению  с 2014 годом снизится на 9,9% и к 2017 году составит 2,36 рубля |
| Объемы бюджетных ассигнований Программы | общий объем финансирования за счет средств бюджета города – 1 977 703,02 тыс. руб., в том числе по годам реализации:  2015 год – 659 234,34 тыс. руб.;  2016 год – 659 234,34 тыс. руб.;  2017 год – 659 234,34 тыс. руб. |

I. Общая характеристика общественного транспорта

в городе Красноярске, в том числе формулировка основных проблем

в указанной сфере и прогноз ее развития

В настоящее время в городе функционирует транспортная система, в которую входят следующие виды пассажирского транспорта: наземный городской пассажирский транспорт, личный и служебный транспорт. Городским транспортом общего пользования (далее – общественный транспорт) перевозится в год около 220 млн. пассажиров. Однако в последнее время наблюдается снижение объема перевозок общественным транспортом (по данным муниципальных предприятий в I полугодии 2012 года было перевезено 36,6 млн. пассажиров, в I полугодии 2013 года – 35,2 млн. пассажиров, в I полугодии 2014 года – 32,4 млн. пассажиров, снижение составило 11,5%). Основная причина данного явления – бурное развитие автомобилизации, что привело к резкому росту количества личного автотранспорта и соответственно снижению объема перевозок общественным транспортом.

Современное состояние и проблемы транспортной отрасли города Красноярска характеризуются следующими параметрами:

общественный транспорт является важнейшим элементом транспортной системы города Красноярска. Ежедневно (в будние дни) всеми видами общественного транспорта перевозится около 700 тысяч пассажиров;

по количеству личного автотранспорта на 1 000 жителей город Красноярск занимает 2-е место в России (на 01.01.2014 данный показатель составлял более 419 тысяч автомобилей, на 01.08.2014 по городу числится более 434 тысяч автомобилей);

в настоящее время на рынке пассажирских перевозок города работают 3 муниципальных автотранспортных предприятия, 1 муниципальное предприятие электротранспорта, 77 организаций частной формы собственности;

сохраняется устойчивая тенденция к увеличению затрат времени при поездках по городу. В связи с несоответствием ресурсов улично-дорожной сети и транспортных потоков регулярно возникают транспортные заторы, которые приводят к снижению скорости сообщения и увеличению интервалов движения общественного транспорта;

в настоящее время сеть маршрутов города Красноярска не удовлетворяет требованию транспортной доступности: 30% пассажиров затрачивают на поездку более 40 минут (при нормативе 10–20%);

недостаточное развитие наземных видов общественного транспорта – неравномерная плотность сети маршрутов, необеспеченность приоритетов при движении в транспортном потоке;

большой износ инженерной инфраструктуры и подвижного состава городского электротранспорта. В результате электротранспорт все больше теряет свою привлекательность для пассажиров;

отсутствие эффективной системы управления дорожным движе-нием;

недостаточное взаимодействие муниципальных и коммерческих перевозчиков, обслуживающих городские маршруты;

недостаточно эффективная система управления перевозками;

неприспособленность транспортной инфраструктуры города к нуждам маломобильных категорий населения;

недостаточно эффективная работа муниципальных перевозчиков по транспортному обслуживанию пассажиров;

загрязнение окружающей среды. Доля автотранспорта в шумовом воздействии на окружающую среду составляет 85–90%, доля выбросов в атмосферу загрязняющих веществ – 43%, парниковых газов – 10%. При этом доля пассажирского транспорта общего пользования в общем количестве автотранспорта составляет всего 0,4%.

Одним из основных целевых показателей, характеризующих развитие пассажирского транспорта, является скорость сообщения, которая отражает насколько быстро пассажир добирается до места назначения на общественном транспорте. В настоящее время в связи с несоответс-твием ресурсов улично-дорожной сети и транспортных потоков, а также постоянным ростом количества личного транспорта наблюдается снижение скорости сообщения. Так, согласно данным сплошного обследования пассажирских потоков в 2011 году средняя скорость сообщения составила 21,4 км/ч, в 2012 году согласно данным автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления (далее – АНСДУ) – 20,7 км/ч, за 2013 год средняя скорость сообщения пассажирского транспорта составила 20,4 км/ч.

В целях увеличения скорости сообщения на общественном транспорте необходимо обеспечить приоритет движения общественного транспорта путем организации выделенных полос и обеспечения соответствующего контроля со стороны органов ГИБДД. Данная мера позволит существенно увеличить скорость сообщения общественного транспорта даже в условиях постоянного роста количества личного транспорта.

По результатам опросов, проведенных Политехническим институтом ФГАОУ ВПО «Сибирский федеральный университет», выявлено, что при условии совершенствования системы общественного транспорта 53% населения, использующего личный транспорт, рассмотрят возможность поездок на общественном транспорте. По ориентировочным расчетам с использованием личного транспорта население совершает до половины поездок (т.е. количество поездок на личном транспорте примерно соответствует числу пассажирских корреспонденций общественного транспорта). Таким образом, соответствующее повышение качества обслуживания на городском общественном транспорте может существенно повысить объем перевозок пассажиров.

Эффективное решение проблем транспортной инфраструктуры города невозможно без пересмотра соответствующим образом градостроительных приоритетов, принципов развития городских территорий различного функционального назначения.

Транспорт не может развиваться без учета стратегии и перспективы развития всего города Красноярска, поэтому основные направления развития пассажирского транспорта определены в Программе социально-экономического развития города Красноярска до 2020 года, утвержденной решением Красноярского городского Совета депутатов от 13.10.2011 № В-267.

II. Приоритеты деятельности департамента транспорта в сфере

реализации Программы, цели, задачи и показатели (индикаторы)

достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых

конечных результатов Программы, сроков и этапов реализации

Программы

Департамент транспорта является органом администрации города Красноярска, уполномоченным осуществлять деятельность по созданию

условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города Красноярска. Деятельность департамента транспорта регламентирована распоряжением Главы города от 25.10.2007 № 230-р «Об утверждении Положения о департаменте транспорта администрации города Красноярска».

Целями и задачами департамента транспорта являются:

формирование и проведение политики города в сфере организации пассажирских перевозок, направленной на удовлетворение потребностей населения города в услугах транспорта на качественном уровне, защиту прав потребителей на рынке транспортных услуг;

разработка концепций, программ в сфере развития транспорта общего пользования на основе потребности населения и организаций города в данном виде услуг.

Целью городской политики в сфере развития транспортной системы города Красноярска является организация устойчиво функционирующей, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта. Организация системы городского пассажирского транспорта должна осуществляться с учетом повышения эффективности и результативности бюджетных расходов по отрасли «Транспорт».

Основными задачами настоящей Программы, направленными на достижение поставленной цели, определены следующие:

реализация принципов доминирования общественного транспорта;

обеспечение равной транспортной доступности для населения города Красноярска;

обеспечение эффективного управления реализацией настоящей Программы.

Для проверки и подтверждения достижения цели и задач сформированы индикаторы и показатели, характеризующие достижение цели.

