

ПОЛОЖЕНИЕ

об открытом творческом конкурсе на создание проекта памятника участникам авиатрассы "Аляска-Сибирь"

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Красноярская воздушная трасса (КВТ, АлСиб, Красноярский коридор), была построена и действовала в период 1942-45 гг. как часть программы ленд-лиза, обеспечивавшей поставки американских самолетов северным маршрутом — через Аляску, Чукотку, Сибирь и Урал в зоны боевых действий с нацистской Германией. Через авиатрассу АлСиб перевезено 43% всех самолетов, поставленных США в СССР в годы войны (26% — через Иран, 31% — арктическими морскими конвоями).

Красноярск не был конечным пунктом перегона — но его важной опорной точкой. Город обладал развитой авиационной инфраструктурой, имеющей прямой выход к Транссибу и, что немаловажно — уникальным опытом организации полетов в северных широтах. Здесь самолеты ремонтировались и проводилось переобучение летного состава. Далее, в действующую армию, авиатехника доставлялась фронтовыми летчиками и по железной дороге. Поставки по ленд-лизу были для СССР жизненно важной помощью союзников: они значительно приблизили общую Победу во Второй мировой войне и сохранили жизнь миллионам советских людей.

Красноярский аэродром имел две бетонные взлетно-посадочные полосы — каждая длиной 1 км (территория нынешних улиц Взлетная и Молокова), четыре ангара, служебные помещения, техсклад, гараж. Самолеты обслуживал специальный батальон аэродромного обслуживания. Кроме того, в аэропорту базировалась Харьковская военная авиационная школа, эвакуированная в Красноярск в начале войны. В авиамастерских этой школы (микрорайон Покровка, ул. Желябова, д. 6) пригнанные самолеты готовились к отправке на фронт и, при необходимости, ремонтировались. С истребителей снимали крылья и грузили на ж.-д. платформы (Красноярской железной дорогой отправлено 37 воинских транспортов по 45 самолетов в каждом).

Во время войны Красноярск находился в глубоком тылу. Здесь не было боевых действий, однако на территории города и края при перегоне и переучивании на новую технику произошло 42 авиакатастрофы, погибло 96 человек летного состава. Причины аварий были разными: сложные метеоусловия, отказы авиатехники, ошибки при пилотировании, недостаточный опыт. Но это не умаляет заслуг военных летчиков, погибших на Красноярской земле. Они делали для Победы все, что могли, и потому достойны нашей благодарности и вечной памяти.

Инициатива создания северного воздушного маршрута поставок по ленд-лизу и его название — АлСиб, принадлежала американскому президенту Ф.Д. Рузвельту. Куратором строительства трассы на территории СССР был назначен уполномоченный Государственного комитета обороны генерал-майор авиации В. С. Молоков, начальником трассы — генерал-лейтенант авиации М. И. Шевелев, командиром перегоночной авиадивизии — полковник И. П. Мазурук. Все они были полярными летчиками и стали Героями Советского Союза еще в довоенное время.

Сведения о Красноярской воздушной трассе в течение полувека были засекречены. Монументы в память о летчиках АлСиба начали устанавливать лишь в начале 21-го века: с 2002 г. — в России (Чукотка, Якутск, Магадан и Магаданская область, Иркутская область, г. Красноярск и ряд населенных пунктов Красноярского края), в 2006 г. — в США (Фэрбенкс, Аляска). В настоящее время на тему АлСиба созданы экспозиции в ряде российских музеев (только в Красноярске их пять), изданы десятки книг, поставлены два спектакля. В 2015 г. маршрут перегона повторил российско-американский экипаж. В честь 75-летия Победы планируется кругосветный перелёт "АЛСИБ-2020" над территориями США, Канады, России, европейских стран и Атлантическим океаном.

Сооружение в "Сквере героев АлСиба" специальной монументально-скульптурной

композиции должно увековечить память о самоотверженном труде не только советских летчиков-перегонщиков, но и сибирских железнодорожников и сотрудников транспортных военных комендатур, доставлявших американские самолеты на фронт по Трассе, наземного персонала и работников тыла, обеспечивавших строительство аэродромов, работу авиатрассы и транспортировку по ней авиатехники, дипломатических и военных грузов, а также руководителей АлСиба, организовавших создание трассы и ее бесперебойное функционирование в чрезвычайно сложных условиях.

