ГОСТ Р 52766-2007

Группа Д28

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Дороги автомобильные общего пользования

ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Automobile roads of general use. Road facilities. General requirements

ОКС 93.080.30

ОКП 52 1000

Дата введения 2008-07-01

**Предисловие**

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены [Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании"](https://docs.cntd.ru/document/901836556#64U0IK), а правила применения национальных стандартов Российской Федерации - [ГОСТ Р 1.0-2004](https://docs.cntd.ru/document/1200038794#7D20K3) "Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения"

**Сведения о стандарте**

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием "Российский дорожный научно-исследовательский институт" (ФГУП "РОСДОРНИИ") Росавтодора совместно с Департаментом ОБДД МВД России и ЗАО "ДОРИСКОНСАЛТ"

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 "Дорожное хозяйство"

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ [Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. N 270-ст](https://docs.cntd.ru/document/902078641#7D20K3)

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты", а текст изменений и поправок - в ежемесячно издаваемых информационных указателях "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет*

ВНЕСЕНЫ: [Изменение N 1](https://docs.cntd.ru/document/1200107271#7D20K3), утвержденное и введенное в действие [приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 09.12.2013 N 2218-ст](https://docs.cntd.ru/document/499078301) c 28.02.2014; [Изменение N 2](https://docs.cntd.ru/document/1200172573), утвержденное и введенное в действие [приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.04.2020 N 163-ст](https://docs.cntd.ru/document/565321166#7D20K3) c 01.07.2020

Изменения N 1, 2 внесены изготовителем базы данных по тексту ИУС N 4, 2014 год; ИУС N 6-7, 2020 год, с [Поправкой](https://docs.cntd.ru/document/566068878#7D20K3), опубликованной в ИУС N 10, 2020 год

**1 Область применения**

Стандарт распространяется на элементы обустройства автомобильных дорог общего пользования (далее - дорог), улиц и дорог городских и сельских поселений в соответствии с [[3](https://docs.cntd.ru/document/456054209#7D20K3)] (далее - улиц), устанавливает общие требования к ним и правила их применения.

(Измененная редакция, [Изм. N 2](https://docs.cntd.ru/document/1200172573#64U0IK)).

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

[ГОСТ 32759-2014](https://docs.cntd.ru/document/1200119651#7D20K3) Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования

[ГОСТ 32838-2014](https://docs.cntd.ru/document/1200119643#7D20K3) Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования

[ГОСТ 32843-2014](https://docs.cntd.ru/document/1200119637#7D20K3) Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования

[ГОСТ 32846-2014](https://docs.cntd.ru/document/1200119187#7D20K3) Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация

[ГОСТ 32865-2014](https://docs.cntd.ru/document/1200124243#7D20K3) Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования

[ГОСТ 32866-2014](https://docs.cntd.ru/document/1200118886#7D20K3) Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования

[ГОСТ 32945-2014](https://docs.cntd.ru/document/1200130816#7D20K3) Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования

[ГОСТ 32947-2014](https://docs.cntd.ru/document/1200134398) Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования

[ГОСТ 32953-2014](https://docs.cntd.ru/document/1200119656#7D20K3) Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования

[ГОСТ 32957-2014](https://docs.cntd.ru/document/1200124424#7D20K3) Дороги автомобильные общего пользования. Экраны акустические. Технические требования

[ГОСТ 32964-2014](https://docs.cntd.ru/document/1200123906#7D20K3) Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля

[ГОСТ 33025-2014](https://docs.cntd.ru/document/1200119188#7D20K3) Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия

[ГОСТ 33062-2014](https://docs.cntd.ru/document/1200123714#7D20K3) Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса

[ГОСТ 33128-2014](https://docs.cntd.ru/document/1200119825#7D20K3) Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования

[ГОСТ 33144-2014](https://docs.cntd.ru/document/1200122918#7D20K3) Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования

[ГОСТ 33150-2014](https://docs.cntd.ru/document/1200123908#7D20K3) Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования

[ГОСТ 33151-2014](https://docs.cntd.ru/document/1200122912#7D20K3) Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения

[ГОСТ 33176-2014](https://docs.cntd.ru/document/1200119493#7D20K3) Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования

[ГОСТ Р ИСО 23600-2013](https://docs.cntd.ru/document/1200107576#7D20K3) Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров

[ГОСТ Р 50597-2017](https://docs.cntd.ru/document/1200147085#7D20K3) Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля

[ГОСТ Р 50970-2011](https://docs.cntd.ru/document/1200084949#7D20K3) Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения

[ГОСТ Р 50971-2011](https://docs.cntd.ru/document/1200084950#7D20K3) Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

[ГОСТ Р 51256-2018](https://docs.cntd.ru/document/1200158480#7D20K3) Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

[ГОСТ Р 52282-2004](https://docs.cntd.ru/document/1200038801#7D20K3) Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний

[ГОСТ Р 52289-2004](https://docs.cntd.ru/document/1200038798#7D20K3) Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

[ГОСТ Р 52290-2004](https://docs.cntd.ru/document/1200038802#7D20K3) Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

[ГОСТ Р 52398-2005](https://docs.cntd.ru/document/1200042582#7D20K3) Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования

[ГОСТ Р 52605-2006](https://docs.cntd.ru/document/1200048469#7D20K3) Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения

[ГОСТ Р 52607-2006](https://docs.cntd.ru/document/1200048470#7D20K3) Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования

[ГОСТ Р 52765-2007](https://docs.cntd.ru/document/1200057499#7D20K3) Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация

[ГОСТ Р 55706-2013](https://docs.cntd.ru/document/1200105703#7D20K3) Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы

[ГОСТ Р 56350-2015](https://docs.cntd.ru/document/1200118276#7D20K3) Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к динамическим информационным табло

[ГОСТ Р 56351-2015](https://docs.cntd.ru/document/1200119072#7D20K3) Интеллектуальные транспортные системы. Косвенное управление транспортными потоками. Требования к технологии информирования участников дорожного движения посредством динамических информационных табло

[ГОСТ Р 57144-2016](https://docs.cntd.ru/document/1200140208#7D20K3) Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования

[ГОСТ Р 57145-2016](https://docs.cntd.ru/document/1200140209#7D20K3) Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

(Измененная редакция, [Изм. N 1](https://docs.cntd.ru/document/1200107271#64U0IK), [2](https://docs.cntd.ru/document/1200172573#6500IL)).

**3 Термины и определения**

3.1 В настоящем стандарте применены термины по [ГОСТ Р 52765](https://docs.cntd.ru/document/1200057499#7D20K3) и [ГОСТ 32846](https://docs.cntd.ru/document/1200119187#7D20K3).

(Измененная редакция, [Изм. N 2](https://docs.cntd.ru/document/1200172573#6520IM)).

**4 Требования к техническим средствам и устройствам организации и обеспечения безопасности дорожного движения**

**4.1 Дорожные знаки и сигналы**

**4.1.1 Дорожные знаки**

Дорожные знаки должны соответствовать требованиям [ГОСТ Р 52290](https://docs.cntd.ru/document/1200038802#7D20K3) и [ГОСТ 32945](https://docs.cntd.ru/document/1200130816#7D20K3), изображения, символы и надписи, фотометрические и колориметрические характеристики - [ГОСТ Р 52290](https://docs.cntd.ru/document/1200038802#7D20K3). Знаки переменной информации должны соответствовать требованиям [ГОСТ 32865](https://docs.cntd.ru/document/1200124243#7D20K3).

Дорожные знаки должны быть установлены по [ГОСТ Р 52289](https://docs.cntd.ru/document/1200170422#7D20K3) в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

(Измененная редакция, [Изм. N 2](https://docs.cntd.ru/document/1200172573#6540IN)).

**4.1.2 Табло с изменяющейся информацией**

4.1.2.1 Табло с изменяющейся информацией должны соответствовать требованиям [ГОСТ Р 52290](https://docs.cntd.ru/document/1200038802#7D20K3), [ГОСТ Р 56350](https://docs.cntd.ru/document/1200118276#7D20K3) и [ГОСТ Р 56351](https://docs.cntd.ru/document/1200119072#7D20K3).

На табло со световой индикацией с изображением надписей и символов в матричной форме допускается заменять надписи и символы черного цвета на белый или желтый, а белый фон знаков - на черный в случаях, если это не приведет к их ошибочному восприятию. Замена красного цвета фона, символа и каймы на изображениях знаков не допускается.