Информация о составе и значениях целевых индикаторов и показателей представлена в приложении 1 к настоящей Программе.

Результатом выполнения настоящей Программы в целом должны стать:

увеличение объема перевозок общественным транспортом на 5% за счет роста качества и комфортности перевозок общественным транспортом;

приведение наполняемости подвижного состава общественного транспорта к нормативной величине для повышения эффективности использования подвижного состава и снижения себестоимости проезда за счет снижения на 7,5% количества подвижного состава, выходящего на линию;

сокращение среднего интервала движения на общественном транспорте в часы пик за счет увеличения процента выполнения планового количества рейсов с 90% до 90,6%;

увеличение скорости движения общественного транспорта с 20,4 км/ч до 22,3 км/час;

обеспечение всех жителей города Красноярска равными возможностями транспортного обслуживания за счет поддержания доли транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах, на уровне 29,5%;

сокращение времени ожидания на остановочных пунктах за счет эффективной работы информационного транспортного сайта города Красноярска (количество посещений информационного сайта в день увеличится на 15,8%);

оперативное получение обратной связи от пассажиров о работе общественного транспорта за счет создания Call-центра и увеличения доли обработанных в Call-центре звонков граждан к общему количеству звонков до 100%;

повышение эффективности бюджетного планирования и оптимизация сети маршрутов за счет постоянного проведения обследований пассажиропотока по маршрутам (количество обследований в год не менее 168 раз);

снижение жалоб населения за счет повышения информированности о работе общественного транспорта (доля остановочных пунктов, оснащенных маршрутными указателями, увеличится с 95% до 99%);

эффективное планирование и результативность бюджетных расходов по отрасли «Транспорт» (оценка качества финансового менеджмента департамента транспорта не менее 22 баллов при максимальной оценке в 28 баллов).

III. Обобщенная характеристика подпрограмм (в том числе основных мероприятий) и отдельных мероприятий Программы

Для достижения цели и решения поставленных задач настоящей Программы разработаны три подпрограммы:

1. Повышение качества пассажирских перевозок.

2. Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

3. Обеспечение реализации муниципальной программы.

Подпрограмма 1 «Повышение качества пассажирских перевозок» разработана для решения задачи настоящей Программы по реализации принципов доминирования общественного транспорта.

В рамках данной подпрограммы в течение 2015–2017 годов планируется реализация следующих мероприятий:

1. Управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования.

2. Оснащение остановочных пунктов информационными указа-телями.

3. Региональные выплаты и выплаты, обеспечивающие уровень заработной платы работников бюджетной сферы не ниже размера минимальной заработной платы, установленной на территориях Красноярского края.

Подпрограмма 2 «Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков» разработана для решения задачи настоящей Программы по обеспечению равной доступности для населения города Красноярска транспортных услуг.

В рамках данной подпрограммы в течение 2015–2017 годов планируется реализация следующего мероприятия: возмещение недополученных доходов по маршрутам муниципальной программы перевозок городским пассажирским транспортом общего пользования.

Подпрограмма 3 «Обеспечение реализации муниципальной программы» разработана для решения задачи настоящей Программы по эффективному управлению реализацией всей муниципальной программы, в том числе для повышения эффективности и результативности бюджетных расходов в сфере реализации муниципальной программы.

В рамках данной подпрограммы в течение 2015–2017 годов планируется реализация следующего мероприятия: обеспечение функций, возложенных на органы местного самоуправления.

Информация об основных мероприятиях подпрограмм представлена в приложении 2 к настоящей Программе.

IV. Обобщенная характеристика мер правового регулирования

В настоящее время регулирование деятельности пассажирского транспорта общего пользования определено следующими нормативными правовыми актами: Федеральными законами от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112.

Согласно статье 1 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» настоящий Устав определяет общие условия перевозок пассажиров и багажа, а также общие условия предоставления услуг пассажирам. Принятые на основании данного Устава Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом определяют общие условия перевозок пассажиров и багажа, в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры.

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» относит решение вопросов по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения к компетенции органов местного самоуправления.

В соответствии с вышеперечисленными нормативными правовыми актами органы власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления принимают нормативные правовые акты, которыми устанавливают механизмы административного регулирования рынка регулярных перевозок, которые направлены на регламентацию организационно-правового аспекта транспортного обслуживания населения Красноярского края в целях организации транспортного обслуживания населения.

В Красноярском крае действует Закон Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5424 «О транспортном обслуживании населения и некоторых вопросах обеспечения безопасности дорожного движения в Красноярском крае», которым регулируются вопросы безопасности движения и конкурсного отбора перевозчиков на муниципальные маршруты. Кроме того, вопросы тарифного регулирования пассажирских перевозок в городе Красноярске данным законом отнесены к компетенции Правительства Красноярского края.

В связи с принятием постановления Правительства Красноярского края от 27.08.2014 № 382-п «О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 27.12.2011 № 808-п «Об утверждении порядков проведения конкурсов на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным, пригородным и межмуниципальным маршрутам, типовых договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным, пригородным и межмуниципальным маршрутам и создании комиссии по проведению конкурсов на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по пригородным и межмуниципальным маршрутам» порядок проведения конкурсных процедур на право заключения договоров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам утратил силу. Исходя из этого планируется внести соответствующие изменения в Правила организации транспортного обслуживания населения в городе Красноярске, утвержденные решением Красноярского городского Совета от 25.05.2006 № 10-196 (далее решение Красноярского городского Совета от 25.05.2006 № 10-196) и разработать и принять нормативный правовой акт города Красноярска, регулирующий порядок проведения конкурсов на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам в городе Красноярске.

В городе Красноярске приняты следующие нормативные правовые акты:

решение Красноярского городского Совета от 25.05.2006 № 10-196 «О правилах организации транспортного обслуживания населения в городе Красноярске»;

постановление Главы города от 02.04.2009 № 108 «Об утверждении Положения о порядке открытия, изменения и закрытия автобусных маршрутов в городе Красноярске»;

постановление администрации города от 18.07.2011 № 283 «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске»;

распоряжение администрации от 05.03.2011 № 5-тр «Об утверждении Порядка привлечения перевозчиков к выполнению регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на условиях временной работы»;

распоряжение администрации города от 03.07.2013 № 5-тр «Об утверждении Порядка определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальные программы пассажирских перевозок в городе Красноярске».

В рамках реализации настоящей Программы предусмотрена оптимизация сети маршрутов города, поэтому в сфере правового регулирования транспортного обслуживания планируется внесение соответствующих изменений в утвержденный Реестр маршрутов. Также в случаях изменения законодательства в данной сфере действующие нормативные правовые акты города Красноярска подлежат изменению и (или) дополнению.

Кроме того, ежегодно при формировании бюджета города утверждаются порядок и форма предоставления муниципальной поддержки на возмещение недополученных доходов.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов города представлены в приложении 3 к настоящей Программе.

V. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых

для реализации Программы

Объем финансирования настоящей Программы составит 1 977 703,02 тыс. рублей, в том числе: 2015 год – 659 234,34 тыс. рублей, 2016 год – 659 234,34 тыс. рублей, 2017 год – 659 234,34 тыс. рублей. Финансирование будет осуществляться за счет средств местного бюджета.

Распределение расходов на реализацию Программы в разрезе подпрограмм (в том числе основных мероприятий) представлено в приложении 4 к настоящей Программе.

Распределение объемов финансирования Программы по источникам и направлениям расходования средств представлено в приложе- нии 5 к настоящей Программе.

Капитальное строительство в рамках настоящей Программы не предусмотрено.

Финансирование настоящей Программы из средств федерального или краевого бюджетов не предусмотрено.

VI. Подпрограммы Программы

Подпрограмма 1 «Повышение качества пассажирских перевозок»

Паспорт подпрограммы 1

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Повышение качества пассажирских перевозок |
| Исполнители мероприятий подпро-граммы | департамент транспорта |
| Цели и задачи подпрограммы | цель – реализация принципов доминирования общественного транспорта.  Задача – организация транспортного обслуживания населения с помощью обеспечения функционирования системы городского пассажирского транспорта |
| Показатели  подпрограммы | количество перевезенных пассажиров по сравнению с 2014 годом увеличится на 5% и  к 2017 году составит 229,9 млн. пассажиров;  количество подвижного состава, выходящего на линию, по сравнению с 2014 годом уменьшится на 7,5% и к 2017 году составит 864 единицы;  выполнение планового количества рейсов по сравнению с 2014 годом увеличится на 0,6%  и к 2017 году составит 90,6%;  количество посещений информационного сайта в день по сравнению с 2014 годом увеличится на 15,8% и к 2017 году составит 243,1 тыс. просмотров в день;  после создания Call-центра в конце 2014 года доля обработанных в Call-центре звонков граждан к общему количеству звонков к 2017 году увеличится до 100%;  количество обследований пассажиропотока по маршрутам сохраниться на уровне 2014 года  и к 2017 году составит 168 раз;  доля остановочных пунктов, оснащенных мар-шрутными указателями с актуальной информацией, по сравнению с 2014 годом увеличится на 4% и к 2017 году составит 99%;  количество работников, которым предоставляются региональные выплаты и выплаты, обеспечивающие уровень заработной платы работников бюджетной сферы не ниже размера минимальной заработной платы, установленной на территориях Красноярского края в 2015–2017 годах составит 2 человека |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 1-й этап – 2015 год;  2-й этап – 2016 год;  3-й этап – 2017 год |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | общий объем финансирования за счет средств бюджета города – 133 998,12 тыс. руб., в том числе по годам реализации:  2015 год – 44 666,04 тыс. руб.;  2016 год – 44 666,04 тыс. руб.;  2017 год – 44 666,04 тыс. руб. |

1. Постановка общегородской проблемы и обоснование

необходимости разработки подпрограммы

В городе Красноярске ежедневно на городские маршруты в среднем выходит 853 автобуса муниципальной и частной формы собственности, 50 троллейбусов и 31 трамвай муниципальной формы собственности. Реестр маршрутов города включает в себя 73 автобусных маршрута (в т.ч. сезонные), 7 троллейбусных и 5 трамвайных маршрутов.

Контроль за работой пассажирского транспорта в городе Красноярске и обеспечение равных условий работы перевозчиков всех форм собственности на рынке услуг пассажирского транспорта осуществляет МКУ «Красноярскгортранс», в структуру которого входит Центральная диспетчерская служба (далее – ЦДС).

Диспетчеры при помощи АНСДУ производят управляющие, координирующие и контролирующие воздействия на пассажирский транспорт, оборудованный бортовыми навигационно-связными терминалами (далее – БНСТ). В настоящее время 100% подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки по городским маршрутам в городе Красноярске, оборудованы БНСТ (1 628 транспортных средств).

Несмотря на постоянный контроль за работой пассажирского общественного транспорта, в течение последних лет не происходит роста пассажиропотока, что свидетельствует о недостаточной привлекательности и комфортности общественного транспорта. Низкая скорость движения общественного транспорта, нерегулярность движения, состояние подвижного состава привели к снижению привлекательности городского пассажирского транспорта, что в соединении с ростом автомобилизации населения приводит к снижению пассажиропотока, росту себестоимости перевозки пассажиров, увеличению загруженности улично-дорожной сети. Данную проблему нужно решать через повышение качества и комфортности пассажирских перевозок общественным транспортом.

2. Основная цель, задачи, этапы, сроки выполнения

и показатели подпрограммы

Для повышения качества пассажирских перевозок к 2017 году в целях реализации принципов доминирования общественного транспорта планируется решать задачу по организация транспортного обслуживания населения с помощью обеспечения функционирования системы городского пассажирского транспорта.

В течение 2015–2017 годов планируется продолжить работу по управлению и контролю за работой пассажирского общественного транспорта. В результате будут достигнуты следующие показатели:

количество перевезенных пассажиров к 2017 году увеличится на 5% и составит 229,9 млн. пассажиров;

количество подвижного состава, выходящего на линию, к 2017 году уменьшится на 7,5% и составит 864 единицы;

выполнение планового количества рейсов к 2017 году увеличится на 0,6% и составит 90,6%;

количество посещений информационного сайта в день увеличится на 15,8% и к 2017 году составит 243,1 тыс. просмотров в день;

после создания Call-центра в конце 2014 года доля обработанных в Call-центре звонков граждан к общему количеству звонков к 2017 году увеличится до 100%;

количество обследований пассажиропотока по маршрутам сохраниться на уровне 2014 года и в 2017 году составит 168 раз.

В 2016 году в целях проработки комплекса задач по совершенствованию маршрутной сети города с учетом развития улично-дорожной сети, строительства четвертого моста через реку Енисей в черте города, планов расселения жителей, развития градообразующей базы, ввода новых микрорайонов будет необходимо провести сплошное обследование пассажиропотоков по всей сети маршрутов города Красноярска. Данное обследование будет увязано с комплексной транспортной схемой города, входящей в состав Генерального плана развития города. В составе комплексной транспортной схемы города утверждается оптимальная (рациональная) схема маршрутов городского общественного транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, городская электричка). Полученные данные будут использоваться для уточнения расчетного показателя «Количество перевезенных пассажиров». Необходимый объем финансирования будет заявлен дополнительно.

В течение 2015–2017 годов планируется продолжить работу по оснащению всех остановочных пунктов города Красноярска маршрутными указателями, а также обновлению информации на маршрутных указателях в целях полного и своевременного информирования населения об изменениях работы общественного транспорта.

В результате доля остановочных пунктов, оснащенных маршрутными указателями, увеличится на 4% и к 2017 году составит 99%.

В целях обеспечения уровня заработной платы не ниже величины прожиточного минимума в регионе работникам МКУ «Красноярск-гортранс», заработная плата которых в 2014 году не достигает прожиточного минимума, с 01.06.2015 будет производиться доплата до уровня прожиточного минимума.