Название "Сквер героев АлСиба" ранее безымянному скверу близ бывшего здания аэропорта было присвоено 30.10.2019 г. (Постановление администрации г. Красноярска № 808). Предполагалось создать здесь единый АлСибовский центр, расположенный в популярном месте, доступном широким массам населения и привязанном к исторической части города. Территория, на которой расположен сквер, органично связана с возникновением и развитием авиации в Красноярском крае. В 1925 г. неподалеку базировался первый красноярский аэродром, а в годы Великой Отечественной войны находился военный аэродром АлСиба. Со временем сквер оказался в центре своеобразного "авиационного квартала" — он окружен зданием бывшего аэровокзала аэропорта "Красноярск" (построен в 1954 г.), бывшим кинотеатром «Пилот» (построен в 1969 г., ныне это Молодежный творческий бизнес-центр), гостиницей «Полет», медсанчастью Красноярского авиапредприятия (ныне поликлиника № 2 Красноярской краевой больницы № 2), зданиями Красноярского филиала Санкт-Петербургского университета гражданской авиации.

Территория сквера хранит память о выдающемся событии в истории Красноярска, и потому может и должна популяризировать подвиг, долг, верность Родине и осознание ценности человеческой жизни.

Сооружение памятника АлСибовцам в Красноярске — это проект общественного единства, основанный на священной памяти о героях, великой благодарности ветеранам, преклонении перед поколением победителей.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение определяет порядок и условия проведения открытого творческого конкурса (далее — Конкурс) на создание архитектурно-художественного проекта памятника, посвященного участникам авиатранспортной трассы Аляска-Сибирь.

1.2. Предметом Конкурса является разработка комплексного архитектурно-художественного решения обустройства территории "Сквера героев АлСиба", предусматривающего установление в нем монументально-скульптурной композиции в память об участниках поставок американских самолетов северным маршрутом по программе ленд-лиза: руководителях авиатрассы, летчиках-перегонщиках, железнодорожниках, доставивших значительную часть самолетов на фронт, работниках тыла, построивших аэродромы, наземном техническом и ином персонале, обслуживавших полеты и обеспечивавших транспортировку авиатехники и грузов.

1.3. Организатором Конкурса является Инициативная группа по увековечению памяти участников АлСиба (далее - Организатор).

1.4. К участию в Конкурсе допускаются авторские коллективы, физические и юридические лица, специализирующиеся на осуществлении архитектурной и художественной деятельности, имеющие соответствующее профессиональное образование и опыт участия в аналогичных проектах.

1.5. Конкурс проводится в один этап.

1.6. Местом реализации проекта является "Сквер героев АлСиба", расположенный в г. Красноярске по ул. Аэровокзальная, 16.

1.7. Сроком реализации проекта является третий квартал 2021 г.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

2.1 Конкурс проводится в целях выявления лучшего по выразительности и содержательности архитектурно-художественного решения по увековечению памяти об участниках авиатрассы Аляска-Сибирь.

2.2. Задачей конкурса является создание условий для реализации отобранного проекта в г.Красноярске.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ КОНКУРСА

3.1. Организацию и проведение Конкурса осуществляет Организатор, который выполняет следующие функции:

- размещает информацию о Конкурсе в СМИ, на сайте администрации г. Красноярска, сайте МБУК "Музей "Мемориал Победы", г. Красноярск;
- осуществляет прием и регистрацию заявок и конкурсной документации от участников Конкурса;
- рассматривает представленные проекты на соответствие условиям Конкурса;
- организует и фиксирует работу конкурсной комиссии;
- информирует участников Конкурса о решениях конкурсной комиссии.

4. СРОКИ И ЭТАПЫ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

4.1. Конкурс считается объявленным со дня его официального опубликования.

Прием заявок осуществляется с 9.12.2019 г. до 11.01.2020 г., передача конкурсных проектов Организатору — до 11.02.2020 г.

11.02-15.02.2020 г. — выставка конкурсных проектов, их осмотр и изучение членами конкурсной комиссии.

17.02.2020 г. — заседание конкурсной комиссии.

19.02.2020 г. — публикация результатов конкурса.

4.2. Организатор вправе продлить сроки Конкурса, если:

- на Конкурс заявлен только один проект;
- проекты участников Конкурса требуют доработки;
- победитель Конкурса не определен.

Информация о продлении сроков Конкурса размещается в соответствии с п. 3.1 настоящего Положения.

5. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КОНКУРСНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

5.1. Участник представляет свою заявку Организатору Конкурса по электронной почте alsib2020@mail.ru. После регистрации заявки участник получает письмо-подтверждение с указанием присвоенного ему индивидуального номера участника.