(Измененная редакция, [Изм. N 2](https://docs.cntd.ru/document/1200172573#6560IO)).

4.1.2.2 Размеры табло, изображаемые на нем надписи и символы должны соответствовать размерам аналогичных элементов для знаков индивидуального проектирования в соответствии с [ГОСТ Р 52290](https://docs.cntd.ru/document/1200038802#7D20K3).

4.1.2.3, 4.1.2.4 (Исключены, [Изм. N 2](https://docs.cntd.ru/document/1200172573#6580IP)).

4.1.2.5 Надписи и символы на табло должны быть четко различимы с расстояния не менее 100 м.

(Измененная редакция, [Изм. N 2](https://docs.cntd.ru/document/1200172573#65A0IQ)).

**4.1.3 Дорожная разметка**

Дорожная разметка должна соответствовать требованиям [ГОСТ Р 51256](https://docs.cntd.ru/document/1200158480#7D20K3) и [ГОСТ 32953](https://docs.cntd.ru/document/1200119656#7D20K3), форма, размеры и цвет - [ГОСТ Р 51256](https://docs.cntd.ru/document/1200158480#7D20K3).

Разметка должна быть нанесена по [ГОСТ Р 52289](https://docs.cntd.ru/document/1200170422#7D20K3) в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.

(Измененная редакция, [Изм. N 2](https://docs.cntd.ru/document/1200172573#65C0IR)).

**4.1.4 Дорожные светофоры**

**5.4.1 Стационарные посты дорожно-патрульной службы**

5.4.1.1 Стационарные посты дорожно-патрульной службы (посты ДПС) размещают на автомобильных дорогах в соответствии с порядком, утвержденным МВД России.

5.4.1.2 Посты ДПС должны быть оборудованы специальными служебными помещениями, остановочными полосами и площадками для стоянки автомобилей, а также оперативно-техническими и специальными средствами контроля.

5.4.1.3 Остановочные полосы должны иметь длину, соответствующую нормам для полос разгона и торможения.

5.4.1.4 Стоянки должны иметь вместимость не менее чем на 10 грузовых автомобилей и располагаться за зданием поста по ходу движения.

5.4.1.5 Участки автомобильных дорог на протяжении остановочной полосы и площадки для стоянки автомобилей должны быть оборудованы стационарным электрическим освещением в соответствии с нормами освещения автомобильных дорог.

**5.4.2 Пункты весового и габаритного контроля\***

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Измененная редакция, [Изм. N 2](https://docs.cntd.ru/document/1200172573#7EG0KH).

5.4.2.1 Пункты весового и габаритного контроля (ПВГК) размещают на автомобильных дорогах в соответствии с порядком, утвержденным органами управления автомобильными дорогами.

Пункты весового и габаритного контроля размещают в соответствии с требованиями настоящего стандарта и [ГОСТ 33151](https://docs.cntd.ru/document/1200122912#7D20K3).

(Измененная редакция, [Изм. N 2](https://docs.cntd.ru/document/1200172573#7EI0KI)).

5.4.2.2 (Исключен, [Изм. N 2](https://docs.cntd.ru/document/1200172573#7EK0KJ)).

5.4.2.3 Въезд на территорию ПВГК должен осуществляться через переходно-скоростные полосы, размеры которых должны соответствовать категории дороги, на которой расположен пункт.

5.4.2.4-5.4.2.6 (Исключены, [Изм. N 2](https://docs.cntd.ru/document/1200172573#7EK0KJ)).

5.4.2.7 Режим работы ПВГК - круглосуточный.

**5.5 Требования по обеспечению безопасности движения в местах размещения зданий и сооружений обслуживания движения**

5.5.1 На автомобильных дорогах с разделительной полосой при интенсивности движения более 7000 авт./сут сооружения обслуживания движения одного вида располагают по обе стороны дороги со смещением навстречу движению на расстояние 150-200 м между точками примыкания переходно-скоростных полос.

Возможно одностороннее размещение сооружения в 400-500 м от пересечений в разных уровнях на пересекаемой или примыкающей дороге. В этом случае для подъезда к сооружению автомобилей встречного направления должны использоваться съезды транспортной развязки.