В результате количество работников, которым предоставляются региональные выплаты и выплаты, обеспечивающие уровень заработной платы работников бюджетной сферы не ниже размера минимальной заработной платы, установленной на территориях Красноярского края в 2015–2017 годах составит 2 человека.

Также необходимо проводить работу по обновлению электротранспорта в целях улучшения экологической ситуации в городе и повышения качества пассажирских перевозок. Основная проблема заключается в том, что в настоящее время износ парка электротранспорта составляет: по трамвайным вагонам – 93,1%, по троллейбусам – 86,3%. В связи с этим обновление подвижного состава, инженерной инфраструктуры электротранспорта – это задача, которая стоит перед транспортной отрасли города.

Невозможность эффективного решения указанной проблемы в ближайшее время за счет использования действующих механизмов обусловлена низким размером дохода, получаемого в результате производственно-хозяйственной деятельности предприятий в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки, что не позволяет аккумулировать средства для приобретения нового подвижного состава и ремонта объектов инфраструктуры.

Будет проводиться работа по обновлению подвижного состава городского общественного транспорта в рамках взаимодействия с частными инвесторами.

Кроме того, в рамках решения задач по модернизации и развитию трамвайных путей в г. Красноярске, износ которых достиг 83,4%, в настоящее время выполняется капитальный ремонт участка трамвайных путей в Ленинском районе города Красноярска на следующем участке: проезд от пр-та им. газеты «Красноярский рабочий» в районе домов № 55, 57 б до ул. Московской, ул. Московская, ул. Коломенская от ул. Московской до пр-та им. газеты «Красноярский рабочий». Общая длина участка составляет 981 м.

При выполнении капитального ремонта трамвайных путей с применением блочной конструкции учтены решения, направленные на существенное снижение уровня шума и вибрации от трамвайного движения, увеличение гарантийного срока эксплуатации пути.

3. Механизм реализации подпрограммы

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие сбалансированное решение основных задач:

консолидация средств для реализации приоритетных направлений в сфере совершенствования системы управления пассажирскими перевозками;

привлечение частных инвестиций для реализации проектов на основе государственно-частного партнерства или концессии;

эффективное целевое использование средств местного бюджета и средств внебюджетных источников в соответствии с установленными приоритетами для достижения показателей подпрограммы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы на основе мониторинга показателей.

К компетенции исполнителей в области реализации подпрограммы относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации мероприятий подпрограммы;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежеквартальных и годовых отчетов о ходе реализации подпрограммы.

Контроль за эффективным и целевым использованием средств бюджета города в рамках реализации мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством и законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

4. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Для реализации подпрограммы планируется выполнение следующих основных мероприятий:

1) управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования;

2) оснащение остановочных пунктов информационными указателями;

3) региональные выплаты и выплаты, обеспечивающие уровень заработной платы работников бюджетной сферы не ниже размера ми-нимальной заработной платы, установленной на территориях Краснояр-ского края.

Выполнение мероприятия по управлению и контролю за работой пассажирского транспорта необходимо для организации транспортного планирования, мониторинга и контроля в целях обеспечения полного удовлетворения нужд населения города Красноярска в транспортном обслуживании. Для выполнения мероприятия будут использоваться следующие инструменты:

обеспечение регулирования пассажирских перевозок в городе Красноярске, в том числе с помощью системы ГЛОНАСС;

непрерывный контроль движения пассажирского транспорта в режиме реального времени;

координация и синхронизация работы всех видов общественного транспорта за счет увязки интервалов движения по периодам дня на соприкасающихся маршрутах;

планирование, учет и анализ работы пассажирского транспорта общего пользования и представление необходимых учетных (отчетных) данных перевозчикам всех форм собственности;

контроль качества работы пассажирского транспорта на маршрутах посредством организации ежедневного линейного контроля с оформлением соответствующих актов, а также проведение работы с перевозчиками по устранению выявленных при контроле нарушений;

оперативное реагирование на жалобы и предложения пассажиров о работе пассажирского транспорта общего пользования;

оперативное оповещение водителей транспортных средств об авариях и чрезвычайных ситуациях на маршрутной сети и информационное обеспечение мероприятий по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;

представление информации пассажирам о движения пассажирского транспорта города Красноярска с возможностью просмотра в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сотовых телефонах и других мобильных устройствах;

мониторинг пассажиропотоков по городским маршрутам регулярных перевозок, в том числе обследования системой автоматического мониторинга пассажирских потоков (далее – АСМПП) (40 единиц на подвижном составе муниципальных предприятий), мониторинг транзакций в разрезе маршрутов (использование транспортных и социальных карт), выборочные обследования визуальным (глазомерным) методом, изучение пассажирских корреспонденций на остановочных пунктах методом анкетирования;

взаимодействие с ГИБДД и департаментом городского хозяйства по организации и контролю движения по выделенным полосам, предназначенным для движения общественного транспорта (организовано 4 участка на улицах Ленина, Карла Маркса, 9 Мая, Партизана Железняка; к 2016 году требуется внедрить еще 7 участков на улицах Тотмина, Высотной, Копылова, Белинского, Мичурина, на Коммунальном и Октябрьском мостах).

Выполнение мероприятия будет осуществляться за счет средств бюджета города Красноярска, главным распорядителем бюджет- ных средств является департамент транспорта. Общий объем финансирования на выполнение мероприятия составит 132 644,82 тыс. рублей, в том числе в 2015 году – 44 214,94 тыс. рублей, в 2016 году – 44 214,94 тыс. рублей, в 2017 году – 44 214,94 тыс. рублей.

Оснащение остановочных пунктов информационными указателями необходимо для информирования населения и гостей города о начале и окончании работы каждого маршрута, интервалах работы транспорта, а также для оперативного информирования пассажиров об изменениях маршрутов движения и режима работы городского пассажирского транспорта. Целью данного мероприятия подпрограммы является установка на всех остановочных пунктах маршрутных указателей. При этом приоритетными остановочными пунктами являются пункты с высоким пассажиропотоком и размещенные вблизи социально значимых объектов (больницы, школы, крупные заводы).

Изготовление маршрутных указателей осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», ведется ежедневная работа с населением и учитываются реальные предложения граждан по оформлению указателей.

Выполнение мероприятия будет осуществляться за счет средств бюджета города Красноярска, главным распорядителем бюджет- ных средств является департамент транспорта. Общий объем финансирования на выполнение мероприятия составит 1 317,18 тыс. рублей, в том числе в 2015 году – 439,06 тыс. рублей, в 2016 году – 439,06 тыс. рублей, в 2017 году – 439,06 тыс. рублей.

Региональные выплаты и выплаты, обеспечивающие уровень заработной платы работников бюджетной сферы не ниже размера минимальной заработной платы, установленной на территориях Красноярского края, запланированы в целях обеспечения соблюдения норм, установленных ст. 133, 133.1 Трудового кодекса Российской Федерации.

