

КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ
открытого конкурса на разработку проекта
памятника участникам авиатрассы Аляска-Сибирь

1. Адрес объекта проектирования

Гор. Красноярск, ул. Аэровокзальная, 16.

2. Характеристики объекта

Проект памятника участникам перегонной авиатрассы "Аляска-Сибирь" предполагается реализовать в "Сквере героев АлСиба".

Территория находится в муниципальной собственности, включает парковые лесонасаждения, дорожки и неработающий фонтан.

Место исторически связано с возникновением и развитием авиации в Красноярском крае. В годы Великой Отечественной войны здесь находилась взлетно-посадочная полоса военного аэродрома.

Сквер имеет вытянутую в меридиональном направлении прямоугольную форму 40x105 м общей площадью 4200 кв. м. С южной стороны сквер ограничен улицей Березина, с запада — автомобильным проездом, с севера — автопарковкой, с востока — улицей Аэровокзальной.

Габариты памятника регламентируются площадями сквера, свободными от существующих лесонасаждений.

Памятник должен быть компактным, образовывать композицию из нескольких объектов. Силуэт памятника должен сохранять смысловую наполненность при восприятии со стороны здания бывшего аэровокзала, гостиницы "Полет", улицы Аэровокзальной. Сооружение должно быть доступным и оставаться активным в любое время года и суток.

Памятник и его детали должны быть изготовлены из долговечных материалов, устойчивых к климатическим условиям и не требующих значительного обслуживания, иметь хорошую ветроустойчивость и отвечать требованиям безопасности.

2. Перечень работ

В рамках пространства "Сквера героев АлСиба" предложить стилистически единое архитектурно-художественное решение по увековечению памяти:

- советских летчиков-перегонщиков,
- сибирских железнодорожников и работников транспортных военных комендатур, доставивших значительную часть американских самолетов на фронт,
- наземного технического и иного персонала, работников тыла, обеспечившего строительство аэродромов, транспортировку авиатехники, дипломатических и военных грузов;
- руководителей АлСиба, сумевших организовать строительство трассы и ее бесперебойное функционирование в чрезвычайно сложных условиях.

3. Конкурсная документация и оформление:

- эскиз архитектурно-художественной композиции: ситуационная схема М 1:2000, схема архитектурно-планировочного решения М 1:500, планшет участника формата 1x1 м, макет М 1:10; фотомонтаж, показывающий объект в городской среде; схема конструкции и основных конструктивных узлов; перечень используемых материалов с указанием объемов; дополнительные материалы по выбору автора;
- пояснительная записка с обоснованием и описанием идеи, особенностей проекта и используемых материалов, примерным расчетом стоимости изготовления и установки предлагаемого проекта Памятника, благоустройства территории.

4. Исходная документация для проектирования:

- настоящее конкурсное задание;
- копия кадастрового паспорта земельного участка;
- план местности с границами территории проектирования;
- схема маршрута перегона самолетов по территории США и СССР;
- фотографии, иллюстрирующие перегон и транспортировку самолетов, их обслуживание;
- сведения о руководителях авиаперегоночной трассы;
- список организаций — участников обеспечения перегона, перевозки и обслуживания самолетов.

5. Критерии оценки проектного предложения:

- соответствие проекта целям и задачам Конкурса;
- новизна, оригинальность, эстетичность и выразительность архитектурно-художественного замысла, наличие ассоциативной связи с АлСибом;
- учет исторического контекста среды, увязка с существующей и будущей застройкой, возможным созданием кластера "Авиационный квартал";
- визуальное восприятие с ближних и дальних точек;
- читаемость изображений, текстов, имен и названий;
- выполнение в материалах и технике, обеспечивающих долговечность и антивандальность;
- наличие зоны отдыха, насаждений, безбарьерных дорожек, освещения и архитектурной подсветки;
- возможность проведения мероприятий различного масштаба, размещения временных экспозиций;
- реализуемость проекта в указанные Положением сроки.