5.5.2 На дорогах с интенсивностью движения менее 7000 авт./сут сооружения обслуживания движения могут располагаться с одной стороны от дороги. Для въезда на территорию сооружения и для выезда с нее автомобилей, движущихся в противоположных направлениях, должны быть предусмотрены места разворота или на противоположной стороне дороги должна быть устроена стоянка со смещением навстречу движению на расстояние не менее 150 м и организован пешеходный переход.

5.5.3 Ближайшая граница земельного участка сооружения обслуживания движения должна быть удалена за резервную полосу при перспективной реконструкции автодороги под высшую категорию.

5.5.4 Сооружения, в состав которых входят капитальные строения, размещают у границы перспективной застройки населенных пунктов.

5.5.5 Сооружения обслуживания, предназначенные для отдыха участников дорожного движения, отделяют от дороги полосой зеленых насаждений шириной 6-20 м.

Минимальное удаление стоянки транспортных средств от кромки проезжей части должно быть не менее 2,7 м.

5.5.6 При размещении АЗС в придорожных полосах автомобильных дорог минимально допустимое расстояние от кромки проезжей части должно быть не менее 25 м для дорог I категории и 15 м - для остальных дорог. Указанные расстояния следует определять от топливораздаточных колонок или границ подземных резервуаров для хранения топлива.

5.5.7 Не следует располагать сооружения обслуживания движения на участках дорог с уклоном более 40‰, на участках дорог с кривыми в плане радиусом менее 1000 м на их внутренней стороне, на участках с насыпями более 2,0 м, в пониженных местах рельефа местности, если там возможны заносы и подтопления, а также на участках дорог, являющихся местами концентрации дорожно-транспортных происшествий.

(Измененная редакция, [Изм. N 2](https://docs.cntd.ru/document/1200172573#7EM0KK)).

5.5.8 (Исключен, [Изм. N 2](https://docs.cntd.ru/document/1200172573#7EO0KL)).

5.5.9 Ширина обочин на переходно-скоростных полосах должна составлять не менее 2,5 м.

5.5.10 На участках устройства переходно-скоростных полос крутизна откосов насыпи должна быть не менее чем 1:4.

5.5.11 Конструкция дорожной одежды переходно-скоростных полос и примыканий в пределах радиусов закруглений должна быть равнопрочной с основной дорогой.

Участок дороги в пределах переходно-скоростных полос должен иметь асфальтобетонное покрытие.

5.5.12 Наименьший радиус кривых при сопряжениях съездов с дорогой принимают в зависимости от категории дороги; не менее 25 м на дорогах I, II категорий, не менее 20 м на дорогах III категории и 15 м на дорогах IV категории.

Для односторонних подъездов ширина проезжей части должна составлять не менее 5,0 м (при наличии бордюров - не менее 6,0 м), ширина обочин - не менее 1,5 м.

При устройстве съездов с двусторонним движением ширина проезжей части должна быть не менее 7,0 м при ширине обочин не менее 1,5 м.

5.5.13 В местах выездов должна быть обеспечена боковая видимость.

Значения расстояний для обеспечения боковой видимости приведены в таблице 23.

Таблица 23

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Интенсивность движения на главной дороге, авт./сут | Минимальное расстояние видимости автомобиля на главной дороге , м  | Минимальное расстояние видимости поверхности дороги, м |
|  |  | главной  | второстепенной  |
| 1000 | 250 | 140 | 75 |
| 2000 | 250 | 140 | 75 |
| 3000 | 300 | 150 | 75 |
| 4000 | 400 | 175 | 100 |
| 5000 | 500 | 175 | 100 |

5.5.14 Для обеспечения продольного водоотвода под съездами должны быть уложены водопропускные трубы, увязанные с существующей системой водоотвода от дороги.

5.5.15 Продольный уклон площадки сооружения обслуживания движения и съездов к нему должен быть направлен в противоположную сторону от дороги. В пределах радиусов закругления он должен составлять 20‰.

Площадка и съезды к ней должны иметь твердое усовершенствованное покрытие.

5.5.16 Территория сооружения обслуживания движения по функциональному назначению должна иметь три зоны:

- для обслуживания автомобилей (АЗС, СТОА, эстакады, стоянки);

- для обслуживания водителей и пассажиров (место отдыха с элементами декоративного озеленения и художественного оформления, пункты питания и торговли, мотели, кемпинги);

- санитарно-гигиеническую зону (общественный туалет, мусоросборники и т.п.).