Выполнение мероприятия будет осуществляться за счет средств бюджета города Красноярска, главным распорядителем бюджетных средств является департамент транспорта. Общий объем финансирования на выполнение мероприятия составит 36,12 тыс. рублей, в том числе в 2015 году – 12,04 тыс. рублей, в 2016 году – 12,04 тыс. рублей, в 2017 году – 12,04 тыс. рублей.

Подпрограмма 2 «Выполнение муниципальных программ

пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью

пассажиропотоков»

Паспорт подпрограммы 2

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Выполнение муниципальных программ пассажир-ских перевозок по маршрутам с небольшой интен-сивностью пассажиропотоков |
| Исполнители  мероприятий  подпрограммы | департамент транспорта |
| Цели и задачи подпрограммы | цель – обеспечение равной транспортной доступности для населения города Красноярска.  Задача – организация перевозок пассажиров по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков с помощью оказания муниципальной поддержки организациям, выполняющим  перевозки автомобильным  и электрическим транспортом по таким марш-рутам |
| Показатели подпрограммы | доля транспортных средств, работающих по мар-шрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах, увеличится по сравнению с 2014 годом на 0,5% и к 2017 году составит 29,5% |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 1-й этап – 2015 год;  2-й этап – 2016 год;  3-й этап – 2017 год |
| Объемы и источники финансирования подпро-граммы | общий объем финансирования за счет средств бюджета города – 1 771 500,00 тыс. руб., в том числе по годам реализации:  2015 год – 590 500,00 тыс. руб.;  2016 год – 590 500,00 тыс. руб.,  2017 год – 590 500,00 тыс. руб. |

1. Постановка общегородской проблемы и обоснование

необходимости разработки подпрограммы

В настоящее время тарифы на городские пассажирские перевозки общественным транспортом регулируются государством вследствие высокой социальной значимости данной отрасли экономики и низкой эластичности спроса. Так называемая общественно-оптимальная цена на

уровне предельных издержек приводит к убыточности деятельности вследствие колебаний спроса.

В настоящее время при расчете пассажирских тарифов используются нормативные значения использования вместимости подвижного состава (коэффициент использования вместимости при расчете тарифа принимается на уровне не менее 0,30).

В связи с особенностями маршрутной сети города наблюдаются значительные колебания интенсивности пассажиропотоков по маршрутам. По данным сплошного обследования пассажиропотоков, проведенного Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта города Москвы в 2011 году, средний коэффициент использования вместимости по различным маршрутам колебался от 0,04 до 0,43 при этом средний коэффициент по городу составил 0,19.

Таким образом, по части маршрутов не может быть организована перевозка пассажиров только за счет получения доходов по установленному тарифу.

Действенной мерой обеспечения равной транспортной доступности для населения в границах муниципального образования является планирование в бюджете города средств на предоставление муниципальной поддержки на возмещение выпадающих доходов организациям, осуществляющим перевозку пассажиров по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

Ежегодно департаментом транспорта в соответствии с Порядком определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальные программы пассажирских перевозок в городе Красноярске, утвержденным распоряжением администрации города от 03.07.2013 № 5-тр, проводится отбор маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков и формируется муниципальная программа пассажирских перевозок с учетом неравномерности городской застройки, расположения социально значимых объектов, строительства новых микрорайонов. В 2014 году доля пассажирского транспорта, на работу которого выделяется муниципальная поддержка, составляет 29% от общего количества транспорта, работающего на маршрутах. Поддержание доли маршрутов, по которым предоставляется муниципальная поддержка, позволит как обеспечить равную транспортную доступность, так и снизить финансовую нагрузку на население в части оплаты за транспортные услуги.

2. Основная цель, задачи, этапы, сроки выполнения и показатели

подпрограммы

В целях обеспечения равной доступности для населения города Красноярска транспортных услуг в 2015–2017 годах поставлена задача

обеспечить муниципальную поддержку организациям, выполняющим перевозки пассажиров автомобильным и электрическим транспортом по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

Для достижения цели и задачи подпрограммы планируется ежегодно определять маршруты с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в соответствии с потребностями в доступности транспортных услуг, а также определять порядок муниципальной поддержки.

В целях обеспечения качественных пассажирских перевозок на право обслуживания маршрутов с небольшим пассажиропотоком будет проводиться конкурсный отбор перевозчиков в соответствии с действующим порядком.

В результате доля транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах города по сравнению с 2014 годом увеличится на 0,5% и к 2017 году составит 29,5%, что соответствует планируемой схеме городской застройки.

3. Механизм реализации подпрограммы

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие сбалансированное решение основных задач:

консолидация средств для реализации приоритетных направлений в сфере обеспечения равной доступности к транспортным услугам;

эффективное целевое использование средств местного бюджета в соответствии с установленными приоритетами для достижения показателей подпрограммы;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы на основе мониторинга показателей.

К компетенции исполнителей в области реализации подпрограммы относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации мероприятий подпрограммы;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежеквартальных и годовых отчетов о ходе реализации подпрограммы.

Контроль за эффективным и целевым использованием средств бюджета города в рамках реализации мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством.

4. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Для реализации подпрограммы планируется выполнение следующего основного мероприятия: возмещение недополученных доходов по маршрутам муниципальной программы перевозок городским пассажирским транспортом общего пользования.

Для выполнения мероприятия будут использоваться следующие инструменты:

транспортные организации для выполнения перевозок по маршрутам будут определяться по итогам конкурса, проводимого департаментом транспорта (в соответствии с нормативными правовыми актами Красноярского края, города Красноярска, регулирующими порядок проведения конкурсов на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам в городе);

маршруты с небольшой интенсивностью пассажиропотоков будут определяться на основании критериев отбора, утверждаемых соответствующим нормативным актом администрации города с учетом дан- ных мониторинга пассажиропотоков, проводимого муниципальным казенным учреждением «Красноярскгортранс», и отчетности предприятий, выполнявших перевозки по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в течение аналогичного периода в отчетном году;

порядок и форма предоставления муниципальной поддержки будут определяться ежегодно при формировании бюджета города на очередной финансовый год и по мере необходимости. Муниципальная поддержка будет предоставляться организациям, имеющим договор на выполнение перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам, которые в соответствии с утвержденным порядком будут отнесены к маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков и включены в муниципальную программу пассажирских перевозок в городе Красноярске на очередной финансовый год.

Выполнение мероприятия будет осуществляться за счет средств бюджета города Красноярска. Распорядителем бюджетных средств является департамент транспорта.

Общий объем финансирования на выполнение мероприятия по возмещению недополученных доходов по маршрутам муниципальной программы перевозок составит 1 771 500,00 тыс. рублей, в том числе в 2015 году – 590 500,00 тыс. рублей, в 2016 году – 590 500,00 тыс. рублей, в 2017 году – 590 500,00 тыс. рублей.

