Бордюры на ул. Партизана Железняка подрядчик восстановит за свой счет до 18 июня

В Красноярске продолжается плановая работа по обследованию всех дорог, которые были отремонтированы в прошлом году, в том числе в рамках федерального проекта «Безопасные и качественные дороги». Напомним, что по этому проекту, в 2017 году за счет средств федерального и краевого бюджетов были отремонтированы 47 участков дорог. Все они находятся на гарантии. То есть подрядчик несет ответственность за качество выполненных работ в течение 4-х лет, а значит, все это время, обязан за свой счет устранять все проявляющиеся недостатки.

Каждую весну кураторы МКУ «Управление дорог, инфраструктуры и благоустройства» объезжают все объекты, которые находятся на гарантии, обследуют их, фиксируют в документах все трещины, выбоины и другие разрушения, если таковые имеются, и выдают подрядчикам предписания устранить их в установленные сроки.

Так, на ул. Партизана Железняка кураторы зафиксировали серьезные разрушения бордюрного камня на участке в районе краевой клинической больницы. Работы на этом участке выполняли сотрудники АО «Сибагропромстрой». Подрядная организация уже официально уведомлена о том, что обязана устранить выявленные нарушения и переделать бордюрный камень за свой собственный счет в срок до 18 июня 2018 года. Эту работу подрядчик будет проводить независимо от того, что именно, по его мнению, стало причиной разрушений.

**Заместитель генерального директора по дорожному строительству АО "Сибагропромстрой", Вишневский С.В.** *В настоящее время по вопросу разрушения бордюров на ул. Партизана Железняка ведется проверка. Нами были взяты образцы и отправлены в лабораторию для установления причин разрушения. Если подтвердится факт неправильной или нарушенной технологии бетонопроизводства, то все претензии будут направлены заводу производителю, который явился поставщиком некачественного изделия, а значит, восстановление предстоит за его счет. Хочу особо отметить, что из-за того, что в состав бетона добавляют дешевые заменители основных морозостойких компонентов, срок их службы при условиях низких температур заметно сокращается. К тому, же на бордюр постоянно воздействуют атмосферные осадки, реагенты, а ведь даже в дождевой воде содержатся кислородсодержащие вещества, которые провоцируют разрушение бетона. Следовательно, низкая устойчивость бетона к окружающим условиям эксплуатации, вызванная неправильной технологией производства, приводит к быстрому разрушению. Кроме того, нами был выявлен факт переезда через бордюры для парковки крупного транспорта в зимнее время года. Горожане сознательно парковались в запрещенных местах, подвергая бордюры перегрузкам. В течение 10 дней нами будет получен официальный результат исследований, исходя из чего, будут приняты соответствующие меры.*