В общем случае зона обслуживания транспортных средств должна располагаться как можно ближе к дороге.

5.5.17 Отдельно стоящие сооружения обслуживания движения и комплексы сооружений должны быть оборудованы местами для стоянок транспортных средств, планировка и вместимость которых должны соответствовать вместимости объектов, режима их работы, формы обслуживания проезжающих. В комплексах обслуживания, имеющих в своем составе сооружения продолжительного отдыха (мотель, кемпинг), должны быть предусмотрены отдельные охраняемые площадки для длительной стоянки.

5.5.18 На стояночных площадках сооружений обслуживания движения, рассчитанных на кратковременную остановку, грузовые автомобили следует располагать слева, а легковые автомобили и автобусы справа по ходу движения. При этом рекомендуется стоянки автобусов располагать возможно ближе к мотелям, кемпингам и пунктам питания. Стоянки грузовых автомобилей следует устраивать по продольному и прямоточному способу расстановки. Стоянки легковых автомобилей следует устраивать преимущественно по тупиковому способу расстановки, при углах установки 45°-90° в зависимости от наличия площадей.

5.5.19 Стоянка должна отделяться от проезжей части разметкой или разделительной полосой шириной не менее 2,7 м.

5.5.20 Стоянка должна включать зону для парковки автомобилей и зону маневрирования, предназначенную для маневрирования автомобилей при въезде, выезде и постановки автомобилей на места парковки.

5.5.21 На территории сооружения обслуживания движения должна быть предусмотрена возможность сквозного проезда к стоянке без пересечения транспортных потоков.

Для лучшей ориентации водителей у въезда на объект должна быть установлена схема расположения зданий, проездов и стоянок.

5.5.22 Для исключения движения пешеходов по проездам на территории сооружения обслуживания движения пешеходные дорожки должны быть вынесены за пределы внутренних проездов и мест стоянки автомобилей.

5.5.23 Сооружение обслуживания движения должно быть оборудовано телефонной связью, доступной для участников дорожного движения.

5.5.24 В сооружениях обслуживания движения должны быть средства оказания первой медицинской помощи.

5.5.25 На дороге должны быть установлены дорожные знаки на нормируемых [ГОСТ Р 52289](https://docs.cntd.ru/document/1200038798#7D20K3) расстояниях от сооружений обслуживания движения и у съездов к ним.

Проезжая часть основной дороги, стоянка и подъезды к сооружению обслуживания движения должны быть оборудованы горизонтальной разметкой в соответствии с [ГОСТ Р 51256](https://docs.cntd.ru/document/1200158480).

5.5.26 На основной дороге в зоне размещения сооружения обслуживания движения при интенсивном движении пешеходов должны быть предусмотрены пешеходные переходы.

5.5.27 Содержание переходно-скоростных полос, проездов и территории сооружений обслуживания движения обеспечивается их владельцами за собственный счет.

**5.6 Сооружения контроля за движением**

Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением должны соответствовать требованиям [ГОСТ Р 57144](https://docs.cntd.ru/document/1200140208#7D20K3), размещаться по [ГОСТ Р 57145](https://docs.cntd.ru/document/1200140209#7D20K3). Также они могут размещаться в местах производства дорожных работ.

(Введен дополнительно, [Изм. N 2](https://docs.cntd.ru/document/1200172573#8OE0LK)).

**Библиография**

[1], [2] (Исключены, [Изм. N 2](https://docs.cntd.ru/document/1200172573#8OG0LL)).

[3] [СП 42.13330.2016](https://docs.cntd.ru/document/456054209#7D20K3) Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*

[4] [СП 52.13330.2016](https://docs.cntd.ru/document/456054197#7D20K3) Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95\*

[5] [СНиП 32-04-97](https://docs.cntd.ru/document/901701418#7D20K3) Тоннели железнодорожные и автодорожные

[6] (Исключена, [Изм. N 2](https://docs.cntd.ru/document/1200172573#8OG0LL)).

(Измененная редакция, [Изм. N 1](https://docs.cntd.ru/document/1200107271#7DI0KA), [2](https://docs.cntd.ru/document/1200172573#8OG0LL)).