Подпрограмма 3 «Обеспечение реализации муниципальной программы»

Паспорт подпрограммы 3

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  подпрограммы | Обеспечение реализации муниципальной  программы |
| Исполнители  мероприятий  подпрограммы | департамент транспорта |
| Цели и задачи подпрограммы | цель – обеспечение эффективного управления реализацией муниципальной программы.  Задача – повышение эффективности и результативности бюджетных расходов по отрасли «Транспорт» |
| Показатели подпрограммы | оценка качества финансового менеджмента  сохранится на уровне 2014 года и к 2017 году составит не менее 22 баллов |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 1-й этап – 2015 год;  2-й этап – 2016 год;  3-й этап – 2017 год |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | общий объем финансирования за счет средств бюджета города – 72 204,90 тыс. руб., в том числе по годам реализации:  2015 год – 24 068,30 тыс. руб.;  2016 год – 24 068,30 тыс. руб.,  2017 год – 24 068,30 тыс. руб. |

1. Постановка общегородской проблемы и обоснование

необходимости разработки подпрограммы

Реализация настоящей Программы направлена на решение основных проблем системы наземного городского пассажирского транспорта в городе Красноярске. Для достижения целей и задач Программы необходимо обеспечить эффективное и своевременное выполнение комплекса мероприятий, направленных на организацию качественного и доступного транспортного обслуживания населения*.* Реализация указанных в настоящей Программе мероприятий предполагает привлечение большого количества материальных, организационных и кадровых ресурсов от органов местного самоуправления.

В частности, необходимо:

привлечение профессиональных кадров: специалистов в области организации пассажирских перевозок, экономики, правового обеспечения, эффективных менеджеров муниципального управления;

проведение большого количества организационных процедур (конкурсов, закупок, мероприятий и прочее);

осуществление своевременного, целевого и эффективного планирования и расходования бюджетных средств, выделяемых на реализацию мероприятий настоящей Программы, а также организация контроля за их использованием;

осуществление координации и управления деятельностью всех субъектов реализации мероприятий настоящей Программы, а также всеми процессами, возникающими в ходе исполнения настоящей Программы, в целях достижения единых целей и задач Программы.

Без привлечения соответствующих ресурсов и проведения указанных мероприятий своевременная и эффективная реализация целей и задач настоящей Программы представляется невозможной.

2. Основная цель, задачи, этапы, сроки выполнения и показатели

подпрограммы

В целях эффективного управления реализацией настоящей Программы департамент транспорта планирует осуществлять свои функции органа администрации города.

Основополагающая цель подпрограммы – обеспечение эффективного управления в отрасли «Транспорт» города Красноярска дости-гается за счет реализации полномочий органов местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения в границах города Красноярска, управления и координации деятельности сети муниципальных учреждений и предприятий в сфере транспортной политики города Красноярска.

Основные задачи подпрограммы:

разработка нормативных правовых, научно-методических и иных документов, направленных на эффективное решение задач настоящей Программы;

осуществление мониторинга за ходом реализации Программы, анализ процессов и результатов реализации Программы с целью своевременного принятия управленческих решений.

В ходе реализации подпрограммы будут достигнуты следующие показатели: оценка качества финансового менеджмента сохранится на уровне 2014 года и к 2017 году составит не менее 22 баллов.

3. Механизм реализации подпрограммы

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие сбалансированное решение основных задач:

консолидация средств для реализации приоритетных направлений в сфере реформирования системы городского наземного пассажирского транспорта;

эффективное целевое использование средств местного бюджета в соответствии с установленными приоритетами для достижения показателей подпрограммы;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы на основе мониторинга показателей.

К компетенции исполнителей в области реализации подпрограммы относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации мероприятий подпрограммы;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежеквартальных и годовых отчетов о ходе реализации подпрограммы.

Контроль за эффективным и целевым использованием средств бюджета города в рамках реализации мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством и законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

4. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Для реализации подпрограммы планируется выполнение следующего основного мероприятия: обеспечение функций, возложенных на органы местного самоуправления.

Департамент транспорта как орган администрации города в 2015–2017 годах будет обеспечивать выполнение функций, предусмотренных Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», распоряжением Главы города от 25.10.2007 № 230-р «Об утверждении Положения о департаменте транспорта администрации города Красноярска», и обеспечивать реализацию настоящей Программы в целом.

Для выполнения мероприятия будут использоваться следующие инструменты:

информационное обеспечение реализации настоящей Программы и мониторинг ее реализации;

организация взаимодействия и совместных программ с органами местного самоуправления, государственными и федеральными органами власти по вопросам организации транспортного обслуживания населения города Красноярска;

разработка нормативно-правовых актов в части регулирования перевозок пассажиров в городе, направленных на обеспечение доступной и качественной перевозки;

проведение общественных обсуждений предполагаемых изменений настоящей Программы;

разработка и развитие эффективных систем надзора в сфере транспорта;

формирование кадровой политики в целях обеспечения транспортных организаций специалистами с высоким уровнем профессиональной подготовки.

Выполнение мероприятия будет осуществляться за счет средств бюджета города Красноярска, распорядителем бюджетных средств является департамент транспорта. Общий объем финансирования на выполнение мероприятия составит 72 204,90 тыс. рублей, в том числе в 2015 году – 24 068,30 тыс. рублей, в 2016 году – 24 068,30 тыс. рублей, в 2017 году – 24 068,30 тыс. рублей.

Приложение 1

к муниципальной программе

«Обеспечение пассажирских перевозок

транспортом общего пользования

в городе Красноярске» на 2015 год

и плановый период 2016–2017 годов

СВЕДЕНИЯ  
о целевых индикаторах и показателях Программы,  
подпрограмм, отдельных мероприятий Программы и их значениях