Вопросы по условиям участия в Конкурсе, требованиям к конкурсной документации и материалам принимаются Организатором в свободной форме на электронную почту с указанием контактных данных инициатора вопроса. Организатор отвечает на вопросы в течение трех рабочих дней с даты поступления запроса.

5.2. Конкурсный проект, выполненный в соответствии с требованиями настоящего Положения, передается участником Организатору.

Конкурсный проект, выполненный или представленный с нарушением требований настоящего Положения, к участию в Конкурсе не допускается.

5.3. В целях сохранения анонимности участника Конкурса заявка, конкурсные проекты подаются с указанием девиза, выраженного любым шестизначным числом, который проставляется участником в верхнем правом углу конкурсных документов и материалов.

Каждой заявке организатором присваивается порядковый номер, соответствующий номеру в журнале регистрации.

Проекты, зарегистрированные до даты окончания приема заявок, передаются Организатором на рассмотрение конкурсной комиссии под порядковым номером,

указанном в журнале регистрации.

5.4. Проекты участников Конкурса являются их собственностью, авторские права сохраняются в полном объеме.

Участник Конкурса гарантирует, что проект, представленный на Конкурс, создан его творческим трудом и не является объектом интеллектуальной собственности третьих лиц. Участник, представивший на конкурс проект, автором которого он не является, несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Организатор Конкурса имеет право на использование конкурсных материалов, в том числе их элементов, в некоммерческих целях (размещение в сети Интернет, публикация в печатных изданиях, трансляция в телепрограммах) без выплаты участникам Конкурса какого-либо вознаграждения. До оглашения результатов Конкурса - анонимно, после подведения итогов Конкурса — с указанием участников.

5.5. Поданные на Конкурс проекты хранятся в течение 10 рабочих дней со дня подведения итогов Конкурса. Организатор конкурса не несет ответственности за сохранность проектных материалов, невостребованных в указанный срок.

5.6. Участники Конкурса несут все расходы, связанные с подготовкой, подачей и востребованием проектов, поданных на Конкурс.

5.7. В случае предъявления требований, претензий, исков третьих лиц, в том числе правообладателей авторских и смежных прав на представленные конкурсные документы и материалы, в том числе их элементов, участник Конкурса разрешает их от своего имени и за свой счет.

6. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЯ

6.1. Оценку конкурсных проектов и подведение итогов Конкурса осуществляет конкурсная комиссия, состоящая из представителей Организатора, администрации г. Красноярск, общественности, а также признанных экспертов профессионального сообщества архитекторов и художников.

Члены конкурсной комиссии осуществляют работу на безвозмездной основе.

Члены конкурсной комиссии не вправе принимать участие в Конкурсе в качестве участников, а также разглашать информацию о ходе работы комиссии до официального опубликования итогов Конкурса.

6.2. Конкурсная комиссия:

- рассматривает и оценивает каждый проект в соответствии с критериями, изложенными в конкурсном задании;

- подводит итоги Конкурса.

6.3. Решение об определении победителя Конкурса принимается путем открытого голосования членов конкурсной комиссии. Победитель определяется простым большинством голосов от общего количества принявших в голосовании членов комиссии (не менее 2/3 от списочного состава). В случае равенства голосов принимается решение, за которое проголосовал председатель комиссии.

Решение оформляется протоколом, который подписывается всеми присутствующими членами конкурсной комиссии.

6.4. Решение конкурсной комиссии обжалованию и пересмотру не подлежит.

6.5. Результаты Конкурса размещаются на официальных сайтах администрации г. Красноярск и МБУК "Музей "Мемориал Победы", г. Красноярск в течение 10 дней после принятия решения конкурсной комиссии.

6.6. Дальнейшие действия сторон:

а) победитель Конкурса передает Организатору свои права на проект в полном объеме — в обмен на приоритет в реализации проекта.

б) Организатор:

▪ согласовывает в городской Комиссии по увековечению возможность установки выбранной монументально-скульптурной композиции в "Сквере героев АлСибя";

- организует поиск источников финансирования исполнения проекта;
- заключает с победителем Конкурса контракт на реализацию проекта.

7. КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

Гор. Красноярск, ул. Телевизорная, д. 1, стр. 4, пом. 15; тел.: +7 (902) 990-65-24;
почта: alsib2020@mail.ru — Черников Владимир Васильевич.