| № п/п | Наименование целевого  индикатора, показателя | Единицы измерения | Вес  показателя (индика-тора) | Источник  информации | Значения показателей | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальная программа «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске» на 2015 год и плановый период 2016–2017 годов | | | | | | | | |
| 1 | Целевой индикатор 1. Пассажирооборот на городском пассажирском транспорте | млн. пас.-км | Х | расчетный показатель по результатам обследования | 1 256,5 | 1 273,7 | 1 287,5 | 1 319,6 |
| 2 | Целевой показатель 2. Скорость сообщения городского транспорта общего пользования | км/ч | Х | по данным АСНДУ | 20,4 | 21,2 | 21,7 | 22,3 |
| 3 | Целевой показатель 3. Объем бюджетных ассигнований на 1 пассажира в сопоставимых ценах  2013 года | руб. | Х | расчетный  показатель | 2,62 | 2,68 | 2,53 | 2,36 |
| 4 | Подпрограмма 1 «Повышение качества пассажирских перевозок» | | | | | | | |
| 5 | Показатель 1. Количество перевезенных пассажиров | млн. пас. | 0,20 | расчетный  показатель по результатам обследования | 218,9 | 221,9 | 224,3 | 229,9 |
| 6 | Показатель 2. Количество подвижного состава, выходящего на линию | ед. | 0,10 | отраслевой мониторинг | 934 | 919 | 891 | 864 |
| 7 | Показатель 3. Выполнение планового количества рейсов | % | 0,10 | отраслевой мониторинг | 90 | 90,2 | 90,4 | 90,6 |
| 8 | Показатель 4. Количество посещений информационного сайта в день | тыс. просмотров | 0,04 | данные счетчика информационного сайта | 210,0 | 220,5 | 231,5 | 243,1 |
| 9 | Показатель 5. Доля обработанных  в Call-центре звонков граждан к общему количеству звонков | % | 0,05 | данные счетчика IP АТС, данные оператора связи | - | 90 | 95 | 100 |
| 10 | Показатель 6. Количество обследований пассажиропотока по маршрутам | раз | 0,10 | отраслевой мониторинг | 168 | 176 | 168 | 168 |
| 11 | Показатель 7. Доля остановочных пунктов, оснащенных маршрутными указателями | % | 0,05 | отраслевой мониторинг | 95 | 97 | 98 | 99 |
| 12 | Показатель 8. Количество работников, которым предоставляются региональные выплаты и выплаты, обеспечивающие уровень заработной платы работников бюджетной сферы не ниже размера минимальной заработной платы, установленной на территориях Красноярского края | чел. | 0,01 | отраслевой мониторинг | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 13 | Подпрограмма 2 «Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков» | | | | | | | |
| 14 | Показатель 1. Доля транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах | % | 0,20 | отраслевой мониторинг | 29 | 29,5 | 29,5 | 29,5 |
| 15 | Подпрограмма 3 «Обеспечение реализации муниципальной программы» | | | | | | | |
| 16 | Показатель 1. Оценка качества  финансового менеджмента | баллов | 0,15 | распоряжение администрации города  от 29.04.2013 № 94-р | не менее 22 | не менее 22 | не менее 22 | не менее 22 |

Приложение 2

к муниципальной программе

«Обеспечение пассажирских перевозок

транспортом общего пользования

в городе Красноярске» на 2015 год

и плановый период 2016–2017 годов

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий подпрограмм и отдельных мероприятий Программы

| № п/п | Наименование мероприятия | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок | | Ожидаемый  непосредственный  результат  (краткое описание) | Последствия нереализации мероприятия | Связь с показателями Программы  (подпрограммы) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начало  реализации | окончание реализации |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Подпрограмма 1 «Повышение качества пассажирских перевозок» | | | | | | | | |
| 2 | Основное мероприятие 1.1.  Управление  и контроль  за работой пассажирского транспорта общего пользования | департамент транспорта | 01.01.2015 | 31.12.2017 | приведение наполняемости подвижного состава общественного транспорта к нормативной величине;  сокращение среднего интервала движения на общественном транс-порте;  сокращение времени ожидания на остановочных пунктах;  повышение эффективности бюджетного планирования | | нерегулярность движения транспорта;  снижение  объемов  перевозок;  снижение качества обслуживания пассажиров;  увеличение количества жалоб граждан на неудовлетворительную работу транспорта | влияет на показатели:  количество перевезенных пассажиров;  количество подвижного состава, выходящего на линию; выполнение планового количества рейсов; количество посещений информационного сайта в день;  доля обработанных в Call-центре звонков граждан к общему количеству звонков; количество обследований пассажиропотока по маршрутам | |
| 3 | Основное мероприятие 1.2.  Оснащение остановочных пунктов информационными указателями | департамент транспорта | 01.01.2015 | 31.12.2017 | снижение жалоб населения | | отсутствие информированности населения о работе общественного транспорта, увеличение количества жалоб на работу транспорта | влияет на показатель:  доля остановочных пунктов, оснащенных маршрутными указателями | |
| 4 | Основное мероприятие 1.3.  Региональные выплаты и выплаты, обеспечивающие уровень заработной платы работников бюджетной сферы не ниже размера минимальной заработной платы, установленной на территориях Красноярского края | департамент транспорта | 01.06.2015 | 31.12.2017 | доведение уровня заработной платы работников бюджетной сферы до величины прожиточного миниму-  ма трудоспособ-ного населения  с 01.06.2015 | | низкий уровень жизни работников бюджетной сферы | влияет на показатель:  количество работников, которым предоставляются региональные выплаты и выплаты, обеспечивающие уровень заработной платы работников бюджетной сферы не ниже размера минимальной заработной платы, установленной на территориях Красноярского края | |
| 5 | Подпрограмма 2 «Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков» | | | | | | | | |
| 6 | Основное мероприятие 2.1.  Возмещение недополученных доходов по маршрутам му- | департамент транспорта | 01.01.2015 | 31.12.2017 | обеспечение всех жителей города Красноярска равными возможностями транспортного обслуживания | | отсутствие транспортного сообщения (либо нерегулярное сообщение) в от- | влияет на показатель:  доля транспортных средств,  работающих по маршрутам му | |
|  | ниципальной программы перевозок городским пассажирским транспортом общего пользования |  |  |  |  | | дельных микрорайонах города вследствие сокращения режима работы маршрутов вплоть до их закрытия | ниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города,  в общем объеме транспорта,  работающего  на маршрутах | |
| 7 | Подпрограмма 3 «Обеспечение реализации муниципальной программы» | | | | | | | | |
| 8 | Основное мероприятие 3.1.  Обеспечение функций, возложенных на органы местного самоуправления | департамент транспорта | 01.01.2015 | 31.12.2017 | | эффективная реализация Программы | неэффективная реализация Программы, не-  достижение запланированных целевых индикаторов Программы | | влияет на показатель:  оценка качества финансового менеджмента |

Приложение 3

к муниципальной программе

«Обеспечение пассажирских перевозок

транспортом общего пользования

в городе Красноярске» на 2015 год

и плановый период 2016–2017 годов

СВЕДЕНИЯ

об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы

| № п/п | Наименование нормативного  правового акта | Предмет регулирования, основное содержание | Ответственный  исполнитель  и соисполнитель | Ожидаемые сроки принятия |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Постановление администрации города «О внесении изменений в постановление администрации города от 18.07.2011 № 283 «Об утверждении Реестра му-ниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом  и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске» | оптимизация схем маршрутов | департамент  транспорта | по мере необходимости в течение 2015–2017 годов |
| 2 | Постановление администрации города «Об утверждении Порядка предоставления муниципальной поддержки организациям, выполняющим перевозки пассажиров по маршрутам с низким пассажиропотоком» | определение формы  и порядка предоставления муниципальной  поддержки | департамент  транспорта | ежегодно в течение 30 дней после утверждения  бюджета города  на очередной  финансовый год |
| 3 | Решение Красноярского городского  Совета депутатов «О внесении изменений в решение Красноярского городского Совета от 25.05.2006 № 10-196» | установление порядка проведения конкурса  на право заключения договоров об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом | департамент  транспорта | декабрь 2014 года |
| 4 | Постановление администрации города «Об утверждении Порядка проведения конкурсов на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным  и наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам в городе Красноярске» | определение перевозчиков на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в городе Красноярске | департамент  транспорта | февраль 2015 года |

Приложение 4

к муниципальной программе

«Обеспечение пассажирских перевозок

транспортом общего пользования

в городе Красноярске» на 2015 год

и плановый период 2016–2017 годов

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

планируемых расходов по подпрограммам и мероприятиям Программы

| Статус | Наименование  Программы,  подпрограммы, мероприятий | Ответственный исполнитель, соисполнители | Код бюджетной  классификации | | | | Расходы, тыс. руб. | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ВР | 2015 год | 2016 год | 2017 год | итого на период |
| Муниципальная программа | «Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске» на  2015 год и плановый период 2016–  2017 годов | всего, в том числе: | 913 | 04 00 | 0700000 | Х | 659 234,34 | 659 234,34 | 659 234,34 | 1 977 703,02 |
| департамент транспорта, всего | 913 | 04 00 | 0700000 | Х | 659 234,34 | 659 234,34 | 659 234,34 | 1 977 703,02 |
| Подпрограм-  ма 1 | Повышение качества пассажирских перевозок | всего, в том числе: | 913 | 04 12 | 0710000 | Х | 44 666,04 | 44 666,04 | 44 666,04 | 133 998,12 |
| департамент транспорта, всего | 913 | 04 12 | 0710000 | Х | 44 666,04 | 44 666,04 | 44 666,04 | 133 998,12 |
| Основное мероприятие 1.1 | Управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования | департамент транспорта, всего | 913 | 04 12 | 0717001 | 111 | 37 039,81 | 37 039,81 | 37 039,81 | 111 119,43 |
| 913 | 04 12 | 0717001 | 112 | 47,64 | 47,64 | 47,64 | 142,92 |
| 913 | 04 12 | 0717001 | 244 | 7 049,69 | 7 049,69 | 7 049,69 | 21 149,07 |
| 913 | 04 12 | 0717001 | 852 | 77,80 | 77,80 | 77,80 | 233,40 |
| Основное мероприятие 1.2 | Оснащение остановочных пунктов информационными указателями | департамент транспорта, всего | 913 | 04 12 | 0717002 | 244 | 439,06 | 439,06 | 439,06 | 1 317,18 |
| Основное мероприятие 1.3 | Региональные выплаты и выплаты, обеспечивающие уровень заработной платы работников бюджетной сферы не ниже размера минимальной заработной платы, установленной на территориях Красноярского края | департамент транспорта, всего | 913 | 04 12 | 0718011 | 111 | 12,04 | 12,04 | 12,04 | 36,12 |
| Подпрограм-  ма 2 | Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков | всего, в том числе: | 913 | 04 08 | 0720000 | Х | 590 500,00 | 590 500,00 | 590 500,00 | 1 771 500,00 |
| департамент транспорта, всего | 913 | 04 08 | 0720000 | Х | 590 500,00 | 590 500,00 | 590 500,00 | 1 771 500,00 |
| Основное мероприятие 2.1 | Возмещение недополученных доходов по маршрутам муниципальной программы перевозок городским пассажирским транспортом общего пользования | департамент транспорта, всего | 913 | 04 08 | 0727003 | 810 | 590 500,00 | 590 500,00 | 590 500,00 | 1 771 500,00 |
| Подпрограм-  ма 3 | Обеспечение реализации муниципальной про-граммы | всего, в том числе: | 913 | 04 08 | 0730000 | Х | 24 068,30 | 24 068,30 | 24 068,30 | 72 204,90 |
| департамент транспорта, всего | 913 | 04 08 | 0730000 | Х | 24 068,30 | 24 068,30 | 24 068,30 | 72 204,90 |
| Основное мероприятие 3.1 | Обеспечение функций, возложенных на органы местного самоуп-равления | департамент транспорта, всего | 913 | 04 08 | 0730021 | 121 | 20 640,86 | 20 640,86 | 20 640,86 | 61 922,58 |
| 913 | 04 08 | 0730021 | 122 | 358,96 | 358,96 | 358,96 | 1 076,88 |
| 913 | 04 08 | 0730021 | 244 | 2 864,98 | 2 864,98 | 2 864,98 | 8 594,94 |
| 913 | 04 08 | 0730021 | 852 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 10,50 |
| 913 | 04 08 | 0730021 | 831 | 200,00 | 200,00 | 200,00 | 600,00 |

Приложение 5

к муниципальной программе

«Обеспечение пассажирских

перевозок транспортом общего

пользования в городе Красноярске»

на 2015 год и плановый период

2016–2017 годов

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

планируемых объемов финансирования Программы

по источникам и направлениям расходования средств,

в т.ч. в рамках адресной инвестиционной программы города

| Источники и направления финансирования | Объем финансирования, тыс. рублей | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| всего | в том числе по годам | | |
| 2015 | 2016 | 2017 |
| Всего по Программе | 1 977 703,02 | 659 234,34 | 659 234,34 | 659 234,34 |
| По источникам финансирования: | | | | |
| 1. Бюджет города | 1 977 703,02 | 659 234,34 | 659 234,34 | 659 234,34 |
| в том числе капитальные вложения, капитальный ремонт | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| 1.1. Расходы за счет доходов от оказания платных услуг подведомст-венными учреждениями | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. Краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| в том числе капитальные вложения, капитальный ремонт | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| в том числе капитальные вложения, капитальный ремонт | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4. Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| в том числе капитальные вложения, капитальный ремонт | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпрограмма 1, всего | 133 998,12 | 44 666,04 | 44 666,04 | 44 666,04 |
| По источникам финансирования: | | | | |
| 1. Бюджет города | 133 998,12 | 44 666,04 | 44 666,04 | 44 666,04 |
| в том числе капитальные вложения, капитальный  ремонт | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1. Расходы за счет доходов от оказания платных услуг подведомст-венными учреждениями | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. Краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| в том числе капитальные вложения, капитальный ремонт | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| в том числе капитальные вложения, капитальный ремонт | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4. Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| в том числе капитальные вложения, капитальный ремонт | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпрограмма 2, всего | 1 771 500,00 | 590 500,00 | 590 500,00 | 590 500,00 |
| По источникам финансирования: | | | | |
| 1. Бюджет города | 1 771 500,00 | 590 500,00 | 590 500,00 | 590 500,00 |
| в том числе капитальные вложения, капитальный ремонт | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1. Расходы за счет доходов от оказания платных услуг подведомственными учреждениями | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. Краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| в том числе капитальные вложения, капитальный ремонт | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| в том числе капитальные вложения, капитальный ремонт | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4. Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| в том числе капитальные вложения, капитальный ремонт | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпрограмма 3, всего | 72 204,90 | 24 068,30 | 24 068,30 | 24 068,30 |
| По источникам финансирования: | | | | |
| 1. Бюджет города | 72 204,90 | 24 068,30 | 24 068,30 | 24 068,30 |
| в том числе капитальные вложения, капитальный ремонт | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| 1.1. Расходы за счет доходов от оказания платных услуг подведомственными учреждениями | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2. Краевой бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| в том числе капитальные вложения, капитальный ремонт | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. Федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| в том числе капитальные вложения, капитальный ремонт | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4. Внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| в том числе капитальные вложения, капитальный ремонт | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |