Приложение
к постановлению
администрации города
от _____ № _____

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры
городского округа город Красноярск Красноярского края до 2042 года

Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Красноярск Красноярского края (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	1.Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2.Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской федерации»; 3.Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; 4.Постановление Правительства Российской Федерации от 12.04.2012 № 289 «О федеральной государственной информационной системе территориального планирования»; 5.Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; 6.Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»; 7.Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»; 8.Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; 9.Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской

	Федерации, утвержденные протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63; 10.Пункт 2.1 поручения Президента Российской Федерации от 01.07.2016 № Пр-1277; 11.Генеральный план городского округа город Красноярск Красноярского края, утвержденный Решением Красноярского городского Совета депутатов от 13.03.2015 № 7-107 (с изменениями на 24 августа 2022 года) [1].
Заказчик Программы	Краевое государственное казенное учреждение «Краевое транспортное управление» (КГКУ «КТУ»), г. Красноярск
Разработчик Программы	ООО «Строй Инвест Проект», г. Москва
Цель и задачи Программы	Целью Программы является достижение высоких стандартов транспортного обслуживания населения города Красноярска. Задачами Программы являются: -планомерное повышение качества транспортного обслуживания населения города Красноярска и эффективности перевозок пассажиров; -повышение скорости сообщения в системе общественного транспорта; -повышение безопасности перевозок пассажиров; -повышение безопасности дорожного движения; -снижение негативного воздействия общественного транспорта на окружающую среду; -перераспределение транспортного спроса с личного транспорта на общественный транспорт
Целевые показатели Программы	Показатели достижения целей национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – национальный проект БКД): 1.Доля улично-дорожной сети города Красноярска, находящейся в нормативном состоянии, %; 2.Доля протяженности улично-дорожной сети города Красноярска, работающей в режиме перегрузки (среднесуточный показатель), %; 3.Протяженность трамвайных путей и троллейбусных линий на 1000 человек населения, км/1000 чел.; 4.Увеличение протяженности трамвайных путей и троллейбусных линий, км; 5.Протяженность полос для движения маршрутных транспортных средств и трамвайных путей, физически обособленных от проезжей части бордюром либо делиниатором, км; Показатели качества транспортного обслуживания:

1 Решение Красноярского городского Совета депутатов от 13.03.2015 N 7-107 (ред. от 24.08.2022) "О Генеральном плане городского округа город Красноярск Красноярского края и о признании утратившими силу отдельных Решений Красноярского городского Совета".

	1.Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле при совершении транспортных корреспонденций [2] в пределах границ города Красноярска, км/ч; 2.Средняя продолжительность поездки на легковом автомобиле при совершении транспортных корреспонденций в пределах границ города Красноярска, мин.; 3.Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте при совершении транспортных корреспонденций в пределах границ города Красноярска, тыс. поездок/сутки; 4.Средняя дальность поездки на личном автомобильном транспорте при совершении транспортных корреспонденций в пределах границ города Красноярска, км; 5.Средняя скорость сообщения по системе общественного транспорта при совершении транспортных корреспонденций в пределах границ города Красноярска (с учетом пересадок), км/ч; 6.Суточный объем корреспонденций буднего дня по системе общественного транспорта (цепочка пересадок засчитывается как одна поездка) в пределах границ города Красноярска, тыс. поездок/сутки, в том числе: доля поездок, осуществляемых на общественном транспорте (поездка с пересадками рассматривается как одна поездка), %. Показатели обеспеченности территории города Красноярска объектами транспортной инфраструктуры: 1.Плотность улично-дорожной сети на территории города Красноярска, км/кв. км; 2.Доля населения города Красноярска, проживающего за пределами нормативного радиуса пешеходной доступности от остановочных пунктов пассажирского транспорта общего пользования (далее – ПТОП), %; 3.Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений в городе Красноярске; 4. Доля стоимости безлимитного проездного билета на 30 дней, предоставляющего право неограниченного пользования всеми видами общественного транспорта (в течение срока действия), от величины средней заработной платы, %. Показатели уровня загрузки транспортной системы города Красноярска: 1. Уровень обслуживания дорожного движения [3] (A, B, C, D, E, F); 2. Временной индекс по городу Красноярску;

[2] Транспортная корреспонденция – это перемещение человека (груза) от места отправления к месту назначения с использованием любых видов транспорта и способов перемещения.

[3] Уровень обслуживания определяется в соответствии с правилами определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 № 1379.

	3. Доля перегонов маршрутной сети, на которых наполнение подвижного состава составляет в среднем не более нормативной (4 чел./кв.м площади салона, предназначенной для стоящих пассажиров, для усредненного часа пик), %. Показатели безопасности транспортного обслуживания: 1.Социальный риск, количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. чел. населения; 2. Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников, тыс. тонн/год
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы 2021 – 2041 гг., в том числе: 1 этап – 2021 – 2024 гг.; 2 этап – 2025 – 2033 гг.; 3 этап – 2034 – 2041 гг.
Укрупненное описание запланированных мероприятий Программы	1.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта: 1.1 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения; 1.2 Строительство и реконструкция участков УДС местного значения для движения безрельсового пассажирского транспорта общего пользования; 1.3 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения. 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов: 2.1 Строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования; 2.2 Мероприятия по введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств; 2.3 Организация движения транспорта общего пользования; 2.4 Реконструкция и ремонт существующих трамвайных путей; 2.5 Строительство трамвайных линий; 2.6 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт трамвайных и троллейбусных парков, строительство контактной сети троллейбуса; 2.7 Строительство линий городской электрички (связки); 2.8 Строительство и реконструкция речных портов; 2.9 Строительство и реконструкция ТПУ, железнодорожных станций; 2.10 Строительство и реконструкция отстойно-разворотных площадок; 2.11 Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автобусных парков; 2.12 Строительство метрополитена; 2.13 Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП;

	2.14 Мероприятия по организации новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению и отмене действующих маршрутов. 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства: 3.1 Мероприятия по оборудованию стоянок и парковок легкового автотранспорта; 3.2 Организация платного парковочного пространства в центральной части г. Красноярска; 3.3 Организация парковок в районах массовой жилой застройки в г. Красноярске; 3.4 Организация парковочных мест и упорядочивание парковки в г. Красноярске. 4. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий: 4.1. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий. 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения: 5.1.1 Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры; 5.1.2 Организация пешеходных переходов в одном уровне; 5.2 Мероприятия по развитию велосипедной инфраструктуры. 6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб: 6.1 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств; 6.2 Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта. 7. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа: 8.Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и их участков, мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения: 8.1 Мероприятия по организации дорожного движения; 8.2 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения; 8.3 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрестков и строительства транспортных развязок (локально-реконструктивные мероприятия на улично-дорожной сети г. Красноярска);

	8.4 Транспортные и пешеходные ограждения; 8.5 Оптимизация светофорного регулирования, управления светофорными объектами, включая адаптивное управление; 8.6 Согласование (координация) работы светофорных объектов; 8.7 Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования; 8.8 Организация пропуска транзитных и грузовых транспортных средств; 8.9 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах; 8.10 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов; 8.11 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом. 9.Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем: 9.1 Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края; 9.2 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения; 9.3 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения. 10.Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности: 10.1 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения; 10.2 Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров; 10.3 Мероприятия по закупке подвижного состава ПТОП. 11. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы города Красноярска составляет 191 042 111,59 тыс. рублей из бюджетов всех уровней, в том числе: федеральный бюджет – 39 589 270,54 тыс. рублей; краевой бюджет – 66 536 233,30 тыс. рублей; местные бюджеты – 65 122 211,70 тыс. рублей;

	внебюджетные источники – 19 794 396, 06 тыс. рублей. Объемы финансирования Программы города Красноярска по периодам планирования: 2021 г. – 1 104 160,94 тыс. рублей; 2022 г. – 2 242 837,59 тыс. рублей; 2023 г. – 2 832 383,17 тыс. рублей; 2024 г. – 18 074 402,95 тыс. рублей; 2025 - 2033 гг. – 148 034 732,26 тыс. рублей; 2034–2041 гг. – 18 753 594,68 тыс. рублей.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры (Программы) 14

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры 17

2.1. Анализ положения города Красноярска в структуре пространственной организации Российской Федерации 17

2.2. Материалы обследований транспортных, пассажирских и грузопотоков, транспортных корреспонденций, грузо- и пассажирооборота и иных параметров работы транспортной системы г. Красноярск 18

2.3. Социально-экономическая характеристика города Красноярска, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 46

2.4. Характеристика градостроительной деятельности на территории города Красноярск и Красноярской агломерации в сфере транспорта. 60

2.5. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 62

2.6. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог 89

2.7. Существующая организация движения в Красноярской агломерации и г. Красноярске 94

2.8. Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств 122

2.9. Оценка качества содержания дорог 125

2.10. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами) 126

2.11. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок 128

2.12. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока..... 134

2.13. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения..... 144

2.14. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств. 145

2.15. Анализ уровня безопасности дорожного движения 148

2.16. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 152

2.17. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Красноярска... 153

2.18. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Красноярска..... 154

2.19. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 156

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа 164

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа..... 164

3.2 Анализ планируемого развития системы расселения и застройки (включая данные о размещении объектов капитального строительства федерального и регионального значения)..... 167

3.3. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа 173

3.4. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 175

3.5. Прогноз развития дорожной сети 206

3.6. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. 215

3.7. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 216

3.8. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 216

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта 217

4.1. Показатели функционирования транспортной системы г. Красноярск (в том числе целевые показатели ПКРТИ) на существующее положение 218

4.2. Математическая модель транспортной системы г. Красноярска и Красноярской агломерации 220

5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры. 243

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 243

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 262

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 292

5.4. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий 338

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 360

5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 385

5.7. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа..... 400

6. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры 449

6.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и их участков, мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения..... 449

6.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем 529

6.3. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. 545

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 552

7.1. Перечень мероприятий разработанных сценариев развития транспортной инфраструктуры г. Красноярск..... 552

7.2 Обоснование выбора варианта проектирования на основании сопоставления достигаемых целевых показателей ПКРТИ и оценки затрат на реализацию наборов мероприятий 655

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 662

8.1. Значения целевых показателей ПКРТИ на год завершения реализации ПКРТИ и на промежуточные горизонты планирования.. 662

8.2. Проведение оценки социально-экономического эффекта от реализации вариантов проектирования и отдельных капиталоемких мероприятий в их составе, и выбор утверждаемого варианта проектирования 666

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры..... 680

9.1. Достижение нормативов качества транспортного обслуживания 680

9.2. Использование транспортной модели для оценки влияния градостроительной деятельности на транспортную ситуацию в г. Красноярске..... 685

9.3. Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения г. Красноярск 685

10. Графические материалы Программы..... 687

1.Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры (Программы)

Таблица 1.2.1 – Результаты расчета показателей функционирования транспортной системы г. Красноярск для горизонтов планирования по оптимальному сценарию

№	Наименование целевых показателей	Значение целевого показателя на 2021 г.	Значение целевого показателя на 2024 г.	Значение целевого показателя на 2033 г.	Значение целевого показателя на 2041 г.
1. Показатели достижения целей национального проекта БКД					
1.1	Доля улично-дорожной сети города Красноярска, находящейся в нормативном состоянии,%	56	80,4	85,2	85,4
1.2	Доля протяженности улично-дорожной сети города Красноярска, работающей в режиме перегрузки (среднесуточный показатель), %	24,5	24,0	22,3	21,5
1.3	Протяженность трамвайных путей и троллейбусных линий на 1000 человек населения, км/1000 чел.	0,12	0,21	0,29	0,28
1.4	Увеличение протяженности трамвайных путей и троллейбусных линий, км	-	120,00	232,70	232,78
1.5	Протяженность полос для движения маршрутных транспортных средств и трамвайных путей, физически обособленных от проезжей части бордюром либо делиниатором, км	93,69	174,7	174,7	174,7
2. Показатели качества транспортного обслуживания					
2.1	Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле при совершении транспортных корреспонденций в пределах границ города Красноярска, км/ч	21,97	21,55	22,90	22,97

№	Наименование целевых показателей	Значение целевого показателя на 2021 г.	Значение целевого показателя на 2024 г.	Значение целевого показателя на 2033 г.	Значение целевого показателя на 2041 г.
2.2	Средняя продолжительность поездки на легковом автомобиле при совершении транспортных корреспонденций в пределах границ города Красноярска, мин.	24,79	26,33	23,97	23,50
2.3	Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте при совершении транспортных корреспонденций в пределах границ города Красноярска, тыс. поездок/сутки	873,9	923,2	953,7	958,9
2.4	Средняя дальность поездки на личном автомобильном транспорте при совершении транспортных корреспонденций в пределах границ города Красноярска, км	9,08	9,46	9,15	9,00
2.5	Средняя скорость сообщения по системе общественного транспорта при совершении транспортных корреспонденций в пределах границ города Красноярска (с учетом пересадок), км/ч	16,22	16,05	15,60	15,64
2.6	Суточный объем корреспонденций буднего дня по системе общественного транспорта (цепочка пересадок засчитывается как одна поездка) в пределах границ города Красноярска, тыс. поездок/сутки, в т.ч.:	597,9	615,3	620,7	624,5

№	Наименование целевых показателей	Значение целевого показателя на 2021 г.	Значение целевого показателя на 2024 г.	Значение целевого показателя на 2033 г.	Значение целевого показателя на 2041 г.
2.6.1	Доля поездок, осуществляемых на общественном транспорте (поездка с пересадками рассматривается как одна поездка), %	43,4	42,5	42,0	42,0
3. Показатели обеспеченности территории г. Красноярск объектами транспортной инфраструктуры					
3.1	Плотность улично-дорожной сети на территории города Красноярска, км/кв.км	3,15	3,17	3,30	3,32
3.2	Доля населения города Красноярска, проживающего за пределами нормативного радиуса пешеходной доступности от остановочных пунктов пассажирского транспорта общего пользования, %	9,6	3,0	0,0	0,0
3.3	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений в городе Красноярске	1,21	1,39	1,31	1,32
3.4	Доля стоимости безлимитного проездного билета на 30 дней, предоставляющего право неограниченного пользования всеми видами общественного транспорта в течение срока действия, от величины средней заработной платы, %	3,74	3,56	3,56	3,56
4. Показатели уровня загрузки транспортной системы г. Красноярск					
4.1	Уровень обслуживания дорожного движения (A, B, C, D, E, F)	C	C	B	B
4.2	Временной индекс по городу Красноярску	1,26	1,3	1,28	1,27

№	Наименование целевых показателей	Значение целевого показателя на 2021 г.	Значение целевого показателя на 2024 г.	Значение целевого показателя на 2033 г.	Значение целевого показателя на 2041 г.
4.3	Доля перегонов маршрутной сети, на которых наполнение подвижного состава составляет в среднем не более нормативной (4 чел./кв.м площади салона, предназначенной для стоящих пассажиров, для усредненного часа пик), %	46	0	0	0
5. Показатели безопасности транспортного обслуживания г. Красноярск					
5.1	Социальный риск, количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. чел. населения	4,2	3,6	3,0	2,1
5.2	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников, тыс. тонн/год	83,0	98,1	100,6	105,6
5.2.1	оксид углерода CO, тыс. тонн/год	45,12	53,57	53,94	59,09
5.2.2	сумма оксидов азота NO_x, тыс. тонн/год	24,63	30,14	30,22	32,34
5.2.3	CH, тыс. тонн/год	12,40	13,75	15,50	12,24
5.2.4	сажа, тыс. тонн/год	0,75	0,56	0,5	1,37
5.2.5	диоксид серы SO_2, тыс. тонн/год	0,09	0,03	0,39	0,50
5.2.6	формальдегид CH_2O, тыс. тонн/год	0,01	0,05	0,05	0,06
5.2.7	бенз(а)пирен $C_{20}H_{12}$, тыс. тонн/год	0,00	0,00	0,00	0,00

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения города Красноярска в структуре пространственной организации Российской Федерации

Город Красноярск, являясь опорным пунктом системы расселения Сибирского региона, обладает развитой системой транспортных путей сообщения, соединяющих его с другими городами, регионами, странами. Красноярск - мощный транспортный узел, где сходятся

и взаимодействуют все основные виды внешнего транспорта - железнодорожный, автомобильный, внутренний водный, воздушный, трубопроводный, осуществляются массовая пересадка пассажиров и перевалка грузов с одного вида транспорта на другой.

По территории городского округа города Красноярск Красноярского края проходят следующие участки Красноярской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»:

трехпутный электрифицированный участок Красноярск – Восточный – Злобино – Енисей;

однопутный электрифицированный участок Енисей – Дивногорск;

двухпутные электрифицированные участки: Енисей – Красноярск,

двухпутные электрифицированные участки: Красноярск – Бугач, Бугач - Чернореченская, Бугач – Красноярск-Северный;

двухпутный электрифицированный участок с однопутным перегоном Красноярск-Северный – Красноярск-Восточный.

Две автомагистрали федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово – Красноярск - Иркутск и Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл – Чадан - Хандагайты – государственная граница с Монголией, связывают город Красноярск с западными, восточными, южными районами Красноярского края, а также с соседними Тывой и Хакасией, дают выход в Монголию и Китай. Выход на северное направление обеспечивает автодорога регионального значения Красноярск - Енисейск.

По одной из крупнейших рек Сибири - Енисею осуществляются меридиональные транспортные перевозки в пределах Красноярского края. Енисей связывает Транссиб с портами Северного морского пути. Аэропорты Красноярска, (Красноярской городской агломерации) обеспечивают скоростное сообщение по международным, внутренним и местным авиалиниям.

Пассажирские внешние связи города Красноярска и прилегающих муниципальных районов обслуживают, в основном 4 вида внешнего транспорта. В его состав входят: железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт, воздушный транспорт и внутренний водный транспорт.

2.2. Материалы обследований транспортных, пассажирских и грузопотоков, транспортных корреспонденций, грузо- и пассажирооборота и иных параметров работы транспортной системы г. Красноярск

2.2.1. Методика проведения обследования интенсивности и состава транспортных потоков на дорожной сети г. Красноярск

Общие положения

Данная методика разработана для подсчета интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков, а также определения состава ТП на пересечениях и перегонах на автомобильных дорогах общего пользования всех типов собственности.

Методика устанавливает порядок проведения обследования, состав исходной и итоговой документации.

Обследование проводится в рабочие и выходные дни в утренние, дневные и вечерние часы с применением средств видеомониторинга ТП (видеокамер).

2.2.2. Исходные данные

Исходными данными для проведения обследования являются:

карта-схема расположения мест проведения обследования (пунктов учета) и адресный перечень узлов обследования (таблица 2.2.2.1 и рисунок 2.2.2.1).

типовой бланк таблицы для внесения данных учета (таблица 2.2.2.2).

Таблица 2.2.2.1 – Адресный перечень узлов обследования (пунктов учета)

№ п/п	Широта	Долгота	Описание	Период обследования
1	56.06133759	92.83577146	г. Красноярск, Севеное шоссе - просп. Котельникова, развязка Солонцы	утро, вечер
2	56.03522965	92.76839437	г. Красноярск, ул. Попова - ул. Тотмина, кольцо	утро, вечер
3	56.03025584	92.77590456	г. Красноярск, ул. Гусарова - ул. Тотмина	утро, вечер
4	56.04546358	92.77493896	г. Красноярск, ул. Калинина - виадук Северозападный р-н	утро, вечер
5	56.08076892	92.93434801	г. Красноярск, Северное шоссе - Енисейский тракт, развязка	утро, вечер
6	56.07038836	92.98734846	г. Красноярск, просп. Металлургов - ул. Пограничников - ул. Ястынская	утро, вечер
7	56.06196185	93.02429857	г. Красноярск, мост-777 - ул. Одесская, кольцо	утро, вечер
8	56.01946124	92.87624027	г. Красноярск, ул. Игарская - ул. Сурикова, кольцо	утро, вечер
9	56.03376496	92.89130092	г. Красноярск, ул. Мужества - ул. Шахтеров	утро, вечер
10	56.02821122	92.83728123	г. Красноярск, ул. Брянская - ул. 2-я Озерная, кольцо	утро, вечер
11	56.02071284	92.86869527	г. Красноярск, ул. Брянская - ул. Вейнбаума	утро, вечер
12	56.01749194	92.89684773	г. Красноярск, ул. Белинского - ул. Дубенского - ул. Ленина	утро, вечер

№ п/п	Широта	Долгота	Описание	Период обследования
13	56.03730583	92.93156625	г. Красноярск, ул. Авиаторов - ул. Партизана Железняка, развязка	утро, вечер
14	56.01502801	92.95746566	г. Красноярск, ул. Мичурина - пер. Сибирский - ул. Крайняя, развязка	утро, вечер
15	55.99321833	92.80713321	г. Красноярск, Николаевский мост, развязка левый берег	утро, вечер
16	56.01877793	93.03065778	г. Красноярск, ул. Глинки - ул. Тамбовская, кольцо "Глобус"	утро, вечер
17	56.02297212	93.01458598	г. Красноярск, пр. Красноярский рабочий - ул. 26 Бакинских комиссаров	утро, вечер
18	55.980687	92.936335	г. Красноярск, ул. Затонская - ул. Грунтовая	утро, вечер
19	55.98809695	92.97663251	г. Красноярск, ул. Мичурина - ул. Волжская, кольцо	утро, вечер
20	55.98364634	92.9489092	г. Красноярск, ул. Грунтовая - ул. Монтажников	утро, вечер
21	55.981151	92.888482	г. Красноярск, ул. 60 Лет Октября - ул. Матросова	утро, вечер
22	55.9918804	92.88668195	г. Красноярск, пр. Красноярский рабочий - ул. Матросова, кольцо Предмостная площадь	утро, вечер
23	55.97667552	92.81561414	г. Красноярск, Николаевский мост, развязка правый берег	утро, вечер
24	56.0468517	92.89007226	г. Красноярск, ул. Караульная - ул. Шахтеров, кольцо	утро, вечер
25	56.04676763	92.91572491	г. Красноярск, ул. Молокова - ул. Авиаторов (на правый берег)	утро, вечер
26	56.04731407	92.9167656	г. Красноярск, ул. Молокова - ул. Авиаторов (на левый берег)	утро, вечер
27	56.05040638	92.91080037	г. Красноярск, ул. Алексеева - ул. Авиаторов	утро, вечер
28	56.05401477	92.90495315	г. Красноярск, ул. 9 Мая - ул. Авиаторов	утро, вечер
29	56.0654621	92.89217511	г. Красноярск, Северное шоссе - ул. Авиаторов	утро, вечер
30	56.01354093	92.87108737	г. Красноярск, ул. Ленина - ул. Вейнбаума	утро, вечер
31	56.01281081	92.84104152	г. Красноярск, ул. Робеспьера - ул. Копылова, въезд на мост	утро, вечер
32	56.02459777	92.83333822	г. Красноярск, просп. Свободный - ул. Маерчака, Космос	утро, вечер
33	56.018553	92.794249	г. Красноярск, ул. Высотная - просп. Свободный, ГорДК	утро, вечер
34	56.00438062	92.84915252	г. Красноярск, ул. Дубровинского - ул. Декабристов	утро, вечер
35	56.00019642	92.92118593	г. Красноярск, просп. Красноярский рабочий - ул. Затонская	утро, вечер
36	55.98931298	92.92826696	г. Красноярск, ул. 60 Лет Октября - ул. Затонская	утро, вечер
37	55.9953203	92.97133787	г. Красноярск, ул. Мичурина - ул. Щорса	утро, вечер
38	55.99291207	92.92527097	г. Красноярск, ул. Семафорная - ул. Затонская	утро, вечер
39	56.00545966	92.96396988	г. Красноярск, ул. Мичурина - ул. Волгоградская	утро, вечер
40	56.0652313	92.95503954	г. Красноярск, ул. Гайдашовка - ул. Ястынская	утро, вечер

№ п/п	Широта	Долгота	Описание	Период обследования
41	56.05810634	92.93985824	г. Красноярск, ул. Ястынская - просп. Комсомольский	утро, вечер
42	56.06560342	92.9278634	г. Красноярск, ул. 9 Мая - просп. Комсомольский	утро, вечер
43	56.05846652	92.91375498	г. Красноярск, ул. 9 Мая - ул. Водопьянова	утро, вечер
44	56.04165145	92.89289812	г. Красноярск, ул. Шахтеров - ул. Алексеева	утро, вечер
45	56.03800586	92.87175695	г. Красноярск, Дмитрия Мартынова - ул. Чернышевского	утро, вечер
46	56.0356859	92.834316	г. Красноярск, ул. Брянская - ул. 2-я Брянская	утро, вечер
47	56.03542161	92.8311188	г. Красноярск, ул. Брянская - ул. Маерчака	утро, вечер
48	56.04026563	92.90280352	г. Красноярск, ул. Молокова - ул. Батурина	утро, вечер
49	56.04347561	92.90906916	г. Красноярск, ул. Молокова - ул. 78 Добровольческой бригады	утро, вечер
50	56.0338959	92.91973362	г. Красноярск, ул. Взлетная - ул. Октябрьская	утро, вечер
51	56.033749	92.908701	г. Красноярск, ул. Взлетная - ул. Весны	утро, вечер
52	56.05354851	92.74972111	г. Красноярск, ул. Калинина - выезд на Дрокино	утро, вечер
53	56.007779	92.952428	г. Красноярск, пр. Красноярский рабочий –Сибирский пер.	утро, вечер
54	56.013109	92.972705	г. Красноярск, пр. Красноярский рабочий –ул. Чайковского	утро, вечер
55	55.985199	92.887259	г. Красноярск, ул. А.Матросова – Семафорная ул.	утро, вечер
56	55.983860,	92.887655	г. Красноярск, ул. А.Матросова – Свердловская ул.	утро, вечер
57	56.024032	92.756402	г. Красноярск, ул. Е.Стасовой – ул. Мирошниченко	утро, вечер
58	56.023594	92.754667	г. Красноярск, ул. Е.Стасовой – Лесопарковая ул.	утро, вечер
59	56.014617	92.801031	г. Красноярск, ул. Копылова – ул. Акад.Киренского	утро, вечер
60	56.042868	92.941295	г. Красноярск, ул. Краснодарская – просп. Металлургов	утро, вечер
61	56.010405	92.871562	г. Красноярск, ул.К.Маркса – ул. Вейнбаума	утро, вечер
62	56.012343	92.876325	г. Красноярск, ул. Сурикова – просп. Мира	утро, вечер
63	56.010509	92.841609	г. Красноярск, ул. Робеспьера – просп. Мира	утро, вечер
64	56.007705	92.837443	г. Красноярск, ул.Профсоюзов – ул. Братьев Абалковых	утро, вечер


Северное ш.
Дрокинская
Солонцы
Мясокомбинат
Бугач
Калинина
Путепроводная
2-я Брянская ул.
Брянская ул.
Ипподром
Арена Север
Северное шоссе
Водопьянова
Красноярск-Северный
ул. 9 Мая
Ястынская ул.
просп. Металлургов
Армейская ул.
ул. Авиаторов
ул. Партизана Железняка
просп. Татышева
о. Татышев
Мега
ул. Глинки
Базаиха
Шинный завод
Октябрьская
Семафорная ул.
Злобино
Первомайская
Студенческая
ул. 60 лет Октября
Платинум Арена
Белые Росы
Енисей
Бобровый Лог
Тихие Зори
Красноярск-Пасс.
Железнодорожная станица
Центральный
ДС им. Ярыгина
Коммунальный мост
Афонтовская
Блин-гора
ул. Елены Стасовой
ул. Гусарова
Высотная ул.
Новосибирская ул.
ул. Колылова
ул. Ленина
просп. Мира
ул. Карла Маркса
ул. Ады Лебедевой
ул. Конституции СССР
ул. Мечникова
ул. Березина
ул. Мужества
ул. Юрия Гагарина
ул. Дмитрия Мартынова
ул. Шахтеров
ул. Весны
ул. Тельмана
ул. Алексеева
ул. Взлётная
Технологическая ул.
Светогорская ул.
ул. Гайдашовка
ул. Воронка
Краснодарская ул.
Одесская ул.
ул. Сергея Лазо
ул. Погранична
Северная ул.
Рязанская ул.
Солнечная ул.
Тракторная ул.
4119 км
4123 км
ул. Юности
ул. Газеты Красноярский Рабочий
просп. им. Газеты Красноярский Рабочий
ул. Академика Вавилова
ул. Академика Павлова
ул. Шорса
ул. Кутузова
ул. Суворова
Волжская ул.
Амурская ул.
Дачная ул.
Шинное кладбище
Львовская ул.
ул. Говорова
Грунтовая ул.
Затонская ул.
Свободный просп.
Лесопарковая ул.
Новосибирский просп.
ул. Академика Киренского
ул. Лонжюмова
ул. Пионерская
Медицинский пер.
ул. Лесопильщиков
Сухостроительная ул.
Енисейский тракт
Курганская ул.
Ботанический пер.
Станская ул.
ул. Тотмина
ул. Маерчака
ул. Академика Вавилова
ул. Шевченко
ул. Ломоносова
ул. Академика Киренского
ул. Дубровинского
ул. Сурикова
ул. Ады Лебедевой
ул. Мичурина
ул. Ломоносова
ул. Академика Вавилова
ул. Академика Павлова
ул. Шорса
ул. Кутузова
ул. Суворова
ул. Говорова
ул. Глинки
ул. Юности
ул. Газеты Красноярский Рабочий
ул. Мичурина
ул. Семафорная
ул. Октябрьская
ул. Шинный завод
ул. Елены Стасовой
ул. Гусарова
ул. Калинина
ул. Тотмина
ул. Маерчака
ул. Мечникова
ул. Березина
ул. Мужества
ул. Юрия Гагарина
ул. Дмитрия Мартынова
ул. Шахтеров
ул. Весны
ул. Тельмана
ул. Алексеева
ул. Авиаторов
ул. Партизана Железняка
ул. Взлётная
ул. Конституции СССР
ул. Ады Лебедевой
ул. Ленина
ул. Карла Маркса
ул. Колылова
ул. Пионерская
ул. Сурикова
ул. Дубровинского
ул. Шевченко
ул. Ломоносова
ул. Академика Киренского
ул. Академика Вавилова
ул. Академика Павлова
ул. Шорса
ул. Кутузова
ул. Суворова
ул. Говорова
ул. Львовская
ул. Амурская
ул. Дачная
ул. Грунтовая
ул. Затонская
ул. Первомайская
ул. Злобино
ул. Семафорная
ул. Октябрьская
ул. Шинный завод
ул. Глинки
ул. Тракторная
ул. Рязанская
ул. Солнечная
ул. Северная
ул. Одесская
ул. Краснодарская
ул. Ястынская
ул. Технологическая
ул. Светогорская
ул. Гайдашовка
ул. Воронка
ул. Армейская
ул. Сергея Лазо
ул. Погранична
ул. Станская
ул. Курганская
ул. Ботанический пер.
ул. Медицинский пер.
ул. Лесопильщиков
ул. Сухостроительная
ул. Енисейский тракт
ул. Свободный просп.
ул. Лесопарковая
ул. Новосибирский просп.
ул. Академика Киренского
ул. Лонжюмова
ул. Пионерская
ул. Ломоносова

Таблица 2.2.2.2 – Бланк обследования

Узел №2		Интенсивность движения авт./час "пик" 18:00-18:15													
направление движения		Легк.	груз. малого класса (2-осные)	3-хосные груз.	4-хосные груз.	5-осные автопоезда (3-хосный груз. прицепом)	4-хосные сед. автопоезда (2-хосный сед.полуприцепом)	5-осные сед.автопоезда (2-хосный сед.тягач полуприцепом)	6-осные седельные автопоезда	Трамваи	Троллейбусы	Автобус малый класс	Автобус средний класс	Автобус большой класс	Всего
в натуральных единицах															
Н1		54	0	0	0	0	0		0	1	0			2	57
Н2		28	0	0	0	0	0		0	0	0			0	28
Н3		19	0	0	0	0	0		0	0	0			1	20
Н4		30	0	0	0	0	0		0	0	0			0	30
Н5		26	0	0	0	0	0		0	0	0			0	26
Н6		35	0	0	0	0	0		0	0	0			0	35
Н7		35	0	0	0	0	0		0	0	0			1	36
Н8		289	0	0	0	1	0		0	7	8			5	310
Н9		18	1	0	0	0	0		0	0	0			0	19
Н10		12	0	0	0	0	0		0	0	0			0	12
Н11		92	0	0	0	0	0		0	8	6			7	113
Н12		56	0	2	0	0	0		0	1	4			3	66
1	Вход	101	0	0	0	0	0		0	1	0			3	105
	Выход	56	1	0	0	0	0		0	0	0			0	57
	Всего	157	1	0	0	0	0		0	1	0			3	162

2	Вход	91	0	0	0	0	0		0	0	0			0	91
	Выход	119	0	2	0	0	0		0	1	4			4	130
	Всего	210	0	2	0	0	0		0	1	4			4	221
3	Вход	342	1	0	0	1	0		0	7	8			6	365
	Выход	181	0	0	0	0	0		0	9	6			9	205
	Всего	523	1	0	0	1	0		0	16	14			15	570
4	Вход	160	0	2	0	0	0		0	9	10			10	191
	Выход	338	0	0	0	1	0		0	7	8			6	360
	Всего	498	0	2	0	1	0		0	16	18			16	551
Узел	Вход	694	1	2	0	1	0		0	17	18			19	752
	Выход	694	1	2	0	1	0		0	17	18			19	752

Пешеходный поток		Часовая интенсив-ность, ч/час
П1	21	84
П2	117	468
П3	14	56
П4	35	140
П5	18	72
П6	52	208

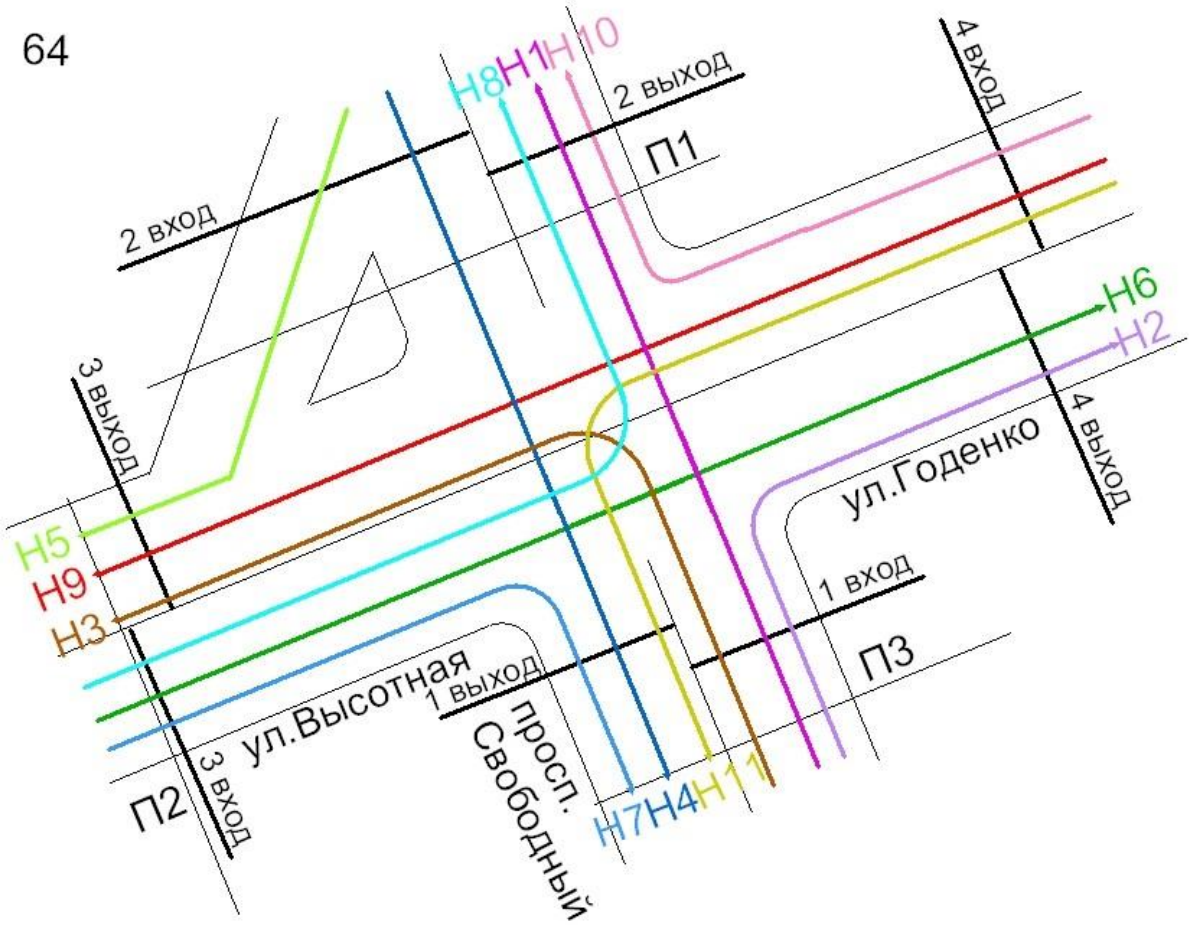


Рисунок 2.2.2.2 – Схема направлений движения

2.2.3. Описание метода обследования

В выбранный временной интервал на обследуемом транспортном узле на стационарный штатив устанавливается видеокамера, в поле зрения которой попадают все измеряемые ТП. При невозможности обеспечить попадание в поле зрения видеокамеры всех регистрируемых ТП в транспортном узле одновременно устанавливается две видеокамеры.

Видеосъемка проводится в течение полного часа в утренние час 07:00 до 09:00, дневные с 10:00 до 15:00 и вечерние часы 17:00 до 19:00. Видеосъемка должна фиксировать распределение ТП по всем разрешенным направлениям движения и обеспечивать возможность распознавания категорий ТС.

Обработка видеофайлов с результатами обследования транспортных и пешеходных потоков

При обработке отснятых видеоматериалов каждый обрабатываемый файл предварительно просматривается целиком и в нем выбирается 15-ти минутный интервал с максимальной интенсивностью движения. Для выбранного 15-ти минутного интервала проводится подсчет количества проехавших ТС в каждом регистрируемом направлении, при этом подсчитывается отдельно количество ТС каждого типа, проехавших по каждому регистрируемому направлению (в прямом направлении, с левым поворотом, с правым поворотом, с разворотом). Результаты подсчета в течение 15-ти минутного интервала времени по каждому типу ТС умножаются на 4 и заносятся в электронную форму базы данных в формате Excel.

Подсчет проводится по следующим типам ТС (в соответствии с ГОСТ 32965-2014), приведенным в таблице 2.2.3.1.

Таблица 2.2.3.1 – Классификация ТС с коэффициентами приведения к легковому автомобилю

Группа транспортного средства	Тип транспортного средства	Коэффициент приведения к легковому автомобилю
1	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	1,0
2	Грузовые малого класса (двухосные грузовые автомобили)	1,5
3	Трехосные грузовые автомобили	1,8
4	Четырехосные грузовые автомобили	2,0
6	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	2,7
8	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	2,7
9	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	2,7
11	Шестиосные седельные автопоезда	3,2
13	Автобусы	
13.1*	Автобусы большой вместимости	3,0
13.2*	Автобусы средней вместимости	2,5
13.3*	Автобусы малой вместимости	1,4
14	Трамвай	3,0
*- в соответствии с СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги [4]		

При проведении обработки видеоматериалов необходимо отмечать все нестандартные ситуации (ДТП, наличие регулировщика, проезд крупногабаритных ТС и т.д.).

Допустимая погрешность обработки замеров для каждой категории ТС не должна превышать 2% по отношению к данным видео регистрации по каждому разрешенному маневру.

4. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*.

Результаты обработки видеоматериалов заносятся в электронную базу данных обследования интенсивности и состава ТП в формате Excel, содержащую интенсивность ТП по направлениям (авт./ч) в табличной форме, приведенную интенсивность ТС по направлениям (привед. ед./ч) в табличной форме и распределение ТС по типам (в табличной форме (рисунок 2.2.3.1) и диаграмме (рисунок 2.2.3.2).

При обработке видеоматериалов допускается объединять в один тип ТС все ТС, имеющие одинаковый коэффициент приведения.

Узел №64		Время проведения замеров 08:00-09:00													
направление движения		Легк.	груз. малого класса (2-осные)	3-хосные груз.	4-хосные груз.	5-осные автопоезда (3-хосный груз.	4-хосные сед. автопоезда (2-хосный	5-осные сед.автопоезда (2-хосный сед.тягач	6-осные седельные автопоезда	Трамваи	Троллейбусы	Автобус малый класс	Автобус средний класс	Автобус большой класс	Всего
в натуральных единицах, приведенных к часовым значениям															
Н1		372	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3	390
Н2		474	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	486
Н3		84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84
Н4		489	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	12	6	510
Н5		102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	30	153
Н6		1176	0	3	0	3	0	0	0	0	3	0	3	15	1203
Н7		63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	66
Н8		501	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	9	33	549
Н9		570	0	9	0	0	0	0	0	0	9	0	0	21	609
Н10		39	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	42
Н11		609	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	12	630
1	Вход	930	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	15	960
	Выход	1161	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	15	21	1059
	Всего	2091	9	3	0	0	0	0	0	0	0	3	24	36	2166
2	Вход	591	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	33	36	1866
	Выход	912	6	0	0	0	0	0	3	0	6	0	18	36	1629
	Всего	1503	6	0	0	0	0	0	3	0	6	3	51	72	1644
3	Вход	1740	0	3	0	3	0	0	0	0	9	0	12	51	1224
	Выход	756	0	9	0	0	0	0	0	0	9	0	21	51	279
	Всего	2496	0	12	0	3	0	0	0	0	18	0	33	102	2664
4	Вход	1218	3	12	0	0	0	0	3	0	9	0	3	33	672
	Выход	1650	0	3	0	3	0	0	0	0	3	0	3	27	1755
	Всего	2868	3	15	0	3	0	0	3	0	12	0	6	60	2970
Узел	Вход	4479	9	15	0	3	0	0	3	0	18	3	57	135	4722
	Выход	4479	9	15	0	3	0	0	3	0	18	3	57	135	4722

Пешеходный поток		Часовая интенс-ть, ч/час
П1	19	57
П2	50	150
П3	78	234

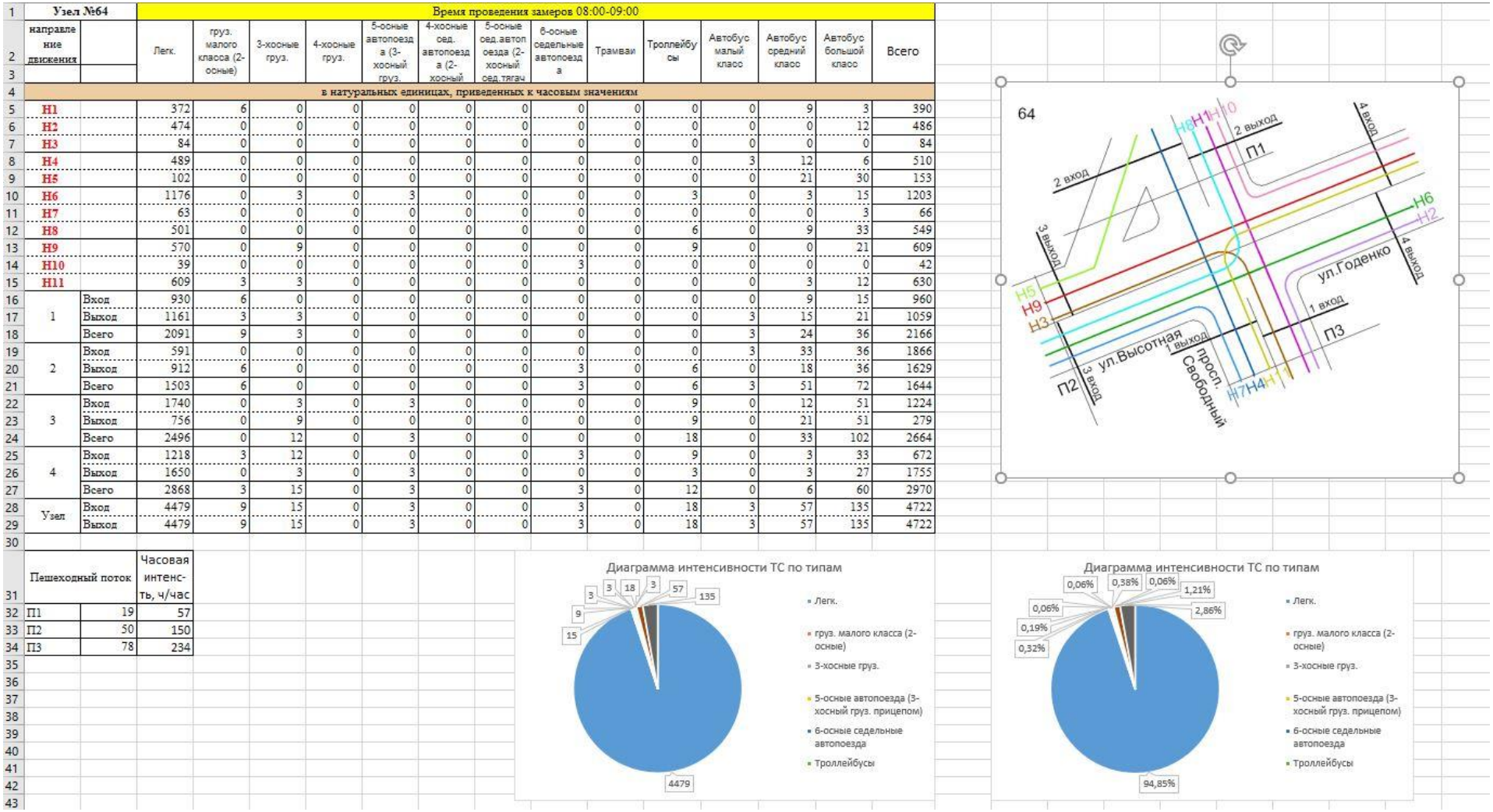


Рисунок 2.2.3.1 – Пример бланка электронной базы данных с внесенными результатами обследования

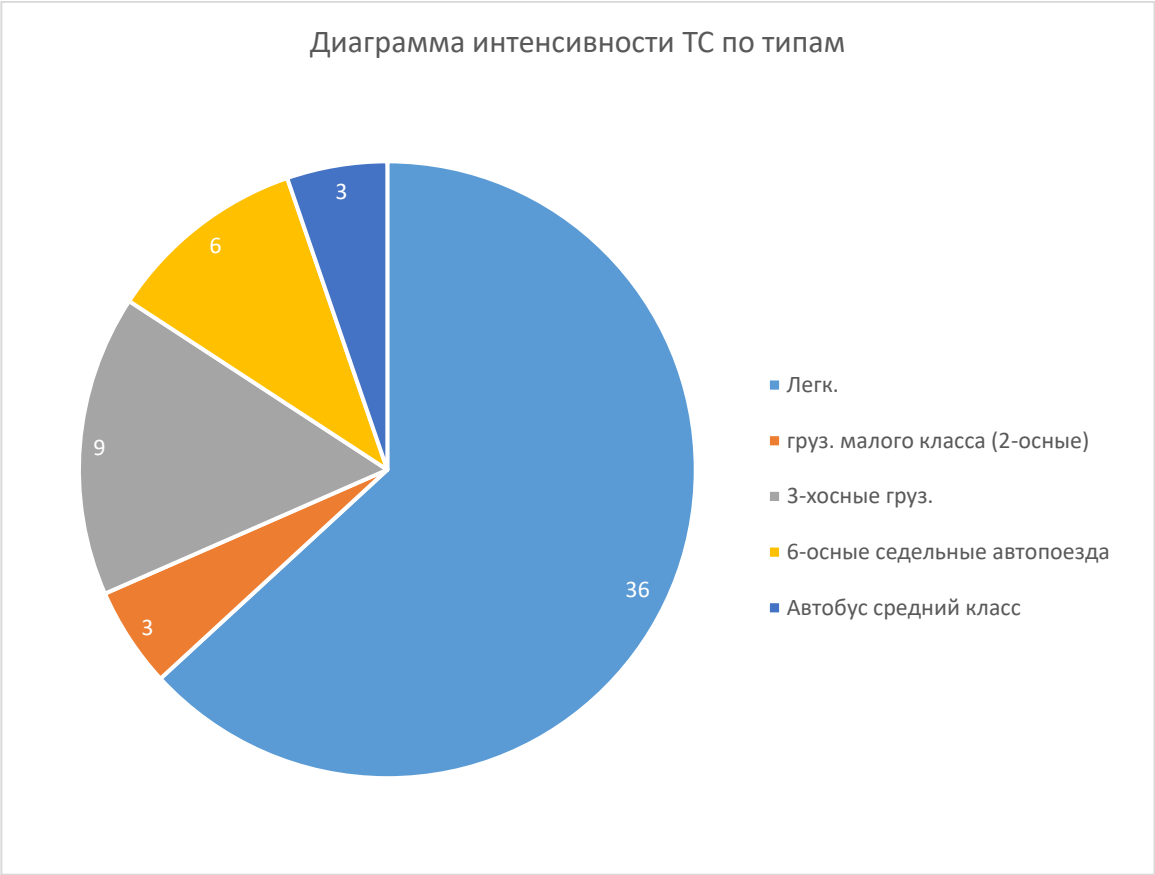


Рисунок 2.2.3.2 – Пример диаграммы интенсивности ТС по типам

2.2.4. Методика проведения обследования пассажиропотоков на территории г. Красноярск

Контрольное выборочное обследование проведено с целью уточнения параметров системы, полученных на основе данных, взятых из электронных систем на транспорте (навигационные отметки, валидации билетов, системы мониторинга пассажиропотока). Выборка проведена по критерию уточнения спорных случаев.

Для обследования, по согласованию с Заказчиком, было выбрано время после начала вакцинации населения от коронавирусной инфекции весной 2021 года. Выборочное обследование проводилось по коммерческим маршрутам, т.к. на муниципальных маршрутах уже установлены датчики АСМ-ПП. Для обследования выбраны три коммерческих маршрута, одни из наиболее нагруженных, своими трассами покрывающие наиболее пассажиронапряженные трассы города: №2, 5, 85. На указанных маршрутах используется подвижной состав большого класса.

Обследование проведено в будние дни 17, 18 и 19 марта 2021 года. Обследовано 12 рейсов по маршруту №2, 16 рейсов по маршруту №5 и 12 рейсов по маршруту №85 в течение всего дня с 7 до 18 часов, в том числе, в часы «пик».

2.2.5. Обследование параметров транспортной подвижности населения г. Красноярск

С целью определения транспортного поведения населения г. Красноярск и Красноярской агломерации был проведен социологический опрос. Опрос проводился методом личного интервью с респондентом в местах массового скопления людей (остановки общественного транспорта, торговые центры и их парковки, крупные перекрестки, железнодорожные вокзалы, остановки городского электропоезда). Такой метод позволяет обеспечить равномерное распределение выборки по исследуемой территории и репрезентативное распределение внутри возрастных групп.

2.2.6. Результаты обследований

2.2.6.1. Результаты обследования интенсивности и состава ТП

Результаты обследования интенсивности и состава ТП содержатся в Электронной базе данных обследования интенсивности и состава ТП в формате Excel, содержащей интенсивность ТП по направлениям (авт./ч) в табличной форме, приведенную интенсивность ТП по направлениям (привед. ед./ч) в табличной форме, и распределение ТС по категориям.

Результаты обследований использованы при калибровке математической модели транспортной системы Красноярской агломерации.

2.2.6.2. Результаты обследования пассажиропотоков на межмуниципальной маршрутной сети пассажирского транспорта г. Красноярск и Красноярской агломерации.

Результаты контрольного выборочного пассажирского обследования представлены на электронном носителе.

2.2.6.3. Результаты исследования транспортного поведения жителей г. Красноярск

Общая выборка составила 4 500 (четыре тысячи пятьсот) респондентов, что обеспечивает статистическую погрешность (доверительный интервал) не более 1.46% при анализе в целом по Красноярской агломерации, в том числе, по г. Красноярску.

Пропорциональная стратифицированная выборка распределения респондентов по географическому признаку представлена в таблице 2.2.6.1.

Квотирование выборки по половозрастному признаку, пропорциональное структуре населения Красноярска, используемое при подборе респондентов, представлено в таблице 2.2.6.2.

Таблица 2.2.6.1 - Пропорциональная стратифицированная выборка распределения респондентов по географическому признаку

Красноярск, в том числе районы:	Население	Доля в населении	Выборка	Ошибка
Железнодорожный	96 946	8,9%	268	5,98%
Ленинский	116 575	10,7%	322	5,45%
Кировский	150 124	13,8%	415	4,74%
Октябрьский	180 651	16,6%	499	4,38%
Свердловский	141 993	13,1%	392	4,94%
Советский	323 783	29,8%	895	3,27%
Центральный	75 722	7,0%	209	6,77%
Красноярская агломерация, в том числе:	Население	Доля в населении	Выборка	Ошибка
г. Дивногорск	29 232	14,5%	217	6,63%
г. Сосновоборск	41 080	20,4%	306	5,58%
Березовский р-н	42 088	20,9%	313	5,52%
Емельяновский р-н	53 819	26,7%	400	4,88%
Манский р-н	15 558	7,7%	116	9,07%
Сухобузимский р-н	19 863	9,9%	148	8,03%

Таблица 2.2.6.2 – Квотирование выборки по половозрастному признаку

	Структура населения		Выборка	
	Мужчины	Женщины	Мужчины	Женщины
15-24 лет	6%	6%	284	273
25-34 лет	11%	13%	500	570
35-44 лет	10%	11%	450	491
45-54 лет	6%	8%	292	343
55+ лет	10%	19%	456	841
Итого:	44%	56%	1 982	2 518

Социологический опрос проводился методом личного интервью с респондентом в местах массового скопления людей (остановки общественного транспорта, торговые центры и их парковки, крупные перекрестки, железнодорожные вокзалы, остановки городского

электропоезда) в период ноябрь-декабрь 2020 г. Такой метод позволил обеспечить равномерное распределение выборки по исследуемой территории и репрезентативное распределение внутри возрастных групп. Опрос проводится с использованием планшетов с фиксацией GPS-метки.

Территория исследования была поделена на 100 участков, в каждом из которых было проведено не более 40 интервью. В каждом из участков интервью проводились на 2-3 точках.

Опрос проводился в местах скопления населения – на перекрестках, вблизи рынков и торговых центров, автовокзалов, центров оказания государственных услуг. Точные места проведения опроса определялись руководителем бригады интервьюеров по прибытии на участок исходя из результатов визуального осмотра.

К участию в опросе приглашаются респонденты, постоянно проживающие в данном населенном пункте более 1 года.

По окончании интервью респонденту в целях контроля предлагалось оставить номер контактного телефона в случае его согласия на обработку персональных данных.

Данные анкет вводились в базу статистического пакета SPSS.

Характеристика поездок респондентов

В ходе исследования установлено, что наиболее частными направлениями поездок жителей Красноярской агломерации являются работа, торгово-развлекательные центры и посещение друзей и родственников (рисунок 2.2.6.1).

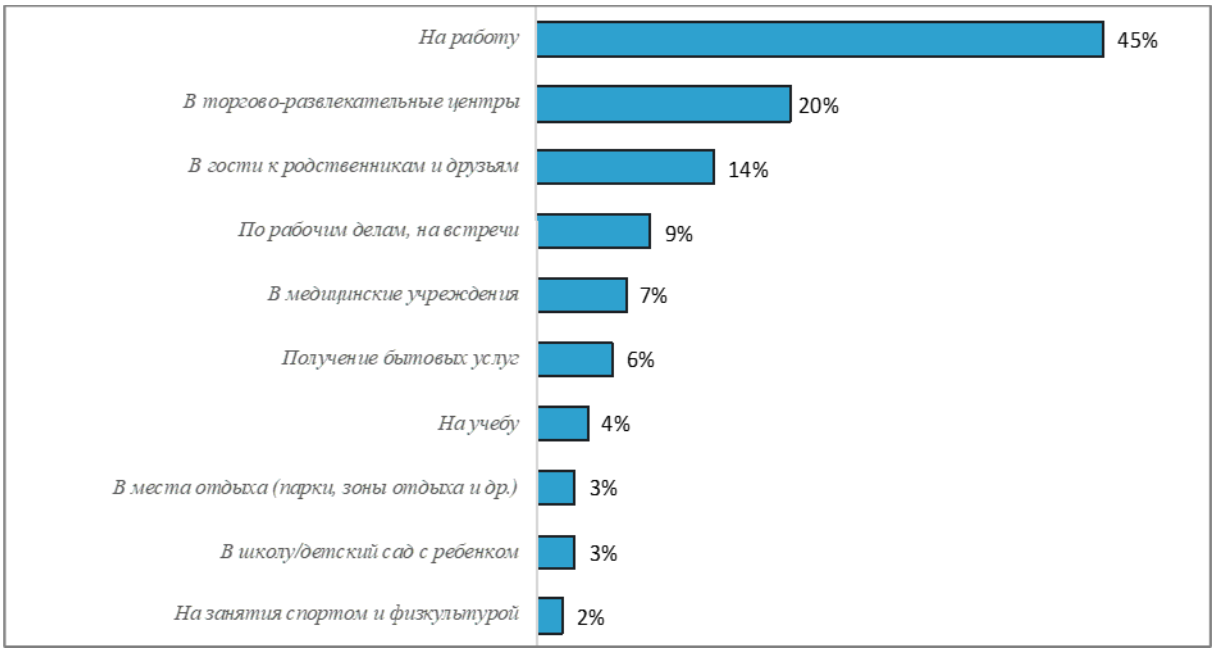


Рисунок 2.2.6.1 - Основные направления поездок респондентов

Основным направлением поездок является работа. В целом такие поездки совершает 54% (45% - непосредственно на работу, ещё 9%

- по рабочим делам) всех опрошенных респондентов. Наибольшая интенсивность рабочих поездок отмечена в возрастных группах 35-44 года (61% - на работу, ещё 11% - по рабочим делам, всего 72%) и 45-54 года (60% - на работу, ещё 11% - по рабочим делам, всего 71%). 26% представителей каждой из этих возрастных групп совершает подобные поездки ежедневно, 35-36% - все рабочие дни. Меньше всего на работу ездят младшая группа 15-24 года (24% - на работу, ещё 8% - по рабочим делам, всего 32%) и старше 55 лет (29% - на работу, ещё 8% - по рабочим делам, всего 37%).

Второй по значимости целью поездок является посещение торгово-развлекательных центров. На долю этого направления приходится 20% описанных респондентами маршрутов. Как ни странно, наибольшая частота таких поездок отмечена в возрастной группе старше 55 лет (29%), а минимальная – в группе 25-34 года (15%). Отчасти такой результат связан с тем, что опрос проводился только после будних дней, и респонденты описывали соответствующие поездки. При этом 48% опрошенных совершают поездки в ТРЦ реже 1 раза в месяц, 27% - несколько раз в месяц. Отмечены также территориальные различия – чаще всего в период исследования ТРЦ посещали жители Емельяновского и Березовского районов (38% и 41% соответственно), меньше всего – жители Кировского и Железнодорожного районов Красноярска, а также Дивногорска и Манского района. При этом следует отметить, что исследование проводилось в разгар эпидемии COVID-19 и сезона ОРВИ, поэтому данные показатели могут быть искажены и отличаться от типичных для нормальных периодов (рисунок 2.2.6.2).

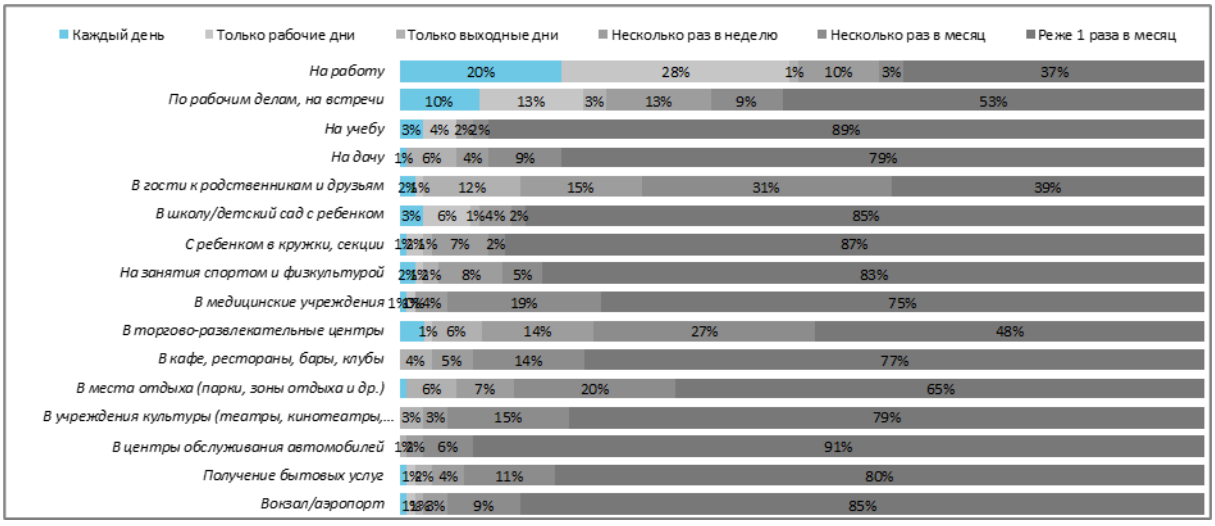


Рисунок 2.2.6.2 - Частота поездок респондентов по различным направлениям

14% респондентов совершали поездки в гости к родственникам и друзьям. Чаще всего этого делали молодые участники исследования 15-24 лет и жители Кировского района Красноярска и Манского района. В целом такие поездки редки - 39% респондентов посещают родственников и друзей реже 1 раза в месяц, 31% - несколько раз в месяц.

Другие направления поездок не так часты (не более 10% в целом по выборке) и характерны для отдельных групп респондентов, в частности:

42% опрошенных в возрасте 15-24 лет совершают поездки на учёбу;

10-11% респондентов в возрасте 25-44 лет каждый будний день возят детей в школу;

8-10% участников исследования в возрасте 25-54 года несколько раз неделю возят детей на занятия в кружки и секции;

12-13% молодых жителей агломерации (15-34 года) несколько раз в неделю совершают поездки на занятия спортом;

более 20% респондентов старше 45 лет несколько раз в месяц посещают медицинские и оздоровительные учреждения;

более 20% молодых жителей агломерации (15-34 года) несколько раз в месяц посещают кафе, рестораны и клубы;

более 20% представителей всех возрастных групп несколько раз в месяц посещают места отдыха (парки, зоны отдыха и т. д.).

Использование различных видов транспорта при регулярных поездках и другие характеристики поездок

Основным видом транспорта для поездок является автобус, который используется в 46% маршрутов красноярцев. Наибольший уровень использования автобуса отмечен в группах молодых респондентов в возрасте 15-24 года (59%) и опрошенных жителей агломерации с доходом до 40 тысяч рублей в месяц (48-49%). Также наиболее интенсивное использование автобусов выявлено среди жителей Ленинского (74%), Кировского (67%) и Железнодорожного (60%) районов Красноярска (рисунок 2.2.6.3).

Вторым по значимости способом передвижения является прогулка пешком, которая отмечена в 29% маршрутов опрошенных респондентов. Наиболее характерен пеший способ для участников исследования старше 55 лет (38% совершенных маршрутов, которые описывали в ответах на вопросы анкеты).

Наконец, закрывает тройку лидеров личный автомобиль, задействованный в 24% поездок жителей Красноярской агломерации. Его используют 48% опрошенных с доходом более 40 тысяч рублей.

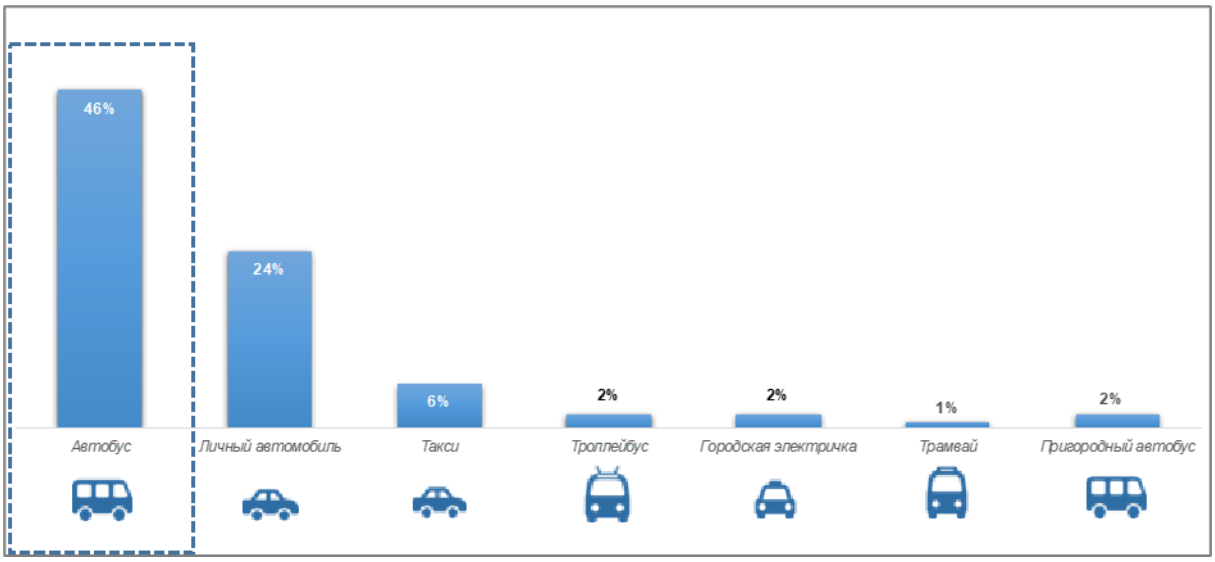


Рисунок 2.2.6.3 - Использование различных видов транспорта в поездках жителей Красноярска и Красноярской агломерации

Наибольшая частота использования автомобиля отмечена в Березовском, Манском и Сухобузимском районах области (по 41%) и Свердловском (28%), Советском (28%), Октябрьском (26%) и Центральном (25%) районах Красноярска. Следует отметить, что в агломерации уровень использования личного автотранспорта несколько выше, чем в самом городе (26% против 22%).

Остальные виды транспорта (троллейбус, трамвай, такси) использует незначительное количество респондентов (при этом здесь также следует учитывать сезонный и, возможно, эпидемиологический факторы, которые могли повлиять на результат).

Ответы респондентов показывают, что остановочная сеть в регионе достаточно развита и удобна для пассажиров. 35% респондентов сообщили, что проход до остановки занимает у них менее 5 минут, ещё 29% - 5-9 минут. В районах агломерации этот показатель несколько лучше: менее 5 минут занимает дорога у 50% респондентов в Сухобузимском районе, 58% - в Емельяновском, 59% - в Березовском (рисунок 2.2.6.4).

Проблема пересадок выглядит на данной территории неактуальной - 95% поездок совершается без пересадок.

Большой проблемой красноярцев в их ежедневных поездках являются дорожные заторы – в них теряет время 32% ежедневно, и ещё 21% - несколько раз в неделю. Чаще всего с ними сталкиваются жители Железнодорожного, Свердловского, Советского и Центрального районов Красноярска (рисунок 2.2.6.5).

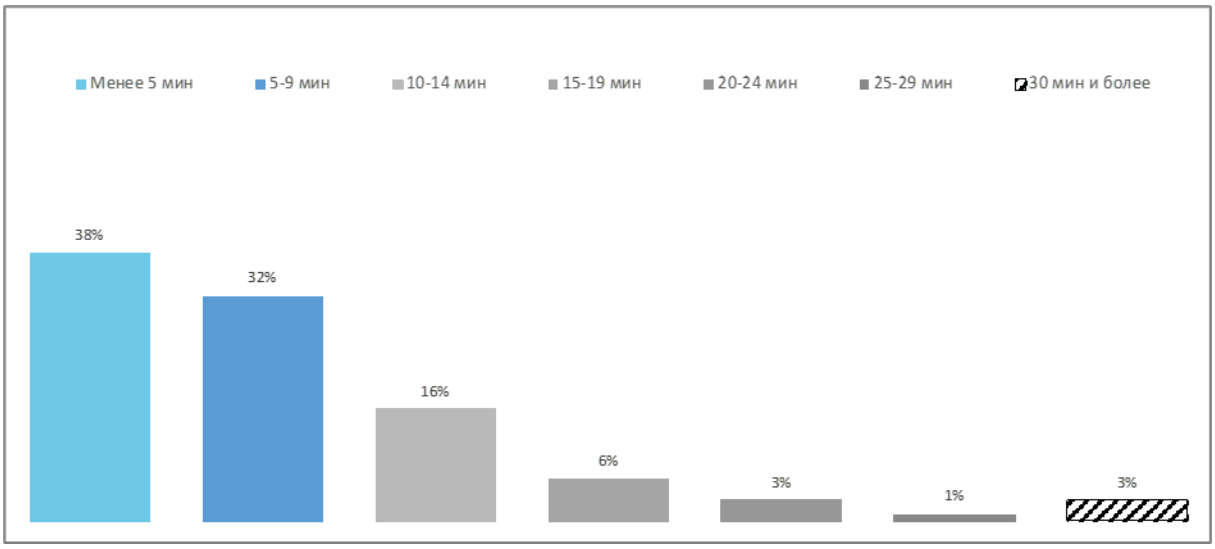


Рисунок 2.2.6.4 – Время прохода до остановки

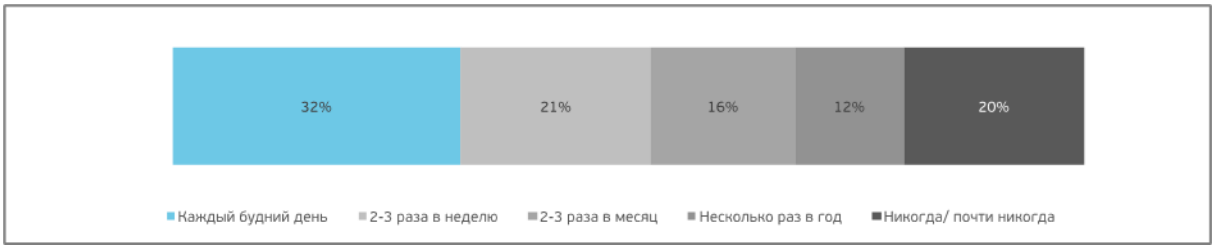


Рисунок 2.2.6.5 – Частота, с которой респонденты сталкиваются с дорожными заторами на своём пути
в регулярных поездках

Средняя продолжительность описанных респондентами «вчерашних поездок» составил 28,5 минут, в том числе, в Красноярске – 27,4 минуты, в районах и городах агломерации – 30,4 минуты. Существенных отличий по районам и социальным группам не отмечено.

Распределение время начала поездок показывает один ярко выраженный утренний пик в районе 7:00 утра и незначительный подъем около 17:00. Это довольно типично для российских городов, где проводились подобные исследования – концентрированный выезд горожан на работу и более растянутое возвращение домой.

Междугородние поездки респондентов

Опрошенные респонденты совершают междугородные поездки в среднем 3,72 раза в месяц. Чаще всего это делают представители возрастной группы 35-44 года (4,36 раза в месяц) и с доходом более 40 тыс. рублей в месяц (4,31 раза в месяц). Жители агломерации ездят в другие населённые пункты несколько чаще (3,92 раза в месяц), чем жители Красноярска (3,58 раза в месяц). Из красноярцев наиболее активны жители Железнодорожного (4,07 междугородных поездки в месяц) и Советского (3,94) районов. Наибольшая междугородная

активность отмечена среди респондентов из Березовского района (5,57 поездок в месяц), Сосновоборска (4,43) и Сухобузимского района (4,29) (рисунок 2.2.6.6).

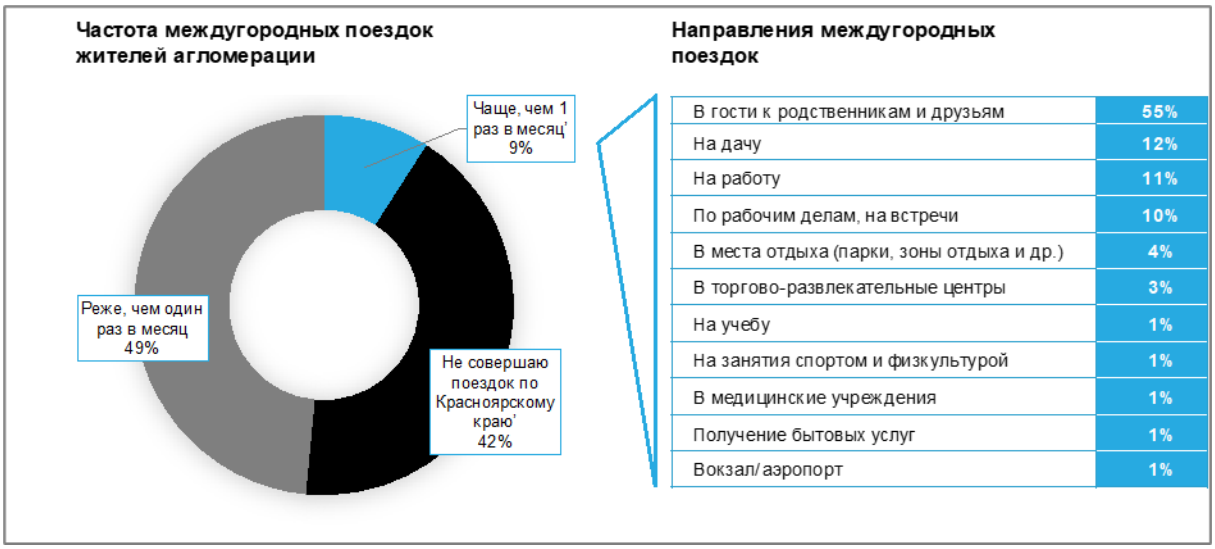


Рисунок 2.2.6.6 – Междугородные поездки жителей Красноярской агломерации (частота и направления)

Основное направление междугородных поездок – посещение друзей и родственников. Оно составляет 55% от всех «типичных» поездок в другие населённые пункты региона.

Второе место занимает дача, ответственная за 12% междугородных поездок.

Наконец, третье место занимают поездки на работу и по рабочим делам. В целом по выборке таких респондентов – 21% (на работу ездит 11% и по рабочим делам - 10%). В некоторых районах агломерации заметное место занимают междугородние поездки в торгово-развлекательные центры. Доля таких поездок в Дивногорске - 16%, в Сосновоборске – 14% (рисунок 2.2.6.7.).

59% опрошенных респондентов совершают свои междугородные маршруты и личном автотранспорте и лишь 21% - на автобусах. В среднем такие поездки занимают 37,5 минут (максимально – 54 минуты в Манском районе). В 98% поездок не совершается пересадок.

Предпочтения в сфере оплаты транспортных услуг

Поведение в сфере оплаты проезда отличается у возрастных групп до 55 и старше 55 лет. Представители старшей группы чаще всего (в половине случаев) пользуются социальной картой для проезда, в то время те, кто младше 55 лет используют разные виды оплаты. Чаще всего (в 47-48% случаев) это наличные, при этом в населённых пунктах агломерации эта доля превосходит 50%.



Рисунок 2.2.6.7 – Междугородные поездки жителей Красноярской агломерации (транспорт и продолжительность)

Банковскую карту используют 30% респондентов в возрасте 15-24 лет и 21% - в возрасте 25-34 года. В целом же по выборке этот показатель составляет всего 15%. 19% респондентов отметили, что не оплачивают проезд, так как не пользуются общественным транспортом (в основном, это активные пользователи личного автотранспорта и в незначительном объёме – любители пеших прогулок).

Респонденты готовы перейти на оплату электронной картой в 34%, если будет легко получить и пополнять электронную карту, и 19%, если по электронной карте будет на 10 рублей и более дешевле. При этом 31% респондентов заявили, что все равно будут платить наличными, даже если разница цены поездки будет более 20 рублей (рисунок 2.2.6.8).

Если цена безлимитного проездного билета будет 750 рублей, то 49% опрошенных готовы приобрести его. Больше всего таких респондентов в Кировском районе, меньше всего – в населённых пунктах агломерации. 12% готовы приобрести безлимитный проездной даже при цене 1000 рублей, при условии его действия на все виды транспорта, что косвенно свидетельствует о приемлемости этой стоимости при повышении пересадочности поездок (проездной наиболее важен при использовании пересадок в пути следования). При этом 33% опрошенных не готовы ни при каких обстоятельствах покупать безлимитный проездной, так как редко ездят на общественном транспорте.

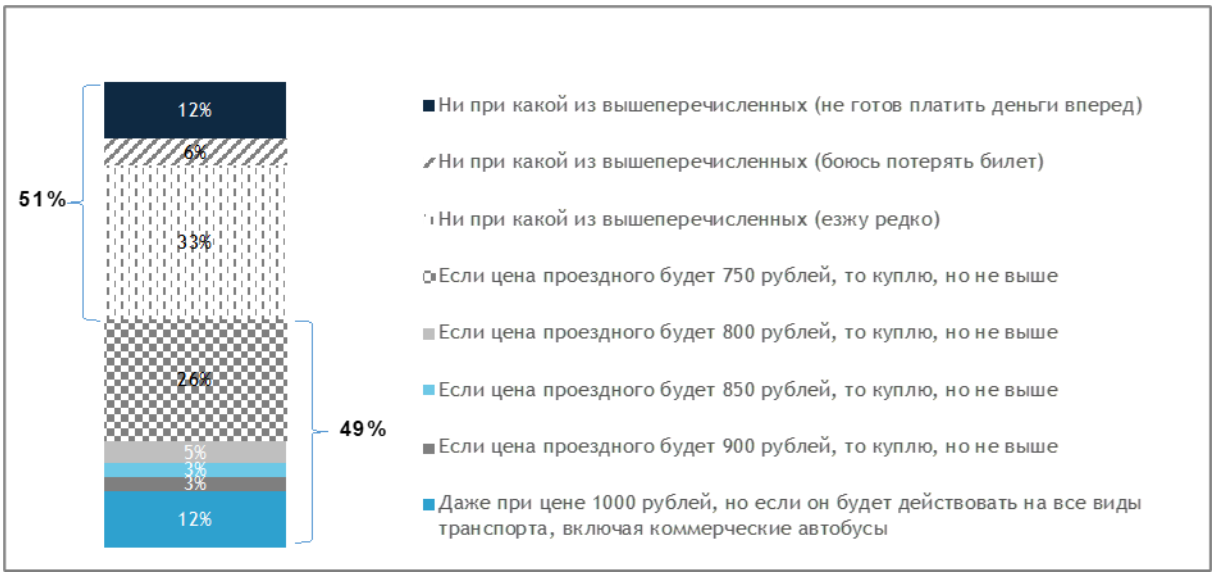


Рисунок 2.2.6.8 – Отношение к переходу на безлимитный проездной билет

Критерии качества услуг транспортных услуг

Безопасность движения, техническое состояние транспортных средств, состояние дорог и путей являются наиболее важными параметрами качества работы общественного транспорта. В целом критерии по важности распределились так, как указано в таблице 2.2.6.3.

При этом следует отметить, что женщины (по сравнению с мужчинами) и жители агломерации (по сравнению с жителями Красноярска) воспринимают важность всех факторов более обострённо с оценками на 0,15-0,2 балла выше по сравнению с оценками мужчин и жителей Красноярска.

Таблица 2.2.6.3 – Важность критериев качества общественного транспорта по 5-бальной шкале (5 – наиболее важно, 1 – наименее важно

Безопасность движения	4,71
Техническое состояние транспортных средств (безопасность и надёжность)	4,67
Состояние дорог и путей	4,61
Комфортность температуры в осенне-зимний сезон (обогрев)	4,56
Прибытие вовремя, по расписанию (отсутствие задержек,)	4,55
Чистота в транспорте	4,54
Соответствие экологическим требованиям, снижение загрязнения воздуха	4,52
Комфорт и чистота в салоне (сиденья, поручни)	4,51
Комфортность температуры в весенне-летний сезон (кондиционер)	4,44
Интервалы движения	4,33
Удобство расположения остановки, с которой вы обычно начинаете поездку	4,30
Наполненность транспорта	4,25
Скорость движения	4,19
Отсутствие вибрации, тряски во время движения	4,16
Комфорт остановок (наличие павильона, скамеек)	4,06
Отсутствие шума в салоне	3,99

Респондентам было предложено оценить сложности и проблемы, которые возникают в процессе использования общественного транспорта. Рассмотрим их мнения по группам проблем.

В контексте расписания движения опрошенных респондентов большего всего беспокоят большие интервалы движения (38%), нарушение расписания движения общественного транспорта (32%), низкая скорость движениям (27%) и слишком ранее окончание движения общественного транспорта (27%). Проблема больших интервалов наиболее актуальна в Центральном (53%), Железнодорожном (48%), Советском (46%) и Кировском (45%) районах Красноярска, а также Березовском районе (53%).

Говоря о подвижном составе общественного транспорта в Красноярской агломерации, респонденты в первую очередь выделяли тесноту и переполненность (42%). Наибольшее недовольство по этому параметру высказали жители Центрального (62%) и Советского (55%) районов Красноярска и Березовского (61%) района. Переполнение подвижного состава характерно для систем управления общественным транспортом, в которых перевозчик собирает билетную выручку самостоятельно: в этом случае он материально заинтересован увеличить сбор выручки на единицу выпускаемого подвижного состава – т.е. к его переполнению. Единственный способ решить ключевую проблему, на которую указывает соцопрос – перейти на брутто-контракт, при котором оплата услуг перевозчика не будет зависеть от наполнения подвижного состава.

В группу приоритетных проблем также вошли климатические проблемы: 34% отметили жару в салоне в летний период, а 33% - холод в зимнее. Также почти треть респондентов (32%) не устраивает изношенный и некомфортный салон транспортных средств. А 30% опрошенных отметили то, что водители «лихачат», отвлекаются во время движения. С точки зрения транспортной инфраструктуры наибольшие нарекания респондентов вызвало состояние дорог и трамвайных путей - 39% опрошенных выразили неудовлетворённость ими. В целом, во всех социально-демографических и географических группах этот показатель близок к 40%, за исключением Советского района Красноярска, где он достигает 49%. Также около 20-25% респондентов беспокоят такие проблемы, как отсутствие информационной системы оповещения граждан о расписании движения транспорта, рост числа несанкционированных парковок, мешающих работе общественного транспорта, неудовлетворительное состояние остановочных пунктов.

В сфере оплаты большинство респондентов удовлетворены текущей ситуацией, лишь 25% считают уровень тарифов завышенным,

что говорит о потенциале возможного роста тарифа в социально приемлемом диапазоне.

Общий уровень удовлетворённости существующей системой общественного транспорта в Красноярской агломерации был оценён в 3,5 бала по 5-бальной шкале. В Красноярске этот показатель несколько выше (3,61), чем в агломерации (3,28). Отличия по группам незначительны. Самую высокую оценку дали жители Ленинского (4,05) и Центрального (4,00) районов города, самую низкую – респонденты из Дивногорска (2,68), Манского (3,08) и Сухобузимского (3,11) районов.

Отношения к различным мероприятия по улучшению транспортной системы.

Респондентам было предложено оценить 11 возможных инициатив по улучшению работы системы общественного транспорта. Отклик на эти идеи можно оценить по тому, какие из них получили оценку «очень важно» (рисунок 2.2.6.9).

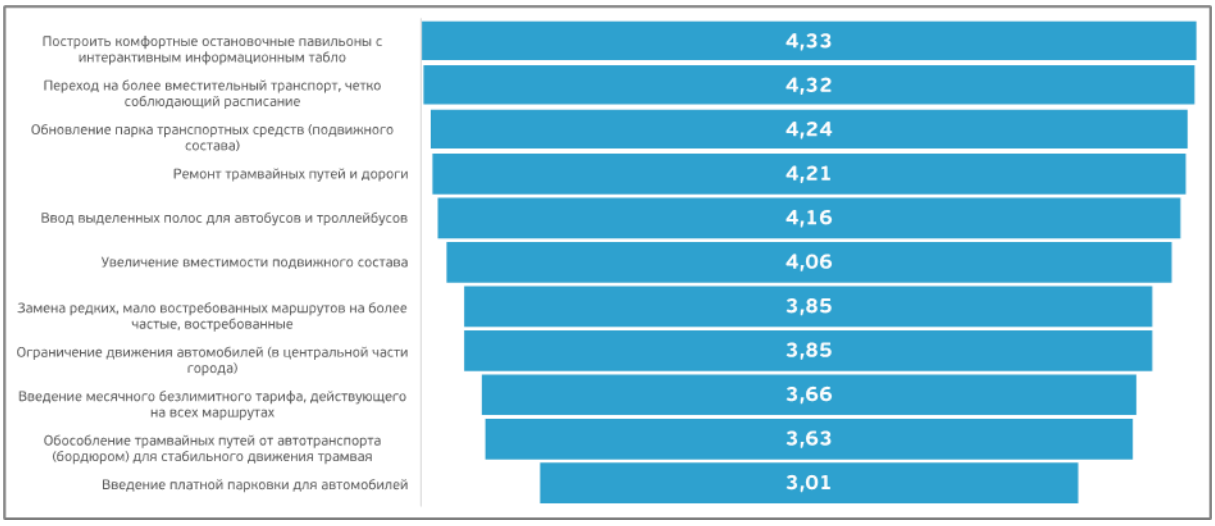


Рисунок 2.2.6.9 - Отношение респондентов к различным мероприятиям по улучшению работы общественного транспорта

В число лидеров по этому показателю вошли:

Строительство комфортных остановочных павильонов с интерактивным информационным табло - 68% (в Ленинском районе города - 83%, в Дивногорске - 82%).

Переход на более вместительный транспорт, чётко соблюдающий расписание - 67% (в Емельяновском районе - 82%).

Ремонт трамвайных путей и дороги - 64% (в Емельяновском районе - 74%, в Дивногорске - 79%).

Обновление парка транспортных средств (подвижного состава) - 61%.

Ввод выделенных полос для автобусов и троллейбусов - 60%.

Увеличение вместимости подвижного состава – 55%.

Безусловно, указание жителей на данные мероприятия не означает напрямую, что именно эти мероприятия необходимо выполнять в первую очередь. В частности, потребность в установке комфортных остановочных павильонов с интерактивными табло может означать как потребность в более комфортном месте ожидания, так и потребность в информации о прибывающих рейсах. Если первая потребность определенно решается оборудованием комфортных павильонов, то потребность в информации косвенно связана с ненадежностью сервиса общественного транспорта, неуверенностью во времени прибытия. Следовательно, в первую очередь необходимо повышать надежность транспортного обслуживания. При высокой регулярности движения потребителю нет смысла «обживаться» на остановке – подключаться к зарядкам и сети wifi, если в среднем через 3-5 минут он сможет уехать на частоходящем маршруте. Косвенно это подтверждается лидерством второй меры – переход на более вместительный транспорт, соблюдающий расписание. С другой стороны, остальные мероприятия не получили такой поддержки, так как, скорее всего, респонденты не понимают их значения и важности для развития транспортной системы.

Большинство опрошенных готово ехать с бесплатной пересадкой, если такой маршрут придёт раньше и будет быстрее. При выгоде на 1-5 минут доля таких пассажиров составит 16%, на 6-10 минут - 18%, на 11-15 минут - 14%. Однако 24% респондентов будет ждать прямой маршрут даже, если выгода составит 20 минут и более.

При этом большинство участников исследования не готово платить за беспересадочный маршрут. 40% никогда не воспользуется платной опцией беспересадочной поездки, а ещё 26% опрошенных готовы заплатить максимум на 5 рублей больше, чем за обычный билет. При этом доля «отказников» в различных группах отличается и зависит от дохода респондента (максимум 50% среди респондентов с доходом менее 20 тыс. рублей; минимум 22% среди жителей Центрального района).

Ожидаемо респонденты предпочтут на остановке меньшее количество маршрутов, но с более коротким интервалом (5-10 минут) – за такую схему высказалось 65%.

Ценовая чувствительность и оптимальная цена

Определение справедливой с точки зрения потребителя цены на одну поездку на общественном транспорте было проведено с помощью метода «ценовой чувствительности» (Price Sensitivity Meter или метод Ван-Вестендорпа). Данная методика позволяет идентифицировать точку, в которой потребитель удовлетворён ценой

– она не кажется слишком низкой, чтобы сомневаться в качестве, не кажется слишком высокой, чтобы чувствовать себя обманутым. Данная методика является наиболее распространённой и при этом простой с точки зрения применения для решения задачи об определении справедливой цены на товар или услугу и справедливого ценового диапазона. Главным постулатом этого метода является мысль, что цена должна быть не слишком высокой для потребителя и не слишком низкой для продавца.

Оптимальным справедливым тарифом на проезд в общественном транспорте при существующем уровне сервиса опрошенные респонденты считают 26,4 рубля. Оптимальный «коридор» находится между минимумом в 23,2 рубля (респонденты старше 55 лет) и 33 рублями (респонденты 15-24 года) (рисунок 2.2.6.10).

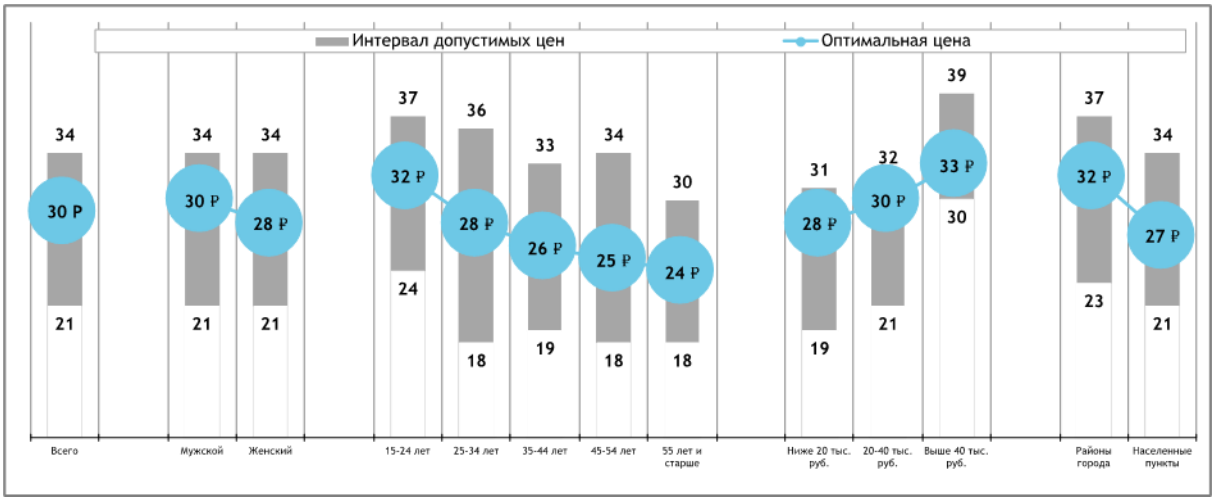


Рисунок 2.2.6.10 - Восприятие оптимальной цены на услуги общественного транспорта при условии внедрения улучшений и устранения наиболее острых проблем

За лучший сервис красноярцы готовы заплатить побольше. Оптимальным справедливым тарифом на проезд в общественном транспорте при желаемом уровне сервиса респонденты считают 30,1 рублей. Границы «коридора» здесь составляют 24,3 рубля (меньше всего могут заплатить даже за наилучший сервис респонденты старше 55 лет) и 35,1 рублей (жители Сосновоборска – это связано, очевидно, с готовностью жителей пригородов в целом платить больше из-за привычной для них зонной тарификации, при которой значительная часть жителей платит в среднем больше).

Приложениями типа Яндекс.Транспорт. пользуются 23% опрошенных для планирования поездок и 22% - для определения времени ожидания. Максимальное использование приложение отмечено среди жителей Центрального (48% и 44%, соответственно)

и Железнодорожного (31% и 34%, соответственно), а также в возрастных группах 15-24 года (32% и 32%, соответственно), 25-34 года (33% и 29%, соответственно) и с доходом более 40 тыс. рублей (33% и 28%, соответственно).

Использование личного автотранспорта

Несмотря на то, что доля поездок на личном автотранспорте довольно высока, интенсивность его использования, тем не менее, достаточно низкая. Практически каждый день или каждый день ездят на автомобиле только 22% опрошенных, ещё 8% делают это чаще 2 раз в неделю. Из имеющих автомобиль практически никогда не ездят на нем 17%. 38% опрошенных сообщили об отсутствии автомобиля в их семье. Надо сказать, что ситуация достаточно однородная во всех группах, разница в ответах отличается на считанные проценты. Максимальная доля респондентов без автомобиля в семье отмечена в Ленинском и Кировском районах Красноярска (60% и 57% соответственно) (рисунок 2.2.6.11).

Автомобиль предпочитают из-за большей быстроты передвижения (56%) и комфорта (45%). Также респонденты выделяют удобство для поездок с детьми (27%), удобство для перевозки вещей (26%), большую надёжность автомобиля в сравнении с общественным транспортом (22%) и востребованность автомобиля в трудовой деятельности (21%).

При этом красноярские автомобилисты привержены своему выбору: 46% опрошенных автомобилистов заявили, что ни при каких обстоятельствах не пересядут на общественном транспорт. Остальных же может заставить пересесть на общественный транспорт повышение комфортабельности проезда в общественном транспорте (21%), ухудшение ситуации с пробками на дорогах/ время пути на маши (19%), рост стоимости бензина (18%), ухудшение материального состояния (18%), оптимизация расписания работы общественного транспорта (15%). Таким образом, сочетание всех указанных факторов потенциально может привести к отказу от автомобилепользования 54% автомобилистов.

Около 2/3 опрошенных респондентов считают, что внешний вид общественного транспорта важен (40% считают, что на красивом транспорте и ехать приятнее, 45% - что общественный транспорт – это лицо города). Только 11% ответили, что внешний вид «Неважен, главное, чтобы дёшево было».

Отношение к брендингу общественного транспорта

Качественный общественный транспорт ассоциируется у более чем половины красноярцев с белым и зелёными цветами, что соответствует

текущей цветовой схеме ливреи городских автобусов и троллейбусов (рисунок 2.2.6.12).

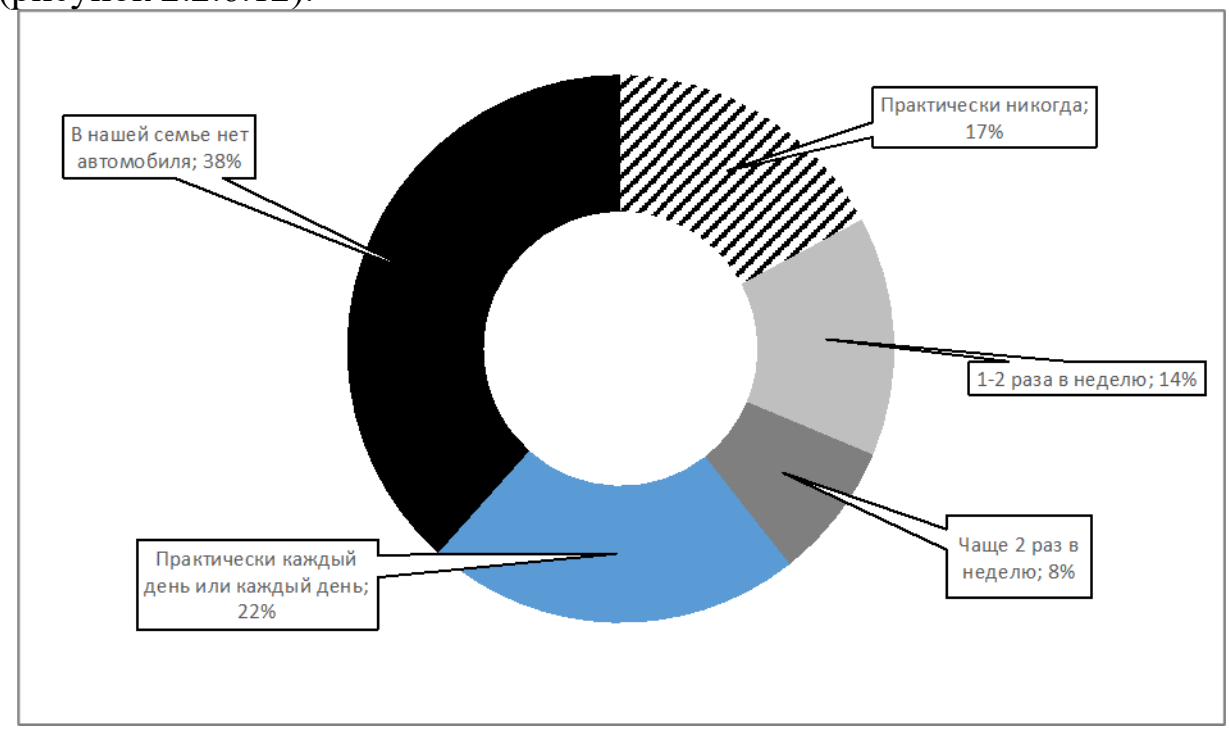


Рисунок 2.2.6.11 - Интенсивность использования жителями Красноярска и агломерации личного автотранспорта

В целом население Красноярской агломерации довольно гомогенно и не очень выраженно сегментируется. Незначительные отличия фактически существуют между жителями столицы региона и районов, включённых в состав. Незначительно отличаются нюансы поведения экономически активных респондентов в возрастном диапазоне 35-54 года.

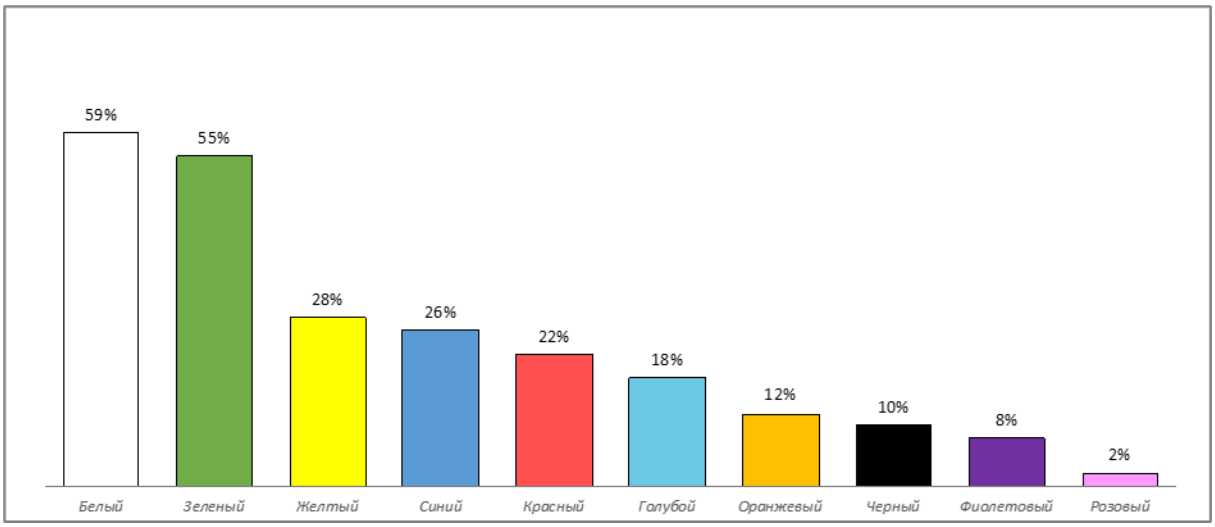


Рисунок 2.2.6.12 - Цветовые ассоциации респондентов с качественным общественным транспортом в Красноярской агломерации

Также выделяется население группы районов (Железнодорожного, Свердловского, в меньшей степени – Советского и Центрального), которое наиболее остро воспринимает проблемы работы общественного транспорта в регионе. При этом различия между этими группами не носят характер противоположностей, это не полярные оценки, скорее – нюансы.

2.3. Социально-экономическая характеристика города Красноярска, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

2.3.1 Оценка социально-экономической деятельности на территории г. Красноярска и Красноярской агломерации

Численность населения

Изменение численности населения – наиболее значимый фактор, влияющий на величину транспортного спроса.

По состоянию на начало 2020 г. численность населения Красноярской агломерации составляет 1 392 944 человек. За период с 2015 - 2020 гг. численность населения Красноярской агломерации увеличилась на 53 тыс. человек, или на 4%. Прирост составлял около 1% в год, при этом темпы прироста последние 3 года постоянно замедляются, что соответствует общей демографической тенденции в России.

В таблице 2.3.1.1 и на рисунке 2.3.1.1 отображена динамика изменения численности населения Красноярской агломерации.

Таблица 2.3.1.1 – Оценка численности населения Красноярской агломерации на 1 января 2020 года по данным государственной статистической отчётности

Показатель	Численность населения по годам на 1 января, человек					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Численность населения, чел.	1 339 656	1 356 501	1 374 400	1 385 538	1 392 944	1 395 005
Изменение численности населения по отношению к предыдущему году (%)		+1,26%	+1,32%	+0,81%	+0,53%	+0,15%

78% жителей Красноярской агломерации проживает в г. Красноярске, по состоянию на 01.01.2020г. численность населения г. Красноярска составляла 1 094 548 чел.



Рисунок 2.3.1.1 – Изменение численности населения Красноярской агломерации за 2015 – 2020 гг.

Динамика изменения численности жителей г. Красноярск за 2015-2019 гг. представлена на рисунке 2.3.1.2. Видно, что изменение численности населения Красноярской агломерации коррелирует с изменением численности жителей г. Красноярска. В 2020 г. произошел перелом тенденции роста численности населения, и начался период спада.

Доля женщин в г. Красноярске составляет 54,7%, соответственно, мужчин – 45,3%.

Прогноз изменения численности населения по муниципальным образованиям Красноярской агломерации представлен на рисунках 2.3.1.3 – 2.3.1.5.

Сводные данные по прогнозируемой численности населения в г. Красноярске и в целом по Красноярской агломерации в целом на расчетные сроки представлены в таблице 2.3.1.2.



Рисунок 2.3.1.2 – Изменение численности населения г. Красноярск в период 2015 – 2020 гг.

Таблица 2.3.1.2 – Сводные данные по прогнозируемой численности населения в муниципальных образованиях Красноярской агломерации на расчетные сроки

	Численность населения, чел.		
Муниципальное образование	2021 г.	2024 г.	2033 г.
г. Красноярск	1 102 015	1 111 146	1 127 578
Красноярская агломерация в целом	1 308 980	1 324 095	1 359 051

Таким образом, на горизонте планирования до 2033 г. прогнозируется рост на уровне 3% численности населения г. Красноярска.

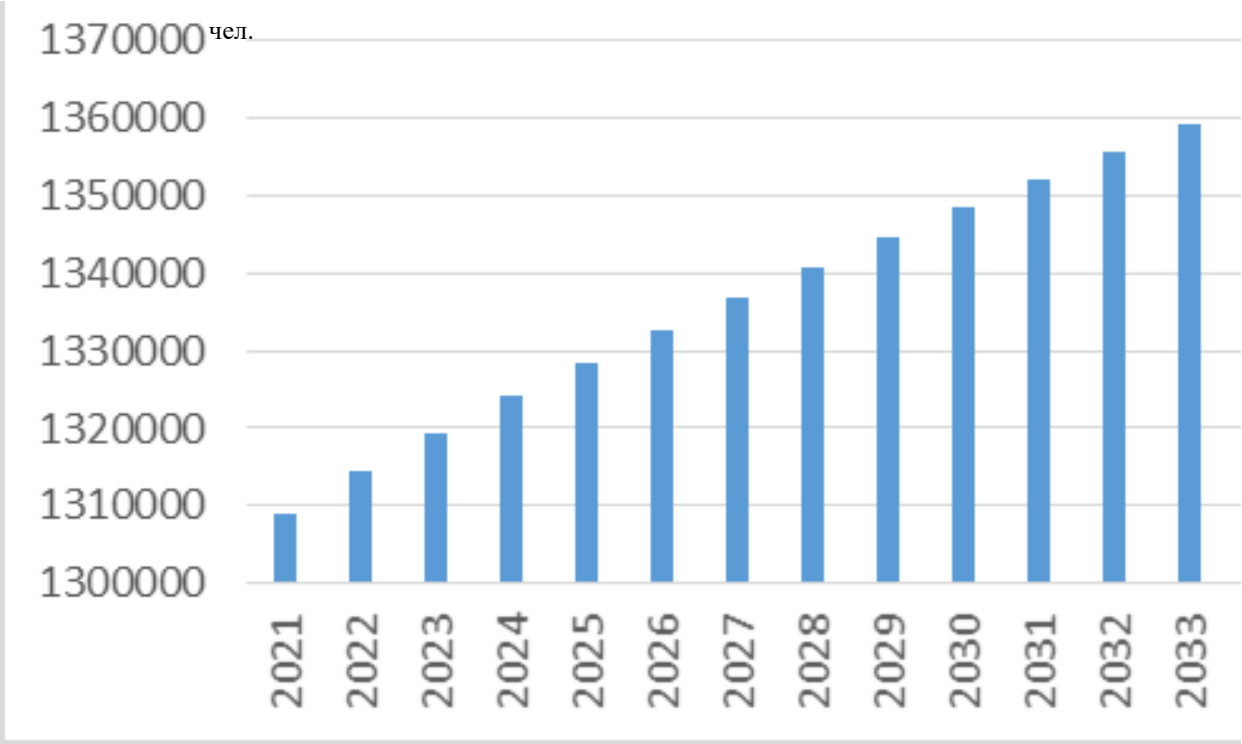


Рисунок 2.3.1.3 – Прогноз изменения численности населения Красноярской агломерации в целом на период до 2033 г.

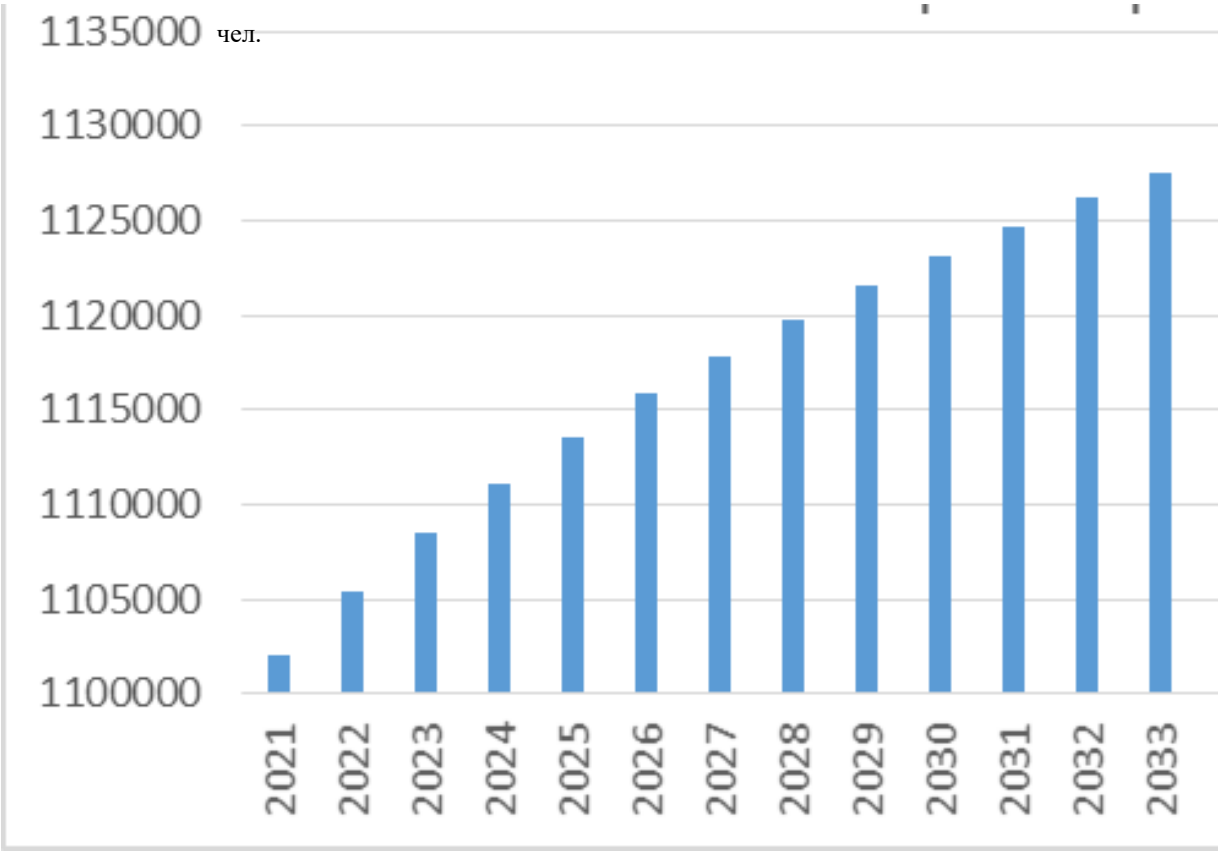


Рисунок 2.3.1.4 - Прогноз изменения численности населения г. Красноярск на период до 2033 г.

Помимо численности населения, на величину и характер транспортного спроса оказывает влияние возрастная структура населения, а именно – количество населения в трудоспособном возрасте, а также моложе и старше трудоспособного возраста.

Прогноз изменения количества населения в различных возрастных группах сделан на основе демографического прогноз до 2036 года, составленного Росстатом, который уже учитывает повышение пенсионного возраста [5]. Прогнозируемое распределение населения по возрастным группам представлено в таблице 2.3.4 и на рисунке 2.3.6.

Таблица 2.3.1.3 –Прогноз изменения количества населения в различных возрастных группах (средний вариант)

Год	Моложе трудоспособного возраста, %	В трудоспособном возрасте, %	Старше трудоспособного возраста, %
2021	18,7	56	25,3
2022	18,6	57	24,4
2023	18,6	56,6	24,8
2024	18,4	57,7	23,9
2025	18,1	57,7	24,2
2026	17,8	58,9	23,3
2027	17,5	59	23,5
2028	17,1	60,3	22,6
2029	16,6	60,6	22,8
2030	16,2	60,9	22,9
2031	15,7	61,1	23,2
2032	15,3	61,4	23,3
2033	14,8	61,7	23,5

5. Электронный ресурс: https://rosstat.gov.ru/folder/313/document/72529

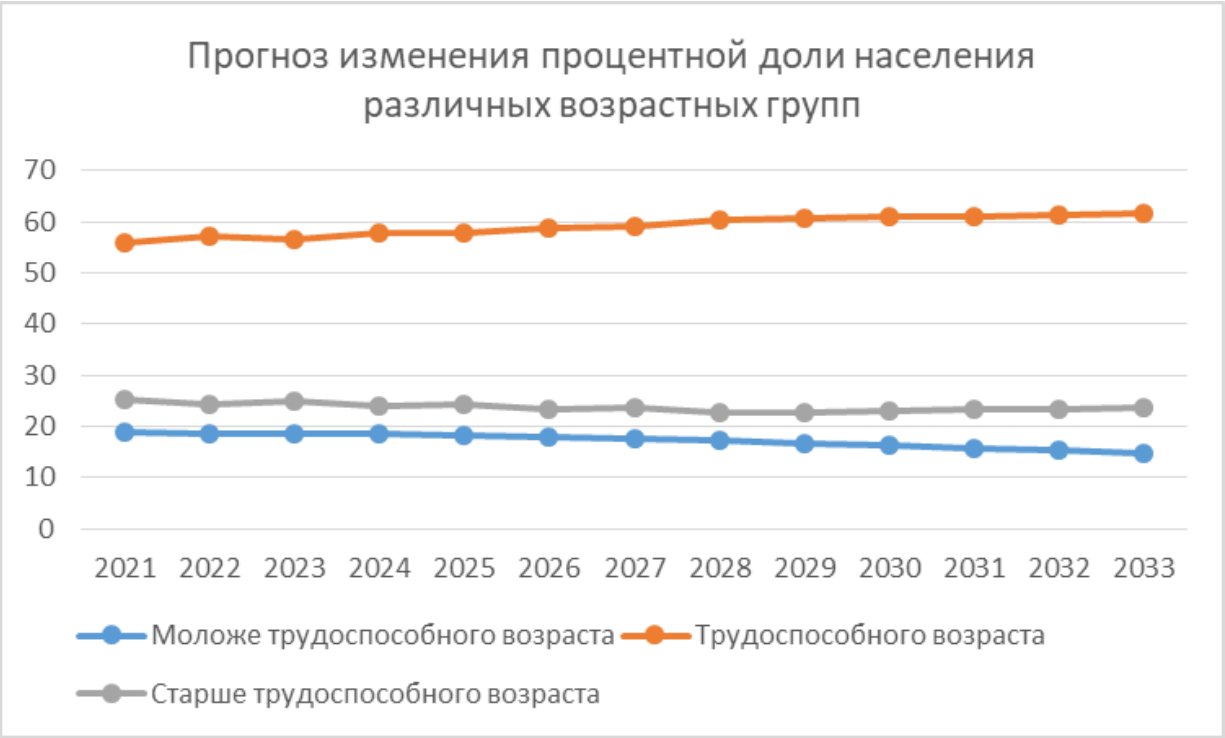


Рисунок 2.3.1.5 – Прогноз изменения количества населения в различных возрастных группах (средний вариант)

Таким образом, в долгосрочной перспективе прогнозируется прирост относительной доли населения в трудоспособном возрасте, снижение процентной доли населения младше трудоспособного возраста и сохранение на имеющемся уровне процентной доли населения старше трудоспособного возраста.

Трудовые ресурсы

Предполагается, что относительная доля численности рабочей силы в г. Красноярске приблизительно соответствует относительной доле рабочей силы в Красноярском крае. С учетом этого, согласно данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю, численность рабочей силы в возрасте 15 лет и старше в августе-октябре 2020 г. составила 61,9% от общей численности населения г. Красноярска. Уровень официально зарегистрированной безработицы в процентах от численности рабочей силы на конец октября 2020 г. составил 4,6%.

К концу сентября 2020 года в государственных учреждениях службы занятости населения (по данным КГКУ «Центр занятости населения г. Красноярска») состояло на учете 33,4 тыс. не занятых трудовой деятельностью граждан. Статус безработного имели 31,9 тыс. человек, пособие по безработице получали 30,8 тыс. безработных (Таблица 2.3.1.4).

Таблица 2.3.1.4 - Численность безработных в г. Красноярск (источник: официальный сайт администрации г. Красноярска [6])

Показатели	1 октября 2019 г.	1 октября 2020 г.
Численность ищущих работу граждан, состоящих на учете в службе занятости, чел.	2 729	33 404
Имеют статус безработного, чел.	2 218	31 870
Наличие вакантных мест на конец периода, ед.	28 403	31 433
Нагрузка незанятого трудовой деятельностью населения на одну заявленную вакансию, чел.	0,10	1,06
Уровень безработицы, %	0,33	4,79

Изменение численности безработных в конце 2020 года в первую очередь связано с эпидемиологической ситуацией и спадом показателей мировой экономики.

Ситуация с занятостью в муниципальных районах, входящих в Красноярскую агломерацию, является предпосылкой для формирование ежедневных потоков трудовой миграции в г. Красноярск и обратно.

Промышленные предприятия и основные объекты притяжения транспортных потоков на территории г. Красноярска

Промышленные объекты в г. Красноярске представлены на рисунке 2.3.1.6 и таблица 2.3.1.5).

Город Красноярск обеспечивает потребности базовых отраслей экономики Красноярского края в материалах, конструкциях, оборудовании. Реализует различные стадии глубокой переработки производимых базовыми отраслями первичных продуктов.

Пос. Березовка непосредственно примыкает к границам г. Красноярска, что позволяет считать Березовку пригородом Красноярска. Административный район района пос. Березовка расположен в 22 км от центра г. Красноярска и примыкает к его границам, а также в 12 км от г. Сосновоборска.

Предприятия располагаются преимущественно вблизи основных транспортных коридоров, к которым относятся:

- транспортный коридор Транссибирской магистрали и Р-255 «Сибирь»;
- автомобильная дорога, соединяющая г. Красноярск и г. Сосновоборск;
- кольцевая автомобильная дорога, проходящая через д. Кузнецово, с. Зыково, д. Лопатино, с. Вознесенка, д. Челноково, с. Бархатово.

6. Электронный ресурс http://www.admkrsk.ru/citytoday/economics/social_situation/Pages/default.aspx

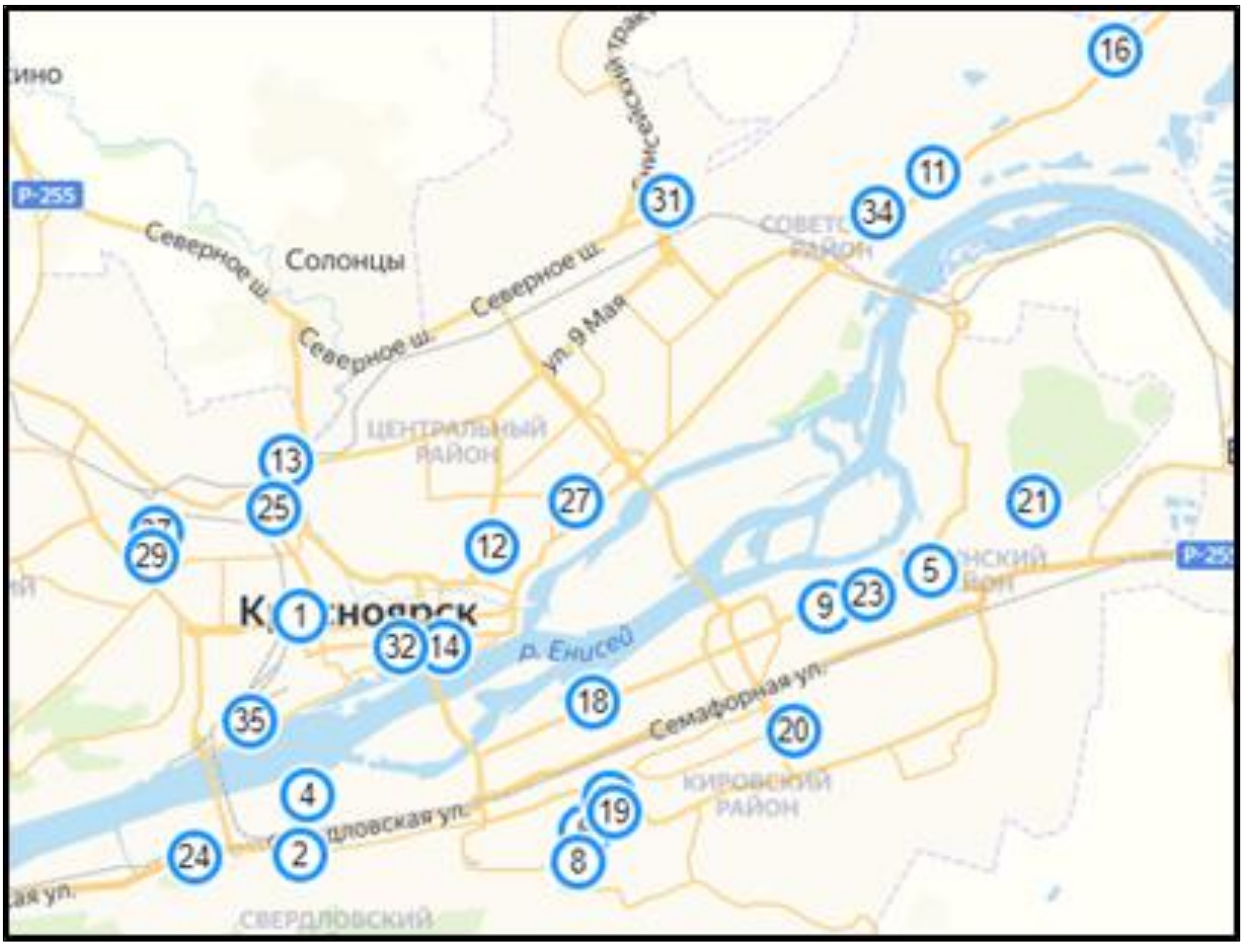


Рисунок 2.3.1.6 - Распределение крупных промышленных предприятий на территории г. Красноярска

Таблица 2.3.1.5 - Крупные промышленные предприятия на территории г. Красноярска (источник: https://fabricators.ru/zavody/krasnoyarskiy-kray)

№	Муниципальное образование	Наименование	Адрес	Продукция
1	г. Красноярск	КрЭВРЗ	Красноярск, ул. Профсоюзов, 39	Ремонт вагонов, электропоездов, тяговых двигателей
2	г. Красноярск	КрасФарма	Красноярск, ул. 60 лет Октября, зд.2	Лекарственные препараты
3	г. Красноярск	Германий	Красноярск, Транспортный проезд д. 1, стр. 107	Химические вещества
4	г. Красноярск	Красноярская судостроительная верфь	Красноярск, ул. Скадская, д. 24	Корабли и морская техника
5	г. Красноярск	КЗСК	Красноярск, пер. Каучуковый, д. 6	Каучук
6	г. Красноярск	Комбинат Волна	Красноярск, ул. Мусоргского, 15	Трубы, шифер
8	г. Красноярск	Красноярский цементный завод	Красноярск, ул. Краснопресненская, 1	Строительный цемент
9	г. Красноярск	КрасМаш	Красноярск, проспект им. газеты Красноярский рабочий, 29	Ракетная космическая техника, гражданская продукция

№	Муниципальное образование	Наименование	Адрес	Продукция
11	г. Красноярск	РУСАЛ Красноярск	Красноярск, ул. Пограничников, 40	Первичный алюминий
12	г. Красноярск	Красноярская фирма Бирюсинка	Красноярск, ул. Дудинская, 12а	Елочные игрушки и украшения, мягкие игрушки
13	г. Красноярск	ЕнисейЛесСтрой	Красноярск, ул. Маерчака, д.67А стр. 1	Бетон
14	г. Красноярск	ТЕНСИБ	Красноярск, Суркова 6/79	Весы промышленные
15	г. Красноярск	Griffel BOX	Красноярск, ул.60 лет октября 150	Упаковка
16	г. Красноярск	Красноярский мусоросортировочный завод Чистый город	Красноярск, ул. Пограничников, 12	Переработка мусора
18	г. Красноярск	Красноярский судоремонтный центр	Красноярск, пр. газеты Красноярский рабочий, 150	ремонт судов всех типов
19	г. Красноярск	Диоксид	Красноярск, ул. Мусоргского, 12	Химические вещества, прочие товары химической промышленности
20	г. Красноярск	НМК Мебель	Красноярск, ул. Кутузова, д. 1, стр.13	Мебельная продукция
21	г. Красноярск	Сибирская Косметика	Красноярск, 26 Бакинских Комиссаров д. 1	Косметическая продукция
23	г. Красноярск	Красцветмет	Красноярск, Транспортный проезд, 1	Ювелирные изделия, аффинаж драгоценных металлов
24	г. Красноярск	КДОК	Красноярск, ул. Свердловская, 101-а	Пиломатериал, ДСП
25	г. Красноярск	Красноярский дрожжевой завод	Красноярск, ул. Маерчака, 55	Дрожжи
27	г. Красноярск	Айсберг	Красноярск, Взлетная 7д, 1 этаж	Холодильные установки
28	г. Красноярск	Ангарские Терема	Красноярск	Оцилиндрованное бревно
29	г. Красноярск	Вермикулит	Красноярск, Телевизорная, д. 1, стр. 60	Агрохимия
31	г. Красноярск	Машиностроительный завод им. В.В. Воровского	Северное шоссе, 9 Г	Буровое оборудование
32	г. Красноярск	Троицкая соль	Красноярск, ул.Урицкого, д.100	Соль
34	г. Красноярск	Красноярский металлургический завод (КраМЗ)	Красноярск, ул. Пограничников, 42	Трубы, катанка, металлопрокат, проволока, поковки
35	г. Красноярск	КРАСНОЯРСКИЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ СОЮЗ	Красноярск, Ломоносова 70, офис 102	Вакуумные реклоузеры, трансформаторные подстанции, оборудование энергетической промышленности
36	г. Красноярск	ЗАО "Спецтехномаш"	Красноярск, Кутузова, 1, офис 106	Прочее оборудование
37	г. Красноярск	Вереск	Красноярск, ул. Телевизорная, 5Д	Табло вызова пешехода ТВП, Светофоры ламповые СЛ200, Устройство звукового сопровождения и др.

По состоянию на 2020 г. на территории г. Красноярска расположено 3 крупных транспортно-логистических комплекса (ТЛК), являющихся объектами притяжения грузового транспорта: «Тетра-Логистик», «Агротерминал», «Сибирская логистическая компания», способных одномоментно обслуживать более 700 грузовых автомобилей с полуприцепами. На территории данных ТЛК имеются стоянки грузового транспорта.

Характеристика наиболее крупных ТЛК приведена в таблице 2.3.1.6.

Таблица 2.3.1.6 – Характеристика наиболее крупных ТЛК на территории г. Красноярск

№ п/п	Наименование ТЛК	Адрес расположения	Площадь, м^2
1	Тетра-Логистик	г. Красноярск, ул. Норильская, 7, стр. 7	15 000
2	Агротерминал	г. Красноярск, ул. Ястынская, 47	700 000
3	Сибирская логистическая компания	г. Красноярск, ул. Рязанская, 65 г	20 000

Основные возможности развития экономики г. Красноярска связаны с дальнейшим расширением использования потенциала традиционно сильных отраслей региональной экономики, которые не только создают предпосылки формирования сектора глубокой переработки, но и формируют спрос на продукцию обрабатывающих отраслей.

Градостроительная деятельность

По данным на 01.01.2020 г. жилищный фонд г. Красноярска составлял 27 795,0 тыс. м^2. Средняя обеспеченность жилплощадью на одного человека составляет 25,39 м^2/чел. Показатели общей площади жилых помещений и средней жилищной обеспеченности на одного человека в г. Красноярске и в целом по Красноярской агломерации приводятся в таблице 2.3.1.7.

На г. Красноярск приходится 84% площади жилых помещений и 78% жителей Красноярской агломерации.

Таблица 2.3.1.7 – Показатели общей площади жилых помещений и средней жилищной обеспеченности на одного человека в г. Красноярске и в целом по Красноярской агломерации

Территория	Общая площадь жилых помещений, тыс. м^2	Численность населения, тыс. чел.	Средняя жилищная обеспеченность на одного человека, м^2
г. Красноярск	27 795,0	1 094,5	25,39
В целом по Красноярской агломерации	33 011,91	13 03,58	25,25

В таблице 2.3.1.8 приведены показатели общей площади жилых помещений разрезе муниципальных районов, входящих в состав г. Красноярск.

Таблица 2.3.1.8 – Показатели общей площади жилых помещений в разрезе муниципальных районов, входящих в состав г. Красноярск

Муниципальные районы, входящие в состав г. Красноярск	Общая площадь жилых помещений, тыс. м^2
Железнодорожный район	2459,5
Кировский район	2926,0
Ленинский район	3480,0
Октябрьский район	4571,1
Свердловский район	3539,4
Советский район	8257,0
Центральный район	2562,0
Итого по г. Красноярск	27795,0

Наиболее плотно заселенным являются Советский и Октябрьский районы г. Красноярск, районы, характеризующиеся наименьшей площадью жилищного фонда, - Центральный и Железнодорожный.

Жилищный фонд Железнодорожного, Советского и Центрального районов представлен всеми видами жилой застройки с преобладанием многоэтажной застройки (9 и более этажей).

Жилищный фонд Кировского района представлен всеми видами жилой застройки с преобладанием среднеэтажной застройки (5 – 8 этажей).

Жилищный фонд Октябрьского и Свердловского районов представлен всеми видами жилой застройки с преобладанием многоэтажной (9 и более этажей) и среднеэтажной (5 – 8 этажей) застройки.

В Схеме территориального планирования Красноярской агломерации приведены прогнозные значения общей площади жилищного фонда на территории Красноярской агломерации для двух горизонтов планирования – 2028 и 2038 гг. относительно базового 2017 года. С помощью метода экстраполяции данных получены данные для 3-х горизонтов планирования (для которых актуализируется КСОДД) – 2021, 2024 и 2033 гг. Прогнозные показатели общей площади жилых помещений и средней жилищной обеспеченности на одного человека в г. Красноярске и в целом по Красноярской агломерации, приведены в таблице 2.3.1.9.

На рисунке 2.3.1.7 приведено перспективное развитие системы расселения на территории г. Красноярска.

Таким образом, из таблицы 2.3.1.9 и рисунка 2.3.1.7 видно, что прогнозируется рост жилищного фонда г. Красноярска на уровне 7%

к 2024 году и 34% к 2033 году, средняя жилищная обеспеченность на одного человека к 2024 году составит 28 м^2, к 2033 – 34,4 м^2.

До 2024 г. планируется новое жилищное строительство в следующих жилых районах г. Красноярск: Солонцы-2 (Центральный район), Слобода Весны (Советский район), Ботанический (Октябрьский район), Новониколаевский (Октябрьский район), Тихие Зори (Свердловский район), Пашенный (Свердловский район), Южный берег (Свердловский район), Первомайский (Кировский район), Мичуринский (Кировский район), Верхние Черемушки (Ленинский район), Серебряный (Октябрьский район), Бугач (Октябрьский район).

До 2033 г. планируется новое жилищное строительство в следующих жилых районах г. Красноярск: Тихие Зори (Свердловский район), Пашенный (Свердловский район), Солонцы-2 (Центральный район), Мичуринский (Кировский район), Завод комбайнов (Центральный район), Серебряный (Октябрьский район), Орбита (Октябрьский район).

Самые большие объемы строительства запланированы в Солонцах-2 (1,5 млн. м^2), на площадке Университет (948 тыс. м^2), мкрн. Нанжуль в Солнечном (785 тыс. м^2), Овинном – Бугаче – Мясокомбинате (722 тыс. м^2), территории Завода комбайнов (715 тыс. м^2), Тихих зорях (672 тыс. м^2), Мичуринском (538 тыс. м^2).

Заявленные темпы жилищного строительства превышают прогнозируемые темпы прироста жителей г. Красноярска. На практике это означает, что новые жилые районы будут заселяться как за счет вновь прибывших жильцов из других городов и районов, так и за счет перераспределения жителей г. Красноярска из старого жилого фонда в новостройки. В результате, на перспективные расчетные сроки плотность населения будет перераспределяться по территории г. Красноярска.

Таблица 2.3.1.9 – Прогнозные показатели общей площади жилых помещений и средней жилищной обеспеченности на одного человека в г. Красноярске и в целом по Красноярской агломерации

Муниципальные образования, входящие в состав Красноярской агломерации	1 Очередь (2021 год)			2 очередь (2024 год)			Расчетный срок (2033 год)		
	Общая площадь жилых помещений, тыс. м	Численность населения, тыс. чел.	Средняя жилищная обеспеченность на одного человека, м^2	Общая площадь жилых помещений, тыс. м	Численность населения, тыс. чел.	Средняя жилищная обеспеченность на одного человека, м^2	Общая площадь жилых помещений, тыс. м	Численность населения, тыс. чел.	Средняя жилищная обеспеченность на одного человека, м^2
г. Красноярск	29000	1100,0	26,4	31000	1110,0	28,0	39000	1132,0	34,4
В целом по Красноярской агломерации	34254	1310,3	25,3	36400	1328,6	25,4	44810	1367,18	26,8

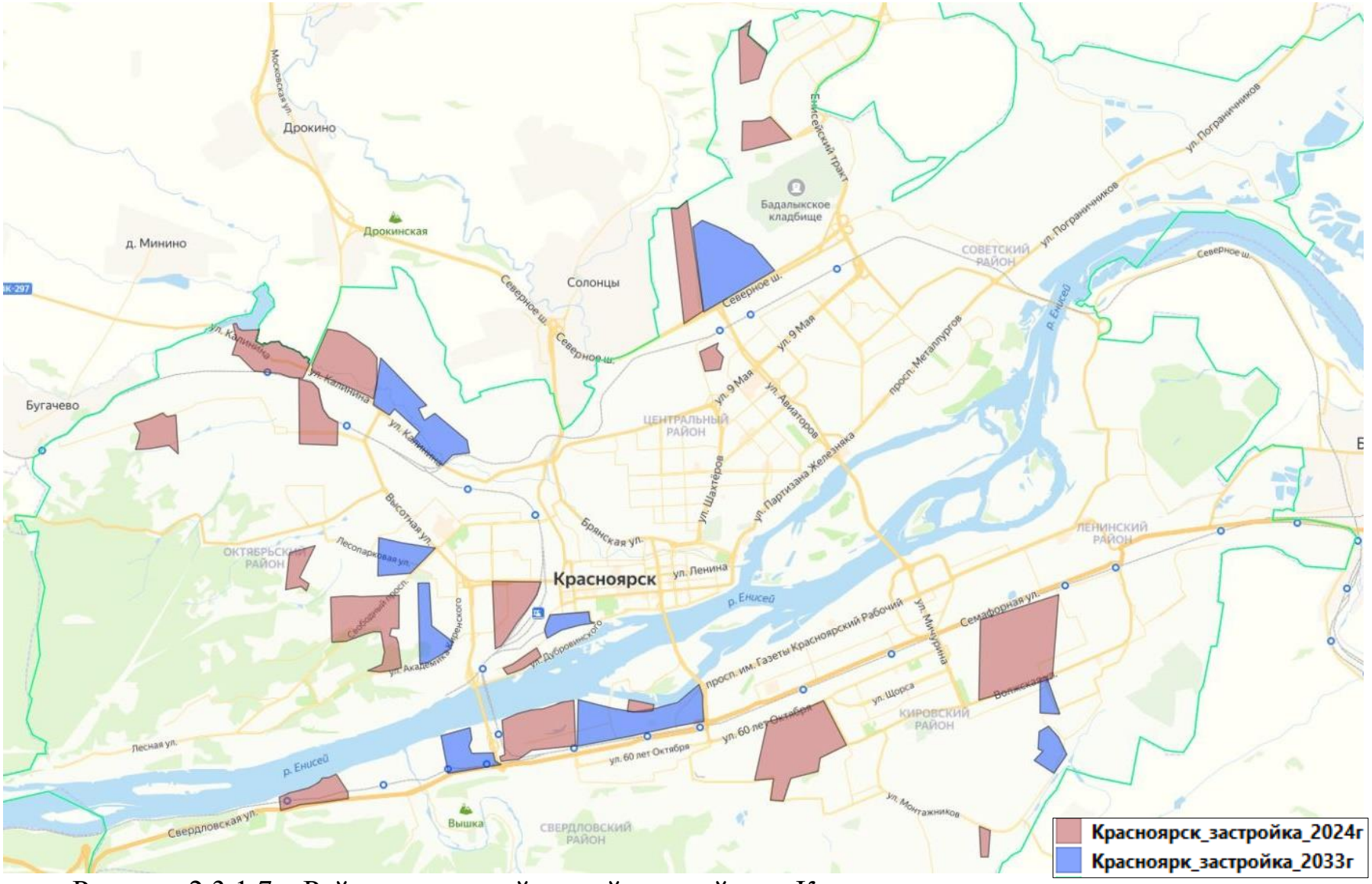


Рисунок 2.3.1.7 – Районы массовой жилой застройки г. Красноярск по периодам планирования

2.4. Характеристика градостроительной деятельности на территории города Красноярск и Красноярской агломерации в сфере транспорта.

Положение центра агломерации – Красноярска на пересечении существующих и перспективных межконтинентальных трасс железнодорожного, автомобильного, воздушного и морского транспорта обусловливает возможность развития города как крупнейшего транспортного центра, связывающего страны Европы со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, Северной Америки и Южной Азии, Северной Атлантики и северной части Тихого океана.

Город занимает территорию в 379,4 кв. км, из них 98,4% относятся к землям населенных пунктов, 1% – промышленности, энергетики, транспорта и связи, 0,6% – сельскохозяйственного назначения, 0,1% –особо охраняемым территориям.

Административно г. Красноярск разделен на 7 районов. Численность населения г. Красноярска по состоянию на начало 2020 года составляла 1 094 548 человек.

Красноярск – это опорный центр края в переработке, машиностроении, энергетике, научно-технических и образовательных разработках. Это город, скрепляющий край. Город находится в центре реализации государственных проектов, таких как Ванкорское нефтегазовое месторождение – крупнейшее из месторождений, открытых и введенных в эксплуатацию в России за последние четверть века.

Город Красноярск – важнейший опорный центр развития не только краевого, но и федерального уровня. В связи с особенностями экономико-географического положения и статуса краевого центра город имеет наиболее широкий спектр предложений как для функционирования действующих предприятий, так и смены их профиля. В предстоящие годы приоритетными производственными направлениями станет развитие сектора перерабатывающих производств, обеспечивающих потребности базовых отраслей экономики края в материалах, конструкциях, оборудовании и реализующих стадии глубокой переработки производимых базовыми отраслями первичных инновационных продуктов, а также направление создания нового сектора инновационных производств.

При сохранении традиционной индустриальной и транспортно-логистической функции, развитии инновационной составляющей г. Красноярск все больше будет превращаться в культурно-деловой центр с усилением финансовых, образовательных, медицинских, культурных, спортивных и других непроизводственных функций. Это приведет

к нарастанию агломерационных процессов и усилению транспортных, экономических и социокультурных связей с прилегающими территориями, дальнейшему развитию города. Значительное влияние на развитие города и усиление его потенциала оказало проведение в Красноярске крупного спортивного мероприятия международного масштаба – XXIX Всемирной зимней универсиады.

С целью повышения роли г. Красноярска как одного из ключевых центров транспортной логистики Сибири на базе международного аэропорта Красноярск им. Д.А. Хворостовского (далее – международный аэропорт Красноярск) предусматривается создание международного транспортного хаба, ориентированного преимущественно на грузовые перевозки.

В предстоящие годы продолжится интеграция транспортного каркаса города Красноярска и прилегающих территорий, что позволит создать единую транспортно-дорожную инфраструктуру, отвечающую задачам эффективного функционирования и перспективного развития города.

Общие показатели перевезенных пассажиров различными видами внешнего транспорта города Красноярска приведены в нижеследующей таблице. Из таблицы видно, что основным видом транспорта является железнодорожный, автомобильный и воздушный. Внутренний водный транспорт уступает позиции из-за периода навигации.

Таблица 2.4.1 - Объемы перевезенных пассажиров всеми видами транспорта города Красноярска за 2020 год

№ п/п	Вид транспорта	Количество перевезенных пассажиров, млн. человек		Удельный вес, %	
		Всего	в том числе в пригородном сообщении	всего	в том числе в пригородном сообщении
1	Железнодорожный	2,571	1,197	1,50	25,40
2	Автомобильный	167,900	3,490	97,69	74,07
3	Воздушный	1,353	-	0,79	-
4	Внутренний водный	0,053	0,025	0,03	0,53
5	Всего	171,877	4,712	100	100

Железнодорожный транспорт по объемам перевозок пассажиров занимает лидирующие позиции – по общему показателю и перевозке в пригородном сообщении.

Автовокзал города Красноярска обслуживает пассажиров во внешних связях по пригородным, межсубъектным и междугородным линиям. Средняя дальность поездки составляет: пригородными линиями – 43 км, межсубъектными линиями – 435 км, междугородными линиями – 135 км.

Воздушный транспорт является лидером по обслуживанию пассажиров во внешних связях города Красноярска. Основным аэропортом является международный аэропорт Красноярск. На сегодняшний день через международный аэропорт Красноярск осуществляют регулярные и чартерные пассажирские перевозки 24 ведущих российских и зарубежных авиакомпаний, маршрутная сеть аэропорта насчитывает 70 направления. Воздушный транспорт, как пассажирский скоростной, на сегодняшний день для жителей города Красноярска имеет большое значение.

Внутренний водный транспорт обслуживает пассажиров в период навигации – с 28 апреля по 8 октября. Перевозка пассажиров организована по 3 основным маршрутам: Красноярск – Дудинка (протяженностью 1 992 км), Енисейск – Бор (протяженностью 473 км) и Торговый Центр – Усть-Мана (протяженностью 28 км).

Наиболее востребованным маршрутом является Торговый Центр – Усть-Мана. По маршруту совершается 756 рейсов и перевезено 25,7 тыс. пассажиров.

2.5. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Существующая система транспортного обслуживания населения в г. Красноярске отличается высокой концентрацией пассажирских перемещений, а также значительной долей автомобильного транспорта в общем объеме пассажирских перевозок.

В городском округе развита маятниковая миграция между г. Красноярском и районами агломерации. Значительную долю маятниковой миграции оставляют жители Березовского района и городов Дивногорска и Сосновоборска.

Перевозка пассажиров в границах городского округа осуществляется по 58 междугородным и 47 межмуниципальному маршрутам регулярных перевозок.

На территории городского округа перевозки пассажиров и грузов осуществляются на автомобильном, железнодорожном и на водном транспорте.

Сеть межмуниципальных маршрутов на территории городского округа представлена 104 маршрутами общей протяженностью 1 539,8 км. Сводные показатели, характеризующие систему наземного пассажирского транспорта на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования на территории городского округа, представлены в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1 - Основные показатели, характеризующие систему пассажирского транспорта города Красноярска

Показатель	Значение
Протяженность маршрутной сети, км	1 539,82
Средняя протяженность маршрута, км	23,3
Количество маршрутов, шт.	68

На текущий момент транспортные потребности населения на территории города Красноярска обеспечивают около 48 автотранспортных компаний-перевозчиков, которые представлены государственными муниципальными организациями, частными компаниями и индивидуальными предпринимателями.

Транспортом общего пользования в городе Красноярске перевозится около 165,72 пассажиров в год (в будний день около 530 тыс. пассажиров).

Средний выход с учетом выходных и праздничных дней по городу составляет 724 единицы автобусов, троллейбусов и трамваев.

Перевозка пассажиров осуществляется по 68 маршрутам, из которых 58 маршрутов (в том числе 5 сезонных) обслуживаются автобусами, 6 маршрутов обслуживаются троллейбусами и 4 маршрута – трамваями. Движение общественного транспорта организовано по 152 улицам города (всего улиц, проездов, переулков – 1 754). Общая протяженность маршрутов – 1 539,8 км.

В целом за 2020 год пассажиропоток на городском общественном транспорте составил более 164,5 млн человек.

Согласно полученным данным пассажирских корреспонденций левого берега 84,7% пассажиров осуществляют свое сообщение по левому берегу, 15,3% – на правый берег.

По данным пассажирских корреспонденций правого берега 65,5% осуществляют свое сообщение по правому берегу, 34,5% – на левый берег.

Таблица 2.5.2 - Объем пассажирских перевозок на городском общественном транспорте за 2019-2020 годы

№ п/п	Маршрут №	Тип ТС	Форма собственника	Предприятие	Средняя протяженность маршрута, км.	Количество перевезенных пассажиров, тыс., чел./год	
						2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2	Автобус	частная		27,0	6 044	5 477
2	3	Автобус	частная		26,6	5 317	2 639
3	5	Автобус	частная		20,1	4 351	4 053
4	6	Автобус	частная		22,7	3 162	3 178
5	7	Автобус	частная		14,3	2 942	2 937
6	8	Автобус	частная		31,6	4 411	4 085

№ п/п	Маршрут №	Тип ТС	Форма собственника	Предприятие	Средняя протяженность маршрута, км.	Количество перевезенных пассажиров, тыс., чел./год	
						2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8
7	9	Автобус	частная		23,1	3 907	4 130
8	10	Автобус	муниципальная	КПАТП 7	25,6	1 726	1 600
9	11	Автобус	муниципальная	КПАТП 5	23,6	1 446	2 452
10	12	Автобус	муниципальная	КПАТП 7	29,6	1 909	1 684
11	14	Автобус	частная		16,7	415	538
12	18	Автобус	муниципальная	КПАТП 7	15,9	90	133
13	18с	Автобус	муниципальная	КПАТП 7	17,9	86	58
14	19	Автобус	муниципальная	КПАТП 7	28,3	3 293	2 854
15	20	Автобус	частная		24,6	3 128	1 626
16	22	Автобус	частная		20,5	82	98
17	23	Автобус	частная		31,3	4 246	4 274
18	26	Автобус	муниципальная	КПАТП 5	16,4	1 260	652
19	27	Автобус	частная		19,2	1 398	1 563
20	31	Автобус	муниципальная	КПАТП 7	20,7	732	774
21	32	Автобус	частная		19,4	1 852	1 148
22	36	Автобус	частная		12,9	1 323	1 128
23	37	Автобус	муниципальная	КПАТП 7	18,6	1 406	907
24	38	Автобус	частная		16,5	2 834	2 658
25	40	Автобус	муниципальная	КПАТП 7	13,2	34	47
26	40а	Автобус	муниципальная	КПАТП 7	13,5	41	36
27	40с	Автобус	муниципальная	КПАТП 7	19,1	45	46
28	43	Автобус	частная		25,9	5 248	4 802
29	49	Автобус	муниципальная	КПАТП 5	26,2	2 533	2 165
30	50	Автобус	частная		32,2	3 291	2 818
31	51	Автобус	частная		19,4	3 474	3 333
32	52	Автобус	муниципальная	КПАТП 5	23,0	3 018	2 567
33	53	Автобус	частная		27,6	3 820	76
34	55	Автобус	муниципальная	КПАТП 7	22,6	3 929	2 837
35	56	Автобус	муниципальная	КПАТП 7	22,8	1 707	1 764
36	58	Автобус	частная		20,9	3 175	3 076
37	60	Автобус	частная		27,2	4 171	3 526
38	61	Автобус	частная		30,2	3 356	3 415
39	63	Автобус	частная		31,5	5 241	4 518
40	64	Автобус	муниципальная	КПАТП 5	21,6	1 855	1 583
41	65	Автобус	частная		28,0	3 437	3 999
42	71	Автобус	частная		29,2	5 787	5 320
43	74	Автобус	частная		27,1	500	853
44	76	Автобус	частная		14,3	0	100
45	77	Автобус	частная		24,9	2 562	2 678
46	78	Автобус	частная		27,7	3 492	3 901
47	80	Автобус	частная		22,6	4 458	3 911
48	81	Автобус	частная		25,8	2 691	2 646
49	83	Автобус	муниципальная	КПАТП 5	23,2	2 735	2 048
50	85	Автобус	частная		34,9	9 095	8 374
51	87	Автобус	муниципальная	КПАТП 5	34,2	4 082	3 353
52	88	Автобус	частная		35,9	3 320	3 150
53	90	Автобус	частная		33,6	5 728	5 308

№ п/п	Маршрут №	Тип ТС	Форма собственника	Предприятие	Средняя протяженность маршрута, км.	Количество перевезенных пассажиров, тыс., чел./год	
						2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8
54	91	Автобус	частная		27,6	4 720	4 799
55	92	Автобус	частная		25,4	4 639	5 211
56	94	Автобус	частная		32,4	2 394	1 555
57	95	Автобус	муниципальная	КПАТП 7	20,7	3 242	2 831
58	98	Автобус	частная		27,0	3 296	3 071
59	99	Автобус	частная		24,3	5 111	3 937
60	4	Трамвай	муниципальная	ГЭТ	23,2	1 677	1 307
61	7	Трамвай	муниципальная	ГЭТ	23,2	1 492	1 216
62	6	Трамвай	муниципальная	ГЭТ	24,2	929	844
63	5	Трамвай	муниципальная	ГЭТ	23,3	908	833
64	7	Троллейбус	муниципальная	ГЭТ	13,5	1 965	1 453
65	13	Троллейбус	муниципальная	ГЭТ	16,9	1 365	1 216
66	4	Троллейбус	муниципальная	ГЭТ	18,1	1 291	1 197
67	5	Троллейбус	муниципальная	ГЭТ	19,4	661	1 056
68	15	Троллейбус	муниципальная	ГЭТ	25,4	0	966
69	8	Троллейбус	муниципальная	ГЭТ	7,3	1 137	113
					ИТОГО:	185 012	164 500

В настоящее время организовано внутригородское железнодорожное движение. Проект «Городская электричка» значительно сокращает время в пути следования пассажиров между левым и правым берегами города Красноярска относительно городского общественного автотранспорта.

В целом развитие проекта «Городская электричка» обусловлено повышенным интересом пассажиров и имеет положительную динамику. В период с 2012 года, т.е. с начала его реализации, по 2020 год внутригородской пассажиропоток увеличился на 178% из которых только в 2020 году годовое количество пассажиров выросло и составило 1,367 млн человек.

В настоящее время в городе Красноярске действует один маршрут внутреннего водного транспорта, который является социально значимым. Пассажирские перевозки по реке Енисей осуществляет АО «ПассажирРечТранс». АО «ПассажирРечТранс» эксплуатирует 34 единицы флота, в том числе на пассажирских маршрутах в рамках краевой программы перевозок – 18 единиц, из них самоходных – 7 единиц, несамоходных (дебаркадеров) – 11 единиц. На паромных переправах и муниципальных маршрутах используется 12 единиц самоходного флота, и несамоходные паромы – баржи 9 единиц. Единственным направлением осуществлявшихся пассажирских перевозок в границах городского округа является направление

Торговый Центр – Усть-Мана. В таблице ниже представлено движение пассажиропотока с разбивкой по месяцам.

Таблица 2.5.3 - Данные о пассажирских перевозках в направлении Торговый Центр – Усть-Мана за 2020 год (за период навигации)

Наименование пристани	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Итого за год
Торговый Центр	49	724	651	1 786	1 822	512	172	5 716
Речной вокзал	50	990	1 142	1 648	1 408	525	185	5 948
Пашенный	4	8	122	72	110	1	0	317
Итого в границах города	103	1 722	1 915	3 506	3 340	1 038	357	11 981
Караульная	0	6	28	23	58	19	5	139
Известковый	7	54	68	202	168	80	35	614
О. Овсянский	3	52	31	15	41	1	0	143
Телефонистов	78	1 046	1 255	565	873	291	93	4 201
Боровое	27	329	318	220	363	267	88	1 612
Усть-Мана	11	419	874	2 535	2 283	788	148	7 058
Итого за пределы границ города	126	1 906	2 574	3 560	3 786	1 446	369	13 767
Всего	229	3 628	4 489	7 066	7 126	2 484	726	25 748

По итогам за 2020 год перевезено теплоходами направления Торговый Центр – Усть-Мана 25 748 человек, в 2019 году – 33 914 человек, что говорит о падении пассажиропотока ввиду пандемии на 24%.

Международный аэропорт Красноярск – международный аэропорт федерального значения с аэродромом класса «А» расположен в Емельяновском районе в 27 километрах западнее г. Красноярска, в 10 километрах от федеральной трассы Р-255. Узловой аэропорт региональных и международных авиаперевозок, крупнейший аэропорт Центральной и Восточной Сибири, один из крупнейших аэропортов страны по объему выполняемых международных грузовых рейсов. На сегодняшний день через международный аэропорт Красноярск осуществляют регулярные и чартерные пассажирские перевозки 24 ведущие российские и зарубежные авиакомпании, маршрутная сеть аэропорта насчитывает 70 направлений.

Вблизи международного аэропорта Красноярск имеется еще один аэропорт – Черемшанка, введенный в эксплуатацию в 1988 году и расположенный в непосредственной близости (взлетно-посадочная полоса расположена на удалении 1 600 м северо-восточнее) ВПП международного аэропорта Красноярск.

Таблица 2.5.4 - Данные о пассажиропотоке авиаперевозок из г. Красноярска за период с 2015 по 2020 год, чел.

2015	2016	2017	2018	2019	2020	Итого
917 321	933 592	1 137 605	1 272 202	1 371 601	876 477	6 508 798

Таблица 2.5.5 - Объемы пассажирских перевозок за 2015–2020 годы по отправлению по основным направлениям, чел.

Город	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Итого
Москва	351 720	358 698	442 169	505 590	509 923	342 820	2 510 920
Норильск	59 402	62 601	62 195	65 232	60 606	48 488	358 524
Санкт-Петербург	45 783	44 567	48 944	67 410	52 712	35 225	294 641
Игарка	35 206	42 413	50 457	53 325	49 954	40 310	271 665
Новосибирск	22 783	31 091	38 632	67 329	92 260	74 316	326 411
Хабаровск	34 906	32 414	32 809	32 351	30 627	15 219	178 326
Камрань	20 550	26 051	39 180	43 462	38 459	8 193	175 895
Анталья	32 255	0	27 805	31 452	36 152	796	128 460
Бангкок	30 725	26 775	13 047	9 381	14 399	3 919	98 246
Пхукет	19 618	24 311	21 062	28 684	30 814	12 674	137 163
Иркутск	18 345	22 610	22 602	26 188	55 676	25 864	171 285
Сочи	19 731	18 117	24 034	26 074	16 697	44 532	149 185
Санья	0	0	37 779	30 724	20 740	221	89 464
Екатеринбург	0	0	31 507	30 085	22 570	9 699	93 861
Симферополь	11 951	15 853	13 179	20 452	11 814	23 037	96 286
Ош	16 332	10 761	9 123	9 206	10 334	6 468	62 224
Худжанд	14 861	8 718	9 044	9 508	9 622	1 751	53 504
Душанбе	10 700	10 533	8 449	8 924	11 318	3 457	53 381
Пекин	9 514	12 228	11 499	11 457	12 570	691	57 959
Северо-Енисейск	8 961	11 844	11 921	13 147	13 565	5 765	65 203
Итого	763 343	759 585	955 437	1 089 981	1 100 812	703 445	5 372 603

Таблица 2.5.6 - Объемы пассажирских перевозок за 2015–2020 годы по прибытию

2015	2016	2017	2018	2019	2020	Итого
887 500	889 233	1 118 220	1 244 096	1 306 478	855 746	6 301 273

Таблица 2.5.7 - Объемы пассажирских перевозок за 2015–2020 годы по прибытию по основным направлениям, чел.

Город	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Итого
Москва	344 941	353 987	431 564	493 315	493 856	334 708	2 452 371
Норильск	53 894	57 447	62 460	62 745	57 364	44 442	338 352
Санкт-Петербург	44 071	41 954	48 355	63 842	51 369	35 471	285 062
Игарка	34 304	41 613	49 995	53 124	48 885	37 225	265 146
Новосибирск	19 031	26 585	45 244	71 938	88 285	71 257	322 340
Хабаровск	34 169	30 777	31 187	31 828	30 584	16 060	174 605
Камрань	20 240	25 941	38 185	43 157	38 764	9 152	175 439
Анталья	32 197	0	27 615	31 694	35 983	1 035	128 524
Бангкок	31 301	25 976	12 201	9 120	14 557	4 975	98 130
Пхукет	19 373	24 493	22 478	27 523	31 294	14 129	139 290
Иркутск	14 068	16 937	24 394	29 024	54 437	25 513	164 373
Сочи	18 742	16 854	22 579	23 780	16 571	41 510	140 036
Санья	0	0	36 153	28 293	14 682	480	79 608
Томск	6 554	19 936	18 231	13 905	16 133	6 712	81 471
Худжанд	15 097	8 800	9 102	9 601	10 148	3 921	56 669

Город	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Итого
Душанбе	15 297	11 192	5 346	8 829	12 384	3 780	56 828
Ош	16 018	10 987	9 015	9 210	10 011	4 253	59 494
Симферополь	11 735	15 076	12 563	18 571	10 986	20 075	89 006
Пекин	9 651	11 109	12 221	12 167	12 213	1 057	58 418
Северо-Енисейск	8 371	10 580	11 200	12 709	12 932	8 110	63 902
Итого	749 054	750 244	930 088	1 054 375	1 061 438	683 865	5 229 064

Таблица 2.5.8 - Объемы пассажирских перевозок за 2015–2020 годы, чел.

2015	2016	2017	2018	2019	2020	Итого
1 804 821	1 822 825	2 255 825	2 587 734	2 568 541	1 680 951	12 720 697

Таблица 2.5.9 - Объемы пассажирских перевозок за 2015–2020 годы по основным направлениям, чел.

Город	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Итого
Москва	696 661	712 685	873 733	998 905	993 303	671 823	1 665 126
Норильск	113 296	120 048	124 655	127 977	117 800	92 816	696 592
Санкт-Петербург	89 854	86 521	97 299	131 252	104 061	70 696	579 683
Игарка	69 510	84 026	100 452	106 449	98 839	77 535	536 811
Новосибирск	41 814	57 676	83 876	139 267	155 919	134 515	613 067
Хабаровск	69 075	63 191	63 996	64 179	61 087	31 258	352 786
Камрань	40 790	51 992	77 365	86 619	76 887	17 059	350 712
Анталья	64 452	0	55 420	63 146	72 135	1 831	256 984
Бангкок	62 026	52 751	25 248	18 501	28 956	8 894	196 376
Пхукет	38 991	48 804	43 540	56 207	61 820	26 803	276 165
Иркутск	32 413	39 547	46 996	55 212	75 745	33 952	283 865
Сочи	38 473	34 971	46 613	49 854	33 268	86 042	289 221
Санья	0	0	73 932	59 017	35 422	701	169 072
Худжанд	29 958	17 518	18 146	19 109	19 770	5 672	110 173
Душанбе	25 997	21 725	13 795	17 753	23 702	7 237	110 209
Ош	32 350	21 748	18 138	18 416	20 345	10 721	121 718
Симферополь	23 686	30 929	25 742	39 023	22 800	43 112	185 292
Томск	13 492	42 753	30 698	22 181	26 867	11 688	147 679
Екатеринбург	0	0	57 167	53 228	38 428	19 565	168 388
Пекин	19 165	23 337	23 720	23 624	24 783	1 748	116 377
Итого	1 502 003	1 510 222	1 900 531	2 149 919	2 091 937	1 353 668	7 226 296

Таблица 2.5.10 - Показатели расходов на транспортную работу в соответствии с Порядком расчета НМЦК контрактов на перевозки, рассчитанные удельно на базовые показатели вариантов маршрутной сети (выпуск, парк подвижного состава, пробег, время работы транспортных средств, протяженность путей и протяженность контактной сети)

№	Показатель	Виды транспорта	Выпуск по вместимости (прочие расходы), расходы на ед. выпуска в год				Парк ПС, шт (расходы на амортизацию ПС), расходы на ед. парка в год				Пробег ПС (топливо(энергия), ремонт и запчасти), расходы тыс.км пробега в год				Время работы транспортных средств (расходы на водителей), расходы на тыс. часов в год				Протя-жен-ность пути, на км одиночного пути	Энерго-хозяй-ство, на км кон-тактной сети
			Малая (Тм: одиноч.)	Средняя (Тм: 3-секц)	Большая (Тм: поезд 2хОдинч)	Особо большая (3 ваг.тм)	Малая (Тм: одиноч.)	Средняя (Тм: 3-секц)	Большая (Тм: поезд 2хОдинч)	Особо большая (3 ваг.тм)	Малая (Тм: одиноч.)	Средняя (Тм: 3-секц)	Большая (Тм: поезд 2хОдинч)	Особо большая (3 ваг.тм)	Малая (Тм: одиноч.)	Средняя (Тм: 3-секц)	Большая (Тм: поезд 2хОдинч)	Особо большая (3 ваг.тм)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	Удельные расходы, руб. на ед.	Трамвай	**1 778 724**	**1 871 884**	**1 921 204**	**2 052 724**	**2 300 000**	**4 600 000**	**4 600 000**	**6 900 000**	**54 210**	**77 447**	**109 151**	**164 092**	**482 298**	**535 887**	**535 887**	**535 887**	**2 819 460**	**287 206**
2		Троллейбус	**0**	**0**	**1 548 564**	**1 614 324**			**1 613 333**	**2 053 333**	**0**	**0**	**49 134**	**65 710**	**0**	**0**	**535 887**	**589 476**	**1 699 204**	**242 767**
3		Троллейбус УАХ	**0**	**0**	**1 548 564**	**1 614 324**			**2 600 000**	**3 146 000**	**0**	**0**	**49 134**	**65 710**	**0**	**0**	**535 887**	**589 476**	**1 699 204**	**242 767**
4		Автобус	**1 704 132**	**1 709 556**	**2 357 582**	**2 702 340**	**1 533 333**	**1 780 000**	**1 928 571**	**2 571 429**	**27 853**	**48 263**	**72 685**	**88 439**	**525 169**	**562 682**	**766 319**	**803 831**	**1 699 204**	
5		Электропоезд	**0**	**0**	**0**	**0**	**12 689 331**	**19 033 996**	**25 378 661**	**31 723 326**	**53 022**	**78 697**	**104 372**	**130 047**	**3 616 666**	**3 616 666**	**3 616 666**	**3 616 666**		
6		Метро	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**131 165 626**	**71 811 866**

В таблице удельных показателей приведена также стоимость обслуживания выделенных полос транспорта общего пользования. Данные расходы не входят в стоимость контрактов на перевозки пассажиров, однако город как заказчик транспортного обслуживания несет указанные затраты, которые не делятся с другими участниками дорожного движения и должны учитываться при рассмотрении сценариев развития транспортной системы.

2.5.1 Сведения об объектах инфраструктуры ПТОП

Воздушный транспорт

На территории г. Красноярск расположен грунтовый аэродрома 4 класса, частный, в микрорайоне Солнечный г. Красноярска. Базируются 3 частных самолёта Ан-2.

Характеристика взлетно-посадочных площадок г. Красноярск представлена в таблице 2.5.1.1.

Таблица 2.5.1.1 – Характеристика аэродромов и взлетно-посадочных площадок г. Красноярска

Наименование		Готовность аэродрома	Габариты ВПП	Тип покрытия	Эксплуатируемые типы ВС
Взлетно-посадочные площадки					
4	АРЗ-67 ГА Северный г. Красноярск	По заказу	350х30	Асфальт	Самолеты Ан-2. Вертолеты всех типов

Железнодорожный транспорт

Красноярск — крупный транзитный узел, расположенный на пересечении Транссибирской магистрали и исторически сложившихся торговых путей по р. Енисей.

Железнодорожные пути:

по территории Красноярской агломерации проходят пути общего пользования Красноярской железной дороги:

транссибирская железнодорожная магистраль (участок Зеледеево – Красноярск - Камарчага): протяженность 151,9 км; федерального значения; общего пользования; I класса; ширина колеи 1520мм; 2-х путный; электрифицирован; пропускная способность (пар поездов в сутки): пассажирских 11, пригородных 10, грузовых 54, прочих 18; загруженность участка от 6,3 до 94 млн. тонн брутто на км;

участок Бугач – Красноярск-Северный – Красноярск-Восточный: протяженность 33,1 км; федерального значения; общего пользования; I класса; ширина колеи 1520 мм; 2-х путный; электрифицирован; пропускная способность (пар поездов в сутки): пассажирских 0,

пригородных 7, грузовых 49, прочих 6; загруженность участка от 34,1 до 58,3 млн. тонн брутто на км;

участок Енисей - Дивногорск: протяженность 30,4 км; федерального значения; общего пользования; I класса; ширина колеи 1520 мм; однопутный; электрифицирован; пропускная способность (пар поездов в сутки): пассажирских 0, пригородных2, грузовых 0, прочих 2; загруженность участка от 0,5 млн. тонн брутто на км;

южносибирская железнодорожная магистраль (участок Кошурниково - Саянская Район ст. Жайма): существующий; федерального значения; общего пользования; I класса; ширина колеи 1520мм; 2-х путный; электрифицирован; пропускная способность (пар поездов в сутки): пассажирских 1, пригородных 1, грузовых 24, прочих 20; загруженность участка от 86,4 тонн брутто на км.

Данные об интенсивности движения поездов по участкам железной дороги через г. Красноярск представлены в таблице 2.5.1.2.

грузовые Подъездные пути необщего пользования:

железнодорожный путь Базаиха – Железногорск (АО «Атомспецтранс») проходит через городской округ г. Сосновоборск – существующий, однопутный, осуществляются только грузовые перевозки;

железнодорожный путь Красноярск-Северный – Коркино (ОАО «В-Сибпромтранс») – существующий, однопутный, осуществляются только перевозки.

Таблица 2.5.1.2 – Данные об интенсивности движения поездов по участкам железной дороги через г. Красноярск

Участок	Интенсивность	Комментарий
Красноярск - Зеледеево	57 грузовых; 19 пассажирских; 20 пригородных	Загрузка 100%
Красноярск - Камарчага	65 грузовых; 18 пассажирских; 21 пригородных	Загрузка 100%
Красноярск - Дивногорск	6 пригородных	Имеется резерв пропускной способности

Схема Красноярской железной дороги на территории Красноярской агломерации представлена на рисунке 2.5.1.1.

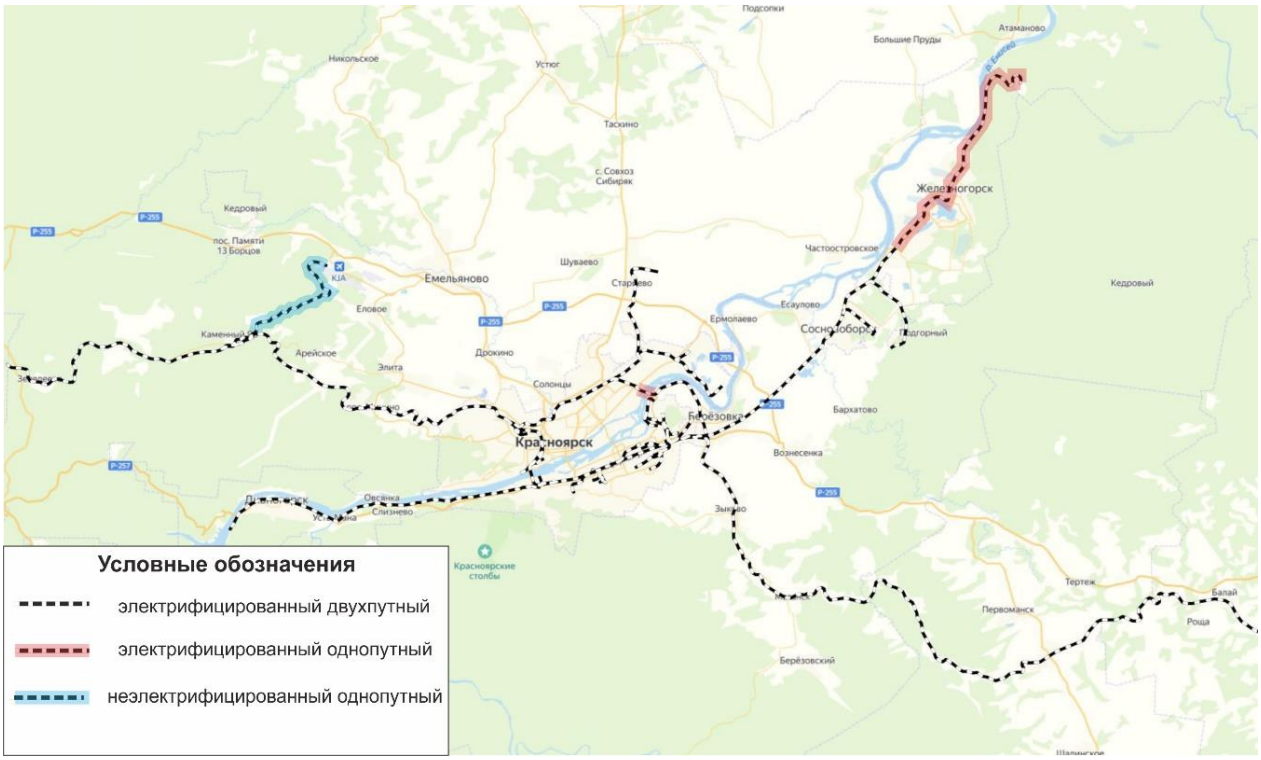


Рисунок 2.5.1.1 – Схема Красноярской железной дороги на территории Красноярской агломерации

Железнодорожные станции

Бугач – грузовая 3 класса, путей 18, из них 4 главных; обслуживает подъездные пути промышленных предприятий.

Красноярск — пассажирская внеклассная станция в черте Красноярска, обслуживающая ряд предприятий. Имеются: главные и приемоотправочные пути для грузовых поездов и электропоездов, посадочные пассажирские платформы, путей 76, из них 2 главных, пассажирский вокзал, площадь зала ожидания 1 417,0 м^2.

Енисейский филиал – пассажирское вагонное депо Красноярск с путями для отстоя пассажирских составов.

Красноярск - Северный — грузовая 1 класса, путей 12, из них 3 главных; крупная железнодорожная станция в черте Красноярска, обслуживающая ряд предприятий, в том числе КрАЗ, ТЭЦ-3, КРАМЗ. Имеются: главные и приемоотправочные пути для грузовых поездов и электропоездов, посадочная пассажирская платформа. Мощности станции в текущий период задействованы максимально.

Станция Енисей – грузовая 3 класса, путей 22, из них 4 главных; вокзал, площадь зала ожидания 342,1 м^2; обслуживает большое количество подъездных путей к промышленным предприятиям, в том числе Енисейского грузового района Красречпорта, имеет большой объем работы, особенно в период навигации.

Станция Злобино - грузовая 2 класса, путей 19, из них 3 главных; вокзал, площадь зала ожидания 467,0 м^2; обслуживает подъездные пути ряда промышленных предприятий.

Станция Базаиха - грузовая 1 класса, путей 22, из них 3 главных; пассажирское здание, площадь зала ожидания 317,9 м^2; обслуживает большое количество подъездных путей к промышленным предприятиям, в том числе Енисейского грузового района Красречпорта, имеет большой объем работы, особенно в период навигации. Станция Базаиха обслуживает крупный центр по переработке крупнотоннажных контейнеров (ПАО «ТрансКонтейнер»).

Красноярские столбы – промежуточная 5 класса, путей 5, из них 1 главный.

Станция Коркино - грузовая с большим объемом работы, соединена 1 путем со ст. Красноярск-Северный, обслуживает большое количество подъездных путей к промышленным предприятиям.

Основные показатели Красноярской железной дороги за 2019 год:

Эксплуатационная длина: 3158 км;

Численность сотрудников: 28 318 человек;

Перевезено грузов: 84,6 млн тонн;

Перевезено пассажиров: в дальнем сообщении – 2,1 млн человек, в пригородном сообщении - 6,7 млн человек. Динамика изменения пассажиропотока на пригородном железнодорожном транспорте за последние 5 лет представлена на рисунке 2.5.1.2

Для Красноярского края магистраль является главной транспортной линией, по которой идет основной поток грузов (более 80% производимой здесь продукции и сырья). В том числе 95% всех экспортных грузов транспортируется по железной дороге.

Инженерные сооружения магистрали:

20 действующих тоннелей протяженностью 21,5 км;

1081 мост;

2204 путепровода;

2100 водопропускных труб, в т.ч. поперечных лотков – 59 км.

Крупнейшая пассажирская станция дороги – Красноярск, сортировочная – Красноярск-Восточный.

Всего на дороге 179 станций. Общее количество платформ для посадки и высадки пассажиров – 663. На дороге функционируют 5 эксплуатационных локомотивных депо и 8 оборотных локомотивных депо Дирекции тяги; 5 производственных участков по ремонту тягового подвижного состава; 3 эксплуатационных вагонных депо.



Рисунок 2.5.1.2 – Изменение пассажиропотока на пригородном железнодорожном транспорте

Красноярская железная дорога граничит: с Восточно-Сибирской железной дорогой по ст. Тайшет и Юрты исключительно, с Западно-Сибирской железной дорогой по ст. Мариинск (включительно) и Междуреченск (исключительно).

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Красноярского края осуществляет АО «Краспригород».

Основной целью работы пригородного железнодорожного транспорта в границах Красноярской агломерации является организация пассажирских перевозок и их интеграция с пригородным автомобильным и городским общественным транспортом. Развитие железнодорожного сообщения позволит привлечь часть пассажиропотока с автомобильного транспорта, а также с интенсивно застраивающихся и развивающихся районов г. Красноярска и города-спутника Дивногорска, более равномерно загрузить транспортную систему.

Согласно данным о пассажиропотоке - 90% пассажиров пользуются услугами в границах города, 10% для осуществления передвижения за город (станции: г. Дивногорск, п. Усть - Мана, нижняя Мана, с. Овсянка, п. Слизнево.

Схема маршрутов «Городской электрички» в Красноярской агломерации представлена на рисунке 2.5.1.3.

По данным ОАО «РЖД» пассажиропоток на железнодорожном вокзале Красноярска составил за 2019 г.:

1 485 466 пасс./год в пригородном сообщении;

2 348 140 пасс./год в дальнем сообщении.

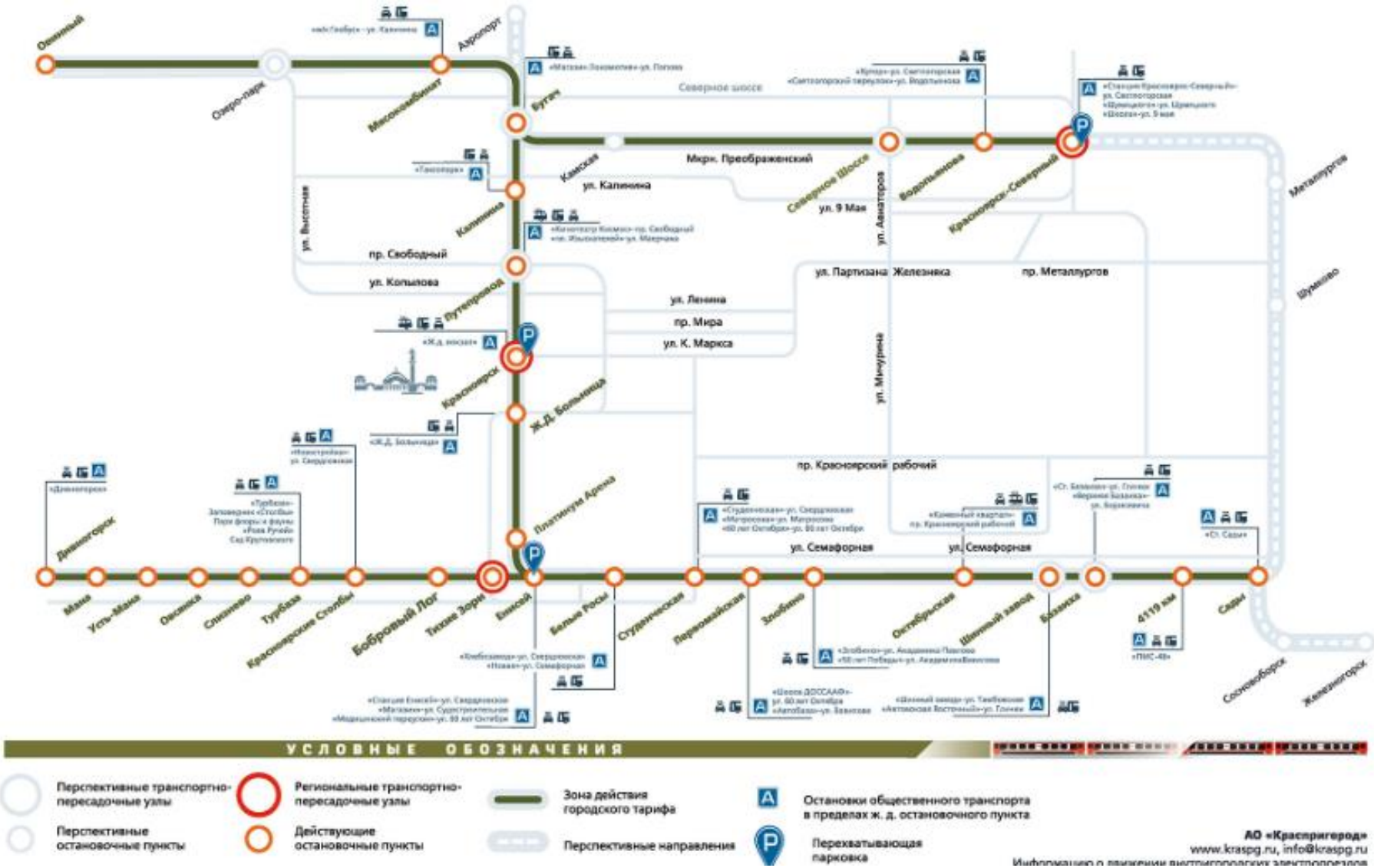


Рисунок 2.5.1.3 – Схема маршрутов «Городской электрички» в Красноярской агломерации

Водный транспорт

Основным перевозчиком пассажиров водным транспортом в Красноярском крае является ОАО «ПассажирРечТранс». За навигацию по р. Енисею скоростные и водоизмещающе суда, паромные переправы и суда на воздушной подушке перевозят около 400 тыс. чел./год. Для сравнения, в 1987 году количество пассажиров водного транспорта составляло 1 793,3 тыс. чел./год. На маршруте «Красноярск-Дудинка» 18 остановочных пунктов, только в 6 из которых имеется регулярное воздушное и автомобильное сообщение.

За последние 30 лет основная часть пассажирского флота выведена из эксплуатации в связи с износом. На количество судов повлияла тенденция к снижению пассажиропотока. Из-за малой востребованности количество пристаней, на которых устанавливались дебаркадеры, также сократилось.

Схема маршрута пассажирских перевозок водным транспортом в Красноярской агломерации «Торговый центр – Усть-Мана» представлена на рисунке 2.5.1.4.



Рисунок 2.5.1.4 – Маршрут пассажирских перевозок водным транспортом в Красноярской агломерации

Основной объем грузоперевозок по рекам Красноярского края и поддержание судов в надлежащем состоянии осуществляет ОАО «Енисейское речное пароходство» («ЕРП»). Сегодня «ЕРП» – одна

из крупнейших компаний, лидер речных перевозок в Енисейском речном бассейне. Ежегодно флот пароходства доставляет по Енисею, Ангаре, Нижней и Подкаменной Тунгуске, и их притокам около 3,5 млн тонн грузов.

Всего в состав флота Енисейского пароходства входят порядка 460 единиц общей грузоподъемностью более 520 тыс. тонн. В частности, это сухогрузы типа ГТ. В нефтеналивной флот пароходства входят суда типа НТ, ТН и ТНМ. ЕРП располагает и вспомогательным и несамоходным флотами.

Основным потребителем услуг ОАО "Енисейское речное пароходство" является ГМК «Норильский Никель» (около 51% общего грузопотока), 25% грузооборота приходится на лесной комплекс.

АО «Красноярский речной порт», расположенный в черте г. Красноярска является крупнейшим перевалочным портом Енисейского бассейна и Востока страны, обеспечивающий снабжение районов и предприятий среднего и нижнего течения р. Енисей и притоков.

Район деятельности порта распространяется от г. Дивногорска вниз по Енисею на 320 км, по р. Кан — на 110 км и по р. Агул — на 40 км.

Красноярский речной порт - один из крупнейших речных портов Восточной Сибири и самое крупное грузоперерабатывающее предприятие Енисейского бассейна.

Порт расположен на пересечении Енисейского водного пути (имеющего выход к северным морским портам) с Транссибирской железнодорожной магистралью, воздушными трассами, автомобильными дорогами (федеральная трасса Р-255 «Сибирь»). Это позволяет Красноярскому порту перерабатывать грузы смешанного сообщения — автомобильного, водного, железнодорожного, и делает его одним из основных перевалочных узлов будущего Красноярского мультимодального транспортно-логистического центра.

Сегодня «Красноярский речной порт» является дочерним предприятием АО «Енисейское речное пароходство». Основная функция порта в структуре холдинга — обработка грузопотоков в бассейне Среднего Енисея.

Красноярский речной порт является портом общего пользования.

Порт осуществляет перевалку грузов с железной дороги и автомобильного транспорта на воду, следуемых в северные районы Красноярского края и прибываемых грузов с севера на железную дорогу и автотранспорт.

Порт имеет ремонтно-механические мастерские, где производится ремонт и обслуживание несамоходного флота, погрузочно-разгрузочной техники, механизмов и контейнеров разного типа, автотранспортный и железнодорожный цеха.

Пропускная способность порта составляет 1280,0 тыс. тонн/год.

Общая территория порт составляет около 574972 кв. метров.

Протяженность причалов – 1 958,7 погонных метра.

Количество портальных кранов – 38 (грузоподъемностью от 5 до 40 т).

Мостовой причальный кран – 1 (грузоподъемностью до 130 т).

Количество плавучих кранов - 6 (грузоподъемностью от 5 т). Расположение кранов на грузовых районах позволяет переваливать грузы как по прямому варианту (в судно), так и обеспечивать работу на линиях, удаленных от причальной стенки.

Контейнерный парк:

Крупнотоннажных типоразмера 1С - 782; Среднетоннажные:

массой брутто 5 т - 252;

массой брутто 3 т - 1298.

Площадь:

открытых складов – 191 099 кв. метров;

закрытых складов – 19 425 кв. метров;

крытых площадок – 4 816 кв. метра.

В состав «Красноярского речного порта» входят грузовые районы (в черте Красноярска) Злобино, Енисей (на правом берегу), грузовой район Песчанка, Городской грузовой участок и пассажирский район с вокзалом (на левом берегу).

Грузовой район Злобино (близ станции Злобино) — основной по перевалке тарно-штучных и ценных грузов с железной дороги на реку и обратно. В составе отправляемых грузов района 60% для Норильского горно-металлургического комбината. Порт реконструируется.

В грузовом районе Енисей (близ станции Енисей) перегружаются навалочные и химические грузы: уголь, графитная руда, цемент, гравий, а также контейнеры.

Городской грузовой участок отправляет промышленные и продовольственные товары, изготовленные в г. Красноярске. С железнодорожной сетью не связан. В перспективе здесь грузовые операции прекратятся и участок переоборудуется в пассажирский. На причалах промышленных предприятий производится погрузка нефтепродуктов, оборудования, машин, минерально-строительных грузов, муки и выгрузка леса, зерна, строительных грузов.

Грузовой район Песчанка перерабатывает тяжеловесные грузы (до 200 т).

Пассажирский район примыкает к городскому грузовому участку.

Автомобильный транспорт

Автовокзал Красноярск

Автовокзал Красноярск расположен по адресу Аэровокзальная ул., дом 22. Автовокзал был открыт в здании аэропорта «Красноярск Северный» в 1965 году, куда он переведен из центра города (ранее располагался на пересечении просп. Мира и ул. Вейнбаума). Пропускная способность здания составляла 150 человек в час.

В составе автовокзала присутствуют 2 площадки отстоя автобусов и посадки пассажиров площадью 0,6 га (северная) и 0,2 га (южная). Пассажирские перроны имеют навесы от осадков. Количество мест отстоя автобусов и посадки пассажиров можно считать достаточным. Условия труда и отдыха водителей обеспечены в здании автовокзала.

Схема автовокзала приведена на рисунке 2.5.1.5.

Автовокзал Красноярск обслуживает 15 пригородных и 59 междугородних маршрутов. Расположение автовокзала логистически неудачно: он расположен в глубине жилого района с затрудненным выездом на внешнюю дорожную сеть через жилые улицы, что вызывает как увеличение времени в пути для пассажиров пригородныхи междугородних маршрутов, так и повышенную загрузку прилегающих улиц, рост загрязнения воздуха, рост риска ДТП. Автовокзал не имеет пересадки на городскую электричку и перспективные трамвайные линии. Рядом с автовокзалом отсутствуют точки посещения приезжими (административные офисы, торговые центры), проезд до них на общественном транспорте является длительным и неудобным. В связи с указанными обстоятельствами, необходимо предусматривать перенос автовокзала в район ТПУ «Северное шоссе».

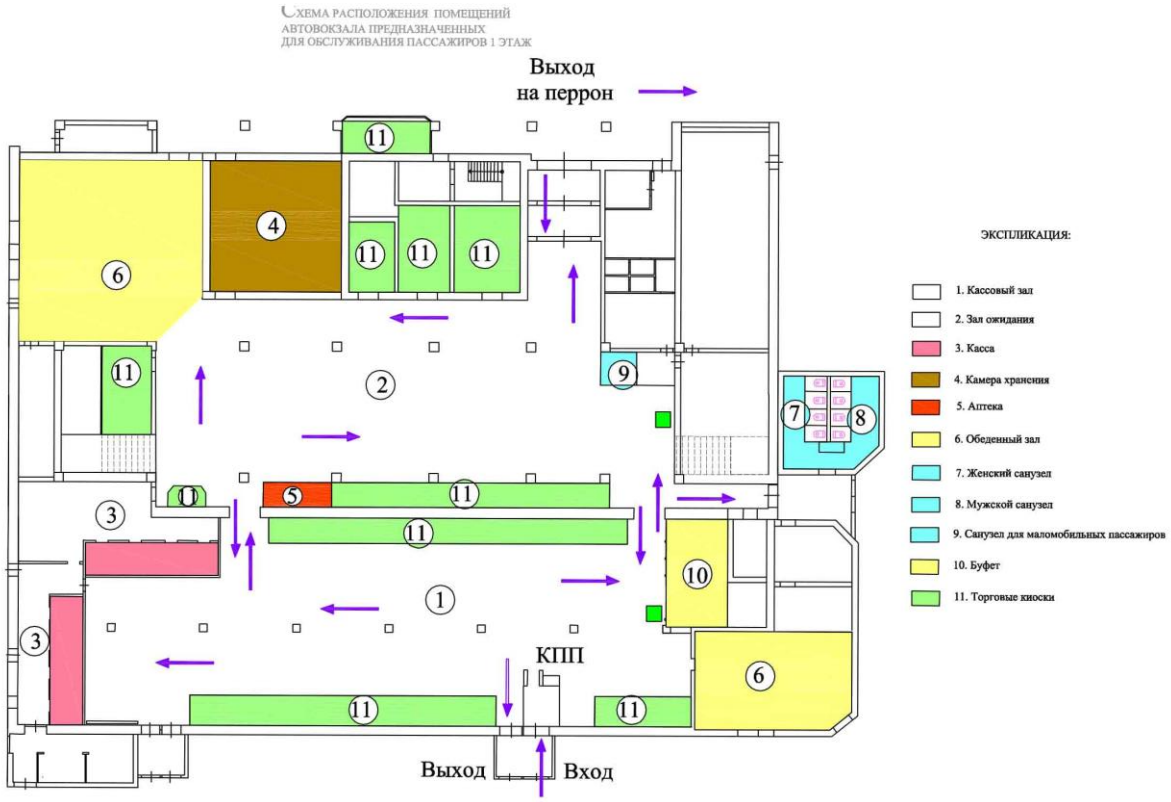


Рисунок 2.5.1.5 – Схема автовокзала Красноярск

Автостанция Восток

Автостанция Восток расположена по адресу: ул. Глинки, д. 51Г, за зданием ТЦ «Восток». Представляет собой площадку для разворота автобусов и двухэтажное здание с кассами. Автостанция обслуживает 6 маршрутов.

В составе автостанции присутствуют 2 площадки отстоя автобусов и посадки пассажиров площадью 0,5 га (восточная) и 0,15 га (западная). Количество мест отстоя автобусов и посадки пассажиров, с учетом планирования развития узла, является недостаточным. Условия труда и отдыха водителей недостаточны (отсутствуют места для отдыха и приема пищи).

Схема расположения автостанции Восток приведена на рисунке 2.5.1.6.

Логистически автостанция Восточная удобно расположена на восточном въезде в город, рядом со станцией городской электрички Шинный завод, на пересечении с крупной перспективной трамвайной линией, которая имеет резерв провозной способности по перехвату автобусного пассажиропотока. В перспективной схеме отсюда будет возможен проезд без пересадки на городском транспорте почти во все ключевые районы города, а также экспресс-сообщение городской

электричкой с центром города. В связи с этим, данную автостанцию необходимо развивать.

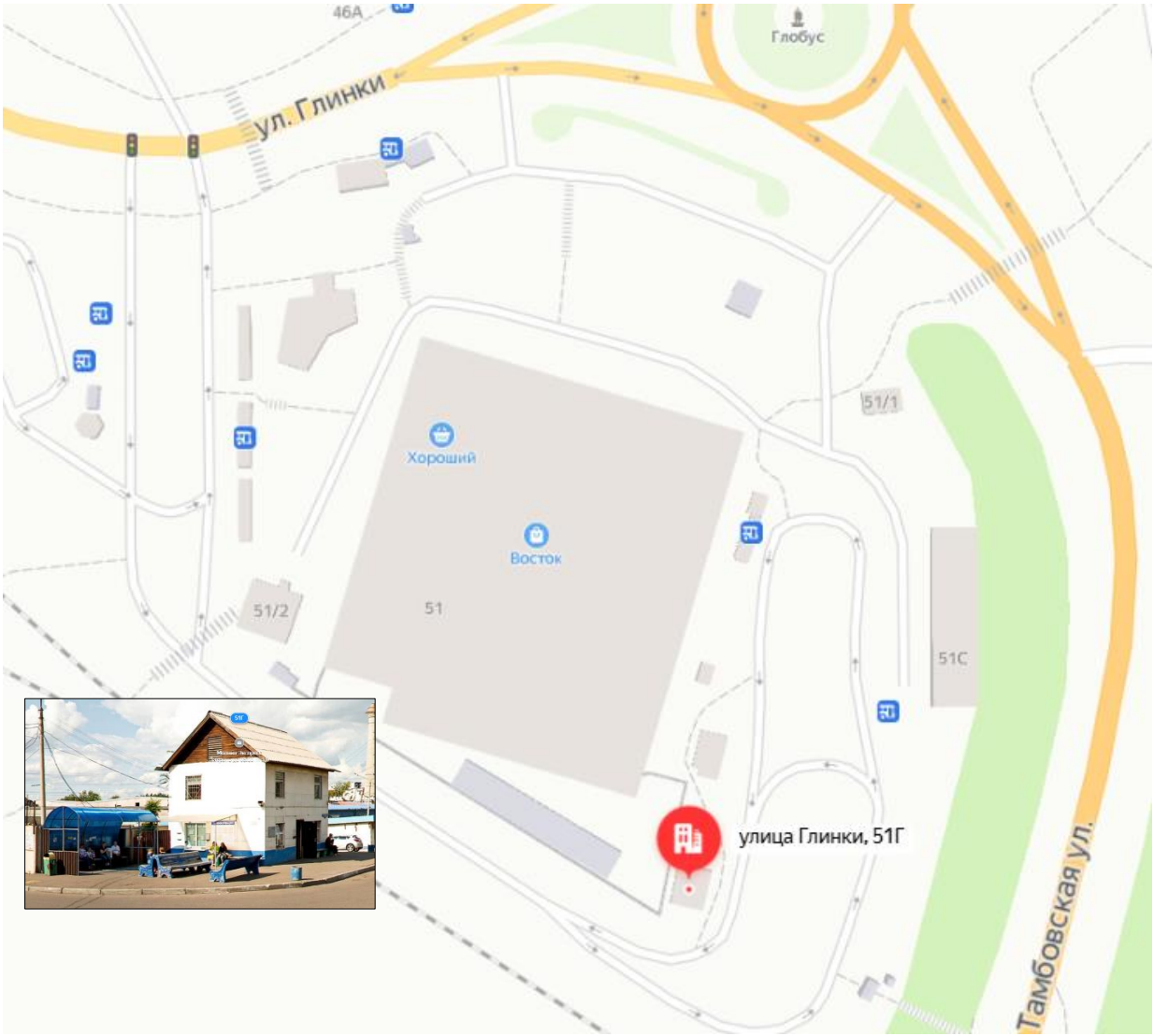


Рисунок 2.5.1.6 – Схема расположения автостанции Восток

Железнодорожный вокзал Красноярск (терминал автобусного транспорта)

Часть пригородных (6) и междугородних (3) маршрутов (западное, северное и восточное направления) отправляются от железнодорожного вокзала Красноярска (улица 30 Июля, дом 1).

Площадка для общественного транспорта представляет собой 2 проездные полосы с 3-мя линиями отстоя городского транспорта (около 0,3 га) и площадку для отстоя прочих автобусов (площадь около 0,1 га). С учетом развития трамвайного сообщения как основного (маршруты трамвая будут транзитными с остановкой на путепроводе в стороне от привокзальной площади), а также развития прилегающих районов и продления автобусных маршрутов в район Новоостровский, оборот городского транспорта на этой площадке будет практически

исключен, что позволит реконструировать её и переориентировать на обслуживание пригородных маршрутов северного и северо-западного направления, а также экспресс-маршрута в аэропорт. Условия труда и отдыха водителей достаточны (водителями используется инфраструктура железнодорожного вокзала).

Логистически данный конечный пункт имеет выгодное местоположение: маршруты с севера имеют незначительный пробег по городской застроенной территории (3,8 км) через районы, частично занятые промзонами (что нивелирует негативные последствия загрязнения воздуха) и обеспечивают прямую пересадку практически на все маршруты западного направления, что позволяет проехать от автостанции без пересадок почти по всему городу. Центр города и вокзал расположены в пешеходной доступности от остановочных пунктов. Обеспечена связь прямым экспресс-маршрутом с аэропортом.

Предмостная площадь (терминал автобусного транспорта)

Часть пригородных (3) маршрутов (Дивногорское и восточное направления) отправляются от Предмостной площади Красноярска.

Площадка для общественного транспорта расположена северо-западнее Предмостной площади (площадь около 0,4 га). Условия труда и отдыха водителей недостаточны.

Логистически данный конечный пункт не имеет удобных выездов на внешние автодороги (для выезда на внешнюю сеть необходим длительный пробег по городской территории). Имеет смысл сохранять данный пункт только для маршрутов Дивногорского направления и только до периода, пока не будет обустроена более удобный ТПУ на Платинум Арене (после продления к ней трамвайного сообщения).

Инфраструктура трамвая

В настоящий момент в аренде МП «Городской транспорт» находится одно трамвайное депо, трамвайных путей – 51,0 км оп, стрелочных переводов – 68 комплектов, из них 5 комплектов автоматизировано, основной радиус стрелок – 30 м. В перечне кривых участков пути имеются кривые R менее 30 метров. Пассажирских путей трамвая по предприятию 46,4 километра, обособленные на – 81,0%. В одном уровне с проезжей частью расположено – 8,8 км оп. Фактически после проведение полного капитального ремонта ТС есть возможность довести обособленность трамвайных путей до 90%. Всего служебных путей – 4,4 км, 40 стрелочных переводов (далее - СП). Пересечений с автодорогами – 76 переездов, что составляет в среднем 1,64 переезда на 1 км оп пассажирских путей.

Протяжённость трамвайных путей в 2000 году составляла 64,6 км оп (потеря 21% протяженности). Оценка балльности пути предприятием не проводится.

Инфраструктура используется для работы парка трамвайных вагонов 63 ед. (в т. ч. 60 пассажирских) с выпуском 44 ед. по будним дням.

Схема маршрутов трамваев г. Красноярска приведена ниже (Рисунок 2.5.1.7).

Трамвайное депо.

На балансе депо находится 60 единиц пассажирского подвижного состава и 3 единицы спецтехники (рельсотранспортер, снегоочиститель и сете измеритель).

Вместимость парка - 150 инвентарных единиц подвижного состава.

Списочная численность работающих составляет 351 чел.

Основной маркой трамвая является КТМ-5М (средняя пассажировместимость 95 чел. при нормативе 4 чел/м^2). На территории трамвайного депо находится служба пути.



Рисунок 2.5.1.7 - Схема маршрутов трамвая

Инфраструктура троллейбусного транспорта

В настоящий момент в аренде МП «ГТ» находится одно троллейбусное депо по адресу: ул. Березина, д.1 вместимостью на 100 машин, год постройки 1959 г, в районе международного автовокзала. Протяжённость троллейбусной контактной сети – 106,6 км. Протяженность контактной сети троллейбуса для пассажирского движения составляет 95,0 км, движение осуществляется по 5 маршрутам. Средняя скорость на маршруте –16,0 км/час. Парк троллейбусов – 106 единиц.

Второе троллейбусное депо (1980 г.) по адресу: ул. Телевизорная д.3, на 150 единиц подвижного состава, сняли с баланса МП в 2019 году. Нахождение второго депо, в Октябрьском районе, в районе ул. Высотной, было очень выгодным для МП ГТ по обслуживанию Северо-Западного района города, с численностью жителей 300,0 тыс. человек. В настоящее

время контактная сеть в депо и на служебной линии к нему демонтирована.

Паспортная вместимость существующего депо рассчитана на 100 единиц, парк подвижного состава - 106 единиц, депо №1 перегружено, что не позволяет развивать экологически чистый троллейбусный транспорт (учитывая перспективы движения с автономным ходом).

Для сравнения, в 1996 году троллейбусом в Красноярске перевезено 72,0 млн пассажиров, при 163 единиц подвижного состава, что составило выработку на 1 машину – 442,0 тыс. пасс. /год. Справочно: в г. Ижевске, перевозка на 1 троллейбус за 2018 год – 199,5 тыс. пасс. /ед. Парк составляет – 211 машин, перевозки за 2018 год – 42,1 млн пассажиров.

Контактная сеть.

Контактная сеть всех типов: продольно-поперечная и полигональная на перекрёстках, на металлическом тросу. Тросы подвержены коррозии, провод МФ-85 имеет средний износ до 10-12%. Необходимо отметить, что предприятие использует токоприемники на графитовых вставках, что приводит к уменьшению износа контактной сети.

Энергетика.

Норматив расхода электроэнергии для троллейбусов большого класса принимается равным не менее 1,7 кВт*ч/км пробега, принимая во внимание сложный продольный профиль и климатические условия региона, расход электроэнергии приходиться по верхней планке норматива.

Остановочные площадки.

В основном остановки выполнены в виде навеса или пристройки к торговому павильону. Названия остановок прописаны, графики движения – есть. Некоторые остановки совмещены с автобусным транспортом и имеют «карманы» для остановки общественного транспорта.



Рисунок 2.5.1.8 - Схема маршрутов троллейбуса (2020 год)

Обзор и описание текущего состояния троллейбусной системы г. Красноярска, выполнены с разделением на участки (Таблица 2.5.1.3).

Таблица 2.5.1.3 - Перечень объектов действующей инфраструктуры троллейбусной системы

1.	Наименование улиц, площадей (участков пути), направление	Протяжённость одиночного пути, км	Всего, в т. ч.	Железобетон	Металл	Остановки
1.	Кольцо ж/д. вокзала, ул. Братьев Абалаковых, ул. Вокзальная, ул.К.Маркса, ул. Профсоюзная, Красная площадь.	3,58	101	13	88	7
2.	ул. Робеспьера, ул. Республики, ул. Маерчака.	5,65	159	30	129	10
3.	ул. Калинина	8,4	234	88	146	19
4.	ул. Тотмина	3,64	102	16	86	8
5.	ул. Высотная	3,48	99	0	99	6
6.	ул. Михаила Годенко, ул. Копылова	6,33	181	0	181	10
7.	Свободный проспект	5,30	152	36	116	10
8.	ул. Гусарова, Елены Стасовой, ул. Мирошниченко, ул. Гусарова, кольцо "Ветлужанка".	6,00	175	22	153	15

1.	Наименование улиц, площадей (участков пути), направление	Протяжённость одиночного пути, км	Всего, в т. ч.	Железобетон	Металл	Остановки
8а.	ул. Лесопарковая, ул. Забобонова, ул. Крупской – не действ.	2,8	78			
9.	ул. Лесопарковая, ул. Забобонова, ул. Крупской - не действ.	5,74	198	164	34	14
10.	ул. К. Маркса	3,90	117	0	117	6
11.	ул. Ленина	3,66	108	0	108	7
12.	ул. Белинского, ул. Партизана Железняка	8,83	256	0	256	16
13.	ул. Аэровокзальная, автовокзал, троллейбусное депо	4,40	106	38	68	0
14.	просп. Металлургов, ул. Тельмана, вкл. ул. Новгородская и кольцо "Спортзал"	9,42	275	197	78	18
14а.	просп. Металлургов - не действ. линия. (Тельмана-Тельмана)	3,54	98			
15.	просп. Металлургов (д.2В), от перекрёстка с ул. Тельмана, по пр., далее по ул. Пограничников до кольца ОАО "РУСАЛ"	7,73	216	161	55	14
16.	ул. Краснодарская, Комсомольский просп., ул. 9-го Мая, ул. Шумяцкого, ул. Светлогорская, кольцо Красноярск-Северный	8,57	239	27	212	16
16а.	ул. Воронова - не действующая линия	3,6	102			
17.	Всего:	94,63	2 718	792	1 926	176
18.	Не действующие линии	11,94	278			
19.	Всего:	106,57	2 996			

Красноярск, в последние годы приступивший к восстановлению троллейбусного движения, далеко не полностью использует потенциал имеющейся инфраструктуры (законсервированное троллейбусное депо, 11,9 км линий и подстанции). С учетом развития в России движения троллейбусов с автономным ходом, необходимо при планировании магистральной маршрутной сети расширять использование троллейбусного транспорта, в том числе с восстановлением и строительством контактной сети на участках с наибольшей интенсивностью движения троллейбусов, а также на участках со сложным рельефом.

Инфраструктура автобусного транспорта

Инфраструктура автобусного транспорта представлена, прежде всего, автобусными парками – предприятиями по техническому ремонту и обслуживанию подвижного состава, а также остановочными пунктами, выделенными полосами, системами приоритетного движения транспорта общего пользования на перекрёстках. Остановочные пункты и выделенные полосы рассмотрены в соответствующих разделах отчёта, система приоритетного проезда перекрёстков для общественного транспорта в Красноярске отсутствует.

В данный момент транспортные потребности населения на территории Красноярской городской агломерации обеспечивают около 50 организаций - перевозчиков, среди которых: государственные муниципальные организации, частные компании и индивидуальные предприниматели. Подвижной состав, в основном, представлен автобусами большой, средней и малой вместимости марок ЛиАЗ, МАЗ, НЕФАЗ и ПАЗ. Также в подвижном составе представлены автобусы зарубежного производства марок «Мерседес», «Форд», «Ивеко», «Хайгер» и др. Общая численность подвижного состава – около 1260 единиц техники.

Муниципальные автобусные парки:

КПАТП №5, ул. Калинина, 84;

КПАТП №7, ул. 60 лет Октября, 169А;

Площадки обслуживания автобусов коммерческих перевозчиков, в т.ч. Вавулин-К (Кишинёвская, 18 стр. 1), Триумф-7 (просп. Газеты Красноярский Рабочий, 30а) и другие.

2.6. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

2.6.1. Анализ параметров и состояния сети дорог г. Красноярск

Город Красноярск – центр Красноярской агломерации. Общая протяженность улично-дорожной сети города Красноярска на 01.01.2020 г. составляет 1 200,82км, 637,562 км, из них оборудованы наружным освещением.

Примерно 30% от общей протяженности УДС не соответствует действующим нормативным требованиям.

Улично-дорожная сеть селитебной зоны г. Красноярска играет роль транзитного участка автомобильной дороги федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск — Красноярск — Иркутск. В г. Красноярске начинается автомобильная дорога федерального значения Р-257 «Енисей» Красноярск — Абакан — Кызыл — Государственная граница, идущая в Монголию (Цаган-Толгой) и «Енисейский тракт» Р-409 (Красноярск — Лесосибирск — Енисейск).

Схема улично-дорожной сети г. Красноярска представлена на рисунке 2.6.1.1.

Внешняя сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи г. Красноярск с пригородной зоной, с муниципальными районами Красноярской агломерации и в целом Красноярского края, а также с другими регионами России, и состоит из двух автомобильных дорог федерального значения, ряда автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Две автодороги федерального значения – Р-255 «Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск и Р-257 «Енисей» Красноярск - Абакан - Кызыл – граница с Монголией – связывают город с западными, восточными, южными районами Красноярского края, а также с соседними Тывой и Хакасией, обеспечивают выход на Монголию и Китай.

Автомобильная дорога Р-255 «Сибирь» является составляющим элементом транспортного коридора на территории России «Запад – Восток» (Центральная Европа - Москва - Екатеринбург - Красноярск - Хабаровск - Владивосток/Находка).

Автомобильная дорога Р-255 «Сибирь» подходит западным участком трассы к г. Красноярск с северо-запада и примыкает в городе на 812 км к ул. Калинина - магистральной улице общегородского значения. Восточный участок трассы автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» является продолжением ул. Трактовая – магистральной улицы общегородского значения, и выходит из города в юго-восточном направлении.

Для пропуска транзитных, по отношению к г. Красноярск, автомобильных потоков построено два обхода: «малый» - в границах города (Северное шоссе) и «глубокий» - за пределами границы города, который состоит из двух участков федерального значения и одного регионального значения.

Примыкания и пересечения на автомобильной дороге и обходах федерального значения обеспечены транспортными развязками в разных уровнях.

Автомобильную связь с северными районами Красноярского края обеспечивает автомобильная дорога регионального значения Красноярск - Енисейск.

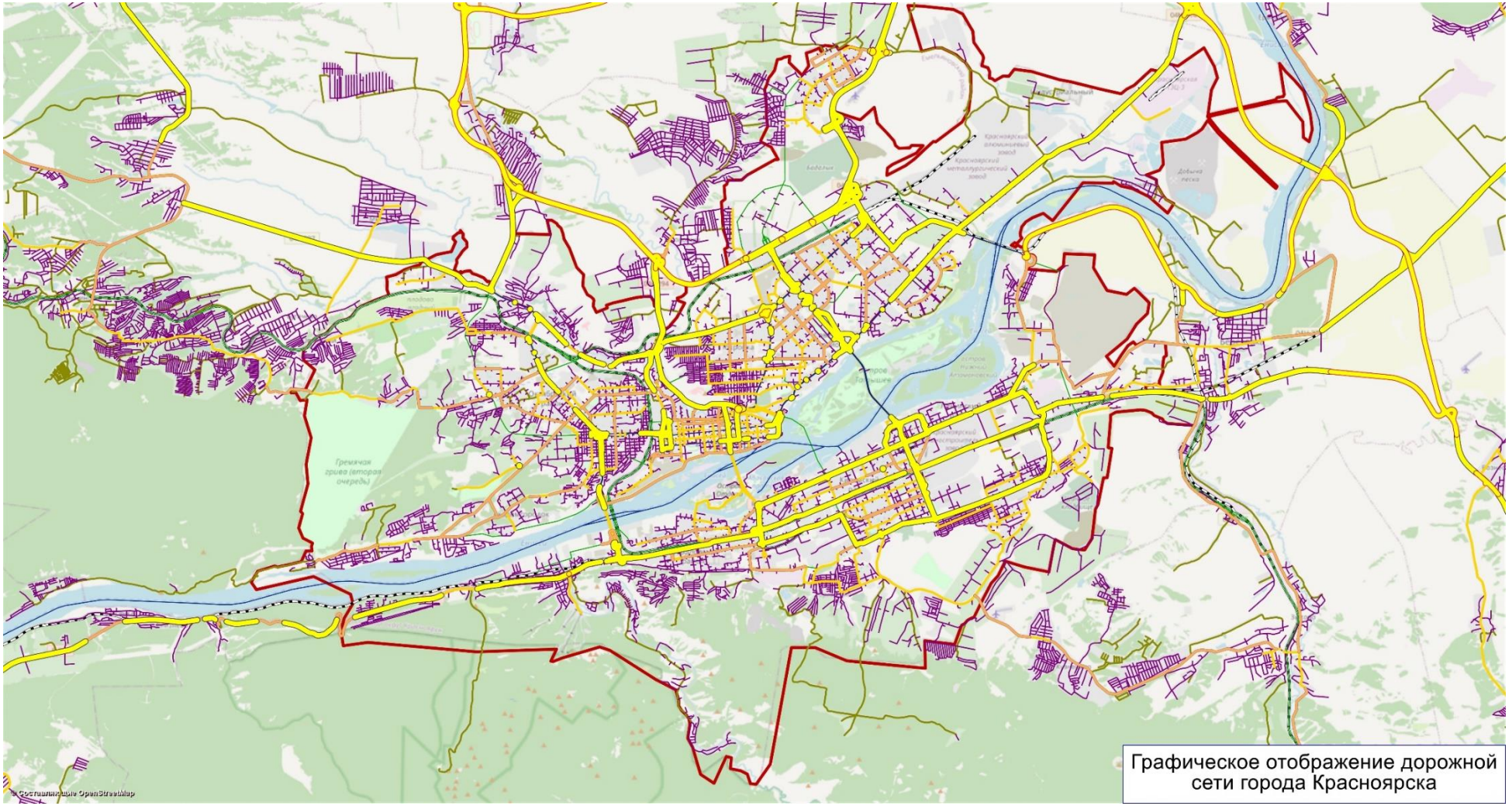


Рисунок 2.6.1.1 – Схема улично-дорожной сети г. Красноярска

Шесть автомобильных дорог межмуниципального значения обеспечивает связь города Красноярска с населенными пунктами Красноярской агломерации:

Красноярск – Железногорск;

Красноярск – Кузнецово – Зыково;

Красноярск – Кубеково – Частоостовское;

Красноярск – Солонцы;

Красноярск - станция Минино;

Красноярск - Элита.

Большая часть направлений, кроме южного направления и западного направления со стороны г. Дивногорска, объединены глубоким обходом города, который обеспечивает транзитную связь западного и восточного направлений в обход городской УДС.

Сеть автомобильных дорог, обеспечивающих внешнюю транспортную доступность г. Красноярска, представлена на рисунке 2.6.1.2.

Непосредственно к г. Красноярску примыкают территории двух муниципальных районов – Емельяновского и Березовского.

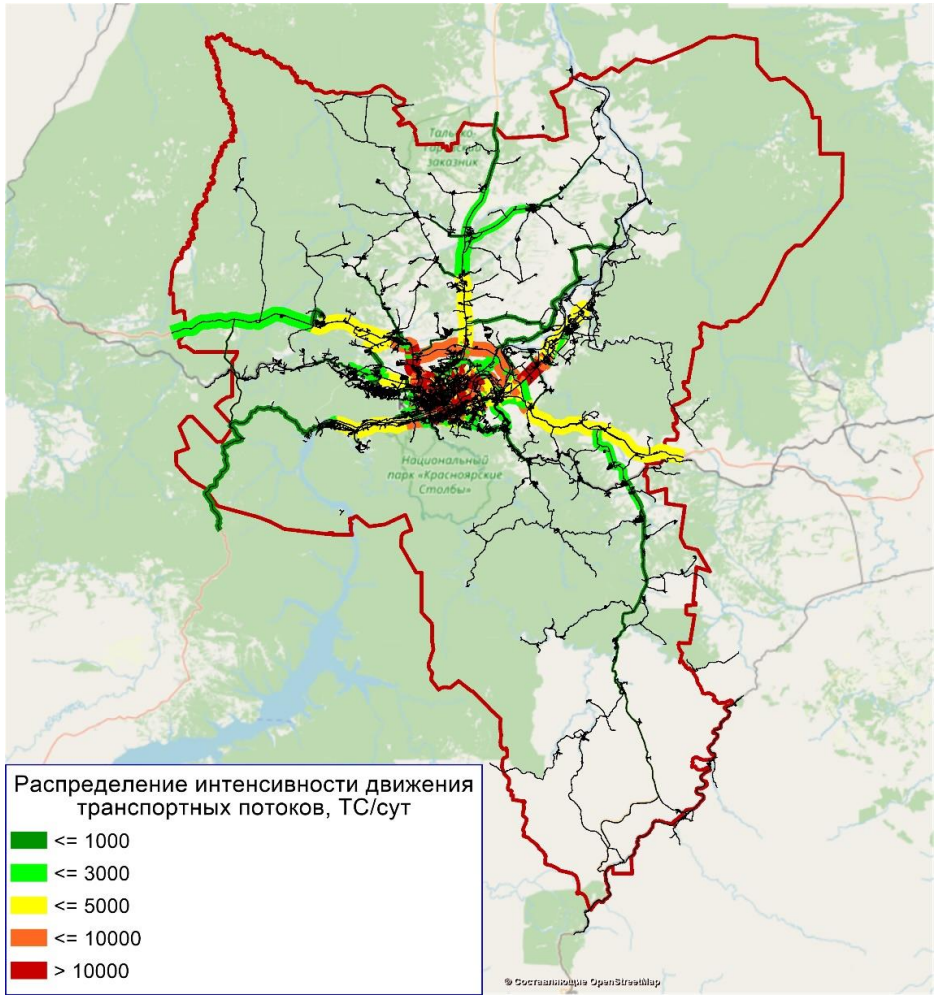


Рисунок 2.6.1.2 – Дорожная сеть, обеспечивающая внешнюю транспортную доступность г. Красноярска

2.7. Существующая организация движения в Красноярской агломерации и г. Красноярске

На большей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Красноярской агломерации наблюдаются свободные условия движения. Автомобильные дороги имеют на большинстве участков 2 полосы движения (1+1). Интенсивность ТП значительно ниже пропускной способности. Факторами, влияющими на скоростной режим и БДД являются качество дорожного покрытия, погодные условия в сочетании с рельефом местности (перепад высот). Снижение скоростного режима и затруднения в движении из-за увеличения плотности ТП периодически возникают на примыканиях подъездов к населенным пунктам к магистральным автомобильным дорогам, обеспечивающим связь населенных пунктов с г. Красноярском. Картограммы интенсивности ТП и загрузки дорожной сети на автомобильных дорогах Красноярской агломерации, полученные с использованием математической модели транспортной системы Красноярской агломерации, представлены на рисунке 2.7.1.

Концентрация ТП наблюдается по мере приближения к г. Красноярску. Схема полосности автомобильных дорог на подъезде к г. Красноярску и в самом г. Красноярске представлена на рисунке 2.7.2, загрузка дорожной сети в этом же масштабе – на рисунке 2.7.3.



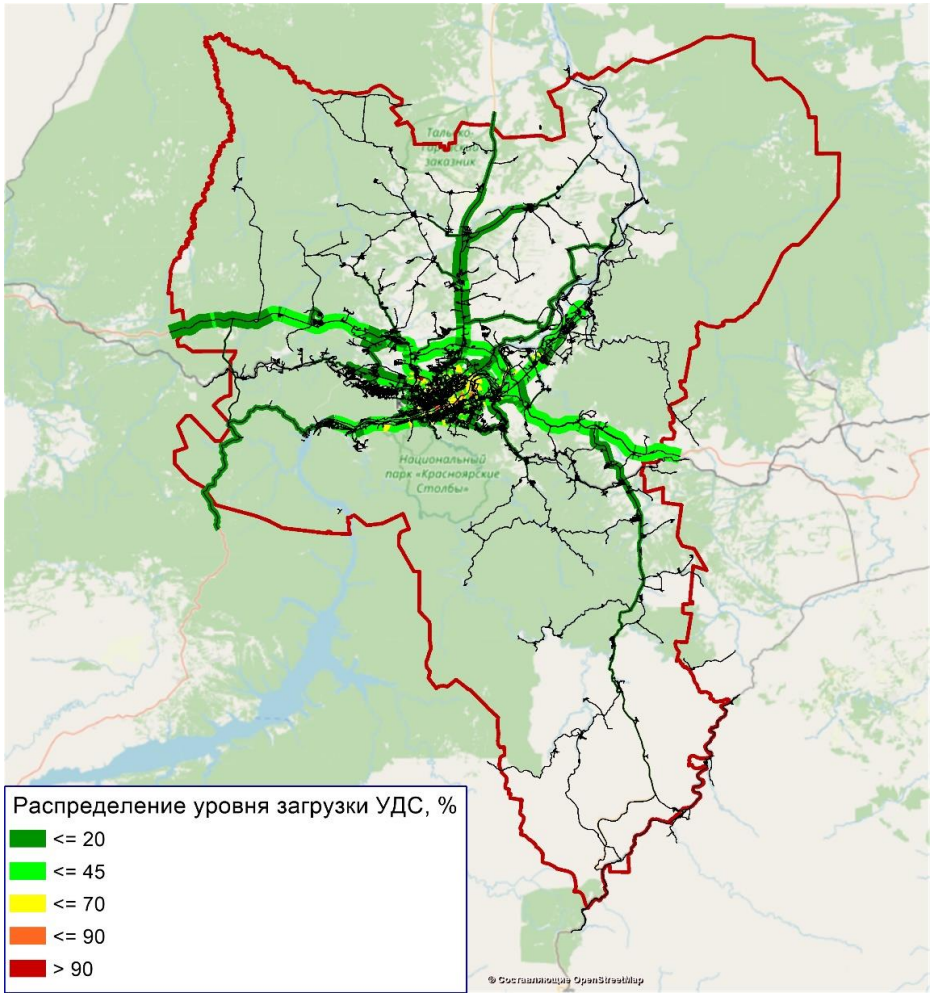


Рисунок 2.7.1 - Картограммы интенсивности ТП и загрузки дорожной сети на автомобильных дорогах Красноярской агломерации

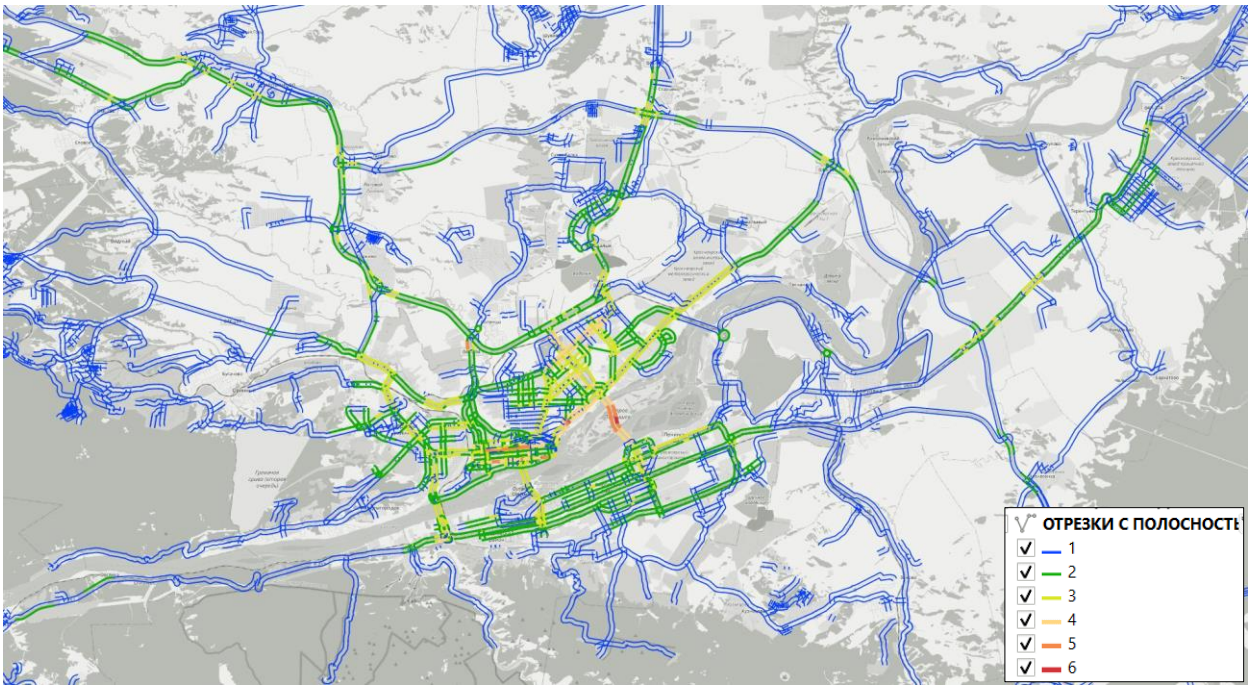


Рисунок 2.7.2 - Схема полосности дорог на подъезде
к г. Красноярску и в г. Красноярске



Рисунок 2.7.3 – Загрузка дорожной сети на подъезде
к г. Красноярску и в г. Красноярске

На подъездах к г. Красноярску наиболее загруженными являются участок автомобильной дороги Р-255 «Сибирь», Северный обход г. Красноярска, и автомобильная дорога регионального значения 04Н-374 на участке Красноярск – Сосновоборск. На указанных 4-х полосных участках автомобильных дорог имеются дорожные ограждения. Места разрывов в дорожном ограждении в местах примыканий нерегулируемых выездов из п.г.т. Емельяново на автомобильную дорогу

Р-255 «Сибирь» с разрешенным маневром пересечения осевой линии для левого поворота являются местами концентрации ДТП.

Наиболее сложная транспортная ситуация в г. Красноярске. В связи со сложным рельефом местности, на которой расположен город, и в связи с наличием естественных и искусственных преград (р. Енисей, железнодорожные пути), ТП стекаются и концентрируются на несколько основных магистральных улицах, которые устойчиво работают в режиме перегрузки. Картограмма интенсивности ТП, характеризующая распределение ТП по улично-дорожной сети г. Красноярска, представлена на рисунке 2.7.4. Схема полосности улиц г. Красноярска представлена на рисунке 2.7.5.

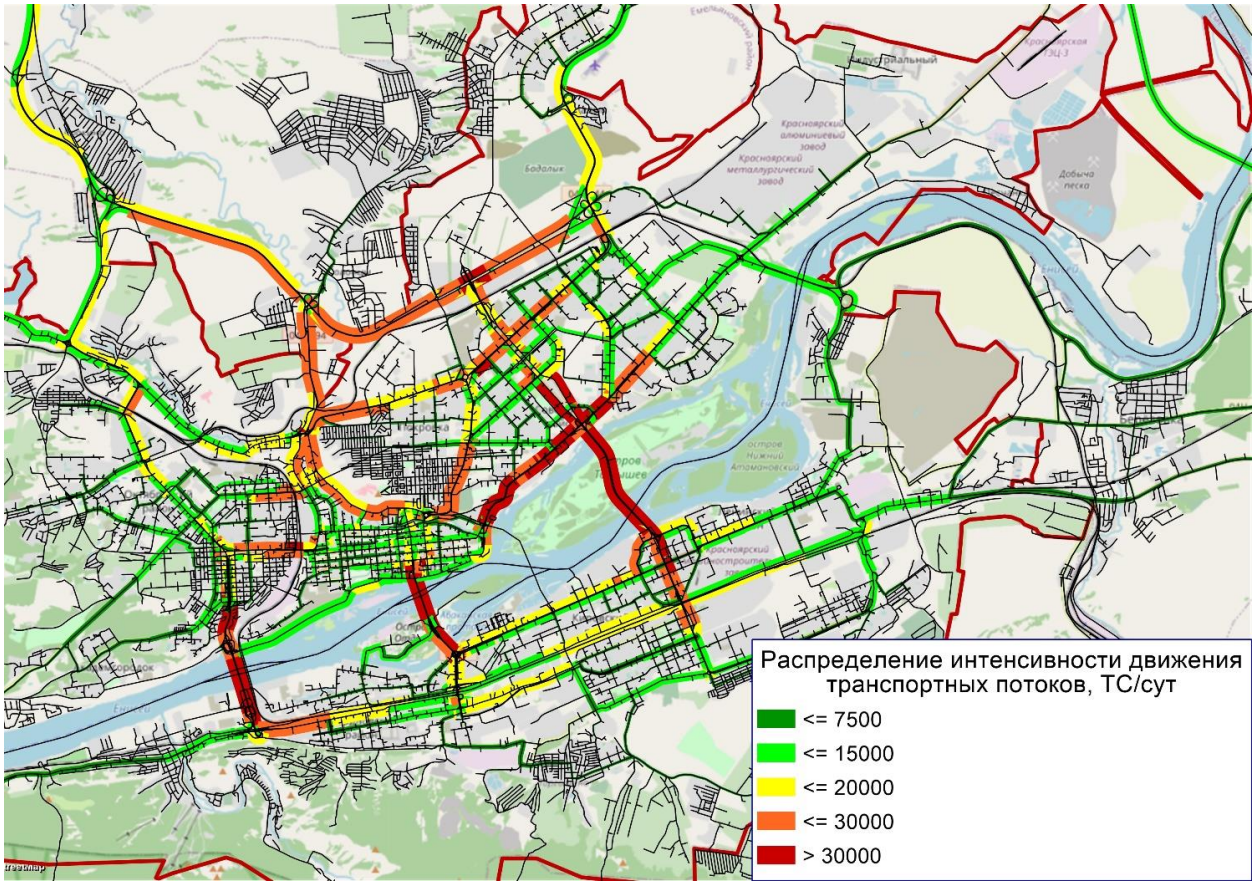


Рисунок 2.7.4 - Картограмма интенсивности ТП, характеризующая распределение ТП по улично-дорожной сети г. Красноярска

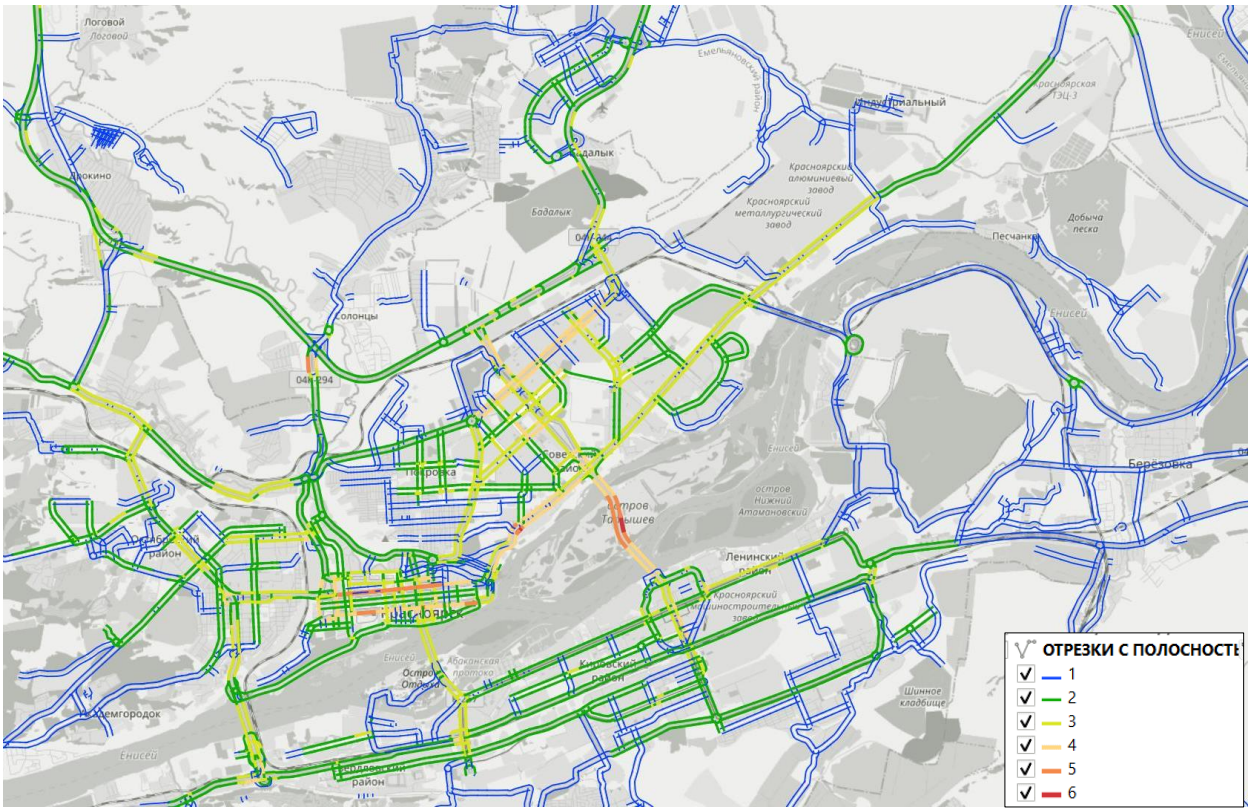


Рисунок 2.7.5 - Схема полосности улиц г. Красноярска

Город Красноярск разделен р. Енисей на левобережную и правобережную часть. В соответствии с этим районы города поделены на правобережные (Свердловский, Кировский, Ленинский) и левобережные (Октябрьский, Железнодорожный, Центральный и Советский).

На левом берегу р. Енисей интенсивные ТП распределяются по Северному ш., затем они заходят в город по трем основным направлениям:

ул. Маерчака – ул. Брянская;

ул. Авиаторов;

Енисейский тракт.

На севере левобережной части г. Красноярска основной распределительной магистралью является связка улиц ул. 9 Мая – ул. Караульная – ул. 2-я Брянская, в южной части (вдоль р. Енисей) – проспект Маталлургов – ул. Партизана Железняка.

Количество полос на ул. Караульная 2+2, этого недостаточно и не соответствует значимости улицы для распределения городских ТП.

Пересечение ул. Партизана Железняка с ул. Краснодарская и Октябрьским мостом, а также ул. 9 мая с ул. Шахтеров являются местом постоянных заторов – при имеющейся организации движения в г. Красноярске пропускная способность этих участков полностью исчерпана, в связи с чем требуется как разработка решений

по увеличению пропускной способности ключевых транспортных узлов, так и создание новых транспортных связей, параллельных ул. Партизана Железняка и ул. 9 Мая.

Имеется недостаточная связанность восточной и западной частей г. Красноярска в левобережной части города – железная дорога разделяет город, пересечение осуществляется по двум улицам, концентрирующим на себе ТП в направлении запад – восток: ул. Копылова и Свободный проспект.

В правобережной части г. Красноярска улицы с наиболее интенсивными ТП пересекаются в одном уровне, что вызывает ежедневные продолжительные заторы. Прежде всего, проблемными пересечениями являются Предмостная площадь и пересечение продольных проспекта Красноярский рабочий, ул. Семафорная, ул. 60 лет Октября с поперечной ул. Матросова.

В правобережной части г. Красноярска железная дорога также разделяет город, количество путепроводов недостаточное, в связи с этим на существующих путепроводах происходит значительная концентрация ТП, что и ведет к перегрузке и возникновению заторовых ситуаций.

Недостаточная пропускная способность ул. Одесская, обусловленная в значительной степени наличием пересечения с железнодорожными путями, приводит к значительной потере времени для пользователей моста «777» в северо-восточной части г. Красноярска.

Вывод: значительная часть транспортных проблем г. Красноярска связана с несоответствием характеристик имеющейся транспортной инфраструктуры существующей и прогнозируемой интенсивности ТП.

Частично дефицит пропускной способности улично-дорожной сети в центральной части г. Красноярска компенсируется развитой системой улиц с односторонним движением. Перечень улиц г. Красноярска с односторонним движением представлен в таблице 2.7.1, схема участков улично-дорожной сети г. Красноярска с односторонним движением (Центр, выгрузка из транспортной модели) – на рисунках 2.7.6, 2.7.7.

Таблица 2.7.1 - Перечень улиц г. Красноярска с односторонним движением

№ п/п	Улица		начало участка	конец участка
	тип	наименование	дом № (улица)	дом № (улица)
1	улица	1905 года	Копылова	Красной Армии
2	улица	78 Добровольческой Бригады	Молокова	Алексеева
3	улица	9 января	Ленина	Маркса
4	улица	Армейская	Армейская 31	Алексеева
5	улица	Аэровокзальная	Взлетная	Березина
6	улица	Батурина	Алексеева	Молокова
7	улица	Березина (1)	Спандаряна	Шахтеров

№ п/п	Улица		начало участка	конец участка
	тип	наименование	дом № (улица)	дом № (улица)
8	улица	Березина (2)	Аэровокзальная	Взлетная
9	улица	Богрaда (1)	Абалаковых	Деповская
10	улица	Богрaда (2)	Вейнбаума	Перенсона
11	улица	Борьбы	Свободный	Демьяна Бедного
12	улица	Ботаническая	Становая-Минская	Ботаническая 1
13	улица	Волгоградская	Корнетова	Мичурина
14	улица	Горького	Республики	Карла Маркса
15	улица	Грибоедова	Республики	Лебедевой
16	проезд	Гусарова (отнесенный левый поворот)	Высотная	Гусарова
17	улица	Декабристов	Ломоносова	Дубровинского
18	улица	Диктатуры Пролетариата	Дубровинского	Республики
19	улица	Дубенского	Соревнования	Игарская
20	улица	Дубровинского	Диктатуры Пролетариата	Дзержинского
21	улица	Западная	Западная 3а	Вавилова
22	съезд	Игарская	Игарская (Сурикова)	Соревнования/Дубенского
23	улица	Камчатская	Ботаническая	Седова
24	улица	Каратанова	Маркса	Ленина
25	улица	Кирова (1)	Ленина	Республики
26	улица	Кирова (2)	Ленина	Маркса
27	улица	Кольцевая	Кольцевая 11	Матросова 1
28	улица	Красная площадь	Профсоюзов	Робеспьера
29	улица	Красной Армии	Киренского	Пушкина
30	улица	Лебедевой	Горького	Вейнбаума
31	улица	Ленина	Каратанова	Профсоюзов
32	улица	Линейная	Березина	Мужества
33	улица	Марковского	Сурикова	Перенсона
34	улица	Маркса (1)	Профсоюзов	Робеспьера
35	улица	Маркса (2)	Робеспьера	Каратанова
36	улица	Московская	Астраханская	Коломенская
37	улица	Николаева	Металлургов	Тельмана 25
38	проспект	Николаевский	Красной Армии/Партизанская	Бебеля 54
39	проспект	Николаевский	Чкалова	Красной Армии
40	улица	Обороны (1)	Республики	Лебедевой
41	улица	Обороны (2)	Мира	Ленина
42	улица	Октябрьская	Авиаторов 1 стр5	Авиаторов 19
43	улица	Партизанская	Киренского/Годенко	Красной Армии
44	улица	Перенсона	Ады Лебедевой	Маркса
45	улица	Пролетарская	Бабушкина	Боткина
46	улица	Профсоюзов	Республики	Абалаковых
47	улица	Пушкина	Красной Армии	Копылова
48	улица	Республики	Перенсона	Горького
49	улица	Робеспьера	Красная площадь	Республики
50	улица	Седова	Камчатская	Становая

№ п/п	Улица		начало участка	конец участка
	тип	наименование	дом № (улица)	дом № (улица)
51	улица	Спандаряна	Шахтеров	Березина
52	улица	Становая	Седова	Ботаническая
53	улица	Сурикова (1)	Маркса	Марковского
54	улица	Сурикова (2)	Маркса	Дубровинского
55	проезд	Телевизорный	Высотная 2 стр8+	Высотная-Крупской
56	переулок	Телевизорный	Высотная	Телевизорный 4
57	улица	Терешковой	Тельмана 19	Металлургов
58	улица	Чернышевского	Мужества	Березина
59	улица	Чкалова	Киренского 32	Юбилейная
60	проезд	МВДЦ Сибирь	Октябрьская	Авиаторов 21
61	улица	сквер «Сказочный» (Матросова)		

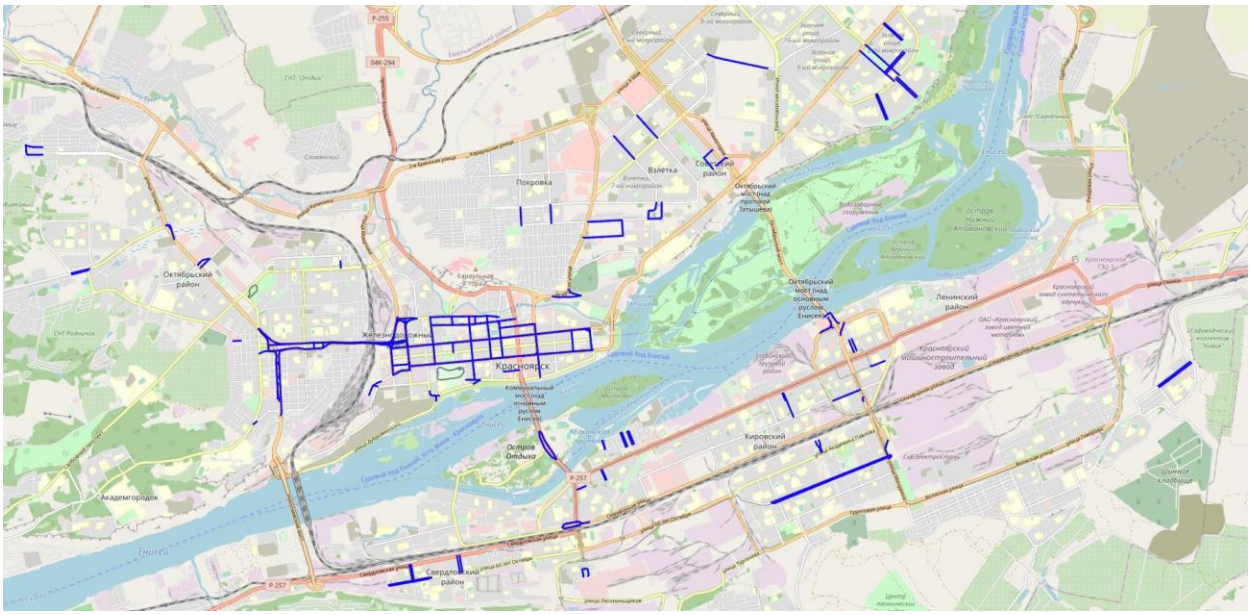


Рисунок 2.7.6 – Схема участков улично-дорожной сети г. Красноярска с односторонним движением (весь город)

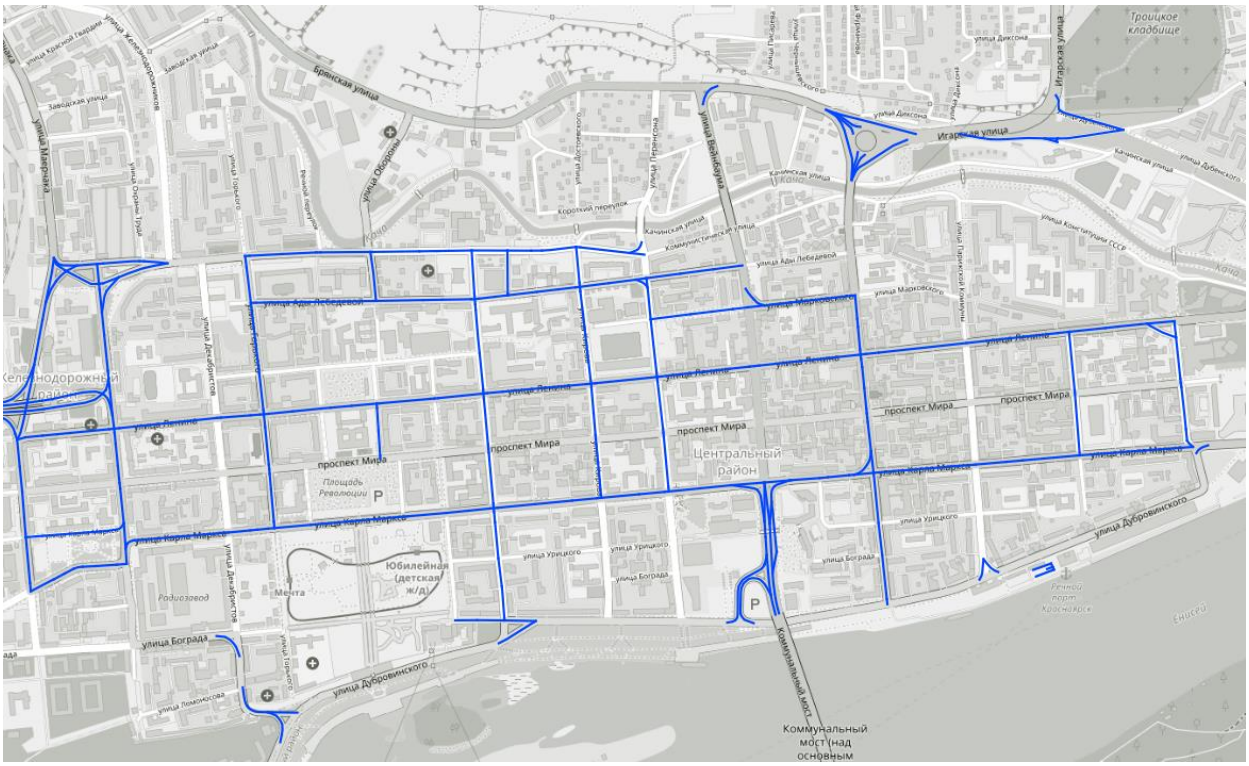


Рисунок 2.7.7 – Схема участков улично-дорожной сети г. Красноярска с односторонним движением (Центр)

В связи с развитостью железнодорожных путей на территории г. Красноярска, имеется значительное количество железнодорожных переездов (таблица 2.7.2).

Таблица 2.7.2 – Перечень железнодорожных переездов г. Красноярске

Переезд	Вид регулирования	Вид пользования	Категория переезда	Название автодороги	Наличие дежурных
Енисей-Дивногорск 2км 795м (ул.Лесников) [на главных]	Регулир	Общ	4	ул.Лесников	Б/деж
Енисей-Дивногорск 3км 638м (тер.ДОК) [на главных]	Регулир	Н/Общ	4	тер-рия ДОК	Б/деж
Енисей-Дивногорск 4км 552м (пер.Сибирский) [на главных]	Регулир	Общ	4	ул.Сибирская	Б/деж
Енисей-Дивногорск 4км 95м (пер.Уральск.) [на главных]	Регулир	Общ	4	пер.Уральский	Б/деж
Енисей-Дивногорск 6км 238м (пос.Лалетино) [на главных]	Регулир	Общ	4	ул.Лесоперевалочная	Б/деж
Базаиха 24 (Сибирский №1) [на подъездных]	Нерегулир	Общ	2	ул.Говорова	Б/деж
Базаиха 25 (Сибирский №2) [на подъездных]	Нерегулир	Общ	3	МЖБК	Б/деж
Базаиха 26 (Ермак, комб) [на подъездных]	Регулир	Общ	2	ул. Тамбовская	Б/деж

Переезд	Вид регулиро-вания	Вид пользова-ния	Категория переезда	Название автодороги	Наличие дежурных
Базаиха 27 (хлеб.База-18) [на подъездных]	Регулир	Общ	2	ул. Тамбовская	Б/деж
Базаиха 28 (хлеб- база 18) [на подъездных]	Нерегулир	Общ	4	ул. Кишеневская	Б/деж
Базаиха 29 (Берез.кар.уп) [на станционных]	Регулир	Общ	2	ул. Глинки	Деж
Бугач 1 (з-д эми п.Те) [на подъездных]	Регулир	Общ	2	пер.Телевизорный	Б/деж
Бугач 2 (Стройиндустр) [на подъездных]	Нерегулир	Общ	2	ул.Телевизорная	Б/деж
Бугач 3 (Аптекоуправл) [на подъездных]	Нерегулир	Общ	4	ул.Телевизорная	Б/деж
Бугач 5 (ОАО Зубр) [на подъездных]	Нерегулир	Общ	4	ул. Калинина	Б/деж
Бугач 6 (Хладокомбина) [на подъездных]	Нерегулир	Общ	4	ул.Телевизорная	Б/деж
Енисей 10 (Судоверфь) [на подъездных]	Регулир	Общ	2	ул. Судостроительная	Б/деж
Енисей 11 (Металлопт №1) [на подъездных]	Регулир	Общ	2	ул. Свердловская	Б/деж
Енисей 12 (Металлопт №2) [на подъездных]	Нерегулир	Общ	4	ул. Свердловская	Б/деж
Енисей 13 (Металлопт №3) [на подъездных]	Нерегулир	Общ	3	ул.Свердловская	Б/деж
Енисей 8 (Медпрепараты) [на станционных]	Регулир	Общ	2	ул.Свердловская	Б/деж
Злобино 14 (Реалобаза) [на подъездных]	Регулир	Общ	2	ул. Семафорная	Б/деж
Злобино 15 (Ен.реч.пар№1) [на подъездных]	Регулир	Общ	2	Проспект Красн. Рабочий	Деж
Злобино 16 (Ен.реч.пар№2) [на подъездных]	Регулир	Общ	2	ул.Вавилова	Деж
Злобино 17 (Райпищеторг) [на подъездных]	Регулир	Общ	2	ул. Корнетова	Б/деж
Злобино 18 (Сибстальконс) [на подъездных]	Нерегулир	Общ	2	ул.Семафорная	Б/деж
Злобино 19 (Шелков, комб) [на подъездных]	Нерегулир	Общ	2	ул.Семафорная	Б/деж
Злобино 20 (Цем. завод) [на подъездных]	Регулир	Общ	2	ул. Павлова	Деж
Злобино 21 (Стройматер.) [на подъездных]	Регулир	Общ	2	ул. Затонская	Деж
Злобино 22 (ЗМЗ кирпич.) [на подъездных]	Регулир	Общ	2	ул.Грунтовая	Б/деж
Злобино 23 (Красцемстрой) [на подъездных]	Нерегулир	Общ	2	ул. Затонская	Б/деж
Красноярск- Восточный 30 (Тяговая подс) [на станционных]	Нерегулир	Общ	3	ул. Советская	Б/деж

Особенностью организации дорожного движения в г. Красноярске является большое количество круговых пересечений.

Схема расположения круговых развязок в г. Красноярске представлена на рисунке 2.4.8.



Рисунок 2.7.8 – Схема расположения круговых развязок
в г. Красноярске

При этом часть круговых развязок имеют дополнительно направленные съезды, что значительно разгружает основное кольцо от ТП, следующих на соседние улицы, и повышает пропускную способность транспортного узла (см. рисунок 2.7.9).

Основные связи между правобережными и левобережными районами г. Красноярска осуществляются через четыре моста.

Николаевский мост (6 полноценных полос, разделитель - криволинейный брус) соединяет правобережную ул. Свердловскую и левобережную ул. Дубровинского. Он соединяет Свердловский и Железнодорожный районы с транзитом в Центральный.

Построенная ул. Волочаевская (Николаевский проспект), связывает левобережную развязку 4-го моста и ул. Дубровинского напрямую с ул. Копылова (Октябрьский район), что существенно снижает транзит между Центральным/Железнодорожным и Октябрьским районами через ул. Копылова.

Коммунальный мост (6 узких полос, без разделителя) также связывает правобережный Свердловский район и левобережный Центральный. На правом берегу мост упирается в кольцевую развязку Предмостной площади, связывающую пр. Красноярский Рабочий, ул. Александра Матросова и ул. Гладкова. На левом берегу мост

продолжается ул. Вейнбаума, которая разрезает Центральный район поперек (до пересечения с ул. Брянская), а в центральной части проходит через Остров отдыха и имеет на него 4 съезда.

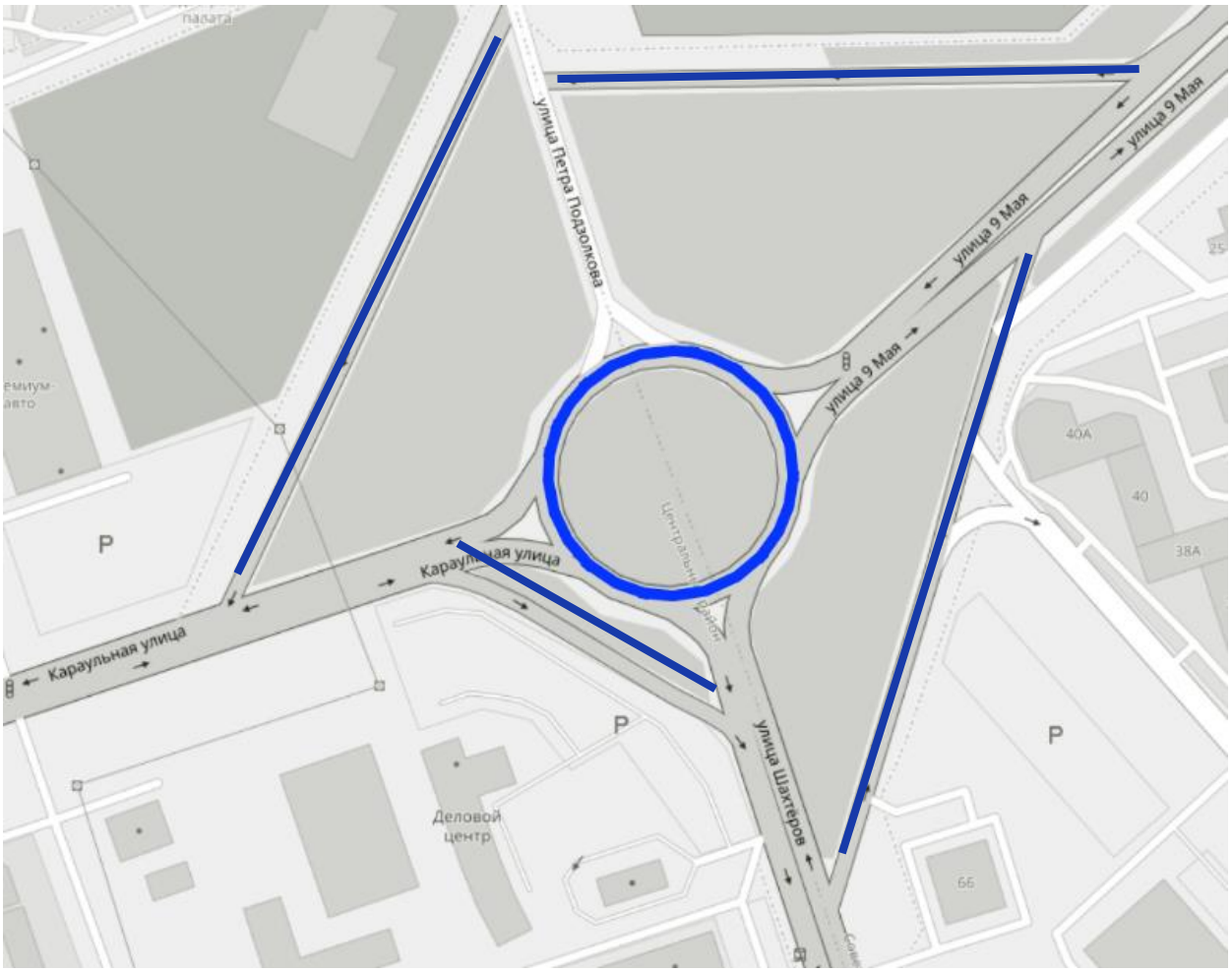


Рисунок 2.7.9 – Организация направленных съездов
на круговой развязке: ул. 9 Мая – ул. Караульная – ул. Шахтеров
в г. Красноярске (пример)

Октябрьский мост (8-12 полос, разделитель — криволинейный брус) является самым протяженным и широким мостом города. На правом берегу переходит в ул. Мичурина, находящуюся сразу в двух районах берега — Ленинском и Кировском. Ул. Мичурина разрезает правый берег магистралью до кольцевой развязки ул. Волжская и Грунтовая.

На левом берегу мост соединяется с ул. Авиаторов Советского района, которая разрезает Советский район вплоть до выхода на малый обход города на ул. Северное шоссе. В центральной части мост проходит через остров Татышев, который является самой крупной рекреационной зоной города.

Мост 777 (2 полосы, без разделителя) — мост, связывающий промышленные зоны Ленинского и Советского районов. Обеспечивает, в том числе, транзит с правого берега в направлении микрорайона Солнечный и Енисейского тракта.

Полный перечень искусственных дорожных сооружений г. Красноярска представлен в таблице 2.7.3.

Таблица 2.7.3 – Перечень искусственных дорожных сооружений г. Красноярска

№ пп	№ пп	Наименование и адрес объекта
		МОСТЫ автомобильные
1	1	Мост Октябрьский через р. Енисей
2	2	Мост Октябрьский через протоку Татышев
3	3	Металлический мост с автодорожным полотном, мост через р. Енисей на обходе г. Красноярска у п. Коркино
4	4	Мост через Абаканскую протоку
5	5	Коммунальный мост через р. Енисей, от ул. Вейнбаума до путепровода на о. Отдыха
6	6	Мост-труба, через р. Моховая в районе жилого дома по ул. Базайская, 343
7	7	Мост р. Кача по ул. Вейнбаума
8	8	Мост р. Кача по ул. Просвещения, по ул. Белинского в районе ул. Ленина
9	9	Мост через р. Бугач по ул. Маерчака
10	10	Мост через р. Кача у Шиноремонтного завода, в районе нежилого здания по ул. Брянской, 280а.
11	11	Мост, водопропускная труба через р. Бугач по ул. Калинина, в районе жилого дома № 50
12	12	Мост через р. Кача № 1 по направлению в пос. Солонцы в районе нежилого здания по ул. Маерчака, 101
13	13	Мост через р. Кача № 2 по направлению из пос. Солонцы в районе нежилого здания по ул. Маерчака, 101
14	14	Мост через р. Левый Колтат в районе нежилого здания по ул. Базайской, № 365.
15	15	Мост через р. Базаиха у дома лесничего, в районе здания № 371 по ул. Базайской
16	16	Мост через р. Бугач по Московскому тракту, в районе нежилого здания по ул. Калинина, 187.
17	17	Мост через р. Базаиха, в районе жилого дома № 163 по ул. Свердловская
18	18	Мост по ул. Белинского в районе ул. Карла Маркса
19	19	Мост через р. Кача по ул. Перенсона, в районе нежилого здания № 39А
20	20	Мост через р. Кача, по ул. Сурикова
21	21	Юдинский мост через р. Кача
22	22	Мост через р. Кача, на пересечении ул. Калинина, ул. Маерчака, ул. Брянская
23	23	Мост через р. Базаиха в районе жилого здания № 158Б по ул. Базайская
24	24	Мост через р. Бугач у оз. Мясокомбинат
25	25	Мост через р. Бугач у Цыганского поселка по ул. Бийхемской
26	26	Мост через р. Кача у РМЗ, в районе нежилого здания по ул. Брянская, 140
		МОСТЫ пешеходные
27	1	Пешеходный мост через р. Бугач, г. Красноярск, в 50 м на юго-запад от жилого здания по ул. Назаровской, 31. Октябрьский район
28	2	Вантовый мост, от площади Мира в районе нежилого здания по пр-кту Мира, 2 "Б" до острова Татышева
29	3	Пешеходный мост через р. Бугач, г. Красноярск, в 70 м на запад от жилого здания по ул. Цимлянской, 39а. Октябрьский район
30	4	Пешеходный мост через р. Бугач, г. Красноярск, в 40 м на юго-запад от жилого здания по пер. Лесосибирскому, 54. Октябрьский район
31	5	Пешеходный мост через р. Бугач, г. Красноярск, в 50 м на восток от жилого здания по пер. Лесосибирскому, 1а. Октябрьский район
32	6	Пешеходный мост через р. Кача по ул. Заводской
33	7	Пешеходный мост через р. Кача, в 15 м на юг от нежилого здания по ул. Качинской, 56 (АП "Автоспецбаза")

№ пп	№ пп	Наименование и адрес объекта
34	8	Пешеходный мост по ул. Кирова через р. Кача
35	9	Пешеходный мост через р. Кача по ул. Парижской Коммуны, в районе нежилого здания № 41 по ул. Парижской коммуны
36	10	Пешеходный мост через р. Бугач, в районе жилых зданий по ул. Камской, 1, ул. Калинина, 50.
37	11	Пешеходный мост через р. Бугач, в районе жилого здания по ул. Калинина, 35а.
38	12	Мост через р. Кача у Колхозного рынка № 2
39	13	Мост через р. Кача (1) в районе Колхозного рынка
40	14	Мост через р. Кача в районе жилого дома № 1 по ул. 4-ой Озерной
41	15	Мост на о. Татышева в районе Вантового моста
42	16	Мост р. Кача у Дворца Пионеров
43	17	Пешеходный мост через озеро в микрорайоне «Пашенный», в районе ул. Судостроительная, в 30 м на север от многоквартирного дома № 37А
44	18	Пешеходный мост через р. Базаиха в районе здания по ул. Базайской, № 52
		ПУТЕПРОВОДЫ
45	1	Путепровод, Северное шоссе - ул. Авиаторов
46	2	Путепровод по ул. Пограничников через ж/д пути к мосту «Совмещенный» (777).
47	3	Путепровод по ул. А. Павлова в р-не ж/д №39 по ул. Мичурина
48	4	Путепровод на о. Татышева
49	5	Путепровод по ул. Мичурина через железную дорогу (левый спуск)
50	6	Путепровод по ул. Мичурина через железную дорогу (правый спуск)
51	7	Путепровод по ул. Профсоюзов на пересечении ул. Робеспьера с ул. Копылова
52	8	Путепровод через ул. Крайняя по ул. Мичурина, в районе жилого дома № 8 по пер. Сибирскому
53	9	Путепровод у Шинного завода южнее ул. Семафорной
54	10	Путепровод в районе автомобильной дороги к ТЭЦ-3
55	11	Путепровод «Северный» через ж/д пути по Енисейскому тракту в районе пересечения ул. 9 Мая и ул. Гайдашовки
56	12	Путепровод на о. Отдыха
57	13	Путепровод по ул. Партизана Железняка
58	14	Путепровод у Шинного завода через подъездные пути № 2, в районе Шинного завода севернее ул. Семафорная
59	15	Путепровод Северный в 70 м на северо-запад от нежилого здания по Северному шоссе, 9к, за постом ГИБДД (развязка на Северном шоссе)
60	16	Путепровод в 160 м на юго-восток от нежилого здания по Енисейскому тракту, 51, въезд в мкр. Солнечный
61	17	Путепровод по ул. Мичурина через пр-т им. газеты «Красноярский рабочий»
62	18	Автомобильный мост через железнодорожное полотно в районе ул. Копылова
63	19	Путепровод Бугач, от ул. Тотмина до ул. Калинина
64	20	Путепровода 3-х пролетного по ул. Пограничников
65	21	Путепровод 5-ти пролетный по ул. Пограничников между зданиями 12 и 15
66	22	Эстакада от ул. Калинина и ул. Маерчака до ул. 2-й Брянской
		ПОДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД
67	1	Пешеходный переход, ул. Игарская, 8а
68	2	Подземный переход "Западный" на ул. Крайняя «Западный»
69	3	Подземный переход по ул. Крайняя «Восточный»
70	4	Подземный переход «Северный» по ул. Мичурина
71	5	Подземный переход «Южный» по ул. Мичурина
72	6	Подземный переход по ул. Александра Матросова, 4
73	7	Подземный переход по ул. Перенсона
74	8	Подземный переход у Института Искусств, в районе нежилого здания № 22 по ул. Ленина
		Подземный переход, в р-не н/з ул. К.Маркса 149
75	9	Подземный пешеходный переход по ул. Матросова, 14а
76	10	Подземный пешеходный переход, ул. Белинского, 4а
77	11	Пешеходный подземный переход в пересечении пр-кта Свободного и ул. Красномоковская
78	12	Пешеходный переход у Шинного завода, в районе нежилого здания № 3 по ул. Тамбовская

№ пп	№ пп	Наименование и адрес объекта
79	13	Подземный пешеходный переход от фонтана "Реки Сибири" до автомобильной парковки возле Коммунального моста
		ТОННЕЛЬ
80	1	Пешеходный тоннель, г. Красноярск, ул. Авиаторов
81	2	Тоннель по ул. Мичурина (ж/б, покр. Пр. части- асфальтобетон
		НАДЗЕМНЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД
82	1	Пешеходный переход по ул.П.Железняка,50д
83	2	Пешеходный переход в пересечении пр-та Свободный и ул. Маерчака, 37г
84	3	Пешеходный переход по ул. Партизана Железняка, 4д
85	4	Пешеходный переход в районе ледовой арены по ул. Партизана Железняка
86	5	Пешеходный переход в районе ледового дворца «Арена Север» по ул. 9 Мая
87	6	Пешеходный мост от администрации по ул. Вейнбаума
88	7	Пешеходный мост через пр-т Металлургов, по пр-ту Металлургов в районе ул. Сергея Лазо
89	8	Путепровод по ул. Александра Матросова, р-н Монтажного техникума, в районе нежилого здания № 15 по ул. Александра Матросова.
90	9	Надземный пешеходный переход в мкр. Солнечный, расположенного в районе дома № 7-8 Молодежный, соединяющий р-кт Молодежный и ул. Светлова
91	10	Надземный пешеходный переход через ул. Копылова

2.7.1. Параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения)

Параметры дорожного движения на территории Красноярской агломерации значительно различаются. Снижение скоростного режима, повышение плотности транспортных потоков имеет место на подъезде к крупным населенным пунктам. Наибольшая концентрация транспортных потоков, влияющая на снижение основных показателей, характеризующих условия движения, имеет место в г. Красноярске.

В течение суток скорость, плотность и интенсивность транспортных потоков существенно изменяются, при этом имеются типичные утренний и вечерний часы «пик».

В утренний час «пик» дорожная ситуация в Красноярской агломерации представлена на рисунке 2.7.1.1.

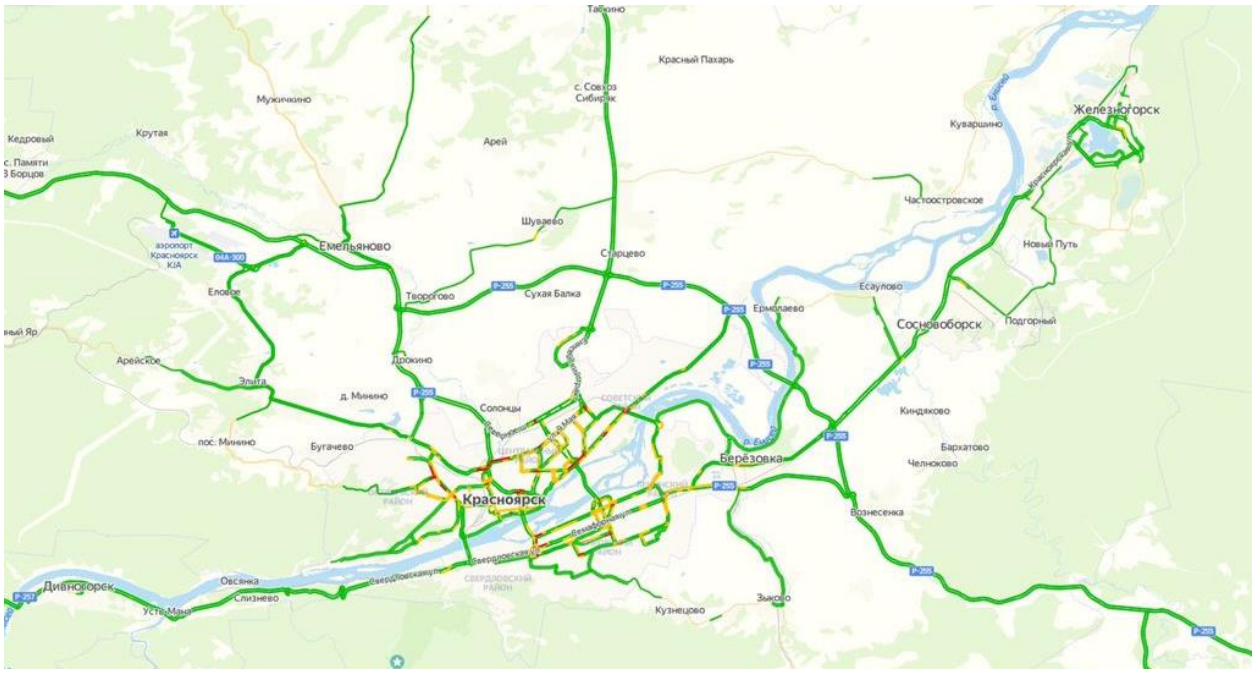


Рисунок 2.7.1.1 – Дорожная ситуация в Красноярской агломерации (скоростной режим движения) в утренние пиковые часы

Мониторинг показывает, что снижение скоростного режима с увеличением плотности транспортного потока происходит преимущественно в г. Красноярск (рисунок 2.7.1.2).



Рисунок 2.7.1.2 – Дорожная ситуация в г. Красноярск в утренние пиковые часы

Основная нагрузка в утреннее время с 7:30 до 9:00, приходится на участки улично-дорожной сети, расположенные на въезде в город и выезде из города. Участки представлены в таблице 2.7.1.1 и на рисунках 2.7.1.3 – 2.3.11.

Таблица 2.7.1.1 – Перечень участков улично-дорожной сети г. Красноярска, на которых образуются регулярные дорожные заторы в утренний час «пик»

№	Местоположение участка	Возможные причины возникновения заторов
1	Ул. Высотная от пересечения ул. Попова с ул. Тотмина до ул. Красной армии и ул. Лесопарковая от ул. Елены Стасовой до ул. Свободный проспект (рисунок 1.5.3)	Трудовая миграция с п.г.т. Емельяново, с жилого района Овинный-Таймыр и других зон жилой застройки по направлению пос. Монино – г. Красноярск. Пропускная способность в пиковые часы загрузки исчерпана.
2	Пересечение ул. Брянская и ул. Калинина (Рисунок 1.5.5)	Является сложным пересечением в двух уровнях с двумя кольцевыми пересечениями в 1-ом уровне. Основное направление корреспонденции п.г.т. Емельяново.
3	Пересечение ул. 9 Мая и ул. Гайдашовка	Данный узел находится на въезде и выезде из города в следствие чего на него распределяется значительная часть загрузки.
4	Круговое движение по ул. Брянская и ул. Сурикова (рисунок 1.5.7)	Является связывающим узлом протяженного участка от ул. Шахтеров с центральным районом г. Красноярск.
5	Пересечение ул. Партизана Железняка и ул. Авиаторов (рисунок 1.5.8)	Загруженность связана с рабочими корреспонденциями в город и загруженностью правого съезда двухуровневой развязки по направлению от проспекта Металлургов до ул. Авиаторов.
6	Круговое движение на пересечение просп. им. Газеты Красноярский Рабочий и ул. Александра Матросова (рисунок 1.5.9)	На данном участке загруженность характеризуется близостью Коммунального моста. Корреспонденция перемещается между частями города, которые разделяет р. Енисей.
7	Пересечение ул. Семафорная и ул. Александра Матросова (рисунок 1.5.10)	Данный узел находится вблизи 6 участка и является участком, расположенным на вход и выезд из г. Красноярск.

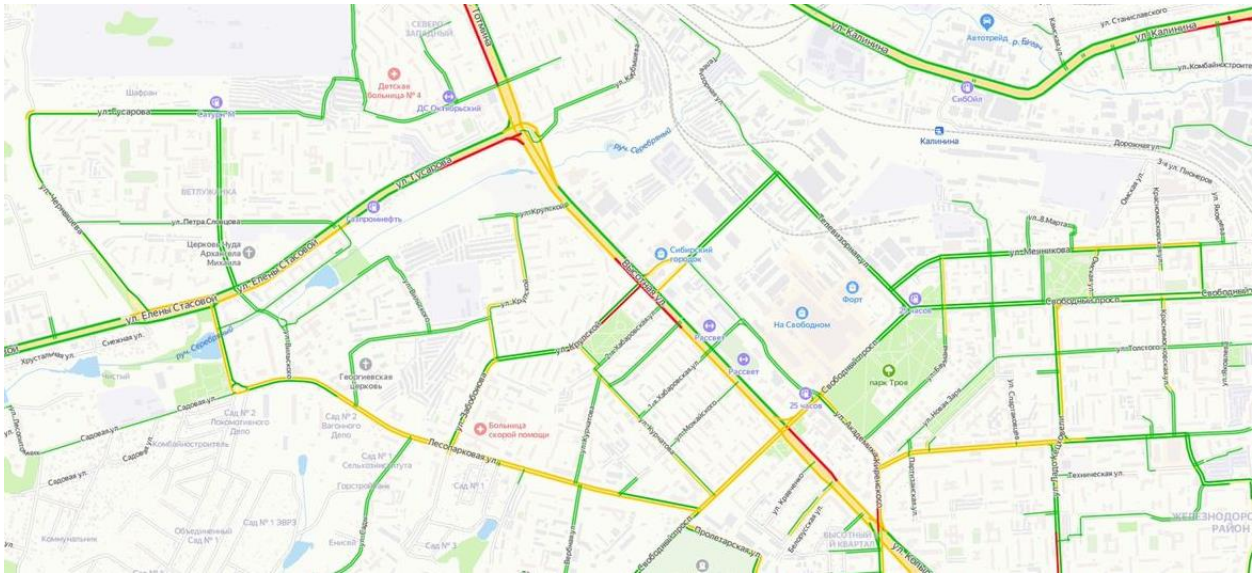


Рисунок 2.7.1.3 – Дорожная ситуация на 1-ом участке обследования в утренний час «пик» (ул. Высотная)

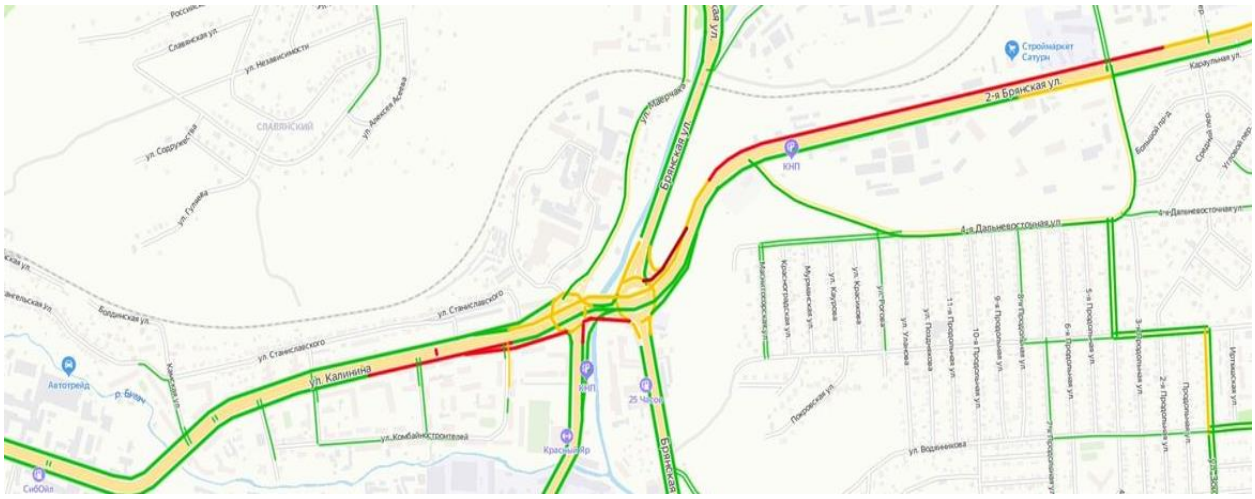


Рисунок 2.7.1.4 – Дорожная ситуация на 2-ом участке обследования в утренний час «пик» (пересечение ул. Брянская и ул. Калинина)



Рисунок 2.7.1.5 – Распределение потоков транспорта на пересечении ул. Брянская и ул. Калинина (обработка GPS-треков)

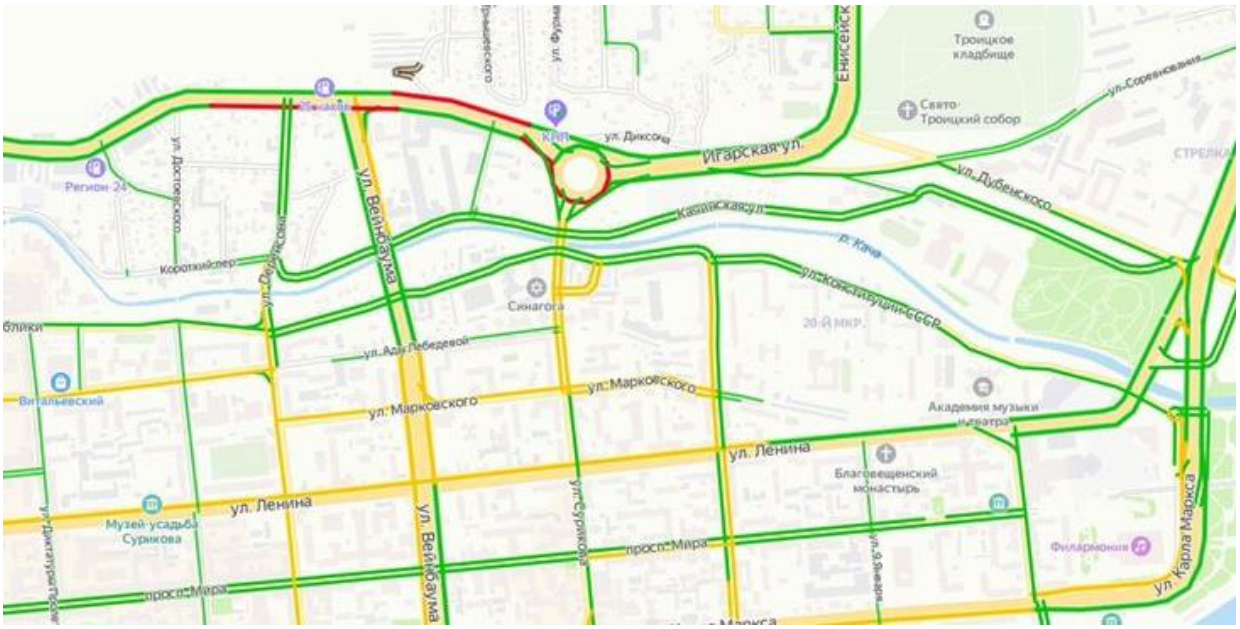


Рисунок 2.7.1.6 – Дорожная ситуация на 4-ом участке обследования в утренний час «пик» (круговая развязка)

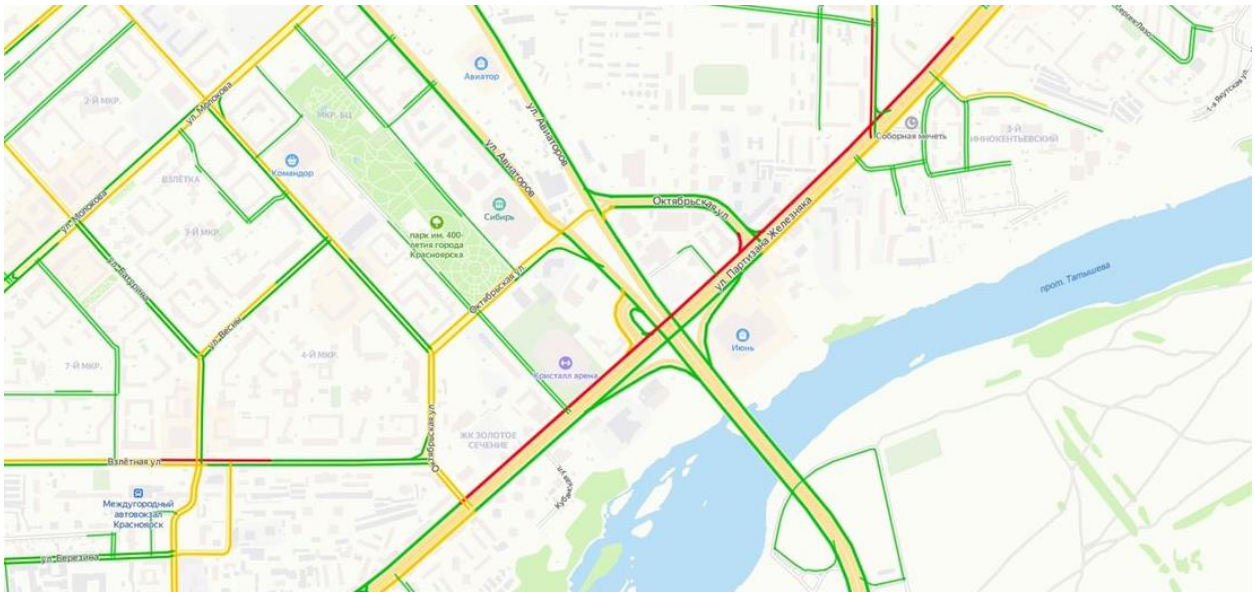


Рисунок 2.7.1.7 – Дорожная ситуация на 5-ом участке обследования на пересечение ул. Партизана Железняка и ул. Авиаторов (в утренний час «пик»)



Рисунок 2.7.1.8 – Дорожная ситуация на 6-м участке обследования на пересечение просп. им. «Газеты Красноярский Рабочий» и ул. Александра Матросова) и 7-м участке (в утренний час пик)

Вечером ситуация на улично-дорожной сети г. Красноярска характеризуется еще большими значениями интенсивности и загрузки и меньшей средней скоростью движения (см. рисунок 2.7.1.9).

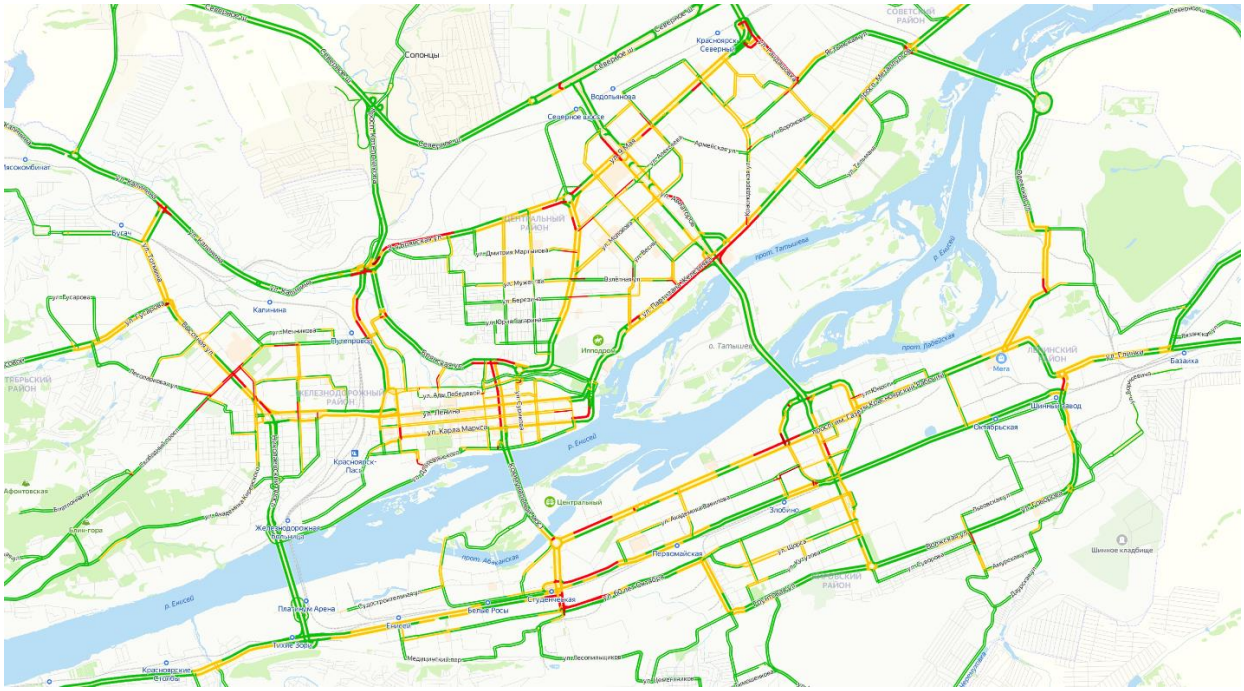


Рисунок 2.7.1.9 – Дорожная ситуация в г. Красноярске в вечерний «час пик»

Основная нагрузка в вечернее время приходится на период с 18:00 до 21:00. Основные загруженные участки представлены в таблице 2.7.1.2 и на рисунках 2.7.1.10 – 2.7.1.15.

Таблица 2.7.1.2 - Перечень участков улично-дорожной сети г. Красноярска, на которых образуются регулярные дорожные заторы в утренний час «пик»

№	Местоположение участка	Возможные причины возникновения заторов
1	Ул. Тотмина от пересечения ул. Попова с ул. Тотмина до ул. Красной армии и ул. Лесопарковая от ул. Елены Стасовой до ул. Свободный проспект (Рис. 1.5.12)	Заторы на рассматриваемых ранее участках характеризуются, как обратной корреспонденций, так и движением населения в вечернее время на развлекательно-культурные мероприятия и ОП. Все это влияет на максимальную загрузку г. Красноярска в вечернее время. На 4 участке загруженность характеризуется так же отсутствием альтернативного маршрута из-за загрузки улицы Вейнбаума.
2	Пересечение ул. Брянская и ул. Калинина (Рисунок 1.5.13)	
3	Пересечение ул. 9 Мая и ул. Гайдашовка	
4	Круговое движение по ул. Брянская и ул. Сурикова (Рисунок 1.5.14)	
5	Пересечение ул. Партизана Железняка и ул. Авиаторов (Рис. 1.5.15)	
6	Круговое движение на пересечение просп. им. Газеты Красноярский Рабочий и ул. Александра Матросова (Рис. 1.5.16)	
7	Пересечение ул. Семафорная и ул. Александра Матросова (Рис. 1.5.16)	
8	Круговое пересечение ул. 9 Мая и ул. Шахтёров и участок от Северного шоссе до ул. Молокова (ул. Авиаторов). (1.5.17)	

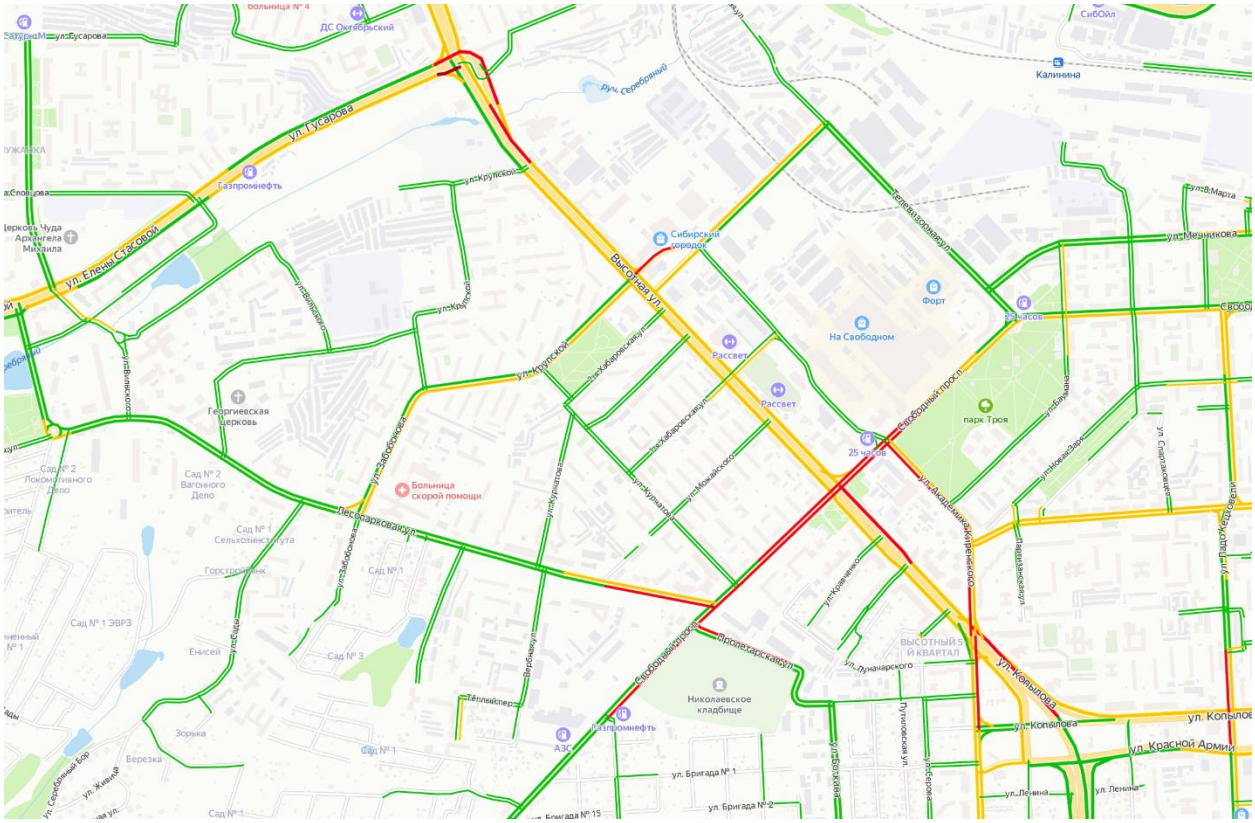


Рисунок 2.7.1.10 – Дорожная ситуация на 1-ом участке обследования в вечерний час «пик»

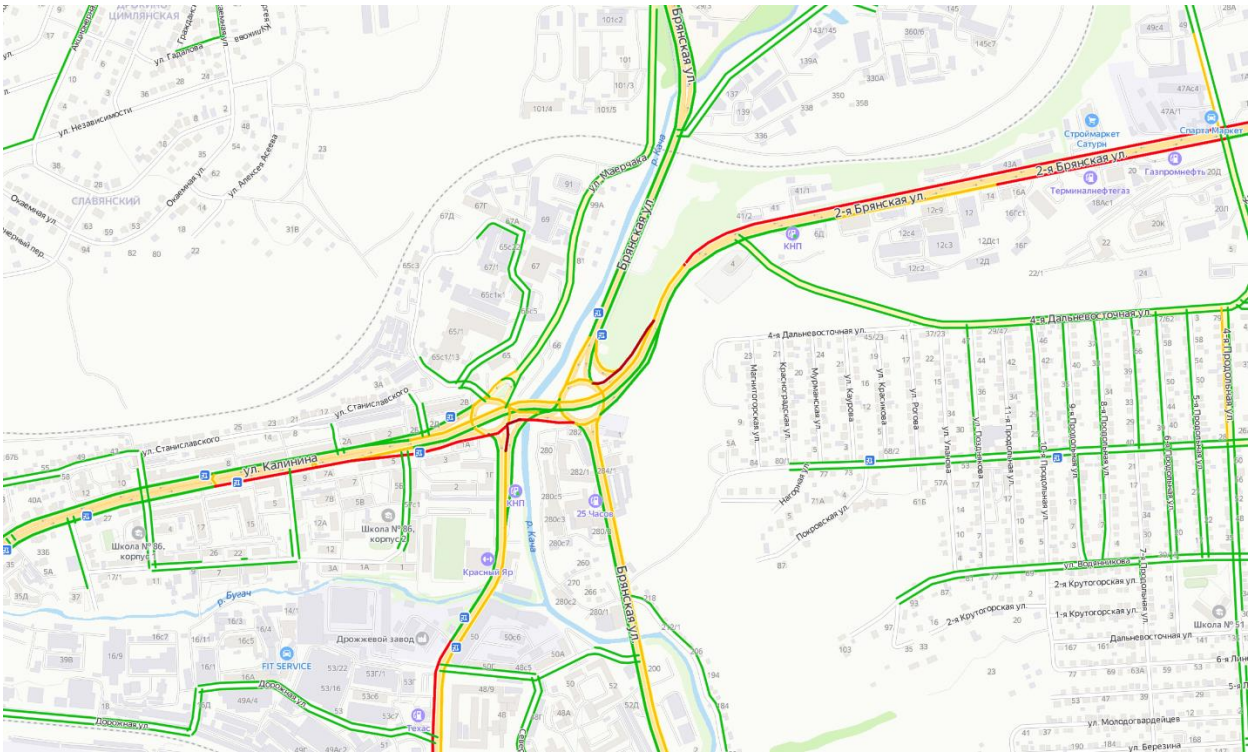


Рисунок 2.7.1.11 – Дорожная ситуация на 2-ом участке обследования в вечерний час «пик»

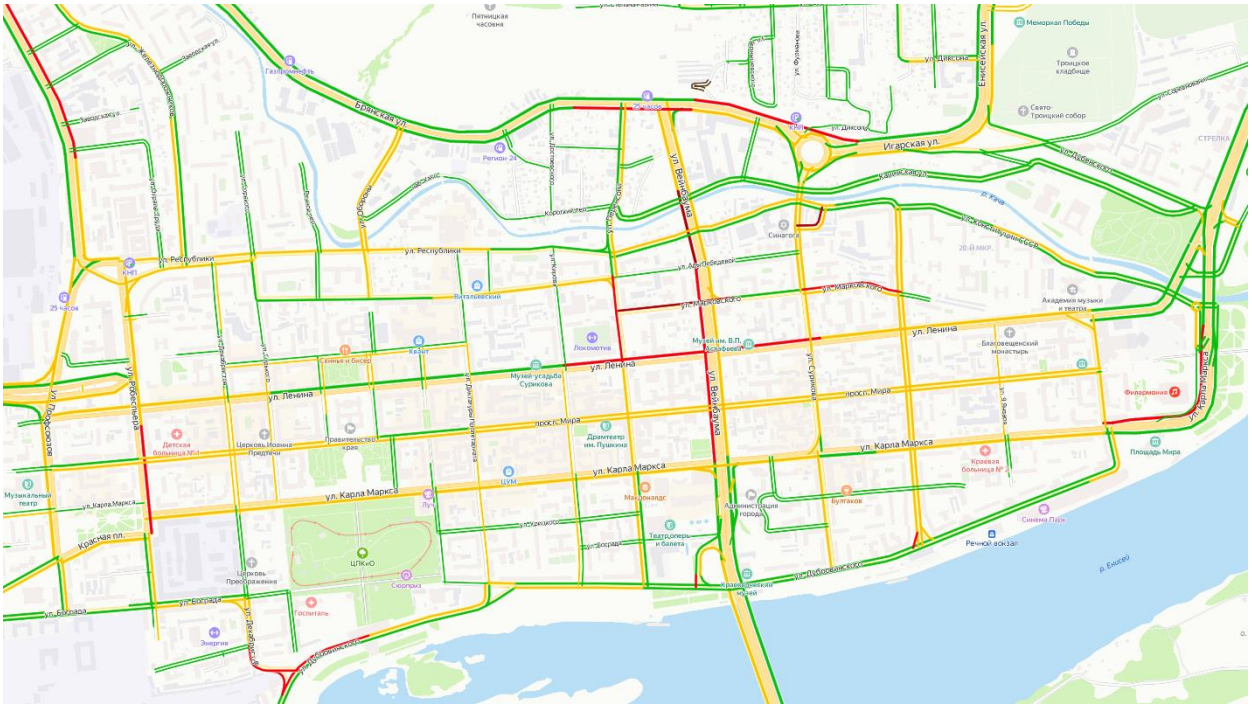


Рисунок 2.7.1.12 – Дорожная ситуация на 4-ом участке обследования в вечерний час «пик»

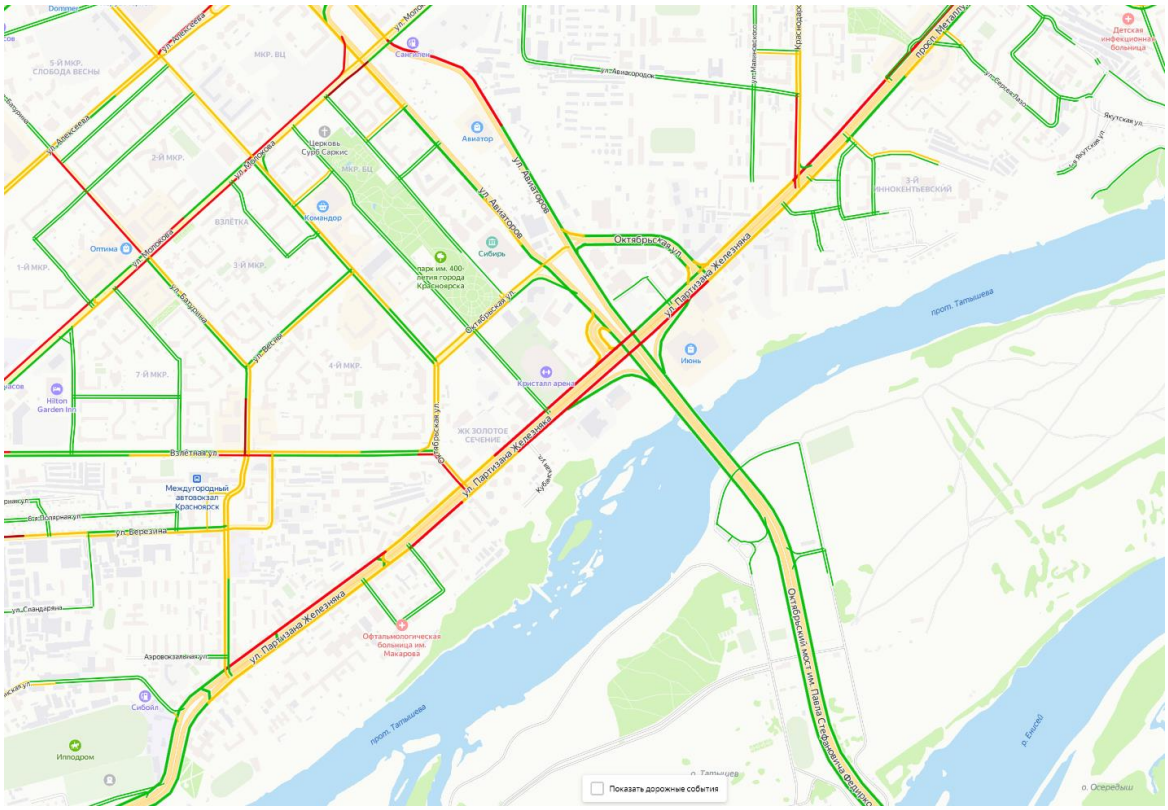


Рисунок 2.7.1.13 – Дорожная ситуация на 5-ом участке обследования в вечерний час «пик»

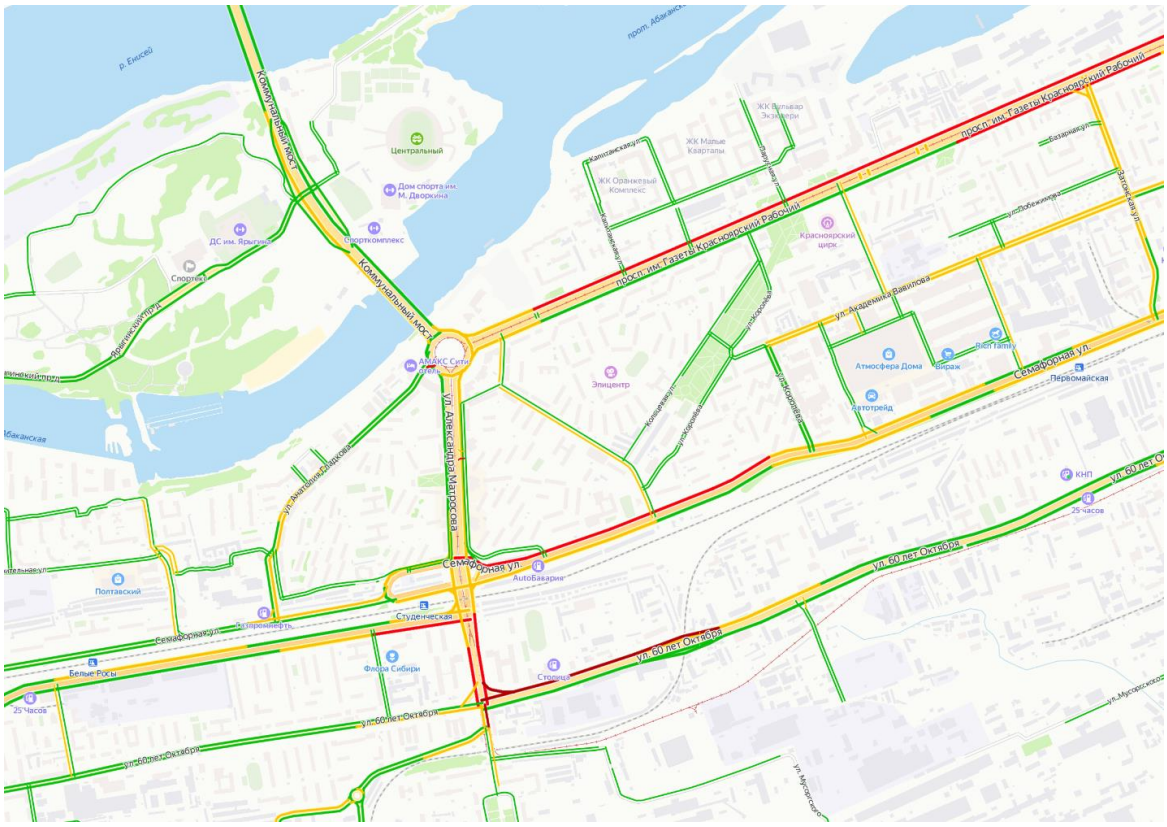


Рисунок 2.7.1.14 – Дорожная ситуация на 6-ом и 7-ом участках обследования в вечерний час «пик»

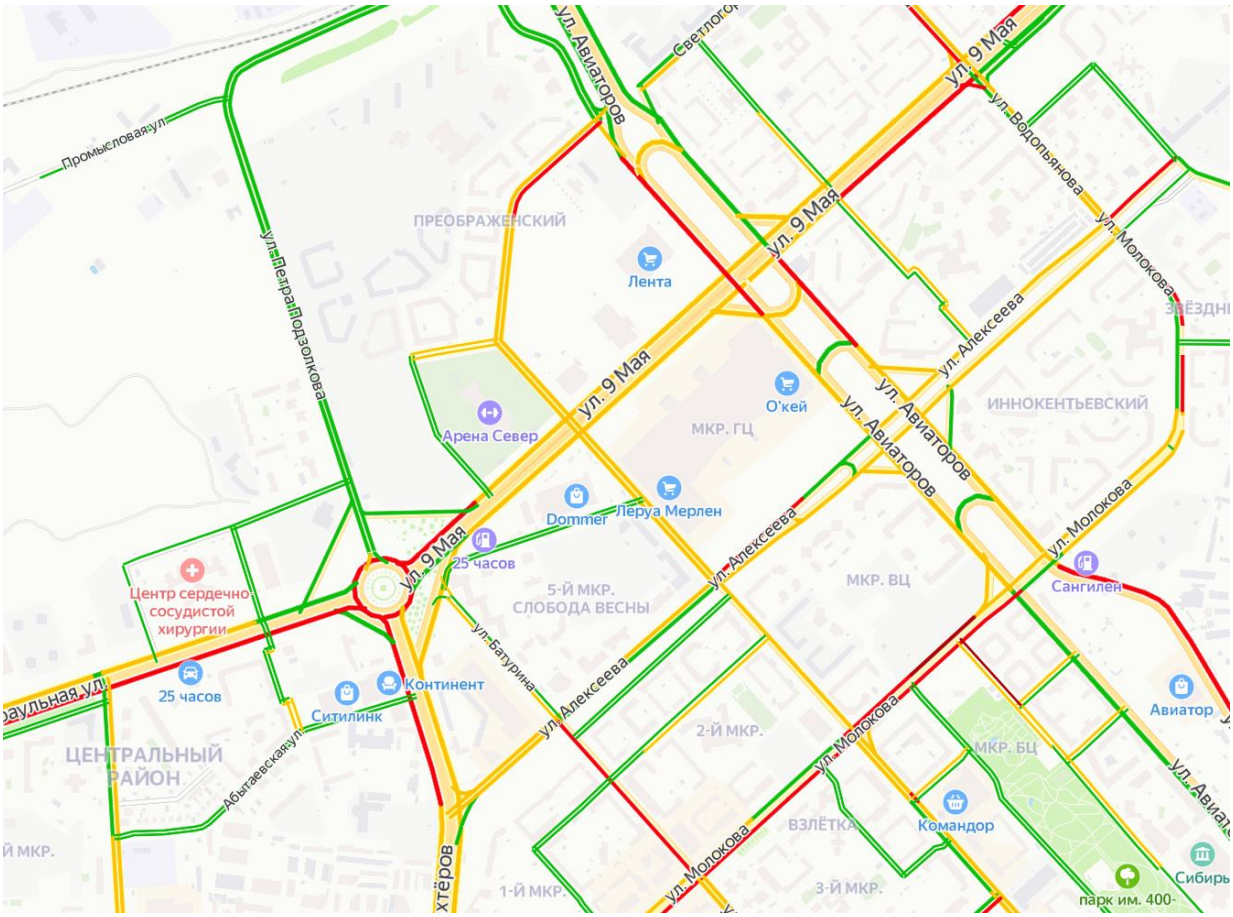


Рисунок 2.7.1.15 – Дорожная ситуация на 8-ом участках обследования в вечерний час «пик»

Общая карта с основными проблемными участками представлена на рисунке 2.7.1.16

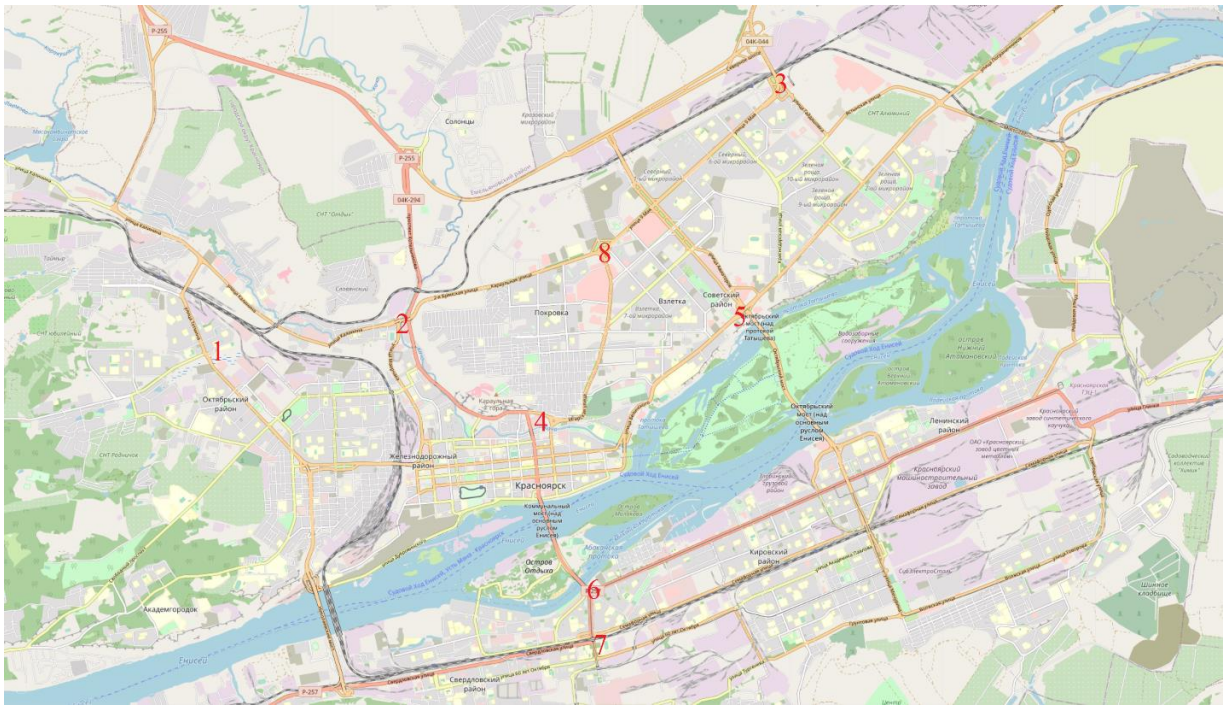


Рисунок 2.7.1.16 – Расположение основных проблемных участков на улично-дорожной сети города Красноярска

Доля протяженности дорожной сети г. Красноярска, обслуживающих движениев режиме перегрузки, по состоянию на 2020 г. составляет 7%. При реализации мероприятий регионального проекта БКАД прогнозируется снижение этого показателя в период до 2023 г. до 4%.

2.7.2. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

В соответствии с Правилами определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденных постановлением Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 [7], к основным параметрам дорожного движения относятся:

интенсивность дорожного движения;

состав ТС;

средняя скорость движения ТС;

среднее количество ТС в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения);

пропускная способность дороги.

Данные о параметрах дорожного движения в г. Красноярске получены в ходе проведения обследования интенсивности и состава ТП.

7. Правила определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденные постановлением Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379

В течение суток скорость, плотность и интенсивность транспортных потоков существенно изменяются, при этом имеются типичные утренний и вечерний часы «пик».

Детально информация об интенсивности и составе транспортных потоков в утренние, дневные и вечерние часы будних и выходных дней представлена в Электронной базе данных обследования интенсивности и состава транспортных потоков. Эти данные использованы для калибровки при актуализации математической модели транспортной системы Красноярской агломерации. Картограммы среднесуточной интенсивности ТП и загрузки дорожной сети г. Красноярска (характеризующей плотность ТП) представлены на рисунках 2.7.2.1 и 2.7.2.2.

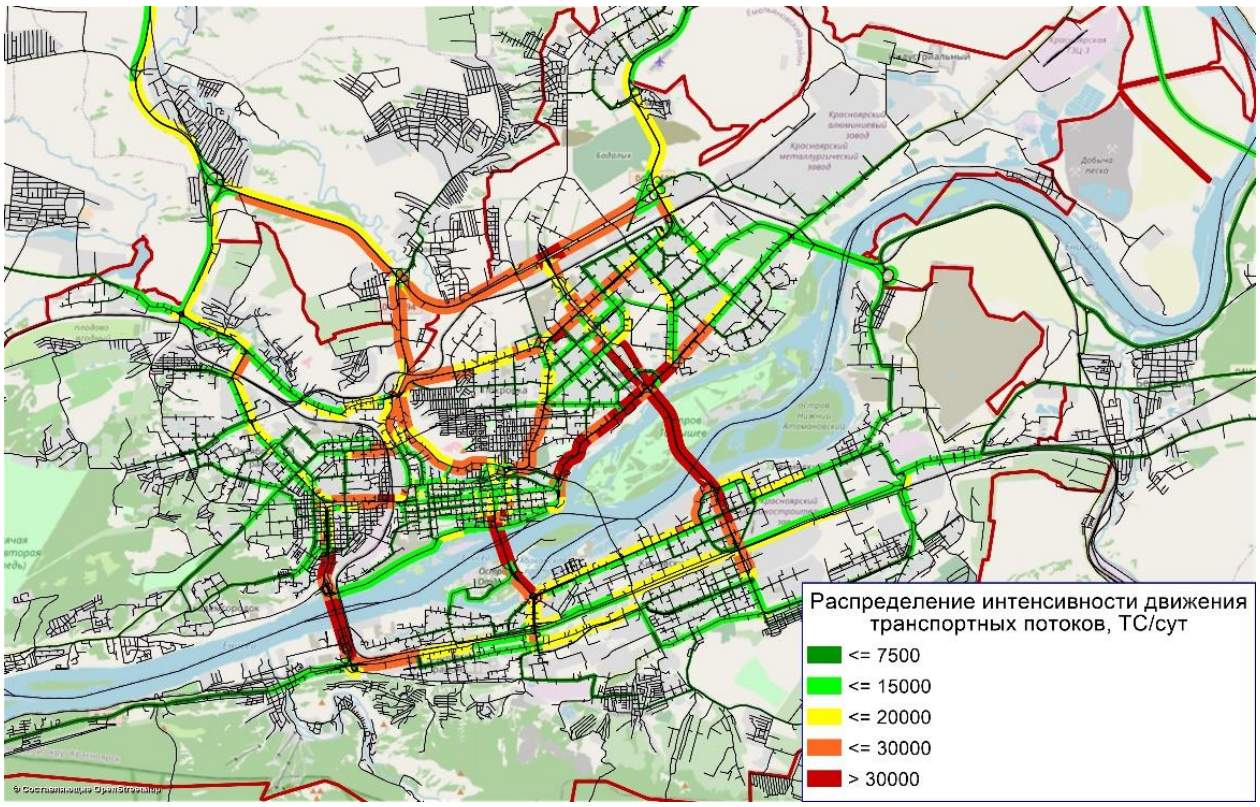


Рисунок 2.7.2.1 - Картограмма среднесуточной интенсивности ТП по г. Красноярск

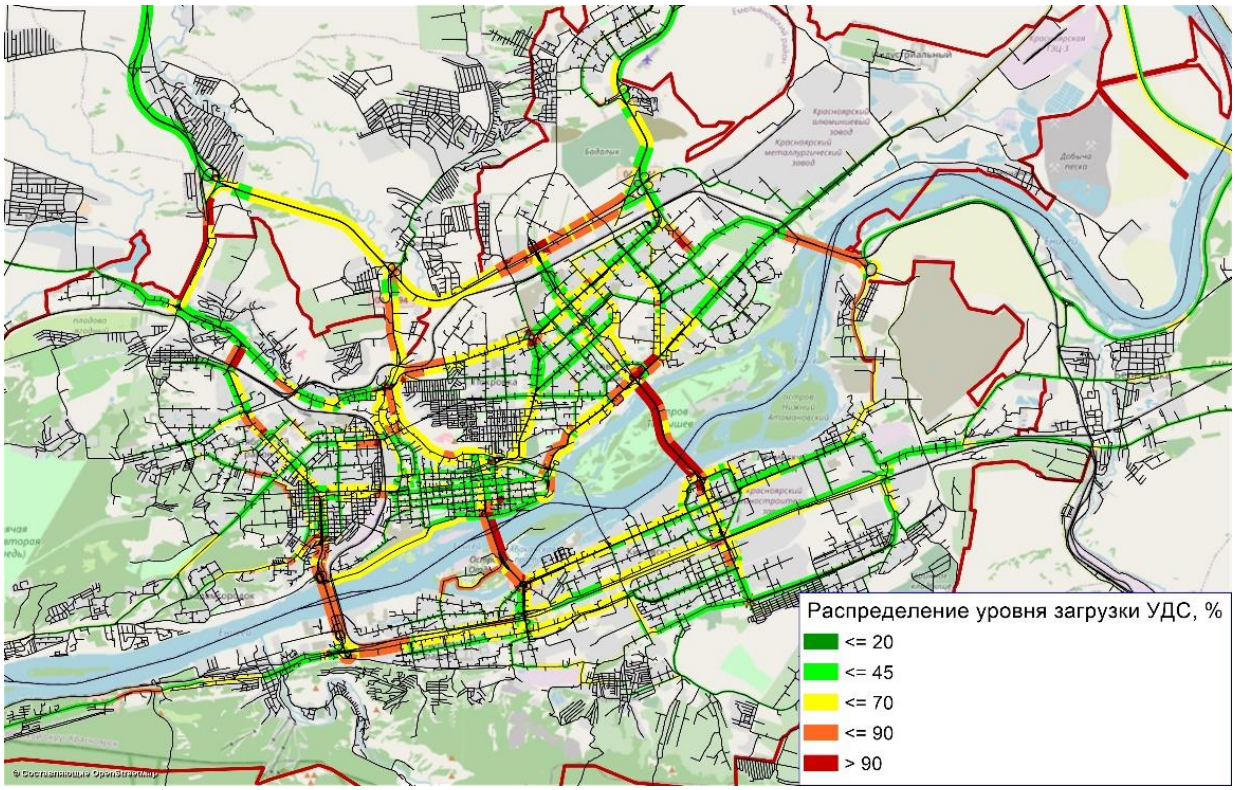


Рисунок 2.7.2.2 - Картограмма загрузки улично-дорожной сети по г. Красноярск

Расчетные значения параметров, характеризующих дорожное движение, эффективность организации дорожного движения в г. Красноярске, полученные с использованием математической модели транспортной системы Красноярской агломерации, представлены в таблице 2.7.2.1.

Таблица 2.7.2.1 - Расчетные значения параметров, характеризующих дорожное движение, эффективность организации дорожного движения, полученные с использованием математической модели транспортной системы г. Красноярска

№	Наименование параметров, единицы. измерения	Значение параметра
1	Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле при совершении внутригородских корреспонденций в городе Красноярске, км/ч	21,97
2	Средняя продолжительность поездки на легковом автомобиле при совершении внутригородских корреспонденций в городе Красноярске, мин.	24,79
3	Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте при совершении внутригородских корреспонденций в городе Красноярске, тыс. поездок/сутки (k=1,25)	873,9
4	Средняя дальность поездки на личном автомобильном транспорте при совершении внутригородских корреспонденций в городе Красноярске, км	9,08
5	Уровень обслуживания дорожного движения (A, B, C, D, E, F)	D
6	Временной индекс по городу Красноярску	1,26

Таблица 2.7.2.2 - Перечень основных участков магистральной УДС г. Красноярска, работающих в режиме перегрузки, 2020 г.

№	Участок	Протяженность, км
1	ул. Партизана Железняка	3,3
2	Октябрьский мост	2,7
3	Коммунальный мост	1,8
4	ул. Вейнбаума от просп. Мира до Коммунального моста	0,5
5	ул. Мичурина от Октябрьского моста до ул .Щорса	2,3
6	ул. 2-я Брянская + ул. Караульная	3,6
7	ул. 9 Мая от просп. Комсомольский до ул. Шахтеров	3,0
8	ул. Авиаторов от ул. Алексеева до ул. Партизана Железняка	1,9
9	просп. Свободный от ул. Ладо Кецховели до ул. Маерчака	1,2
10	ул. Маерчака от просп. Свободный до ул. Калинина	1,2
11	ул. Брянская	3,0
12	ул. Копылова от Николаевского просп. до ул. Профсоюзов	1,8
13	ул. Высотная от ул. Крупской до ул. Копылова	1,8
14	ул. Маерчака от проезда в районе д.50 до ул. Красной Гвардии	1,2
15	ул. Парижской Коммуны от ул. Конституции СССР до ул. Марковского	0,3

2.8. Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств

Скорость сообщения по системе транспорта общего пользования не нормируется Федеральным Социальным стандартом (в редакции Распоряжения Министерства транспорта РФ от 13 апреля 2018 г. № НА-55-р «О внесении изменений в социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»).

Распределение маршрутов по частоте движения приведено в таблице 2.8.1. Учитывая сравнительно высокую частоту движения по подавляющему большинству маршрутов (90% маршрутов следуют с интервалом не более 15 минут в час пик, при этом 65% - с интервалом не более 8 минут), можно сделать вывод о соблюдении данного норматива на подавляющем большинстве остановочных пунктов.

Плановое расписание маршрутов регулярных перевозок должно составляться с учетом статистики заторов, рассчитываемой по данным навигационных систем транспортных средств, работающих на маршруте. Плановое время движения по остановочным пунктам по периодам суток рассчитывается исходя из статистики времени отправления от каждой остановки по фактически выполненным рейсам в заданный период суток за последние 2 месяца аналогичного периода года (лето или остальное время года). Расчётное время должно обеспечивать опоздание свыше 3 минут не более, чем для 15% рейсов для указанной выборки рейсов.

При выполнении рейсов перевозчиками, опоздания по отправлению от остановочного пункта свыше 3 минут для трамвая и 5 минут

для безрельсового транспорта, в соответствии с рассчитанным планируемым временем пробега, допускаются не более чем для 15% выполняемых перевозчиком рейсов.

Отправление транспортного средства от остановки ранее времени, указанного в расписании, не допускается.

В случае, если требования выполнения расписания приводят к снижению расчетной плановой скорости сообщения на маршруте ниже 15 км/ч, необходимо в течение 6 месяцев принять меры по снижению влияния заторов на транспорт общего пользования (организация выделенной полосы, разгрузка участка УДС мероприятиями по организации дорожного движения и прочие меры).

По данным за апрель 2020 года, из 6 291 рейсов, выполненных в период с 7 до 9 часов утра за рабочую неделю, только 3 258 (51,8%) рейсов опоздали не более, чем на 3 минуты по отправлению, и только 1 346 (21,4%) опоздали не более, чем на 3 минуты по прибытию. Всего 1 017 рейсов (16,2%) выполнены с соблюдением норматива как по отправлению, так и по прибытию.

Таблица 2.8.1 – Показатели частоты движения маршрутов

№	Вид транспорта	Всего маршрутов	Частота						
			12<=X	10<=X<12	7,5<=X<10	6<=X<7,5	4<=X<6	2<=X<4	X<2
1	Трамвай	4	0	0	3	1	0	0	0
2	Троллейбус	6	1	1	3	1	0	0	0
3	Автобус муниципальный	19	0	0	2	8	5	0	4
4	Автобус коммерческий	38	0	0	8	15	12	1	2
5	ВСЕГО	67	1	1	16	25	17	1	6
6	Доля	100%	1%	1%	24%	37%	25%	1%	9%

2.9. Оценка качества содержания дорог

81% улично-дорожной сети г. Красноярска имеют дорожное покрытие, межремонтные сроки которого просрочены. Вследствие этого, не соответствует действующим нормативным требованиям 30% от общей протяженности улично-дорожной сети г. Красноярска.

Данные о доле протяженности дорожной сети Красноярской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, представлены в таблице 2.9.1.

Снижение доли автомобильных дорог Красноярской агломерации, не отвечающих нормативным требованиям, планируется обеспечить за счет реализации мероприятий регионального проекта БКАД.

В соответствии с распоряжением Правительства Красноярского края от 02.03.2020г. № 135-р планируется, что протяженность автомобильных дорог Красноярской агломерации составит на 2023 г. – 1 147,0 км (из них в нормативном состоянии 83%), на 2028 г. – 1 150,0 км (из них в нормативном состоянии 87%), на 2033 г. – 1 153,0 км (из них в нормативном состоянии 90%).

Таблица 2.9.1 - Данные о доле протяженности дорожной сети Красноярской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию

Наименование показателя	Базовое значение		Период, год						
	Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля протяженности дорожной сети Красноярской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	50,00 (535,5 км)	31.12.2017	57,00	67,00	75,00	78,00	80,00	83,00	86,00

2.10. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

2.10.1. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

Данные о количестве автотранспорта, зарегистрированного в г. Красноярске и г. Дивногорске (совместно), представлены в таблице 2.10.1.1 и на рисунке 2.10.1.1.

Таблица 2.10.1.1 - Данные о количестве автотранспорта, зарегистрированного в г. Красноярске и г. Дивногорске совместно (источник: МУ МВД России «Красноярское»)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
всего ТС	422 413	437 832	411 804	408 653	416 489	423 237	430 069
легковые ТС	333 547	344 777	331 209	326 540	331 398	335 808	340 358
грузовые ТС	41 845	44 596	41 334	41 510	42 584	43 317	44 031
автобусы	7 198	6 374	5 756	5 475	5 375	5 355	5 335
мототранспорт	4 276	4 783	3 548	3 748	3 996	4 184	4 443
прицепы	32 279	33 657	25 953	27 199	28 515	29 672	30 723
полуприцепы	3 268	3 645	4 004	4 181	4 621	4 901	5 179



Рисунок 2.10.1.1 - Данные о количестве автотранспорта, зарегистрированного в г. Красноярске и г. Дивногорске (совместно)

Доля легкового транспорта юридических лиц по данным на 2019 г. составляет 4,8%.

Уровень автомобилизации населения г. Красноярска составляет 314 лег. ТС/1000 чел. населения. Прогноз уровня автомобилизации

населения г. Красноярска на период до 2033 г. представлен на рисунке 2.10.1.2.

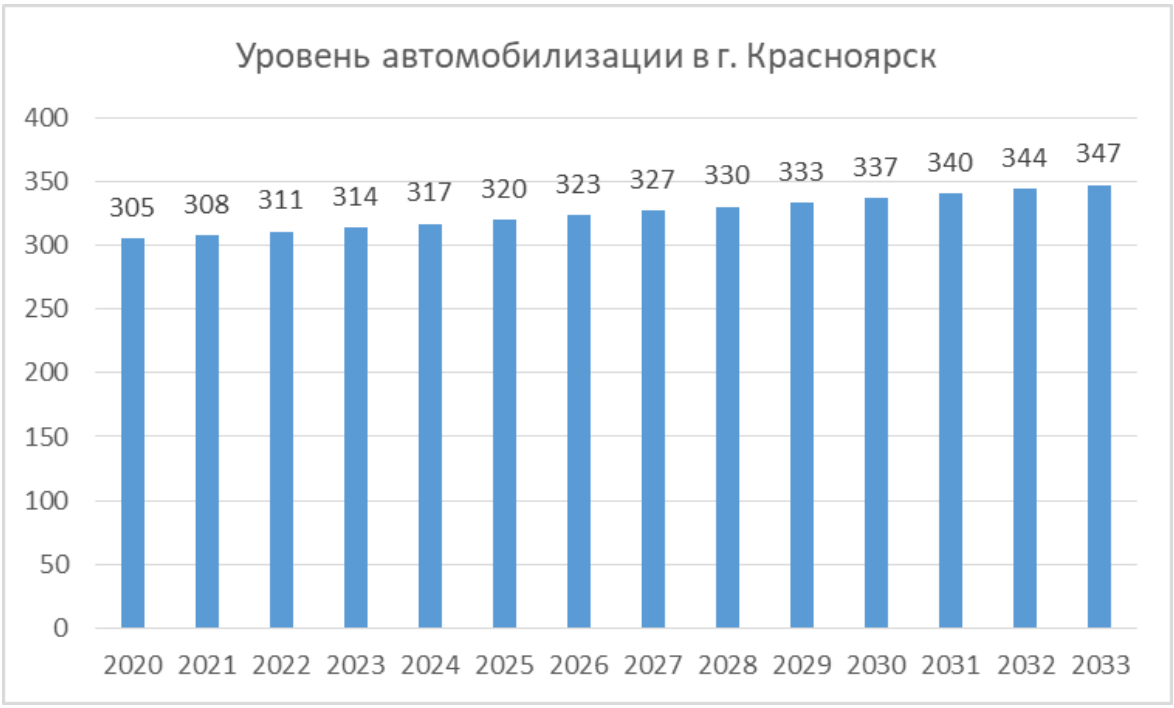


Рисунок 2.10.1.2 – Прогноз изменения уровня автомобилизации жителей г. Красноярска

Всего к 2033 году ожидается прирост количества легковых автомобилей у жителей г. Красноярска на 42,0 тыс. легковых ТС. Таким образом, нагрузка на улично-дорожную сеть будет ежегодно увеличиваться, что требует разработки мероприятий по снижению негативного влияния увеличения количества автотранспорта на качество обслуживания населения транспортной системой.

Около 50% семей (домохозяйств) г. Красноярска имеют в пользовании хотя бы один личный автомобиль. Примерно 28% домохозяйств не имеют личного автомобиля. Около 20% домохозяйств владеют двумя автомобилями, также есть незначительный процент домохозяйств, в которых имеется более двух автомобилей).

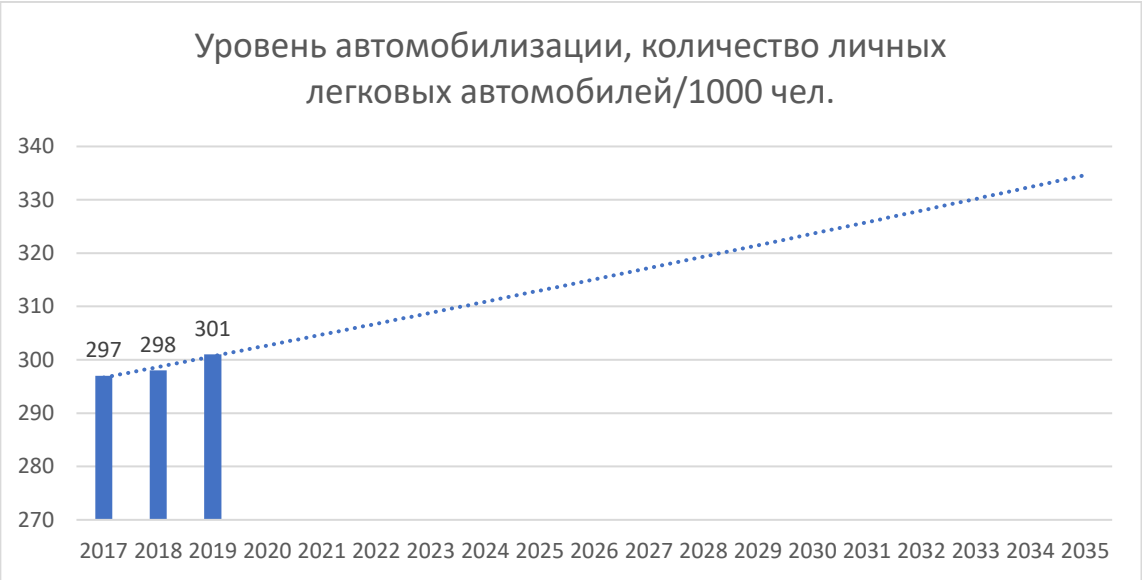


Рисунок 2.10.1.3 – Прогноз изменения уровня автомобилизации г. Красноярск (количество легковых автомобилей на 1000 чел. населения)

2.11. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок

Общая информация о количестве парковочных мест по краю проезжей части в г. Красноярске представлена в таблице 2.11.1.

Схема парковочного пространства в центральной части г. Красноярска представлена на рисунке 2.11.1.

Таблица 2.11.1 - Общая информация о парковочном пространстве по краю проезжей части в г. Красноярске

Район	Количество парковочных площадок	Общая площадь парковочных мест, кв.м	Кол-во машиномест (из расчета 13,25 кв.м/авт.)
Советский	228	56 731	4 282
Октябрьский	230	36 543	2 758
Ленинский	59	22 894	1 728
Центральный	184	21 205	1 600
Свердловский	186	68 195	5 147
Железнодорожный	150	56 036	4 229
Кировский	141	31 186	2 354
ВСЕГО	1 178	292 790	22 098

В г. Красноярск зарегистрировано 340 тыс. легковых автомобилей, соответственно, только 7% из них могут запарковаться по краю проезжей части в разрешенных местах.

В г. Красноярск имеется дефицит парковочного пространства. При этом дефицит распределяется неравномерно по времени суток и по территории г. Красноярска.

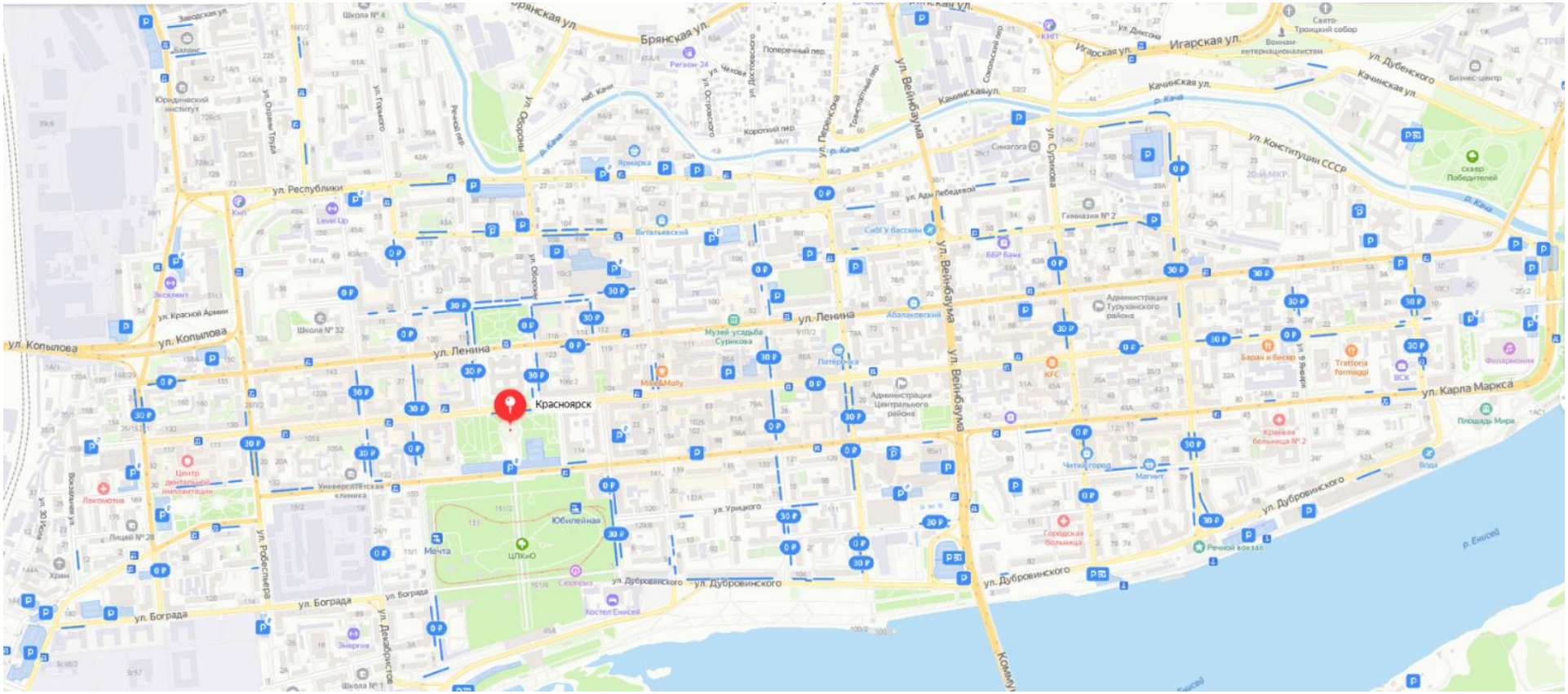


Рисунок 2.11.1 - Схема парковочного пространства в центральной части г. Красноярска

В рабочее время дефицит парковочного пространства наблюдается в центральной части города в связи с высоким коэффициентом использования личного автотранспорта для поездок на работу, а плотность рабочих мест в центре города максимальная.

В вечернее и ночное время наибольший дефицит наблюдается в новых кварталах массовой жилой застройки, поскольку уровень автомобилизации покупателей новых квартир выше, чем уровень автомобилизации населения города в среднем. Большинством автовладельцев для хранения автотранспорта используется придомовая территория, которая полностью заполняется автотранспортом, плоскостные стоянки организуются также на зеленых территориях (см. рисунок 2.11.2).



Рисунок 2.11.2 – Примеры использования придомовой территории для парковки автотранспорта в г. Красноярске

В г. Красноярске имеется значительное количество мест долгосрочного хранения автотранспорта. Гаражи расположены в гаражных комплексах (в подавляющем большинстве одноэтажных), а также в индивидуальных гаражах на участках в частном секторе.

Схема размещения гаражей на территории г. Красноярска представлена на рисунке 2.11.3.

На основе анализа геоинформационной базы данных г. Красноярска, получены интегральные данные о количестве гаражей на территории г. Красноярска (таблица 2.11.2).

Таблица 2.11.2 - Данные о количестве мест долгосрочного хранения автотранспорта (гаражей) на территории г. Красноярска

Количество мест размещения гаражных комплексов и гаражей	Общая площадь, кв.м	Коэффициент использования гаражей	Средняя площадь одного гаража, кв.м	Количество гаражей в городе Красноярске
5840	2 954 846,33	0,95	20	140 335

Таким образом, из 340 тыс. легковых автомобилей:

22,1 тыс. автомобилей паркуются на парковках вдоль проезжей части;

140,3 тыс. автомобилей хранятся в гаражах;

177,6 тыс. автомобилей паркуются во дворах жилых домов и на придомовой территории.

Доля легковых автомобилей в г. Красноярске, обеспеченных местами долгосрочного хранения, составляет 41%.

В центральной части г. Красноярска имеется 4 платные стоянки, перечень представлен в таблице 2.11.3.

Таблица 2.11.3 – Перечень платных стоянок в центральной части г. Красноярска

№	Адрес	Оплата
1	Театральная площадь в районе здания ул. Перенсона, 2	с 1-го по 5-ый час включительно 30 рублей в час, более 5-го по 24-ый час включительно 150 рублей в сутки
2	Левобережная набережная в районе зданий от ул. Дубровинского,45а/1 до Дубровинского, 110	с 1-го по 3-й час включительно 30 рублей в час, более 3-го по 24-ый час включительно 100 рублей в сутки
3	Площадь Мира в районе здания пл. Мира, 2Б (нижний ярус на месте существующей парковки)	с 1-го по 3-й час включительно 30 рублей в час, более 3-го по 24-ый час включительно 100 рублей в сутки
4	Парк имени 400-летия г. Красноярска напротив здания по ул. Авиаторов, 33	с 1-го по 3-й час включительно 30 рублей в час, более 3-го по 24-ый час включительно 100 рублей в сутки

Также планируется эксплуатация 4-х платных автопаркингов в мкр. «Тихие Зори», общая вместимость 3-х из них 582 машиноместа, строительство 4-го автопаркинга будет завершено к концу 2021 год. Стоимость аренды машиноместа на сутки – от 80 рублей, на месяц — от 2 тыс. рублей.

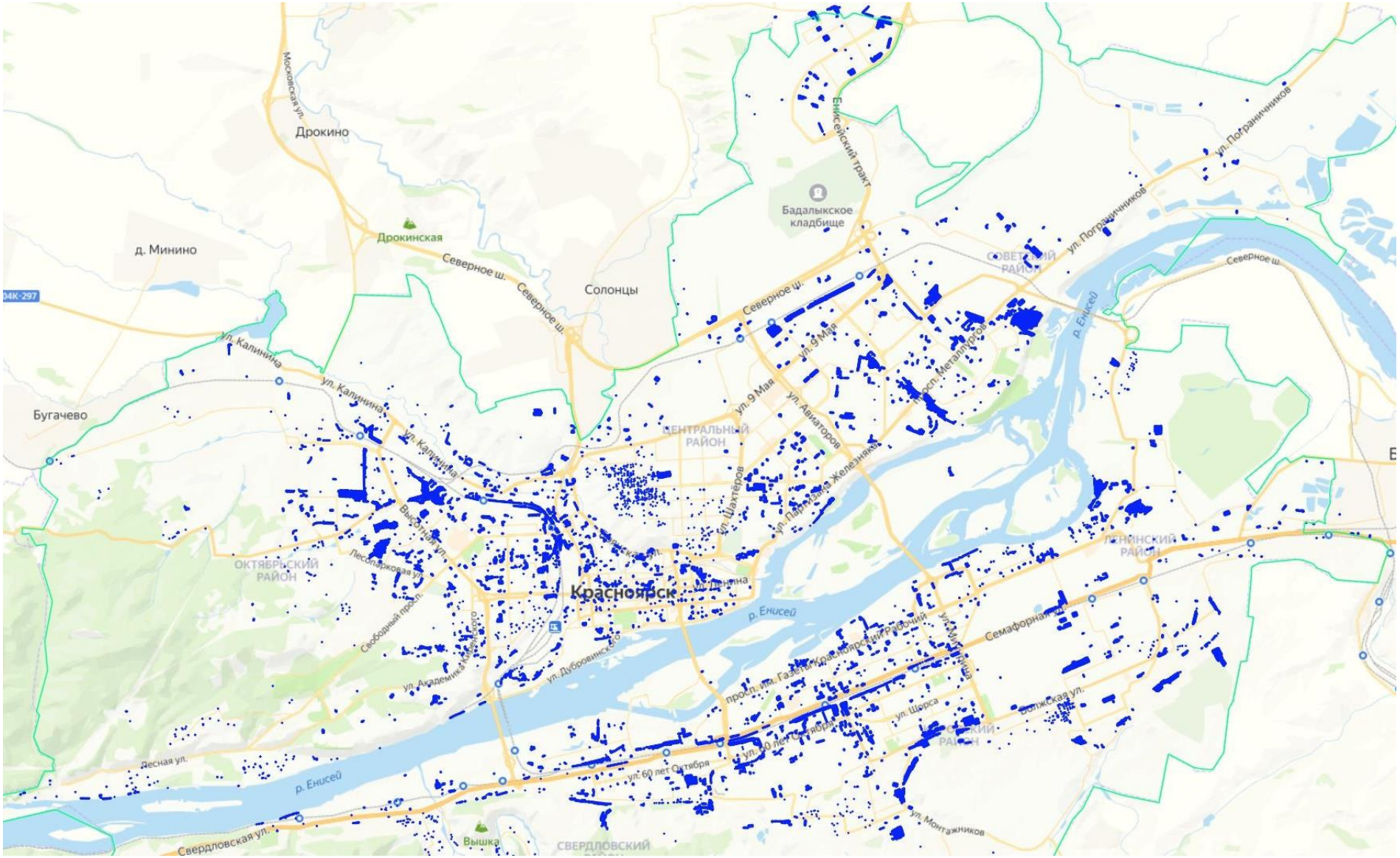


Рисунок 2.11.3 – Расположение гаражей на территории г. Красноярска

Местные нормативы градостроительного проектирования городского округа город Красноярск [8] предусматривают нормативы обеспеченности парковочными местами, представленные в таблице 2.11.4.

Таблица 2.11.4 – Нормативы обеспеченности сооружениями и устройствами для хранения и обслуживания транспортных средств

№	Наименование норматива	Значение расчетного показателя, единицы измерения
1	Минимально допустимый уровень обеспеченности парковками для размещения индивидуальных легковых автомобилей на территории проектируемых жилых микрорайонов и кварталов*	В жилых микрорайонах и кварталах предусматриваются места для хранения индивидуальных легковых автомобилей из расчета не менее 90% от количества квартир в многоквартирных домах, расположенных на данных территориях. * Обеспеченность парковками 90% в границах микрорайона (квартала) достигается строительством подземных, многоуровневых паркингов и открытых автостоянок. 10% расчетного количества автомобилей допускается размещать за пределами микрорайонов (кварталов), в коммунальных зонах
2	Минимально допустимый уровень обеспеченности парковками для размещения индивидуальных легковых автомобилей на территории земельного участка проектируемого жилого дома (жилого комплекса)	На территории земельного участка жилого дома (жилого комплекса) размещается не менее 50% машино-мест от потребности. В условиях реконструкции существующей застройки – не менее 40% машино-мест от потребности
3	Максимально допустимый уровень территориальной доступности парковок для проектируемого жилого дома (жилого комплекса)	Не более 800 м/8 мин.
4	Минимально допустимый уровень обеспеченности парковками для размещения индивидуальных легковых автомобилей в условиях реконструкции существующей застройки	Не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей, в зонах охраны объектов культурного наследия минимально допустимый уровень обеспеченности парковками может быть снижен в соответствии с установленными требованиями
5	Максимально допустимый уровень территориальной доступности парковок для размещения индивидуальных легковых автомобилей в условиях реконструкции существующей застройки	Не более 1000 м/10 мин.; не более 50 м/2 мин. от входов в жилые дома для парковок и гаражей, предназначенных для автомобилей инвалидов

Платные парковки

В 2014 году для решения проблемы отсутствия эффективного парковочного пространства в г. Красноярске был внедрен проект

8. Решение Красноярского городского совета депутатов от 04.09.2018 № В-299 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования городского округа город Красноярск»

платных парковок, однако, из-за отсутствия проработанных механизмов реализации и контроля, эффект от внедрения данной меры фактически не заметен.

2.12. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

2.12.1. Сведения о существующей межмуниципальной автобусной маршрутной сети

Сеть маршрутов общественного транспорта, границы которых проходят внутри Красноярской агломерации, представлена муниципальной маршрутной сетью г. Красноярска, межмуниципальными маршрутами пригородного и междугородного сообщения. Схема муниципальной автобусной маршрутной сети г. Красноярска представлена на рисунке 2.12.1.1.

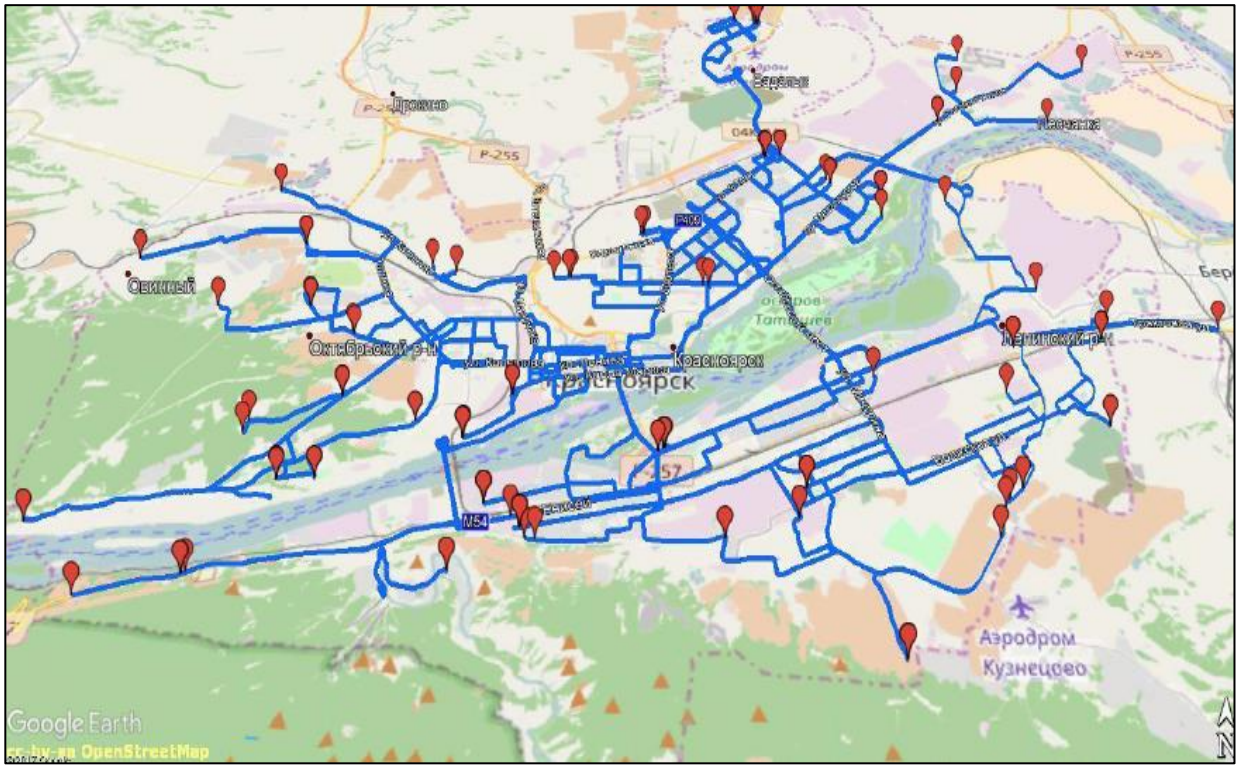


Рисунок 2.12.1.1 - Схема муниципальной автобусной маршрутной сети г. Красноярска

Муниципальная маршрутная сеть г. Красноярска включает 67 муниципальных маршрутов, в т.ч 4 трамвайных, 6 троллейбусных и 57 автобусных. Среди автобусных маршрутов – 19 обслуживаются муниципальными перевозчиками и 38 – коммерческими.

Общая протяженность муниципальной маршрутной сети г. Красноярска 1 834,5 км. На маршрутах работает 962 автобуса различной вместимости, 61 троллейбус и 42 трамвая.

Согласно Реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, осуществляемых автомобильным транспортом, в Красноярском крае действует 147 межмуниципальных маршрутов. Регулярные перевозки осуществляются как по регулируемым, так и по нерегулируемым тарифам.

Схема межмуниципальных маршрутов пригородного сообщения, границы которых проходят внутри Красноярской агломерации, представлена на рисунке 2.12.1.2.



Рисунок 2.12.1.2 – Схема маршрутов пригородного сообщения г. Красноярска

Пассажирский транспорт общего пользования (ПТОП) представлен сетью автобусных, трамвайных и троллейбусных маршрутов, маршрутным такси. В системе городского транспорта присутствует городской электропоезд. В г. Красноярск располагается 2 автовокзала: автовокзал Красноярск (Советский район) и автовокзал Восточный (Ленинский район).

Организация движения транспорта общего пользования

В г. Красноярск, как правило, троллейбусные остановки совмещены с автобусными и имеют «карманы» для остановки общественного транспорта.

Приоритет проезда пассажирскому транспорту общего пользования (далее – ПТОП) обеспечивается путем организации выделенных полос движения. Перечень участков выделенных полос движения ПТОП представлен в таблице 2.12.1.1, схема выделенных полос для автобуса/троллейбуса представлена на рисунке 2.12.1.3, для движения трамваев – на рисунке 2.12.1.4.

Таблица 2.12.1.1 - Перечень участков выделенных полос движения ПТОП в г. Красноярске

Улица	Вид транспорта	Вид обособления	Протяженность в однопутном исчислении, км
пр. Металлургов	автобусы, троллейбусы	разметка	2,49
ул. Партизана Железняка	автобусы, троллейбусы	разметка	5,25
ул. Белинского	автобусы, троллейбусы	разметка	2,26
мост им. Федирко	автобусы	разметка	5,92
ул. Авиаторов	автобусы	разметка	2,04
ул. 9 мая	автобусы	разметка	6,88
ул. Шахтеров	автобусы	разметка	6,52
ул. Марковского	автобусы	разметка	0,27
ул. Ленина	автобусы, троллейбусы	разметка	2,94
ул. Карла Маркса	автобусы, троллейбусы	разметка	2,50
Коммунальный мост	автобусы	разметка	3,84
ул. Копылова	автобусы	разметка	2,24
ул. Высотная	автобусы, троллейбусы	разметка	1,64
ул. Годенко	автобусы, троллейбусы	разметка	3,32
ул. Калинина	автобусы	разметка	3,26
пр. Николаевский	автобусы	разметка	1,38
Николаевский мост	автобусы	разметка	2,56
ул. Матросова	автобусы	разметка	0,57
ул. Матросова	трамвай	бордюр	0,33
ул. 60 лет Октября	трамвай	отдельно стоящие	5,68
ул. Щорса	трамвай	бордюр	5,34
ул. Волжская	трамвай	отдельно стоящие	6,86
ул. Мичурина	трамвай	бордюр	1,44
пр. Красноярский рабочий	трамвай	бордюр	18,16

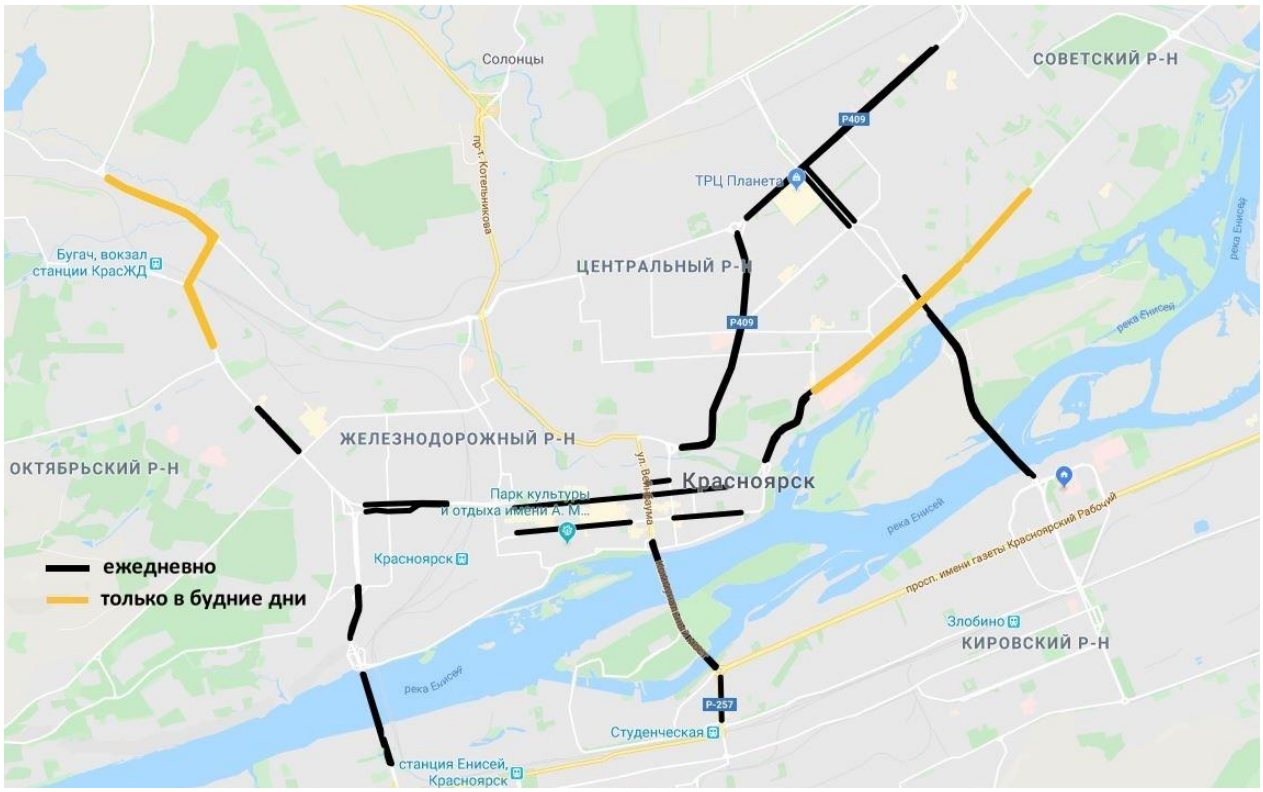


Рисунок 2.12.1.3 - Схема участков выделенных полос движения ПТОП в г. Красноярске (автобус, троллейбус)



Рисунок 2.12.1.4 - Схема участков обособленных полос движения трамвая в г. Красноярске

Наибольшие задержки в движении ПТОП по маршрутам возникают по причине формирования заторов на участках без выделенной полосы движения (см. рисунок 2.12.1.5).



Рисунок 2.12.1.5 – Заторовые ситуации с участием ПТОП (пример)

2.12.2 Анализ пассажиропотока

В 2020 году на территории города Красноярска 155,263 млн пассажиров было перевезено городским автомобильным транспортом общего пользования.

Объем городских пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в границах города по итогам 2020 года составил 1,367 млн пассажиров.

Согласно данным федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю, в последние годы наблюдается тенденция снижения спроса на перевозки пассажиров автобусами общего пользования, обусловленное перераспределением пассажиропотоков в пользу личного транспорта.

Также падение спроса на перевозки наблюдается в сегменте городского электрического транспорта г. Красноярска, основными причинами которого можно назвать слабое развитие маршрутных сетей ГЭТ и повышение уровня автомобилизации населения.

Ниже представлена динамика объема пассажироперевозок городским автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования на территории г. Красноярска (таблица 2.12.2.1).

Таблица 2.12.2.1 - Количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования по регулярным городским маршрутам г. Красноярска, тыс. пасс.

	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Пассажироперевозки, всего, в т.ч.	200 123	203 360	189 800	164 500
трамвай	4 460	4 532	5 5659	4 201
троллейбус	6 673	6 781	6 832	5 034
автобус	188 991	192 048	177 403	155 263

Развитие внутригородской электрички является пилотным проектом для Красноярска и до настоящего времени сложно говорить о его популярности как городского вида транспорта у населения ввиду отсутствия достаточного количества остановочных пунктов на внутригородской территории и большого интервала движения поездов. Однако статистика показывает положительные тенденции к использованию городской железной дороги, а также позволяет определить наиболее популярные для пассажиров станции и направления следования. Статистические данные об объемах перевозок железнодорожным транспортом во внутригородском направлении за 2016–2019 годы представлены на рисунке 2.12.2.1.

В границах Красноярской городской агломерации и г. Красноярска перевозки пассажиров осуществляются по маршруту «Торговый Центр – Усть-Мана», связывающему г. Красноярск и городской округ Дивногорск.

Данные об объемах перевозок пассажиров внутренним водным транспортом в границах Красноярской агломерации и г. Красноярска представлены в таблице 2.12.2.2.

Таблица 2.12.2.2 - Объемы перевозок пассажиров внутренним водным транспортом

Направление	Количество перевезенных пассажиров, чел.				
	2016	2017	2018	2019	2020
Торговый Центр – Усть-Мана	33 136	27 864	31 440	33 914	25 748

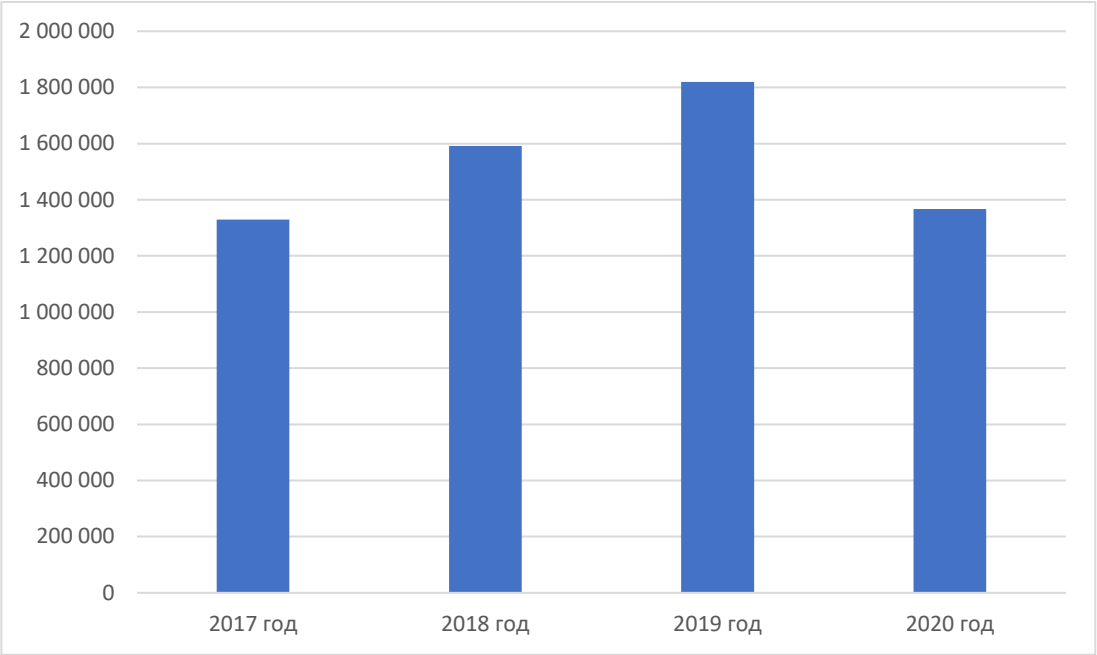


Рисунок 2.12.2.1 - Пассажиропоток на железнодорожном транспорте г. Красноярска во внутригородском направлении за 2017-2020 годы.

За 2020 год водным транспортом по маршруту «Торговый Центр – Усть-Мана» было перевезено 25 748 пассажиров, увеличение пассажиропотока по сравнению с предыдущим годом составило 24,0%.

Общественным транспортом в г. Красноярске пользуются около 164,5 млн пассажиров в год (в будний день около 450 тыс. пасс.).

В среднем ежедневно на улицы города выходят 724 единицы автобусов, троллейбусов и трамваев.

Перевозка пассажиров осуществляется по 68 маршрутам, из которых 58 маршрутов (в том числе 5 сезонных) обслуживаются автобусами, 6 маршрутов обслуживаются троллейбусами и 4 постоянных маршрута – трамваями.

Сегодня на рынке пассажирских перевозок города Красноярска работают два муниципальных автобусных предприятия, одно муниципальное предприятие электрического транспорта «Городской транспорт» и 45 организаций частной формы собственности.

Маршруты пассажирского общественного транспорта проходят по сети улиц общегородского и районного значений. Протяженность улиц города с маршрутной сетью автобусов насчитывает более 1352,7 км. Протяженность трамвайного пути в однопутном исчислении – 51,21 км. Протяженность контактной троллейбусной сети – 93,25 км.

Удельный вес улиц с маршрутной сетью в общей улично-дорожной сети составляет 35,8%.

В течение суток наибольший объем перевозок пассажиров наблюдается в утренний период с 07:00 до 09:00 (206,45 тыс. пасс. или 23,58% от совокупного суточного объема). На периоды максимального пассажиропотока приходится 46,35% от среднесуточного объема перевозимых пассажиров (405,8 тыс. пасс.). Наименее выраженными периодами в течение суток являются: утренний с 05:00 до 07:00 и вечерний после 21:00.

Городские и пригородные перевозки пассажиров железнодорожным транспортом.

Основной целью работы пригородного железнодорожного транспорта в границах города Красноярска и Красноярской агломерации является организация пассажирских перевозок и их интеграция с пригородным автомобильным и городским общественным транспортом. Это позволит привлечь часть пассажиропотока с автомобильного транспорта, а также с интенсивно застраивающихся и развивающихся районов города и города-спутника – Дивногорска.

В 2020 году 88% пассажиров пользовались услугами в границах города, 12% для осуществления передвижения за город (станции: г. Дивногорск, п. Усть-Мана, нижняя Мана, с. Овсянка, п. Слизнево).

Правительством Красноярского края, администрацией города Красноярск и ОАО «РЖД» разрабатывается и реализуется проект «Городская электричка».

В целом развитие проекта «Городская электричка обусловлено повышенным интересом пассажиров и имеет положительную динамику.

На территории городского округа г. Красноярск создаются новые обустроенные железнодорожные пассажирские платформы. По городским маршрутам железнодорожного транспорта ежедневно осуществляются перевозки по трем направлениям:

Овинный – Бугач – Красноярск – Енисей – Сады;

Красноярск – Бугач – Красноярск-Северный;

Красноярск – Енисей – Дивногорск.

В схему движения входят 30 остановочных пунктов на территории Красноярска.

Пригородные железнодорожные поезда в границах г. Красноярска решают важную социальную задачу не только по перевозке пассажиров, но и такие как:

снижение нагрузки на автодорогах;

улучшение экологической ситуации в крае;

решение транспортных проблем в сложных погодных условиях.

Электропоезда относятся к перспективным видам транспорта, который необходимо развивать.

Существующий маршрут обеспечивает устойчивую и бесперебойную транспортную связь, особенно в часы пик, правобережных районов города Красноярска с левобережным западным районом.

Таблица 2.12.2.3 - Количество отправленных пассажиров по станциям и остановочным пунктам в черте города Красноярска за 2020 год

№ п/п	Станции и остановочные пункты	Количество отправленных пассажиров, тыс. пасс.		
		пригородное сообщение	дальнее следование	итого
Внутригородское железнодорожное кольцо				
1	Овинный	74,473	-	
2	Мясокомбинат	19,923	-	
3	Бугач	77,666	-	
4	Калинина	25,283	-	
5	Путепровод	70,260	-	
6	Красноярск	211,251	1200,156	1411,407
7	Ж/Д Больница	39,746	-	
8	Платинум Арена	10,121	-	
9	Енисей	112,513	2,551	115,064
10	Белые Росы	86,053	-	
11	Студенческая	44,594	-	
12	Первомайская	41,235	-	
13	Злобино	106,155	15,481	121,636
14	Октябрьская	32,946	-	
15	Шинный завод	51,577	-	
16	Базаиха	44,936	-	
17	4 119 км	19,699	-	
18	Сады	45,529	-	
Итого		1 113,960	1374,032	2487,992
19	Красноярск-Северный	28,444	-	
20	Водопьяново	23,969	-	
21	Северное шоссе	8,098	-	
Итого		60,511	-	
22	Тихие Зори	8,119	-	
23	Бобровый Лог	5,269		
24	Красноярские Столбы	6,135	-	
25	Турбаза	2,517	-	
Итого		22,040	-	
Всего		1 196,511	1374,032	2570,543

Таблица 2.12.2.4 - Пассажирооборот по инфраструктуре в целом

Пассажирооборот по дороге в целом, всего за:	
2018 год	в дальнем – 2 079,75 млн пасс. км; в пригородном – 278,33 млн пасс. км
2019 год	в дальнем – 214,5 млн пасс. км; в пригородном – 284,6 млн пасс. км
2020 год	в дальнем – 956,5 млн. пасс. км; в пригородном – 223,3 млн пасс. км



Рисунок 2.12.2.2 - Схема движения городской электрички.

Основным перевозчиком пассажиров в Красноярском крае является АО «ПассажирРечТранс». В настоящее время внутренний водный транспорт участвует в обслуживании пассажиров незначительно, обслуживая 5 пассажирских линий и 14 линий паромных переправ как регионального, так и межмуниципального значения в летнее время. В распоряжении предприятия имеется 25 единиц самоходного и 20 единиц несамоходного флота.

Все маршруты и переправы являются социально значимыми.

С границами г. Красноярска сопряжены два пассажирских маршрута внутреннего водного транспорта, входящих в краевую программу субсидируемых перевозок: Торговый центр – Усть-Мана (на навигацию 2020 г. запланировано 756 рейсов с апреля по октябрь), Красноярск – Дудинка (на навигацию 2020 г. запланировано 40 рейсов с июня по октябрь).

Таблица 2.12.2.5 - Динамика количества перевезенных пассажиров в рамках краевой программы (по годам)

Маршрут	2018 год	2019 год	2020 год	План 2021 год
	количество перевезенных пассажиров, человек			
Торговый центр – Усть-Мана (пригородный)	31 440	33 914	25 748	на уровне 2020 года
Енисейск – Бор (межмуниципальный)	19 496	19 648	17 939	
Красноярск – Дудинка (межмуниципальный)	10 479	10 478	8 314	

Таблица 2.12.2.6 - Динамика пассажирских перевозок в Енисейском бассейне в целом

Годы				
2016	2017	2018	2019	2020
Пассажиры, тысяч человек				
404,3	403,3	490,5	455,0	444,2

2.13. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

2.13.1. Организация движения пешеходов и велосипедистов

Движение пешеходов в г. Красноярске осуществляется по тротуарам. Пешеходные переходы в центральной части города обустроены в соответствии с требованиями действующих нормативных документов. На светофорных объектах с регулируемыми пешеходными переходами, расположенными на магистральных улицах, имеются пешеходные секции.

Велосипедные дорожки в г. Красноярске используются для рекреационных поездок. В г. Красноярске отсутствует развитая инфраструктура для велосипедного транспорта. Имеются велосипедные дорожки на о. Татышев и на набережных р. Енисей, предполагающие поездки с рекреационными целями (рисунок 2.13.1.1).

Для обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов предусмотрено максимальное разделение данных потоков путем строительства транспортных развязок, путепроводов, пешеходных переходов в разных уровнях.

В городе Красноярске обустроено 1 218 пешеходных переходов, из них:

948 регулируемых;

209 нерегулируемых;

61 пешеходный переход оборудован светофорным объектом типа Т.7;

10 надземных пешеходных переходов;

15 подземных пешеходных переходов.



Рисунок 2.13.1.1 – Схема существующих велодорожек в г. Красноярске

2.14. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

2.14.1. Организация движения грузовых транспортных средств

Ограничение движения грузовых ТС введено в г. Красноярске в декабре 2020 г. (1 этап). Схема действующих с декабря 2020 г. ограничений представлена на рисунке 2.14.1.1.

Ограничение движения грузового транспорта действует в четырех районах г. Красноярска — Центральном, Советском, Октябрьском и Свердловском.

В Центральном и Советском районах действуют следующие ограничения:

круглосуточный запрет на проезд грузовых автомобилей массой от 15 тонн — по ул. Караульной на участке от ул. 2-я Брянская до ул. Чернышевского;

запрет на движение грузовиков тяжелее 15 тонн в дневное время (с 06.00 до 22.00) — по ул. Караульной на участке от ул. Чернышевского до кольца ул. 9 Мая и по ул. 9 Мая на участке от ул. Караульной до ул. Шумяцкого;

полный запрет на грузовое движение — по улицам Линейная, Абытаевская и Шахтеров;

запрет на проезд грузовиков массой свыше 8 тонн в дневное время (с 06.00 до 22.00) — по улицам Батурина, 78-й Добровольческой Бригады, Водопьянова, по проспекту Комсомольский, по ул. Мате Залки и ул. Ястынская, по проспекту Металлургов, по улицам Алексеева, Молокова и Партизана Железняка.

В Октябрьском и Свердловском районах действуют следующие ограничения:

автомобилям массой свыше 3,5 тонн полностью (круглосуточно) запрещен проезд по проспекту Свободный на участке от ул. Лесопарковая до ул. Л. Кецховели;

автомобилям тяжелее 15 тонн в дневное время (с 06.00 до 22.00) — на Николаевском проспекте, по Николаевском мосту и по ул. М. Годенко;

автомобилям массой от 8 тонн в дневное время (с 06.00 до 22.00) — по улицам Академика Киренского, Партизанская, Красной Армии и Дубровинского.

Картограмма интенсивности потоков грузового транспорта полной массой свыше 12 тонн представлена на рисунке 2.4.14.

Наиболее интенсивные потоки грузового транспорта следуют по автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» в обход г. Красноярск по Северному обходу.

Схема грузового движения с постепенным ограничением
максимальной массы транспортных средств 1 этап (19 декабря 2020 г.)

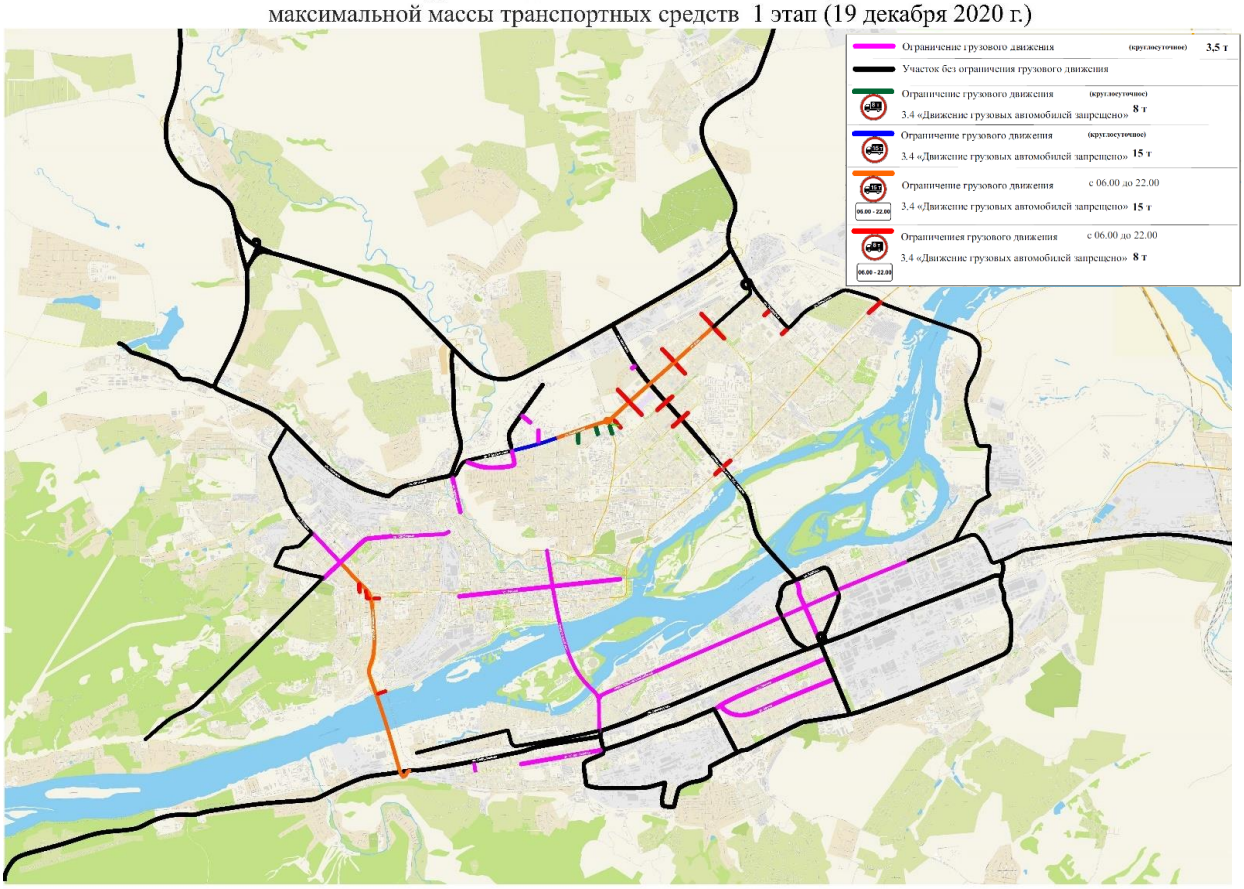


Рисунок 2.14.1.1 - Схема действующих с декабря 2020 г. ограничений движения грузового транспорта в г. Красноярске

2.14.2. Дорожная деятельность

Дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Информация о дорожной деятельности в части проектирования, строительства, реконструкции и капитального ремонта на территории Красноярской агломерации представлена в разделе 2.1 «Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры г. Красноярска и муниципальных образований, входящих в Красноярскую агломерацию».

Ежегодно ремонт улиц, дорог и искусственных сооружений проводится в рамках национального проекта БКАД. Общая информация о выполненном ремонте улиц, дорог и искусственных сооружений в г. Красноярске в период 2019-2020 гг. представлена в таблице 2.14.2.1, план на 2021 г. – в таблице 2.14.2.2.

Таблица 2.14.2.1 – Информация о протяженности выполненного ремонта улиц, дорог и искусственных сооружений по программе БКАД в г. Красноярске в период 2019-2020 гг.

	2019 г.	2020 г.
Ремонт в г. Красноярске, км	23,74	35,89

Таблица 2.14.2.2 – Перечень объектов ремонта улиц, дорог и искусственных сооружений в г. Красноярске на 2021 г.

№ п/п	Наименование объекта	Сметная стоимость объекта, тыс. руб.	Мощность объекта		
			км	тыс.кв.м	шт, п.м.
1	ул. Академика Павлова от ул. Мичурина до ул. 60 лет Октября	125 000,00	2,73	45,20	
2	ул. Волжская от ул. Мичурина до ул. Аральская	74 999,04	1,77	31,73	
Итого ремонт улиц, дорог и искусственных сооружений		199 999,04	4,50	76,93	0,00

2.15. Анализ уровня безопасности дорожного движения

2.15.1. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)

Ежегодно в городе Красноярске в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения сотни человек.

Рейтинг районов г. Красноярска по количеству аварийно-опасных участков, определенных по итогам 2019 и 2020 годов, выглядит следующим образом: Советский район – 17 (28%); Октябрьский – 16 (26,2%); Кировский – 8 (13,1%); Центральный и Железнодорожный – по 6 (по 9,8%), Свердловский – 5 (8,2%) и Ленинский – 3 (4,9%).

Самыми аварийными являются Советский, Октябрьский, Кировский, Центральный и Железнодорожный районы. Это связано с их большой протяженностью и с расположением в этих районах основных городских автомагистралей и перекрестков.

В целом общая тенденция направлена к снижению количества ДТП. Но, несмотря на наметившееся незначительное снижение основных показателей аварийности, уровень травматизма от дорожно-транспортных происшествий в городе Красноярске остается высоким.

Основными недостатками УДС в местах совершения ДТП являются:

отсутствие, плохая видимость горизонтальной дорожной разметки (30%);

отсутствие дорожных знаков в необходимых местах (12%);

отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах (19%);

отсутствие освещения (2%);

недостатки зимнего содержания (7%);

дефекты покрытия (1%).

В соответствии со статьей 2 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» определены аварийно-опасные участки (места концентрации ДТП) в г. Красноярске (участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди), сформировавшиеся по итогам 2019 года и 2020 годов. Перечень мест концентрации ДТП на территории г. Красноярска за период 2019 – 2020 гг. приведен в таблице 2.15.1.1.

Таблица 2.15.1.1 - Перечень мест концентрации ДТП на территории г. Красноярска за период 2019 – 2020 гг.

№ п/п	Район	Адрес	Год образования	Вид и кол-во ДТП
1	Ленинский	улица Мичурина, д.9	2020	Нпеш-3
2	Ленинский	улица 26 Бакинских Комиссаров, д.17, д.28, д.30	2020	С-3
3	Ленинский	улица Семафорная, д.491Г, д.550	2019	С-5
4	Железнодорожный	улица Калинина, д.12, д.29, д.38 (по улице Станиславского)	2020	Нпеш-3, Ппас-1
5	Железнодорожный	улица Маерчака, д.2 – улица Республики, д.72В	2020	С-5, Нвел-1
6	Железнодорожный, Центральный	улица Брянская, д.210А, д.282	2020	С-3
7	Железнодорожный, Октябрьский	улица Новосибирская, д.48 – улица Ладо Кецховели, д.54, д.56	2020	Нпеш-3
8	Железнодорожный	улица Дубровинского, д.112, д.114	2019	С-3, Нпр-1
9	Железнодорожный	улица Маерчака, д.52, д.55	2019	Нпеш-3
10	Октябрьский	улица Высотная, д.7, д.9, д.2Р	2020	С-8, Нпеш-1
11	Октябрьский	улица Калинина, д.67А, д.82, д.82Г	2020	С-3
12	Октябрьский	Свободный пр-кт, д.64Г, д.75	2020	С-3
13	Октябрьский	улица Елены Стасовой, д.31, д.35	2020	С-3
14	Октябрьский, Железнодорожный	улица Копылова, д.66, д.70 – улица Ладо Кецховели, д.57	2020	С-3
15	Октябрьский	улица Калинина, д.185, д.189	2020	С-3
16	Октябрьский	улица Калинина, д.77/1, д.84Г	2020	С-3
17	Октябрьский	улица Высотная, д.2Г, д.11, д.13 и д.13А	2020	С-2, Ппас-2, Иное-1

№ п/п	Район	Адрес	Год образования	Вид и кол-во ДТП
18	Октябрьский	улица Академика Киренского, д.35, д.41, д.98 (по улице Советская)	2020	Нпеш-3
19	Октябрьский	улица Калинина, д.54, д.60А	2020	С-3
20	Октябрьский	улица Высотная, д.3	2019	С-3
21	Октябрьский	Свободный пр-кт, д.50	2019	С-3
22	Октябрьский	улица Курчатова, д.15 – улица Лесопарковая, д.8	2019	С-3
23	Октябрьский	улица Академика Киренского, д.75, д.122	2019	Нпеш-3
24	Октябрьский	улица Копылова, д.76 – улица Волочаевская, д.44	2019	С-3
25	Октябрьский	улица Калинина, д.75, д.75с11, д.86А	2019	С-3
26	Советский	улица Краснодарская, д.13, д.15, д.17	2020	С-4
27	Советский	улица 9 Мая, д.4Д, д.6, д.21А	2020	С-3, Нпеш-1
28	Советский	улица Воронова, д.12В, д.12Г, д.12К, д.24А (по ул. Рокоссовского)	2020	С-4
29	Советский	улица 9 Мая, д.38, д.38Е, д.42А	2020	Ппас-3
30	Советский	улица Партизана Железняка, д.35	2020	С-3
31	Советский	улица 78 Добровольческой бригады, д.3, д.10, д.10/3	2019	С-4
32	Советский	улица Молокова, д.19, д.21, д.62, д.66	2019	С-4
33	Советский	улица Ястынская, д.1Г, д.2	2019	С-3
34	Советский	улица 9 Мая, д.77	2019	С-4
35	Советский	улица 9 Мая, д.26, д.49 – улица Урванцева, д.20	2019	С-3, Нпеш-3
36	Советский	улица Батурина, д.19, д.20	2019	С-3, Ппас-1
37	Советский	улица 9 Мая, д.72, д.79с1	2019	С-3
38	Советский	улица Краснодарская, д.3, д.8	2019	Нпеш-4
39	Советский	улица Взлетная, д.7, д.10	2019	С-3, Нвел-1
40	Советский	улица 9 Мая, д.37, д.39 – Комсомольский пр-кт, д.18	2019	С-4, Нпеш-1
41	Советский	улица Аэровокзальная, д.4, д.7, д.8, д.8/1	2019	Нпеш-5
42	Советский	улица Партизана Железняка, д.3Н, д.5	2019	С-3
43	Центральный	улица Дубровинского, д.1, д.58	2020	С-3
44	Центральный	Проспект Мира, д.59, д.80, д.15 (по улице Вейнбаума)	2020	С-3
45	Центральный	улица Взлетная, д.55, улица Шахтеров, д.33Б/1	2020	С-3
46	Центральный	Енисейский тракт, д.3Г – Северное шоссе, д.9к/3	2019	Нпеш-3
47	Центральный	улица Чернышевского, д.77	2019	Нпеш-4
48	Центральный	улица Водянникова, д.4, д.21 – ул. Зои Космодемьянской, д.37.	2019	С-3
49	Кировский	улица Щорса, д.41, д.44	2020	Нпеш-3
50	Кировский	улица Академика Вавилова, д.45, д.47	2020	С-3
51	Кировский, Ленинский	пр-кт им. газеты Красноярский Рабочий, д.67, д.69, д.88/1, д.92	2020	Нпеш-2, Ппас-2, С-1
52	Кировский	улица Кутузова, д.36, д.42, д.47	2020	С-3, Ппас-1
53	Кировский	улица Мичурина, д.55, д.57	2020	С-4
54	Кировский, Ленинский	пр-кт им. газеты Красноярский Рабочий, д.71, д.92, д.94	2019	Нпеш-3
55	Кировский	улица Новая, д.48, д.50	2019	С-3
56	Кировский	пр-кт им. газеты Красноярский Рабочий, д.126	2019	Нпеш-3
57	Свердловский	улица Александра Матросова, д.9, д.14, д.14/1, д.18	2020	Ппас-3, Иное-1
58	Свердловский	улица Свердловская, д.73	2020	С-3, Ппас-1, Нпр-1
59	Свердловский	улица Семафорная, д.108, д.133	2020	Нпеш-3*

№ п/п	Район	Адрес	Год образования	Вид и кол-во ДТП
60	Свердловский	улица 60 лет Октября, д.148Д, д.162, д.171Г, д.172/1	2019	С-4
61	Свердловский	улица 60 лет Октября, д.67, д.69, д.90	2019	С-1, Нпеш-3
* Примечание: С – столкновение, Нпеш – наезд на пешехода, Нпр – наезд на препятствие, Нвел – наезд на велосипедиста, Ппас – падение пассажира.				

На рисунке 2.15.1.1 показаны места расположения аварийно-опасных участков в г. Красноярске за период 2019 – 2021 гг.

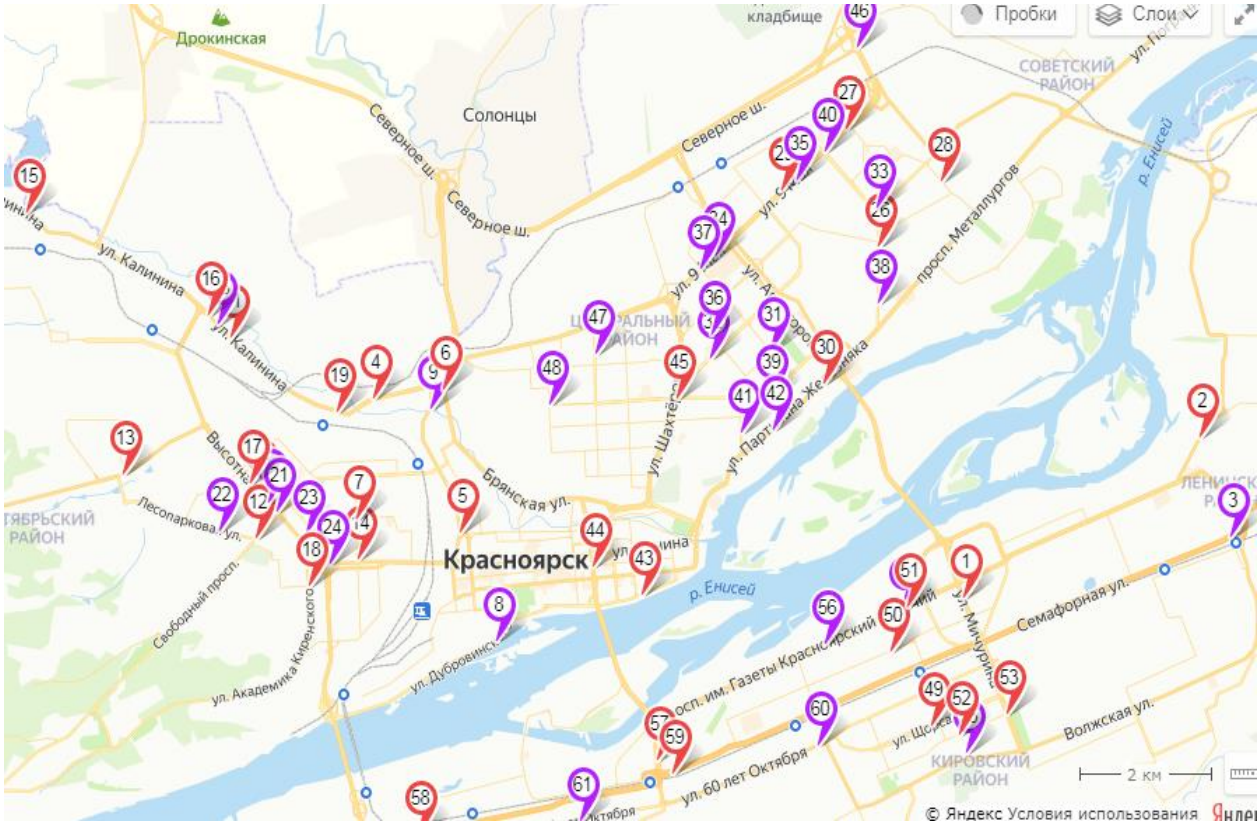


Рисунок 2.15.1.1 - Места концентрации ДТП на территории г. Красноярска за период 2019 – 2020 гг. (красным цветом обозначены места концентрации ДТП, образовавшиеся в 2020 г., фиолетовым – в 2019 г.)

В сформированный перечень включены аварийно-опасные участки, образовавшиеся на улично-дорожной сети города Красноярск в 2019 и 2020 годах. Всего таких участков – 61.

Следует отметить, что несмотря на ограничения, вводимые в Российской Федерации в связи с эпидемиологической ситуацией и направленные на профилактику и предупреждение заболеваний, вызванных коронавирусной инфекцией, по итогам 2020 года отмечен рост количества аварийно-опасных участков в границах города Красноярск на 10% (+3 места концентрации ДТП) к показателю 2019 года (29 мест).

Исходя из перечня аварийно-опасных участков, а также карты мест их расположения следует, что основная часть мест концентрации ДТП сосредоточена на магистральных улицах и их дублерах: ул. Калинина и ул. 9 Мая – 12 участков; ул. Высотная и ул. Копылова – 5 участков; ул. Партизана Железняка, ул. Краснодарская и ул. Ястынская – 5; ул. Свердловская, ул. Семафорная и ул. 60 лет Октября – 5; пр-кт им. газеты Красноярский Рабочий и улица 26 Бакинских Комиссаров – 4; ул. Мичурина и ул. Маерчака – по 2 участка.

2.16. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Оценка экологического ущерба рассчитывается с использованием рекомендуемой оценки экологического ущерба на 1 тонну выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом, приведенной в Приложении 2 Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (таблица 2.16.1) [9].

Таблица 2.16.1 – Рекомендуемые оценки экологического ущерба на одну тонну выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом

Вещество	CO	NOx	НМЛОС	SO2	Дисперсные частицы (PM)
Ущерб, тыс. руб./тонну	3,084	245,353	36,116	236,154	913,222

По данным официальных статистических показателей с сайта ЕМИСС [10] суммарные выбросы при оценке экологического ущерба рассчитанные по методике Росприроднадзора «Методика по оценки выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников (автомобильный и железнодорожный транспорт) [11]» составили за 2020 и 2021 годы 78,32 и 78,52 тысячи тонн вредных веществ.

[9] Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденные протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63

[10] https://www.fedstat.ru

[11] Приказ от 27.11.2019 №804 министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации «Об утверждении методики определения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников для проведения сводных расчетов загрязнения атмосферного воздуха»

Таблица 2.16.2 - Объем выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух от автомобильного транспорта (тысяча тонн, значение показателя за год)

Показатель	Объем выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух от автомобильного транспорта по годам			
	2018	**2019**	**2020**	**2021**
Красноярский край				
Углерода оксид	228,00	142,06	142,26	142,52
Азота диоксид	33,20	26,04	25,36	24,98
Сажа	0,60	0,63	0,59	0,56
Летучие органические соединения	30,20	16,69	16,61	16,56
Ангидрид сернистый	1,70	0,66	0,65	0,64
Метан	1,20	1,20	1,20	1,22
Аммиак	0,80	0,88	0,89	0,90
ВСЕГО	295,80	188,17	187,56	187,38
Красноярск				
Углерода оксид	61,65	60,62	60,75	61,05
Азота диоксид	6,20	9,13	8,91	8,80
Сажа	0,12	0,25	0,24	0,23
Летучие органические соединения	7,44	7,40	7,37	7,36
Ангидрид сернистый	0,40	0,24	0,24	0,24
Метан	0,34	0,48	0,48	0,49
Аммиак	0,20	0,34	0,34	0,35
ВСЕГО	**76,30**	**78,47**	**78,32**	**78,52**

2.17. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Красноярска

Основной частью транспортной инфраструктуры, как наиболее распространенной, является улично-дорожная сеть. Серьезное развитие УДС получила в последние 10 лет в связи с подготовкой и проведением зимней универсиады в г. Красноярске в 2019 году. Следует выделить реализацию наиболее масштабных проектов, связанных с развитием УДС:

завершение строительства в 2014 году путепровода через железную дорогу на участке от Северного шоссе до ул. Авиаторов;

открытие участка ул. Мужества от ул. Чернышевского до ул. Любы Шевцовой в 2016 году;

окончание строительства первого этапа развязки на пересечении ул. Калинина, ул. Брянской и ул. 2-й Брянской в 2016 году;

открытие нового 4-го моста через реку Енисей 26 июня 2015 года;

реконструкция пр-та Свободного с расширением проезжей части до 6 полос движения транспорта (на участке от ул. Маерчака до ул. Ладо Кецховели) в 2015–2016 гг.

Кроме этого, активное развитие в последние несколько лет получила железная дорога, где реализуется проект «Городская электричка», который сегодня имеет полукольцевое движение в г. Красноярске, а также связь с г. Дивногорском, включенным в единую городскую транспортную сеть агломерации через единый городской тариф, в перспективе просматривается организация кольцевого движения вокруг г. Красноярска и организация движения в города-спутники Сосновоборск и Железногорск, а также запуск городской электрички в международный аэропорт Красноярск через поселок городского типа Емельяново.

В рамках подготовки к универсиаде была выполнена реконструкция аэропорта Емельяново со строительством нового аэровокзального комплекса и реконструкцией технических служб.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса являются:

в области автомобильного транспорта и инфраструктуры – обеспечение сохранности, модернизации и развития сети автомобильных дорог города, повышение доступности транспортных услуг для населения, улучшение мер безопасности дорожного движения;

в области воздушных перевозок – развитие грузопассажирского хаба;

в области железнодорожного транспорта – развитие инфраструктуры города Красноярска, повышение эффективности деятельности и пропускной способности дорог в восточном направлении движения и «Городская электричка» с развитием транспортно-пересадочных узлов;

в области речного судоходства – повышение эффективности логистических потоков, оптимизация пассажирских перевозок.

2.18. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Красноярска

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Красноярска, достаточно развита. Действующие нормативные правовые акты соответствуют проводимым в государстве

экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности. Вместе с тем, развитие транспортной инфраструктуры города Красноярска диктует необходимость постоянного совершенствования нормативно-правовой базы, а качественная проработка документации позволит исключить риски, связанные с обращениями в судебные инстанции, контрольно-надзорные органы.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

федеральные нормативные акты;

региональные нормативные акты;

местные нормативные акты.

За последние годы Министерством транспорта Российской Федерации разработан, принят палатами Федерального Собрания Российской Федерации и подписан Президентом Российской Федерации ряд федеральных законов, регулирующих деятельность транспортной отрасли России.

В области автомобильного транспорта и дорожного хозяйства:

«О безопасности дорожного движения»;

«Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

«О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»;

«О транспортно-экспедиционной деятельности».

В области гражданской авиации:

Воздушный кодекс Российской Федерации.

В области морского и речного транспорта:

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации;

Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

Кроме того, ратифицирован целый ряд международных конвенций и соглашений, в том числе Соглашение о международном транспортном коридоре «Север – Юг».

Вместе с тем значительная часть действующих на отдельных видах транспорта нормативных актов не в полной мере соответствует

проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности, и вызывает необходимость изменения правовой базы, регламентирующей работу транспортной отрасли.

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной системы является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации, и ее постепенная гармонизация с правовыми нормами, действующими в странах ЕС, для обеспечения дальнейшей интеграции России в европейскую и мировую транспортную систему.

В этой связи представляется необходимым прежде всего принятие базовых законов по вопросам автомобильного транспорта, портовой деятельности и дорожного хозяйства, совершенствование нормативной правовой базы железнодорожного транспорта с учетом проводимой реформы федерального железнодорожного транспорта, создания и развития рынка железнодорожных перевозок.

Кроме того, необходимо проводить формирование законодательной базы транспортного комплекса с применением единых согласованных стандартов и требований, направленных на обеспечение безопасности, конкурентоспособности при выполнении перевозок различными видами транспорта.

На региональном и местном уровнях необходимо осуществить разработку и принятие стратегических документов транспортного планирования: программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения, документов планирования работы общественного транспорта. Кроме того, необходимо предусмотреть изменения регионального и местного законодательства для возможности регулирования развития территорий, находящихся на границе муниципальных образований, в особенности на границах г. Красноярска с прилегающими районами и населенными пунктами.

2.19. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

На строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры выделяются средства бюджета Красноярского края, бюджета города, федерального бюджета и внебюджетных источников.

Схемой территориального планирования Красноярской агломерации предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на территории г. Красноярск на период до 2038 года (таблица 2.19.1).

Таблица 2.19.1 – Сведения о видах, назначении, наименованиях и основных характеристиках планируемых объектов в области Федерального, регионального и межмуниципального транспорта (железнодорожного, воздушного, внутреннего водного), автомобильных дорог, планируемых к строительству и реконструкции

№ п/п	Наименование	Характеристика объекта	Местоположение	Сроки реализации	Зоны с особыми условиями использования территории
Объекты капитального строительства в области железнодорожного транспорта					
	Планируемые объекты в области федерального транспорта				
1	Развитие железнодорожной станции Красноярск - Северный		г. Красноярск	I очередь (2018-2028 гг.) и расчетный срок (2028-2038 гг.)	зона с особыми условиями использования территории будет определена на этапе разработки проектной документации на объект
2	Организация скоростного движения на участке Транссибирской железной дороги Новосибирск – Красноярск, проведя на участке от ст. Бугач до ст. Кемчуг через район а\п Красноярск	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск, Емельяновский район	расчетный срок (2028-2038 гг.)	зона с особыми условиями использования территории будет определена на этапе разработки проектной документации на объект
	Планируемые объекты в области регионального транспорта				
3	Реконструкция северного обхода г. Красноярска	с выводом транзита за пределы города	г. Красноярск, Емельяновский район, Березовский район	расчетный срок (2028-2038 гг.)	зона с особыми условиями использования территории будет определена на этапе разработки проектной документации на объект
4	Создание 6 транспортно-пересадочных узлов	6 объектов	г. Красноярск	I очередь (2018-2028 гг.) и расчетный срок (2028-2038 гг.)	
Объекты капитального строительства в области автомобильного транспорта					
	Планируемые объекты в области Федерального транспорта				
5	Реконструкция начального участка автодороги Р-257 «Енисей»	Расширение, повышение категории	г. Красноярск	I очередь (2018-2028 гг.)	зона с особыми условиями использования территории будет определена на этапе разработки проектной документации на объект
	Планируемые объекты в области регионального транспорта				
6	Строительство автодороги в створе	протяженность – 2,002 км	г. Красноярск	I очередь (2018-2028 гг.) и	зона с особыми условиями использования

№ п/п	Наименование	Характеристика объекта	Местоположение	Сроки реализации	Зоны с особыми условиями использования территории
	ул. Волочаевской (от ул. Дубровинского до ул. Копылова)			расчетный срок (2028-2038 гг.)	территории будет определена на этапе разработки проектной документации на объект
7	Строительство, реконструкция участков Западного обхода г. Красноярска (Западный вход дороги Р-255 «Сибирь» - ул. Копылова - ул. Волочаевская, - развязка на Николаевский мост через р. Енисей)	протяженность – 10,2 км	г. Красноярск, Емельяновский район	расчетный срок (2028-2038 гг.)	-
8	Строительство и реконструкция участков Южного обхода г. Красноярска (Транспортная развязка с Николаевского моста - ул. Саянская - ул. Лесопильщиков - ул. Монтажников - д. Кузнецово - с. Зыково - выход на автодорогу Р- 255 «Сибирь»)	протяженность – 14,7 км	г. Красноярск, Березовский район	расчетный срок (2028-2038 гг.)	зона с особыми условиями использования территории будет определена на этапе разработки проектной документации на объект
9	Реконструкция участка автомобильной дороги Красноярск – Железногорск, строительство надземных пешеходных переходов через автомобильную и железную дороги	протяженность – 6,6 км уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск, ЗАТО г. Железногорск, Березовский район	I очередь (2018-2028 гг.)	санитарный разрыв – 100 м до населенного пункта
10	Строительство транспортной развязки в микрорайоне «Тихие Зори»	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	I очередь (2018-2028 гг.) и расчетный срок (2028-2038 гг.)	-
11	Строительство автодорожного моста через р. Енисей в направлении ул. Белинского – западная часть острова Татышева – остров Молокова – район	уточняются на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	I очередь (2018-2028 гг.)	-

№ п/п	Наименование	Характеристика объекта	Местоположение	Сроки реализации	Зоны с особыми условиями использования территории
	Судостроительного завода				
12	Путепровод через железную дорогу Проектируемый проезд № 21 - ул. Полигонная	уточняются на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028-2038 гг.)	-
13	Путепровод через железную дорогу Проезд № 2 - проектируемый проезд N 8 (до ул. Калинина)	уточняются на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028-2038 гг.)	-
14	Путепровод через железную дорогу Проектируемый проезд № 9 (ул. Калинина, подъезд от Р-255 «Сибирь»)	уточняются на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028-2038 гг.)	-
15	Путепровод через железную дорогу ул. Сопочная - проектируемый проезд № 35	уточняются на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028-2038 гг.)	зона с особыми условиями использования территории будет определена на этапе разработки проектной документации на объект
16	Путепровод через железную дорогу Проектируемый проезд № 10а - проектируемый проезд № 10б (ул. Затонская, ул. Семафорная)	уточняются на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028-2038 гг.)	зона с особыми условиями использования территории будет определена на этапе разработки проектной документации на объект
17	Транспортная развязка Проектируемый проезд № 6 (ул. Авиаторов)	уточняются на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028-2038 гг.)	зона с особыми условиями использования территории будет определена на этапе разработки проектной документации на объект
18	Путепровод через железную дорогу Проектируемый проезд № 40 (продолжение Комсомольского проспекта до Молодежного проспекта)	уточняются на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028-2038 гг.)	-
19	Путепровод через железную дорогу ул.	уточняются на дальнейших	г. Красноярск	расчетный срок (2028-2038 гг.)	-

№ п/п	Наименование	Характеристика объекта	Местоположение	Сроки реализации	Зоны с особыми условиями использования территории
	Яковлева – ул. Маерчака	этапах проектирования			
20	Путепровод через железную дорогу «Проектируемый проезд – ул. Свердловская (ж/д станция Красноярские Столбы)	уточняются на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028-2038 гг.)	-
21	Путепровод через железную дорогу Ярыгинский проезд-ул. Свердловская	уточняются на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028-2038 гг.)	-
22	Путепровод через железную дорогу Проектируемый проезд № 24 (ул. Глинки – ул. Борисевича)	уточняются на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028-2038 гг.)	-
23	Транспортная развязка ул. Копылова – ул. Профсоюзов – ул. Робеспьера	уточняются на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028-2038 гг.)	-
24	Путепровод через железную дорогу ул. Александра Матросова – ул. Свердловская	уточняются на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028-2038 гг.)	-
25	Путепровод через железную дорогу Проектируемый проезд № 10а (ул. П. Подзолкова)	уточняются на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028-2038 гг.)	зона с особыми условиями использования территории будет определена на этапе разработки проектной документации на объект
26	Путепровод через железную дорогу по ул. Республики - ул. Новосибирская	уточняются на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028-2038 гг.)	зона с особыми условиями использования территории будет определена на этапе разработки проектной документации на объект
Объекты капитального строительства в области внутреннего водного транспорта					
27	Создание инфраструктуры для развития водного сообщения по маршруту Красноярск – Овсянка – Дивногорск	протяженность – 40,8 км	г. Красноярск, г. Дивногорск	I очередь (2018-2028 гг.)	зона с особыми условиями использования территории будет определена на этапе разработки проектной документации на объект
28	Ликвидация отдельных причалов	уточняется на дальнейших	г. Красноярск	I очередь (2018-2028	зона с особыми условиями

№ п/п	Наименование	Характеристика объекта	Местоположение	Сроки реализации	Зоны с особыми условиями использования территории
	клиентуры в пределах береговой линии р. Енисей в г. Красноярске, что связано с необходимостью застройки и благоустройства прибрежных территорий и упорядочения береговой линии.	этапах проектирования		гг) расчетный срок (2028-2038 гг.)	использования территории будет определена на этапе разработки проектной документации на объект
29	Реконструкция Красноярского речного порта с выносом грузовых причалов речпорта за пределы города	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028-2038 гг.)	Объекты капитального строительства в области внутреннего водного транспорта
30	Строительство Ермолаевского речного порта, в связи с выносом грузовых районов Красноярского речпорта в Ермолаевский Затон	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск, Березовский район	расчетный срок (2028-2038 гг.)	зона с особыми условиями использования территории будет определена на этапе разработки проектной документации на объект
31	Реконструкция плоскостных сооружений аэропорта Красноярска	1 объект	Емельяновский район	I очередь (2018-2028 гг.) и расчетный срок (2028-2038 гг.)	

В таблице 2.19.2 приведены мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, запланированные в рамках национального проекта БКАД.

В рамках БКАД запланировано на период до 2025 года отремонтировать 54,15 км дорог регионального и межмуниципального значения, провести реконструкцию 22,517 км.

Также в г. Красноярск действует АИП г. Красноярск на плановый период 2021 – 2022 годов, в рамках которой также запланированы мероприятия по строительству, ремонту автомобильных дорог, их обустройству, а также по строительству первой линии метрополитена (таблица 2.19.3).

Таблица 2.19.2 – Перечень мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, запланированные в рамках БКАД

№ п/п	Наименование дороги	Непосредственный результат (протяженность реконструкции/ремонта), км				
		2021	2022	2023	2024	2025
1	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения					
1.1	Ремонт ул. Академика Павлова от ул. Мичурина до ул. 60 лет Октября	2,73	-	-	-	-
1.2	Ремонт ул. Волжская от ул. Мичурина до ул. Аральская Березовка – Маганск	1,77	-	-	-	-
1.3	Ремонт автомобильной дороги Красноярск – Енисейск	-	-	7	7	7,05
	ИТОГО по выполнению работ по ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	4,5	-	7	7	7,05

Таблица 2.19.3 – Адресная инвестиционная программа г. Красноярск на плановый период 2021 – 2022 годов (тыс. рублей)

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, главного распорядителя, заказчика, объекта	Инвестиции на 2021 год	Доходные источники бюджета города	Субсидия (субвенция) из вышестоящих бюджетов	Инвестиции на 2022 год	Доходные источники бюджета города	Субсидия (субвенция) из вышестоящих бюджетов
1	ПОДПРОГРАММА «ДОРОГИ»	800 000,00	0,00	800 000,00	800 800,00	800,00	800 000,00
	Главный распорядитель - департамент градостроительства администрации города Красноярска, муниципальный заказчик - МКУ города Красноярска «УКС»	800 000,00	0,00	800 000,00	800 800,00	800,00	800 000,00
1.1	Строительство автодороги в створе ул.Волочаевской от ул.Дубровинского до ул.Копылова	322 140,00		322 140,00	590 910,00	800,00	590 110,00
1.2	Строительство автодороги по ул. Байкитская в границах от ул. Юбилейная до ул. Дачная	130 000,00		130 000,00	0,00		
1.3	Строительство ул. М. Залки на участке от дома № 33 до ул. Космонавтов	70 000,00		70 000,00	0,00		
1.4	Строительство автодороги в границах ул. Гриболевская - ул. Соколовская - ул. Ольховая - ул. Черемуховая	57 860,00		57 860,00	160 000,00		160 000,00
1.5	Пешеходный переход через ул. Калинина в районе жилого дома № 177 по ул. Калинина (строительство)	220 000,00		220 000,00	0,00		
1.6	Строительство ул.Абытаевская от ул.4-ая Дальневосточная до ул.Шахтеров	0,00			49 890,00		49 890,00
2	ОТДЕЛЬНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ «СТРОИТЕЛЬСТВО УЧАСТКА ПЕРВОЙ ЛИНИИ МЕТРОПОЛИТЕНА В ГОРОДЕ КРАСНОЯРСКЕ»	77 643,42	1 522,42	76 121,00	77 643,42	1 522,42	76 121,00
	Главный распорядитель - муниципальный заказчик - департамент градостроительства администрации города Красноярска	77 643,42	1 522,42	76 121,00	77 643,42	1 522,42	76 121,00
2.1	Строительство участка первой линии метрополитена в г. Красноярске	77 643,42	1 522,42	76 121,00	77 643,42	1 522,42	76 121,00
3	МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА ГОРОДА КРАСНОЯРСКА» НА 2020 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД 2021-2022 ГОДОВ	191 153,14	191 153,14	0,00	190 961,94	190 961,94	0,00
3.1.	ПОДПРОГРАММА «СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ГОРОДЕ»	191 153,14	191 153,14	0,00	190 961,94	190 961,94	0,00
	Главный распорядитель - муниципальный заказчик - департамент городского хозяйства администрации города Красноярска	191 153,14	191 153,14	0,00	190 961,94	190 961,94	0,00
3.1.1	Приобретение специализированной техники на условиях финансовой аренды (лизинга) с целью повышения уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	191 153,14	191 153,14		190 961,94	190 961,94	

Обобщенные данные по планируемым расходам муниципального бюджета на транспортную инфраструктуру г. Красноярска представлены в таблице 2.19.4.

Таблица 2.19.4 - Обобщенные данные по планируемым расходам муниципального бюджета на транспортную инфраструктуру г. Красноярска

Муниципальное образование	2021 г.	2022 г.	ВСЕГО 2021-2022 гг.
Красноярск	800 000,0	800 800,0	1 600 800,0

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа

Численность населения г. Красноярск

По состоянию на начало 2020 г. численность населения г. Красноярск составляет 1 094 548 человек. За период с 2015 – 2020 гг. численность населения г. Красноярск увеличилась на 4%. Прирост составляет около 1% в год, при этом темпы прироста замедляются. 78% жителей Красноярской агломерации проживает в г. Красноярске.

На рисунке 3.1.1 отображена динамика изменения численности населения г. Красноярск.

Доля женщин в г. Красноярске составляет 54,7%, соответственно, мужчин – 45,3%.

Прогноз изменения численности населения г. Красноярск на период до 2035 г. представлен на рисунке 3.1.2.

Таким образом, на горизонте планирования до 2041 г. прогнозируется рост численности населения г. Красноярска на уровне 5% (темп роста на уровне 0,25% в год).

Изменение численности населения потребует в перспективе корректировки провозной способности пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) в г. Красноярск с целью приведения в соответствие с изменением спроса со стороны населения.



Рисунок 3.1.1 – Изменение численности населения г. Красноярск в период 2015 – 2020 гг.



Рисунок 3.1.2 - Прогноз изменения численности населения г. Красноярск на период до 2041 г.

Доходы населения

Информация о налогооблагаемых денежных доходах населения муниципальных образований Красноярской агломерации представлена в таблице 3.1.1

Таблица 3.1.1 – Информация о налогооблагаемых денежных доходах населения муниципальных образований Красноярской агломерации за 2018 г. (источник: Красноярскстат)

Муниципальное образование	Налогооблагаемые денежные доходы физических лиц и индивидуальных предпринимателей, тыс. рублей	Численность населения, чел.	Налогооблагаемые денежные доходы физических лиц и индивидуальных предпринимателей на душу населения, тыс. руб./мес.
Красноярский край - всего	690 527 678,80	2 866 255	20,076
Муниципальные районы Красноярской агломерации	21 922 082,50	131 328	13,911
Березовский	6 412 768,60	42 088	12,697
Емельяновский	11 868 095,90	53 819	18,377
Манский	1 606 350,70	15 558	8,604
Сухобузимский	2 034 867,30	19 863	8,537
Городские округа Красноярской агломерации	310 604 630,90	1 164 083	22,235
г. Красноярск	302 971 611,10	1 093 771	23,083
г. Дивногорск	4 178 751,40	29232	11,913
г. Сосновоборск	3 454 268,40	41080	7,007

Из представленных данных видно, что в среднем доходы жителей г. Красноярска значительно превышают доходы жителей других муниципальных образований. Этот фактор, наряду с дефицитом рабочих мест в населенных пунктах вне г. Красноярска, является предпосылкой для формирования потоков ежедневной трудовой миграции между г. Красноярском и другими населенными пунктами Красноярской агломерации, а также для притока постоянного и временного населения в Красноярскую агломерацию.

Среднемесячная заработная плата работников крупных и средних организаций г. Красноярска за январь-сентябрь 2020 года составила 56 516,0 руб. (104,0% к аналогичному периоду 2019 г.), в целом по всем предприятиям г. Красноярска – 41 688,0 руб.

Занятость населения

К концу сентября 2020 года в государственных учреждениях службы занятости населения (по данным КГКУ «Центр занятости населения г. Красноярска») состояло на учете 33,4 тыс. не занятых трудовой деятельностью граждан. Статус безработного имели 31,9 тыс. человек, пособие по безработице получали 30,8 тыс. безработных (таблица 3.1.2).

Таблица 3.1.2 – Численность безработных в г. Красноярск (источник: официальный сайт администрации г. Красноярска http://www.admkrsk.ru/citytoday/economics/social_situation/Pages/default.aspx)

Показатели	1 октября 2019 г.	1 октября 2020 г.
Численность ищущих работу граждан, состоящих на учете в службе занятости, чел.	2 729	33 404
Имеют статус безработного, чел.	2 218	31 870
Наличие вакантных мест на конец периода, ед.	28 403	31 433
Нагрузка незанятого трудовой деятельностью населения на одну заявленную вакансию, чел.	0,10	1,06
Уровень безработицы, %	0,33	4,79

Изменение численности безработных в конце 2020 года в первую очередь связано с эпидемиологической ситуацией и спадом показателей мировой экономики.

3.2 Анализ планируемого развития системы расселения и застройки (включая данные о размещении объектов капитального строительства федерального и регионального значения)

По данным на 01.01.2020 г. жилищный фонд Красноярской агломерации составляет 26 917,2 тыс. м^2. Современная средняя жилищная обеспеченность на одного человека составляет 24,6 м^2/чел.

Учитывая то, что большая часть населения Красноярской агломерации (порядка 78%) сосредоточена в г. Красноярск, можно констатировать, что наиболее плотная жилая застройка также сосредоточена в г. Красноярск, в основном на левом берегу р. Енисей.

Город Красноярск – финансово-деловой центр крупного региона, многоотраслевой промышленно–производственный и транспортный центр со значительным потенциалом научно-инновационной деятельности, крупный информационно-образовательный центр, значительный центр торгового, социально-культурного обслуживания.

В соответствии с Уставом города Красноярска Красноярского края, принятым решением Красноярского городского Совета от 24.12.1997 № В-62 (с изменениями на 28 апреля 2020 года) [12], в административном отношении территория города делится на семь районов:

на левом берегу Енисея – Октябрьский, Железнодорожный, Центральный и Советский районы;

на правом берегу Енисея – Свердловский, Кировский и Ленинский районы.

12. Устав города Красноярска Красноярского края, принятый решением Красноярского городского Совета от 24.12.1997 № В-62 (с изменениями на 16 июня 2021 года).

В таблице 3.2.1 приведены показатели общей площади жилых помещений разрезе муниципальных образований, входящих в состав г. Красноярск.

Таблица 3.2.1 – Показатели общей площади жилых помещений в разрезе муниципальных районов, входящих в состав г. Красноярск

Муниципальные районы, входящие в состав г. Красноярск	Общая площадь жилых помещений, тыс. м^2
Железнодорожный район	2 334,1
Кировский район	2 800,6
Ленинский район	3 354,6
Октябрьский район	4 445,7
Свердловский район	3 414,0
Советский район	8 131,6
Центральный район	2 436,6
Итого по г. Красноярск	26 917,2

Наиболее плотно заселенным являются Советский и Октябрьский районы г. Красноярск, районы, характеризующиеся наименьшей площадью жилищного фонда - Центральный и Железнодорожный.

Жилищный фонд Железнодорожного, Советского и Центрального районов представлен всеми видами жилой застройки с преобладанием многоэтажной застройки (9 и более этажей).

Жилищный фонд Кировского района представлен всеми видами жилой застройки с преобладанием средне этажной застройки (5 – 8 этажей).

Жилищный фонд Октябрьского и Свердловского районов представлен всеми видами жилой застройки с преобладанием многоэтажной (9 и более этажей) и средне этажной (5 – 8 этажей) застройки.

С учетом прогноза увеличения численности населения Красноярской агломерации до 2033 года можно прогнозировать и увеличение общей площади жилищного фонда. В СТП Красноярской агломерации приведены прогнозные значения общей площади жилищного фонда на территории Красноярской агломерации для двух горизонтов планирования – 2028 и 2038 гг. относительно базового 2017 года. С помощью метода экстраполяции данных получены данные для 3-х горизонтов планирования (для которых актуализируется ПКРТИ Красноярской агломерации) – 2021, 2024 и 2033 гг.

Экстраполяционные кривые, на основе которых получены прогнозные значения общей площади жилищного фонда на территории г. Красноярска, представлены на рисунке 3.2.2.

Прогнозные показатели общей площади жилых помещений и средней жилищной обеспеченности на одного человека в разрезе г. Красноярск и Красноярской агломерации в целом, приведены в таблице 3.2.3.

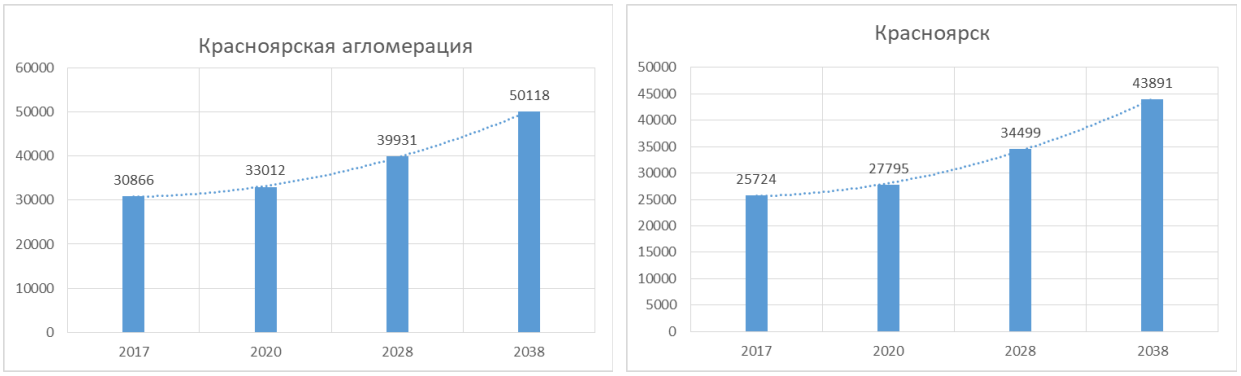


Рисунок 3.2.2 - Экстраполяционные кривые, на основе которых получены прогнозные значения общей площади жилищного фонда на территории г. Красноярска и Красноярской агломерации для расчетных сроков 2024 г., 2033 г. и 2041 г.

На рисунке 3.2.3 приведено перспективное развитие системы расселения г. Красноярск.

Таким образом, из таблицы 3.2.3 и рисунка 3.2.3 видно, что прогнозируется рост жилищного фонда г. Красноярска на уровне 7% к 2024 году и 34% к 2033 году, средняя жилищная обеспеченность на одного человека к 2024 году составит 28 м^2, к 2033 – 34,4 м^2.

До 2024 планируется новое жилищное строительство в следующих жилых районах г. Красноярск: Солонцы-2 (Центральный район), Слобода Весны (Советский район), Ботанический (Октябрьский район), Новониколаевский (Октябрьский район), Тихие Зори (Свердловский район), Пашенный (Свердловский район), Южный берег (Свердловский район), Первомайский (Кировский район), Мичуринский (Кировский район), Верхние Черемушки (Ленинский район), Серебряный (Октябрьский район), Бугач (Октябрьский район).

До 2033 г. планируется новое жилищное строительство в следующих жилых районах г. Красноярск: Тихие Зори (Свердловский район), Пашенный (Свердловский район), Плодово-Ягодный (Октябрьский район), Солонцы-2 (Центральный район), Мичуринский (Кировский район), Завод комбайнов (Центральный район), Серебряный (Октябрьский район), Орбита (Октябрьский район) и др.

На рисунке 3.2.4 приведена градостроительная перспектива г. Красноярска на период до 2041 года.

Самые большие объемы строительства запланированы в Солонцах-2 (1 754,9 тыс. м^2), Плодово-ягодном (1 815,7 тыс. м^2), Кузнецовское плато (2 322,4 тыс. м^2), Солнечном (1 298,4 тыс. м^2), Николаевском (1 279,1 тыс. м^2), Пашенном (1 029,5 тыс. м^2), Юго-Западном (1 109,0 тыс. м^2), Овинном (1 162,1 тыс. м^2).

Таблица 3.2.3 – Прогнозные показатели общей площади жилых помещений и средней жилищной обеспеченности на одного человека в разрезе г. Красноярск и Красноярской агломерации в целом

Муниципальные образования, входящие в состав Красноярской агломерации	1 Очередь (2021 год)			2 очередь (2024 год)			Расчетный срок (2033 год)		
	Общая площадь жилых помещений, тыс. м^2	Численность населения, тыс. чел.	Средняя жилищная обеспеченность на одного человека, м^2	Общая площадь жилых помещений, тыс. м^2	Численность населения, тыс. чел.	Средняя жилищная обеспеченность на одного человека, м^2	Общая площадь жилых помещений, тыс. м^2	Численность населения, тыс. чел.	Средняя жилищная обеспеченность на одного человека, м^2
г. Красноярск	29 000	1 100,0	26,4	31 000,0	1 110,0	28,0	39 000,0	1 132,0	34,4
ВСЕГО по Красноярской агломерации	34 254,0	1 310,3	25,3	36 400,0	1 328,6	25,4	44 810,0	1 367,18	26,8

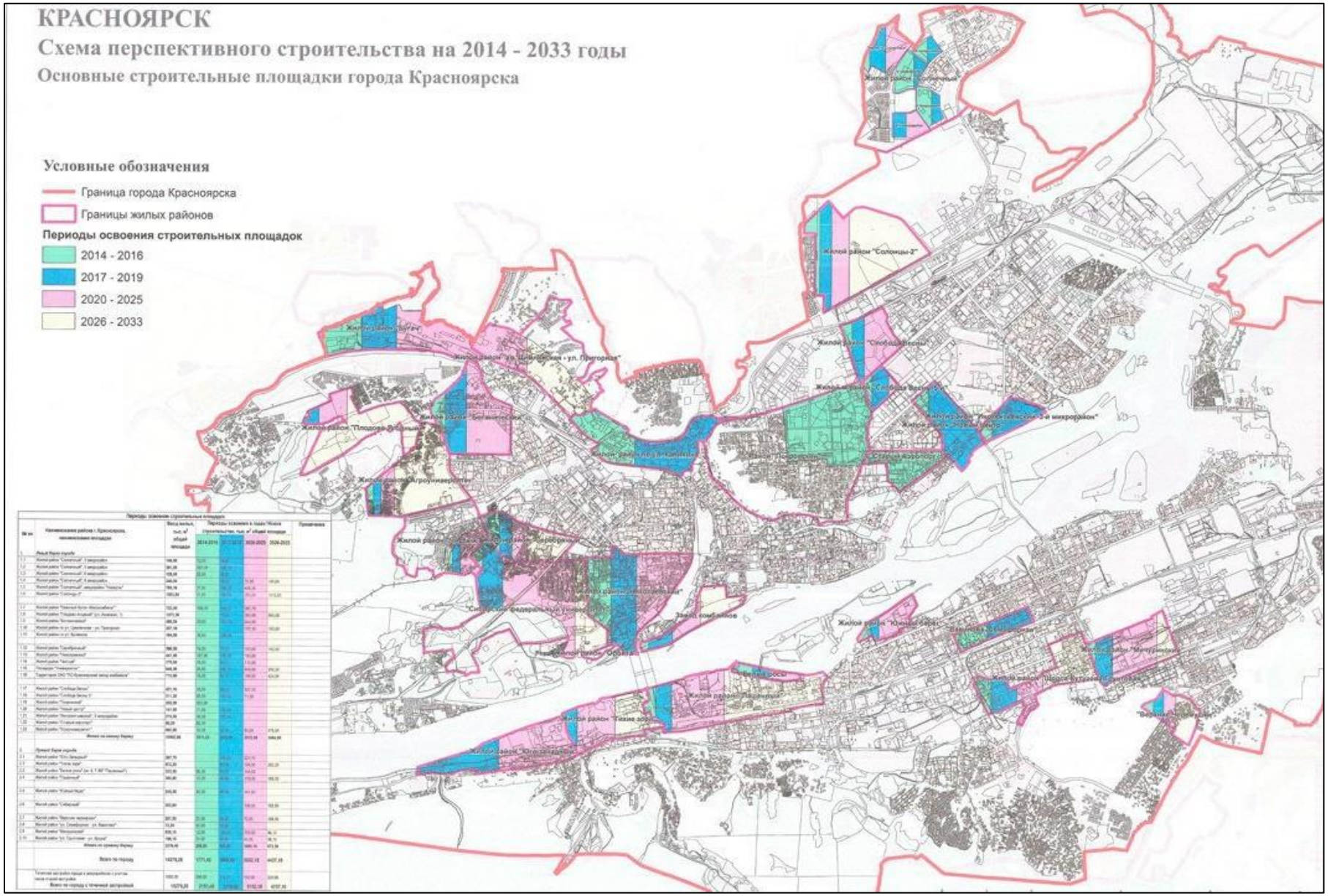


Рисунок 3.2.3 – Перспективное развитие системы расселения г. Красноярск

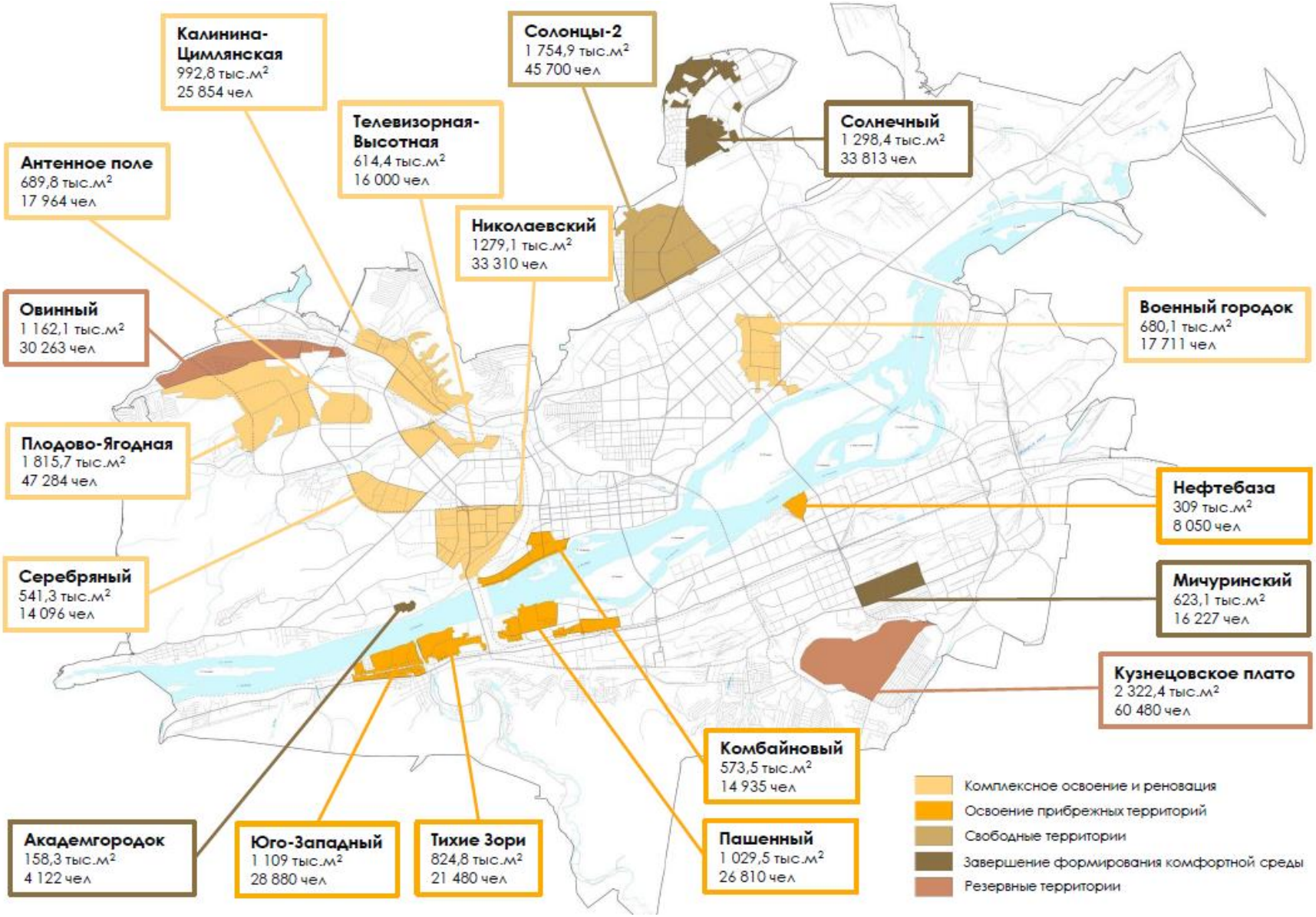


Рисунок 3.2.4 – Градостроительный потенциал г. Красноярска

3.3. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа

В соответствии с разработанной мультимодальной транспортной моделью агломерации и г. Красноярска прогноз спроса на различные виды перевозок представлен в таблицах 3.3.1, 3.3.2.

Таблица 3.3.1 - Прогноз транспортного спроса, объемов передвижения населения по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа

Показатель	ед. изм.	2021 год	2024 год	2033 год	2041 год
1	2	3	4	5	6
Количество поездок на ОТ	тыс.поездок/сут.	915,8	1010	887,7	936,1
Количество поездок на ИТ	тыс.поездок/сут.	820,1	819,5	1029,9	1085,1
Количество поездок на G1	тыс.поездок/сут.	10,19	10,3	10,4	10,5
Количество поездок на G2	тыс.поездок/сут.	4,6	4,7	4,7	4,7
Количество поездок на G3	тыс.поездок/сут.	3,4	3,5	3,5	3,5
Средняя длина поездки ОТ	км	10,30	9,95	9,86	9,84
Средняя длина поездки ИТ	км	14,01	13,54	13,07	13,08
Средняя длина поездки G1	км	12,76	12,58	12,2	11,93
Средняя длина поездки G2	км	15,88	15,57	13,88	13,7
Средняя длина поездки G3	км	16,16	15,89	14,35	13,95
Средняя скорость ОТ	км/час	14,97	13,82	15,07	15,09
Средняя скорость ИТ	км/час	22,94	23,94	23,5	23,39
Средняя скорость G1	км/час	22,68	23,85	23,64	23,22
Средняя скорость G2	км/час	24,08	25,23	24,48	24,42
Средняя скорость G3	км/час	24,21	25,32	24,94	24,51
Среднее время поездки ОТ	мин.	41,2	43,13	39,16	39,1
Среднее время поездки ИТ	мин.	35,32	32,54	32,24	32,32
Среднее время поездки G1	мин.	32,29	30,28	29,5	29,44
Среднее время поездки G2	мин.	38,1	35,41	32,51	32,26
Среднее время поездки G3	мин.	38,42	36,2	33,19	32,55

Примечание:
ОТ – общественный транспорт;
ИТ- индивидуальный (легковой) транспорт;
G1 – легкий грузовой транспорт;
G2 – средний грузовой транспорт;
G3 – тяжелый грузовой транспорт

Таблица 3.3.2 - Прогнозный пассажирский поток по различным видам транспорта на территории города Красноярска

Вид транспорта	Пассажирооборот, пасс./сут							Средняя длина поездки, км						
	2021	2024		2033		2041		2021	2024		2033		2041	
		Сц1	Сц2	Сц1	Сц2	Сц1	Сц2		Сц1	Сц2	Сц1	Сц2	Сц1	Сц2
Речной маршрут	191	315	297	223	166	200	145	8,38	8,38	8,23	5,68	6,21	5,08	5,68
Электропоезда	5 457	7 826	7 175	5 353	5 344	5 641	5 396	12,59	11,12	11,12	11,75	11,40	11,73	11,25
Троллейбус	61 475	381 327	352 527	124 436	120 852	119 333	115 179	4,14	4,51	4,49	3,59	3,64	3,58	3,59
Трамвай	71 970	389 757	365 555	858 886	821 204	851 108	773 244	5,54	6,60	6,58	6,25	6,34	6,22	6,27
Автобус	1 359 057	943 491	866 597	498 531	477 729	484 699	447 048	5,95	4,74	4,70	4,09	4,17	4,10	4,18
Метро	-	-	-	-	30 966	-	108 817	-	-	-	-	6,04	-	5,54

3.4. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

3.4.1. Анализ положений Схемы территориального планирования Российской Федерации

Схема территориального планирования Российской Федерации (СТП РФ) в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (с изменениями на 22 января 2021 года) [13] содержит сведения о видах, наименованиях, назначении планируемых для размещения объектов федерального значения, их основные характеристики и местоположение (1-й этап – до 2025 года).

Воздушный транспорт

В сфере воздушного транспорта СТП РФ запланировано развитие Красноярского международного авиатранспортного узла (Красноярский край, Емельяновский район) с целью создания единого узлового аэропорта и увеличения пассажиропотока и грузопотока, в том числе:

1) аэродром Черемшанка, реконструкция с удлинением взлетно-посадочной полосы, строительство пассажирского терминала, соединительных рулежных дорожек, сопредельной части перрона.

Планируется создание Красноярского укрупненного центра Единой системы организации воздушного движения, строительство и оснащение, площадь земельного участка – до 3600 кв.м (Красноярский край).

Железнодорожный транспорт

В сфере железнодорожного транспорта СТП РФ запланировано следующее:

1) строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участке Красноярск (Бугач) – Кемчуг, строительство третьего железнодорожного пути общего пользования протяженностью 87,3 км (г.Красноярск, Козульский, Емельяновский районы);

2) организация скоростного движения на участке Новосибирск – Красноярск протяженностью 762 км (Новосибирский, Мошковский, Болотнинский, Юргинский, Яшкинский, Яйский, Ижморский, Мариинский, Тяжинский, Боготольский, Ачинский, Козульский, Емельяновский, Березовский, Октябрьский, Ленинский районы).

---

13. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации (СТП РФ) в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения» (с изменениями на 25 июня 2021 года).

Автомобильные дороги

В сфере автомобильного транспорта СТП РФ запланированы следующие мероприятия:

1) реконструкция участков автомобильной дороги М-54 «Енисей» (Р-257 «Енисей») - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией (Красноярский край, Балахтинский, Березовский районы, г. Дивногорск, Емельяновский, Ермаковский, Козульский районы, г. Красноярск, г. Минусинск, Минусинский, Новоселовский, Шушенский районы, Республика Тыва, г. Кызыл, Кызылский, Пий-Хемский, Тандинский, Тес-Хемский, Эрзинский районы, Республика Хакасия, г. Абакан, Алтайский, Боградский, Усть-Абаканский районы, г. Черногорск), в том числе, реконструкция участка км 15+000 - км 383+000 протяженностью 368 км (в границах Красноярской агломерации участок км 15+000 – км 35+000);

2) реконструкция автомобильной дороги М-53 (Р-255 «Сибирь») – от Новосибирска через Кемерово, Красноярск до Иркутска, в том числе:

строительство обхода г. Красноярска на участке км 0 - км 10+000 протяженностью 10 км, категория IБ;

строительство обхода г. Красноярска на участке км 20+000 - км 28+000 протяженностью 8 км, категория IБ;

строительство малого обхода г. Красноярска на участке км 0+000 – км 14+000 протяженностью 14 км, категория IБ.

Водный транспорт

В сфере водного транспорта СТП РФ запланировано следующее:

1) реконструкция и восстановление внутренних водных путей на р. Енисей (на участке г. Красноярск - устье р. Ангары) протяженностью 339 км, 22 участка на р. Амур в условиях эксплуатации Бурейской гидроэлектростанции до устья протяженностью 174 км;

2) создание на базе речного порта г. Красноярска мультимодального терминального комплекса многоцелевого назначения.

3.4.2. Анализ положений Транспортной стратегии Красноярского края до 2030 года

Транспортная стратегия Красноярского края до 2030 года [14] предусматривает достижение следующих целей:

удовлетворение потребностей социально ориентированного инновационного развития экономики и общества в конкурентоспособных транспортных услугах.

---

14. Приказ Министерства транспорта Красноярского края от 9 января 2018 года № 6/2-Н «Об утверждении транспортной стратегии Красноярского края до 2030 года» (с изменениями на 10 декабря 2020 года).

обеспечение доступности, объема и конкурентоспособности транспортных услуг по критериям качества для грузовладельцев на уровне потребностей инновационного развития экономики региона;

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;

повышение уровня безопасности транспортной системы;

снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

В рамках Транспортной стратегии Красноярского края до 2030 года предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

1) в сфере железнодорожного транспорта:

дальнейшее развитие проекта «Городская электричка»

для агломерации г. Красноярска.

2) в сфере автомобильного транспорта:

реконструкция автомобильной дороги Р-257 «Енисей» (Красноярск – Абакан – Кызыл – граница с Монголией). Общий объем инвестиций – 961 млн. руб., из них федеральные средства – 961 млн. руб.;

реконструкция и расширение участков автодороги Р-255 «Сибирь» (Новосибирск – Красноярск – Иркутск). Общий объем инвестиций – 15345 млн. руб., из них федеральные средства – 15345 млн. руб.

3.4.3. Анализ Стратегии социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года

Стратегия социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года [15] предусматривает следующие основные мероприятия в сфере развития транспортной инфраструктуры:

формирование в Красноярске региональных транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), замыкающих входной поток пригородного и межмуниципального транспорта;

перевод гравийных дорог в дорожные покрытия капитального типа.

3.4.4. Анализ Стратегии социально-экономического развития города Красноярска до 2030 года

Стратегия социально-экономического развития города Красноярска до 2030 года [16] предусматривает следующие основные мероприятия в сфере развития транспортной инфраструктуры:

---

15. Постановление Правительства Красноярского края от 30 октября 2018 года № 647-п «Об утверждении стратегии социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года».

16. Решение Красноярского городского Совета депутатов от 18 июня 2019 года № 3-42 «О стратегии социально-экономического развития города Красноярска до 2030 года».

обеспечение комплексного развития транспортной инфраструктуры и улично-дорожной сети;

создание условий для развития на территории города современной логистической инфраструктуры, включенной в общую транспортно-логистическую схему Ангаро-Енисейского макрорегиона;

содействие повышению занятости населения через формирование условий для повышения мобильности рабочей силы и восполнения дефицита рынка труда за счет внутренних источников через развитие агломеративных процессов и усиление транспортной связности поселений агломерации;

развитие дорожной инфраструктуры, снижение транспортной загруженности городских магистралей для обеспечение быстрой доставки больных в стационары необходимого уровня (медицинская эвакуация) и оказание своевременной неотложной и экстренной медицинской помощи населению;

обеспечение безопасности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры за счет применения новых информационных и цифровых технологий управления и предоставления услуг;

реализация концепции «Умный город», в том числе через развитие максимально доступного информационного пространства города посредством свободного доступа к Wi-Fi, разработок мобильных сервисов по деятельности различных систем жизнеобеспечения города, реализацию проекта «Умная остановка общественного транспорта», управление городским парковочным пространством, развитие системы экологического мониторинга за состоянием окружающей среды, контроль и управление инженерной инфраструктурой в зданиях;

реализация проектов по адаптивному светофорному регулированию и приоритетному пропуску специального транспорта на городских маршрутах, управлению графиком движения общественного транспорта;

комплексное развитие инженерной инфраструктуры, необходимой для работы общественного транспорта на электрической тяге и автотранспорта физических лиц, имеющего электрические двигатели;

на период до 2030 года формирование комплексной системы организации пассажирского транспорта на основе современных подходов планирования и цифровых технологий управления, в основе которой должно быть положено развитие общественного транспорта на электрической тяге, включая железнодорожный транспорт, сети внутренних меридиональных транспортных коридоров;

переход на принцип управления транспортным спросом, предусматривающий набор инструментов, снижающих необходимость в перемещении по городу и улучшающих транспортное предложение

за счет вариативности, направленный на снижение уровня использования личного транспорта;

приоритетное развитие инфраструктуры для немоторизованных видов транспорта;

модернизация существующей транспортной сети до 2025 года с проведением реконструкции трамвайных и троллейбусных линий, а также автомобильных дорог общего пользования, в целях их приведения в соответствие установленным нормативам;

реализация в соответствии с Генеральным планом городского округа город Красноярск, схемой территориального планирования Красноярского края и схемой территориального планирования Красноярской агломерации проектов по строительству новых мостовых переходов через реку Енисей, многоуровневых транспортных развязок, реконструкции городских транспортных магистралей, а также формирование программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, предусматривающей поэтапное финансирование реализации мероприятий, предусмотренных в данных документах;

увеличение пропускной способности существующей транспортной системы с целью сокращения времени пребывания в пути в пределах городской черты;

строительство многофункциональных транспортно-пересадочных узлов, обеспечивающих «замыкание» внешних потоков общественного транспорта на входные точки в город Красноярск с интеграцией в инфраструктуру городской электрички;

строительство автовокзалов, предотвращающих движение внешнего общественного транспорта внутри города;

обновление подвижного состава автотранспортных предприятий с целью полного перевода подвижного состава к 2025 году на пятый и последующие экологические классы, использования газомоторного топлива, перехода на гибридные и электрические двигатели;

увеличение доли существующего городского электротранспорта до 25% и его маршрутных схем движения, развитие новых видов общественного транспорта на электрической тяге, включая скоростной трамвай, метрополитен, железнодорожный транспорт, с интеграцией в инфраструктуру городской электрички;

разработка концепции и проектов выноса из центральной части города грузового терминала железнодорожного вокзала в связи с тем, что плотная городская среда не позволяет осуществлять необходимый внешний грузооборот в границах города;

создание новых транспортных инфраструктурных объектов для нужд развития существующих и принципиально новых видов общественного транспорта;

проведение комплексных мероприятий по организации движения общественного транспорта в городе Красноярске по созданию приоритетного проезда на улицах города, включая выделенные полосы и приоритетный проезд перекрестков для общественного транспорта;

комплексное развитие в городе Красноярске единого парковочного пространства.

3.4.5. Государственная программа Красноярского края «Развитие транспортной системы»

Целями государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» [17] являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;

повышение доступности транспортных услуг для населения;

повышение комплексной безопасности дорожного движения;

создание условий для эффективного, ответственного и прозрачного управления финансовыми ресурсами в рамках выполнения установленных функций и полномочий;

приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог Красноярской агломерации;

ликвидация очагов аварийности на дорогах Красноярской агломерации.

Срок реализации программы - 2014 – 2030 годы.

В рамках настоящей программы запланированы мероприятия, представленные в таблице 3.4.5.1.

17. Постановление Правительства Красноярского края от 30 сентября 2013 года № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» (с изменениями на 20 апреля 2021 года).

Таблица 3.4.5.1 – Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации

№ № п/п	Наименование объекта, территория строительства (приобретения)	Мощность объекта с указанием ед. измерения	Годы строительства, реконструкции, технического перевооружения (приобретения)	Предполагаемая (предельная) или сметная стоимость объекта	Объем бюджетных ассигнований, в том числе по годам, тыс. руб.		
					2021	2022	2023
11	Строительство метрополитена в городе Красноярске		2019 - 2023 гг.		114 000,0		
	в том числе						
	краевой бюджет				114 000,0		
52	Строительство участка первой линии метрополитена в г. Красноярске	8,22 км	Год окончания строительства не определен	72104741,6	76 882,2	76 882,2	
	в том числе						
	краевой бюджет				76 121,0	76 121,0	
	бюджет муниципального образования Красноярского края				761,2	761,2	
63	Строительство автодороги пр. Молодежный от дома № 31 до ул. Преображенской	0,711 км	2017 - 2021	469766,54, в т.ч.: I этап - 244422,20; II этап - 126219,51; III этап - 99124,83	88 675,0		
	в том числе						
	федеральный бюджет				88 675,0		
74	Строительство автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова (II этап)	1,619 км	2012 - 2022	809145,01	444 519,0	100 930,0	
	в том числе						
	федеральный бюджет				444 519,0		
	краевой бюджет					100 930,0	
	дорожный фонд					100 930,0	
85	Строительство автодороги по ул. Байкитская в границах от ул. Юбилейная до ул. Дачная	0,358 км	2014 – 2021	349381,89	181 299,0		
	в том числе						
	федеральный бюджет				181 299,0		
96	Строительство автодороги в границах ул. Гриболевская - ул. Соколовская - ул. Ольховая - ул. Черемуховая	1,96 км	2020 - 2023	стоимость будет определена после разработки	29 060,0	120 000,0	

№ № п/п	Наименование объекта, территория строительства (приобретения)	Мощность объекта с указанием ед. измерения	Годы строительства, реконструкции, технического перевооружения (приобретения)	Предполагаемая (предельная) или сметная стоимость объекта	Объем бюджетных ассигнований, в том числе по годам, тыс. руб.		
					2021	2022	2023
				проектной документации			
	в том числе						
	федеральный бюджет				29 060,0		
	краевой бюджет					120 000,0	
	дорожный фонд					120 000,0	
17	Транспортная развязка в микрорайоне "Тихие Зори" (2 этап)	1,07 км	2022 - 2023	стоимость будет определена после разработки проектной документации		170 560,0	
	в том числе						
	краевой бюджет					170 560,0	
	дорожный фонд					170 560,0	
18	Реконструкция пер. Боготольский от ул. Копылова до ул. Новосибирской	0,67 км	2022 - 2023	стоимость будет определена после разработки проектной документации		90 000,0	
	в том числе						
	краевой бюджет					90 000,0	
	дорожный фонд					90 000,0	
19	Строительство ул. М.Залки на участке от дома N 33 до ул. Космонавтов	0,77 км	2015 - 2021	143496,49	16 447,0		
	в том числе						
	федеральный бюджет				16 447,0		

3.4.6. Анализ положений Схемы территориального планирования Красноярского края

Схема территориального планирования Красноярского края [18] (далее – СТП края) является стратегическим градостроительным документом и представляет территориальное развитие Красноярского края на первую очередь (до 2030 года), расчетный срок (до 2040 года).

СТП края предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 3.4.6.1.

Таблица 3.4.6.1 – Мероприятия по развитию инфраструктуры железнодорожного, автомобильного, водного транспорта, предусмотренные СТП края

№ п/п	Наименование	Характеристика объекта	Местоположение	Сроки реализации
1 Железнодорожный транспорт				
1.1	Строительство грузопассажирской железнодорожной ветки общего пользования станция Бугач – аэропорт Красноярск (Емельяново)	Уточняются на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск, Емельяновский район	I очередь (2020 - 2030 гг.)
1.2	Создание 6 ТПУ	6 объектов	г. Красноярск	I очередь (2020 - 2030 гг.) и расчетный срок (2030 - 2040 гг.)
2 Автомобильный транспорт				
2.1	Реконструкция участка автомобильной дороги Красноярск - Железногорск	Протяженность - 6,6 км. Повышение категорийности до II	г. Красноярск, Березовский район	I очередь (2020 - 2030 гг.)
2.2	Реконструкция автомобильной дороги Красноярск – Элита тип покрытия – а/б категория -IV	протяженность - 7,98 км	Емельяновский район, г. Красноярск	I очередь (2020 - 2030 гг.)
2.3	Строительство автодорожного 5-го моста через р. Енисей в направлении ул. Белинского - западная часть острова Татышева остров Молокова район Судостроительного завода	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	I очередь (2020 - 2030 гг.)
2.4	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 21 - ул. Полигонная	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2030 - 2040 гг.)
2.5	Путепровод через железную дорогу. Проезд № 2. Проектируемый проезд № 8 (до ул. Калинина)	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2030 - 2040 гг.)

18. Постановление Правительства Красноярского края от 26 июля 2011 года № 449-п «Об утверждении схемы территориального планирования Красноярского края» (с изменениями на 8 июля 2020 года).

№ п/п	Наименование	Характеристика объекта	Местоположение	Сроки реализации
2.6	Строительство транспортной развязки. Проектируемый проезд № 9 (ул. Калинина, подъезд от Р-255 «Сибирь» (М-53)	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2030 - 2040 гг.)
2.7	Путепровод через железную дорогу ул. Сопочная - проектируемый проезд № 35	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2030 - 2040 гг.)
2.8	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 10а - проектируемый проезд № 10б (ул. Затонская, ул. Семафорная)	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2030 - 2040 гг.)
2.9	Строительство транспортной развязки. Проектируемый проезд № 6 (ул. Авиаторов)	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2030 - 2040 гг.)
2.10	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 40 (продолжение Комсомольского проспекта до Молодежного проспекта)	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2030 - 2040 гг.)
2.11	Путепровод через железную дорогу ул. Яковлева - ул. Маерчака	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2030 - 2040 гг.)
2.12	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд - ул. Свердловская (ж/д станция Красноярские Столбы)	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2030 - 2040 гг.)
2.13	Путепровод через железную дорогу Ярыгинский проезд - ул. Свердловская	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2030 - 2040 гг.)
2.14	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 24 (ул. Глинки - ул. Борисевича)	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2030 - 2040 гг.)
2.15	Строительство транспортной развязки ул. Копылова - ул. Профсоюзов - ул. Робеспьера	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2030 - 2040 гг.)
2.16	Строительство транспортной развязки ул. Александра Матросова - ул. Свердловская	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2030 - 2040 гг.)
3 Водный транспорт				
3.1	Создание инфраструктуры для развития водного сообщения по маршруту Красноярск - Овсянка - Дивногорск	протяженность - 40,8 км	г. Красноярск, г. Дивногорск	I очередь (2020 - 2030 гг.)

3.4.7. Анализ положений Схемы территориального планирования Красноярской агломерации

Схема территориального планирования Красноярской агломерации [19] (далее – СТП агломерации) является стратегическим градостроительным документом и представляет территориальное

19. Постановление Правительства Красноярского края от 14 декабря 2017 года № 773-п «Об утверждении схемы территориального планирования Красноярской агломерации» (с изменениями на 7 августа 2018 года).

развитие Красноярской агломерации на первую очередь (до 2028 года), расчетный срок (до 2038 года).

СТП агломерации предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 3.4.7.1.

Таблица 3.4.7.1 – Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного, железнодорожного, автомобильного, водного транспорта, предусмотренные СТП агломерации

№ п/п	Наименование	Характеристика объекта	Местоположение	Сроки реализации
1 Железнодорожный транспорт				
2.1	Реконструкция северного обхода г. Красноярска	вывод транзита за пределы города	г. Красноярск, Емельяновский район, Березовский район	расчетный срок (2028 - 2038 гг.)
2.2	Создание 6 ТПУ	6 объектов	г. Красноярск	I очередь (2018 - 2028 гг.) и расчетный срок (2028 - 2038 гг.)
2 Автомобильный транспорт				
2.1 Объекты федерального значения				
2.1.1	Реконструкция начального участка автодороги Р-257 «Енисей»	реконструкция по II технической категории	г. Красноярск	2018 – 2028 г.
2.2 Объекты регионального и межмуниципального значения				
2.2.1	Строительство автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова	протяженность - 2,002 км	г. Красноярск	2021 – 2022
2.2.2	Строительство и реконструкция участков Южного обхода г. Красноярска "Транспортная развязка с Николаевского моста - ул. Саянская - ул. Лесопильщиков - ул. Монтажников - д. Кузнецово - с. Зыково - выход на автодорогу Р-255 "Сибирь"	протяженность - 14,7 км	г. Красноярск, Березовский район	I очередь (2018 - 2028 гг.)
2.2.3	Строительство, реконструкция Участков Западного обхода г. Красноярска "Западный вход дороги Р-255 "Сибирь" - ул. Копылова - ул. Волочаевская - развязка на Николаевский мост через р. Енисей"	протяженность - 10,2 км Строительство надземных пешеходных переходов	Емельяновский район, г. Красноярск, Березовский район	расчетный срок (2028 - 2038 гг.)
2.2.4	Реконструкция участка автомобильной дороги Красноярск - Железногорск, Строительство надземных пешеходных переходов через авто- и железную дороги.	протяженность - 6,6 км. Количество переходов уточняется на дальнейших этапах проектирования. Повышение категорийности до II	г. Красноярск, Березовский район	2024 – 2025 гг.
2.2.5	Строительство транспортной развязки в микрорайоне "Тихие Зори"	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	I очередь (2018 - 2028 гг.) и расчетный срок (2028 - 2038 гг.)

№ п/п	Наименование	Характеристика объекта	Местоположение	Сроки реализации
2.2.6	Строительство автодорожного 5-го моста через р. Енисей в направлении ул. Белинского - западная часть острова Татышева остров Молокова район Судостроительного завода	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	I очередь (2018 - 2028 гг.)
2.2.7	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 21 - ул. Полигонная	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028 - 2038 гг.)
2.2.8	Путепровод через железную дорогу. Проезд № 2. Проектируемый проезд № 8 (до ул. Калинина)	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028 - 2038 гг.)
2.2.9	Строительство транспортной развязки. Проектируемый проезд № 9 (ул. Калинина, подъезд от Р-255 «Сибирь» (М-53)	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028 - 2038 гг.)
2.2.10	Путепровод через железную дорогу ул. Сопочная - проектируемый проезд № 35	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028 - 2038 гг.)
2.2.11	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 10а - проектируемый проезд № 10б (ул. Затонская, ул. Семафорная)	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028 - 2038 гг.)
2.2.12	Строительство транспортной развязки. Проектируемый проезд № 6 (ул. Авиаторов)	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028 - 2038 гг.)
2.2.13	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 40 (продолжение Комсомольского проспекта до Молодежного проспекта)	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028 - 2038 гг.)
2.2.14	Путепровод через железную дорогу ул. Яковлева - ул. Маерчака	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028 - 2038 гг.)
2.2.15	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд - ул. Свердловская (ж/д станция Красноярские Столбы)	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028 - 2038 гг.)
2.2.16	Путепровод через железную дорогу Ярыгинский проезд - ул. Свердловская	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028 - 2038 гг.)
2.2.17	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 24 (ул. Глинки - ул. Борисевича)	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028 - 2038 гг.)
2.2.18	Строительство транспортной развязки ул. Копылова - ул. Профсоюзов - ул. Робеспьера	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028 - 2038 гг.)
2.2.19	Строительство транспортной развязки ул. Александра Матросова - ул. Свердловская	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028 - 2038 гг.)
2.2.20	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 10а (ул. Петра Подзолкова)	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028 - 2038 гг.)
2.2.21	Путепровод через железную дорогу ул. Республики - ул. Новосибирская	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028 - 2038 гг.)
3 Водный транспорт				

№ п/п	Наименование	Характеристика объекта	Местоположение	Сроки реализации
3.1	Создание инфраструктуры для развития водного сообщения по маршруту Красноярск - Овсянка - Дивногорск	протяженность - 40,8 км	г. Красноярск, г. Дивногорск	I очередь (2018 - 2028 гг.)
3.2	Ликвидация отдельных причалов клиентуры в пределах береговой линии р. Енисей в г. Красноярске, что связано с необходимостью застройки и благоустройства прибрежных территорий и упорядочения береговой линии	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	I очередь (2018 - 2028 гг.) и расчетный срок (2028 - 2038 гг.)
3.3	Реконструкция Красноярского речного порта с выносом грузовых причалов речпорта за пределы города	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск	расчетный срок (2028 - 2038 гг.)
3.4	Строительство Ермолаевского речного порта в связи с выносом грузовых районов Красноярского речпорта в Ермолаевский затон	уточняется на дальнейших этапах проектирования	г. Красноярск, Березовский район	расчетный срок (2028 - 2038 гг.)

3.4.8. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации

Основными целями Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации [20] (далее – ПКРТИ агломерации) являются:

приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорог Красноярской агломерации;

повышение безопасности на дорогах Красноярской агломерации;

развитие транспортной системы Красноярской агломерации с приоритетом развития общественного транспорта.

В рамках ПКРТИ агломерации запланированы мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, представленные в таблице 3.4.8.1.

Таблица 3.4.8.1 – Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренные ПКРТИ агломерации

№ п/п	Мероприятие	Расчетный срок	Источник финансирования	Стоимость мероприятия, млн. руб.
Общественный транспорт				
1	Строительство линии скоростного трамвая. Линия 1. «Ул. Мичурина – Солнечный» через ТПУ «Северное шоссе»	2028	Муниципальный бюджет	1 500,00
2	Строительство линии скоростного трамвая. Линия 2.	2028	Муниципальный бюджет	21,90

20. Распоряжение Правительства Красноярского края от 2 марта 2020 года № 135-р «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации (ПКРТИ)».

№ п/п	Мероприятие	Расчетный срок	Источник финансирования	Стоимость мероприятия, млн. руб.
	«Ул. Высотная – ул. Пограничная»			
3	Строительство ТПУ	2033	Муниципальный бюджет	1 200,00
Автомобильный транспорт				
4	Строительство улицы от ул. Свердловская до ул. Затонская по улицам Саянская, Медицинский пер., Лесопильщиков, Тургенева	2023 (2028)	Муниципальный бюджет	3 143,60
5	Развязка на пересечении ул. Матросова и ул. Свердловская	2028	Муниципальный бюджет	2 274,40
6	Строительство улицы в створе ул. Копылова до пересечения с ул. Калинина (с реконструкцией ул. Чернышева)	2033	Муниципальный бюджет	3 143,60
7	Развязка на пересечении Свободного проспекта и проектируемой улицы в створе ул. Копылова	2033	Муниципальный бюджет	2 274,40
8	Развязка на пересечении ул. Копылова и проектируемой улицы вдоль железной дороги	2033	Муниципальный бюджет	2 274,40
9	Строительство автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова (II этап)	2021	Муниципальный бюджет	1 240,00
10	Строительство автодороги по ул. Байкитская в границах от ул. Юбилейная до ул. Дачная	2021	Муниципальный бюджет	280,00
11	Реконструкция пер. Боготольский от ул. Копылова до ул. Новосибирской	2023	Муниципальный бюджет	106,00
12	Транспортная развязка на правобережной предмостной площади в г. Красноярске	2023	Муниципальный бюджет	2 355,00
13	Реконструкция автодороги по ул. Свердловская от ул. Матросова до границы г. Красноярска (с транспортной развязкой ул. Свердловская -ул. Матросова-ул. Семафорная) (I этап)	2025	Муниципальный бюджет	1 967,00
14	Реконструкция автодороги по ул. Караульной	2024	Муниципальный бюджет	723,00
15	Реконструкция автодороги по ул. Молокова на участке от ул. Батурина до ул. Авиаторов	2024	Муниципальный бюджет	274,30
16	Строительство транспортной развязки в створе ул. Заводская	2025	Муниципальный бюджет	2 270,00
17	Реконструкция ул. Трактовая от ул. Глинки до автомобильной дороги Р255	2023	Муниципальный бюджет	3 640,00
18	Строительство транспортной развязки на примыкании ул. Московская к автомобильной дороге Р-255	2028	Региональный бюджет	2 270,00
19	Реконструкция транспортной развязки на примыкании	2035	Региональный бюджет	2 270,00

№ п/п	Мероприятие	Расчетный срок	Источник финансирования	Стоимость мероприятия, млн. руб.
	автомобильной дороги Р-255 и ул. Придорожная			
20	Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 807+000 – км 812+000, Красноярский край	2024	Федеральный бюджет	16 515,00
21	Реконструкция автомобильной дороги М-53 (Р-255 «Сибирь») – от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы на участке км 852+000 – км 873+000, Красноярский край	2023	Федеральный бюджет	1 277,00
22	Реконструкция автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск на участке км 914+000 - км 937+000, Красноярский край	2022	Федеральный бюджет	1 150,00
23	Реконструкция автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск на участке км 893+200 - км 903+000, Красноярский край	2024	Федеральный бюджет	1 616,00
24	Реконструкция автомобильной дороги М-53 (Р-255 «Сибирь») – от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы на участке км 758+000 – км 787+300 с обходом н.п.Сухая, Красноярский край	2025	Федеральный бюджет	16 698,00
25	Реконструкция ул. Ярыгинский проезд	2028	Муниципальный бюджет	264,10
26	Реконструкция ул. Лесопарковая	2028	Муниципальный бюджет	242,10
27	Реконструкция ул. Крупской	2028	Муниципальный бюджет	203,60
28	Реконструкция ул. Забобонова	2028	Муниципальный бюджет	75,90
29	Съезд с транспортной развязки «ул. Калинина-ул. Маерчака-ул. 2ая Брянская»в мкр. Покровский	2028	Муниципальный бюджет	421,00
30	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Железняка и Краснодарская	2028	Муниципальный бюджет	871,00
Железнодорожный транспорт				
31	Строительство железнодорожной линии аэропорт Красноярск – Кемчуг (3 главный путь)	2035	Федеральный бюджет	1 500,00

3.4.9. Анализ муниципальной программы «Обеспечение граждан города Красноярска жилыми помещениями и объектами инженерно-транспортной и коммунальной инфраструктуры» на 2020 год и плановый период 2021 – 2022 годов

Одной из подпрограмм муниципальной программы «Обеспечение граждан города Красноярска жилыми помещениями и объектами инженерно-транспортной и коммунальной инфраструктуры» на 2020 год и плановый период 2021 – 2022 годов [21] является подпрограмма «Дороги», основной целью которой является модернизация и развитие транспортной инфраструктуры г. Красноярска. Мероприятия подпрограммы «Дороги», направленные на развитие транспортной инфраструктуры г. Красноярска, приведены в таблице 3.4.9.1.

Таблица 3.4.9.1 – Мероприятия подпрограммы «Дороги» муниципальной программы «Обеспечение граждан города Красноярска жилыми помещениями и объектами инженерно-транспортной и коммунальной инфраструктуры» на 2020 год и плановый период 2021 – 2022 годов

№ п/п	Мероприятие	Мощность объекта, км/км^2	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.		Всего, тыс. руб.
				2021	2022	
1	Строительство автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова		Всего	444 519,00	101 730,00	546 249,00
			Вышестоящие бюджеты	444 519,00	100 930,00	
			Муниципальный бюджет		800,00	
			Внебюджетные источники	-	-	
2	Строительство автодороги по ул. Байкитская в границах от ул. Юбилейная до ул. Дачная		Всего	181 299,00		181 299,00
			Вышестоящие бюджеты	181 299,00		
			Муниципальный бюджет			
			Внебюджетные источники			
3	Пешеходный переход через ул. Калинина в районе жилого дома № 177 по ул. Калинина (строительство)	0,132	Всего	40 000,00	268 620,00	308 620,00
			Вышестоящие бюджеты	40 000,00	268 620,00	
			Муниципальный бюджет			
			Внебюджетные источники			
4	Строительство ул. М. Залки на участке от дома № 33 до ул. Космонавтов		Всего			16 447,00
			Вышестоящие бюджеты	16 447,00		
			Муниципальный бюджет			

21. Постановление Администрации города Красноярска от 14 ноября 2019 года № 869 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение граждан города Красноярска жилыми помещениями и объектами инженерно-транспортной и коммунальной инфраструктуры» на 2020 год и плановый период 2021 – 2022 годов» (с изменениями на 30 декабря 2020 года).

№ п/п	Мероприятие	Мощность объекта, км/км^2	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.		Всего, тыс. руб.
				2021	2022	
			Внебюджетные источники			
5	Строительство автодороги в границах ул. Гриболевская - ул. Соколовская - ул. Ольховая - ул. Черемуховая	1,96	Всего	29 060,00	120 000,00	149 060
			Вышестоящие бюджеты	29 060,00	120 000,00	
			Муниципальный бюджет			
			Внебюджетные источники			
6	Строительство автодороги пр. Молодежный от дома № 31 до ул. Преображенской		Всего	88 675,00		88 675,00
			Вышестоящие бюджеты	88 675,00		
			Муниципальный бюджет			
			Внебюджетные источники			
№ п/п	Мероприятие	Мощность объекта, км/км^2	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.		Всего, тыс. руб.
				2021	2022	
7	Транспортная развязка в микрорайоне «Тихие Зори» (строительство)	1,07	Всего		170 560,00	170 560,00
			Вышестоящие бюджеты		170 560,00	
			Муниципальный бюджет			
			Внебюджетные источники			
8	Реконструкция пер. Боготольский от ул. Копылова до ул. Новосибирской	0,67	Всего		90 000,00	90 000,00
			Вышестоящие бюджеты		90 000,00	
			Муниципальный бюджет			
			Внебюджетные источники			
9	Строительство автомобильной дороги от ул. Гриболевская по ул. Соколовская на направлении жилого района «Солонцы-2» через ул. Афанасия Тавакова до переезда на Северное шоссе (проектирование)	5,5	Всего			149 060,00
			Вышестоящие бюджеты	29 060,00	120 000,00	
			Муниципальный бюджет			
			Внебюджетные источники			
10	Пешеходный переход через ул. Карла Маркса в районе Красноярской краевой филармонии в г. Красноярске (строительство)	0,0718	Всего	90 000,00	77 000,00	167 000,00
			Вышестоящие бюджеты			
			Муниципальный бюджет	90 000,00	77 000,00	
			Внебюджетные источники			
11	Строительство участка первой линии метрополитена в г. Красноярске		Всего	77 643,42	77 643,42	155 286,84
			Вышестоящие бюджеты	76 121,00	76 121,00	
			Муниципальный бюджет	1 522,42	1 522,42	
			Внебюджетные источники			

3.4.10. Анализ муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства и дорожного комплекса города Красноярска» на 2020 год и плановый период 2021 – 2022 годов

Муниципальная программа «Развитие жилищно-коммунального хозяйства и дорожного комплекса города Красноярска» на 2020 год и плановый период 2021 – 2022 годов [22] включает в себя, в том числе, подпрограмму «Повышение безопасности дорожного движения», основной целью которой является оптимизация процесса управления движением в условиях высокой плотности транспортных потоков.

Мероприятия подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства и дорожного комплекса города Красноярска» на 2020 год и плановый период 2021 – 2022 представлены в таблице 3.4.10.1.

Таблица 3.4.10.1 – Мероприятия подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства и дорожного комплекса города Красноярска» на 2020 год и плановый период 2021 – 2022

№ п/п	Мероприятие	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.		Всего, тыс. руб.
			2021	2022	
1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	Федеральный бюджет	220 000,00	220 000,00	440 000,00
		Внебюджетные источники	-	-	-

В рамках мероприятия, представленного в таблице 3.4.10.1, предусмотрены расходы на реализацию проекта по внедрению и развитию современных интеллектуальных транспортных систем (ИТС), способных обеспечить управление дорожным движением на существующей улично-дорожной сети без увеличения плотности дорожной сети.

22. Постановление Администрации города Красноярска от 14 ноября 2019 года № 872 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства и дорожного комплекса города Красноярска» на 2020 год и плановый период 2021 – 2022 годов» (с изменениями на 26 октября 2020 года).

3.4.11. Анализ Генеральный план г. Красноярска

Генеральный план городского округа город Красноярск Красноярского края, утвержденный Решением Красноярского городского Совета депутатов от 13.03.2015 № 7-107 (с изменениями на 24 августа 2022 года).

Планируемые мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на территории г. Красноярска приведены на рисунке 3.4.10.1 и в таблицах 3.4.10.1 – 3.4.10.3. Срок реализации мероприятий на период до 2033 года.

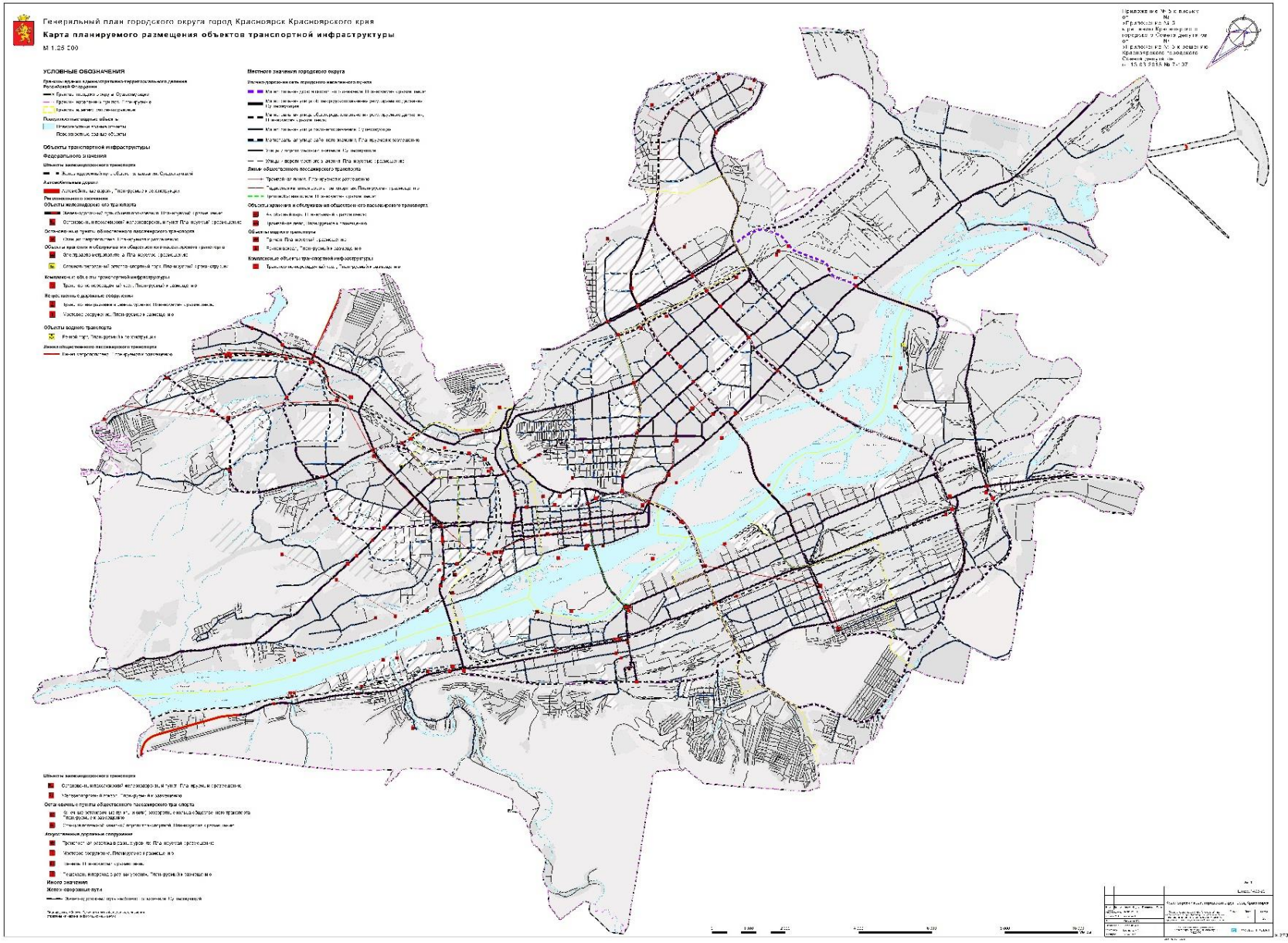


Рисунок 3.4.11.1 – Карта планируемого размещения объектов транспортной инфраструктуры

Таблица 3.4.11.1 – Планируемые в составе Генерального плана объекты капитального строительства федерального значения в области развития транспорта

№ п/п	Назначение объекта местного значения	Наименование	Краткая характеристика объекта	Местоположение планируемого объекта
Речной транспорт				
	Реконструкция	Красноярский речной порт	По проекту	Грузовые районы реки Енисей, Злобино, Песчанка

Таблица 3.4.11.2 – Планируемые объекты капитального строительства в области развития транспорта регионального значения

№ п/п	Назначение объекта местного значения	Наименование	Краткая характеристика объекта	Местоположение планируемого объекта
Транспортно-пересадочные узлы регионального значения				
1	Формирование транспортно-пересадочного узла со строительством и организацией объектов градостроительного, транспортного и технологического требований, предъявляемых к транспортно-пересадочным узлам регионального значения	Транспортно-пересадочный узел «Западный»	По проекту транспортно-пересадочного узла регионального значения	Железнодорожная станция Бугач
2	Формирование транспортно-пересадочного узла со строительством и организацией объектов градостроительного, транспортного и технологического требований, предъявляемых к транспортно-пересадочным узлам регионального значения	Транспортно-пересадочный узел «Красноярск-Пассажирский»	По проекту транспортно-пересадочного узла регионального значения	Железнодорожная станция Красноярск-Главный
3	Формирование транспортно-пересадочного узла со строительством и организацией объектов градостроительного, транспортного и технологического требований, предъявляемых к транспортно-пересадочным узлам регионального значения	Транспортно-пересадочный узел «Северное Шоссе»	По проекту транспортно-пересадочного узла регионального значения	ул. Авиаторов
4	Формирование транспортно-пересадочного узла со строительством и организацией объектов градостроительного, транспортного и технологического требований, предъявляемых к транспортно-пересадочным узлам регионального значения	Транспортно-пересадочный узел «Красноярск-Северный»	По проекту транспортно-пересадочного узла регионального значения	Станция Красноярск-Северный
5	Формирование транспортно-пересадочного узла со строительством и организацией объектов градостроительного, транспортного и технологического требований, предъявляемых к транспортно-пересадочным узлам регионального значения	Транспортно-пересадочный узел «Восточный»	По проекту транспортно-пересадочного узла регионального значения	Пересечение ул. Глинки и ул. Тамбовская
6	Формирование транспортно-пересадочного узла со строительством и организацией объектов градостроительного, транспортного и технологического требований, предъявляемых к транспортно-пересадочным узлам регионального значения	Транспортно-пересадочный узел «Южный»	По проекту транспортно-пересадочного узла регионального значения	В районе ул. Свердловская и ул. Лесников

№ п/п	Назначение объекта местного значения	Наименование	Краткая характеристика объекта	Местоположение планируемого объекта
7	Формирование транспортно-пересадочного узла со строительством и организацией объектов градостроительного, транспортного и технологического требований, предъявляемых к транспортно-пересадочным узлам регионального значения	Транспортно-пересадочный узел «Западный»	По проекту транспортно-пересадочного узла регионального значения	Железнодорожная станция Бугач
Транспортно-пересадочные узлы				
1 1	Автовокзал	«Красноярск»	2,1 га	ул. Авиаторов, транспортно-пересадочный узел«Северное Шоссе»
2	Автостанция	«Южная»	0,4 га	В районе ул. Свердловская и ул. Лесников, транспортно-пересадочный узел «Южный»
3	Автостанция	«Вокзальная»	0,4 га	Железнодорожная станция Красноярск – Главный,
4	Автостанция	«Восточный»	0,4 га	Пересечение ул. Глинки и ул. Тамбовская
5	Автостанция	«Западная»	0,4 га	В районе железнодорожной станции Бугач
6	Участок соединительных путей	Железнодорожные пути	4,0 км.	Станция Базаиха железнодорожной линии «Енисей – Красноярск-Восточный» и «Красноярск-Северный – Красноярск - Восточный»
7	Крытые перроны, пешеходные переходы и галереи	Транспортно-пересадочный узел «Западный»	По расчету	Железнодорожная станция Бугач
8	Крытые перроны, пешеходные переходы и галереи	Транспортно-пересадочный узел «Красноярск-Пассажирский».	По расчету	Железнодорожная станция Красноярск-Главный
9	Крытые перроны, пешеходные переходы и галереи	Транспортно-пересадочный узел «Северное Шоссе»	По расчету	Остановочный пункт «Северное шоссе»
10	Крытые перроны, пешеходные переходы и галереи	Транспортно-пересадочный узел «Красноярск-Северный»	По расчету	Железнодорожная станция Красноярск-Северный
11	Крытые перроны, пешеходные переходы и галереи	Транспортно-пересадочный узел «Восточный»	По расчету	Остановочный пункт «Шинный Завод»
12	Крытые перроны, пешеходные переходы и галереи	Транспортно-пересадочный узел «Южный»	По расчету	Остановочный пункт «Тихие Зори»
Магистральные дороги				

№ п/п	Назначение объекта местного значения	Наименование	Краткая характеристика объекта	Местоположение планируемого объекта
Магистральные улицы общегородского значения				
1	Регулируемого движения	Проектируемый проезд № 13	2,6 км	4-й мост
Мосты и путепроводы				
1	Путепровод через автомобильную дорогу	Транспортная развязка	Эстакада	Проектируемый проезд № 13 – ул. Волочаевская
2	Путепровод через железную дорогу	Транспортная развязка	Автомобильный путепровод	Проектируемый проезд № 13 – ул. Свердловская
3	Путепровод через автомобильную дорогу	Транспортная развязка	Эстакада	Проектируемый проезд № 9 – ул. Волочаевская

Таблица 3.4.11.3 – Планируемые в составе Генерального плана объекты капитального строительства в области развития транспорта муниципального значения

№ п/п	Назначение объекта местного значения	Наименование	Краткая характеристика объекта, зоны с особыми условиями использования территории	Местоположение планируемого объекта
1	2	3	4	5
	Виды планируемых объектов капитального строительства			
	Объекты капитального строительства в области развития транспорта местного значения			
	Городской железнодорожный транспорт			
1	Остановочный пункт с одной остановочной платформой	«Красноярск-Северный»	По проекту	Станция Красноярск-Северный
2	Остановочный пункт с двумя пассажирскими платформами и павильоном с обустройством пешеходных подходов с ограждениями пешеходной зоны	«Водопьянова»	По проекту	ул. Водопьянова (перегон Красноярск-Северный – Бугач)
3	Остановочный пункт с двумя пассажирскими платформами и павильоном с обустройством пешеходных подходов с ограждениями пешеходной зоны	«Белые Росы»	По проекту	Между ул. Свердловская и ул. Семафорная (перегон Енисей – Злобино)
4	Остановочный пункт с двумя пассажирскими платформами и павильоном	«Северное шоссе»	По проекту	ул. Авиаторов (перегон Красноярск-Северный – Бугач)

№ п/п	Назначение объекта местного значения	Наименование	Краткая характеристика объекта, зоны с особыми условиями использования территории	Местоположение планируемого объекта
1	2	3	4	5
5	Остановочный пункт с одной остановочной платформой и павильоном	«Бобровый Лог»	По проекту	ул. Базайская(перегон Енисей - Красноярские Столбы)
5	Остановочный пункт с двумя пассажирскими платформами и павильоном	«Камская»	По проекту	ул. Калинина (перегон Красноярск-Северный - Бугач)
6	Остановочный пункт с двумя пассажирскими платформами и павильоном	«Калинина»	По проекту	ул. Калинина (ост. «Аптека»),(перегон Бугач – Красноярск)
7	Остановочная платформа	«Новалэнд»	По проекту	Коттеджный поселок Новалэнд
8	Остановочный пункт с одной остановочной платформой и павильоном	«Тихие Зори»	По проекту	Жилой район Тихие Зори;
9	Остановочный пункт с двумя пассажирскими платформами и павильоном	«Гайдашовка»	По проекту	ул. Гайдашовка (перегон Красноярск-Северный - Красноярск-Восточный)
10	Остановочная платформа	«Озеро Парк»	По проекту	Жилой комплекс «Озеро Парк»
11	Остановочный пункт с двумя пассажирскими платформами и павильоном	«Металлургов»	По проекту	пр. Металлургов (перегон Красноярск-Северный - Красноярск-Восточный)
12	Остановочный пункт с двумя пассажирскими платформами и павильоном	«Мичурина»	По проекту	На пересечении ул. Павлова и ул. Мичурина в районе автомобильного моста
13	Пешеходный переход с ограждениями пешеходной зоны	Остановочная платформа «Студенческая»	По расчету	Остановочная платформа «Студенческая»
14	Пешеходный переход с ограждениями пешеходной зоны	Остановочная платформа «Шинный Завод»	По расчету	Остановочная платформа «Шинный Завод»
15	Пешеходный переход с ограждениями пешеходной зоны	Остановочная платформа «Путепровод»	По расчету	Остановочная платформа «Путепровод»
16	Формирование на городской территории, где происходит пересадка пассажиров между железнодорожным транспортом и городскими видами транспорта, объектов обслуживания пассажиров в зонах транспортно-пересадочных узлов:			
	Транспортно-пересадочные узлы городского значения			

№ п/п	Назначение объекта местного значения	Наименование	Краткая характеристика объекта, зоны с особыми условиями использования территории	Местоположение планируемого объекта
1	2	3	4	5
	Объекты транспорта - транспортно-пересадочные узлы	Остановочный пункт «Водопьянова»	По проекту транспортно-пересадочного узла городского значения	Остановочный пункт «Водопьянова»
	Объекты транспорта - транспортно-пересадочные узлы	Остановочный пункт «Мясокомбинат»	По проекту транспортно-пересадочного узла	Остановочный пункт «Мясокомбинат»
	Объекты транспорта - транспортно-пересадочные узлы	Остановочный пункт «Путепровод»	По проекту транспортно-пересадочного узла на городской территории	Остановочный пункт « Путепровод»
	Объекты транспорта - транспортно-пересадочные узлы	Остановочный пункт «Бобровый Лог»	По проекту транспортно-пересадочного узла на городской территории	Остановочный пункт «Бобровый Лог»
	Объекты транспорта - транспортно-пересадочные узлы	Станция Енисей	По проекту транспортно-пересадочного узла на городской территории	Станция Енисей
	Объекты транспорта - транспортно-пересадочные узлы	Остановочный пункт «Белые Росы»	По проекту транспортно-пересадочного узла на городской территории	Остановочный пункт «Белые Росы»
	Объекты транспорта - транспортно-пересадочные узлы	Остановочный пункт «Студенческая»	По проекту транспортно-пересадочного узла на городской территории	Остановочный пункт «Студенческая
	Объекты транспорта - транспортно-пересадочные узлы	Станция Злобино	По проекту транспортно-пересадочного узла на городской территории	Станция Злобино
	Объекты транспорта - транспортно-пересадочные узлы	Остановочный пункт «Проспект Металлургов»	По проекту транспортно-пересадочного узла на городской территории	Остановочный пункт «Проспект Металлургов»
	Объекты транспорта - транспортно-пересадочные узлы	Остановочный пункт «Камская»	По проекту транспортно-пересадочного узла на городской территории	Остановочный пункт «Камская»
	Объекты транспорта - транспортно-пересадочные узлы	Остановочный пункт «Овинный»	По проекту транспортно-пересадочного узла на городской территории	Остановочный пункт «Овинный»
	Объекты транспорта - транспортно-пересадочные узлы	Остановочный пункт «Калинина»	По проекту транспортно-пересадочного узла на городской территории	Остановочный пункт «Калинина»

№ п/п	Назначение объекта местного значения	Наименование	Краткая характеристика объекта, зоны с особыми условиями использования территории	Местоположение планируемого объекта
1	2	3	4	5
	Объекты транспорта - транспортно-пересадочные узлы	Остановочный пункт «Новалэнд»	По проекту транспортно-пересадочного узла на городской территории	Остановочный пункт «Новалэнд»
	Объекты транспорта - транспортно-пересадочные узлы	Остановочный пункт «Гайдашовка»	По проекту транспортно-пересадочного узла на городской территории	Остановочный пункт «Гайдашовка»
	Объекты транспорта - транспортно-пересадочные узлы	Остановочный пункт «Озеро Парк»	По проекту транспортно-пересадочного узла на городской территории	Остановочный пункт «Озеро Парк»
	Объекты транспорта - транспортно-пересадочные узлы	Остановочный пункт «Мичурина»	По проекту транспортно-пересадочного узла на городской территории	Остановочный пункт «Мичурина»
	Улично–дорожная сеть			
	Магистральные дороги			
	Регулируемого движения	Проектируемый участок № 21	2,7 км	Р -255 «Сибирь» - ул. Ястынская
	Регулируемого движения	Проектируемый проезд № 22	1,3 км	Мост 777 – дорога вдоль очистных Енисейского Целлюлозно-бумажного комбината
	Регулируемого движения	Проектируемый проезд № 23	3,5 км	Очистные сооружения Енисейского Целлюлозно-бумажного комбината – ул. Глинки
	Регулируемого движения	Проектируемый проезд № 24	0,7 км	ул. Глинки - ул. Борисевича
	Регулируемого движения	Проектируемый проезд № 25	3,2 км	Дублер ул. Борисевича
	Регулируемого движения	Проектируемый проезд № 26	2,6 км	Кузнецовское плато
	Регулируемого движения	Проектируемый проезд № 27	2,3 км	ул. Монтажников – ул. Лесопильщиков
	Регулируемого движения	Проектируемый проезд № 28	4,1 км	ул. Саянская – ул.Свердловская
	Магистральные улицы общегородского значения			
9	Регулируемого движения. Главные	Проектируемый проезд № 1	4,5 км	Граница округа – ул. Елены Стасовой
10	Регулируемого движения. Главные	Проектируемый проезд № 3	0,4 км	ул. Северная - тоннель
11	Регулируемого движения. Главные	Проектируемый тоннель	1,9 км	ул. Северная – ул. Мужества
12	Регулируемого движения. Главные	Проектируемый проезд № 4	1,9 км	пр. Молокова – ул. Ястынская
13	Регулируемого движения. Главные	Проектируемый проезд № 2	1,0 км	ул. Гусарова –

№ п/п	Назначение объекта местного значения	Наименование	Краткая характеристика объекта, зоны с особыми условиями использования территории	Местоположение планируемого объекта
1	2	3	4	5
				ул. Телевизорная
14	Регулируемого движения. Главные	Проектируемый проезд № 6	6,5 км	ул. Авиаторов
15	Регулируемого движения			
16	Регулируемого движения	Проектируемый проезд № 8	0,6 км	ул. Гусарова – ул. Калинина
17	Регулируемого движения	Проектируемый проезд № 10	1,8 км	ул. Республики
18	Регулируемого движения	Проектируемый проезд № 10а	6,5 км	Центральный район, продолжение ул. Шахтеров
19	Регулируемого движения	Проектируемый проезд № 10б	1,5 км	ул. Затонская – ул. Затонская, соединение 2 участков
20	Регулируемого движения	Проектируемый проезд № 12	10,6 км	Ленинский район, продолжение проспекта им. газеты «Красноярский рабочий» (далее - пр. «Красноярский рабочий»)
	Магистральные улицы районного значения			
21	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 16	3,8 км	Кировский район
22	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 29	5,4 км	Железнодорожный район
23	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 11	2,8 км	ул. Дубровинского от 4-го моста до ул. Декабристов
24	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 31	0,6 км	Октябрьский район
25	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 32	3,5 км	Октябрьский район
26	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 33	4,0 км	Октябрьский район
27	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 44	3,0 км	Свердловский район
28	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 44а	1,8 км	Свердловский район
29	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 44б	1,3 км	Свердловский район
30	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 34	1,3 км	Октябрьский район
31	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 35	0,7 км	Железнодорожный район
32	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 36	2,3 км	Центральный район
33	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 37	3,9 км	Центральный район, Советский район
34	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 38	3,7 км	Советский район
35	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 38а	0,7 км	Советский район
36	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 39	0,5 км	Советский район
37	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 40	8,5 км	Центральный район

№ п/п	Назначение объекта местного значения	Наименование	Краткая характеристика объекта, зоны с особыми условиями использования территории	Местоположение планируемого объекта
1	2	3	4	5
38	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 42	1,0 км	Советский район
39	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 46	2,3 км	Кировский район, Ленинский район
40	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 47	3,2 км	Кировский район
41	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 48	1,6 км	Кировский район
42	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 50	0,6 км	Советский район
43	Транспортно-пешеходные	Проектируемый проезд № 51	1,3 км	Октябрьский район
44	Пешеходно-транспортные	Проектируемый проезд № 55	1,3 км	Октябрьский район
45	Пешеходно-транспортные	Проектируемый проезд № 52	2,0 км	Октябрьский район
46	Пешеходно-транспортные	Проектируемый проезд № 53	0,5 км	Октябрьский район
47	Пешеходно-транспортные	Проектируемый проезд № 54	3,8 км	Октябрьский район
48	Пешеходно-транспортные	Проектируемый проезд № 56	2,8 км	Октябрьский район
49	Пешеходно-транспортные	Проектируемый проезд № 57	0,8 км	Железнодорожный район
50	Пешеходно-транспортные	Проектируемый проезд № 58	0,8 км	Центральный район
51	Пешеходно-транспортные	Проектируемый проезд № 59	1,0 км	Центральный район
52	Пешеходно-транспортные	Проектируемый проезд № 61	1,0 км	Ленинский район
53	Пешеходно-транспортные	Проектируемый проезд № 62	0,8 км	Кировский район
54	Пешеходно-транспортные	Проектируемый проезд № 63	1,6 км	Свердловский район
55	Пешеходно-транспортные	Проектируемый проезд № 63а	2,5 км	Свердловский район
56	Пешеходно-транспортные	Проектируемый проезд № 64	2,0 км	Советский район
	Тоннель			
1.	Тоннель, соединяющий ул. Северная – ул. Мужества	Тоннель	Тоннель	ул. Северная - ул. Мужества
	Мосты и путепроводы			
1	Мост через реку Енисей	Мост № 5	Автомобильный мост	ул. Дубенского – ул. Затонская
2	Мост через реку Енисей	Мост № 6	Автомобильный мост	Проектируемый проезд № 12 – ул. Фестивальная
3	Мост через реку Енисей	Мост № 7	Автомобильно-железнодорожный мост	ул. Ястынска – проектируемый проезд № 22
4	Путепровод через железную дорогу	Путепровод	Автомобильный путепровод	Проектируемый проезд № 21 – ул. Полигонная
5	Путепровод через автомобильную дорогу	Транспортная развязка	Автомобильный путепровод	Проектируемый проезд № 21 – ул. Ястынская
6	Путепровод через автомобильную дорогу	Транспортная развязка	Эстакада	Проектируемый проезд № 1, ул. Елены Стасовой – проектируемый проезд № 33

№ п/п	Назначение объекта местного значения	Наименование	Краткая характеристика объекта, зоны с особыми условиями использования территории	Местоположение планируемого объекта
1	2	3	4	5
7	Путепровод через автомобильную дорогу	Транспортная развязка	Эстакада	Проектируемый проезд № 9 - ул. Елены Стасовой
8	Путепровод через автомобильную дорогу	Транспортная развязка	Эстакада	ул. Высотная - проектируемый проезд № 2
9	Путепровод через железную дорогу	Путепровод	Автомобильный путепровод	Проектируемый проезд № 2 – проектируемый проезд № 8 (до ул. Калинина)
10	Путепровод через автомобильную дорогу	Транспортная развязка	Эстакада	Проектируемый проезд № 3 – ул. Брянская
11	Путепровод через автомобильную дорогу	Транспортная развязка	Эстакада	ул. Мужества – ул. Молокова
12	Путепровод через автомобильную дорогу	Транспортная развязка	Эстакада	ул. Молокова - Проектируемый проезд № 6 (ул. Авиаторов)
13	Путепровод через автомобильную дорогу	Транспортная развязка	Эстакада	Проектируемый проезд № 4 – пр. Комсомольский
14	Путепровод через железную дорогу	Транспортная развязка	Автомобильный путепровод	Проектируемый проезд № 9 (ул. Калинина, подъезд от Р-255 «Сибирь» (М-53))
15	Путепровод через автомобильную дорогу	Эстакада	Эстакада	Проектируемый проезд № 9 – ул. Становая
16	Путепровод через автомобильную дорогу	Транспортная развязка	Эстакада	Проектируемый проезд № 9 –пр. Свободный
17	Путепровод через железную дорогу	Путепровод	Автомобильный путепровод	ул. Сопочная - Проектируемый проезд № 35
18	Путепровод через автомобильную дорогу	Транспортная развязка	Эстакада	Проектируемый проезд № 10 – ул. Вейнбаума
19	Путепровод через автомобильную дорогу	Транспортная развязка	Эстакада	ул. Калинина – ул. 2-я Брянская
20	Путепровод через железную дорогу	Путепровод	Автомобильный путепровод	Проектируемый проезд № 10А - Проектируемый проезд № 10Б (ул. Затонская, ул. Семафорная)
21	Путепровод через автомобильную дорогу	Транспортная развязка	Транспортная развязка	Проектируемый проезд № 10А – Северное шоссе
22	Путепровод через автомобильную дорогу	Транспортная развязка	Транспортная развязка	Проектируемый проезд № 6 – Северное шоссе
23	Путепровод через железную дорогу	Транспортная развязка	Автомобильный путепровод	Проектируемый проезд № 6 (ул. Авиаторов)

№ п/п	Назначение объекта местного значения	Наименование	Краткая характеристика объекта, зоны с особыми условиями использования территории	Местоположение планируемого объекта
1	2	3	4	5
24	Путепровод через автомобильную дорогу	Транспортная развязка	Эстакада	Проектируемый проезд № 6 – ул. 9 Мая
25	Путепровод через автомобильную дорогу	Транспортная развязка	Эстакада	Проектируемый проезд № 40 – Северное шоссе
26	Путепровод через железную дорогу	Путепровод	Автомобильный путепровод	Проектируемый проезд № 40 (продолжение Комсомольского проспекта до Молодежного проспекта)
27	Путепровод через автомобильную дорогу	Транспортная развязка	Эстакада	Проектируемый проезд № 12 – пр. Металлургов
Трамвай				
	Трамвайные пути	Трамвайные пути	17,0 км	Город Красноярск
	Линия скоростного трамвая		16,0 км	Автостанция «Восточный» – пр. Молодёжный
	Депо скоростного трамвая с ремонтными мастерскими	Депо скоростного трамвая	6,5 га	В районе ул. Дальняя
	Троллейбус			
	Троллейбусное депо	Троллейбусное депо № 1 с ремонтными мастерским	5,0 га	ул. Ястынская
	Автобус			
	Автобусный парк	Автобусный парк	2,3 га	ул. Дальняя
	Автобусный парк	Автобусный парк	2,3 га	ул. Глинки и ул. Тамбовская
	Внутренний водный транспорт			
	Пристань с павильоном круглогодичного использования	Краснофлотская	По проекту	Протока Ладейская
	Пристань с павильоном круглогодичного использования	Парковая	По проекту	Парк им. ДК 1 Мая
	Пристань с павильоном круглогодичного использования	Сквер Энтузиастов	По проекту	Прогулочная площадка у Свято-Никольского храма
	Пристань с павильоном круглогодичного использования	Остров Отдыха	По проекту	Остров Отдыха
	Пристань с павильоном круглогодичного использования	Утиный Плёс	По проекту	Микрорайон Утиный Плёс
	Пристань с павильоном круглогодичного использования	Тихие Зори	По проекту	Микрорайон Тихие Зори
	Метрополитен			

№ п/п	Назначение объекта местного значения	Наименование	Краткая характеристика объекта, зоны с особыми условиями использования территории	Местоположение планируемого объекта
1	2	3	4	5
	Подземная линия метрополитена	Станция «Высотная» -станция «Копылова» – станция «Театральная Площадь» - станция «Площадь Мира»	9,0 км	ул. Высотная – ул. Копылова – Театральная площадь – площадь Мира.
	Депо метрополитена	Метродепо	16,4 га	ул. Красной Звезды
	Станция не глубокого заложения	«Высотная»	-	ул. Высотная
	Станция глубокого заложения	«Копылова»	-	ул.Копылова
	Станция глубокого заложения	«Вокзальная»	-	Железнодорожный вокзал
	Станция глубокого заложения	«Театральная Площадь»	-	Театральная площадь
	Станция глубокого заложения	«Площадь Мира»	-	Площадь Мира
	Подземная линия метрополитена	«Площадь Мира» – «Зеленая Роща»	6,5 км	Советский район
	Подземная линия метрополитена	От станции «Высотная»	4,5 км	Октябрьский район
	Подземная линия метрополитена	Площадь Мира – ул. Мичурина – Кузнецовское плато	8,0 км	Кировский район

3.5. Прогноз развития дорожной сети

3.5.1. Анализ Генеральный план г. Красноярска

Генеральный план городского округа город Красноярск Красноярского края, утвержденный Решением Красноярского городского Совета депутатов от 13.03.2015 № 7-107 (с изменениями на 24 августа 2022 года).

Улично-дорожную сеть города Красноярска предложено привести к виду непрерывной системы улиц и дорог, с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги, главным образом, магистрального значения, а также главные улицы на фоне сети улиц и дорог местного значения.

Категории улиц и дорог города назначены в соответствии с классификацией, приведенной в СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.»:

1. Магистральные городские дороги:
1.1. 1-го класса - скоростного движения;
1.2. 2-го класса - регулируемого движения.
2. Магистральные улицы общегородского значения:
2.1. 1-го класса - непрерывного движения;
2.2. 2-го класса - регулируемого движения;
2.3. 3-го класса - регулируемого движения.
3. Магистральные улицы районного значения.
4. Улицы и дороги местного значения.

Перспективное развитие улично-дорожной сети города Красноярск будет происходить, в основном, за счет формирования новых магистралей общегородского и районного значения для создания системы организации и регулирования безопасности дорожного движения и сокращения числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий.

Для устойчивого функционирования дорожно-транспортной системы города Красноярск, с учетом роста автомобилизации и автомобильных перевозок, создается магистральная улично- дорожная сеть, в состав которой включены внешние автомобильные дороги и улицы города.

Основу магистральной сети города составят магистральные дороги и магистральные улицы общегородского значения.

Магистральные дороги города служат для пропуска транзитных, по отношению к городу и планировочным районам, автотранспортных потоков и связи магистральных улиц общегородского значения с сетью внешних автомобильных дорог.

Магистральные улицы общегородского значения обеспечивают автотранспортные связи планировочных районов города с центром, между собой, с промрайонами и важнейшими объектами, а также выходы на внешние автомобильные дороги.

Система магистралей районного значения транспортно-пешеходных предназначена для пропуска внутригородского и общественного транспорта, обслуживающего планировочные районы города, связь между районами и выход автотранспорта на сеть магистралей общегородского значения.

Магистрали районного значения пешеходно-транспортные обеспечивают, главным образом, обслуживание в пределах планировочных районов города общественным транспортом.

В целом прогноз развития магистральная улично-дорожная сеть города Красноярска на 2042 год, характеризуется следующими показателями:

Таблица 3.5.1.1 – Показатели магистральной УДС г. Красноярска на расчетный срок

№ п.п.	Наименование	Протяженность, км.
1.	Магистральные дороги скоростного движения	12,9
2.	Магистральные улицы общегородского значения	282,9
3.	Магистральные улицы районного значения	343,3
	Всего	639,1

Движение велосипедистов и других технических средств, используемые с целью транспортных передвижений, предусматривается, главным образом, вне магистральных улиц и дорог города. Основная сеть велосипедных дорожек сосредоточена в зонах отдыха.

Для движения пешеходов предусматривается по системе тротуаров и пешеходных дорожек бульваров и озелененных улиц-аллей, связывающих центры жилых районов между собой, с центром города, парками и т.п.

Для обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов, предусмотрено максимальное разделение данных потоков путем строительства транспортных развязок, путепроводов, пешеходных переходов в разных уровнях.

В ниже следующей таблице приведен перечень проектируемых и реконструируемых магистральных направлений дорог и улиц

городского округа Красноярск на 2042 год, с указанием предложений и сроков реализации.

Таблица 3.5.1.2 – Перечень планируемых к строительству и реконструкции магистральных улиц и дорог городского округа г. Красноярск

Наименование	Протяжен-ность, км.	Мероприятия		Этап реализации строительства	
		Рекон-струкция	Строитель-ство	I очередь 2030 год	Расчетный срок 2042 год
1	2	3	4	5	6
Магистральная улично- дорожная сеть, всего	362,2	168,9	193,3	135,1	227,1
Магистральные улицы и дороги общегородского значения	262,4	166,9	95,5	102,5	159,9
Магистральные улицы районного значения	98,5	0,7	97,8	31,3	67,2
Магистральное направление № 1	21,4	4,0	17,4	15,4	2,0
Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	22,0	4,6	17,4	16,0	2,0
Подъезд к городу от Р-255"Сибирь"	0,2	0,2		0,2	
Проектируемый проезд №9	8,3		8,3	6,3	2,0
Проектируемый проезд № 27	6,2		6,2	6,2	
Существующий участок улицы Лесопильщиков и Саянская	1,7	1,7		1,7	
Существующий участок улицы Монтажников	2,1	2,1		2,1	
Проектируемый проезд № 16	2,9		2,9	2,9	
Магистральное направление № 2	26,1	9,3	16,8	17,7	8,0
Магистральные дороги скоростного движения	12,9	8,9	4,0	6,4	6,5
Северное шоссе существующий участок	6,5	6,5			6,5
Проектируемый проезд № 21	4,0		4,0	4,0	
Существующий участок	2,4	2,4		2,4	
Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	13,2	0,4	12,8	11,3	1,5
Проектируемый проезд № 23	5,3		5,3	5,3	
Проектируемый проезд № 24	1,5		1,5		1,5
Существующий участок улицы Борисевича	0,4	0,4		0,4	
Проектируемый проезд № 25	2,2		2,2	2,2	
Проектируемый проезд № 26	1,8		1,8	1,8	
Проектируемый проезд № 16	2,0		2,0	2,0	
Магистральное направление № 3	17,5	9,0	8,5	4,7	12,8
Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	17,5	9,0	8,5	4,7	3,8
Проектируемый проезд № 1	4,7		4,7	4,7	
Существующий участок улица Еленой Стасовой	3,3	3,3			3,3
Проектируемый проезд № 2	1,0		1,0		1,0
Проектируемый участок продолжение ул. Телевизорной	0,6		0,6		0,6
Существующий участок ул. Телевизорная, проспект Свободный, улица Северная	1,9	1,9			1,9
Существующий участок проспект Свободный от ул. Михаила Годенко до ул. Пролетарской	0,6	0,6		0,6	
Проектируемый проезд № 3с проектируемым тоннелем	2,2		2,2		2,2
Существующий участок улица Мужества, проспект Молокова	3,8	3,8			3,8
Магистральное направление № 4	20,9	6,2	14,7	17,2	3,7

Наименование	Протяжен-ность, км.	Мероприятия		Этап реализации строительства	
		Рекон-струкция	Строитель-ство	I очередь 2030 год	Расчетный срок 2042 год
Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	20,9	6,2	14,7	17,2	3,7
Проектируемый проезд № 40, (в том числе: строительство пр. Молодежный от дома № 31 до ул. Преображенской в г. Красноярске (I этап –Северный проезд), строительство автомобильной дороги в границах ул. Гриболевская – ул. Соколовская - ул. Ольховая - ул. Черемуховая)	5,8		5,8	5,8	
Проектируемый проезд № 6 (в том числе улица Авиаторов)	6,4		6,4	2,7	3,7
Существующий участок Октябрьский мост, улица Мичурина	6,2	6,2		6,2	
Проектируемый проезд № 47	2,5		2,5	2,5	
Магистральное направление № 5	14,6	3,6	11,0	10,8	13,8
Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	14,6	3,6	11,0	10,8	3,8
Проектируемый проезд № 40	2,7		2,7	2,7	
Существующий участок Комсомольский проспект	1,6	1,6		1,6	
Проектируемый проезд № 12	6,5		6,5	6,5	
Проектируемый проезд №12А	1,8		1,8		1,8
Существующий участок ул. Шевченко и ул. Тамбовская	2,0	2,0			2,0
Магистральное направление № 6	22,8	22,8		10,8	12,0
Существующие улицы Калинина, 2-я Брянская, Караульная, 9 Мая, Енисейский тракт	22,8	22,8		10,8	12,0
Магистральное направление № 7	15,4	8,4	7,0	3,5	11,9
Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	15,4	8,4	7,0	3,5	11,9
Существующий участок улицы Тотмина, Высотная, Годенко	4,6	4,6			4,6
Существующий участок улица Копылова, улица Республики	3,0	3,0			3,0
Проектируемый проезд № 10	1,9		1,9		1,9
Проектируемый проезд №10А, 5-й мост через р. Енисей	3,5		3,5	3,5	
Существующий участок улицы Затонская	0,8	0,8			0,8
Проектируемый проезд№ 10 Б	1,6		1,6		1,6
Магистральное направление № 8	16,8	16,8			16,8
Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	16,8	16,8			16,8
Существующие улицы: Белинского, Партизана Железняка, проспект Металлургов, улица Пограничников.	16,8	16,8			16,8
Магистральное направление № 9	10,4	10,4			10,4
Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	10,4	10,4			10,4
Существующие участки Проспект Свободный, улица Лесная	10,4	10,4			10,4
Магистральное направление № 10	14,0	9,0	5,0		14,0
Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	14,0	9,0	5,0		14,0
Проспект им. газеты Красноярский Рабочий	9,0	9,0			9,0
Проектируемый проезд № 12	5,0		5,0		5,0

Наименование	Протяжен-ность, км.	Мероприятия		Этап реализации строительства	
		Рекон-струкция	Строитель-ство	I очередь 2030 год	Расчетный срок 2042 год
Магистральное направление № 11	7,5	6,5	1,0		7,5
Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	7,5	6,5	1,0		7,5
Существующий участок ул. Грунтовая, ул. Волжская, ул. Говорова	6,5	6,5			6,5
Проектируемый проезд №24А	1,0		1,0		1,0
Магистральное направление № 12	27,5	27,5		8,4	19,1
Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	27,5	27,5		8,4	19,1
Существующий участок ул. Свердловская, (в том числе реконструкция автомобильной дороги по ул. Свердловская от ул. Матросова до границы г. Красноярска с транспортной развязкой ул. Свердловская - ул. Матросова - ул.Семафорная), ул.Семафорная, ул. Глинки	27,5	27,5		8,4	19,1
Магистральное направление № 13	10,0	9,5	0,5	2,7	7,3
Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	10,0	9,5	0,5	2,7	7,3
Существующий участок ул. Брянская, ул. Вейнбаума, Коммунальный мост	7,3	7,3			7,3
Существующий участок ул. Александра Матросова	2,2	2,2		2,2	
Проектируемый проезд № 13	0,5		0,5	0,5	
Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	37,5	23,9	13,6	11,3	26,2
Существующий участок ул. Шахтёров, ул. Игарская	3,6	3,6			3,6
Существующий участок ул.Ленина	3,9	3,9			3,9
Существующий участок ул. Карла Маркса	4,2	4,2			4,2
Существующий участок ул.Робеспьера	0,8	0,8			0,8
Существующий участок ул. Красная площадь	0,3	0,3			0,3
Существующий участок ул. Маерчака, Профсоюзов, (в том числе реконструкция ул. Маерчака от развлекательного центра «Космос» до ул. Профсоюзов в г. Красноярске)	4,2	4,2		1,5	2,7
Проектируемый проезд № 22Подъезд к верхней площадке ОЭЗ	7,6		7,6	4,2	3,4
Проектируемый проезд № 37	4,0		4,0	4,0	
Существующий участок ул. Взлетная	1,7	1,7			1,7
Существующий участок ул. Октябрьская	1,0	1,0			1,0
Существующий участок ул. Ястынская	2,8	2,8			2,8
Существующий участок ул. Гайдашовка	1,4	1,4			1,4
Проектируемый проезд продолжение ул. Молокова – ул. Ястынская	1,6		1,6	1,6	
Проектируемый проезд № 8	0,4		0,4		0,4
Магистральные улицы районного значения	98,3	1,7	96,9	32,0	66,6
Проектируемый проезд №28 (строительство улично-дорожной сети вокруг 10-го микрорайона жилого района «Солонцы-2»	4,9		4,9	4,9	
Проектируемый проезд№38А	0,7		0,7	0,7	
Проектируемый проезд №45	2,0		2,0		2,0
Проектируемый проезд №48 (строительство улично-дорожной сети вокруг 10-го	0,7		0,7		0,7

Наименование	Протяжен-ность, км.	Мероприятия		Этап реализации строительства	
		Рекон-струкция	Строитель-ство	I очередь 2030 год	Расчетный срок 2042 год
микрорайона жилого района «Солонцы-2»					
Проектируемый проезд №46	2,4		2,4		2,4
Проектируемый проезд №30	0,6		0,6		0,6
Проектируемый проезд №52	0,4		0,4		0,4
Проектируемый проезд №39 (в том числе строительство ул. Мате Залки на участке от дома «33 до ул. Космонавтов)	1,7		1,7		1,7
Проектируемый проезд №64	1,5		1,5		1,5
Проектируемый проезд №67	0,7		0,7		0,7
Проектируемый проезд продолжение ул. Урванцева	0,1		0,1		0,1
Проектируемый проезд №49	1,2		1,2	1,2	
Проектируемый проезд №50	0,3		0,3		0,3
Проектируемый проезд продолжение ул. Водопьянова	0,1		0,1		0,1
Проектируемый проезд №42	1,0		1,0		1,0
Проектируемый проезд №60	1,1		1,1		1,1
Проектируемый проезд №59	1,1		1,1	1,1	
Проектируемый проезд №36	2,0		2,0	2,0	
Проектируемый проезд №43	2,3		2,3	2,3	
Проектируемый проезд №58	1,0		1,0	1,0	
Проектируемый проезд №20	2,9		2,9		2,9
Проектируемый проезд №13	0,3		0,3		0,3
Проектируемый проезд №32	0,8		0,8		0,8
Проектируемый проезд №75	0,3		0,3		0,3
Проектируемый проезд №19	0,5		0,5		0,5
Проектируемый проезд №11	0,8		0,8	0,8	
Проектируемый проезд №35	0,3		0,3		0,3
Проектируемый проезд №29	4,1		4,1		4,1
Проектируемый проезд №17	0,8		0,8		0,8
Проектируемый проезд ул. Новосибирская – ул. Куйбышева	0,1		0,1		0,1
Проектируемый проезд переулок Боготольский, (в том числе реконструкция пер. Боготольский от ул. Копылова до ул. Новосибирской в г. Красноярске).	0,7	0,5	0,2	0,5	0,2
Проектируемый проезд пер. Боготольский –ул. Куйбышева	0,6		0,6		0,6
Проектируемый проезд №18	0,4		0,4		0,4
Проектируемый проезд №7 (в том числе строительство	1,0		1,0	1,0	
автомобильной дороги по ул. Байкитская в границах от ул. Юбилейная до ул. Дачная в г. Красноярске)					
Проектируемый проезд №5	0,5		0,5		0,5
Проектируемый проезд №55	0,8		0,8		0,8
Проектируемый проезд №57	1,6		1,6		1,6
Проектируемый проезд №51	1,5		1,5	1,5	
Проектируемый проезд №56	0,6		0,6		0,6
Проектируемый проезд №61	7,4		7,4		7,4
Проектируемый проезд №65	0,4		0,4		0,4
Проектируемый проезд №53	0,4		0,4		0,4
Проектируемый проезд№29А	1,8		1,8		1,8
Проектируемый проезд №34	4,1		4,1		4,1

Наименование	Протяжен-ность, км.	Мероприятия		Этап реализации строительства	
		Рекон-струкция	Строитель-ство	I очередь 2030 год	Расчетный срок 2042 год
Проектируемый проезд №33	3,8		3,8		3,8
Проектируемый проезд №54	1,6		1,6		1,6
Проектируемый проезд №66	2,0		2,0		2,0
Проектируемый проезд ул.Бийхемская	0,4		0,4		0,4
Проектируемый проезд №62	1,8		1,8	1,8	
Проектируемый проезд №68	1,2		1,2		1,2
Проектируемый проезд№26А	0,7		0,7		0,7
Проектируемый проезд №44	3,2		3,2	3,2	
Проектируемый проезд№44А	1,4		1,4	1,4	
Проектируемый проезд ул. Калинина – ул. Архангельская	0,1		0,1		0,1
Проектируемый проезд №4	0,2		0,2		0,2
Проектируемый проезд №31	1,0		1,0		1,0
Проектируемый проезд №30	0,6		0,6	0,6	
Проектируемый проезд №29	4,1		4,1	4,1	
Проектируемый проезд №69	5,0		5,0		5,0
Проектируемый проезд №76	0,9		0,9		0,9
Проектируемый проезд№44Б	1,0		1,0	1,0	
Проектируемый проезд ул.Акционерная	0,6		0,6		0,6
Проектируемый проезд ул.Маерчака	1,0		1,0		1,0
Проектируемый проезд №71	0,6		0,6		0,6
Проектируемый проезд №41	3,0		3,0		3,0
Проектируемый проезд№41А (в том числе строительство автомобильной дороги в границах ул. Гриболевская – ул. Соколовская - ул. Ольховая - ул. Черемуховая)	1,5		1,5		1,5
Проектируемый проезд №44В	0,4		0,4	0,4	
Проектируемый участок ул.Семафорная	0,5		0,5	0,5	
Проектируемый проезд№52А	0,9	0,2	0,7		0,9
Проектируемый проезд № 8	0,2		0,2		0,2
Проектируемый проезд №30А	1,2		1,2	1,2	
Проектируемый проезд к кладбищу от ул. 4-я Шинная	0,1		0,1	0,1	
Существующий участок по ул. Дубровинского, от ул. Горького до ул. Борода, 65	0,7	0,7		0,7	

В состав улично-дорожной сети г. Красноярска входят магистральные улицы, играющие роль транзитных участков для федеральных дорог Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово-Красноярск-Иркутск и Р-257 «Енисей» Красноярск-Абакан-Кызыл-Чадан-Хандагайты - граница с Монголией, в том числе:

западный вход дороги Р-255 «Сибирь» - Проектируемый проезд №9 - ул. Копылова - ул. Волочаевская - развязка на Николаевский мост через р. Енисей. В составе этого направления планируется строительство продолжения улицы Копылова от существующего участка до выхода на Р-255 «Сибирь» (Проектируемый проезд №9), с пересечением в разных уровнях проспекта Свободный, Транссибирской

железнодорожной магистрали и ул. Калинина, а также реконструкция существующих участков УДС.

южный обход г. Красноярска: транспортная развязка с Николаевского моста – Проектируемый проезд № 27 - ул. Саянская - ул. Лесопильщиков - ул. Монтажников – проектируемый проезд № 16 - выход на автодорогу Р-255 «Сибирь». В составе этого направления планируется реконструкция, существующих участков УДС и строительство недостающих участков дорог (Проектируемый проезд №27, Проектируемый проезд № 16).

На межмагистральных территориях транспортное обслуживание жилой, общественной, промышленной и коммунальной застройки будет осуществляться по сети улиц и дорог местного значения.

Таблица 3.5.1.3 – Перечень проектируемых улиц и дорог местного значения

Наименование	Протяженность, км.	Мероприятия		Этап реализации строительства	
		Реконструкция	Строительство	I очередь 2030 год	Расчетный срок 2042 год
1	2	3	4	5	6
Улицы и дороги местного значения	50,4		50,4	27,6	22,8
Проектируемый проезд ул. Кутузова	1,7		1,7	1,7	
Проектируемый проезд ул. Аральская	1,1		1,1	1,1	
Проектируемый проезд ул. Абытаевская от ул. 4-я Дальневосточная до ул. Шахтеров.	1,0		1,0	1,0	
Проектируемый проезд №14	0,5		0,5	0,5	
Проектируемый проезд №15	0,2		0,2		0,2
Проектируемый проезд №33А	0,2		0,2	0,2	
Проектируемый проезд №33Б	1,1		1,1	1,1	
Проектируемый проезд №33В	1,0		1,0	1,0	
Проектируемый проезд №33Г	0,6		0,6	0,6	
Проектируемый проезд №99	0,8		0,8	0,8	
Проектируемый проезд №70	1,9		1,9	1,9	
Проектируемый проезд №72	0,3		0,3		0,3
Проектируемый проезд №48А	0,2		0,2		0,2
Проектируемый проезд №45Б	0,2		0,2	0,2	
Проектируемый проезд №73	0,5		0,5		0,5
Проектируемый проезд ул.Апрельская	0,9		0,9	0,9	
Проектируемый проезд №74	1,0		1,0		1,0
Проектируемый проезд №77	0,7		0,7		0,7
Проектируемый проезд №78	0,3		0,3		0,3
Проектируемый проезд №79	0,4		0,4		0,4
Проектируемый проезд №80	1,5		1,5		1,5
Проектируемый проезд №81	0,8		0,8		0,8
Проектируемый проезд №45А	1,9		1,9	1,9	
Проектируемый проезд ул.Робеспьера	0,3		0,3	0,3	
Проектируемый проезд №56А	1,2		1,2		1,2
Проектируемый проезд №82	1,4		1,4		1,4
Проектируемый проезд ул.Микуцкого	0,2		0,2		0,2

Наименование	Протяжен-ность, км.	Мероприятия		Этап реализации строительства	
		Рекон-струкция	Строитель-ство	I очередь 2030 год	Расчетный срок 2042 год
Проектируемый проезд ул. 40 лет Победы (в том числе строительство автомобильной дороги в VIмикрорайоне жилого района «Солнечный»)	1,5		1,5	1,5	
Проектируемый проезд №98	0,6		0,6	0,6	
Проектируемый проезд ул.Транзитная	0,3		0,3		0,3
Проектируемый проезд №83 (в том числе строительство автомобильной дороги в границах ул. Гриболевская – ул. Соколовская - ул. Ольховая - ул. Черемуховая)	1,0		1,0	1,0	
Проектируемый проезд №84	0,6		0,6		0,6
Проектируемый проезд №85	0,2		0,2		0,2
Проектируемый проезд ул.Малиновая	0,2		0,2		0,2
Проектируемый проезд №86	0,5		0,5		0,5
Проектируемый проезд №87	0,3		0,3	0,3	
Проектируемый проезд №88	0,3		0,3	0,3	
Проектируемый проезд №89	0,7		0,7	0,7	
Проектируемый проезд №90	1,4		1,4		1,4
Проектируемый проезд №91	1,0		1,0	1,0	
Проектируемый проезд №91А	1,6		1,6	1,6	
Проектируемый проезд №92А	0,4		0,4		0,4
Проектируемый проезд №92	1,5		1,5		1,5
Проектируемый проезд №93	0,4		0,4		0,4
Проектируемый проезд №93А	0,4		0,4		0,4
Проектируемый проезд №91Б	0,3		0,3	0,3	
Проектируемый проезд №94	1,1		1,1		1,1
Проектируемый проезд №95	0,7		0,7		0,7
Проектируемый проезд №96	1,5		1,5		1,5
Проектируемый проезд №97	0,4		0,4		0,4
Проектируемый проезд №100	0,7		0,7	0,7	
Проектируемый проезд №101	0,6		0,6		0,6
Проектируемый проезд №101А	0,2		0,2		0,2
Проектируемый проезд №101Б	0,5		0,5		0,5
Проектируемый проезд №56Б	0,2		0,2		0,2
Проектируемый проезд №102	0,9		0,9	0,9	
Проектируемый проезд №103	0,6		0,6	0,6	
Проектируемый проезд №104	0,2		0,2	0,2	
Проектируемый проезд №105	0,3		0,3	0,3	
Проектируемый проезд №106	0,3		0,3	0,3	
Проектируемый проезд №107	0,4		0,4	0,4	
Проектируемый проезд №108	0,5		0,5	0,5	
Проектируемый проезд №109	0,2		0,2	0,2	
Проектируемый проезд №55А	0,4		0,4		0,4
Проектируемый проезд №56А	0,3		0,3		0,3
Проектируемый проезд №110	0,7		0,7		0,7
Проектируемый проезд №111	0,8		0,8		0,8
Проектируемый проезд №112	1,6		1,6		1,6
Проектируемый проезд №113	0,7		0,7	0,7	
Проектируемый проезд №114	1,1		1,1	1,1	
Проектируемый проезд №115	0,4		0,4	0,4	
Проектируемый проезд №116	0,8		0,8	0,8	

3.6. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

Уровень автомобилизации населения г. Красноярска составляет 314 лег. ТС/1000 чел. населения. Прогноз уровня автомобилизации населения г. Красноярска на период до 2033 г. Представлен на рисунке 3.6.1.



Рисунок 3.6.1 – Прогноз изменения уровня автомобилизации жителей г. Красноярска

Всего к 2033 году ожидается прирост количества легковых автомобилей у жителей г. Красноярска на 42,0 тыс. легковых ТС. Таким образом, нагрузка на улично-дорожную сеть будет ежегодно увеличиваться, что требует разработки мероприятий по снижению негативного влияния увеличения количества автотранспорта на качество обслуживания населения транспортной системой.

Около 50% семей (домохозяйств) г. Красноярска имеют в пользовании хотя бы один личный автомобиль. Примерно 28% домохозяйств не имеют личного автомобиля. Около 20% домохозяйств владеют двумя автомобилями, также есть незначительный процент домохозяйств, в которых имеется более двух автомобилей).

Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение представлены в таблице 3.6.1

Таблица 3.6.1 - Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение в г. Красноярске

Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение за 2020 г.	Период, год		
			2021	2024	2033
Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение					
Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте по г. Красноярску, тыс. поездок/сутки	Основной	873,9	873,9	923,2	953,7

Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение за 2020 г.	Период, год		
			2021	2024	2033
Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле по г. Красноярску, км/ч	Основной	21,97	21,97	22,33	23,47
Суточный объем корреспонденций буднего дня по системе общественного транспорта (цепочка пересадок засчитывается как одна поездка) в г. Красноярске, поездок/сутки	Основной	849 900	849 900	918 500	977 600
Средняя скорость сообщения по системе общественного транспорта (с учетом пересадок) в г. Красноярске, км/ч	Основной	14,8	14,8	18,1	19,0

3.7. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения представлены в таблице 3.7.1.

Таблица 3.7.1 - Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения в г. Красноярске

Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение за 2020 г.	Период, год		
			2021	2024	2033
Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения					
Количество ДТП в год, ед.	Основной	1 467	1 438	1 352	1 149
Число раненых при ДТП в год, чел.	Основной	1 686	1 652	1 551	1 328
Число погибших при ДТП в год, чел.	Основной	46	44	40	34
Социальный риск (кол-во погибших/100 тыс. чел.)	Справочный	4,2	4,0	3,6	3,0
Транспортный риск (кол-во погибших в ДТП/10 тыс. ТС)	Справочный	1,06	1,01	0,91	0,76

3.8. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Прогноз основных показателей негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения представлены в таблице 3.8.1.

Таблица 3.8.1 - Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду в г. Красноярске

Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение за 2020 г.	Период, год		
			2021	2024	2033
Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду					
Масса выбросов загрязняющих веществ, тыс. тонн/год	Основной	83,0	83,0	98,1	100,6

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Для выбора наиболее эффективного перечня мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры города Красноярска было выполнено моделирование всех рассматриваемых мероприятий на мультимодальной транспортной модели (определено прогнозируемое изменение скоростей и интенсивности движения, числа поездок на индивидуальном легковом автотранспорте и ПТОП, а также изменение других характеристик работы транспортной системы г. Красноярска вследствие внедрения мероприятий). Для выполнения этой задачи применялся итерационный подход – когда мероприятия моделировались как поочередно, так и группами в составе проектных сценариев, таким образом получая оптимальное сочетание мероприятий с наибольшей эффективностью. При выборе мероприятий был учтен существующий на сегодня уровень их проработки (наличие проектной документации, прошедшей госэкспертизу, начало проектных или строительных работ, наличие мероприятий в планах-графиках конкурсных процедур и пр.). Кроме того, при выборе мероприятий было учтено существующее на сегодняшний день финансирование работ по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в г. Красноярске, а также было учтено софинансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в рамках приоритетного государственного проекта «Безопасные и качественные дороги». По условиям этого проекта предусмотрено выделение до 50% от стоимости реализации мероприятия. В рамках этой программы в первую очередь рекомендуется финансирование мероприятий по развитию общественного транспорта, так как они имеют наибольшую значимость для разгрузки улично-дорожной сети и наиболее эффективны с точки зрения экономии времени в поездках.

4.1. Показатели функционирования транспортной системы г. Красноярск (в том числе целевые показатели ПКРТИ) на существующее положение

В соответствие с [23] установлены следующие группы целевых показателей функционирования транспортной системы субъекта Российской Федерации (целевые показатели ПКРТИ):

а) показатели качества транспортного обслуживания конечного пользователя транспортной системы субъекта Российской Федерации (пассажира, водителя, грузополучателя);

б) показатели обеспеченности территории субъекта Российской Федерации транспортной инфраструктурой (характеризуют пространственную доступность объектов транспорта регионального значения);

в) показатели уровня загрузки транспортной системы (характеризуют степень освоения транспортной системой территории имеющегося транспортного спроса);

г) показатели безопасности транспортного обслуживания (характеризуют уровень риска для различных категорий пользователей транспортной системы).

Перечень целевых показателей ПКРТИ г. Красноярск представлен в таблице 4.1.1.

Таблица 4.1.1 – Перечень целевых показателей ПКРТИ г. Красноярск (существующее положение на 2020 г.)

№	1. Наименование целевых показателей ПКРТИ	Значение показателей на 01.01.2020г
1. Показатели достижения целей БКАД		
1.1	Доля протяженности улично-дорожной сети города Красноярска, соответствующей нормативным требованиям, %	56
1.2	Доля протяженности улично-дорожной сети города Красноярска, работающей в режиме перегрузки (среднесуточный показатель), %	24,5
1.3	Перечень участков УДС г. Красноярска и их протяженность, работающей в режиме перегрузки (представлен в таблице 7.2)	
1.4	Протяженность линий трамвая и троллейбуса на 1000 человек населения, км/чел.	0,12
1.5	Увеличение протяженности линий трамвая и троллейбуса, км	-
2. Показатели качества транспортного обслуживания		
2.1	Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле при совершении внутригородских корреспонденций в городе Красноярске, км/ч	21,97
2.2	Средняя продолжительность поездки на легковом автомобиле при совершении внутригородских корреспонденций в городе Красноярске, мин.	24,79

23. Протокол заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 12 августа 2019 года № ИА-63 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации».

№	1. Наименование целевых показателей ПКРТИ	Значение показателей на 01.01.2020г
2.3	Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте при совершении внутригородских корреспонденций в городе Красноярске, тыс. поездок/сутки (k=1,25)	873,9
2.4	Средняя дальность поездки на личном автомобильном транспорте при совершении внутригородских корреспонденций в городе Красноярске, км	9,08
2.5	Средняя скорость сообщения по системе общественного транспорта при совершении внутригородских корреспонденций в городе Красноярске (с учетом пересадок), км/ч	16,22
2.6	Суточный объем корреспонденций буднего дня по системе общественного транспорта (цепочка пересадок засчитывается как одна поездка) в городе Красноярске, поездок/сутки, в т.ч.:	597,9
2.7	Доля поездок, осуществляемых на общественном транспорте (поездка с пересадками рассматривается как одна поездка), %	43,2
3. Показатели обеспеченности территории г. Красноярск объектами транспортной инфраструктуры		
3.1	Плотность улично-дорожной сети на территории города Красноярска, км/км^2	3,15
3.2	Доля населения города Красноярска, проживающего за пределами нормативного расстояния пешего подхода до остановочных пунктов общественного транспорта встречных направлений, %	9,6
3.3	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений в городе Красноярске	1,21
3.4	Доля стоимости безлимитного проездного билета на 30 дней, предоставляющего право неограниченного пользования всеми маршрутами общественного транспорта в течение срока действия, от величины средней заработной платы, %	3,74
4. Показатели уровня загрузки транспортной системы г. Красноярск		
4.1	Уровень обслуживания дорожного движения (A, B, C, D, E, F)	C
4.2	Временной индекс по городу Красноярску	1,26
4.3	Доля перегонов маршрутной сети, на которых наполнение подвижного состава составляет в среднем не более нормативной (4 чел/м^2 площади салона, предназначенной для стоящих пассажиров, для усредненного часа пик), %	46
5. Показатели безопасности транспортного обслуживания		
5.1	Социальный риск, количество погибших на 100 тыс. чел. населения	4,2
5.2	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети Красноярской агломерации, тыс. тонн/год	83,0
5.2.1	оксид углерода CO, тыс. тонн/год	45,12
5.2.2	сумма оксидов азота NOx, тыс. тонн/год	24,63
5.2.3	CH, тыс. тонн/год	12,40
5.2.4	сажа, тыс. тонн/год	0,75
5.2.5	диоксид серы SO_2, тыс. тонн/год	0,09
5.2.6	формальдегид CH_2O, тыс. тонн/год	0,01
5.2.7	бенз(а)пирен $C_{20}H_{12}$, тыс. тонн/год	0,00
6. Показатели экономической эффективности предлагаемых вариантов, используемые при оценке и выборе вариантов развития транспортной системы		
6.1	Капитальные затраты к году реализации мероприятий (накопительным итогом), млн.руб., в т.ч.	
6.1.1	Капитальные затраты по объектам дорожной инфраструктуры (в ценах 2020 г.)	-
6.1.2	Капитальные затраты по общественному транспорту	-
6.2	Эксплуатационные затраты, млн.руб. в год, включая затраты на обновление подвижного состава, в т.ч.	53 828,2
6.2.1	Эксплуатационные затраты по общественному транспорту	10 099,6
6.2.2	Эксплуатационные затраты по объектам дорожной инфраструктуры (в ценах 2020 г.)	59,0
6.2.3	Эксплуатационные затраты населения на поездки индивидуальным автотранспортом	43 669,6
6.3	Оценка экологического ущерба в денежном выражении, млн.руб. в год, в т.ч.	7 966,1
6.3.1	Оценка экологического ущерба по общественному транспорту	495,4
6.3.2.	Оценка экологического ущерба в целом по автомобильному транспорту (кроме общественного)	7 470,7

№	1. Наименование целевых показателей ПКРТИ	Значение показателей на 01.01.2020г
6.4	Оценка ущерба от ДТП в денежном выражении, млн.руб. в год, в т.ч.	2 304,8
6.4.1	Оценка ущерба от ДТП по общественному транспорту	36,5
6.4.2.	Оценка ущерба от ДТП по автомобильному транспорту (кроме общественного)	2268,3
6.5	Стоимостная оценка затрат времени населения на передвижения, млн.руб. в год, в т.ч.	31 336,1
6.5.1	Стоимостная оценка затрат времени населения по общественному транспорту	14 955,6
6.5.2.	Стоимостная оценка затрат времени населения по автомобильному транспорту (кроме общественного)	16 380,4
6.6	Суммарные расходы капитальных и эксплуатационных затрат на 30-летний период по вариантам реализации мероприятий к указанному периоду на одну поездку (поездка с пересадками как одна), руб./поездку	190,2
6.6.1.	Суммарные расходы капитальных и эксплуатационных затрат на 30-летний период на одну поездку пассажира (с пересадками как одна поездка) по транспорту общего пользования	134,0
6.6.2	Суммарные расходы капитальных и эксплуатационных затрат на 30-летний период на одну поездку пассажира на индивидуальном автотранспорте	232,9

Количественные значения целевых показателей ПКРТИ определяются по результатам транспортного моделирования.

4.2. Математическая модель транспортной системы г. Красноярска и Красноярской агломерации

4.2.1. Паспорт математической модели транспортной системы г. Красноярск

Паспорт математической модели транспортной системы Красноярской агломерации разработан в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, одобренными Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.

Наименование	Параметры модели
Наименование и номер версии программного обеспечения, использованного для разработки модели	PTV VISUM 2020
число транспортных районов, использованных при моделировании	966
перечень параметров транспортных районов, заданных в модели (численность населения, транспортная подвижность населения, число мест приложения труда, мощность грузообразующих и грузопоглощающих пунктов, иные параметры)	- Численность населения; - Рабочие места; - Рабочие места в промышленности; - Рабочие места в сфере услуг; - Численность учебных мест; - Численность студентов; - Трудящиеся; - Объем грузовой работы - Численность медицинских мест;

число ребер графа транспортной системы, содержащегося в модели, по типам, включая: а) участки сети дорог; б) участки железнодорожных путей; в) участки трамвайных путей; г) паромные переправы; д) участки маршрутов ПТОП всех видов.	Всего: 55746 В т.ч. участки сети дорог: 55280; участки железнодорожных путей: 260 участки водных путей: 84 участки трамвайных путей: 122 участки маршрутов ПТОП всех видов: 8779
перечень параметров, заданных в модели для каждого из типов ребер графа транспортной системы (максимальная расчетная пропускная способность, максимальная разрешенная скорость движения, вместимость и частота движения подвижного состава ПТОП и иные); число узлов графа транспортной системы, содержащегося в модели, по типам, включая: а) пересечения автомобильных дорог в одном и нескольких уровнях; б) железнодорожные переезды; в) транспортно-пересадочные узлы, остановочные пункты ПТОП, железнодорожные станции.	Параметры для ребер графа (отрезков): - максимальная расчетная пропускная способность; - максимальная разрешенная скорость движения по видам транспорта (легковой, легкий грузовой транспорт, средний грузовой транспорт, тяжелый грузовой транспорт, автобусы, трамваи, ж/д, речной транспорт); - количество полос движения; - Разрешенные виды ТС (легковой, легкий грузовой транспорт, средний грузовой транспорт, тяжелый грузовой транспорт, автобусы, трамваи, ж/д, речной транспорт); - Длина Параметры для маршрутов ПТОП - Разрешенные остановки; - Время посадки/высадки; - Скорость движения; - Количество отправлений в сутки; - Расписание движения; - Вместимость подвижного состава; Количество узлов: 22744 В том числе: - 5193 имеют примыкания (коннекторы) от районов Количество остановок (ТПУ): 959 Количество пунктов остановок: 1855; Количество зон остановок 1609 между которыми осуществляется пересадки внутри ТПУ (внесено время на совершение пересадки)
перечень параметров, заданных в модели для каждого из типов узлов графа транспортной системы (средние задержки транспортных средств при проезде узла, параметры циклов светофорного регулирования, данные о разрешенных направлениях поворотов, пассажирооборот, средние затраты времени на осуществление пересадки в узле, и иные)	Для поворотов, содержащихся в узлах со светофорным регулированием заданы: - тип поворота (прямо, налево, направо, разворот); - Разрешенные виды ТС; - задержки при проезде узла Для поворотов, содержащихся в узлах без светофорного регулирования заданы: - тип поворота (прямо, налево, направо, разворот); - время совершения маневра в свободных условиях; - максимальная расчетная пропускная способность; - разрешенные виды ТС; - функция сопротивления для расчета времени проезда
перечень и краткое описание моделируемых типов пассажирских передвижений и грузовых перевозок («слоев спроса»)	Грузовые слои спроса: 01) Корреспонденции легких грузовиков ИСХ 02) Корреспонденции легких грузовиков ВХОД 03) Корреспонденции средних грузовиков ИСХ 04) Корреспонденции средних грузовиков ВХОД 05) Корреспонденции тяжелых грузовиков ИСХ 06) Корреспонденции тяжелых грузовиков ВХОД Пассажирские слои спроса: 1) Дом-Работа 2) Работа-Дом 3) Дом-Прочее 4) Прочее-Дом 5) Прочее-Прочее 6) Дом-Медицина 7) Медицина-Дом

	8) Работа-Прочее 9) Работа-Работа 10) Дом-Учеба 11) Учеба-Дом 12) Прочее-Работа 13) Медицина-Прочее 14) Прочее-Медицина 15) Медицина-Медицина 16) Учеба-Прочее 17) Работа-Медицина 18) Прочее-Учеба 19) Учеба-Работа 20) Медицина-Работа 21) Учеба-Учеба 22) Работа-Учеба 23) Аэропорт - Прилет 24) Вылет - Аэропорт
перечень характерных периодов суток (сутки в целом, утренний и вечерний пик и иные), для которых осуществляется моделирование параметров транспортных и пассажирских потоков	Сутки в целом
перечень сечений сети дорог, участков маршрутной сети ПТОП и остановочных пунктов, в которых при разработке модели осуществлялось обследование характеристик транспортных и пассажирских потоков (с указанием типов собранных данных и дат проведения обследований)	Перечень сечений сети дорог, обследованных в октябре 2020 г. в дневные часы: 1 а/д Шалинское - Кошурниково, поворот на Выезжий Лог 2 а/д Шалинское - Кошурниково, с. Орешное, поворот на Колбинский 3 а/д Шалинское - Кошурниково, поворот на Голубевку 4 а/д Шалинское - Кошурниково, поворот на Новоалексеевку 5 а/д Шалинское - Кошурниково, с. Новомихайловка, поворот на Сугристое 6 а/д Шалинское - Кошурниково, въезд в с. Шалинское 7 Р-255, Кускун, развязка на Шалинское 8 04К-029, Камарчага, ул. Черняка 9 а/д Кускун - Шалинское, поворот на Тертеж 10 Р-255, Тертеж, ул. Новая 11 а/д Кускун - Ветвистый, поворот на Новосельск 13 а/д Шалинское - Кошурниково, поворот на Жайму 15 а/д Зыково - Березовский, поворот на Береть 16 а/д Зыково - Березовский, Маганск, ул. Путевая/ ул. Совхозная 20 В. Бирюса, развязка на Зеледеево 21 Р-255, кольцо на Зеледеево Перечень сечений сети дорог, обследованных в октябре 2020 г. в утренние и вечерние часы: 12 Р-255, развязка перед Вознесенкой 14 с. Зыково, ул. Октябрьская, ул. Подгорная 17 а/д Красноярск - Дивногорск, с. Усть-Мана, поворот на пос. Манский 18 г. Дивногорск, ул. Старый скит - наб. им. Ленина 19 г. Дивногорск, пр-зд Нижний, въезд на мост ч/з Енисей 22 а/д Емельяново - Еловое, развязка на Аэропорт 23 Р-255 - 04А-300, поворот на Аэропорт 24 Р-255, развязка Логовой 25 Р-255 - Енисейский тракт, развязка Старцево 26 а/д Таскино - Миндерла, поворот на Родниковый 27 а/д Сухобузимское - Высотино, поворот на Бузим 28 а/д Сосновоборск - Железногорск, поворот на Подгорный

	29	г. Сосновоборск, ул. Юности - просп. Мира
	30	Р-255, въезд в Емельяново, ул. Московская
	31	а/д Емельяново - Мужичкино, поворот на Плоское
	32	г. Красноярск, Севеное шоссе - просп. Котельникова, развязка Солонцы
	33	г. Красноярск, ул. Попова - ул. Тотмина, кольцо
	34	г. Красноярск, ул. Гусарова - ул. Тотмина
	35	г. Красноярск, ул. Калинина - виадук Северозападный р-н
	36	г. Красноярск, Северное шоссе - Енисейский тракт, развязка
	37	г. Красноярск, просп. Металлургов - ул. Пограничников - ул. Ястынская
	38	г. Красноярск, мост-777 - ул. Одесская, кольцо
	39	г. Красноярск, ул. Игарская - ул. Сурикова, кольцо
	40	г. Красноярск, ул. Мужества - ул. Шахтеров
	41	г. Красноярск, ул. Брянская - ул. 2-я Озерная, кольцо
	42	г. Красноярск, ул. Брянская - ул. Вейнбаума
	43	г. Красноярск, ул. Белинского - ул. Дубенского - ул. Ленина
	44	г. Красноярск, ул. Авиаторов - ул. Партизана Железняка, развязка
	45	г. Красноярск, ул. Мичурина - пер. Сибирский - ул. Крайняя, развязка
	46	г. Красноярск, Николаевский мост, развязка левый берег
	47	г. Красноярск, ул. Глинки - ул. Тамбовская, кольцо "Глобус"
	48	г. Красноярск, пр. Красноярский рабочий - ул. 26 Бакинских комиссаров
	49	г. Красноярск, ул. Затонская - ул. Грунтовая
	50	г. Красноярск, ул. Мичурина - ул. Волжская, кольцо
	51	г. Красноярск, ул. Грунтовая - ул. Монтажников
	52	г. Красноярск, ул. 60 Лет Октября - ул. Матросова
	53	г. Красноярск, пр. Красноярский рабочий - ул. Матросова, кольцо Предмостная площадь
	54	г. Красноярск, Николаевский мост, развязка правый берег
	55	г. Красноярск, ул. Караульная - ул. Шахтеров, кольцо
	56	г. Красноярск, ул. Молокова - ул. Авиаторов (на правый берег)
	57	г. Красноярск, ул. Молокова - ул. Авиаторов (на левый берег)
	58	г. Красноярск, ул. Алексеева - ул. Авиаторов
	59	г. Красноярск, ул. 9 Мая - ул. Авиаторов
	60	г. Красноярск, Северное шоссе - ул. Авиаторов
	61	г. Красноярск, ул. Ленина - ул. Вейнбаума
	62	г. Красноярск, ул. Робеспьера - ул. Копылова, въезд на мост
	63	г. Красноярск, просп. Свободный - ул. Маерчака, Космос
	64	г. Красноярск, ул. Высотная - просп. Свободный, ГорДК
	65	г. Красноярск, ул. Дубровинского - ул. Декабристов
	66	г. Красноярск, просп. Красноярский рабочий - ул. Затонская
	67	г. Красноярск, ул. 60 Лет Октября - ул. Затонская
	68	г. Красноярск, ул. Мичурина - ул. Щорса
	69	г. Красноярск, ул. Семафорная - ул. Затонская
	70	г. Красноярск, ул. Мичурина - ул. Волгоградская
	71	г. Красноярск, ул. Гайдашовка - ул. Ястынская
	72	г. Красноярск, ул. Ястынская - просп. Комсомольский
	73	г. Красноярск, ул. 9 Мая - просп. Комсомольский

	74 г. Красноярск, ул. 9 Мая - ул. Водопьянова 75 г. Красноярск, ул. Шахтеров - ул. Алексеева 76 г. Красноярск, Дмитрия Мартынова - ул. Чернышевского 77 г. Красноярск, ул. Брянская - ул. 2-я Брянская 78 г. Красноярск, ул. Брянская - ул. Маерчака 79 г. Красноярск, ул. Молокова - ул. Батурина 80 г. Красноярск, ул. Молокова - ул. 78 Добровольческой бригады 81 г. Красноярск, ул. Взлетная - ул. Октябрьская 82 г. Красноярск, ул. Взлетная - ул. Весны 83 Р-255 - развязка Кубеково 84 Р-255 - а/д Березовка - Тереньтьево, развязка 85 Р-255 - ад Березовка - Есаульский бор, развязка 86 г. Красноярск, ул. Калинина - выезд на Дрокино 87 а/д Таскино - Миндерла, поворот на Устюг 88 а/д Старцево - Придорожный, поворот на Серебряково Перечень обследованных участков маршрутной сети ПТОП Данные о пассажиропотоках получены на основе базы данных валидаций билетов в пассажирском транспорте общего пользования г. Красноярска за период январь – ноябрь 2020 г.
краткое описание процедуры калибровки математической модели транспортной системы, включая перечень калибровочных параметров и полученное значение критериев удовлетворительности калибровки.	Процедура калибровки заключалась в последовательном проведении расчетов с изменением параметров расчетных процедур, настроек графа сети с целью получения максимальной корреляции между расчетными и наблюдаемыми значениями интенсивности транспортных потоков. Коэффициент корреляции: 0,96 Ошибка: 20%

4.2.2. Транспортное районирование территории г. Красноярска для разработки математической модели транспортной системы

Объект моделирования – территория г. Красноярск – разбивается на транспортные районы. В модели каждый район рассматривается как генератор и поглотитель транспортных и пассажирских потоков. Основными принципами районирования территории на транспортные районы является требования однородности территории района. Это требование может быть выражено следующими условиями:

центры тяжести масс пассажирообразования и пассажиропоглощения поездок с различными целями должны совпадать с пространственным центром транспортного района;

плотность транспортной сети и создаваемые ею условия обслуживания должны быть одинаковы на всей территории;

при задании границ района необходимо учитывать границы микрорайонов;

район должен обладать: однородной планировкой и застройкой; - единой функциональной специализацией (жилой, промышленный, рекреационный, торговый, район непромышленного приложения труда и т.п.).

Корреспонденции, осуществляемые непосредственно внутри транспортного района, не участвуют в перераспределении транспортного спроса на сеть.

Для удобства выполнения анализа агрегированных показателей транспортного обслуживания территории по административным единицам выделены высшие районы, которые включают в себя муниципальные районы и городские округа. Границы высших районов фактически совпадают с границами г. Красноярск.

В отдельные транспортные районы выделялись населенные пункты на территории г. Красноярск, садовые товарищества, а также отдельно стоящие предприятия и промзоны.

Схема транспортного районирования г. Красноярска представлена на рисунке 4.2.2.1.

Транспортная модель в границах г. Красноярска включает в себя 710 транспортных районов.

Кордонные районы расположены вне границ города и необходимы для учета внешних и транзитных корреспонденций Красноярска. Всего модель содержит 6 кордонных районов (направления а/д Р-255 на Ачинск, а/д 04К-044 на Лесосибирск, а/д Р-255 на Иркутск, а/д Р-257 на Абакан, а/д 04К-029 на Краснокаменск). ЗАТО Железногорск также рассматривается как отдельный кордонный район.

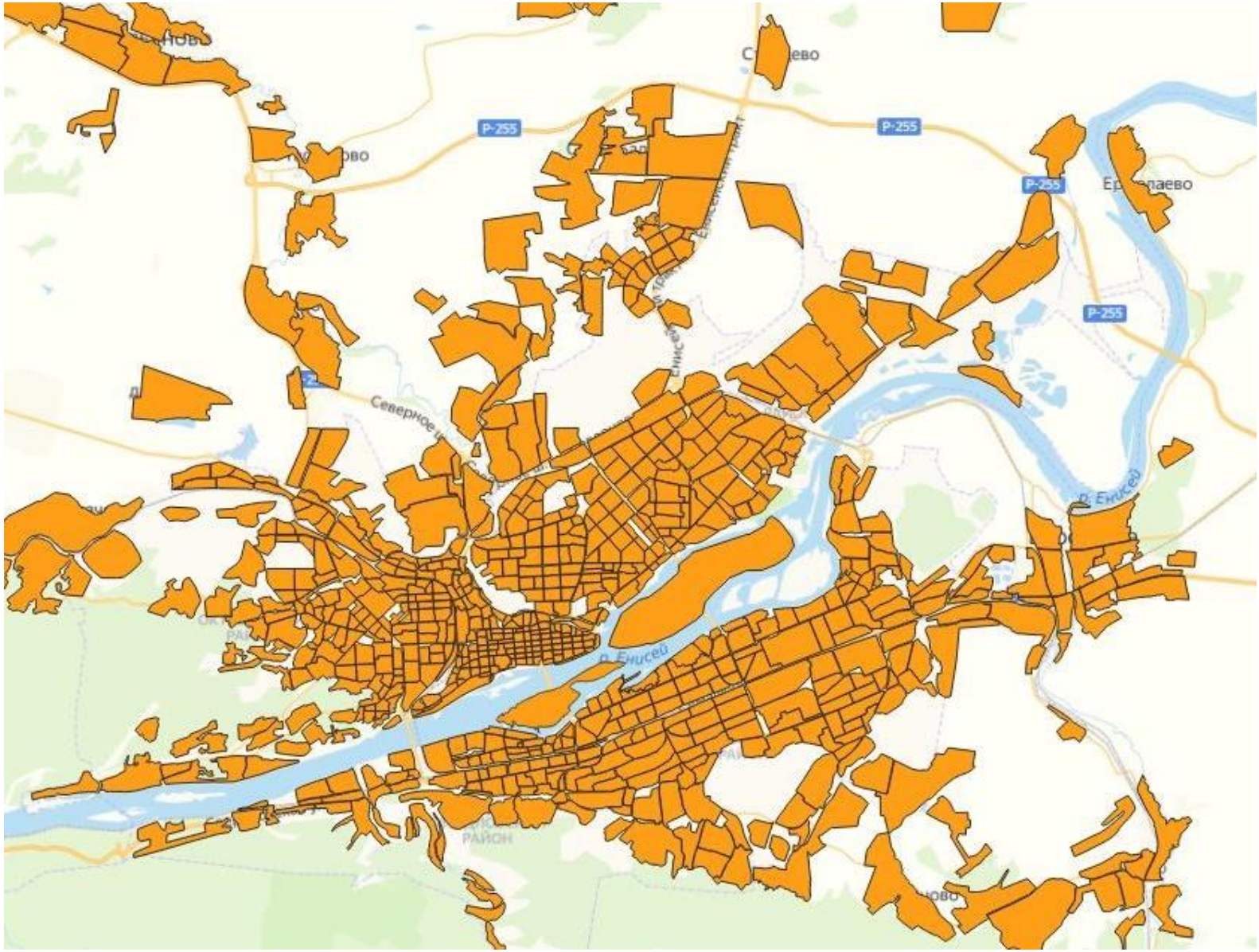


Рисунок 4.2.2.1 – Схема транспортного районирования г. Красноярска

4.2.3. Задание параметров транспортных районов, определяющих объем и структуру транспортного спроса

Каждому транспортному району присваивается количественное значение атрибутов:

количество жителей;

количество рабочих мест;

количество рабочих мест в объектах грузогенерации и грузопоглощения;

количество мест в детских садах;

количество мест в школах и учебных заведениях профессионального образования;

количество учащихся в учебных заведениях высшего образования (очная форма обучения);

количество посещений в сутки медицинских учреждений.

Информация из используемых баз данных, полученных в составе исходных данных от Заказчика, интегрирована в транспортную модель Красноярской агломерации.

Схемы распределения объектов по территории г. Красноярск представлены на рисунках 4.2.3.1, 4.2.3.2.

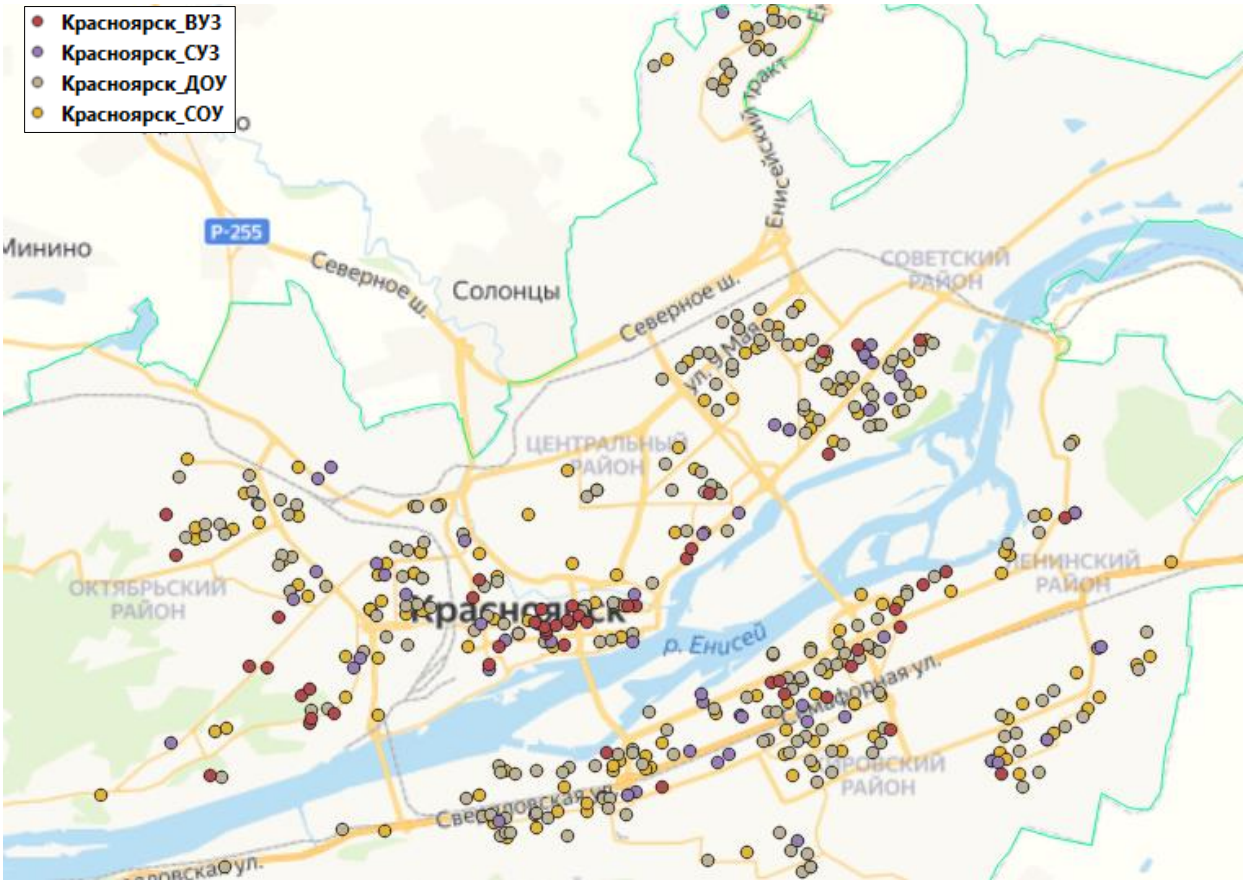


Рисунок 4.2.3.1 – Распределение учебных заведений по территории г. Красноярска

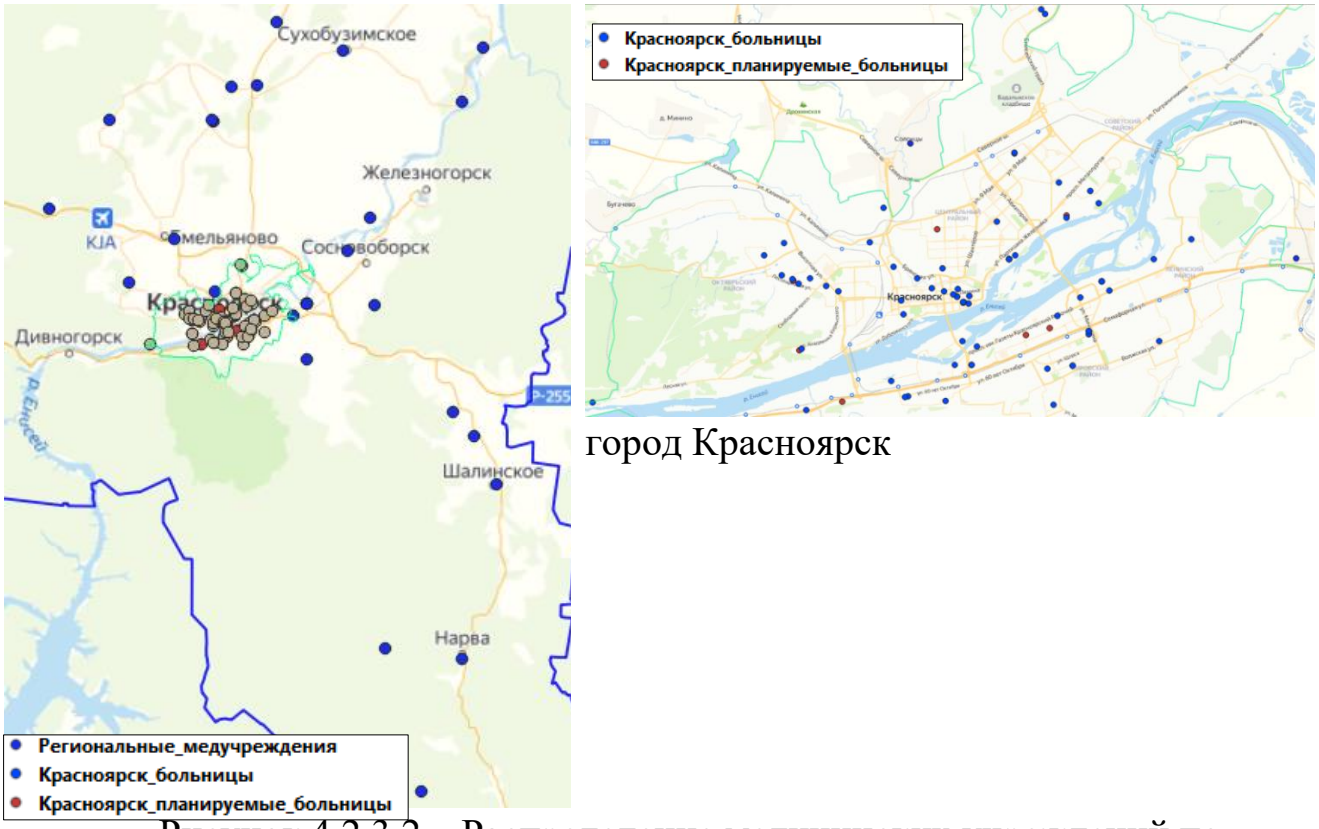


Рисунок 4.2.3.2 – Распределение медицинских учреждений по территории Красноярской агломерации

4.2.4. Построение графа транспортной сети г. Красноярск

В транспортной модели модель транспортного предложения описывается в виде связного ориентированного графа сети Г(V, E), где V – множество вершин, E – множество дуг сети. Каждая дуга или отрезок соответствует реальному участку дороги без перекрестков, с содержанием информации: средняя скорость, количество полос для движения, пропускная способность участка, разрешенные транспортные средства (ТС) и т.п. Каждая вершина представляет узел, разделяющий участки дорог, содержит информацию: пропускная способность узла, задержки по направлениям, разрешенные/запрещенные маневры в узле, режим светофорного регулирования (при наличии светофорных объектов (СО)) и т.д. Направление дуги определяет ход следования автотранспорта.

Узлы определяют пространственное положение перекрестков, являются начальными и конечными точками перегонов. С помощью узлов осуществляется примыкание районов к сети (узлы примыкания).

Отрезки описывают автомобильные дороги и улицы, они соединяют узлы и имеют прямое и обратное направление. Отрезкам в модели были присвоены типы, описывающие пропускную

способность, допустимые системы транспорта для движения по дороге и количество полос.

При создании транспортного предложения был использован автоматизированный способ, так как он наиболее быстрый и точный. Используя данный подход, были использованы данные, созданные в геоинформационных системах, а именно файлы в формате *.osm. В программном комплексе PTV Vision® VISUM есть возможность экспорта данных из картографического ресурса OpenStreetMap. Данный ресурс основан на данных, которые добавляют пользователи глобальной сети интернет. Анализ данных показал достаточно точную сходимость транспортного графа с реальной ситуацией.

В модель транспортного предложения были внесены следующие данные об узлах:

а) разрешенные/запрещенные повороты;

б) тип регулирования:

нерегулируемые перекрестки без знаков приоритета («помеха справа»);

нерегулируемые перекрестки со знаками приоритета;

перекрестки со светофорным регулированием;

перекрестки с круговым движением.

Сформированная модель транспортного предложения представлена на рисунке 4.2.4.1.

Транспортная сеть представлена в виде ориентированного графа со следующими геометрическими и техническими параметрами:

-геометрия трассы дороги (пространственное положение и конфигурация изображения автодороги, максимально приближенные к реальному пространственному положению и параметрам плана автодороги);

-расположение перекрестков, пересечений, примыканий в виде точечных объектов;

-конфигурация съездов транспортных развязок;

-длина элемента дорог;

-количество полос движения в каждом направлении;

-расчетная и разрешенная скорости движения по участку сети;

-пропускная способность каждого направления дороги;

-запреты движения по элементу дорожной сети;

-разрешенные направления движения на перекрестках, примыканиях, пересечениях;

-ранг автодороги (привлекательность для пользователя).

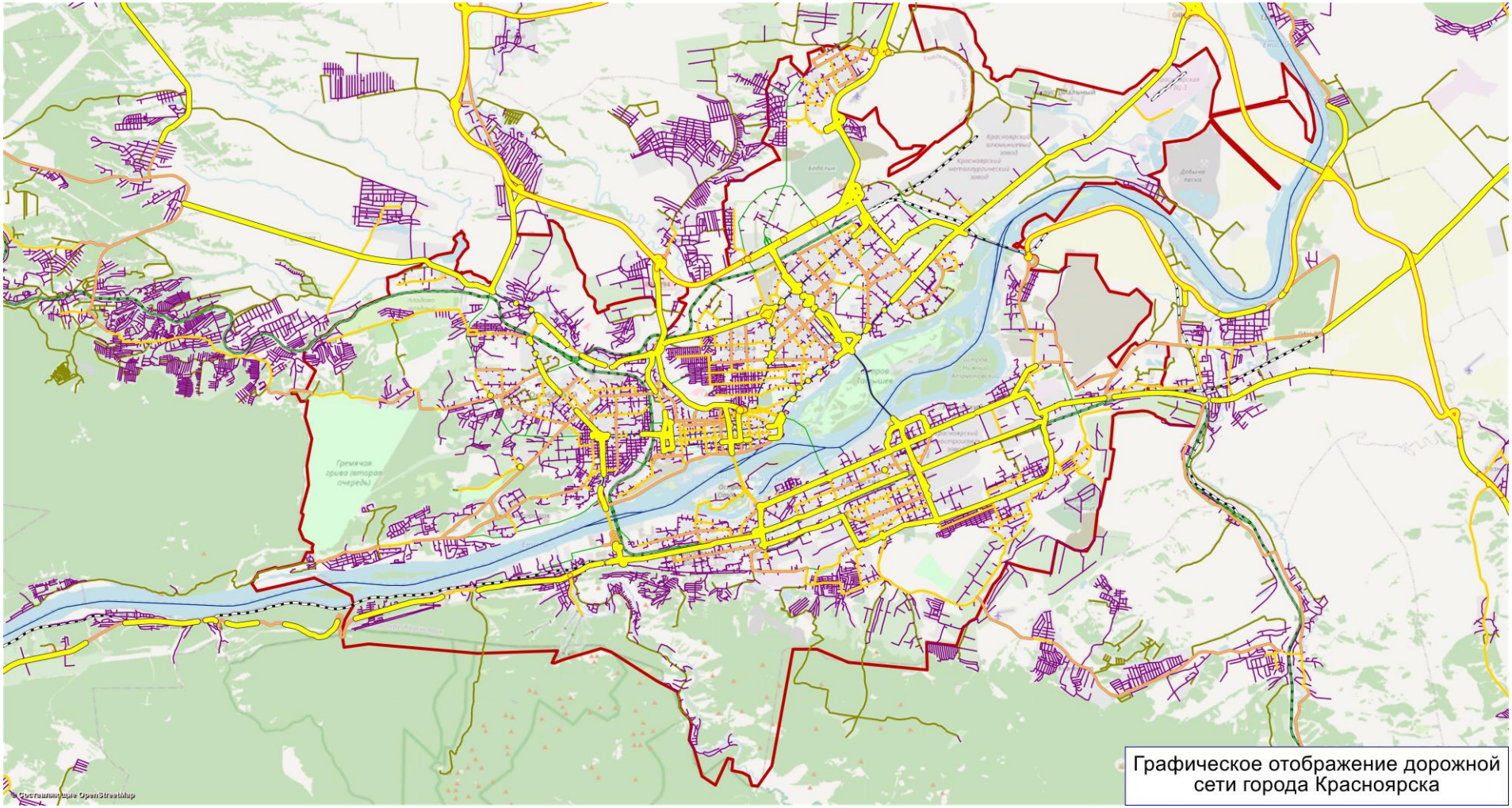


Рисунок 4.2.4.1 – Графическое отображение дорожной сети г. Красноярск

Данный набор параметров дороги достаточно полно описывает все основные составляющие, оказывающие существенное влияние на динамику транспортных потоков (ТП), накладывает все основные ограничения при распределении ТП по дорожной сети.

В разработанной транспортной сети подробно описана ОДД на каждом отрезке – наличие одностороннего движения, запрет для движения грузовых машин разного типа, ОДД на перекрестках. Для каждого пересечения и транспортной развязки, представляемых узлом в разрабатываемом графе транспортной сети, заданы следующие параметры:

разрешенные/запрещенные маневры;

пропускная способность в каждом направлении с учетом количества полос движения;

допустимые виды транспорта.

На каждом пересечении/примыкании учитываются следующие характеристики:

режим регулирования перекрестка (регулируемый, нерегулируемый);

базовые задержки при проезде перекрестка или поворота;

пропускная способность перекрестка или поворота.

4.2.5. Ввод маршрутной сети, остановок, ТПУ и расписания движения общественного транспорта

В модель была внесена маршрутная сеть пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП) г. Красноярск. Система транспорта общего пользования представлена следующими видами транспорта:

автобус (муниципальный, межмуниципальный, межрегиональный);

троллейбус (муниципальный);

трамвай (муниципальный);

железнодорожный транспорт (пригородный и дальнего следования);

метрополитен (муниципальный в перспективных моделях некоторых сценариев развития транспортной инфраструктуры).

Маршрутная сеть ПТОП прокладывается по улично-дорожной сети (УДС), каждый маршрут проходит по отрезкам через узлы и пункты остановок. После создания системы остановок в транспортную модель были введены «маршруты» движения ПТОП (lines). Каждый маршрут в транспортной модели состоит из двух (в большинстве случаев) «вариантов маршрута» (line routes), каждый из которых является одним из направлений движения маршрута (от начального пункта остановки к конечному и обратно). Один из вариантов называется прямым

направлением маршрута, второй – обратным. Расписание движения отображено с помощью интервального расписания, заданы расписания для различных периодов – утренний час «пик», меж «пик», вечерний час «пик», вечер.

На каждом маршруте ПТОП задаются характеристики вместимости используемого подвижного состава.

На муниципальных маршрутах и на маршрутах пригородных поездов вместимость указывается с учетом стоячих мест. На межмуниципальных и межрегиональных маршрутах учитываются только сидячие места.

На маршрутах, на которых работает смешанный подвижной состав различной вместимости, рассчитывается и вводится усредненная по подвижному составу вместимость маршрутных ТС, что оправдано для суточной модели.

Для каждого маршрута вводится информация о тарифе на регулярные перевозки пассажиров и багажа муниципальным транспортом по городским маршрутам регулярных перевозок в г. Красноярске.

Информация о тарифах на ПТОП используется в транспортных моделях для оценки перераспределения ТП между возможными путями следования с учетом различий в стоимости проезда.

При принятии решения о выборе путей следования пассажир мотивирован на экономию своих расходов. Например, в тарифных моделях с доплатой за пересадки пассажир, вместо того чтобы воспользоваться первым же подошедшим экипажем и поехать с пересадкой, затрачивает дополнительное время и дожидается маршрута, следующего без пересадки. Включение в модель указанных тарифных различий позволяет увеличить точность оценки перераспределения потоков.

Для г. Красноярска рекомендована перспективная тарифная модель без доплаты за пересадки. Прежде всего, доплата за пересадки приводит к нарушению Социального стандарта транспортного обслуживания: связать все остановочные пункты друг с другом беспересадочными маршрутами невозможно, поэтому пассажиры, вынужденные следовать с пересадками, находятся в невыгодном положении относительно тех, кто пользуется беспересадочным маршрутом, и вынуждены нести расходы в 2 раза выше. Кроме того, доплата за пересадки вызывает социальное напряжение при изменениях маршрутной сети.

Федеральный социальный стандарт транспортного обслуживания разъясняет, что норматив ценовой доступности в городах с населением свыше 500 тыс. жителей достигается только введением безлимитного проездного билета. В соответствии с этим положением, в г. Красноярске

мы рекомендуем переходить на тарифную модель без доплаты за пересадки. Основным типом билета станет безлимитный месячный проездной билет, доля которого в поездках составит не менее 60%. Оставшиеся пассажиры, пользующиеся разовыми билетами, также будут оплачивать проезд без учета пересадок.

Учитывая отсутствие доплат за пересадки в перспективной тарифной модели, пассажир при выборе пути следования будет оплачивать одинаковую сумму независимо от выбора пути следования и видов общественного транспорта, при этом большая часть пассажиров будет воспринимать каждую последующую поездку как бесплатную (т.к. они уже оплатили безлимитный проездной билет на месяц вперед). Выбор пути и видов транспорта никак не будет зависеть от тарифа. Отсутствие зависимости выбора пути от тарифа учтено в транспортной модели при расчете обобщенных затрат по вариантам выбора путей.

Остановки транспорта общего пользования в PTV Vision® VISUM представляют собой иерархическую структуру, для более точного и детального моделирования транспорта общего пользования в PTV Vision® VISUM создается система остановок. Остановка – самый крупный элемент иерархии, включающий в себя зоны и пункты остановки. Зона остановки может объединять несколько пунктов остановки разных систем транспорта, а именно таких, временем перехода между которыми можно пренебречь. Для каждой зоны остановки задается узел доступа, в который ставится примыкание транспорта общего пользования транспортного района. Пункт остановки – самый мелкий элемент иерархии, физически означающий площадку для посадки-высадки пассажиров одной или нескольких систем транспорта.

4.2.6. Описание настроек расчетных процедур в транспортной модели

Транспортный спрос количественно и качественно определяет потребность жителей города в перемещении. Спрос на транспорт представлен в виде матрицы (матрицы корреспонденций). Перечень слоев спроса представлен в таблице 4.2.6.1

Таблица 4.2.6.1 – Перечень слоев спроса математической модели транспортной системы Красноярской агломерации

Группы	Слои спроса
Пассажирские	Дом-Работа
Пассажирские	Работа-Дом
Пассажирские	Дом-Прочее
Пассажирские	Прочее-Дом

Группы	Слои спроса
Пассажирские	Прочее-Прочее
Пассажирские	Работа-Прочее
Пассажирские	Дом-Учеба
Пассажирские	Работа-Работа
Пассажирские	Учеба-Дом
Пассажирские	Прочее-Работа
Пассажирские	Учеба-Прочее
Пассажирские	Прочее-Учеба
Пассажирские	Учеба-Работа
Пассажирские	Работа-Учеба
Пассажирские	Учеба-Учеба
Пассажирские	Дом-Медицина
Пассажирские	Медицина-Дом
Легкие грузовики	Корреспонденции легких грузовиков ИСХ
Легкие грузовики	Корреспонденции легких грузовиков ВХОД
Средние грузовики	Корреспонденции средних грузовиков ИСХ
Средние грузовики	Корреспонденции средних грузовиков ВХОД
Тяжелые грузовики	Корреспонденции тяжелых грузовиков ИСХ
Тяжелые грузовики	Корреспонденции тяжелых грузовиков ВХОД

При разработке транспортной модели чаще всего используют стандартную четырехшаговую модель расчета транспортного спроса. Модели данного типа являются широко известными и зарекомендовавшими себя во многих практических расчетах. Преимущества использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает все этапы формирования спроса на транспорт при не слишком высоких требованиях к вычислительной мощности компьютера, и в то же время характеризуется сравнительной простотой и прозрачностью для восприятия.

Стандартная четырехшаговая модель состоит из следующих этапов:

модель генерации (создания) транспортного движения. На этапе генерации транспортного движения рассчитываются объемы движения из источника и движения в цель для всех транспортных районов, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта. Результатами расчета являются итоговые строки и столбцы матриц корреспонденций.

модель распределения транспортного движения. На этапе распределения транспортного движения рассчитываются объемы ТП между всеми транспортными районами, детализированные по слоям спроса, но без детализации по типам транспортных средств. Результатами расчета являются элементы матриц корреспонденций.

модель разделения транспортного движения. На этапе разделения транспортного движения рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта.

модель перераспределения по выбору маршрута. Расчет перераспределения транспортного движения, дифференцированный по видам транспорта, позволяет получить модельные значения интенсивности ТП региона. Этап перераспределения является завершающим в цикле расчета спроса. Модельные значения нагрузки, полученные в результате расчета, приобретают смысл прогнозных оценок интенсивности транспортного движения.

Результатом работы вычислительного алгоритма модели являются расчетные (модельные) значения транспортной нагрузки на сеть. Эти значения используются как для настройки и калибровки модели, так и в качестве прогнозных значений интенсивностей ТП.

На этапе генерации транспортного движения рассчитываются объемы движения из источника и движения в цель по группам населения для всех транспортных районов, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта. Результатами расчета являются итоговые строки и столбцы матриц корреспонденций. Объемы движения из источника и движения в цель рассчитывается на основе данных о количестве генерирующих и поглощающих ТП сущностей (количество населения, количество рабочих мест) и показателей подвижности (общее количество перемещений по целям поездки).

Для грузового транспорта в качестве показателя генерации и притяжении были приняты рабочие места, дифференцированные по видам деятельности.

Для расчета модели распределения транспортного движения необходима информация о затратах на перемещение между каждой парой районов. На основе информации о затратах рассчитываются оценки целесообразности (вероятности) совершения поездки и, на основе этих оценок, ТП распределяются между районами.

Элементами каждой матрицы затрат являются значения определенного заранее показателя затрат на перемещения, например, время в пути или расстояние. Кроме того, могут использоваться обобщенные показатели затрат, учитывающие несколько параметров, таких как время в пути, расстояние, стоимость проезда.

Для решения задачи распределения спроса используются, так называемые, функции полезности (или функции оценки субъективной вероятности совершения перемещения), которые могут иметь различную форму в зависимости от характеристик транспортного поведения (транспортных предпочтений) населения.

Пусть $f(c_{ij})$ - функция полезности совершения поездки из района i в j; α, β, γ – калибровочные параметры функции полезности,

в программном комплексе PTV Vision VISUM представлены функции полезности следующего вида:

$f(c_{ij}) = e^{\gamma * c_{ij}}$ – функция Логит;

$f(c_{ij}) = (c_{ij})^{\gamma}$ – функция Кирхгоффа;

$f(c_{ij}) = e^{(\gamma * \frac{c_{ij}^{\beta-1}}{\beta})}$ – функция Бокса-Кокса;

$f(c_{ij}) = \alpha * c_{ij}^{\beta} * e^{\gamma * c_{ij}}$ – комбинированная функция;

$f(c_{ij}) = \frac{1}{c_{ij}^{\beta} + \gamma * c_{ij}^{\alpha}}$ – функция TModel;

$f(c_{ij}) = 1 \Big/ \left((1 + c_{ij}) * \left(\gamma \Big/ \left(1 + e^{(\beta - \alpha * c_{ij})} \right) \right) \right)$ – функция EVA-1;

$f(c_{ij}) = \left(1 + \left(\frac{c_{ij}}{\gamma} \right)^{\beta} \right)^{-\alpha}$ – функция EVA-2.

Выбор функции полезности был определен в соответствии с общими закономерностями транспортного поведения населения, а также специфики расселения моделируемой территории. Специфика расселения моделируемой территории описывает расположение фокусов тяготения пассажиропотоков на территории области моделирования. На основе информации о времени начала и окончания совершаемых поездок было получено распределение количества перемещений в зависимости от времени в пути. Таким образом, были построены графики, показывающие относительное количество респондентов в каждом промежутке времени по слоям спроса. Для модели была использована функция Логит.

После получения матриц корреспонденций по слоям спроса необходимо разделить эти матрицы по режимам. На этапе разделения транспортного движения рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта. Перечень систем транспорта представлен в таблице 4.2.6.2.

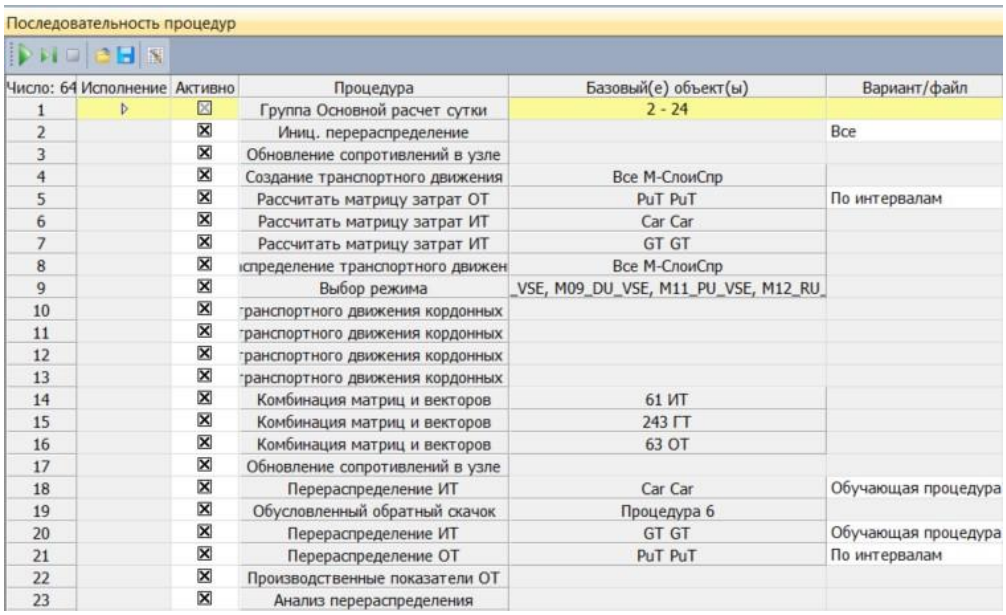
Таблица 4.2.6.2 – Системы транспорт

BUS	Автобус
CAR	Легковой автомобиль
G1	Легкий грузовой транспорт
G2	Средний грузовой транспорт
G3	Тяжелый грузовой транспорт
PUTW	Доступ к ОТ пешком

RAIL	ЖД транспорт
Rech	Речной транспорт
TAXI	Такси
TRAM	Трамвай
TROLL	Троллейбус

Для каждого сегмента спроса создано по одному «режиму» - соответственно для индивидуального (ИТ) и общественного (ОТ). Для каждого режима была определена своя матрица затрат, на основе которой было произведено разделение транспортного движения по выбору режима.

Описание матрицы расчетных процедур представлено на рисунке 4.2.6.1.


Последовательность процедур

Число: 64	Исполнение	Активно	Процедура	Базовый(е) объект(ы)	Вариант/файл
1		☒	Группа Основной расчет сутки	2 - 24	
2		☒	Иниц. перераспределение		Все
3		☒	Обновление сопротивлений в узле		
4		☒	Создание транспортного движения	Все М-СлоиСпр	
5		☒	Рассчитать матрицу затрат ОТ	PuT PuT	По интервалам
6		☒	Рассчитать матрицу затрат ИТ	Car Car	
7		☒	Рассчитать матрицу затрат ИТ	GT GT	
8		☒	ıспределение транспортного движен	Все М-СлоиСпр	
9		☒	Выбор режима	_VSE, M09_DU_VSE, M11_PU_VSE, M12_RU_	
10		☒	ранспортного движения кордонных		
11		☒	ранспортного движения кордонных		
12		☒	ранспортного движения кордонных		
13		☒	ранспортного движения кордонных		
14		☒	Комбинация матриц и векторов	61 ИТ	
15		☒	Комбинация матриц и векторов	243 ГТ	
16		☒	Комбинация матриц и векторов	63 ОТ	
17		☒	Обновление сопротивлений в узле		
18		☒	Перераспределение ИТ	Car Car	Обучающая процедура
19		☒	Обусловленный обратный скачок	Процедура 6	
20		☒	Перераспределение ИТ	GT GT	Обучающая процедура
21		☒	Перераспределение ОТ	PuT PuT	По интервалам
22		☒	Производственные показатели ОТ		
23		☒	Анализ перераспределения		

Рисунок 4.2.6.1 – Описание матрицы расчетных процедур транспортной модели

4.2.7. Калибровка математической модели на основе данных выполненных обследований параметров транспортных и пассажирских потоков

Выполнена калибровка базовой модели по результатам замеров интенсивности движения, и полученных соответствующих расчётных значений в транспортной модели, а именно:

калибровка функции сопротивления (CR-функции) по типам отрезка;

калибровка расчета спроса общественного транспорта по данным проданных билетов Заказчика;

калибровка функции оценки по слоям спроса и системам транспорта;

калибровка выбора пути;

калибровка выбора маршрута общественного транспорта;

калибровка учета тарифной модели.

Основные показатели, которые используются для оценки качества модели:

Средняя относительная ошибка - среднее отклонение абсолютных значений (разница между наблюдаемыми на местах подсчета и рассчитанными в модели значениями) в процентах.

Коэффициент корреляции - является мерой тесноты линейной связи между фактическими данными об интенсивностях ТП на местах подсчета и рассчитанной на основе модели нагрузкой. Он принимает значения в диапазоне от -1 до 1. Чем ближе значение коэффициента корреляции к 1, тем точнее ряд расчетных значений нагрузки аппроксимирует ряд фактических данных интенсивностей ТП, то есть модель точнее показывает поведение ТП.

По результатам калибровки среднее относительное отклонение (ошибка) интенсивности движения на 100 узлах и пассажиропотоков базового года составила 20%, коэффициент корреляции 0,962.

Диаграмма анализа отклонений данных замеров интенсивности ТП от расчетных значений, полученная по результатам калибровки транспортной модели, представлена на рисунке 4.2.7.1.

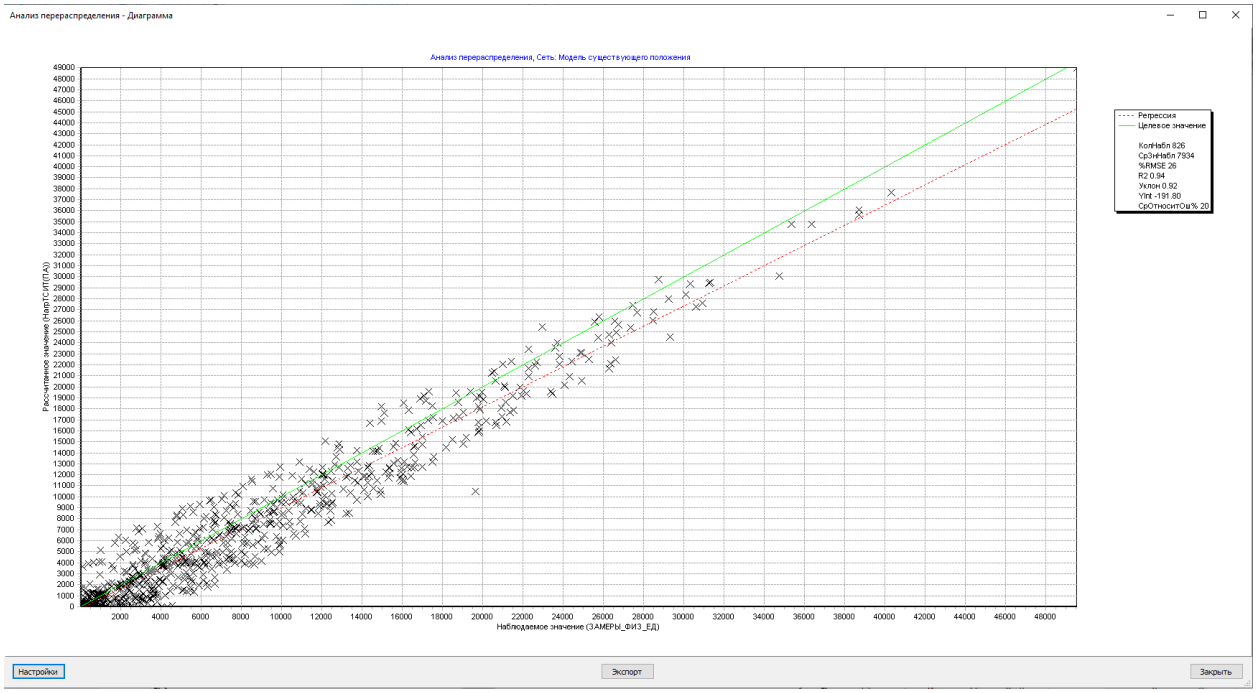


Рисунок 4.2.7.1 - Диаграмма анализа отклонений данных замеров интенсивности ТП от расчетных значений

4.2.8. Проведение расчета параметров транспортного спроса, дорожного движения и пассажирских потоков на маршрутной сети ПТОП для базового года (2020 г.)

Суточные значения интенсивностей ТП в сечениях участков улиц и дорог были введены в транспортную модель. Суточные значения интенсивностей были получены методом пересчета с использованием ОДМ 218.2.020-2012 [24]. В ряде узлов, на которых установлены детекторы транспорта, было выполнено сопоставление суточных интенсивностей, полученных восстановлением из значений часовых интенсивностей, и суточных значений с детекторов транспорта. Также для калибровки использовались непосредственно суточные значения интенсивностей ТП, полученные с детекторов транспорта, установленных в г. Красноярске.

Схема расположения сечений измерений и значений интенсивности ТП, введенных в транспортную модель для калибровки, представлена на рисунках 4.2.8.1.

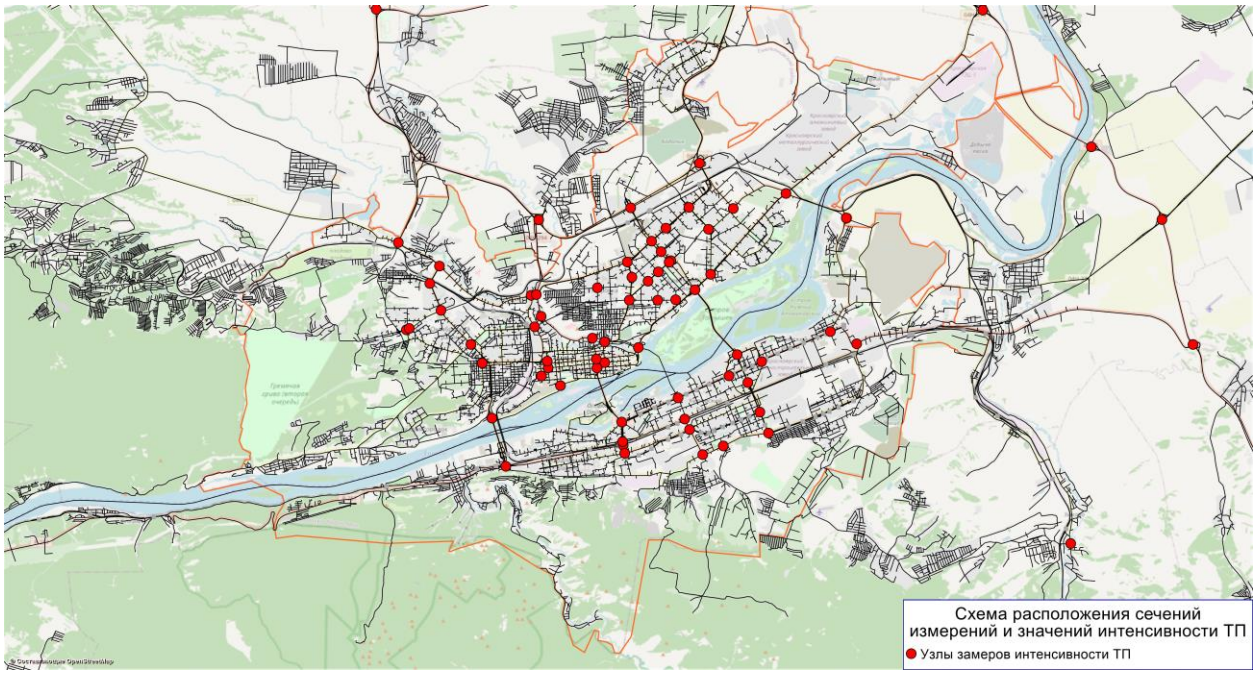


Рисунок 4.2.8.1 – Схема расположения сечений измерений и значений интенсивности ТП, введенных в транспортную модель для калибровки (г. Красноярск)

Суточные значения пассажиропотоков в контрольных сечениях были восстановлены по границам транспортных районов на основе матрицы корреспонденций, полученной на основе баз данных валидаций

24. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог.

(система оплаты проезда), данных о суммарном пассажиропотоке (по системе автоматизированного мониторинга пассажиропотоков - АСМПП) и данных о навигационных отметках транспорта общего пользования. Каждой валидации билета, по времени ее совершения и номеру подвижного состава, были сопоставлены координаты данного подвижного состава в тот же момент времени. Последовательность валидаций заданного билета с координатами образовала цепочку передвижения этого билета с указанием времени отправления от каждого пункта, при этом точкой прибытия считается последующая точка отправления. Потоки, не учтенные в системе электронной оплаты проезда, восстановлены на основе полного учета 100% пассажиров в системе АСМПП. Полученная матрица «остановка – остановка» просуммирована по транспортным районам, что позволило определить действительные пассажиропотоки на границах транспортных районов и провести калибровку модели.

4.2.9. Результаты математического моделирования транспортной системы г. Красноярск

Основными результатами моделирования являются расчетные количественные параметры, характеризующие интенсивность транспортных и пассажирских потоков на дорожной и маршрутной сети, загрузку участков дорожной сети, среднее время совершения транспортных и пассажирских корреспонденций в межмуниципальном сообщении, а также объемы этих корреспонденций при прогнозируемом изменении параметров социально-экономического развития (численность населения и его распределение по территории г. Красноярск, количество рабочих мест, уровень автомобилизации и др.) и заложенных в Базовый сценарий мероприятиях по развитию транспортной инфраструктуры. Расчеты для всех сценариев развития выполняются на 2020 г. (существующее положение), а также на краткосрочную перспективу (2024 г.), среднесрочную перспективу (2033 г.) и долгосрочную перспективу (2041 г.).

Для примера на рисунках 4.2.9.1 – 4.2.9.4 представлены картограммы интенсивности движения ТП и загрузки дорожной сети соответственно в г. Красноярск для горизонта планирования 2041 год (а – базовый сценарий, б – сценарий 1).

На картограммах видны наиболее загруженные места на дорожной сети, загрузка которых будет увеличиваться, что приведет к увеличению времени поездок как на индивидуальном транспорте, так и на ПТОП.

Полный набор картограмм, характеризующих прогнозные характеристики транспортных, пассажирских и грузовых потоков на расчетные сроки 2024 г., 2033 г. и 2041 гг., представлен в приложении Графические материалы ПКРТИ г. Красноярск.

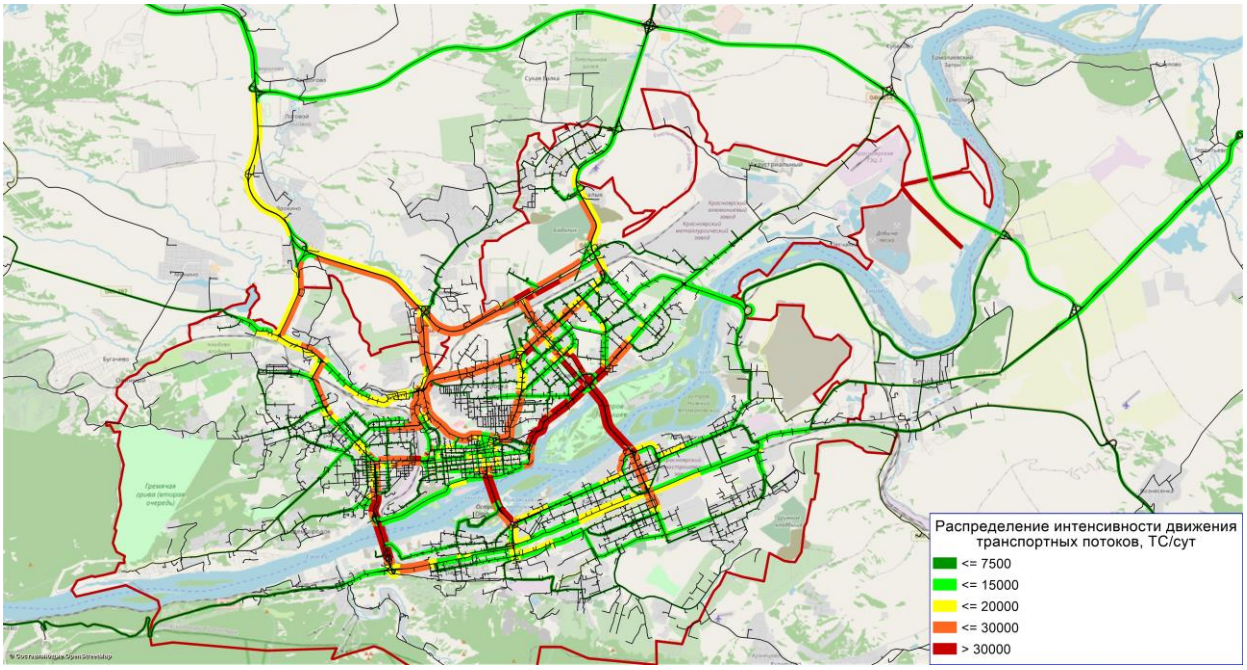


Рисунок 4.2.9.1 - Интенсивность ТП, Базовый сценарий, 2041 год

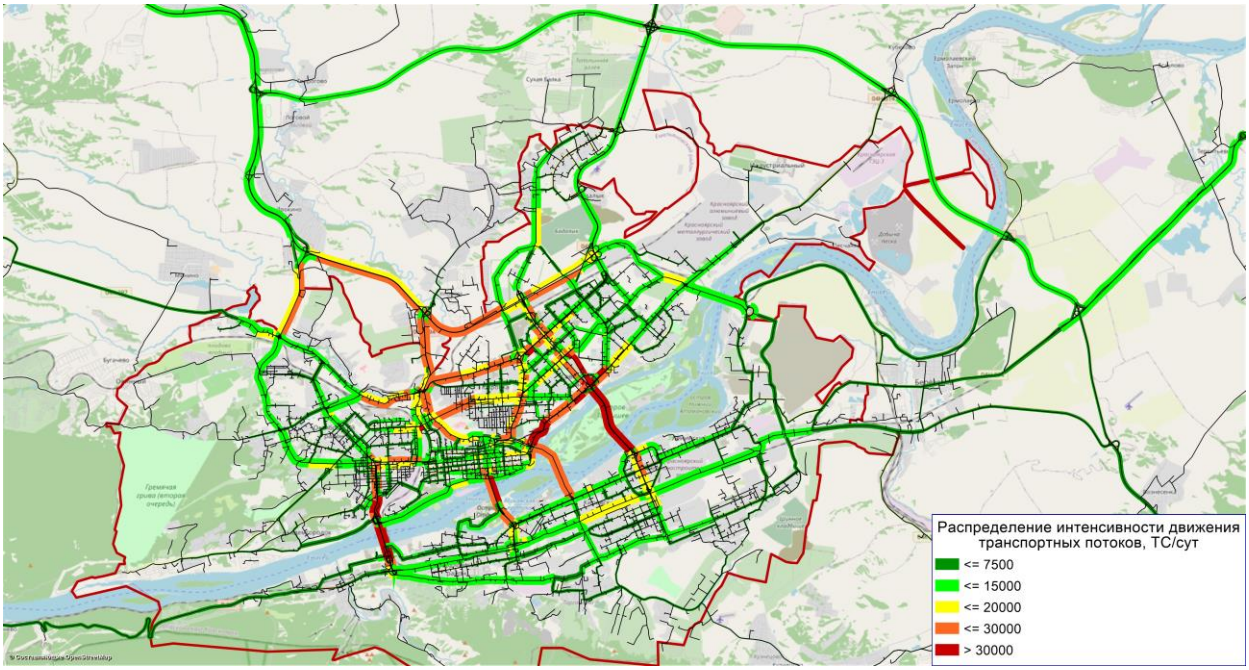


Рисунок 4.2.9.2 - Интенсивность ТП, Сценарий 1, 2041 год

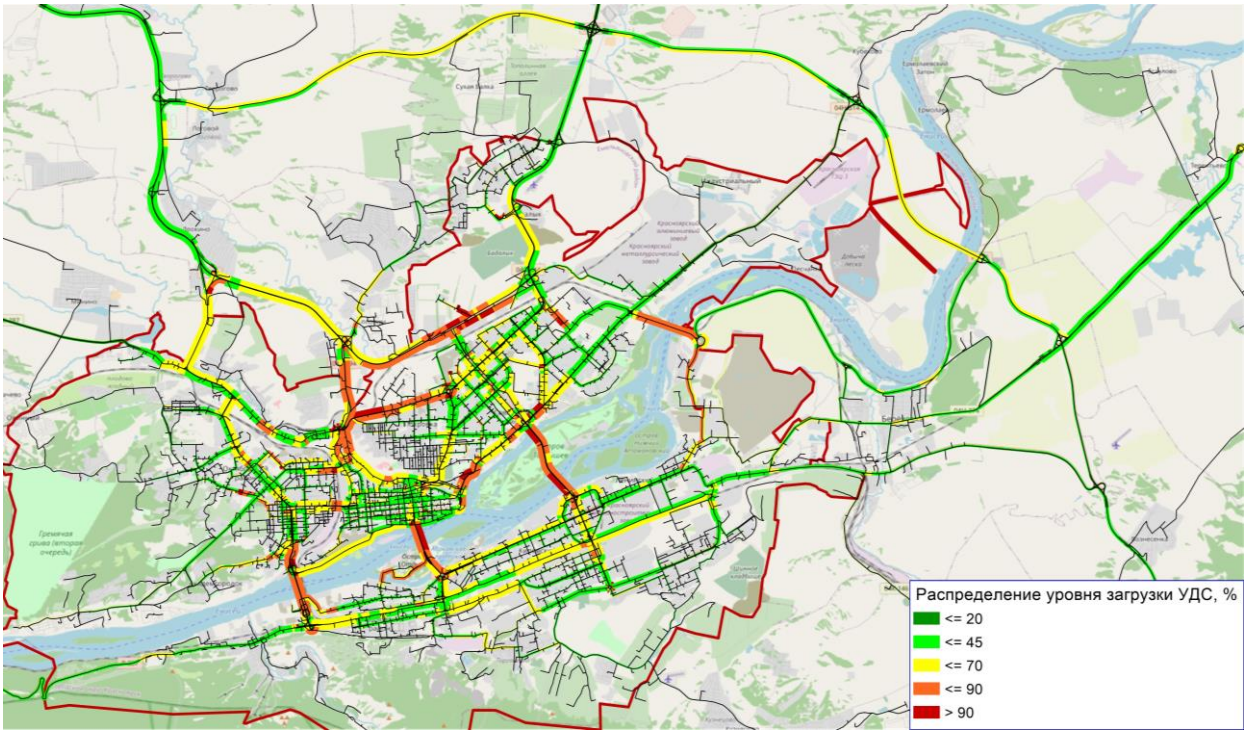


Рисунок 4.2.9.3 - Загрузка, Базовый сценарий, 2041 год

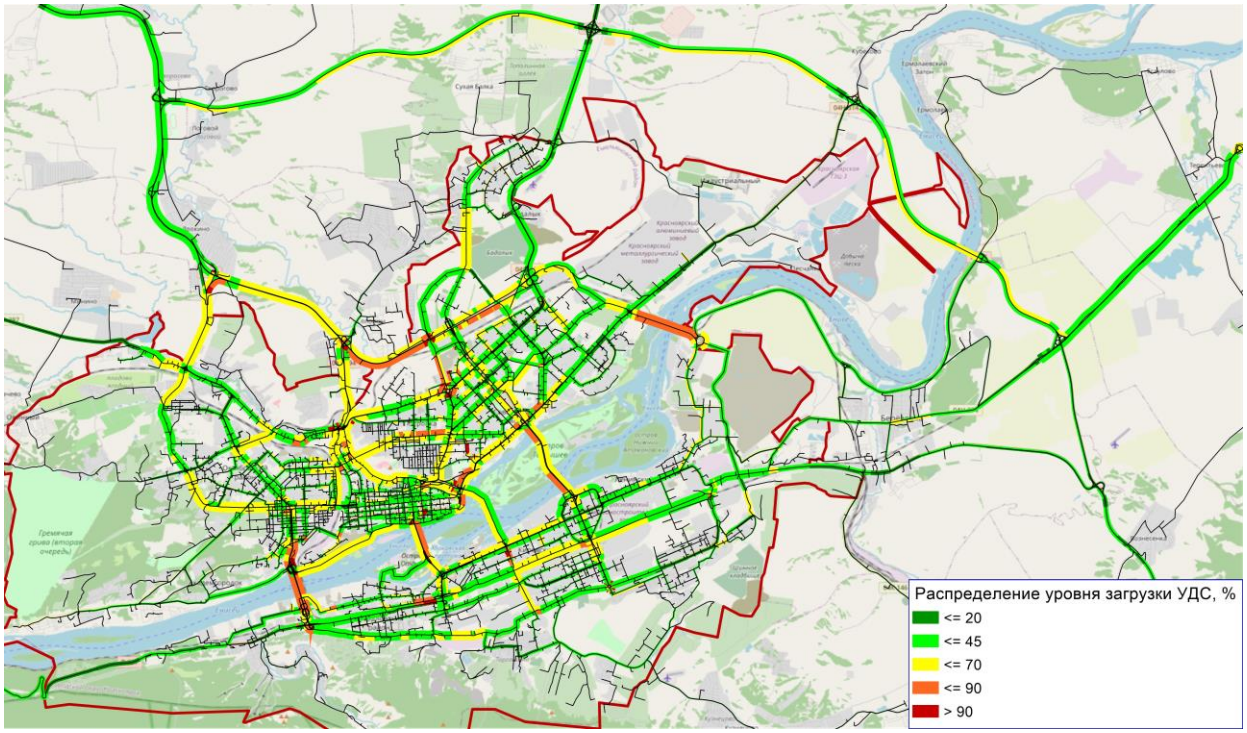


Рисунок 4.2.9.4 - Загрузка, Сценарий 1,

5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

5.1.1. Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ

Базовый сценарий включает в себя мероприятия, обеспеченные финансированием.

Помимо базового сценария предлагается три сценария развития транспортной инфраструктуры г. Красноярск.

Сценарий 1 – «Основной». Он сформирован с учетом мероприятий актуализируемой ПКРТИ Красноярской агломерации, а также с учетом мероприятий, запланированных Генеральным планом г. Красноярска.

Сценарий 2 – «Дополнительный» включает в себя в период до 2024 г реализацию мероприятий Базового сценария в полном объеме, в то же время в период до 2024 г. Сценарий 2 предусматривает выделение дополнительных средств и более высокие темпы финансирования, чем Сценарий 1. В период до 2033 г. Сценарий 2 включает в себя мероприятия Сценария 1 в полном объеме, при этом дополнен мероприятиями из документов территориального планирования федерального, регионального и муниципального уровней (Схемы территориального планирования всех уровней, ПКРТИ Красноярского края, Генеральный план г. Красноярска), а также предложениями Администрации г. Красноярска.

Сценарий 3 – «400-летие», включает в себя рекомендованные для реализации к 400-летию города Красноярска первоочередные мероприятия, предусмотренные как базовым сценарием, так и Сценариями 1 и 2, но с более высокими темпами реализации мероприятий.

5.1.2. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения

Базовый сценарий

Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения на территории г. Красноярск, предусмотренные Базовым сценарием, представлены в таблице 5.1.2.1 и на рисунке 5.1.2.1.

Таблица 5.1.2.1 – Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения на территории г. Красноярск (Базовый сценарий)

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность, км	Вид работ	Планируемая полосность	Год реализации	Стоимость, тыс. руб.
1.1.1	Автодорога пр. Молодежный от дома № 31 до ул. Преображенской**	0,711	строительство	2+2	2024	88 675,00
1.1.2	Автодорога в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова (II этап)**	1,619	строительство	2+2	2024	545 449,00
1.1.3	Автодорога по ул. Байкитская в границах от ул. Юбилейная до ул. Дачная**	0,358	строительство	2+2	2024	181 299,00
1.1.4	Автодорога в границах ул. Гриболевская - ул. Соколовская - ул. Ольховая - ул. Черемуховая**	1,960	строительство	1+1	2024	415 931,85
1.1.5	Боготольский пер. от ул. Копылова до ул. Новосибирской	0,670	реконструкция	2+2	2024	352 626,26
1.1.6	ул. М.Залки на участке от дома № 33 до ул. Космонавтов**	0,770	строительство	2+2	2021	29 060,00
1.1.8	Автомобильная дорога в микрорайоне «Тихие Зори»**	0,400	строительство	1+1	2024	114 471,91
1.1.9	Автомобильная дорога в жилом районе «Бугач»	1,500	строительство	2+2	2024	623 000,00
1.1.37	ул. Маерчака, на участке от пр. Свободный до ул. Профсоюзов**	1,020	капитальный ремонт	2+2	2024	201 524,77
1.1.38	ул. Абытаевская на участке от ул. Линейная до ул. Шахтеров, включая участок от жилого дома № 4 по ул. Абытаевская до ул. Караульная	1,100	капитальный ремонт	1+1	2024	144 548,85
	ИТОГО	10,110				2 696 586,64

** Примечание: В Программу мероприятий включены мероприятия, находящиеся в период 2021 г. на стадии реализации.



Рисунок 5.1.2.1 – Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения на территории г. Красноярска, предусмотренные Базовым сценарием

Мероприятия, представленные в таблице 5.1.2.1 направлены на повышение связности территории г. Красноярска, повышение пропускной способности магистральных улиц и дорог, повышение безопасности дорожного движения.

Сценарий 1

Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения на территории г. Красноярск, предусмотренные Сценарием 1, представлены в таблице 5.1.2.2 и на рисунке 5.1.2.2, а также включают в себя мероприятия Базового сценария.

Таблица 5.1.2.2 – Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения на территории г. Красноярск (Сценарий 1)

№ п/п	Наименование объекта	Протяжен-ность, км	Вид работ	Планируемая полосность	Год реализации	Стоимость, тыс. руб.
1.1.7	Автомобильная дорога от ул. Гриболевская по ул. Соколовская на направлении жилого района «Солонцы-2» через ул. Афанасия Тавакова до переезда на Северное шоссе (проектирование)	5,500	строительство	3+3	2033	2 027 304,69
1.1.10	Улица от ул. Свердловская до ул. Затонская по улицам Саянская, Медицинский пер., Лесопильщиков, Тургенева	14,210	строительство	2+2	2033	6 420 547,80
1.1.11	Строительство транспортной развязки ул. Саянская - ул. Матросова (предложение разработчика)		строительство	2+2	2033	1 150 000,00
1.1.12	Проектируемый проезд №9 от ул. Академика Киренского до ул. Елены Стасовой	3,900	строительство	2+2	2033	2 067 000,00
1.1.13	Ул. Чернышева от ул. Елены Стасовой до ул. Гусарова	1,030	реконструкция	2+2	2033	288 400,00
1.1.14	Участок в створе проектируемой автомобильной дороги в жилом районе «Бугач» от ул. Ботаническая до ул. Калинина	1,250	строительство	2+2	2033	662 600,00
1.1.15	Автодорога по ул. Свердловская от ул. Матросова до границы г. Красноярска (с транспортной развязкой ул. Свердловская -ул. Матросова-ул. Семафорная) (I этап)	8,160	реконструкция	2+2	2033	1 967 000,00

№ п/п	Наименование объекта	Протяжен-ность, км	Вид работ	Планируемая полосность	Год реализации	Стоимость, тыс. руб.
1.1.16	ул. Трактовая от ул. Глинки до автомобильной дороги Р-255	3,840	реконструкция	2+2	2033	960 000,00
1.1.17	ул. Ярыгинский проезд	3,000	реконструкция	2+2	2033	264 100,00
1.1.18	ул. Забобонова (проектируемый проезд №51)	0,730	реконструкция	2+2	2033	219 000,00
1.1.19	Дублер ул. Одесская (проектируемый проезд №23)	4,900	строительство	2+2	2033	1 470 000,00
1.1.20	Проектируемый проезд в мкр. Тихие Зори	2,300	строительство	2+2	2033	690 000,00
1.1.21	Участки Южного обхода г. Красноярска «Транспортная развязка с Николаевского моста - ул. Саянская - ул. Лесопильщиков - ул. Монтажников - д. Кузнецово - с. Зыково - выход на автодорогу Р-255 «Сибирь», участок "ул. Лесопильщиков - а/д Р-255"	4,450	строительство	2+2	2033	1 335 000,00
1.1.22	Набережная р. Енисей от Николаевского моста до Свободного проспекта	4,570	строительство	2+2	2041	1 371 000,00
1.1.23	Проезд от ул. Молокова до ул. Ястынская	1,500	строительство	3+3	2033	450 000,00
1.1.24	Строительство транспортной развязки ул. Ястынская - ул. Молокова – пр. Комсомольский (предложение разработчика)		строительство	3+3	2033	1 270 000,00
1.1.25	Ул. Северная от ул. Северо-Енисейская до ул. Брянская	0,270	строительство	2+2	2033	81 000,00
1.1.26	Ул. Рабочая от ул. Копылова до Свободного проспекта	1,350	строительство	2+2	2033	405 000,00

№ п/п	Наименование объекта	Протяжен-ность, км	Вид работ	Планируемая полосность	Год реализации	Стоимость, тыс. руб.
1.1.27	Автомобильная дорога от пересечения ул. Промысловая и ул. Петра Подзолкова с выходом на ул. Авиаторов	0,741	строительство	1+1	2033	109 093,34
1.1.28	Реконструкция дороги 4-я Дальневосточная от ул. 2-я Брянская до ул. Любы Шевцовой	1,550	реконструкция	1+1	2033	155 000,00
1.1.30	Развязка на пересечении ул. Калинина, ул. 2-я Брянская, ул. Брянская, ул. Маерчака (доведение развязки до проектного уровня) (предложение разработчика)		строительство	2+2	2033	1 600 000,00
1.1.26	Ул. Рабочая от ул. Копылова до Свободного проспекта	1,350	строительство	2+2	2033	405 000,00
1.1.31	Реконструкция ул. Стасовой от ул. Чернышева до АЗС	1,350	реконструкция	2+2	2033	337 500,00
1.1.32	Строительство автодороги от ул. Спандаряна до ул. Взлетная (на гостиницу «ХИЛТОН»)	0,320	строительство	1+1	2033	48 000,00
1.1.33	Строительство автодороги ул. Спандаряна – ул. Дудинская в направлении ул. Березина	0,320	строительство	1+1	2033	48 000,00
1.1.34	Проезд от Северного шоссе до ул. Соколовская в мкр. "Солонцы-2"	3,320	строительство	1+1	2033	498 000,00
1.1.35	Реконструкция ул. Краснодарская на участке от просп. Металлургов до ул. Армейская	1,240	строительство	3+3	2033	310 000,00
1.1.36	Транспортная развязки на пересечении ул. Партизана Железняка и ул. Краснодарской (предложение разработчика)		строительство	3+3	2033	1 027 000,00

№ п/п	Наименование объекта	Протяжен-ность, км	Вид работ	Планируемая полосность	Год реализации	Стоимость, тыс. руб.
1.1.39	Уширение проезжей части участка ул. Калинина от д. 169 (кольцо) до ул. Норильской 2 (выезд из г. Красноярска).	1,800	реконструкция	3+3	2033	504 000,00
1.1.40	Уширение проезжей части участка ул. Калинина от д. 82Г до путепровода ж/д переезда	1,300	реконструкция	3+3	2033	364 000,00
1.1.41	Уширение проезжей части участка Свободного пр-та от ул. Телевизорная до ул. Лесопарковая	1,300	реконструкция	3+3	2033	364 000,00
1.1.42	Уширение проезжей части участка ул. Мичурина от ул. Волжская до ул. Крайняя	3,000	реконструкция	3+3	2033	840 000,00
1.1.43	Уширение проезжей части участка ул. Высотная от ул. Крупской до ул. Гусарова	0,850	реконструкция	3+3	2033	238 000,00
1.1.44	Уширение проезжей части ул. Михаила Годенко	0,600	реконструкция	3+3	2033	168 000,00
1.1.45	Уширение проезжей части ул. Лесопарковая от улицы Елены Стасовой до Свободного проспекта	2,500	реконструкция	2+2	2033	625 000,00
1.1.46	Уширение проезжей части участка ул. Гайдашовка от ул. Ястынская до проезда от ул. 9 Мая	1,000	реконструкция	2+2	2033	250 000,00
1.1.47	Уширение проезжей части участка ул. Гайдашовка от проезда от ул. 9 Мая до путепровода над линиями железной дороги	0,820	реконструкция	2+1	2033	205 000,00

№ п/п	Наименование объекта	Протяжен-ность, км	Вид работ	Планируемая полосность	Год реализации	Стоимость, тыс. руб.
1.1.48	Участок ул. Авиаторов от ул. Молокова до ул. Партизана Железняка	1,400	реконструкция	3+3	2033	392 000,00
1.1.49	Направленный съезд при следовании по ул. Высотная от ул. Крупской на ул. Гусарова (тоннельного типа)	0,401	строительство	1+1	2033	60 150,00
1.1.50	Устройство съезда с ул. Авиаторов (при следовании от ул. Молокова) на ул. Партизана Железняка в направлении пр-кта Металлургов с частичным использованием проезжей части съезда с ул. Партизана Железняка в направлении Октябрьского моста (при необходимости для организации движения только легкового транспорта)	0,650	реконструкция	1+1	2033	65 000,00
1.1.51	Устройство съезда с ул. Партизана Железняка (при следовании от ул. Белинского) на ул. Авиаторов в направлении ул. Молокова с частичным использованием проезжей части выезда с Октябрьского моста	0,370	реконструкция	1+1	2033	37 000,00
1.1.52	Уширение проезжей части ул. Глинки на участке от пр-та им. Газеты Красноярский Рабочий до круговой развязки с ул. Тамбовская	0,960	реконструкция	2+2	2033	240 250,00

№ п/п	Наименование объекта	Протяжен-ность, км	Вид работ	Планируемая полосность	Год реализации	Стоимость, тыс. руб.
1.1.53	Уширение проезжей части участка пр-т им. Газеты Красноярский Рабочий от ул. Навигационная до Предмостной площади	0,840	реконструкция	3+3	2033	235 200,00
1.1.54	Уширение проезжей части участка ул. Семафорная от д.221А до ул. Судостроительная	2,000	реконструкция	2+2	2033	500 000,00
1.1.55	Участок Северного шоссе от Енисейского тракта до ул. Технологическая	1,900	реконструкция	1+1	2033	190 000,00
1.1.56	ул. Пастеровская	0,390	реконструкция	1+1	2033	40 000,00
1.1.57	Съезд с ул. Вейнбаума на ул. Коммунистическую (при движении от Коммунального моста к ул. Брянской)	0,084	строительство	1	2033	6 000,00
1.1.58	Направленный съезд для левого поворота с ул. Славы на Енисейский тракт		строительство	1+1	2033	800 000,00
1.1.59	Строительство автомобильной дороги по ул. Елены Стасовой (предложение разработчика)	2,800	строительство	2+2	2033	1 177 313,14
1.1.60	Автомобильная дорога в жилом районе "Медицинский городок" (предложение разработчика)	0,910	строительство	1+1	2033	327 000,00
1.1.61	Реконструкция ул. Дубровинского от ул. Горького до ул. Борода, 65 (предложение разработчика)	0,700	реконструкция	2+2	2033	423 978,30
1.1.62	Автомобильная дорога от ул. Борода до ул. Дубровинского (предложение разработчика)	0,700	строительство	2+2	2033	195 000,00

№ п/п	Наименование объекта	Протяжен-ность, км	Вид работ	Планируемая полосность	Год реализации	Стоимость, тыс. руб.
1.1.63	Автомобильная дорога от ул. Ломоносова до ул. Дубровинского (предложение разработчика)	0,300	строительство	2+2	2033	92 300,00
1.1.64	Автомобильная дорога от ул. Деповская до перспективного створа ул. Профсоюзов (предложение разработчика)	0,500	строительство	2+2	2033	144 500,00
1.1.65	Автомобильная дорога от ул. Караульная до ул. П.Подзолкова (проектируемый проезд №36) (предложение разработчика)	2,000	строительство	2+2	2033	118 326,12
1.1.66	Автодорога в мкр. Иннокентьевский от ул. Октябрьская до ул. С.Лазо (проектируемый проезд №70) (предложение разработчика)	1,700	строительство	2+2	2033	300 597,00
1.1.67	Продление ул. Семафорная от здания №21 до здания №76Б (предложение разработчика)	0,310	строительство	2+2	2033	18 340,55
1.1.68	Реконструкция ул. Енисейский тракт и ул. Ремесленная в районе кладбища "Бадалык" (предложение разработчика)	0,590	строительство	2+2	2033	174 000,00
1.1.69	Строительство автомобильной дороги на участке от многоквартирного дома № 13 по ул. Карамзина до многоквартирного дома № 175 по ул. Судостроительной (предложение разработчика)	0,580	строительство	2+2	2033	108 742,54
	ИТОГО	71,150				36 839 243,48

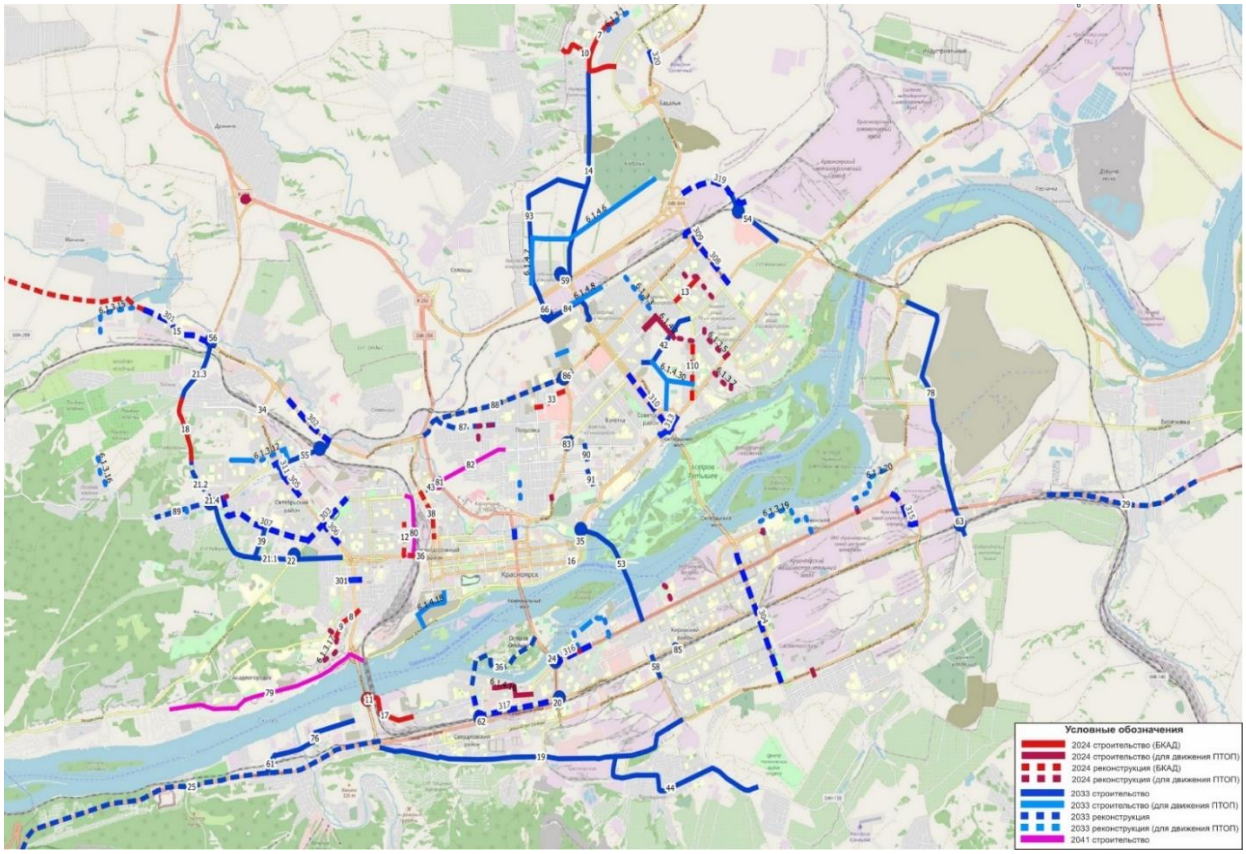


Рисунок 5.1.2.2 – Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения на территории г. Красноярска, предусмотренные Сценарием 1

Мероприятия, представленные в таблице 5.1.2.2, направлены на повышение связности территории г. Красноярска, повышение пропускной способности магистральных улиц и дорог, повышение безопасности дорожного движения.

Сценарий 2

Сценарий 2 включает в себя мероприятия Базового сценария, а также мероприятия Сценария 1, но с более высокими темпами реализации мероприятий (мероприятия, запланированные в 2033 году, планируются к реализации в 2024 году).

Сценарий 3

Сценарий с первоочередными, рекомендуемыми для реализации мероприятиями к 400-летию города Красноярска.

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения на территории г. Красноярск, предусмотренные Первоочередным сценарием, представлены в таблице 5.1.2.3 и на рисунке 5.1.2.3.

Первоочередной сценарий включает в себя мероприятия Базового сценария, а также мероприятия Сценария 1 и Сценария 2, но с более высокими темпами реализации мероприятий (мероприятия,

запланированные в 2033 году, планируются к реализации в 2028 году).

Таблица 5.1.2.3 – Мероприятия по строительству, реконструкции автомобильных дорог местного значения на территории г. Красноярск (Первоочередной сценарий)

№ п/п	Наименование объекта	Протя-женность, км	Вид работ	Планируемая полосность	Год реализа-ции	Стоимость, тыс. руб.
1.1.7	Автомобильная дорога от ул. Гриболевская по ул. Соколовская на направлении жилого района «Солонцы-2» через ул. Афанасия Тавакова до переезда на Северное шоссе (проектирование)	5,500	строительство	3+3	2028	2 027 304,69
	Дорога в створе ул. Копылова до пересечения с ул. Калинина, включая реконструкцию ул. Чернышева	8,100	строительство	3+3	2028	8 327 513,47
1.1.12	Проектируемый проезд №9 от ул. Академика Киренского до ул. Елены Стасовой	3,900	строительство	3+3	2028	2 067 000,00
1.1.9	Автомобильная дорога в жилом районе «Бугач»	1,500	строительство	3+3	2028	623 000,00
1.1.14	Участок в створе проектируемой автомобильной дороги в жилом районе «Бугач» от ул. Ботаническая до ул. Калинина	1,250	строительство	3+3	2028	662 600,00
1.2.37	Развязка в Дрокино: съезд под путепровод для движения к центру г Красноярска	0,350	строительство	3+3	2028	12 113,47
1.3.3	Транспортная развязка на пересечении ул. Елены Стасовой и ул. Чернышева		строительство	2+2	2028	2 400 000,00

№ п/п	Наименование объекта	Протя-женность, км	Вид работ	Планируемая полосность	Год реализа-ции	Стоимость, тыс. руб.
	(предложение разработчика)					
1.1.13	Ул. Чернышева от ул. Елены Стасовой до ул. Гусарова	1,030	реконструкция	3+3	2028	288 400,00
1.3.3	Развязка на пересечении Свободного проспекта и проектируемой улицы в створе ул. Копылова		строительство	3+3	2028	2 274 400,00
1.3.9	Транспортная развязка. Проектируемый проезд № 9 (ул. Калинина, подъезд от Р-255 (М-53)		строительство	2+2	2028	400 000,00
1.1.10	Улица от ул. Свердловская до ул. Затонская по улицам Саянская, Медицинский пер., Лесопильщиков, Тургенева	14,210	строительство	2+2	2028	6 420 547,80
1.1.11	Строительство транспортной развязки ул. Саянская - ул. Матросова (предложение разработчика)		строительство	2+2	2028	1 150 000,00
1.1.15	Автодорога по ул. Свердловская от ул. Матросова до границы г. Красноярска (с транспортной развязкой ул. Свердловская - ул. Матросова-ул. Семафорная) (I этап)	8,160	реконструкция	2+2	2028	1 967 000,00
1.1.8	Автомобильная дорога в микрорайоне «Тихие Зори»**	0,400	строительство	1+1	2028	114 471,91
1.1.20	Проектируемый проезд в мкр. Тихие Зори	2,300	строительство	2+2	2028	690 000,00
1.3.1	Транспортная развязка в микрорайоне «Тихие Зори» (2 этап)**		строительство	-	2028	366 964,00

№ п/п	Наименование объекта	Протя-женность, км	Вид работ	Планируемая полосность	Год реализа-ции	Стоимость, тыс. руб.
1.1.23	Проезд от ул. Молокова до ул. Ястынская	1,500	строительство	3+3	2028	450 000,00
1.1.24	Строительство транспортной развязки ул. Ястынская - ул. Молокова – пр. Комсомольский (предложение разработчика)		строительство	3+3	2028	1 270 000,00
1.3.10	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 10а - проектируемый проезд № 10б (ул. Затонская, ул. Семафорная)	2,00	строительство	2+2	2028	800 000,00
1.1.36	Транспортная развязки на пересечении ул. Партизана Железняка и ул. Краснодарской (предложение разработчика)		строительство	3+3	2028	1 027 000,00
1.1.30	Развязка на пересечении ул. Калинина, ул. 2-я Брянская, ул. Брянская, ул. Маерчака (доведение развязки до проектного уровня) (предложение разработчика)		строительство	2+2	2028	1 600 000,00
ИТОГО		50,2				36 938 315,34

** Примечание: В Программу мероприятий включены мероприятия, находящиеся в период 2021 г. на стадии реализации

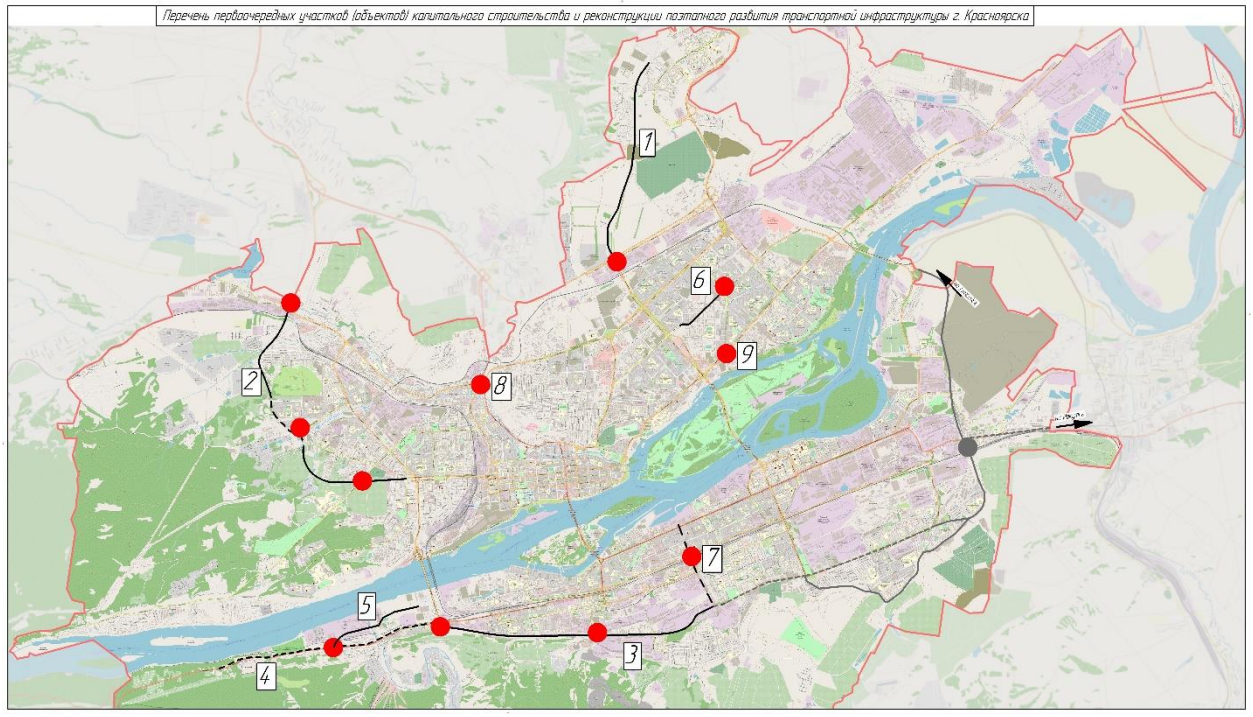


Рисунок 5.1.2.3 – Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения на территории г. Красноярска, предусмотренные Первоочередным сценарием

Мероприятия, представленные в таблице 5.1.2.3 направлены на повышение связности территории г. Красноярска, повышение пропускной способности магистральных улиц и дорог, повышение безопасности дорожного движения.

5.1.3. Строительство и реконструкция участков УДС местного значения для движения безрельсового пассажирского транспорта общего пользования

Базовый сценарий

В рамках базового сценария запланировано мероприятие по строительству дороги от ул. Судостроительной до Николаевского моста. Срок реализации – 2024 год. Стоимость – 70 190,00 тыс. руб.

Сценарий 1, 2

Мероприятия по строительству и реконструкции участков УДС местного значения для движения безрельсового ПТОП в Сценариях 1 и 2 совпадают и представлены в таблице 5.1.3.1.

Таблица 5.1.3.1 – Мероприятия по строительству и реконструкции участков УДС местного значения для движения безрельсового ПТОП, предусмотренные Сценарием 1, 2

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность, км	Вид работ	Год реализации	Стоимость, тыс. руб.
1.2.1	Молодежный проспект (от ул. Славы до Ерофеевской ул.)	0,600	Реконструкция	2033	21 073,40
1.2.2	ул. Мате Залки	0,355	Реконструкция	2024	12 453,17
1.2.3	ул. Урванцева	1,170	Реконструкция	2024	41 000,82
1.2.4	ул. Армейская (от ул. Урванцева до ул. Воронова) с организацией двустороннего движения	0,471	Реконструкция	2024	16 492,24
1.2.5	ул. Воронова (от Комсомольского просп. до просп. Металлургов)	0,810	Реконструкция	2024	28 366,31
1.2.7	ул. Лазо	0,792	Реконструкция	2024	27 721,54
1.2.8	ул. 4-я Дальневосточная от уд 4-я Продольная до ул. Любы Шевцовой	0,480	Реконструкция	2024	16 812,71
1.2.9	4-я Продольная ул.	0,282	Реконструкция	2024	9 878,72
1.2.10	ул. Чернышевского	0,379	Реконструкция	2024	13 258,60
1.2.11	ул. Карбышева	0,269	Реконструкция	2024	9 429,91
1.2.12	ул. Юшкова	0,899	Реконструкция	2024	31 475,15
1.2.13	ул. Гусарова	0,222	Реконструкция	2024	7 769,83
1.2.14	Организация левоповоротного кармана с ул. Стасовой на Лесопарковую ул.	0,100	Реконструкция	2024	3 392,27
1.2.15	ул. Норильская - ул. Гросовцев	1,240	Реконструкция	2024	43 407,67
1.2.16	Плодово-Ягодная станция	0,673	Реконструкция	2033	23 542,79
1.2.17	ул. Академика Киренского к ЖК Орбита	1,016	Реконструкция	2024	35 573,65
1.2.18	Вузовский пер.	0,455	Реконструкция	2024	15 929,03
1.2.19	ул. Чайковского, Парковая ул., Центральный пр-д, ул. Ползунова, Административный пр-д	2,000	Реконструкция	2024	69 893,81
1.2.20	2-й Ярцевский пер, Песочная ул., ул. Пархоменко, 2-я Краснофлотская ул., Фестивальная ул.	1,623	Реконструкция	2024	56 804,09
1.2.21	ул. Капитанская (от д.16 до ул. Парусная, д.5)	0,270	Реконструкция	2024	9 384,40
1.2.22	ул. Капитанская (от просп. им. Газеты Красноярский Рабочий до д.8)	0,410	Реконструкция	2024	14 212,69
1.2.23	Южный берег	0,490	Реконструкция	2024	17 055,08

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность, км	Вид работ	Год реализации	Стоимость, тыс. руб.
1.2.24	ул. Садовая	0,230	Реконструкция	2024	8 028,58
1.2.6	ул. Воронова - ул. Мате Залки (соединение)	0,330	строительство	2024	11 381,33
1.2.25	Продление ул. Урванцева до продолжения ул. Ястынской	0,590	строительство	2024	41 189,82
1.2.26	Продление ул. Алексеева до ул. Урванцева	0,370	строительство	2024	12 835,27
1.2.28	Светлогорская ул. - продолжение до ТПУ Северное шоссе	0,770	строительство	2024	54 065,27
1.2.29	ул. Петра Ломако	0,250	строительство	2024	17 270,26
1.2.43	Октябрьская ул. - проезд на север	0,190	строительство	2024	13 350,00
1.2.44	Октябрьская ул. - проезд на юг	0,060	строительство	2024	4 210,00
1.2.45	ул. Борьбы - прямое пересечение Свободного просп.	0,020	строительство	2024	320,00
1.2.30	Соединение ул. Карбышева с ул. Юшкова в районе ул. Карбышева, д. 10	0,190	строительство	2024	13 620,39
1.2.31	Продление ул. Юшкова до ул. Гусарова	0,410	строительство	2024	28 876,47
1.2.32	Продление ул. Судостроительная до ул. А.Гладкова (проект выполняется с учетом осевого размещения трамвайной линии с посадочными площадкам) (Проектируемый проезд №44В)	0,410	строительство	2024	27 559,77
1.2.46	ул. Чайковского - прямое пересечение ул. Крайней	0,04	Организация прямого пересечения улицы для ПТОП	2024	620,00
1.2.47	Ярцевская ул. - прямое пересечение просп. Им. Газеты Красноярский Рабочий	0,02	Организация прямого пересечения улицы для ПТОП	2024	300,00
1.2.33	ул. Карамзина (проект выполняется с учетом осевого размещения трамвайной линии с посадочными площадками в профиле улицы)	0,700	реконструкция	2024	49 134,54
1.2.34	Продолжение ул. Деповска до ул. Дубровинского	0,290	строительство	2033	20 218,94
1.2.35	Продолжение ул. Ломоносова до ул. Декабристов	0,950	строительство	2033	66 554,53
1.2.36	Соединение ул. Спортивная с ул. Волжская	0,110	строительство	2033	7 836,50
1.2.37	Развязка в Дрокино: съезд под путепровод для движения к центру г Красноярска	0,350	строительство	2033	12 113,47
1.2.38	ул. Капитанская (напротив д.12 и д.14)	0,250	строительство	2033	17 172,45
1.2.39	ул. Капитанская (д.5 по ул. Парусная)	0,030	строительство	2033	2 252,01

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность, км	Вид работ	Год реализации	Стоимость, тыс. руб.
1.2.40	Южный берег: спрямление улицы при пересечении ул. им. Газеты Красноярский Рабочий)	0,030	строительство	2033	1 969,50
1.2.41	Военный городок	1,900	строительство	2033	82 953,53
1.2.42	Военный городок	0,600	строительство	2033	42 238,25
1.2.27	Дорога в Солонцах-2 от Ухоженного пер. до Ремесленной ул.	3,370	строительство	2033	235 638,55

Мероприятия, представленные в таблице 5.1.3.1, направлены на оптимизацию движения ПТОП по УДС г. Красноярска, для повышения связности территорий города с точки зрения движения ПТОП.

5.1.4. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения

Базовый сценарий

В рамках базового сценария предусмотрены следующие мероприятия:

строительство транспортной развязки в микрорайоне «Тихие Зори» (2 этап). Срок реализации мероприятия – 2022 – 2023 гг.

капитальный ремонт путепровода Бугач, от ул. Тотмина

до ул. Калинина (г. Красноярск). Срок реализации мероприятия – 2023 г.

капитальный ремонт моста по ул. Белинского в районе ул. Карла Маркса (г. Красноярск). Срок реализации мероприятия – 2024 г.

реконструкция автомобильного моста через железнодорожное полотно в районе ул. Копылова (г. Красноярск). Срок реализации мероприятия – 2024 г.

Основная цель реализации данных мероприятий – обеспечение связности территории, повышение пропускной способности УДС, повышение безопасности дорожного движения г. Красноярска.

Сценарий 1

В рамках сценария 1 предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 5.1.4.1 и на рисунке 5.1.2.2. Также Сценарий 1 включает в себя мероприятия Базового сценария.

Таблица 5.1.4.1 – Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, предусмотренные Сценарием 1

№ п/п	Наименование объекта	Вид работ	Планируемая полосность	Год реализации	Стоимость, тыс. руб.
1.3.1	Транспортная развязка в микрорайоне «Тихие Зори» (2 этап) **	строительство	-	2025	366 964,00
1.3.2	Развязка на пересечении ул. Матросова и ул. Свердловская	строительство	-	2033	2 274 400,00
1.3.3	Транспортная развязка на пересечении ул. Елены Стасовой и ул. Чернышева (предложение разработчика)	строительство	-	2033	2 400 000,00
1.3.4	Развязка на пересечении Свободного проспекта и проектируемой улицы в створе ул. Копылова	строительство	-	2033	2 274 400,00
1.3.5	Транспортная развязка на правобережной предмостной площади в г. Красноярске	строительство	-	2033	2 493 098,53
1.3.6	5-й автодорожный мост через р. Енисей в направлении ул. Белинского - западная часть острова Татышева остров Молокова район Судостроительного завода	строительство	3+3	2033	15 000 000,00
1.3.7	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 21 - ул. Полигонная	строительство	2+2	2033	1 200 000,00
1.3.8	Путепровод через железную дорогу. Проезд № 2. Проектируемый проезд № 8 (до ул. Калинина)	строительство	2+2	2033	1 200 000,00
1.3.9	Транспортная развязка. Проектируемый проезд № 9 (ул. Калинина, подъезд от Р-255 (М-53)	строительство		2033	2 400 000,00
1.3.10	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 10а - проектируемый проезд № 10б (ул. Затонская, ул. Семафорная)	строительство	2+2	2033	800 000,00
1.3.11	Транспортная развязка. Проектируемый проезд № 6 (ул. Авиаторов)	строительство	2+2	2033	2 400 000,00
1.3.12	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд - ул. Свердловская (ж/д станция Красноярские Столбы)	строительство	2+2	2033	800 000,00
1.3.13	Путепровод через железную дорогу Ярыгинский проезд - ул. Свердловская	строительство	2+2	2033	1 200 000,00
1.3.14	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 24 (ул. Глинки - ул. Борисевича)	строительство	2+2	2033	800 000,00
1.3.15	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 10а (ул. Петра Подзолкова)	строительство	2+2	2033	800 000,00
1.3.16	Строительство транспортной развязки ул. Брянская - ул. Северная	строительство		2041	2 400 000,00
1.3.17	Строительство транспортной развязки ул. Мужества - ул. Молокова	строительство		2033	2 400 000,00

№ п/п	Наименование объекта	Вид работ	Планируемая полосность	Год реализации	Стоимость, тыс. руб.
1.3.18	Строительство тоннеля ул. Северная - ул. Мужества	строительство	2+2	2041	5 000 000,00
1.3.19	Строительство транспортной развязки ул. 9-го Мая – ул. Шахтеров - ул. Караульная	строительство		2033	2 400 000,00
1.3.20	Путепровод Бугач, от ул. Тотмина до ул. Калинина (г. Красноярск)	капитальный ремонт		2024	180 000,00
1.3.21	Мост по ул. Белинского в районе ул. Карла Маркса (г. Красноярск)	капитальный ремонт		2024	195 500,00
1.3.22	Автомобильный мост через железнодорожное полотно в районе ул. Копылова (г. Красноярск)	реконструкция		2024	641 695,54
1.3.23	Тоннель под Николаевским пр-том для соединения ул. Пастеровская	строительство	1+1	2033	800 000,00

Основная цель планируемых мероприятий – обеспечение связности территорий г. Красноярска, повышение пропускной способности УДС, повышение безопасности дорожного и пешеходного движения.

Сценарий 2

Сценарий 2 включает в себя мероприятия Базового сценария, мероприятия сценария 1, но некоторые мероприятия по строительству транспортных развязок: развязка на пересечении ул. Матросова и ул. Свердловская, транспортная развязка на пересечении ул. Елены Стасовой и ул. Чернышева, развязка на пересечении Свободного проспекта и проектируемой улицы в створе ул. Копылова, транспортная развязка на правобережной предмостной площади в г. Красноярске будут иметь ускоренные темпы реализации (2024 год). Кроме того, Сценарий 2 включает в себя мероприятие по строительству путепровода через железную дорогу ул. Сопочная - проектируемый проезд № 35. Срок реализации – 2033 год.

Основная цель планируемых мероприятий – обеспечение связности территорий г. Красноярска, повышение пропускной способности УДС, повышение безопасности дорожного и пешеходного движения.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

5.2.1. Строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования

Базовый сценарий

В рамках базового сценария не предусмотрены мероприятия по развитию сети железнодорожных путей общего пользования,

т.е. мероприятий на территории г. Красноярск, обеспеченных финансированием, в долгосрочных целевых программах не заложено.

Сценарий 1

В рамках мероприятий Сценария 1 предлагается реконструкция железнодорожной ветки Базаиха – Сосновоборск – Железногорск (рисунок 5.2.1.1) с организацией движения пассажирских электропоездов в утренние и вечерние часы.

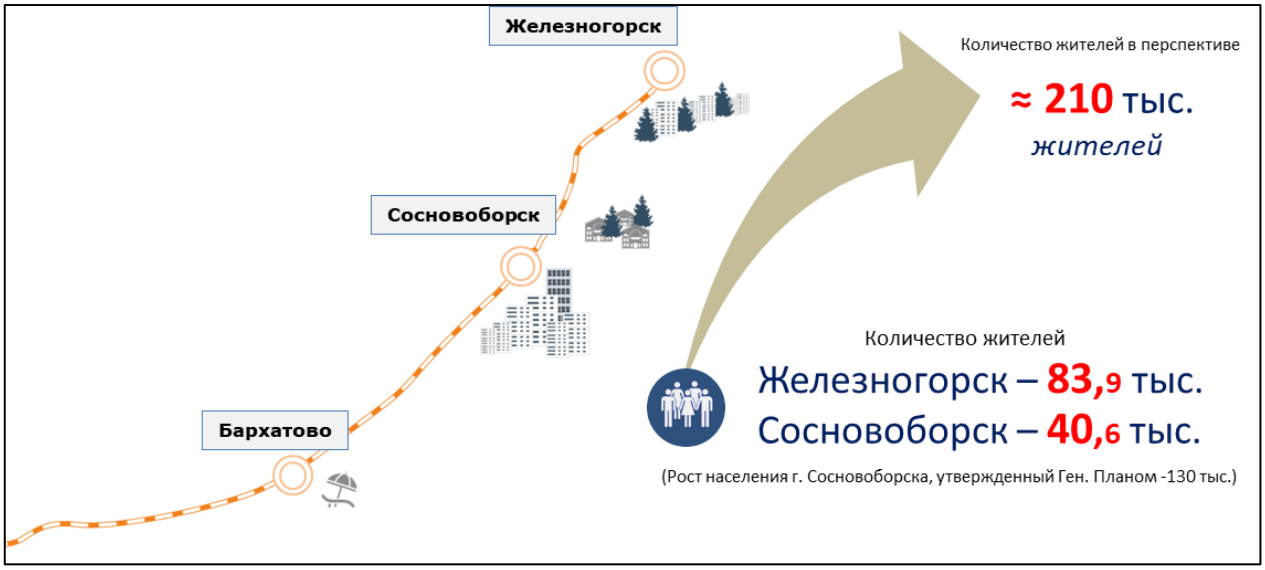


Рисунок 5.2.1.1 – Реконструкция железнодорожной ветки Базаиха – Сосновоборск – Железногорск

Реализация данного мероприятия позволит перераспределить ежедневные пассажиропотоки между Сосновоборском (и другими станциями данного направления) и г. Красноярск с автомобильного транспорта на пригородные поезда. Для реализации мероприятия требуется передача ведомственной железнодорожной ветки Росатома Красноярской железной дороге.

Кроме того, в рамках сценария 1 в долгосрочной перспективе предусмотрены мероприятия по строительству железнодорожной линии аэропорт Красноярск – Кемчуг (3 главный путь), в результате чего на Красноярском участке Транссибирской магистрали существенно ускорится пропуск поездов.

Предусмотрено строительство грузопассажирской железнодорожной ветки общего пользования станция Бугач – аэропорт Красноярск (Емельяново), в результате которого будет обеспечена транспортная доступность населенных пунктов развивающегося Емельяновского района, аэропорта «Емельяново» для пассажиров и сотрудников аэропорта, а также сопутствующих бизнесов и территорий

за счет регулярного пригородного сообщения, улучшена транспортная ситуация в городе за счет частичного вывода грузовой работы за пределы г. Красноярска, одновременно снизится нагрузка на пропускные способности Транссиба в районе г. Красноярска. Кроме того, данное мероприятие направлено на создание крупнейшего международного транспортного хаба и логистического центра, обеспечивающего мультимодальность грузоперевозок за счет наличия авиа, ж/д и автодорожной инфраструктуры.

Ключевым мероприятием по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта в г. Красноярске является развитие проекта «Городская электричка». Схема планируемых мероприятий представлена на рисунке 5.2.1.2.



Рисунок 5.2.1.2 – Схема планируемых мероприятий по развитию проекта «Городская электричка»

С целью расширения зоны охвата и увеличения пассажиропотока планируется строительство транспортно-пересадочных узлов. Мероприятия включают реконструкцию участков подъездных путей, строительство 4-х надземных эстакад и 4-х транспортно-пересадочных узлов.

Общая стоимость мероприятий по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта для реализации проекта «Городская

электричка» в г. Красноярске, согласно [25], 14 млрд. рублей, из них 4 млрд. рублей – федеральный бюджет, 10 млрд. рублей – внебюджетные источники.

Планируется строительство второго главного пути на железнодорожном мосту «777» (см. рисунок 5.2.1.2). Это позволит ликвидировать «узкое место» и увеличить пропускную способность моста до 127 пар поездов в сутки. Стоимость мероприятия 4,045 млрд. рублей, период строительства – до 2033 года, источник финансирования – федеральный бюджет.

Сценарий 2

С целью расширения зоны охвата и увеличения пассажиропотока планируется создание железнодорожного кольца в г. Красноярске для движения поездов городской электрички. Варианты замыкания кольца показаны на рисунке 5.2.1.2.

Еще одним ключевым мероприятием является строительство глубокого железнодорожного северного обхода г. Красноярск, направленного на вывод транзитного потока из города.

Также в рамках Сценария 2 рассматривается мероприятие по организации скоростного движения на участке Новосибирск – Красноярск (на территории Емельяновского и Березовского районов).

5.2.2. Мероприятия по введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Приоритет в движении маршрутных транспортных средств (далее – ТС) предоставляется двумя способами:

организация выделенных полос движения;

методом светофорного регулирования на пересечениях.

Требования к введению выделенных полос для маршрутных ТС включают:

интенсивность движения неприоритетных ТС в попутном направлении не менее 500-600 авт/ч.;

интенсивность маршрутных ТС - не менее 40 ед/час;

имеется не менее двух полос движения в данном направлении;

существует достаточный резерв пропускной способности на остальных полосах движения.

Базовый сценарий, Сценарии 1, 2

Планируется организация выделенных полос на ряде наиболее загруженных улиц г. Красноярска, а также встречные выделенные

25. Комплексный план мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в г. Красноярске, утвержденный 28.12.2018г. Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.Гордеевым.

полосы на улицах с односторонним движением для достижения норматива пешеходной доступности зданий от остановочных пунктов.

Мероприятия по организации выделенных полос для всех трех сценариев одинаковы и представлены в таблице 5.2.2.1.

Таблица 5.2.2.1 – Мероприятия по организации выделенных полос в г. Красноярске

№ п.п.	Участок	Тип полосы	Год	Длина (в одностороннем исчислении), км
2.2.7	ул. Аэровокзальная	Двусторонняя выделенная полоса	2024	1,100
2.2.8	Автовокзал Красноярск	Односторонняя выделенная полоса	2024	0,370
2.2.5	ул. Молокова - ул. Водопьянова	Двусторонняя выделенная полоса	2024	7,080
2.2.6	Комсомольский просп. - Краснодарская ул.	Выделенные полосы	2024	5,740
2.2.3	ул. Республики - ул. Кирова (встречная на восток)	Встречная выделенная полоса	2024	1,340
2.2.4	ул. Сурикова (встречная на юг)	Встречная выделенная полоса	2024	0,170
2.2.1	ул. Маркса (встречная на запад)	Встречная выделенная полоса	2024	2,800
2.2.2	ул. Ленина (встречная на восток)	Встречная выделенная полоса	2024	2,840
2.2.15	ул. 60 лет Октября (на восток)	Односторонняя выделенная полоса	2024	0,790
2.2.16	д. Дрокино – ул. Московская (встречная)	Организация встречного движения транспорта на односторонней улице	2024	1,310
2.2.17	от ул. Березина до ул. Взлетная (односторонняя)	Односторонняя выделенная полоса	2024	0,420
2.2.18	ул. Борьбы от ул. Мечникова до просп. Свободный (встречная)	Встречная выделенная полоса	2024	0,200
2.2.13	ул. Калинина	Двусторонняя выделенная полоса	2024	4,340
2.2.14	ул. Попова	Двусторонняя выделенная полоса	2024	2,860
2.2.11	ул. Батурина (встречная на север)	Встречная выделенная полоса	2024	0,520
2.2.12	пр. Свободный	Двусторонняя выделенная полоса	2024	5,320
2.2.9	ул. 78 Добровольческой бригады	Двусторонняя выделенная полоса	2024	2,660
2.2.10	ул. Березина (встречная на восток)	Встречная выделенная полоса	2024	0,570
	ВСЕГО			40,430

Финансирование мероприятий по организации выделенных полос планируется за счет муниципального бюджета.

Схема планируемых к введению выделенных полос в г. Красноярске представлена на рисунке 5.2.2.1.

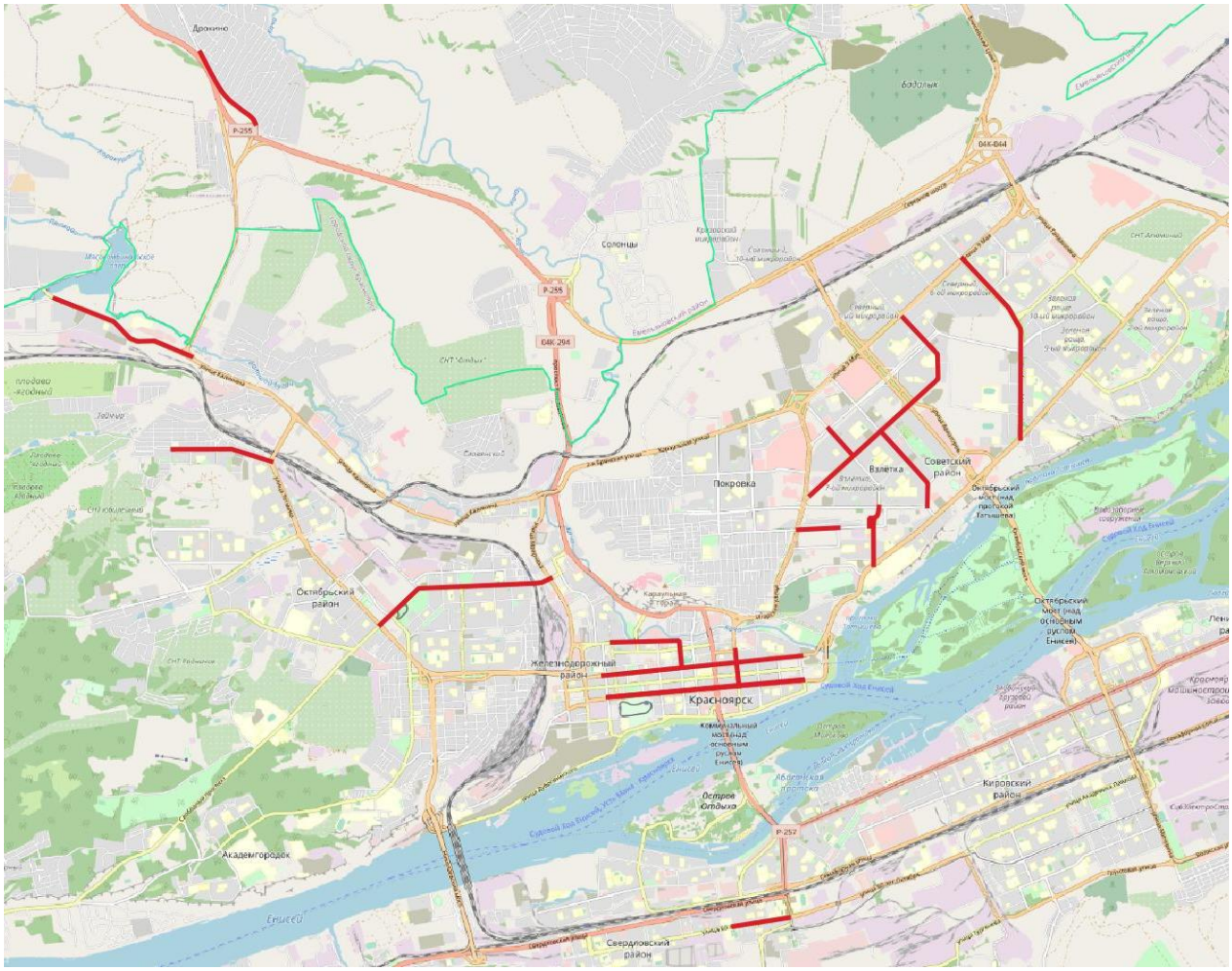


Рисунок 5.2.2.1 - Схема планируемых к созданию выделенных полос в г. Красноярске (2024 г.)

Помимо выделенных полос, приоритет в движении маршрутных транспортных средств предоставляется методом светофорного регулирования на пересечениях.

Перечень пересечений, на которых планируется создание приоритета в движении трамваю, представлен в таблице 5.2.2.2, схема пересечений – на рисунке 5.2.2.2. Стоимость мероприятия составит 103 500,00 тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 2.13.4).

Таблица 5.2.2.2 - Перечень пересечений, на которых планируется создание приоритета в движении трамваю в г. Красноярске методом светофорного регулирования

№ п.п.	Адрес, участок
1	ул. 60 лет Октября, 148г
2	ул. 60 лет Октября, 101А
3	ул. Щорса, 73
4	ул. 60 лет Октября, 172а
5	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 60
6	пр. 60 лет Образования СССР, 19
7	ул. Матросова, 20а
8.	ул. Семафорная, 231

№ п.п.	Адрес, участок
9	ул. Авиаторов, 1
10	ул. Авиаторов, 23
11	Северный проезд, 8
12	ул. Мичурина, 2А
13	ул. Алексеева, 39
14	ул. Щорса, 69
15	ул. Молокова, 1 к4
16	ул. Авиаторов, 39
17	пр. 60 лет Образования СССР, 43 к3
18	пр. 60 лет Образования СССР, 29
19	ул. Бадалык, 9
20	Солонцы-2, проектируемый проезд
21	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 144а
22	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 122
23	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 135
24	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 113
25	ул. Ольховая, 6
26	пр. 60 лет Образования СССР, 61
27	пр. 60 лет Образования СССР, 20а
28	пр. 60 лет Образования СССР, 12
29	ул. 9 Мая, 77
30	Северное шоссе, 48
31	ул. Алексеева, 39
32	ул. 9 Мая, 77
33	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 77
34	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 92
35	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 15
36	ул. Мичурина, 8
37	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 80
38	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 70
39	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 88
40	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 63
41	ул. Мичурина, 43
42	ул. Мичурина, 51
43	ул. Мичурина, 12
44	ул. Мичурина, 39
45	ул. Апрельская, 1
46	ул. Чайковского, 11
47	ул. Мичурина, 55
48	ул. Мичурина, 65
49	ул. Щорса, 24
50	ул. Щорса, 14
51	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 66
52	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 33
53	ул. Щорса, 44
54	ул. Щорса, 62
55	ул. Щорса, 30
56	ул. Щорса, 31
57	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 95
58	ул. Волжская, 51а
59	ул. 60 лет Октября, 101А
60	ул. Матросова, 21
61	ул. Кутузова, 1/4
62	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 104
63	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 56
64	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 118
65	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 106
66	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 36
67	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 30

№ п.п.	Адрес, участок
68	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 46
69	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 40
70	пр. им. газеты "Красноярский рабочий", 126



Рисунок 5.2.2.2 – Схема расположения пересечений, на которых требуется создание приоритета в движении трамваю методом светофорного регулирования

5.2.3. Организация движения транспорта общего пользования

С целью обеспечения нормативного обслуживания жилых домов, находящихся за пределами нормативных расстояний от остановочных пунктов, предусмотрены мероприятия по организации движения транспорта общего пользования (размещение остановочных пунктов, строительство заездных карманов, локальных уширений) на улицах, ширина которых достаточна для организации движения общественного транспорта.

Базовый сценарий

В рамках Базового сценария не предусмотрено мероприятий по организации движения ПТОП.

Сценарий 1, 2

В таблице 5.2.3.1 представлены мероприятия по организации движения пассажирского транспорта представлены, предусмотренные Сценариями 1, 2 (в данном случае Сценарии 1 и 2 совпадают).

Таблица 5.2.3.1 – Мероприятия по организации движения пассажирского транспорта общего пользования с размещением остановочных пунктов для обеспечения территориальной доступности общественного транспорта, включая метрополитен и городскую электричку, в соответствии с предлагаемыми нормативами

№ п.п.	Мероприятие	Протяженность, км	Вид работ	Срок реализации	Стоимость, тыс. руб.
2.3.17	ул. Водопьянова (северная часть)	0,083	Организация движения ПТОП	2024	1 100,00
2.3.1	ул. Петра Подзолкова	1,498	Организация движения ПТОП	2024	19 300,00
2.3.3	ул. Мартынова	0,514	Организация движения ПТОП	2024	6 630,00
2.3.4	ул. Зои Космодемьянской	0,370	Организация движения ПТОП	2024	4 770,00
2.3.16	ул. Степана Разина	0,773	Организация движения ПТОП	2024	10 000,00
2.3.7	ул. Мечникова	1,470	Организация движения ПТОП	2024	18 900,00
2.3.8	ул. Чкалова, Революции, Ладо Кецховели	2,260	Организация движения ПТОП	2024	29 100,00
2.3.10	ул. Александра Матросова (южная часть)	0,860	Организация движения ПТОП	2024	11 000,00
2.3.11	Проезд от ул. Вавилова, д. 2 до просп. Им. Газеты Красноярский Рабочий	0,400	Организация движения ПТОП	2024	5 100,00
2.3.12	Вузовский пер. (от просп. им. Газеты Красноярский рабочий до ул. Вавилова)	0,474	Организация движения ПТОП	2024	6 100,00
2.3.13	ул. Добролюбова (Злобино)	0,450	Организация движения ПТОП	2024	2 900,00
2.3.14	ул. Добролюбова - ул. Кутузова - ул. Щербакова	1,591	Организация движения ПТОП	2024	20 500,00
2.3.15	ул. Шевченко	1,684	Организация движения ПТОП	2024	21 700,00
2.3.18	ул. Петра Ломако	0,223	Организация движения ПТОП	2024	2 900,00
2.3.6	ул. Бограда	0,870	Организация движения ПТОП	2024	11 200,00

№ п.п.	Мероприятие	Протяженность, км	Вид работ	Срок реализации	Стоимость, тыс. руб.
2.3.5	ул. Декабристов	1,090	Организация движения ПТОП	2024	14 000,00
2.3.2	Проезд вдоль Центра сердечно-сосудистой хирургии	0,270	Организация движения ПТОП	2024	3 420,00
2.3.19	ул. Парижской Коммуны	0,275	Организация движения ПТОП	2024	3 500,00
2.3.20	ул. Дубровинского	0,840	Организация движения ПТОП	2024	10 800,00
2.3.21	ул. Робеспьера	0,100	Организация движения ПТОП	2024	1 340,00
2.3.22	ул. Кутузова - ул. Апрельская	1,330	Организация движения ПТОП	2024	17 150,00
2.3.9	ул. Ломоносова	0,270	Организация движения ПТОП	2024	3 400,00
	ВСЕГО:	17,660			224 850,00

Финансирование мероприятий по организации движения ПТОП планируется за счет муниципального бюджета.

Предлагается к реализации комплекс мероприятий по улучшению организации дорожного движения на маршрутах движения пассажирского транспорта общего пользования (таблица 5.2.3.2).

Таблица 5.2.3.2 - Комплекс мероприятий по улучшению организации дорожного движения на маршрутах движения пассажирского транспорта общего пользования

№	Улица, участок	Описание
	улица 9 Мая, д.38, д.38Е, д.42А	Нанесение разметки 1.17.1 в местах остановочных пунктов.
	улица 9 Мая, д.77	1 Перенос места существующего разворота на ул. Авиационная, д. 68А (отнесение от пересечения с ул. 9 Мая.3. Перенос дублирующего светофора Т.1. на светофорную колонку с дорожным знаком 5.19.2 на регулируемом пешеходном переходе. 2. Установка дорожного знака 4.1.1 на ул. 9 Мая и дорожного знака 3.1 в месте примыкания выезда от д.77 (после остановочного пункта).
	улица Александра Матросова, д.9, д.14, д.14/1, д.18	1. Проведение локально-реконструктивных работ по обособлению трамвайных путей (устройство бортового камня). 2. Увеличение длины зоны посадки на остановочном пункте «Улица Матросова» в районе д.14, с учетом количества и режима работы маршрутов пассажирского транспорта. 3. Замена дорожной разметки 1.11 на 1.1 в месте остановочного пункта «Улица Матросова» в районе д.9 для исключения маневрирования в зоне выделенной полосы и подъезда стороннего транспорта к остановочному пункту. 4. Организация выделенной полосы по четной стороне ул. Александра Матросова от кругового пересечения в районе Коммунального моста до остановочного пункта «Улица Матросова» с обеспечением администрирования нарушений движения по выделенной полосе.

5.2.4. Реконструкция и ремонт существующих трамвайных путей

Базовый сценарий, Сценарий 1, 2

Мероприятия по реконструкции и ремонту существующих трамвайных путей для всех трех сценариев одинаковы и представлены в таблице 5.2.4.1.

Таблица 5.2.4.1 – Мероприятия по реконструкции и ремонту существующих трамвайных путей

№ п.п.	Мероприятие	Протяженность, км	Вид работ	Срок реализации	Стоимость, тыс. руб.
2.4.1	ул. Мичурина (от ул. Акад. Павлова до Волжской ул.)	1,940	Обособление бордюрным камнем	2024	188 520,61
2.4.2	ул. Мичурина (от ул. Волгоградской до ул. Московской)	0,530	Обособление делинеаторами (с движением безрельсового транспорта)	2024	51 184,65
2.4.3	Московская ул.	8,830	Запрет сквозного движения транспорта, кроме общественного	2024	857 286,91
2.4.4	ул. А.Матросова (от Свердловской ул. до Предмостной пл.)	0,840	Обособление делинеаторами (с движением безрельсового транспорта)	2024	81 236,09
2.4.5	Предмостная площадь (кольцо)	1,200	Обособление бордюрным камнем	2024	116 308,36
	ВСЕГО:	13,340			1 294 536,63

Финансирование мероприятий по реконструкции и ремонту существующих трамвайных путей планируется за счет муниципального бюджета.

Для удобства пользования трамваем и обеспечения безопасности при посадке и высадке все остановки трамвая следует оборудовать посадочными площадками согласно п. 5.29 СП 98.13330.2018 «Трамвайные и троллейбусные линии». В соответствии с этим пунктом следует оборудовать посадочными площадками высоты 300 мм типа «островок» все остановочные пункты, на которых это возможно (по условиям сохранения не менее 1 полосы проезжей части при нормативной ширине посадочной площадки), на остальных остановочных пунктах допускается оборудование посадочных площадок «венского типа» высотой 150 мм и конструктивно представляющих

из себя поднятие участка проезжей части на всём протяжении остановочной площадки трамвая (рисунок 5.2.4.1).



Рисунок 5.2.4.1 – Посадочная площадка типа «островок» высотой 300 мм

5.2.5. Строительство трамвайных линий

Базовый сценарий

В рамках Базового сценария не предусмотрено мероприятий по строительству трамвайных линий.

Сценарий 1, 2

В таблице 5.2.5.1 представлены мероприятия по строительству трамвайных линий в г. Красноярске, предусмотренные Сценариями 1, 2 (в данном случае Сценарии 1 и 2 совпадают).

Финансирование мероприятий по строительству трамвайных линий планируется за счет концессионных средств, с их распределением в соответствии с письмом Первого заместителя Руководителя Аппарата Правительства РФ В. Сидоренко от 26.07.2021 г. № 7932п-П50. Данным письмом рекомендовано исходить из условий, что около 30% финансирования инвестиционной фазы обеспечивается за счет бюджета субъекта РФ, 7,5% за счет собственных средств инвестора, 38,6% - заемное банковское финансирование (получатель кредита – инвестор), 24,5% - привлекается за счет льготного фондирования

за счет Фонда национального благосостояния (условно относим к средствам федерального бюджета).

Таблица 5.2.5.1 – Мероприятия по строительству трамвайных линий в г. Красноярске, предусмотренные Сценариями 1, 2

№ п.п.	Мероприятие	Протяженность, км	Вид работ	Срок реализации	Стоимость, тыс. руб.
2.5.1	ул. Глинки	1,940	Обособление бордюрным камнем	2024	188 520,61
2.5.2	Кольцо Восточное	0,530	Обособление делинеаторами (с движением безрельсового транспорта)	2024	51 184,65
2.5.3	Октябрьский мост (от Московской до Октябрьской)	8,830	Запрет сквозного движения транспорта, кроме общественного	2024	857 286,91
2.5.4	ул. Авиаторов (от Октябрьской до Весны)	0,840	Обособление делинеаторами (с движением безрельсового транспорта)	2024	81 236,09
2.5.5	ул. Авиаторов (от Весны до Молокова)	1,200	Обособление бордюрным камнем	2024	116 308,36
2.5.6	ул. Авиаторов (Молокова - Алексеева)	1,000	Строительство трамвайной линии	2024	96 638,13
2.5.7	ул. Авиаторов (от ул. Алексеева до ТПУ Северное шоссе)	3,060	Строительство трамвайной линии	2024	296 703,97
2.5.8	Соколовская ул. (от кладбища Бадалык до ТПУ Северное шоссе)	7,140	Строительство трамвайной линии	2024	693 207,52
2.5.9	Соколовская ул. (от Аринской до кладбища Бадалык)	2,450	Строительство трамвайной линии	2024	237 817,91
2.5.10	просп. 60-летия Октября (от Микуцкого до Соколовской ул.)	4,900	Строительство трамвайной линии	2024	475 544,39
2.5.11	просп. 60-летия Октября (от Солнечного бульв. до Микуцкого)	1,000	Строительство трамвайной линии	2024	96 840,03
2.5.12	Солнечный бульвар	0,900	Строительство трамвайной линии	2024	87 507,91
2.5.13	ул. Светлова	3,490	Строительство трамвайной линии	2024	338 797,23
2.5.14	ул. Чайковского	3,450	Строительство трамвайной линии	2024	335 177,05

№ п.п.	Мероприятие	Протяженность, км	Вид работ	Срок реализации	Стоимость, тыс. руб.
2.5.15	ул. А.Матросова (от Свердловской ул. до ул. Мусоргского)	0,940	Строительство трамвайной линии	2024	91 714,95
2.5.16	Кольцо ул. Щорса	0,110	Строительство трамвайной линии	2024	10 608,73
2.5.17	ул. 9 мая (от ул. Авиаторов до просп. Комсомольский)	3,970	Строительство трамвайной линии	2024	385 359,59
2.5.18	ул. 9 мая (просп. Комсомольский до ТПУ Красноярск Северный)	3,280	Строительство трамвайной линии	2033	318 470,25
2.5.19	ул. Молокова (от 78й Бригады до Авиаторов)	1,150	Строительство трамвайной линии	2033	111 619,69
2.5.20	ул. Молокова (от 78й Бригады до Шахтеров)	1,600	Строительство трамвайной линии	2033	314 894,53
2.5.21	ул. Брянская - ул. Игарская - ул. Шахтеров	5,120	Строительство трамвайной линии	2033	497 154,97
2.5.22	Кольцо Брянская ул.	0,350	Перенос трамвайных путей на ось улицы с обособлением	2033	33 757,42
2.5.23	ул. Вейнбаума (от просп. Мира до Брянской ул.)	2,010	Строительство трамвайной линии	2033	195 000,55
2.5.24	Коммунальный мост	4,920	Строительство трамвайной линии	2033	477 918,23
2.5.25	Судостроительная ул. - ул. Карамзина - ул. А.Гладкова	8,920	Строительство трамвайной линии	2033	866 004,22
2.5.26	ул. Шевченко - Шинная ул. - ул. Борисевича	2,930	Строительство трамвайной линии	2033	284 780,77
2.5.27	ул. Тельмана - просп. Металлургов (до РУСАЛа)	8,680	Строительство трамвайной линии	2033	842 700,22
2.5.28	ул. Тельмана (Терешковой - Новгородская)	1,510	Строительство трамвайной линии	2033	146 818,93
2.5.30	ул. Октябрьская - ул. Партизана Железняка - ул. Тельмана (до ул. Терешковой)	6,440	Строительство трамвайной линии	2033	625 324,80
2.5.31	ул. Октябрьская (Авиаторов - Партизана Железняка)	2,120	Строительство трамвайной линии	2033	206 134,41
2.5.29	ул. Октябрьская (от ул. Партизана Железняка до ул. Авиаторов)	1,320	Строительство трамвайной линии	2033	127 969,29
2.5.32	ул. Белинского - ул. Партизана Железняка (от просп. Мира до Октябрьской ул.)	5,740	Строительство трамвайной линии	2033	557 257,46
2.5.33	Проспект Мира (от ул. Вейнбаума до ул. Карла Маркса)	2,990	Строительство трамвайной линии	2033	289 754,63

№ п.п.	Мероприятие	Протяженность, км	Вид работ	Срок реализации	Стоимость, тыс. руб.
2.5.34	Проспект Мира (от ул. Вейнбаума до ул. Диктатуры пролетариата)	1,580	Строительство трамвайной линии	2033	153 624,61
2.5.35	Просп. Мира (от ул. Профсоюзов до ул. Диктатуры Пролетариата)	2,730	Строительство трамвайной линии	2033	265 437,65
2.5.36	ул. Копылова - Высотная ул. (от ул. Гусарова до просп. Мира)	8,990	Строительство трамвайной линии	2033	872 295,65
2.5.37	ул. Копылова - Высотная ул. (от ул. Гусарова до просп. Мира)	0,580	Строительство трамвайной линии	2033	56 720,32
2.5.38	ул. Гусарова - ул. Петра Словцова - ул. Елены Стасовой	6,060	Строительство трамвайной линии	2033	589 894,54
2.5.39	Ботанический бульвар - ул. Попова	10,920	Строительство трамвайной линии	2033	1 060 056,23
2.5.40	Свободный просп. - Академгородок	11,340	Строительство трамвайной линии	2033	1 100 668,84
2.5.41	Комсомольский просп. (от Ястынской ул. до ул. 9 мая)	2,320	Строительство трамвайной линии	2033	225 278,15
2.5.42	Комсомольский просп. - Краснодарская ул. (от Ястынской до Партизана Железняка)	3,420	Строительство трамвайной линии	2033	332 044,54
2.5.43	ул. Партизана Железняка (от Октябрьской ул. до Октябрьской ул.)	2,410	Строительство трамвайной линии	2033	234 082,04
2.5.44	Судостроительная ул. - Бобровый лог	2,170	Строительство трамвайной линии	2033	210 599,25
2.5.45	Судостроительная ул. - Бобровый лог	7,780	Строительство трамвайной линии	2033	754 848,11
2.5.46	Тамбовская ул. (до ТПУ Шинный завод)	0,840	Строительство трамвайной линии	2033	81 132,03
2.5.47	Тамбовская ул. (от ТПУ Шинный завод до ул. Говорова)	3,840	Строительство трамвайной линии	2033	372 839,63
2.5.48	Тамбовская ул. (от ТПУ Шинный завод до ул. Говорова)	0,210	Строительство трамвайной линии	2033	20 379,39
2.5.49	ул. Говорова (до ул. Тамбовская)	0,420	Строительство трамвайной линии	2033	40 701,72
2.5.50	ул. Молокова (от Авиаторов до продления Ястынской ул.)	1,010	Строительство трамвайной линии	2033	97 643,93
2.5.51	Ястынская ул. - ул. Воронова - ул. Терешковой	8,800	Строительство трамвайной линии	2033	854 389,88
2.5.52	Новгородская ул.	0,900	Строительство трамвайной линии	2033	87 032,68

№ п.п.	Мероприятие	Протяженность, км	Вид работ	Срок реализации	Стоимость, тыс. руб.
2.5.53	ул. Мужества - ул. Чернышевского (до Промысловой ул.)	5,360	Строительство трамвайной линии	2033	520 663,77
2.5.54	Кольцо Караульная ул.	0,260	Строительство трамвайной линии	2033	25 239,30
2.5.55	ул. Чернышевского (от Промысловой ул. до ул. Авиаторов)	5,060	Строительство трамвайной линии	2033	491 463,60
2.5.56	ул. Светлова - продление	0,950	Строительство трамвайной линии	2033	92 265,70
2.5.57	Аральская ул. - просп. Машиностроителей	3,600	Строительство трамвайной линии	2033	349 504,58
2.5.58	Соединение линии скоростного трамвая по ул. Высотная с ул. Гусарова	0,960	Строительство трамвайной линии	2033	93 504,11
2.5.59	Соединение линии скоростного трамвая по ул. Гусарова с тоннелем	0,400	Строительство трамвайной линии	2033	38 610,05
2.5.60	ул. Профсоюзная - подход к порталу скоростного трамвая	0,280	Строительство трамвайной линии	2033	27 289,98
	ВСЕГО:	192,020			19 384 224,66

Проспект Мира является улицей с наибольшей концентрацией объектов притяжения. Трассирование трамвая по просп. Мира обеспечивает наилучшую пешеходную доступность этих объектов до остановок основного вида общественного транспорта - трамвая. Альтернативный вариант трассирования трамвая по ул. К. Маркса и ул. Ленина увеличивает капитальные затраты на строительство, а также затраты на содержание инфраструктуры на этом участке трамвая в 2 раза, т.к. для обеспечения охвата будет необходимо построить 2 трамвайных линии вместо одной; кроме того, трассирование трамвая по ул. К. Маркса и Ленина потребует сократить количество полос на каждой из указанных улиц и кардинально изменить организацию движения. В текст отчета внесены соответствующие пояснения (схемы с указанием расположения театров, кинотеатров, ресторанов, аптек и т.п.). С целью сокращения визуального эффекта, возможно применение подвижного состава на автономном ходу или с индукционным питанием от путевых конструкций. Впрочем, пример Вашингтона, в котором в XIX веке Конгрессом была запрещена контактная сеть трамвая по причине «визуальных помех» (и трамвай запитывался из желоба в проезжей части), показывает, что при восстановлении трамвайной сети в центре Вашингтона в 2016 году этот запрет более не используется, так как данный недостаток

не является объективным, а в ряде случаев оборачивается преимуществом (например, опоры контактной сети Троицкого моста в Санкт-Петербурге являются его неотъемлемой архитектурной частью и поставлены на охрану). В таких исторических городах, как Прага, Вена, Цюрих, Амстердам и других, красотой которых восхищается весь мир и центры которых пронизаны густой сетью трамвайных линий, никаких ограничений по использованию контактной сети не имеется. Технически для исключения контактной сети имеется несколько решений, возможных к применению в Красноярске, однако обоснования их применения находятся вне сферы техники и экономики, и являются исключительно политическими.

5.2.6. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт трамвайных и троллейбусных парков, строительство контактной сети троллейбуса

Базовый сценарий

Базовый сценарий предусматривает реконструкцию, ремонт и приведение в нормативное состояние энергохозяйства (контактной сети, подстанций, питающих линий) существующих линий трамвая и троллейбуса. Мероприятия по обеспечению энергоснабжения строящихся линий трамвая и троллейбуса будут предусмотрены в рамках мероприятий Сценариев 1 и 2 в комплексе со строительством данных линий.

Все мероприятия Базового сценария должны быть проведены до 2024 года.

Сценарий 1, 2

Мероприятия по строительству трамвайных и троллейбусных парков, предусмотренные в рамках Сценариев 1, 2, приведены в таблице 5.2.6.2, Сценарии 1, 2 включают в себя мероприятия Базового сценария.

Таблица 5.2.6.1 – Мероприятия по обеспечению электроснабжения контактных линий городского наземного электрического транспорта, предусмотренные Базовым сценарием

№	Участок, объект	Вид работ	Протяженность участка, км	Стоимость, тыс.руб.
2.6.1.6	Реконструкция и ремонт энергохозяйства трамвая	Реконструкция	51,00	1 142 650,00
2.6.1.7	Реконструкция и ремонт энергохозяйства троллейбуса	Реконструкция	94,60	1 543 800,00
	Итого			2 686 450,0

Таблица 5.2.6.2 – Мероприятия по строительству трамвайных и троллейбусных парков, предусмотренные в рамках Сценариев 1, 2

№ п/п	Мероприятие	Вид работ	Срок реализации	Стоимость, тыс. руб.
2.6.1.1	Капитальный ремонт зданий трамвайного депо	Капитальный ремонт	2024	170 400,00
2.6.1.2	Капитальный ремонт зданий троллейбусного депо	Капитальный ремонт	2024	228 000,00
2.6.1.3	Трамвайное депо Солнечное	Строительство трамвайного депо	2024	1 950 000,00
2.6.1.4	Трамвайное депо Северное	Строительство трамвайного депо	2033	1 950 000,00
2.6.1.5	2-е Троллейбусное депо	Строительство троллейбусного депо	2024	750 000,00
2.6.1.6	Реконструкция и ремонт энергохозяйства трамвая	реконструкция	2024	1 142 650,00
2.6.1.7	Реконструкция и ремонт энергохозяйства троллейбуса	реконструкция	2024	1 543 800,00
	ИТОГО			7 734 850,00

Таблица 5.2.6.3 – Мероприятия по строительству контактной сети троллейбусов, предусмотренные в рамках Сценариев 1, 2

№ п/п	Мероприятие	Вид работ	Протяженность участка, км	Срок реализации	Стоимость, тыс. руб.
2.6.2.1	ул. Карла Маркса	строительство	4,020	2024	61 067,70
2.6.2.2	ул. Ленина	строительство	3,330	2024	50 583,56
2.6.2.3	ул. Железнодорожников - ул. Декабристов	строительство	4,640	2024	70 562,23
2.6.2.4	ул. Вейнбаума	строительство	0,700	2033	10 586,95
2.6.2.5	Коммунальный мост	строительство	4,640	2024	70 509,73
2.6.2.6	ул. Матросова	строительство	0,710	2024	10 844,59
2.6.2.7	ул. 60 лет Октября - ул. Матросова	строительство	7,210	2024	109 617,96
2.6.2.8	ул. Лесопарковая - ул. Крупской	строительство	5,460	2024	82 922,35
2.6.2.9	ул. Керенского - Академгородок	строительство	8,040	2024	122 250,44
2.6.2.10	Автовокзал Красноярск - ул .9 Мая	строительство	13,040	2024	198 202,56
2.6.2.11	Академгородок (Дендрарий - Водозабор)	строительство	1,680	2033	25 548,83
2.6.2.12	ул. Калинина	строительство	10,900	2024	165 686,57
2.6.2.13	ул. Свердловская	строительство	7,440	2024	113 028,14
2.6.2.14	ул. Рокоссовского	строительство	1,050	2024	15 900,63
2.6.2.15	ул. Армейская	строительство	3,440	2024	52 284,90
2.6.2.16	ул. 9 Мая - ул. Полигонная	строительство	4,580	2024	69 588,28
2.6.2.17	ул. Парижской Коммуны и ул. Дубровинского	строительство	1,130	2033	17 166,58
	ИТОГО		82,010		1 246 352,00

5.2.7. Строительство линий городской электрички (связки)

Базовый сценарий

В рамках Базового сценария не предусмотрено мероприятий по строительству линий городской электрички.

Сценарий 1

В рамках Сценария 1 предусмотрены мероприятия по строительству линий городской электрички, приведенные в таблице 5.2.7.1.

Сценарий 2

Сценарий 2 включает в себя мероприятия Сценария 1, а также мероприятия, приведенные в таблице 5.2.7.2.

Таблица 5.2.7.1 – Мероприятия по строительству линий городской электрички в рамках Сценария 1

№ п/п	Мероприятие	Протяженность, км	Вид работ	Срок реализации	Стоимость, тыс. руб.
2.7.1	Поворот в районе станции Бугач	0,780	Строительство ЖД	2033	1 529 248,80
2.7.3	Поворот в районе о.п. Сады	0,361	Строительство ЖД	2033	1 894 054,55
2.7.2	Поворот от Дивногорска на Николаевский мост	0,570	Строительство ЖД	2033	1 108 800,13
	ИТОГО	1,710			4 532 103,48

Таблица 5.2.7.2 – Мероприятия по строительству линий городской электрички в рамках Сценария 2

№ п/п	Мероприятие	Протяженность, км	Вид работ	Срок реализации	Стоимость, тыс. руб.
2.7.4	Шинный завод - СНТ Солнечный	2,720	Строительство ЖД	2041	543 350,00

5.2.8. Строительство и реконструкция речных портов

Базовый сценарий

В связи с тем, что пассажирские перевозки по маршрутам водного транспорта являются планово убыточными, Базовый сценарий не предусматривает мероприятий по развитию водного транспорта. В Базовом сценарии сохраняется действующий речной маршрут «Торговый Центр – Усть-Мана».

Сценарий 1

С целью обеспечения обслуживания пассажиропотока на водном транспорте в пригородном сообщении в соответствии с современными требованиями к безопасности и качеству обслуживания, в том числе доступности для маломобильных групп населения, планируется

строительство нового Речного вокзала на левобережной набережной р. Енисей в г. Красноярске, рядом со зданием старого речного вокзала, построенного в 1952 г. Ориентировочная стоимость строительства нового здания Речного вокзала – 72 млн. рублей, источник финансирования – внебюджетные средства тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 2.8.1).

На базе речного порта Красноярска планируется создание мультимодальных терминальных комплексов многоцелевого назначения. Данное мероприятие предлагается также в ПКРТИ Красноярского края (разработчик - ФАУ «РОСДОРНИИ»). Предварительная оценка стоимости – 100 млн. рублей, источник финансирования – внебюджетные средства тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 2.8.2).

Сценарий 2

В дополнение к мероприятиям Сценария 1 планируется реализация Концепции развития водного транспорта в г. Красноярске. Мероприятия предусматривают строительство и реконструкцию сети причалов и создание транспортно-пересадочных узлов «река-город», мероприятия представлены в таблице 5.2.8.2. Схема расположения предлагаемой сети пристаней представлена на рисунке 5.2.8.1, источник финансирования – региональные средства.

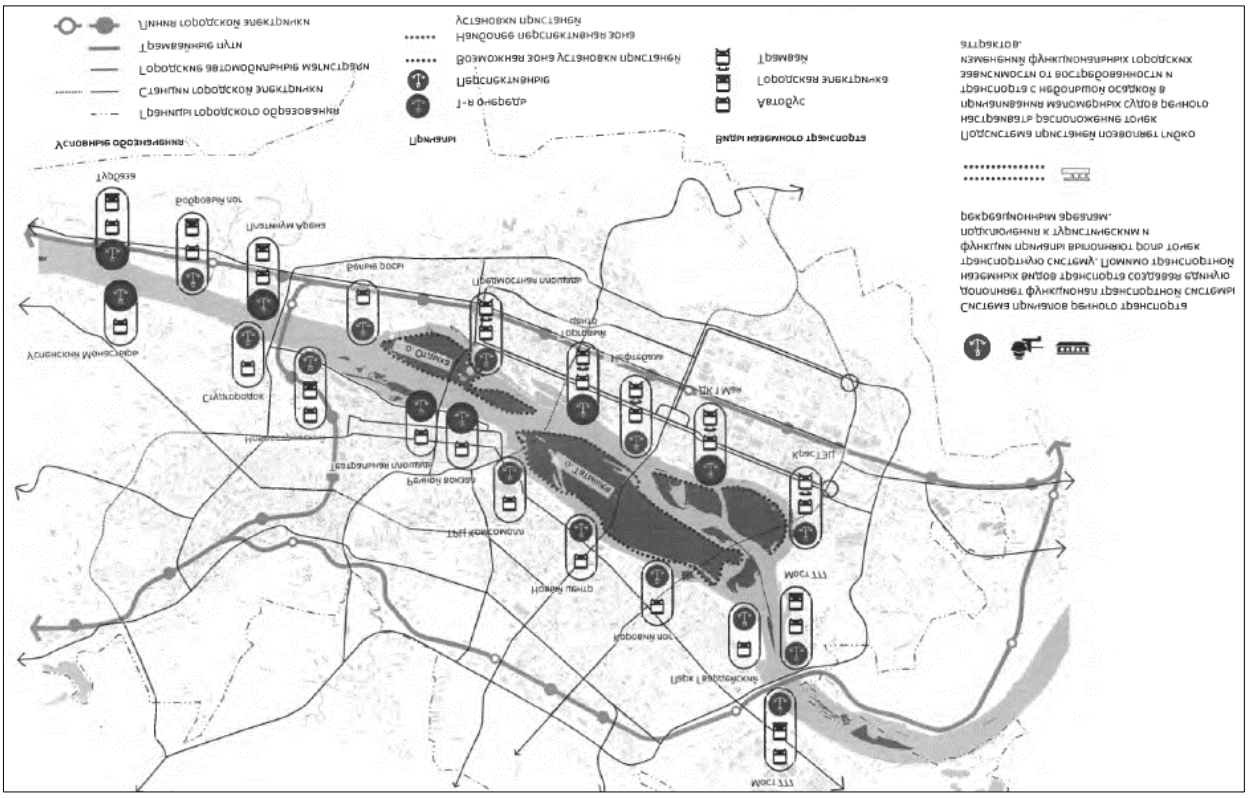


Рисунок 5.2.8.1 – Сеть причалов и транспортно-пересадочных узлов «река – город» в г. Красноярске

Перечень причалов, строительство и реконструкция которых запланирована в Концепции развития водного транспорта в г. Красноярске, представлен в таблице 5.2.8.1.

Таблица 5.2.8.1 – Перечень речных причалов, строительство и реконструкция которых запланирована в Концепции развития водного транспорта в г. Красноярске

№	Название причала	Срок реализации	Описание
1	ДК 1 мая	1 очередь	Автобусная остановка – 850 м. Трамвайная остановка – 850 м.
2	ТЦ «Красноярье»	1 очередь	Автобусная остановка – 500 м. Трамвайная остановка – 530 м. Требуется перенос гостиницы «Литва» для освобождения территории причала.
3	Театральная площадь	1 очередь	Автобусная остановка – 580 м. Требуется перенос ресторана «Капитанский клуб» для освобождения территории причала.
4	Платинум Арена	1 очередь	Автобусная остановка – 450 м. Станция городской электрички – 650 м.
5	Свято-Успенский монастырь	1 очередь	Автобусная остановка – 400 м.
6	Турбаза (Роев ручей)	1 очередь	Автобусная остановка – 500 м. Станция городской электрички – 150 м.
7	Студгородок	2 очередь	Пересадка на автобус
8	Новоостровский	2 очередь	Пересадка на автобус, городскую электричку
9	ТРЦ Комсомол	2 очередь	Пересадка на автобус
10	Новый центр	2 очередь	Пересадка на автобус
11	Коровий лог	2 очередь	Пересадка на автобус
12	Парк Гвардейский	2 очередь	Пересадка на автобус
13	Мост 777	2 очередь	Пересадка на автобус, городскую электричку
14	КрасТЭЦ	2 очередь	Пересадка на автобус, трамвай
15	Нефтебаза	2 очередь	Пересадка на автобус, трамвай
16	Предмостная площадь	2 очередь	Пересадка на автобус, трамвай
17	Белые росы	2 очередь	Пересадка на автобус
18	Бобровый лог	2 очередь	Пересадка на автобус, городскую электричку

Кроме того, в рамках Сценария 2 предусмотрены мероприятия, приведенные в таблице 5.2.8.2.

Таблица 5.2.8.2 – Мероприятия в рамках Сценария 2

№ п/п	Мероприятие	Протяженность, км	Вид работ	Срок реализации	Стоимость, тыс. руб.
2.8.3	Строительство и реконструкция сети причалов и создание транспортно-пересадочных узлов «река-город»		строительство	2033	36 000,00
2.8.4	Создание инфраструктуры для развития водного сообщения по маршруту Красноярск - Овсянка - Дивногорск	40,800	строительство	2033	100 000,00
2.8.5	Реконструкция Красноярского речного порта с выносом грузовых причалов речпорта за пределы города		реконструкция	2033	100 000,00
2.8.6	Строительство Ермолаевского речного порта в связи с выносом грузовых районов Красноярского речпорта в Ермолаевский затон		строительство	2033	100 000,00

2.8.7	Реконструкция Красноярского судоподъемника (г. Дивногорск) на р. Енисей		реконструкция	2033	2 033,00
	ИТОГО				338 033,00

Финансирование мероприятий в рамках Сценария 2 планируется за счет регионального бюджета.

5.2.9. Строительство и реконструкция ТПУ, железнодорожных станций

Базовый сценарий

Мероприятий по строительству и реконструкции ТПУ, железнодорожных станций в рамках Базового сценария не предусмотрено.

Сценарий 1

Мероприятия по строительству и реконструкции ТПУ, железнодорожных станций в рамках Сценария 1 приведены в таблице 5.2.9.1.

Таблица 5.2.9.1 – Мероприятия по строительству и реконструкции ТПУ, железнодорожных станций в рамках Сценария 1

№ п/п	Мероприятие	Вид работ	Срок реализации	Стоимость, тыс. руб.
2.9.18	О.п. электричек «Камская»	строительство	2033	60 000,00
2.9.25	О.п. электричек «Гайдашовка»	строительство	2033	60 000,00
2.9.1	Платинум Арена	Строительство ТПУ гор. ЖД	2033	110 000,00
2.9.2	Путепровод	Строительство ТПУ гор. ЖД	2033	110 000,00
2.9.3	Студенческая	Строительство ТПУ гор. ЖД	2033	110 000,00
2.9.4	Мичуринская	Строительство ТПУ гор. ЖД	2033	110 000,00
2.9.5	Шинный Завод	Строительство ТПУ гор. ЖД	2033	110 000,00
2.9.6	Бугач	Строительство ТПУ гор. ЖД	2033	110 000,00
2.9.10	Калинина	Строительство ТПУ гор. ЖД	2033	60 000,00
2.9.7	Северное шоссе	Строительство ТПУ гор. ЖД	2033	110 000,00
2.9.11	Базаиха	Строительство остановочной платформы высотой 1100 мм	2033	60 000,00

№ п/п	Мероприятие	Вид работ	Срок реализации	Стоимость, тыс. руб.
2.9.12	Белые росы	Строительство остановочной платформы высотой 1100 мм	2033	60 000,00
2.9.13	Ботаническая	Строительство остановочной платформы высотой 1100 мм	2033	60 000,00
2.9.14	Вузовская	Строительство остановочной платформы высотой 1100 мм	2033	60 000,00
2.9.15	Енисей	Строительство остановочной платформы высотой 1100 мм	2033	60 000,00
2.9.16	Железнодорожная больница	Строительство остановочной платформы высотой 1100 мм	2033	60 000,00
2.9.17	Злобино	Строительство остановочной платформы высотой 1100 мм	2033	60 000,00
2.9.19	Красноярск Северный	Строительство остановочной платформы высотой 1100 мм	2033	60 000,00
2.9.9	Красноярск-Пассажирский	Строительство остановочной платформы высотой 1100 мм	2033	110 000,00
2.9.20	Мясокомбинат	Строительство остановочной платформы высотой 1100 мм	2033	60 000,00
2.9.31	Нефтепровод	Строительство остановочной платформы высотой 1100 мм	2033	48 000,00
2.9.21	Норильская	Строительство остановочной платформы высотой 1100 мм	2033	60 000,00
2.9.22	Октябрьская	Строительство остановочной платформы высотой 1100 мм	2033	60 000,00
2.9.23	Первомайская	Строительство остановочной платформы высотой 1100 мм	2033	60 000,00
2.9.26	Тихие Зори	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	2033	18 000,00

№ п/п	Мероприятие	Вид работ	Срок реализации	Стоимость, тыс. руб.
2.9.27	Турбаза	Строительство остановочной платформы высотой 1100 мм	2033	18 000,00
2.9.28	Бобровый Лог	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	2033	18 000,00
2.9.29	Красноярские Столбы	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	2033	18 000,00
2.9.30	Березовка	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	2033	48 000,00
2.9.24	Урванцева	Строительство остановочной платформы высотой 1100 мм	2033	60 000,00
2.9.32	Восток	Реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	2033	27 750,00
2.9.33	Восточная улица	Реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	2033	27 750,00
2.9.8	Металлургов	Строительство ТПУ гор. ЖД	2033	110 000,00
2.9.34	Шумково	Строительство остановочной платформы высотой 1100 мм	2033	60 000,00
	ИТОГО			338 033,00

Финансирование мероприятий планируется за счет внебюджетных источников.

Сценарий 2

Сценарий 2 включает в себя полностью мероприятия Сценария 1, а также строительство остановочной платформы высотой 1100 мм в Шумково стоимостью 26 300 тыс. рублей, срок реализации до 2033 года. Финансирование мероприятий планируется за счет внебюджетных источников.

5.2.10. Строительство и реконструкция отстойно-разворотных площадок

Базовый сценарий

Мероприятий по строительству и реконструкции отстойно-разворотных площадок (ОРП) в рамках Базового сценария не предусмотрено.

Сценарий 1, 2

Мероприятия по строительству и реконструкции ОРП в рамках Сценариев 1 и 2 идентичны и приведены в таблице 5.2.10.1.

Таблица 5.2.10.1 – Мероприятия по строительству и реконструкции ОРП в рамках Сценариев 1, 2

№ п/п	Мероприятие	Протяженность, км	Вид работ	Срок реализации	Стоимость, тыс. руб.
2.10.3	Плодово-ягодная станция	0,460	Строительство	2033	45 540,00
2.10.2	Овинный	0,613	Строительство	2024	61 340,00
2.10.16	ул. Лазо	0,340	Строительство	2024	33 800,00
2.10.4	ул. Высотная - просп. Свободный	0,040	Строительство	2024	4 290,00
2.10.5	Дом Ученых	0,340	Реконструкция	2024	33 540,00
2.10.6	Орбита (ул. Киренского)	0,180	Строительство	2024	17 900,00
2.10.10	ул. Карамзина	0,190	Строительство	2024	18 900,00
2.10.7	ТПУ Железнодорожная больница	0,340	Строительство	2024	33 700,00
2.10.20	Платинум Арена	0,354	Строительство	2024	35 400,00
2.10.9	Бобровый Лог	0,040	Строительство	2024	3 700,00
2.10.8	Базаиха	0,110	Строительство	2024	10 700,00
2.10.11	Причал Торговый центр	0,090	Строительство	2024	8 750,00
2.10.12	Верхние Черёмушки	0,460	Реконструкция	2024	45 570,00
2.10.13	Верхняя Базаиха	0,260	Реконструкция	2024	26 440,00
2.10.14	Химкомбинат Енисей	0,164	Реконструкция	2024	16 430,00
2.10.15	Причал	0,401	Реконструкция	2024	40 100,00

№ п/п	Мероприятие	Протяженность, км	Вид работ	Срок реализации	Стоимость, тыс. руб.
2.10.17	Северное шоссе	0,390	Строительство	2024	39 000,00
2.10.18	Енисейский тракт - кладбище Бадалык	0,130	Строительство	2024	12 550,00
2.10.19	Солонцы-2	0,120	Строительство	2024	12 440,00
2.10.1	Норильская	0,040	Реконструкция	2024	4 290,00
	ИТОГО	5,050			504 380,00



Рисунок 5.2.10.1 - Строительство и реконструкция отстойно-разворотных площадок безрельсового пассажирского транспорта общего пользования в период до 2024 г.



Рисунок 5.2.10.2 - Строительство и реконструкция отстойно-разворотных площадок безрельсового пассажирского транспорта общего пользования в период до 2033 г.

Финансирование мероприятий планируется из муниципального бюджета.

5.2.11. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автобусных парков

Сценарий 1

В рамках Сценария 1 запланирован капитальный ремонт двух ПАТП: ПАТП-5 и ПАТП-7. Стоимость каждого мероприятия 200 000 тысячи рублей тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункты 2.11.1 и 2.11.2). Срок реализации – 2024 год.

Сценарий 2

В рамках Сценария 2 запланировано строительство автобусного парка на ул. Глинки. Стоимость мероприятия составит 750 000 тысячи рублей тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 2.11.3). Срок реализации – 2033 год.

5.2.12. Строительство метрополитена

Строительство метрополитена предусмотрено:

а) Сценарий 1 – в форме более современного беспересадочного варианта метрополитена (применяется во Франкфурте-на-Майне, Бонне, Кёльне, Дюссельдорфе, Цюрихе, Лос-Анджелесе и ряде других городов,

в России – в Волгограде). В этом варианте подвижной состав унифицирован – позволяет одновременно работать как в тоннеле, так и на уличной трамвайной сети. Благодаря этому, пассажирам не требуется совершать пересадку с наземного транспорта на подземный (подвижной состав автоматически доставляет пассажиров с уровня поверхности земли в метро).

В этом варианте предусмотрена достройка участка метрополитена от ст. Высотная до ст. Вокзальная. Общая стоимость мероприятий составит 30 325 471,6 тыс. рублей. Срок реализации – 2025 год.

в) Сценарий 2 – в традиционной пересадочной форме, сохранившейся с конца XIX и начала XX века, когда унифицированный подвижной состав ещё не был создан. В этом варианте большинству пассажиров требуется пересадка, что приводит к отказу значительной части пассажиров от пользования метрополитеном, его недозагруженности и в целом негативному отзыву граждан, а также росту расходов на транспортное обслуживание населения на 10-15% в целом по всему городу, без существенных положительных эффектов от работы метро.

В этом варианте предусмотрена достройка участка метрополитена от ст. Высотная до ст. Ленинская. Общая стоимость мероприятий составит 81 145 350,0 тыс. рублей. Срок реализации – 2025 год. В дальнейшем, в период до 2041 года, произведены расчеты по возможности развития 3 линий метрополитена. Общая стоимость всех мероприятий составит 113 369 738,30 тыс. руб.

Перечень планируемых мероприятий приведен в таблице 5.2.12.1.

Таблица 5.2.12.1 – Перечень мероприятий по строительству линий метрополитена (Сценарий 2)

№ п/п	Мероприятие	Протяженность, км	Вид работ	Срок реализации	Стоимость, тыс. руб.
2.12.1	Перегон ст. Высотная – ст. Вокзальная	4,71	Строительство перегона метро	2025	30 325 471,6
2.12.2	Выход от ст. Вокзальная на ул. Профсоюзная	0,40	Строительство портала метро для перехода в уровень земли	2025	2 549 733,6
2.12.3	ст. Вокзальная - ст.Ленинская	4,44	Строительство перегона метро		28 555 241,7
2.12.4	ст. Ленинская ст.Октябрьская	3,06	Строительство перегона метро		19 714 903,1

№ п/п	Мероприятие	Протяженность, км	Вид работ	Срок реализации	Стоимость, тыс. руб.
2.12.5	ст. Октябрьская ст.Армейская	4,06	Строительство перегона метро		26 124 388,3
2.12.6	Строительство депо метрополитена	1,00	Строительство депо метрополитена		6 100 000,0
	ИТОГО	17,67			113 369 738,30

5.2.13. Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП

Базовый сценарий

В рамках Базового сценария не предусмотрено мероприятий по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП.

Сценарий 1, 2

В рамках Сценариев 1, 2 в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП предусмотрены мероприятия, приведенные в таблице 5.2.13.1.

Таблица 5.2.13.1 – Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП

№ п/п	Мероприятие	Вид работ	Год реализации	Стоимость, тыс. руб.
2.13.1	Организация приоритетного проезда трамвая на существующих пересечениях	Организация приоритетного проезда	2024	105 000,00
2.13.2	Строительство нового пересечения трамвайных путей с приоритетным проездом трамвая	Организация приоритетного проезда	2024	65 280,00
2.13.3	Закрытие пересечения трамвайных путей	Организация приоритетного проезда	2024	2 098,20
2.13.4	Создание приоритета движения пассажирского транспорта общего пользования методами светофорного регулирования (69 транспортных узлов)	Организация приоритетного проезда	2024	103 500,00
	ИТОГО			275 878,20

Схема расположения пересечений, на которых требуется создание приоритета в движении трамваю методом светофорного регулирования представлена на рисунке 5.2.13.1.



Рисунок 5.2.13.1 – Схема расположения пересечений,
на которых требуется создание приоритета
в движении трамваю методом светофорного регулирования

5.2.14. Мероприятия по организации новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению и отмене действующих маршрутов

Заключение контрактов на обслуживание муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа г. Красноярска с моделью организации пассажирских перевозок, при которой плата за проезд перечисляется на специальный счет заказчика перевозок пассажиров, а заказчик оплачивает перевозчику выполнение рейсов по маршрутам на основании объема выполненных работ с условием контроля их качества, автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Стоимость мероприятия составит 12 771 412,89 тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 2.14.1).

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

5.3.1. Мероприятия по оборудованию стоянок и парковок легкового автотранспорта

Сценарий 1, 2

Увеличение количества автомобилей в г. Красноярске и частичное перераспределение рабочих мест в сферу услуг приводит к росту дефицита парковочного пространства в центральной части города и вблизи объектов притяжения. В связи с этим предлагается следующая концепция:

на первом этапе создание системы перехватывающих парковок вблизи ТПУ для обеспечения возможности беспроблемной парковки личных автомобилей и совершения коротких городских поездок в центр на общественном транспорте;

на втором этапе реализация системы платных притротуарных парковок в центральной части г. Красноярска с обоснованным тарифом и эффективным контролем оплаты;

строительство парковок в районах массовой жилой застройки с целью обеспечения нормативной обеспеченности парковочными местами в спальных районах.

Парковки вблизи ТПУ

Общая схема планируемых парковок вблизи ТПУ представлена на рисунке 5.3.1.1.

Перечень планируемых мероприятий приведен в таблице 5.3.1.1.

Таблица 5.3.1.1 – Мероприятия по организации парковок вблизи транспортно-пересадочных узлов в г. Красноярске

№ п/п	Мероприятие	Вид работ	Год реализации	Стоимость, тыс. руб.
3.1.1.1	ТПУ "Западный" (1028 м/м)	Строительство	2033	20 560,00
3.1.1.2	ТПУ "Путепровод" (506 м/м)	Строительство	2033	10 120,00
3.1.1.3	ТПУ "Озеро-Парк" (30 м/м)	Строительство	2033	600,00
3.1.1.4	ТПУ "Южный" (1002 м/м)	Строительство	2033	20 040,00
3.1.1.5	ТПУ "Северное шоссе" (1013 м/м)	Строительство	2033	20 260,00
3.1.1.6	ТПУ "Камская" (620 м/м))	Строительство	2033	12 400,00
3.1.1.7	ТПУ "Мичурина" (100 м/м)	Строительство	2033	2 000,00
3.1.1.8	ТПУ "Металлургов" (160 м/м)	Строительство	2033	3 200,00
3.1.1.9	ТПУ "Базаиха" (179 м/м)	Строительство	2033	3 580,00
3.1.1.10	ТПУ "Восточный" (407 м/м)	Строительство	2033	8 140,00
3.1.1.11	ТПУ "Новалэнд" (347 м/м)	Строительство	2033	6 940,00
3.1.1.12	ТПУ "Гайдашовка" (1243 м/м)	Строительство	2033	24 860,00
3.1.1.13	ТПУ "Сады" (100 м/м)	Строительство	2033	1 200,00
3.1.1.14	Ж.д. станция "Турбаза" (80 м/м)	Строительство	2033	1 600,00
	ИТОГО			135 500,00



Рисунок 5.3.1.1 – Схема размещения парковок вблизи ТПУ в г. Красноярске

Парковки вблизи каждого рассматриваемого ТПУ предлагаются на всех возможных для их устройства площадках, для предоставления возможности выбора наиболее целесообразного расположения с точки зрения планов по застройке и наименьших финансовых вложений при дальнейшей детальной проработки проекта. Концепция предусматривает двухэтапное развитие парковочного пространства:

на первом этапе организуется плоскостная парковка;

на втором этапе на некоторых площадках, где это возможно и целесообразно, предлагается строительство многоуровнего паркинга (в расчетах принималось 3-х этажного).

Количество парковочных мест при устройстве наземных плоскостных парковок указывается из расчета 15 м^2 на 1 м/м в связи с необходимостью устройства проездов по парковке. Количество парковочных мест при устройстве 3-х этажных многоуровневых паркингов указывается из расчета 23 м^2 на 1 м/м, в связи с учетом проездов по парковке, габаритов каркаса парковки, размеров технических помещений и т.д.

ТПУ Западный

Предлагаемые парковки № 2 и № 3 располагаются на территории планируемой жилой застройки и при планировке жилого района, не учитывающей данные парковки, необходимо устройство иных парковочных пространств, с учетом числа жителей района и предполагаемого числа пользователей ТПУ. Наиболее целесообразно устройство парковки № 1 в связи с предполагаемым наличием спроса на парковку у пользователей, подъезжающих по ул. Калинина.

В перспективе, при увеличении численности жителей прилегающих, как существующих, так и планируемых жилых районов, все три предлагаемые парковки следует переоборудовать в многоуровневые, подземные или надземные.

Таблица 5.3.1.2 – Характеристики предлагаемых парковок вблизи ТПУ Западный

№ парковки	Предполагаемая удаленность от проектируемого ТПУ, м	Общая занимаемая площадь, $м^2$	Кол-во парковочных мест при устройстве наземной плоскостной парковки (15 $м^2$ на 1 м/м)	Кол-во парковочных мест при устройстве 3-этажной многоуровневой парковки (23 $м^2$ на 1 м/м)
1	100-500	6 993	466	912
2	Менее 100	15 413	1 028	2 010
3	100-500	3 750	250	489

Устройство парковки № 1 предполагает организацию пешеходного подхода по пешеходной дорожке или тротуару к ТПУ (Рисунок 5.3.1.2, участок 3) приблизительной протяженностью 358 м.

Устройство парковок № 2 и № 3 предполагает строительство новых или реконструкцию существующих автомобильных дорог для организации подъездов к ним от дорог общего пользования, что несет за собой дополнительную сложность. Существует три варианта организации подъездов к парковкам № 2 и № 3 (таблица 5.3.1.3 и рисунок 5.3.1.3).

1-й вариант проходит по существующим автомобильным дорогам, через участки ИЖС. Реконструкция существующих автомобильных дорог в рамках данного варианта затруднительна в связи с плотной жилой застройкой и небольшой шириной проезжей части.

2-й вариант проходит по свободной от застройки территории между участками ИЖС и железной дорогой до ул. Станционная и по ул. Станционная, с ее реконструкцией, до ул. Попова. Проблематичность реализации данного варианта заключается в возможной сложности строительства новой автомобильной дороги вдоль ж/д путей, а также сложности реконструкции ул. Станционная (уширение проезжей части до двух полос, с шириной полосы – 3,5 м).

3-й вариант проходит от предлагаемой парковки до проектируемой, в рамках документов территориального планирования Красноярской агломерации, автомобильной дороги, связывающей ул. Становая и ул. Седова с ул. Калинина.



Рисунок 5.3.1.2 – Предполагаемое расположение ТПУ Западный и расположение предлагаемых парковок вблизи ТПУ Западный

Таблица 5.3.1.3 – Варианты организации подъездов от автомобильных дорог общего пользования к предлагаемым парковкам вблизи ТПУ Западный и пешеходных подходов от предлагаемых парковок к ТПУ

№ варианта	Предполагаемая протяженность реконструируемого участка автомобильного подъезда, м	Предполагаемая протяженность перспективного участка автомобильного подъезда, м	Предполагаемая общая протяженность предлагаемого автомобильного подъезда, м
1	651	0	651
2	229	433	662
3	0	342	342



Рисунок 5.3.1.3 – Предполагаемая трассировка предлагаемых подъездов от автомобильных дорог общего пользования к предлагаемым парковкам вблизи ТПУ Западный и пешеходного подхода от предлагаемой парковки к ТПУ Западный

ТПУ Путепровод

Целесообразно устройство парковочного пространства с западной стороны железной дороги, в связи с предполагаемым наличием спроса на парковку у пользователей, приезжающих с этой стороны. Устройство предлагаемой парковки возможно только при условии выкупа территорий гаражей.

Таблица 5.3.1.4 – Характеристики предлагаемой парковки вблизи ТПУ Путепровод

№ парковки	Предполагаемая удаленность от проектируемого ТПУ, м	Общая занимаемая площадь, м^2	Кол-во парковочных мест при устройстве наземной плоскостной парковки (15 м^2 на 1 м/м)
1	100-500	7 597	506

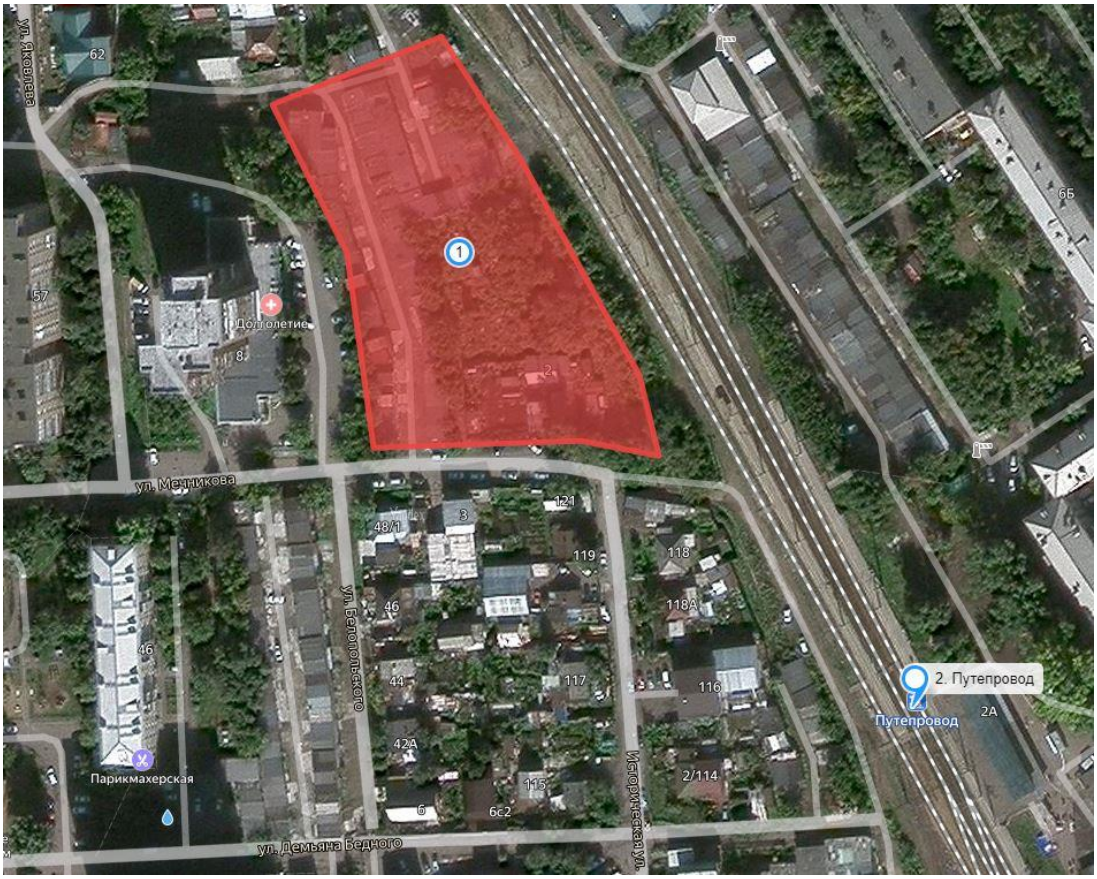


Рисунок 5.3.1.4 – Предполагаемое расположение ТПУ Путепровод и расположение предлагаемой парковки вблизи ТПУ Путепровод

Устройство предлагаемой парковки предполагает организацию пешеходного подхода по пешеходной дорожке или тротуару к ТПУ (рисунок 5.3.1.5) приблизительной протяженностью 143 м.

Существует два варианта организации подъездов к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Путепровод, оба предполагающие реконструкцию участка ул. Мечникова от ул. Яковлева до предлагаемой парковки (таблица 5.3.1.5 и рисунок 5.3.1.5).

1-й вариант проходит по ул. Борьбы от просп. Свободный до ул. Мечникова и по ул. Мечникова от ул. Борьбы до предлагаемой парковки. Данный вариант, кроме реконструкции участка ул. Мечникова, предполагает реконструкцию проезжей части на пересечении просп. Свободы – ул. Борьбы с целью организации левого поворота с просп. Свободы на ул. Борьбы с устройством светофорного регулирования на пересечении, а также организацию двустороннего

движения на участке ул. Борьбы между просп. Свободы и ул. Демьяна Бедного.

2-й вариант, кроме реконструкции участка ул. Мечникова, предполагает организацию одностороннего движения на ул. Омская в сторону ул. Мечникова и организацию одностороннего движения на ул. Ладо Кецховели в обратную сторону – в сторону просп. Свободы, что также положительно влияет на БДД в районе Парка им. Ю.А. Гагарина.

Таблица 5.3.1.5 – Варианты организации подъездов к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Путепровод

№ варианта	Предполагаемая протяженность реконструируемого участка автомобильного подъезда, м	Предполагаемая протяженность перспективного участка автомобильного подъезда, м	Предполагаемая общая протяженность предлагаемого автомобильного подъезда, м
1	102	0	417
2	102	0	1 322



Рисунок 5.3.1.5 – Предполагаемая трассировка предлагаемых подъездов к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Путепровод и пешеходного подхода от предлагаемой парковки к ТПУ Путепровод

ТПУ Озеро-парк

Наиболее рационально устройство парковочного пространства с северной стороны железной дороги в связи с приближенностью к ул. Калинина, по которой и будет осуществляться подъезд наибольшего количества пользователей данного ТПУ, а также в связи с тем,

что с южной стороны от железной дороги, земли предназначены для сельскохозяйственного пользования.

В перспективе, при увеличении численности жителей прилегающих, как существующих, так и планируемых жилых районов, а также при значительном увеличении пользователей ТПУ, прибывающих на личном транспорте, предлагаемую парковку следует переоборудовать в многоуровневую, подземную или надземную.

Таблица 5.3.1.6 – Характеристики предлагаемой парковки вблизи ТПУ Озеро-парк

№ парковки	Предполагаемая удаленность от проектируемого ТПУ, м	Общая занимаемая площадь, м^2	Кол-во парковочных мест при устройстве 3-этажной многоуровневой парковки (23 м^2 на 1 м/м)
1	6 591	440	860

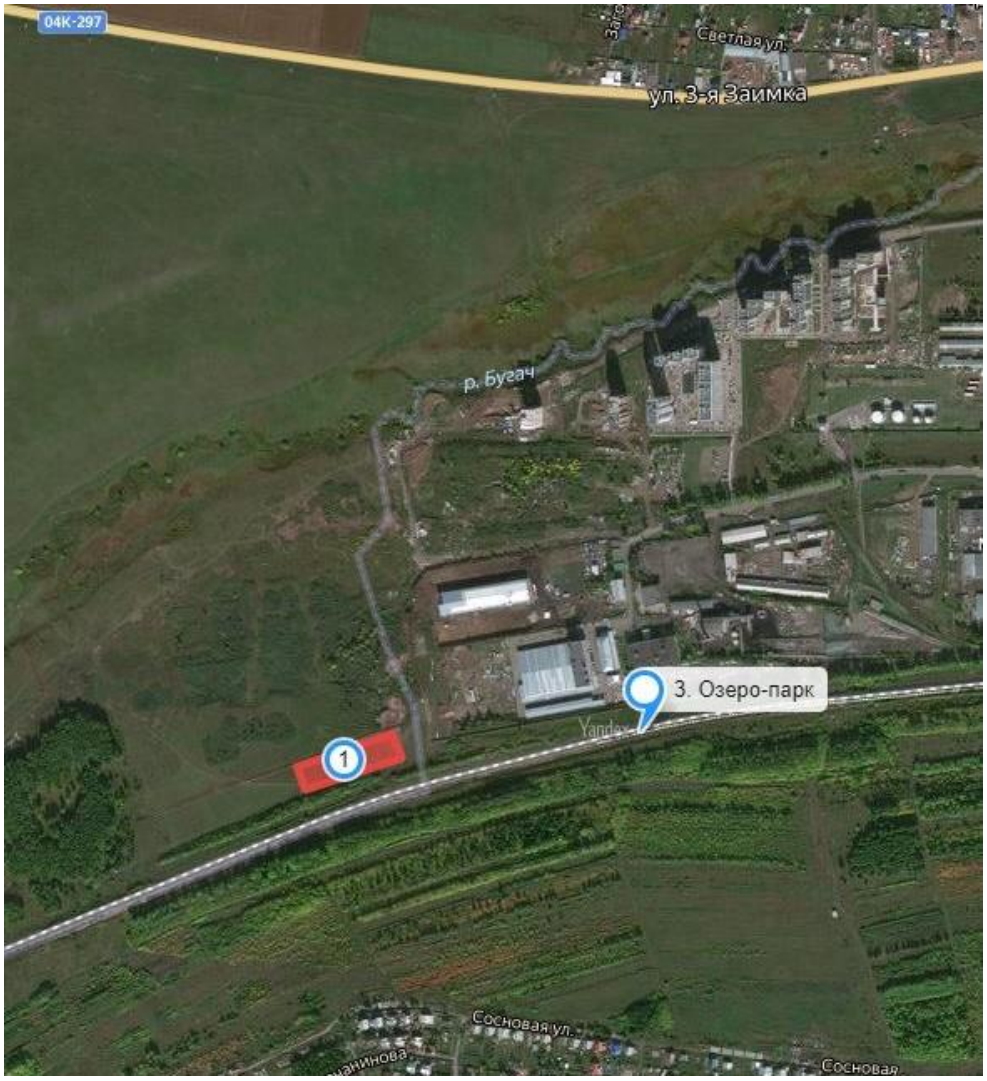


Рисунок 5.3.1.6 – Предполагаемое расположение ТПУ Озеро-парк и расположение
предлагаемых парковок вблизи ТПУ Озеро-парк

Устройство предлагаемой парковки предполагает организацию пешеходного подхода по пешеходной дорожке или тротуару к ТПУ (рисунок 5.3.1.7) приблизительной протяженностью 408 м.

Существует два варианта организации подъездов к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Озеро-парк, один из которых менее финансово затратный, но с большей протяженностью и проходящий вблизи многоквартирной жилой застройки и промышленных зон, а второй более финансово затратный и проходящий по территориям, предназначенным для сельскохозяйственного производства, но с меньшей протяженностью (таблица 5.3.1.7 и рисунок 5.3.1.7).

1-й вариант проходит по ул. Норильская от ул. Калинина до предлагаемой парковки. Данный вариант предполагает строительство автомобильной дороги от остановки общественного транспорта «Молодежная» до предлагаемой парковки. Остальная часть предлагаемого автомобильного подъезда проложена по ул. Норильская и не требует реконструкции.

2-й вариант проходит напрямую от а/д 04К-297 до предлагаемой парковки. Данный вариант предполагает строительство автомобильной дороги с автомобильным мостом через р. Бугач. Данный вариант целесообразно реализовывать в долгосрочной перспективе, при условии застройки территории вблизи ТПУ.

Таблица 5.3.1.7 – Варианты организации подъездов к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Озеро-парк

№ варианта	Предполагаемая протяженность реконструируемого участка автомобильного подъезда, м	Предполагаемая протяженность перспективного участка автомобильного подъезда, м	Предполагаемая общая протяженность предлагаемого автомобильного подъезда, м
1	0	708	2 408
2	0	1 152	1 152



Рисунок 5.3.1.7 – Предполагаемая трассировка предлагаемых подъездов к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Озеро-парк и пешеходного подхода от предлагаемой парковки к ТПУ Озеро-парк

ТПУ Южный

В условиях отсутствия свободных муниципальных земель возможна организация лишь одного парковочного пространства с учетом выкупа его из частной собственности.

В перспективе, при увеличении численности жителей прилегающих,
как существующих, так и планируемых жилых районов, предлагаемую парковку следует переоборудовать в многоуровневую, подземную или надземную. Предлагаемая парковка №1 располагается на территории планируемой жилой застройки и при планировке жилого района, не учитывающей данную парковку, необходимо устройство иных парковочных пространств, с учетом числа жителей района и предполагаемого числа пользователей ТПУ.

Таблица 5.3.1.8 – Характеристики предлагаемой парковки вблизи ТПУ Южный

№ парковки	Предполагаемая удаленность от проектируемого ТПУ, м	Общая занимаемая площадь, м^2	Кол-во парковочных мест при устройстве наземной плоскостной парковки (15 м^2 на 1 м/м)	Кол-во парковочных мест при устройстве 3-этажной многоуровневой парковки (23 м^2 на 1 м/м)
1	Менее 100	15 024	1 002	1 960

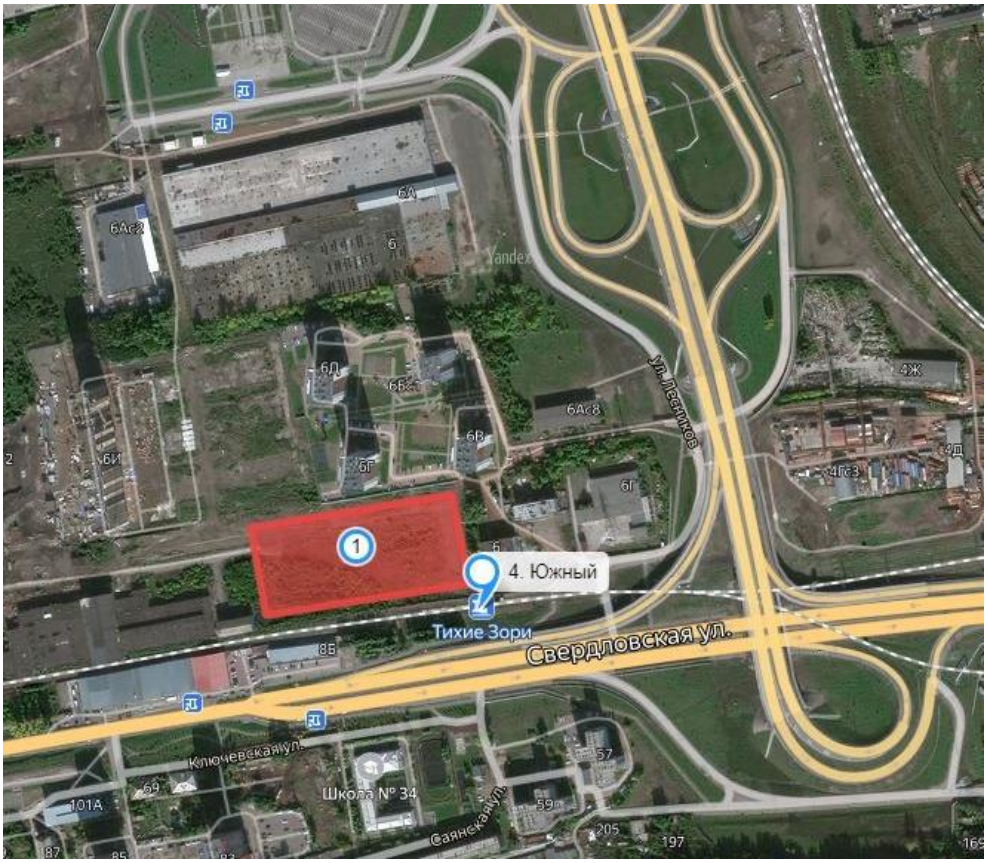


Рисунок 5.3.1.8 – Предполагаемое расположение ТПУ Южный и расположение предлагаемых парковок вблизи ТПУ Южный

Существует два варианта организации подъездов к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Южный (таблица 5.3.1.9 и рисунок 5.3.1.9).

Таблица 5.3.1.9 – Варианты организации подъездов к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Южный

№ варианта	Предполагаемая протяженность реконструируемого участка автомобильного подъезда, м	Предполагаемая протяженность перспективного участка автомобильного подъезда, м	Предполагаемая общая протяженность предлагаемого автомобильного подъезда, м.
1	0	419	419
2	0	240	240

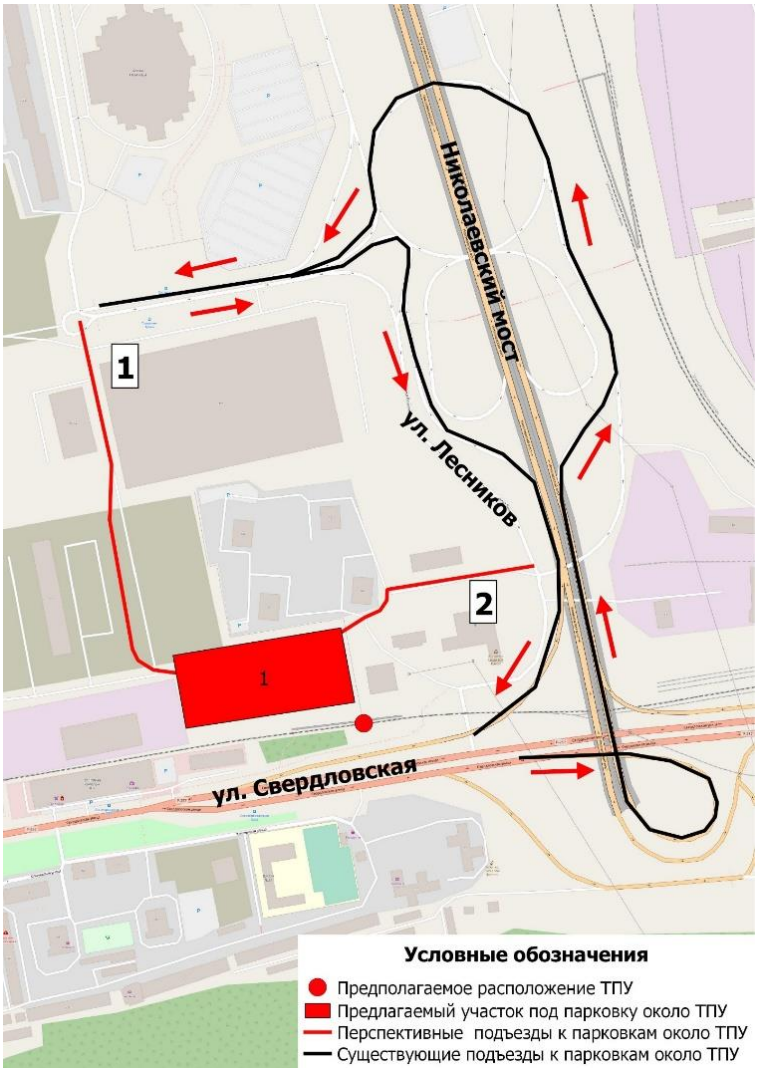


Рисунок 5.3.1.9 – Предполагаемая трассировка предлагаемых подъездов к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Южный

ТПУ Северное шоссе

В перспективе, при увеличении численности жителей прилегающих, как существующих, так и планируемых жилых районов, обе предлагаемые парковки следует переоборудовать в многоуровневые, подземные или надземные.

Таблица 5.3.1.10 – Характеристики предлагаемых парковок вблизи ТПУ Северное шоссе

№ парковки	Предполагаемая удаленность от проектируемого ТПУ, м	Общая занимаемая площадь, м^2	Кол-во парковочных мест при устройстве наземной плоскостной парковки (15 м^2 на 1 м/м)	Кол-во парковочных мест при устройстве 3-этажной многоуровневой парковки (23 м^2 на 1 м/м)
1	100-500	15 194	1 013	1 982
2	100-500	17 403	1 160	2 270



Рисунок 5.3.1.10 – Предполагаемое расположение ТПУ Северное шоссе и расположение предлагаемых парковок вблизи ТПУ Северное шоссе

Устройство предлагаемых парковок предполагает организацию пешеходных подходов по пешеходным дорожкам или тротуарам к ТПУ (рисунок 5.3.1.11) приблизительной протяженностью 195 м от парковки № 1 и 174 м от парковки № 2.

Существует один вариант организации подъезда к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Северное шоссе (таблица 5.3.1.11 и рисунок 5.3.1.11), подразумевающий использование существующего съезда с ул. Авиаторов при движении от Северного шоссе и строительство автомобильной дороги, проходящей под эстакадой, для организации подъезда к парковке от ул. Авиаторов, при движении по ул. Авиаторов в сторону Северного шоссе. Также стоит отметить, что проектируемая автомобильная дорога свяжет ул. Петра Подзолкова с Северным шоссе, обеспечив дополнительный подъезд к парковкам с западной стороны.

Таблица 5.3.1.11 – Вариант организации подъезда к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Северное шоссе

№ варианта	Предполагаемая протяженность реконструируемого участка автомобильного подъезда, м	Предполагаемая протяженность перспективного участка автомобильного подъезда, м	Предполагаемая общая протяженность предлагаемого автомобильного подъезда, м
1	0	789	1 357



Рисунок 5.3.1.11 – Предполагаемая трассировка предлагаемых подъездов к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Северное шоссе и пешеходных подходов от предлагаемых парковок к ТПУ Северное шоссе

ТПУ Камская

Целесообразно устройство парковки с северной стороны от железной дороги в связи с тем, что с южной стороны земли находятся в частной собственности.

В перспективе, при увеличении численности жителей прилегающих, как существующих, так и планируемых жилых районов, а также при значительном увеличении пользователей ТПУ, прибывающих на личном транспорте, предлагаемую парковку следует переоборудовать в многоуровневую, подземную или надземную.

Таблица 5.3.1.12 – Характеристики предлагаемых парковок вблизи ТПУ Камская

№ парковки	Предполагаемая удаленность от проектируемого ТПУ, м.	Общая занимаемая площадь, м^2	Кол-во парковочных мест при устройстве наземной плоскостной парковки (15 м^2 на 1 м/м)	Кол-во парковочных мест при устройстве 3-этажной многоуровневой парковки (23 м^2 на 1 м/м)
1	Менее 100 м.	9 290	620	1 212



Рисунок 5.3.1.12 – Предполагаемое расположение ТПУ Камская и расположение предлагаемой парковки вблизи ТПУ Камская

Существует один вариант организации подъезда к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Камская (таблица 5.3.1.13 и рисунок 5.3.1.13), подразумевающий использование существующей ул. Геодезическая с учетом ее капитального ремонта и строительство участка автомобильной дороги, соединяющей ул. Геодезическая с предлагаемой парковкой вблизи ТПУ.

Таблица 5.3.1.13 – Вариант организации подъезда к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Камская

№ варианта	Предполагаемая протяженность реконструируемого участка автомобильного подъезда, м	Предполагаемая протяженность перспективного участка автомобильного подъезда, м	Предполагаемая общая протяженность предлагаемого автомобильного подъезда, м
1	383	527	910



Рисунок 5.3.1.13 – Предполагаемая трассировка предлагаемого подъезда к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Камская

ТПУ Мичурина

В составе комплекса ТПУ Мичурина необходимо предусмотреть подземный паркинг на 100 машиномест.

ТПУ Металлургов

Таблица 5.3.1.14 – Характеристики предлагаемой парковки вблизи ТПУ Металлургов

№ парковки	Предполагаемая удаленность от проектируемого ТПУ, м	Общая занимаемая площадь, м^2	Кол-во парковочных мест при устройстве наземной плоскостной парковки (15 м^2 на 1 м/м)
1	Менее 100	2 422	162

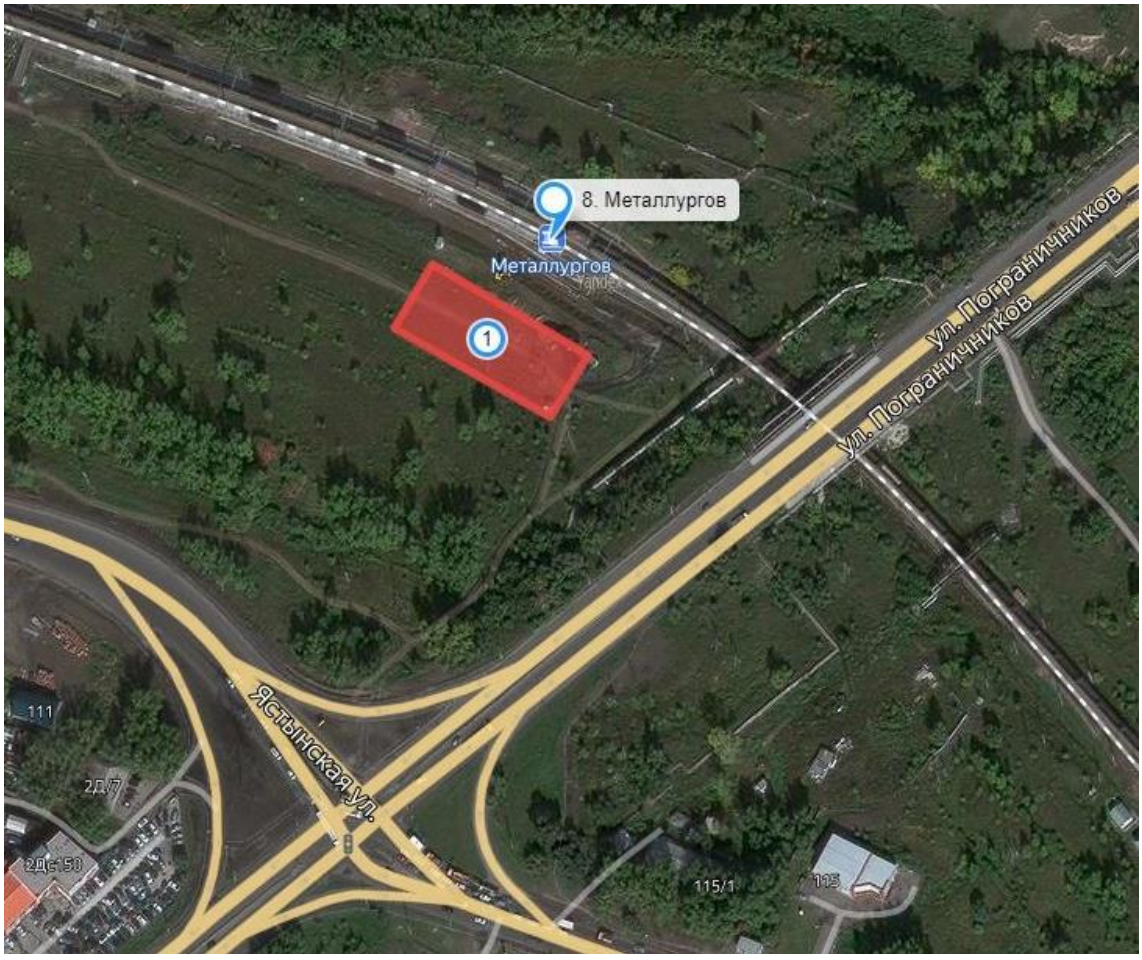


Рисунок 5.3.1.14 – Предполагаемое расположение ТПУ Металлургов и расположение предлагаемых парковок вблизи ТПУ Металлургов

В перспективе, при увеличении численности жителей прилегающих, как существующих, так и планируемых жилых районов, а также при значительном увеличении пользователей ТПУ, прибывающих на личном транспорте, предлагаемую парковку следует переоборудовать в многоуровневую, подземную или надземную, с большей общей занимаемой площадью – 24 970 м^2, что обеспечит 1 665

машиномест при устройстве наземной плоскостной парковки и 3 257 машиномест при устройстве 3-этажной многоуровневой парковки.

Существует один вариант организации подъезда к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Металлургов (таблица 5.3.1.15 и рисунок 5.3.1.15), подразумевающий строительство участков автомобильной дороги, соединяющих ул. Ястынская с предлагаемой парковкой вблизи ТПУ и организацией одностороннего движения на двух примыкающих к ул. Ястынская участков предлагаемой автомобильной дороги, согласно рисунку 5.3.1.15.

Таблица 5.3.1.15 – Вариант организации подъезда к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Металлургов

№ варианта	Предполагаемая протяженность реконструируемого участка автомобильного подъезда, м	Предполагаемая протяженность перспективного участка автомобильного подъезда, м	Предполагаемая общая протяженность предлагаемого автомобильного подъезда, м
1	0	572	572



Рисунок 5.3.1.15 – Предполагаемая трассировка предлагаемого подъезда к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Металлургов

ТПУ Базаиха

ТПУ Базаиха располагается на окраине города. Необходимо устройство парковочных мест в непосредственной близости от ТПУ для обеспечения возможности пересадки жителей, направляющихся в другие части города, с личного на общественный транспорт.

Устройство предлагаемых парковок № 2 и № 3 возможно только при условии выкупа земель из частной собственности.

Устройство парковки № 4 возможно только при условии как выкупа земель из частной собственности, так и вырубкой зеленых насаждений.

Наиболее целесообразными как с точки зрения расположения, так и с точки зрения отсутствия сложностей, связанных с выкупом земель из частной собственности, являются парковки № 1 и № 2.

При значительном увеличении пользователей ТПУ, прибывающих на личном транспорте, предлагаемые парковки следует переоборудовать в многоуровневые, подземные или надземные.

Таблица 5.3.1.16 – Характеристики предлагаемых парковок вблизи ТПУ Базаиха

№ парковки	Предполагаемая удаленность от проектируемого ТПУ, м	Общая занимаемая площадь, м^2	Кол-во парковочных мест при устройстве наземной плоскостной парковки (15 м^2 на 1 м/м)	Кол-во парковочных мест при устройстве 3-этажной многоуровневой парковки (23 м^2 на 1 м/м)
1	100-500 м.	2 688	179	Нереализуемо в связи с габаритами
2	Менее 100	6 252	417	816
3	100-500	2 008	134	262
4	100-500	4 286	286	559

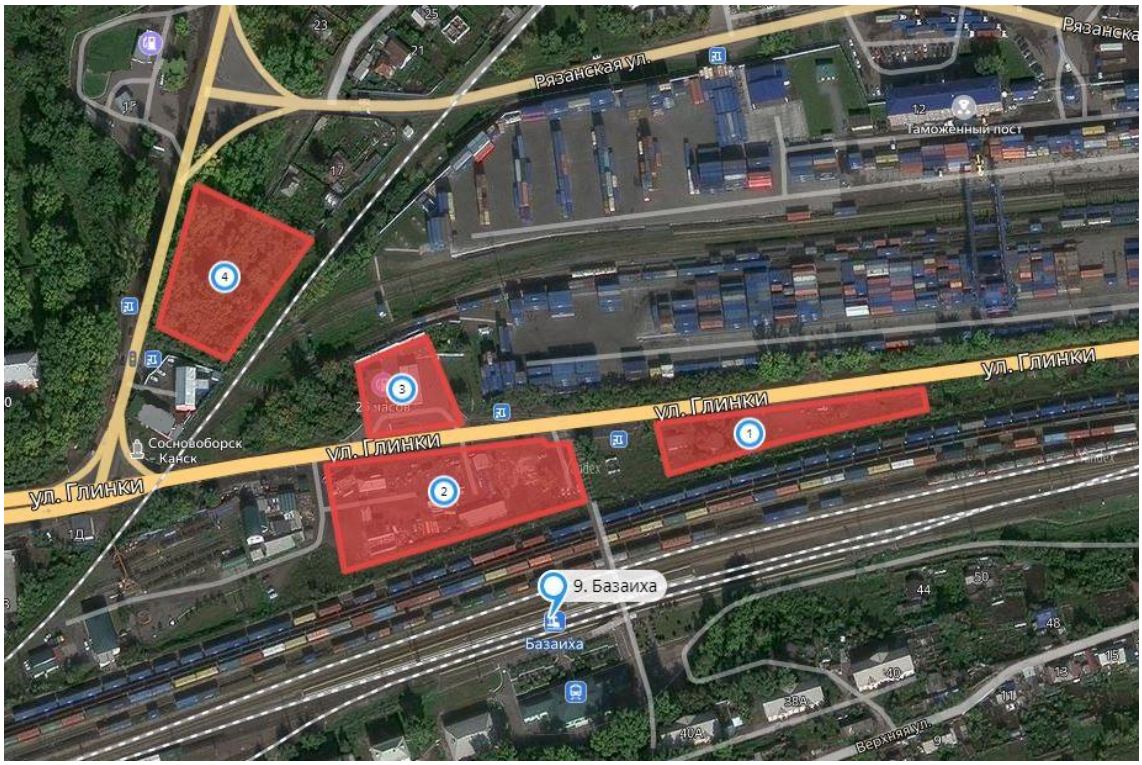


Рисунок 5.3.1.16 – Предполагаемое расположение ТПУ Базаиха и расположение предлагаемых парковок вблизи ТПУ Базаиха

Устройство предлагаемых парковок предполагает использование существующих пешеходных тротуаров и тропинок для организации пешеходных маршрутов от предлагаемых парковок к ТПУ согласно рисунку 5.3.1.17.



Рисунок 5.3.1.17 – Пешеходный маршрут по существующим пешеходным тротуарам и тропинкам от предлагаемых парковок к ТПУ Базаиха

ТПУ Восточный

Устройство парковочного пространства реализуемо лишь с южной стороны от железной дороги, со стороны ул. Томская.

Таблица 5.3.1.17 – Характеристики предлагаемой парковки вблизи ТПУ Восточный

№ парковки	Предполагаемая удаленность от проектируемого ТПУ, м	Общая занимаемая площадь, м^2	Кол-во парковочных мест при устройстве наземной плоскостной парковки (15 м^2 на 1 м/м)	Кол-во парковочных мест при устройстве 3-этажной многоуровневой парковки (23 м^2 на 1 м/м)
1	Менее 100	6 102	407	Нереализуемо в связи с габаритами

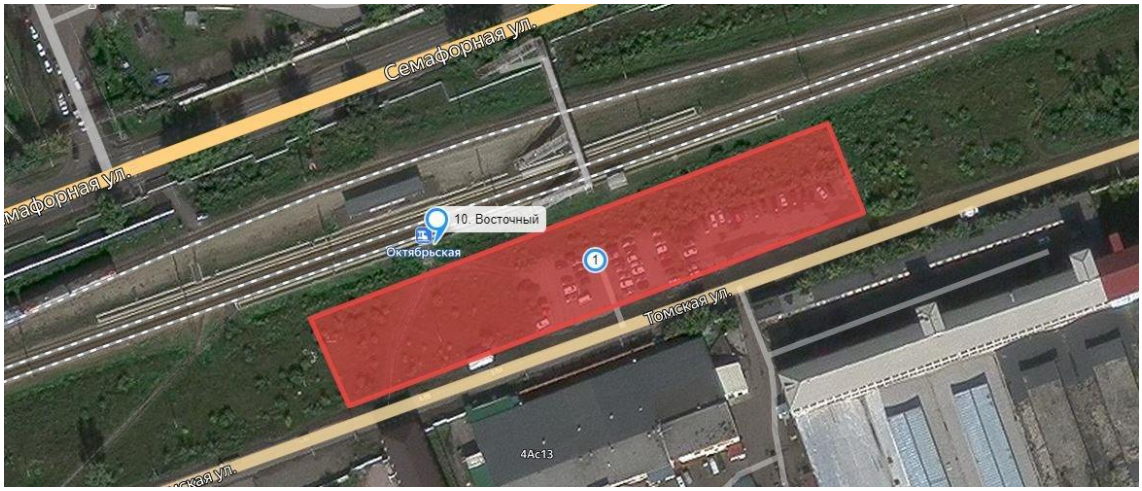


Рисунок 5.3.1.18 – Предполагаемое расположение ТПУ Восточный и расположение предлагаемой парковки вблизи ТПУ Восточный

Существует один вариант организации подъезда к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Восточный (таблица 5.3.1.18 и рисунок 5.3.1.19), подразумевающий использование ул. Томская без реконструкции и строительства.

Таблица 5.3.1.18 – Вариант организации подъезда к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Восточный

№ варианта	Предполагаемая протяженность реконструируемого участка автомобильного подъезда, м	Предполагаемая протяженность перспективного участка автомобильного подъезда, м	Предполагаемая общая протяженность предлагаемого автомобильного подъезда, м
1	0	572	572



Рисунок 5.3.1.19 – Предполагаемая трассировка предлагаемого подъезда к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Восточный

ТПУ Новалэнд

В перспективе, при увеличении численности жителей прилегающих, как существующих, так и планируемых жилых районов, а также при значительном увеличении пользователей ТПУ, прибывающих на личном транспорте, предлагаемую парковку следует переоборудовать в многоуровневую, подземную или надземную.

Таблица 5.3.1.19 – Характеристики предлагаемой парковки вблизи ТПУ Новалэнд

№ парковки	Предполагаемая удаленность от проектируемого ТПУ, м	Общая занимаемая площадь, м^2	Кол-во парковочных мест при устройстве наземной плоскостной парковки (15 м^2 на 1 м/м)	Кол-во парковочных мест при устройстве 3-этажной многоуровневой парковки (23 м^2 на 1 м/м)
1	Менее 100	5 193	347	678

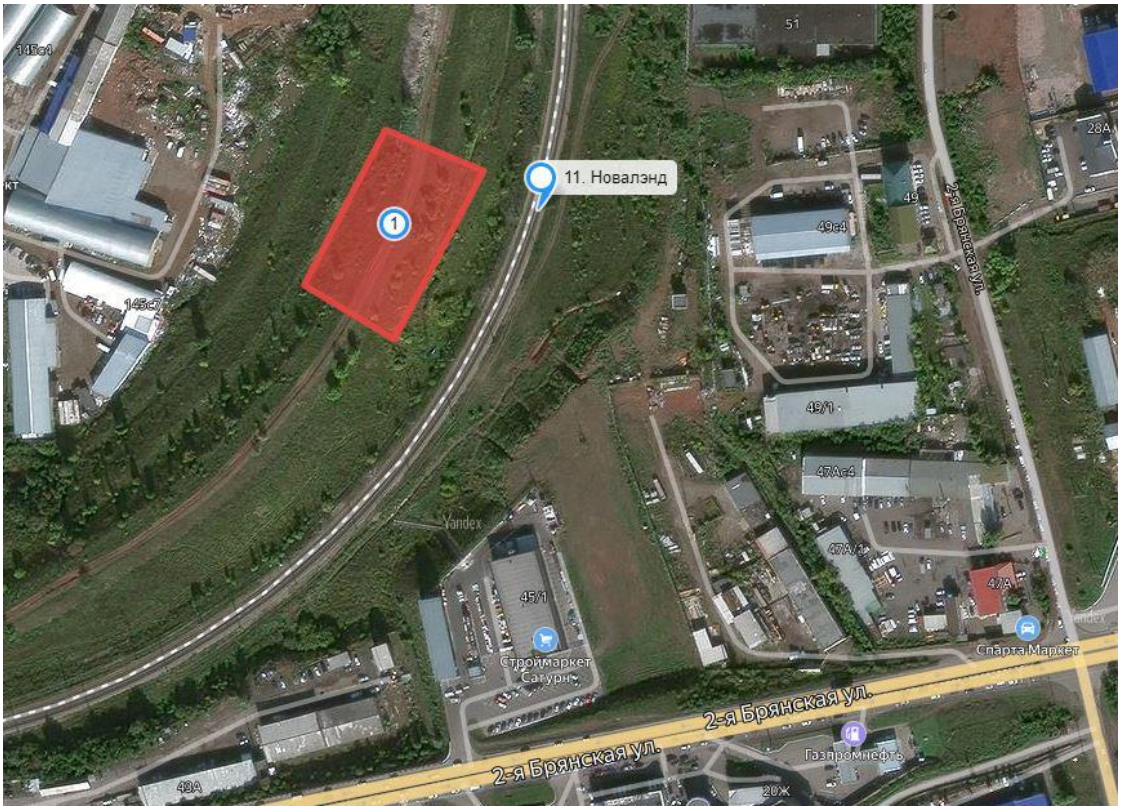


Рисунок 5.3.1.20 – Предполагаемое расположение ТПУ Новалэнд и расположение предлагаемой парковки вблизи ТПУ Новалэнд

Существует один вариант организации подъезда к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Новалэнд (таблица 5.3.1.20 и рисунок 5.3.1.21), подразумевающий строительство участка автомобильной дороги от ул. Брянская до предлагаемой парковки.

Таблица 5.3.1.20 – Вариант организации подъезда к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Новалэнд

№ варианта	Предполагаемая протяженность реконструируемого участка автомобильного подъезда, м	Предполагаемая протяженность перспективного участка автомобильного подъезда, м	Предполагаемая общая протяженность предлагаемого автомобильного подъезда, м
1	0	856	856



Рисунок 5.3.1.21 – Предполагаемая трассировка предлагаемого подъезда к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Новалэнд

ТПУ Гайдашовка

Парковка располагается на свободном земельном участке.

Таблица 5.3.1.21 – Характеристики предлагаемой парковки вблизи ТПУ Гайдашовка

№ парковки	Предполагаемая удаленность от проектируемого ТПУ, м	Общая занимаемая площадь, м^2	Кол-во парковочных мест при устройстве наземной плоскостной парковки (15 м^2 на 1 м/м)	Кол-во парковочных мест при устройстве 3-этажной многоуровневой парковки (23 м^2 на 1 м/м)
1	Менее 100	18 639	1 243	2 432

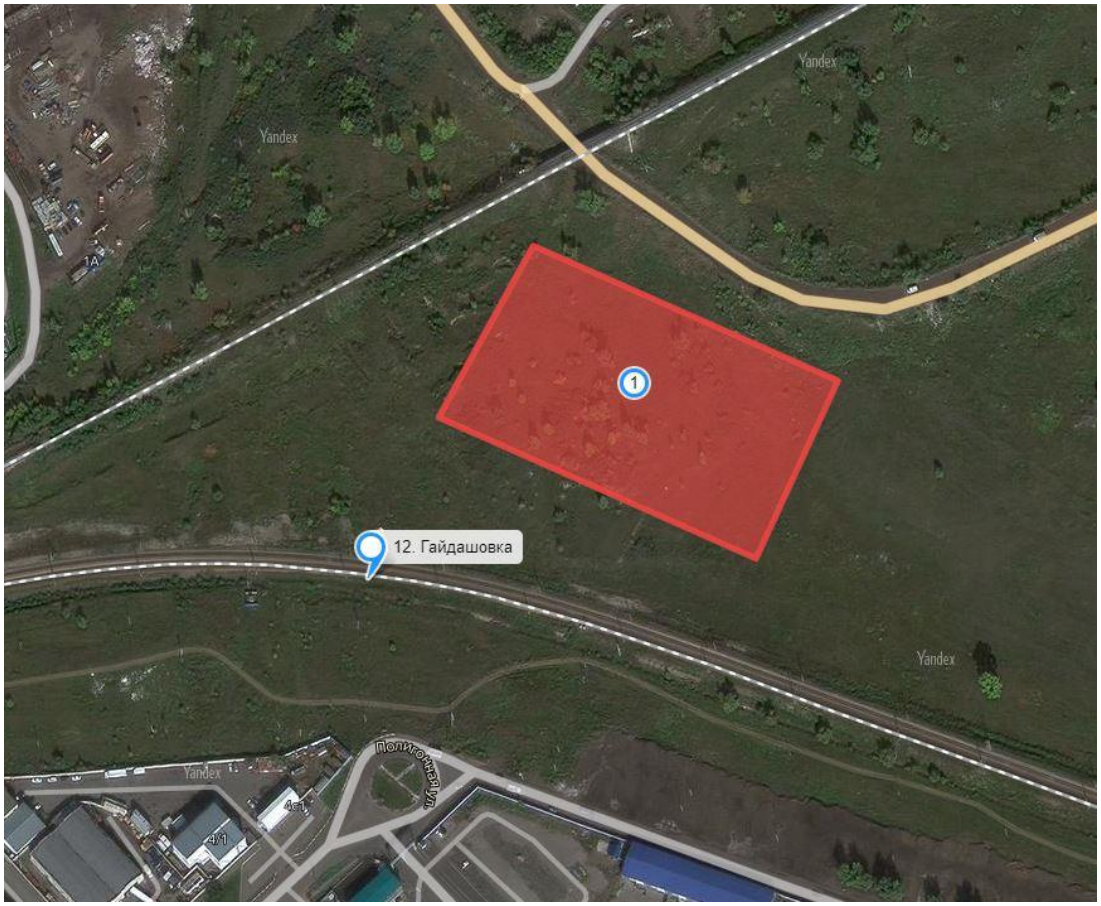


Рисунок 5.3.1.22 – Предполагаемое расположение ТПУ Гайдашовка и расположение предлагаемой парковки вблизи ТПУ Гайдашовка

Существует один вариант организации подъезда к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Гайдашовка (таблица 5.3.1.22 и рисунок 5.3.1.23), подразумевающий использование существующей автомобильной дороги от Енисейского тракта до предлагаемой парковки без реконструкции и строительства.

Таблица 5.3.1.22 – Вариант организации подъезда к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Гайдашовка

№ варианта	Предполагаемая протяженность реконструируемого участка автомобильного подъезда, м	Предполагаемая протяженность перспективного участка автомобильного подъезда, м	Предполагаемая общая протяженность предлагаемого автомобильного подъезда, м
1	0	0	1 900



Рисунок 5.3.1.23 – Предполагаемая трассировка предлагаемого подъезда к предлагаемой парковке вблизи ТПУ Гайдашовка

ТПУ Сады (в границах г. Красноярска)

Предлагаемая парковка расположена на территории, находящейся в муниципальной собственности. Предлагаемое расположение парковки наиболее целесообразно в связи с удобством устройства подъездов и выездов на ул. Трактовая.

Таблица 5.3.1.23 – Характеристики предлагаемой парковки вблизи ж.д. станции Сады

№ парковки	Предполагаемая удаленность от проектируемого ТПУ, м.	Общая занимаемая площадь, м^2	Кол-во парковочных мест при устройстве наземной плоскостной парковки (15 м^2 на 1 м/м)
1	Менее 100	1 237	60

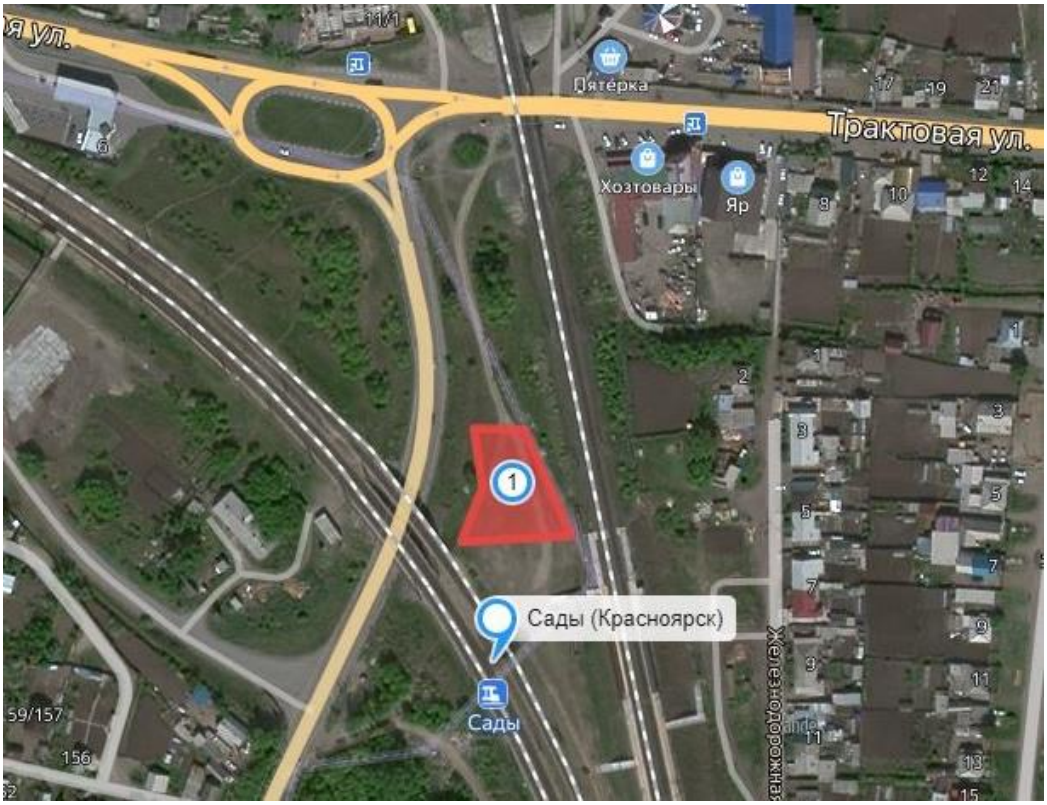


Рисунок 5.3.1.24 – Расположение предлагаемой парковки вблизи ж.д. станции Сады

Устройство парковки предполагает организацию пешеходного подхода по пешеходной дорожке или тротуару от ближайших автобусных остановок через парковку к железнодорожной станции Сады (рисунок 5.3.1.25) приблизительной протяженностью 305 м. Также предполагается строительство подъездов от ул. Трактовая к предлагаемой парковке (таблица 5.3.1.24 и рисунок 5.3.1.25) приблизительной протяженностью 160 м.

Таблица 5.3.1.24 – Вариант организации подъездов от автомобильных дорог общего пользования к предлагаемой парковке вблизи железнодорожной станции Сады

№ варианта	Предполагаемая протяженность реконструируемого участка автомобильного подъезда, м	Предполагаемая протяженность перспективного участка автомобильного подъезда, м	Предполагаемая общая протяженность предлагаемого автомобильного подъезда, м.
1	0	160	160



Рисунок 5.3.1.25 –Трассировка предлагаемых подъездов от автомобильных дорог общего пользования к предлагаемой парковке и пешеходного подхода от предлагаемой парковки к железнодорожной станции Сады

Железнодорожная станция Турбаза (в границах г. Красноярска)

Обе территории для предлагаемых парковок находятся в частной собственности и для организации парковок на предлагаемых территориях необходим выкуп территорий.

Таблица 5.3.1.25 – Характеристики предлагаемых парковок вблизи железнодорожной станции Турбаза

№ парковки	Предполагаемая удаленность от проектируемого ТПУ, м	Общая занимаемая площадь, м^2	Кол-во парковочных мест при устройстве наземной плоскостной парковки (15 м^2 на 1 м/м)
1	100-500	1 703	80
2	Менее 100	754	30

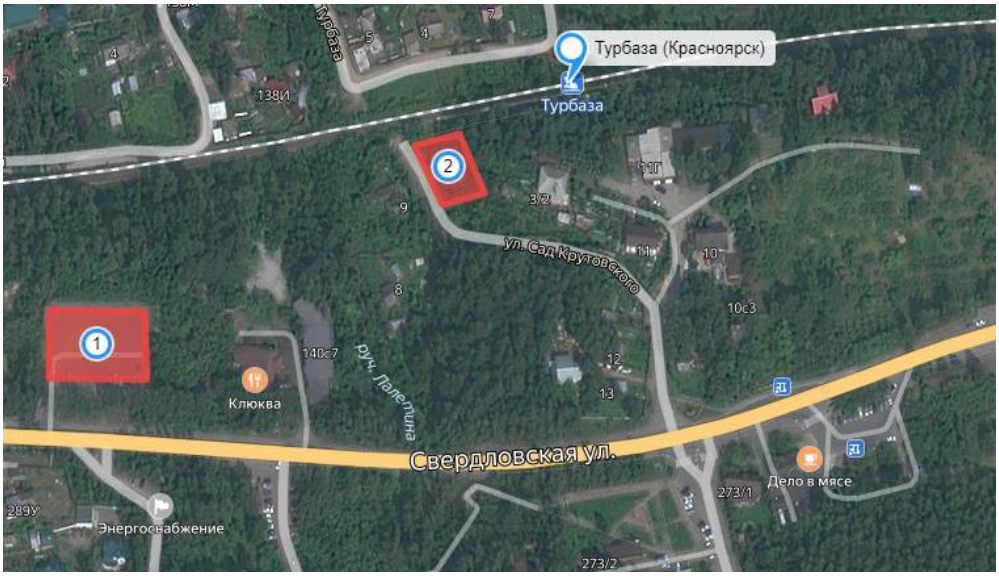


Рисунок 5.3.1.26 – Расположение предлагаемых парковок вблизи железнодорожной станции Турбаза

Устройство предлагаемой парковки № 1 предполагает устройство пешеходного подхода по пешеходной дорожке к железнодорожной станции (рисунок 5.3.1.27) приблизительной протяженностью 159 м.

Подъезд к обеим предлагаемым парковкам предлагается осуществлять по существующим автомобильным дорогам (таблица 5.3.1.26 и рисунок 5.3.1.27):

Таблица 5.3.1.26 – Варианты организации подъездов к предлагаемой парковке вблизи ж.д. станции Турбаза

№ варианта	Предполагаемая протяженность реконструируемого участка автомобильного подъезда, м.	Предполагаемая протяженность перспективного участка автомобильного подъезда, м.	Предполагаемая общая протяженность предлагаемого автомобильного подъезда, м.
1	0	0	195
2	0	0	27



Рисунок 5.3.1.27 – Предполагаемая трассировка предлагаемых подъездов к предлагаемой парковке и пешеходного подхода от предлагаемой парковки к ж.д. станции Турбаза

5.3.2. Платное парковочное пространство в центральной части города

Информация о местах размещения платных парковок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения г. Красноярска, представлена в таблице 5.3.2.1.

Таблица 5.3.2.1 - Информация о местах размещения платных парковок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения г. Красноярска

№	Адресный ориентир	Кол-во мест	Способ постановки
1	Ул. Каратанова в районе дома № 10 по пр-ту Мира	11	параллельно
2	Ул. Каратанова, 4	7	параллельно
3	Ул. Каратанова, 15	4	параллельно
4	Ул. Каратанова в районе дома № 12 по пр-ту Мира	10	перпендикулярно
5	Ул. 9 Января в районе дома № 24г по пр-ту Мира	2	параллельно
6	Ул. 9 Января, 23	16	перпендикулярно
7	Ул. Парижской коммуны, 44	27	перпендикулярно
8	Ул. Парижской коммуны, 41	9	параллельно
9	Ул. Парижской коммуны, 31	4	перпендикулярно
10	Ул. Парижской коммуны, 25	11	перпендикулярно
11	Ул. Парижской коммуны, 9	7	параллельно
12	Ул. Парижской коммуны, 3	12	параллельно
13	Ул. Парижской коммуны, 2а	5	параллельно
14	Ул. Парижской коммуны, 14	7	параллельно
15	Ул. Парижской коммуны, 2а	24	перпендикулярно
16	Ул. Сурикова, 6	2	перпендикулярно
17	Ул. Сурикова, 13	2	перпендикулярно

№	Адресный ориентир	Кол-во мест	Способ постановки
18	Ул. Сурикова в районе дома № 60 по пр-ту Мира	11	перпендикулярно
19	Ул. Сурикова, 35	14	параллельно
20	Ул. Сурикова, 47	14	параллельно
21	Ул. Сурикова, 12	6	перпендикулярно
22	Ул. Сурикова, 12	10	параллельно
23	Ул. Перенсона в районе домов № 18 и № 20	11	параллельно
24	Ул. Перенсона, 22	5	параллельно
25	Ул. Перенсона в районе дома № 84 по пр-ту Мира	6	перпендикулярно
26	Ул. Перенсона в районе домов № 21, 21а, 23, 23а	15	параллельно
27	Ул. Перенсона, 9	8	параллельно
28	Ул. Перенсона в районе дома № 100 по ул. Дубровинского	6	параллельно
29	Ул. Кирова, 2	3	параллельно
30	Ул. Кирова, 6	10	параллельно
31	Ул. Кирова в районе дома № 90 по ул. Ленина	4	параллельно
32	Ул. Кирова, 23	4	параллельно
33	Ул. Кирова, 13	9	параллельно
34	Ул. Диктатуры пролетариата, 32а	13	параллельно
35	Ул. Дзержинского, 6	3	параллельно
36	Ул. Дзержинского вдоль Центрального парка от дома № 1 по ул. Дзержинского до дома № 149 по ул. Карла Маркса	80	перпендикулярно
37	Ул. Дзержинского в районе дома № 124 по ул. Урицкого	21	перпендикулярно
38	Ул. Дзержинского в районе дома № 114 по ул. Ленина	19	параллельно
39	Ул. Горького в районе дома № 101 по пр-ту Мира	4	перпендикулярно
40	Ул. Горького, 31	5	перпендикулярно
41	Ул. Горького в районе дома № 122 по ул. Ленина	3	параллельно
42	Ул. Горького, 10	7	параллельно
43	Ул. Горького, 6а	5	параллельно
44	Ул. Декабристов, 30	15	параллельно
45	Ул. Декабристов, 32	3	параллельно
46	Ул. Декабристов в районе дома № 120 по пр-ту Мира	10	параллельно
47	Ул. Декабристов, 23	37	перпендикулярно
48	Ул. Робеспьера, 20	4	параллельно
49	Ул. Робеспьера, 29	10	параллельно
50	Ул. Робеспьера в районе дома № 130 по пр-ту Мира	3	параллельно
51	Ул. Профсоюзов, 27	6	параллельно
52	Ул. Профсоюзов, 38	4	параллельно
53	Ул. Профсоюзов, 16	16	перпендикулярно
54	Ул. Красной Армии, 10, стр. 5	19	перпендикулярно
55	Ул. Красной Армии, 10	9	перпендикулярно
56	Ул. Ленина, 114	19	перпендикулярно
57	Ул. Красной Армии, 7	13	перпендикулярно
58	Ул. Обороны, 2а	8	перпендикулярно
59	Ул. Красной Армии, 12	15	перпендикулярно
60	Парковочный карман между домами № 9/11 и № 7 по ул. Красной Армии	26	перпендикулярно
61	Ул. Красной Армии, 18	10	перпендикулярно
62	Ул. Красной Армии, 11	17	параллельно
63	Проезд между ул. Красной Армии и домом по ул. Ленина, 118	38	перпендикулярно
64	Ул. Красной Армии, 20	2	параллельно
65	Пр-т Мира, 12	10	перпендикулярно
66	Пр-т Мира, 34	3	параллельно
67	Пр-т Мира, 36	6	параллельно
68	Пр-т Мира, 52	14	в соответствии со схемой ОДД
69	Пр-т Мира, 110, по нечетной стороне пр-та Мира в районе площади Революции	19	параллельно
70	Пр-т Мира, 132	9	параллельно

№	Адресный ориентир	Кол-во мест	Способ постановки
71	Пр-т Мира, 17	26	в соответствии со схемой ОДД
72	Ул. Обороны в районе дома № 123 по ул. Ленина	11	в соответствии со схемой ОДД
73	Ул. Ленина, 127, со стороны Правительства Красноярского края	10	в соответствии со схемой ОДД
74	Пр-т Мира, 2 б	50	в соответствии со схемой размещения автотранспортных средств
75	Ул. Карла Маркса по четной стороне в районе площади Революции	311	в соответствии со схемой размещения автотранспортных средств
76	Ул. Робеспьера, 7	26	в соответствии со схемой размещения автотранспортных средств
77	Парковочная площадка на Красной площади между домами № 18 и № 30 по ул. Профсоюзов	76	в соответствии со схемой размещения автотранспортных средств
78	Пр-т Мира, 129	31	в соответствии со схемой размещения автотранспортных средств
79	Пр-т Мира, 156	21	в соответствии со схемой размещения автотранспортных средств
80	Проезд по ул. Богрaда между ул. Перенсона и ул. Вейнбаума	126	в соответствии со схемой размещения автотранспортных средств
	ВСЕГО	1 489	

Схема зон платной парковки в г. Красноярск представлена на рисунке 5.3.2.1.

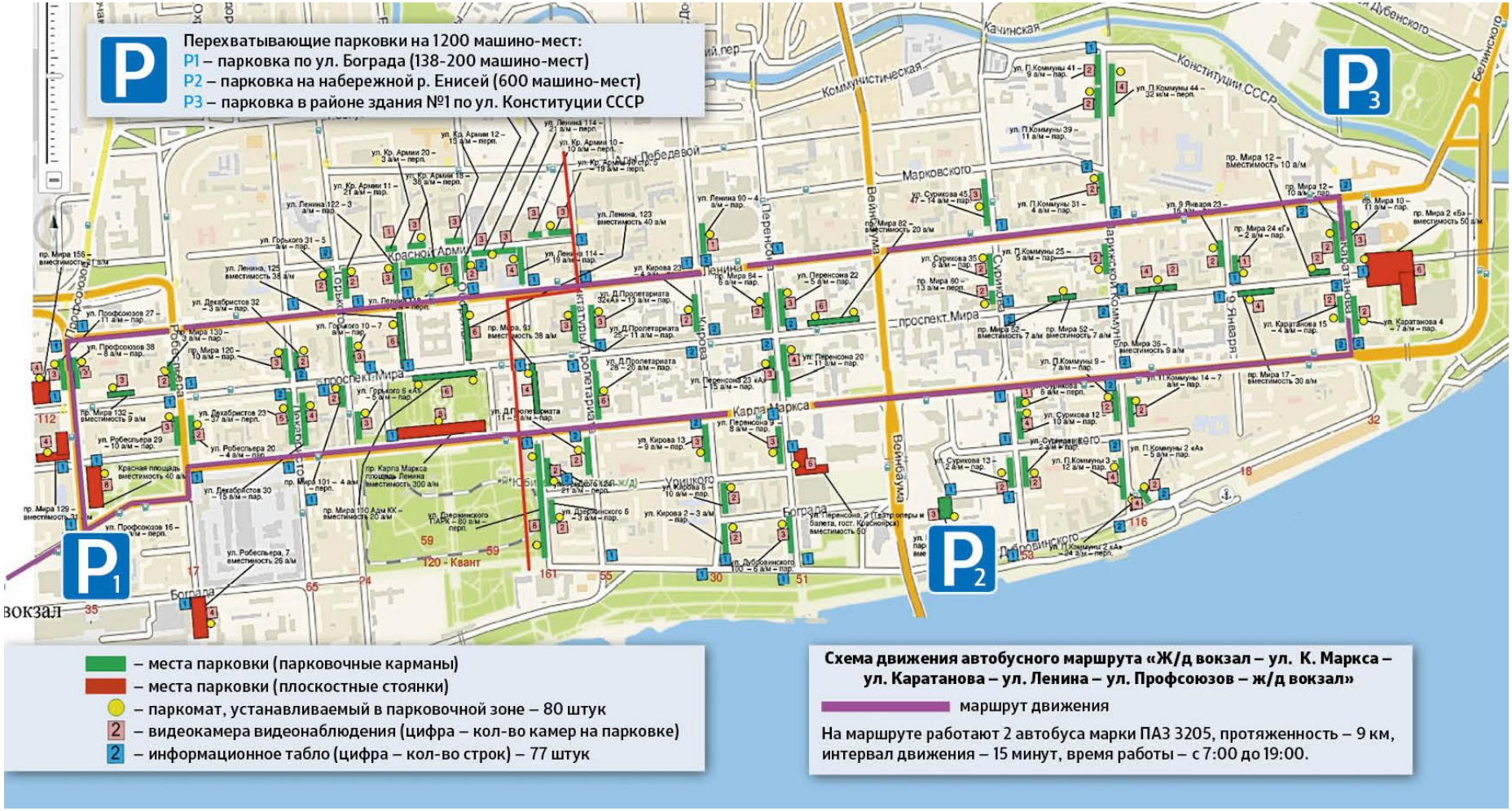


Рисунок 5.3.2.1 - Схема зон платной парковки в г. Красноярск

5.3.3. Парковочное пространство в районах массовой жилой застройки

Каждый новый жилой район должен быть обеспечен нормативным количеством машиномест на парковках для постоянного хранения личного автомобильного транспорта жителей жилого района. Информация о расположении районов массовой жилой застройки (долгосрочная перспектива) с указанием расчетного количества жителей и необходимого количества машиномест представлена в таблице 5.3.3.1 и на рисунке 5.3.3.1.

Парковочные места необходимо предусматривать при разработке проектов планировки территорий в соответствии с действующими нормативами.

Таблица 5.3.3.1 – Расчетные данные о потребности в парковке в районах массовой жилой застройки при полном развитии территорий

№ п/п	Наименование района	Площадь территории, тыс. м^2	Перспективная численность населения, тыс. чел.	Расчетное количество необходимых машиномест, тыс. м/м	Стоимость, тыс. руб.
3.3.1	мкр. "Солнечный" (2950 м/м)	1298,4	33,8	11,8	59 000,00
3.3.2	мкр. "Военный городок" (1550 м/м)	680,1	17,7	6,2	31 000,00
3.3.3	мкр. "Нефтебаза" (700 м/м)	309	8	2,8	14 000,00
3.3.4	мкр. "Мичуринский" (1425 м/м)	623,1	16,2	5,7	28 500,00
3.3.5	мкр. "Кузнецовское плато" (5300 м/м)	2322,4	60,5	21,2	106 000,00
3.3.6	мкр. "Комбайновый" (1300 м/м)	573,5	14,9	5,2	26 000,00
3.3.7	мкр. "Пашенный" (2350 м/м)	1029,5	26,8	9,4	47 000,00
3.3.8	мкр. "Тихие Зори" (1875 м/м)	824,8	21,5	7,5	37 500,00
3.3.9	мкр. "Юго-Западный" (2525 м/м)	1109	28,9	10,1	50 500,00
3.3.10	мкр. "Академгородок" (350 м/м)	158,3	4,1	1,4	7 000,00
3.3.11	мкр. "Николаевский" (2925 м/м)	1279,1	33,3	11,7	58 500,00
3.3.12	мкр. "Серебрянный" (1225 м/м)	541,3	14,1	4,9	24 500,00

3.3.13	мкр. "Плодово-Ягодная" (4150 м/м)	1815,7	47,3	16,6	83 000,00
3.3.14	мкр. "Овинный" (2650 м/м)	1162,1	30,3	10,6	53 000,00
3.3.15	мкр. "Антенное поле" (1575 м/м)	689,8	17,9	6,3	31 500,00
3.3.16	мкр. "Калинина - Цимлянская" (2275 м/м)	992,8	25,9	9,1	45 500,00
3.3.17	мкр. "Телевизорная - Высотная" (1400 м/м)	614,4	16	5,6	28 000,00
3.3.18	мкр. "Солонцы - 2"(4000 м/м)	1754,9	45,7	16	80 000,00
	ИТОГО	17 778,20	462,90	162,10	810 500,00

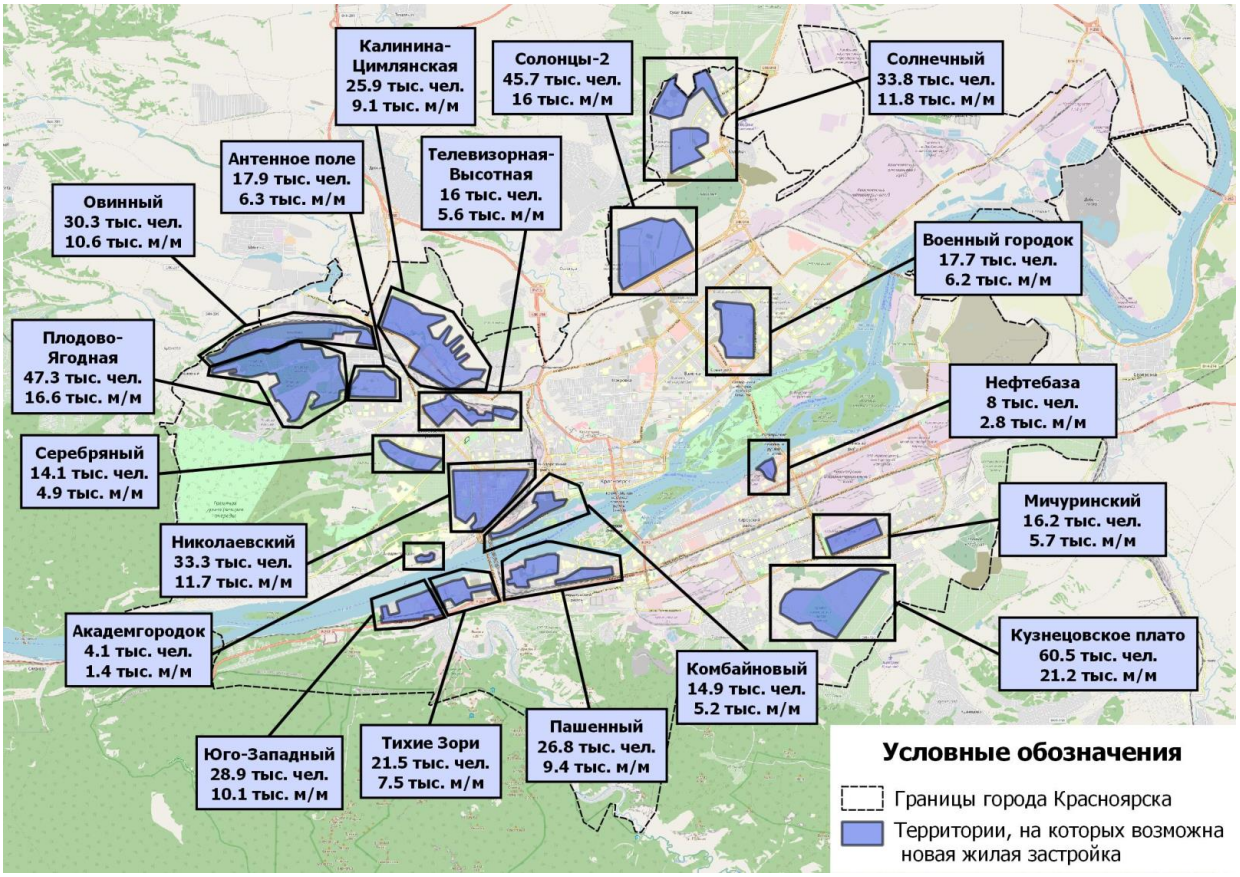


Рисунок 5.3.3.1 – Расположение районов массовой жилой застройки с указанием потребности машиномест на парковках при полном развитии территорий

5.3.4. Создание парковочных мест и упорядочивание парковки

Варианты типовых схем организации парковочных мест на улично-дорожной сети представлены на рисунках 5.3.3.2 и 5.3.3.3.



Рисунок 5.3.3.2 – Поперечный профиль улицы с предлагаемой схемой организации парковочного пространства

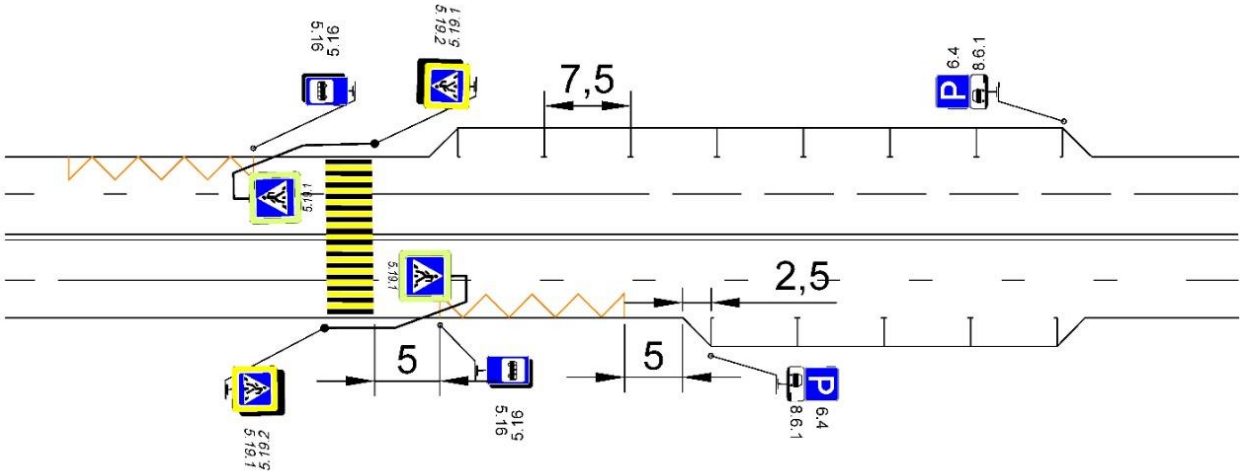
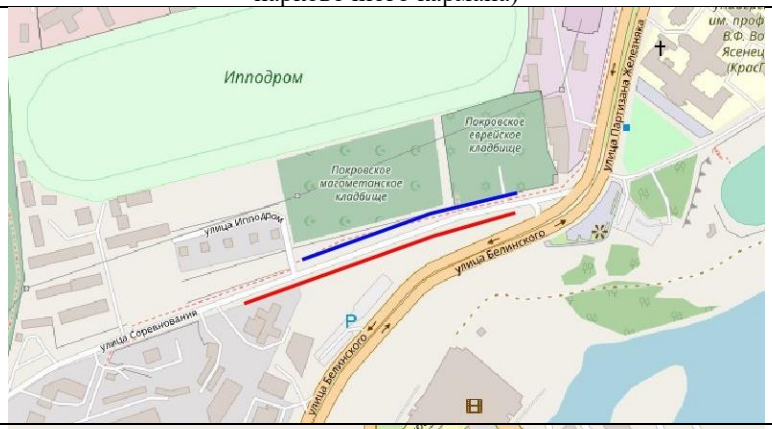
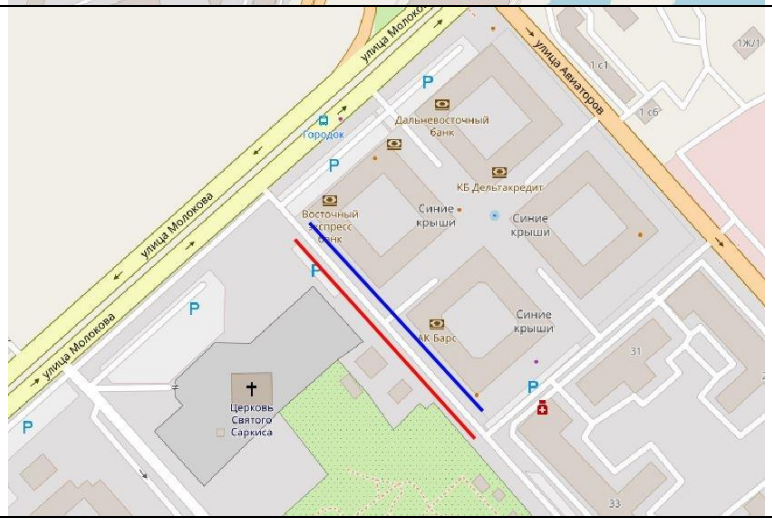


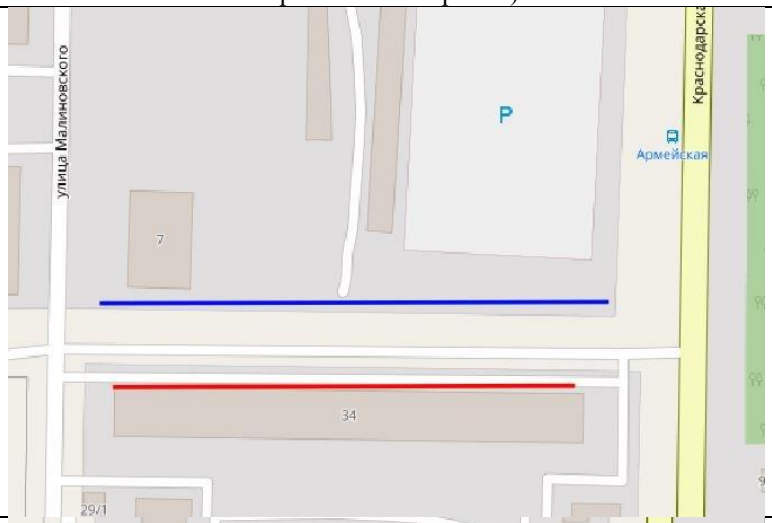
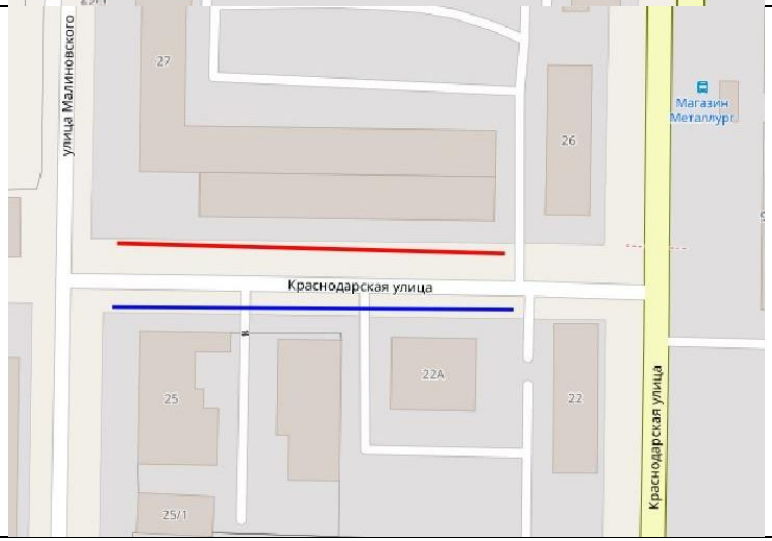
Рисунок 5.3.3.3 – Типовая схема организации парковочных мест

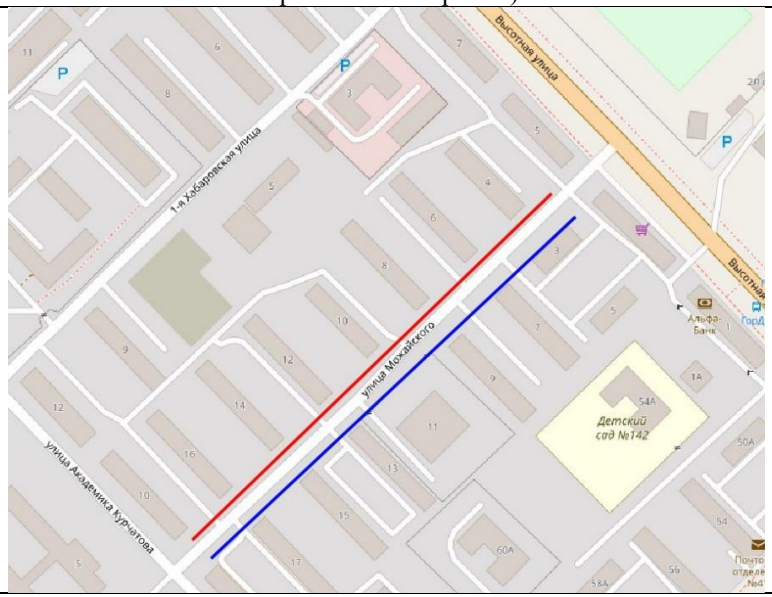
На основе проведённого анализа существующего парковочного пространства было разработано предложение по упорядочиванию парковки на улицах г. Красноярска (таблица 5.3.3.2). Стоимость мероприятия составит 25 063,00 тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 3.4).

Таблица 5.3.3.2 – Перечень улиц для упорядочивания парковки в г. Красноярске

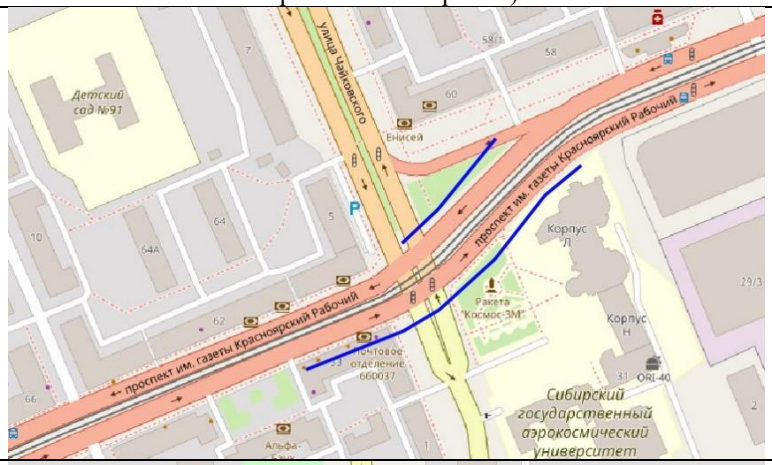
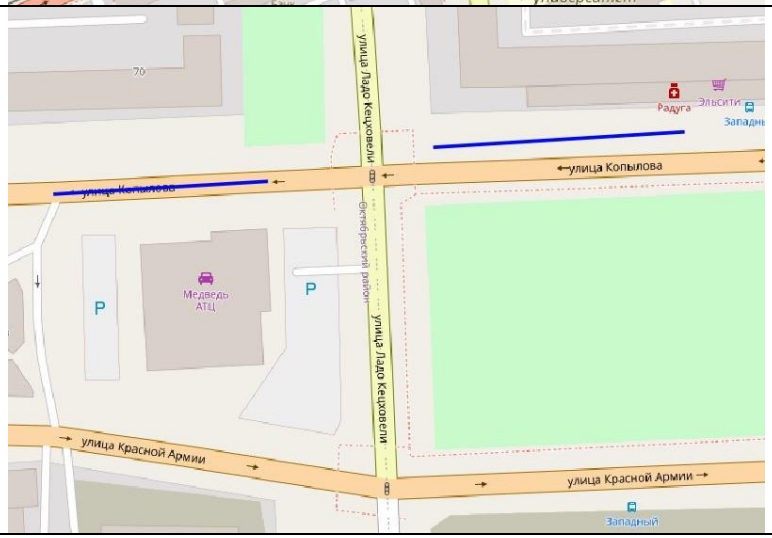
№	Адрес	Протяженность участка, м	Кол-во м/м	Мероприятие	Схема (Красный – организация парковки. Синий – ограничение остановки и стоянки. Фиолетовый – ликвидация существующего парковочного кармана)
1	ул. Соревнования (Покровское кладбище)	345	57	Организация парковки по правой стороне (при движении в сторону ул. Белинского), вдоль проезжей части, на противоположной стороне остановку запретить	
2	проезд вдоль парка Сады мечты	170	68	Организация парковки по левой стороне (при движении в сторону ул. Молокова), под прямым углом к проезжей части, на противоположной стороне остановку запретить	

№	Адрес	Протяженность участка, м	Кол-во м/м	Мероприятие	Схема (Красный – организация парковки. Синий – ограничение остановки и стоянки. Фиолетовый – ликвидация существующего парковочного кармана)
3	проезд между ул. Краснодарская и ул. Малиновского в продолжение ул. Авиагородок	116	62	Организация парковки по правой стороне (при движении в сторону ул. Краснодарская), вдоль проезжей части, на противоположной стороне под прямым углом к проезжей части	

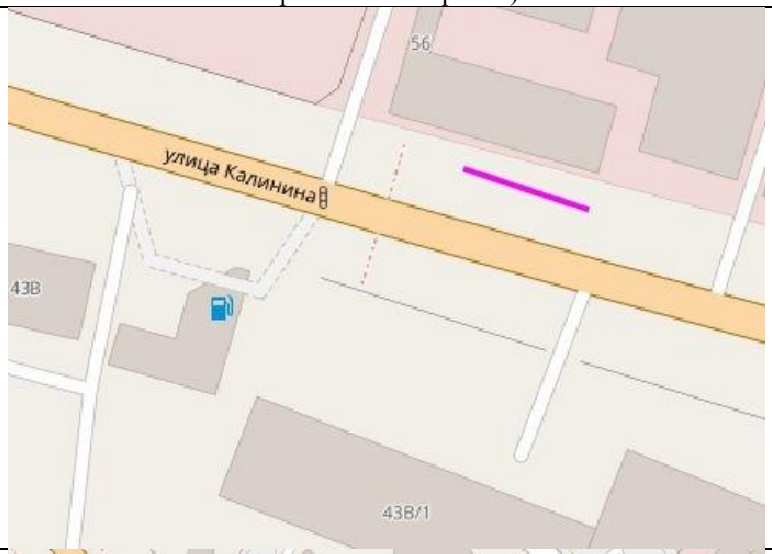
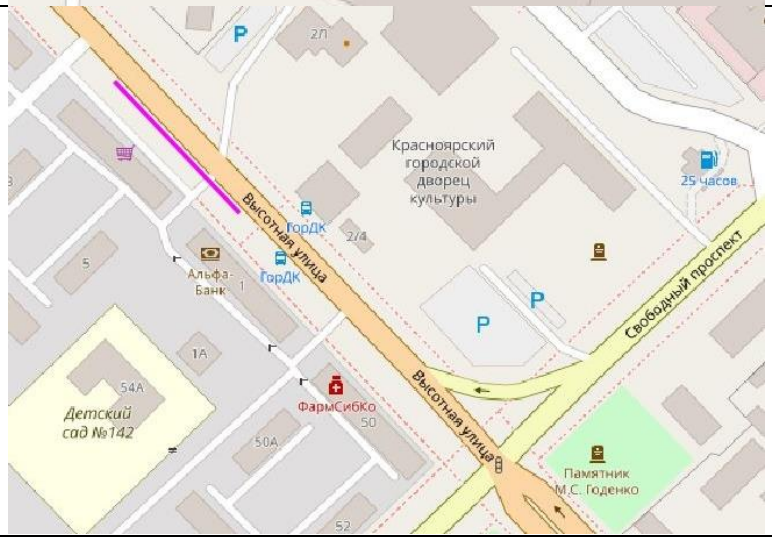
№	Адрес	Протяженность участка, м	Кол-во м/м	Мероприятие	Схема (Красный – организация парковки. Синий – ограничение остановки и стоянки. Фиолетовый – ликвидация существующего парковочного кармана)
4	проезд между ул. Малиновского и ул. Краснодарская в районе дома 34 по ул. Краснодарская	100	14	Организация парковки по правой стороне (при движении в сторону ул. Краснодарская), вдоль проезжей части, на противоположной стороне остановку запретить, организовать одностороннее движение в сторону ул. Краснодарская	
5	проезд между ул. Малиновского и ул. Краснодарская в районе дома 27 по ул. Краснодарская	88	12	Организация парковки по правой стороне (при движении в сторону ул. Малиновского), вдоль проезжей части, на противоположной стороне существующие перпендикулярные парковки оставить, на остальном участке проезда остановку запретить, организовать одностороннее движение в сторону ул. Малиновского	

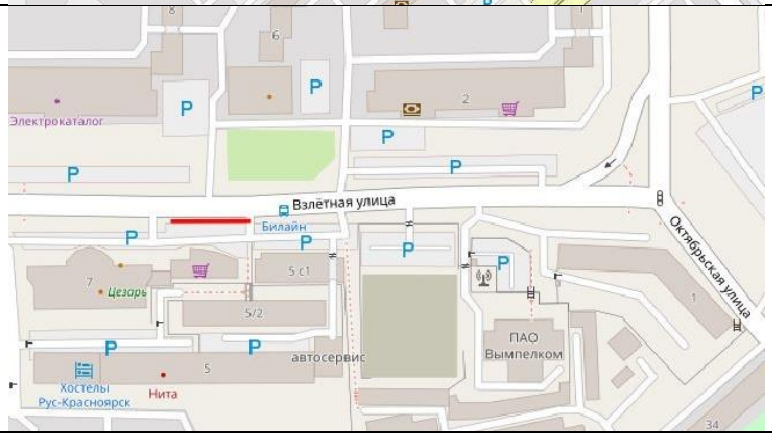
№	Адрес	Протяженность участка, м	Кол-во м/м	Мероприятие	Схема (Красный – организация парковки. Синий – ограничение остановки и стоянки. Фиолетовый – ликвидация существующего парковочного кармана)
6	ул. Можайского между ул. Курчатова и ул. Высотная	347	45	Организация парковки по правой стороне (при движении в сторону ул. Курчатова), вдоль проезжей части, на противоположной стороне остановку запретить	

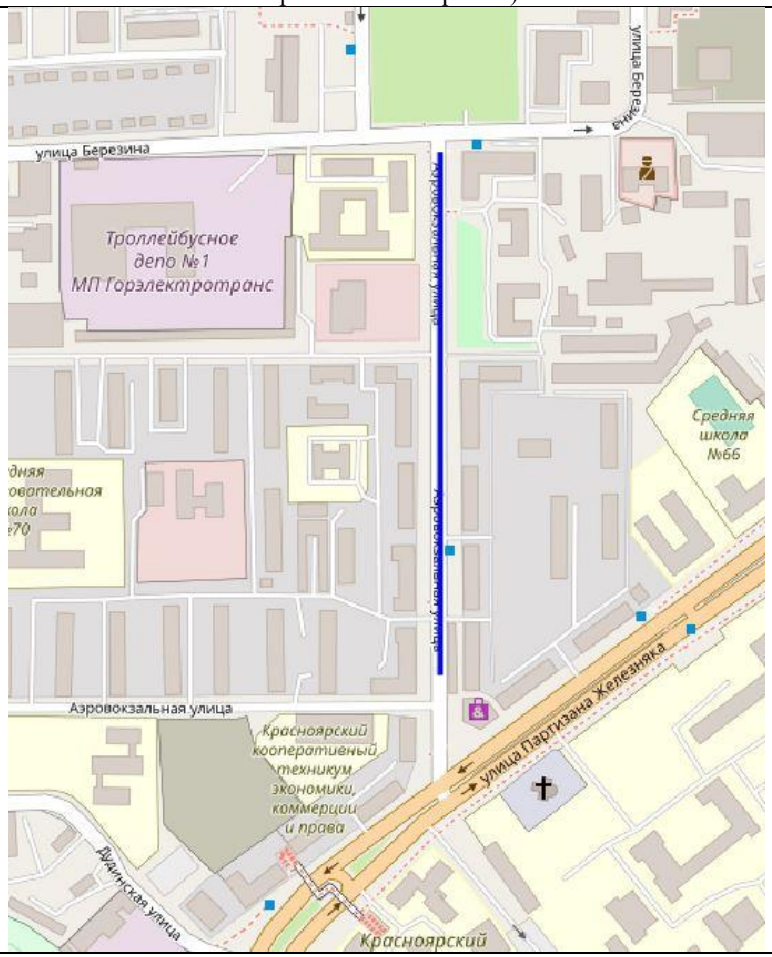
№	Адрес	Протяженность участка, м	Кол-во м/м	Мероприятие	Схема (Красный – организация парковки. Синий – ограничение остановки и стоянки. Фиолетовый – ликвидация существующего парковочного кармана)
7	ул. Робеспьера между ул. Копылова и ул. Республики	190	25	Организация парковки по левой стороне (при движении в сторону ул. Республики), вдоль проезжей части	

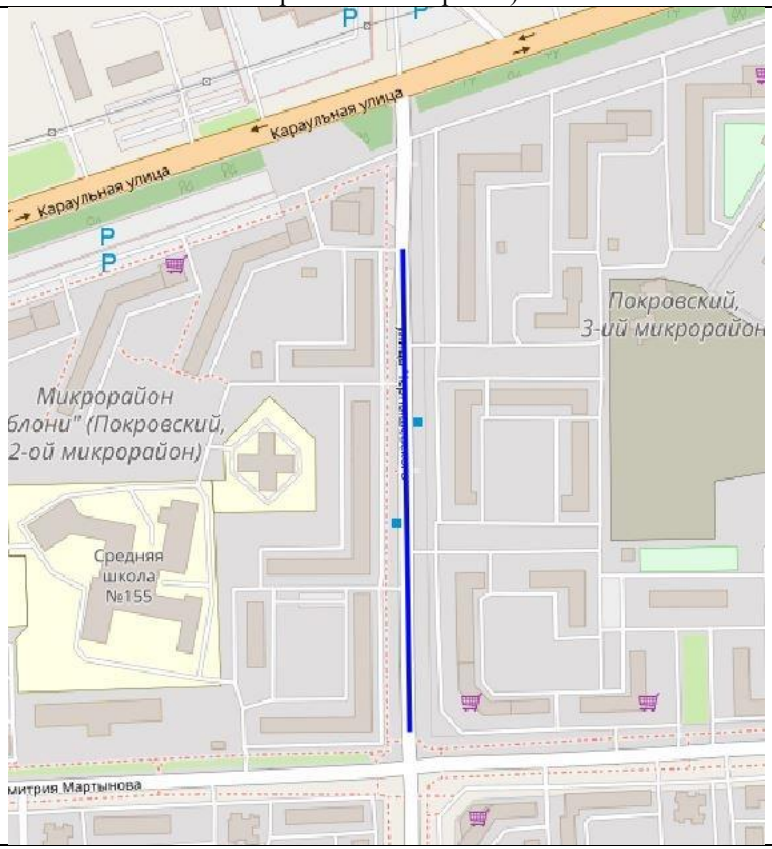
№	Адрес	Протяженность участка, м	Кол-во м/м	Мероприятие	Схема (Красный – организация парковки. Синий – ограничение остановки и стоянки. Фиолетовый – ликвидация существующего парковочного кармана)
8	пр-т им. Газеты Красноярский Рабочий вблизи пересечения с ул. Чайковского	190	0	Запрет на остановку и стоянку на пр-те им. Газеты Красноярский Рабочий вблизи пересечения с ул. Чайковского (установка знаков 3.27)	
9	пересечение ул. Копылова – ул. Ладо Кецховели	146	0	Введение ограничений на остановку-стоянку транспорта перед пересечением с ул. Ладо Кецховели вдоль д.66 и после пересечения с ул. Ладо Кецховели между пересечением и выездом с прилегающей территории д.57	

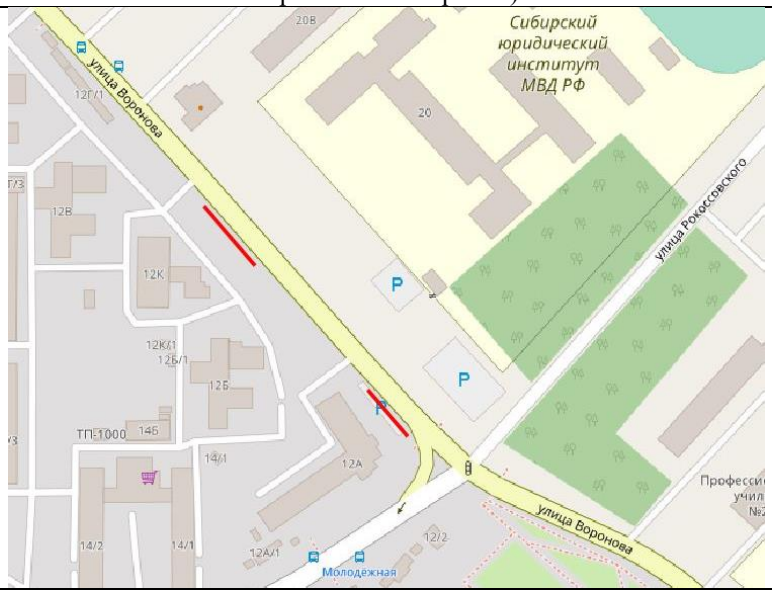
№	Адрес	Протяженность участка, м	Кол-во м/м	Мероприятие	Схема (Красный – организация парковки. Синий – ограничение остановки и стоянки. Фиолетовый – ликвидация существующего парковочного кармана)
10	ул. Тотмина, д.3	74	25	Обустройство существующего парковочного кармана знаками и разметкой	

№	Адрес	Протяженность участка, м	Кол-во м/м	Мероприятие	Схема (Красный – организация парковки. Синий – ограничение остановки и стоянки. Фиолетовый – ликвидация существующего парковочного кармана)
11	ул. Калинина д. 56с2	24	0	Ликвидация парковочного кармана перед светофорным объектов	
12	ул. Высотная, д. 3	88	0	Ликвидация парковочного кармана вдоль проезжей части	

№	Адрес	Протяженность участка, м	Кол-во м/м	Мероприятие	Схема (Красный – организация парковки. Синий – ограничение остановки и стоянки. Фиолетовый – ликвидация существующего парковочного кармана)
13	ул. Батурина, д. 20	145	48	Обустройство существующего парковочного кармана знаками и разметкой	
14	ул. Взлетная, д.5Г	42	14	Обустройство существующего парковочного кармана знаками и разметкой	

№	Адрес	Протяженность участка, м	Кол-во м/м	Мероприятие	Схема (Красный – организация парковки. Синий – ограничение остановки и стоянки. Фиолетовый – ликвидация существующего парковочного кармана)
15	ул. Аэровокзальная на участке от ул. Партизана Железняка до ул. Березина	427	0	Введение ограничений на остановку-стоянку транспорта в обоих направлениях	

№	Адрес	Протяженность участка, м	Кол-во м/м	Мероприятие	Схема (Красный – организация парковки. Синий – ограничение остановки и стоянки. Фиолетовый – ликвидация существующего парковочного кармана)
16	ул. Чернышевского от примыкания между домами 81 и 79 до ул. Дмитрия Мартынова	413	0	Введение ограничений на остановку-стоянку транспорта в оба направления	

№	Адрес	Протяженность участка, м	Кол-во м/м	Мероприятие	Схема (Красный – организация парковки. Синий – ограничение остановки и стоянки. Фиолетовый – ликвидация существующего парковочного кармана)
17	ул. Воронова, 12К, 12А	75	25	Обустройство существующих парковочных карманов знаками и разметкой	
	ИТОГО	1692	395		

5.4. Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

5.4.1. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Обеспечение транспортной связанности территорий

Транспортная связанность территорий улучшается за счет строительства новых участков автомобильных дорог, формирующих новые маршруты движения транспорта. Перечень мероприятий по строительству участков дорог и искусственных дорожных сооружений, повышающих транспортную связанность территорий г. Красноярска, представлен в таблице 5.4.1.1, схема участков, повышающих связность территорий – на рисунке 5.4.1.1.

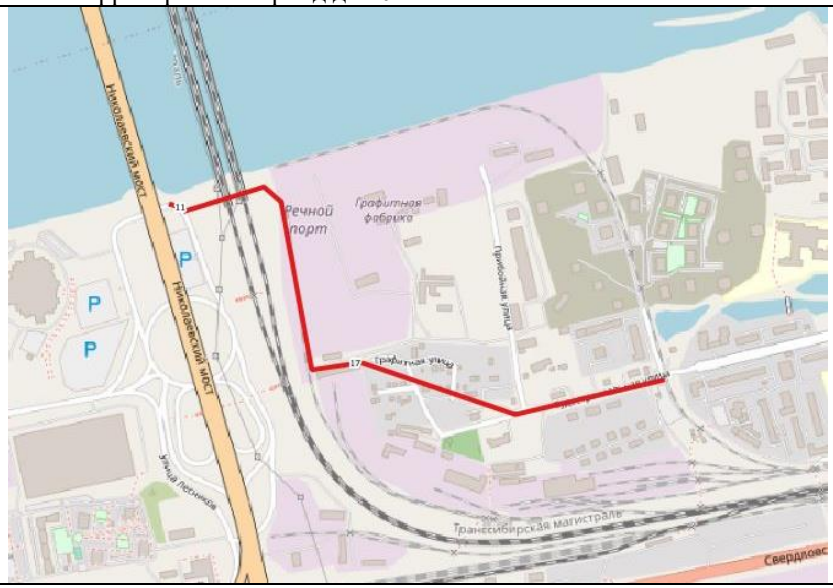
Обеспечение пешеходной связанности территорий

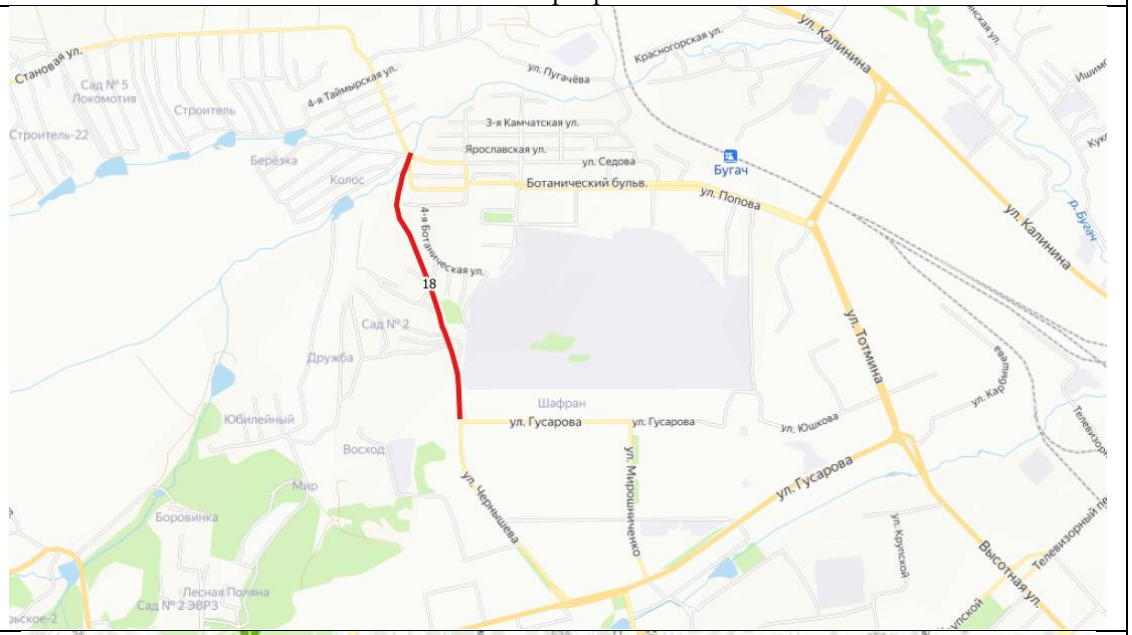
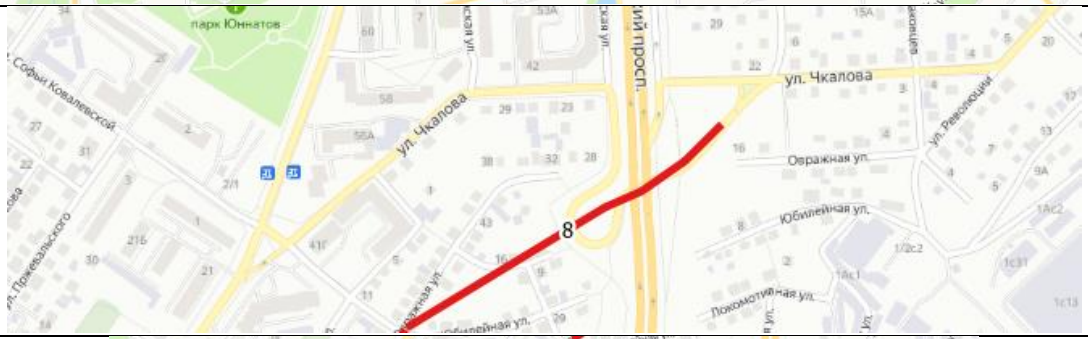
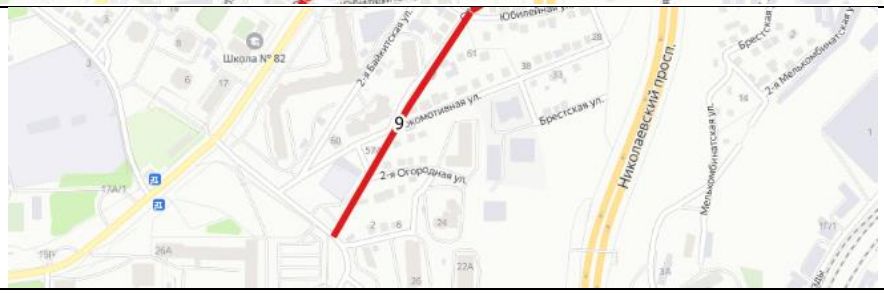
Пешеходная связанность территорий будет повышаться за счет строительства внеуличных пешеходных переходов, а также за счет формирования пешеходных тротуаров на новых строящихся элементах транспортной инфраструктуры: улицах и искусственных дорожных сооружениях. Мероприятия подробно описаны в разделе 5.5 «Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения».

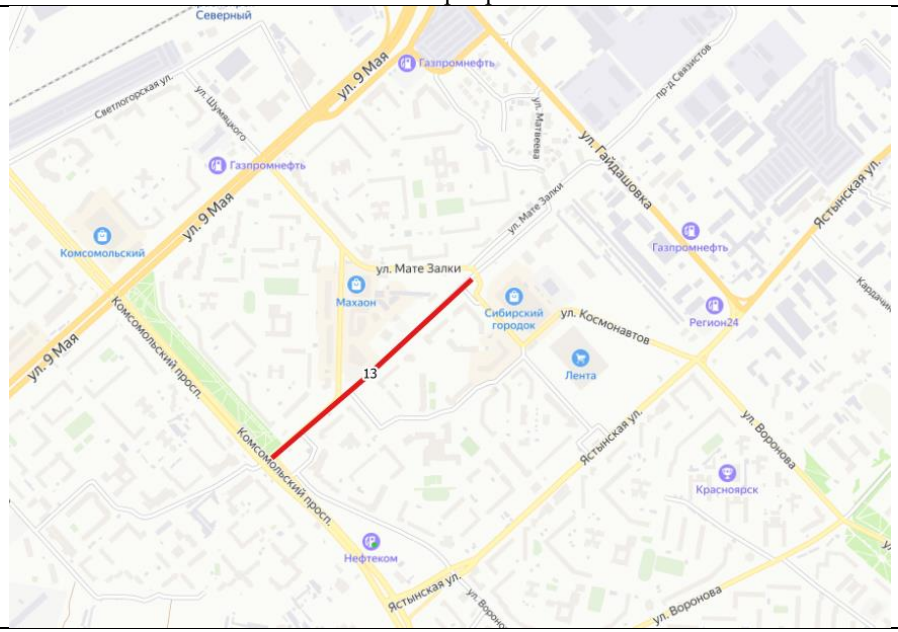
Перечень запланированных к строительству тротуаров приведен в таблице 5.5.1.2, схемы представлены на рисунке 5.5.1.2.

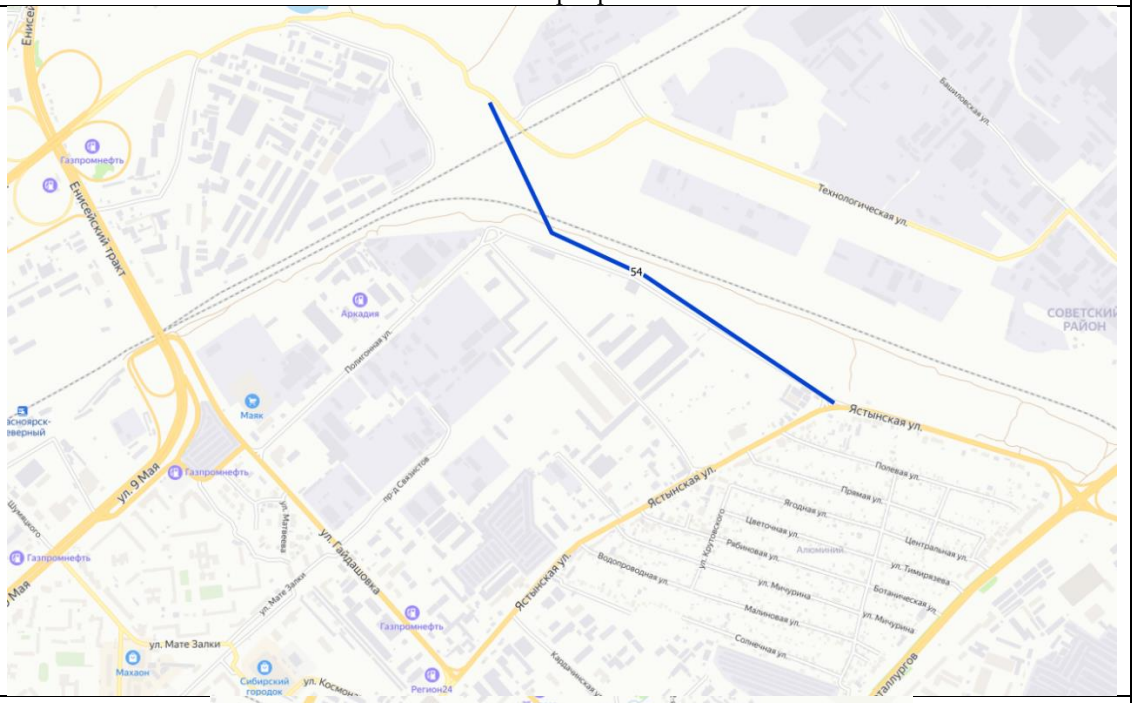
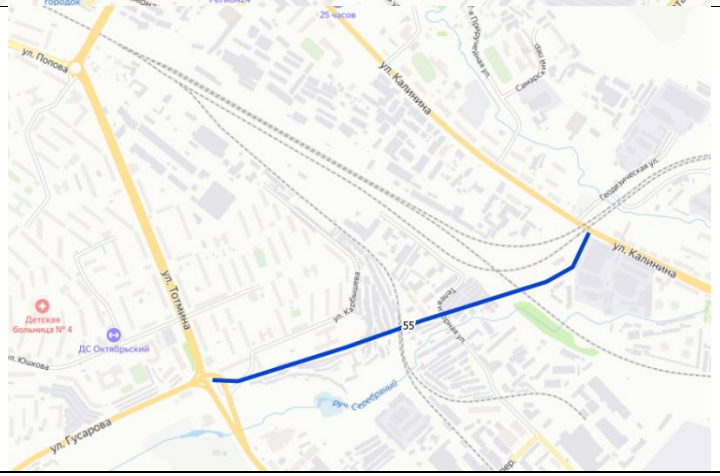
Одним из главных препятствий для пешеходов в г. Красноярске является железная дорога. С целью повышения связанности территории планируется строительство пешеходных переходов через железнодорожные пути на планируемых к строительству ТПУ, отвечающих требованиям доступности для маломобильных групп населения.

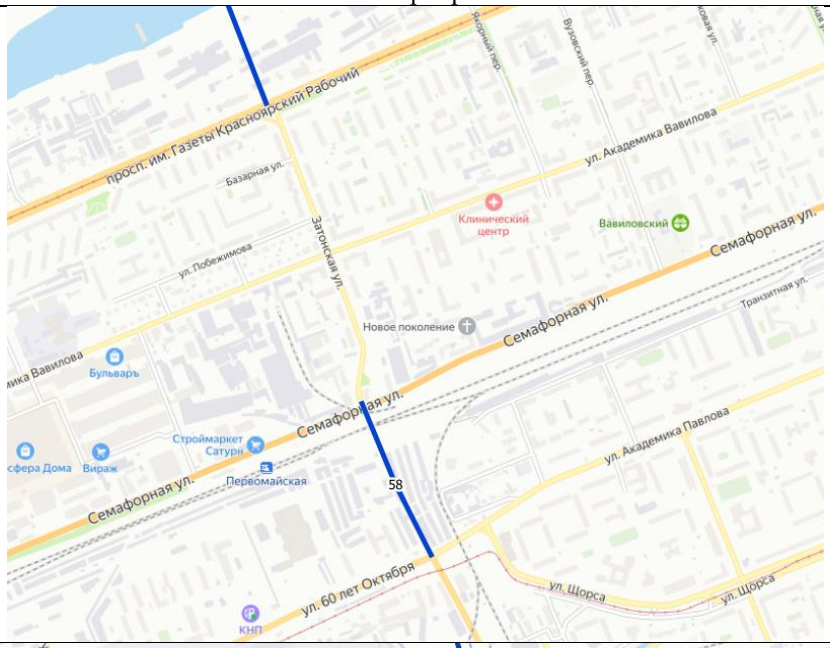
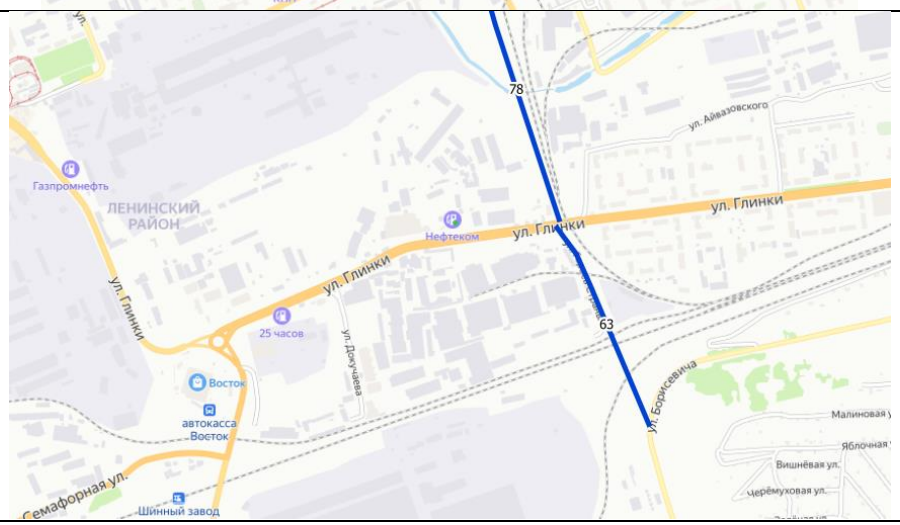
Таблица 5.4.1.1 - Перечень мероприятий по строительству участков дорог и искусственных дорожных сооружений, повышающих транспортную связанность территорий г. Красноярска

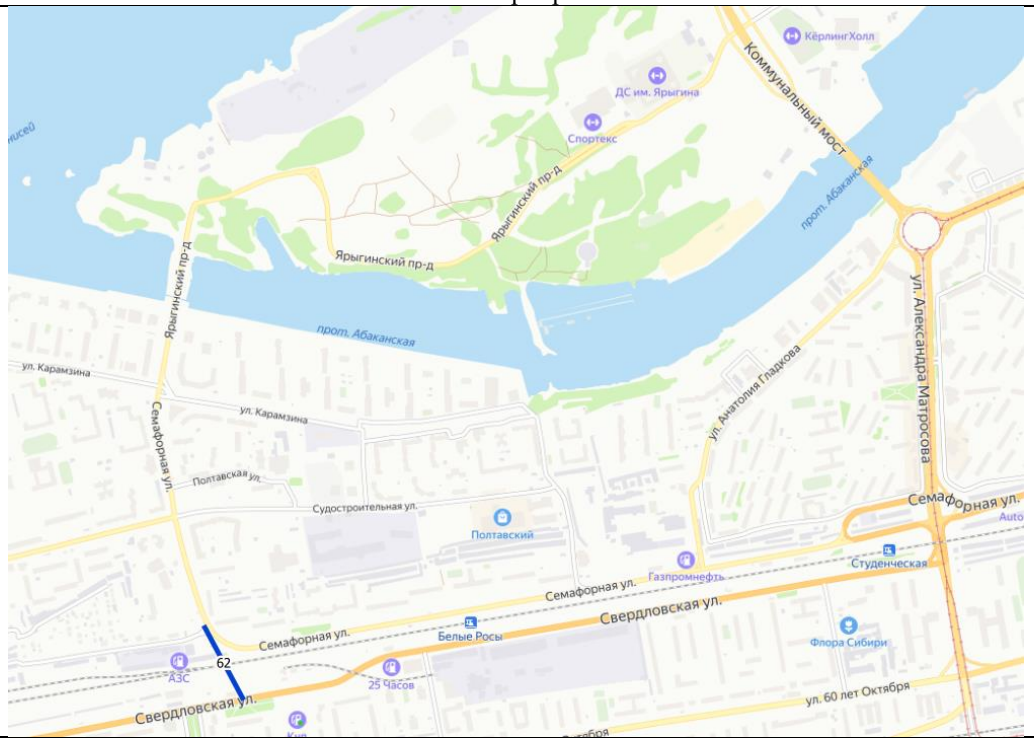
ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
Мероприятия по повышению связанности территорий на период до 2024 г.			
17	Автомобильная дорога в микрорайоне «Тихие Зори»	Формирование транспортного проезда с ул. Судостроительная на Николаевский мост без выезда на загруженную ул. Свердловская	

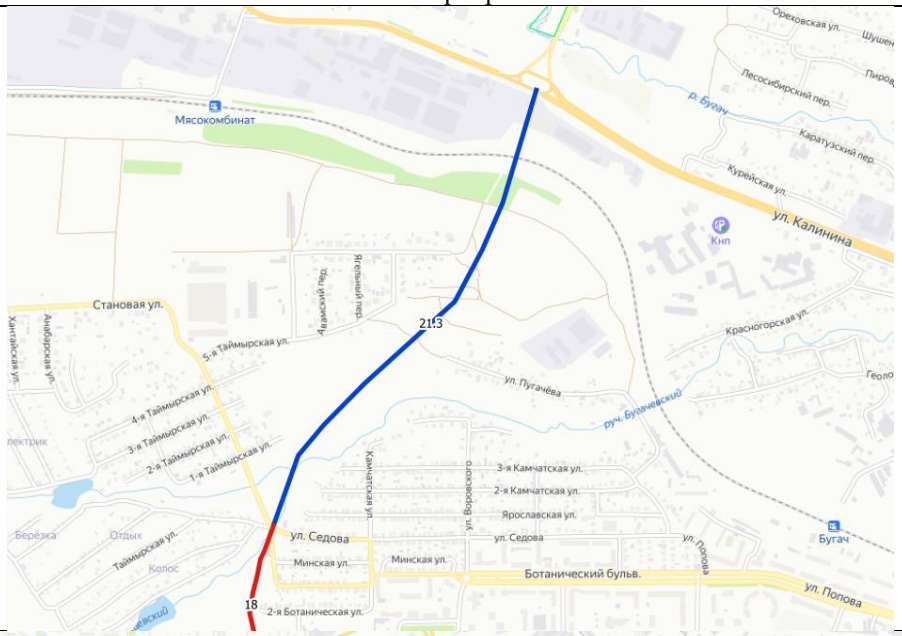
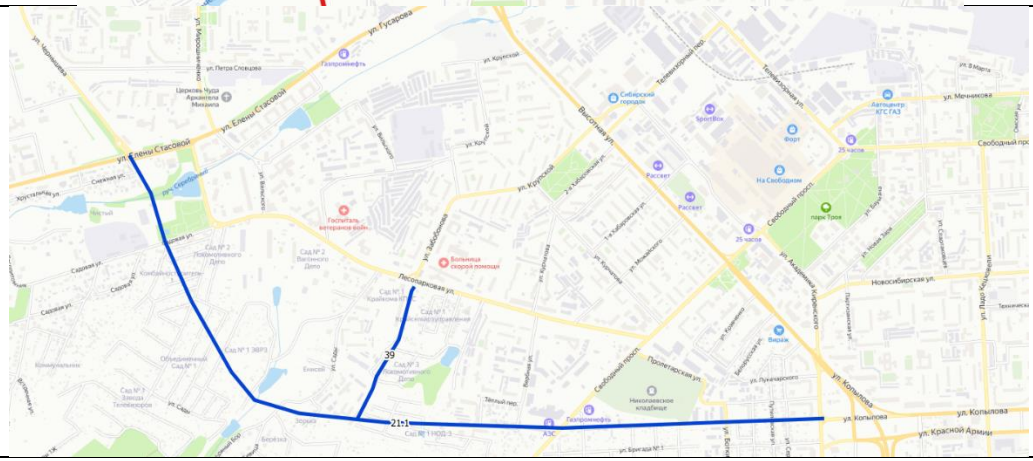
ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
18	Автомобильная дорога в жилом районе «Бугач»	Формирование городского транспортного коридора в створе ул. Чернышева, параллельного существующему загруженному транспортному коридору ул. Тотмина – ул. Высотная, с целью его разгрузки от ТП	
8	Автодорога в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова (II этап)	Формирование дополнительной транспортной связи частей г. Красноярска, разделенных Николаевским проспектом	
9	Автодорога по ул. Байкитская в границах от ул. Юбилейная до ул. Дачная	Формирование дополнительной транспортной связи частей г. Красноярска, разделенных Николаевским проспектом	

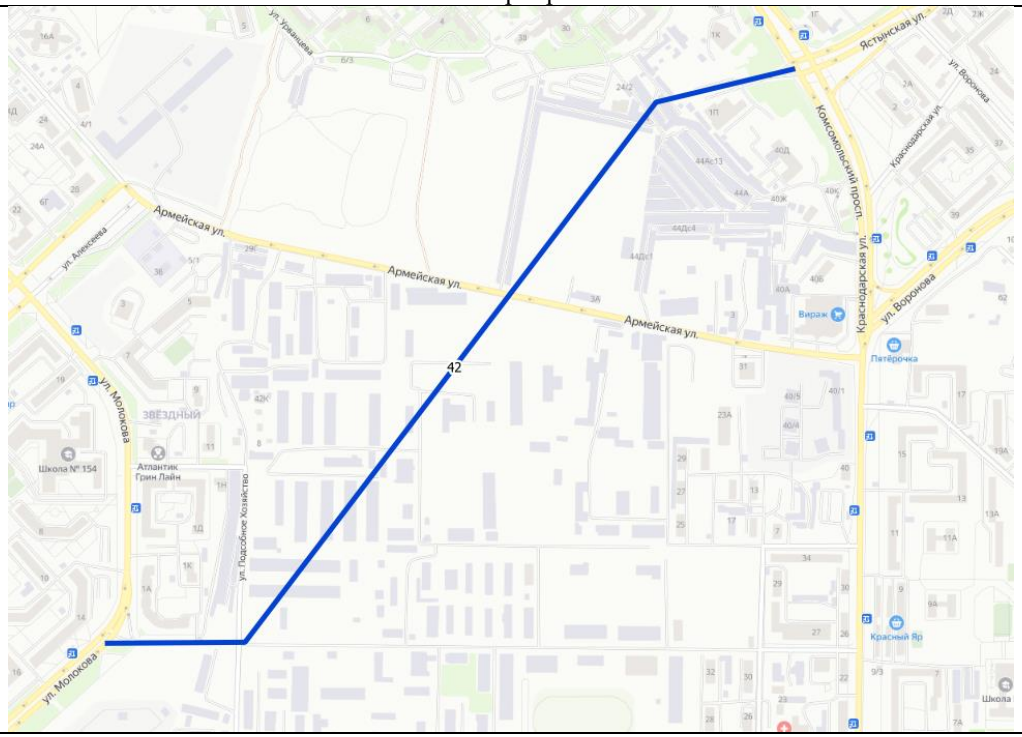
ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
13	Ул. М.Залки на участке от дома № 33 до ул. Космонавтов	Формирование транспортной связи между Комсомольским проспектом и ул. Гайдашова, параллельной ул. 9 Мая и ул. Ястымская	
	Мероприятия по повышению связанности территорий на период до 2033 г.		

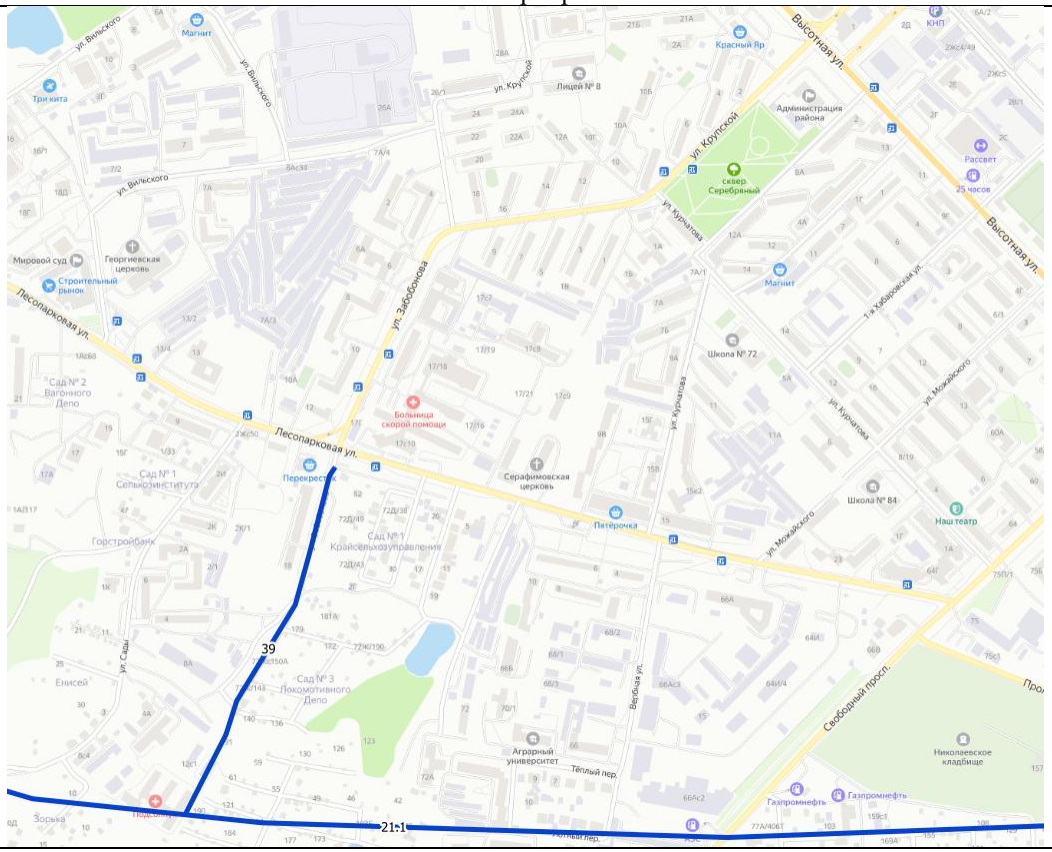
ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
54	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 21 - ул. Полигонная	Формирование транспортного коридора, параллельного Енисейскому тракту и ул. Гайдашова с целью их разгрузки от ТП	
55	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд - ул. Свердловская (ж/д станция Красноярские Столбы)	Формирование транспортной связи между ул. Калинина и ул. Тотмина, разгрузка ул. Тотмина от ТП	

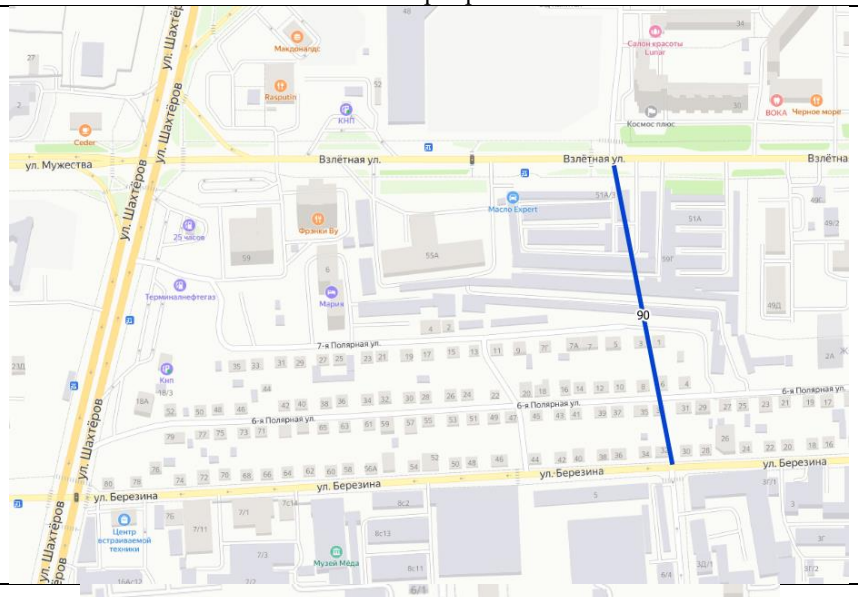
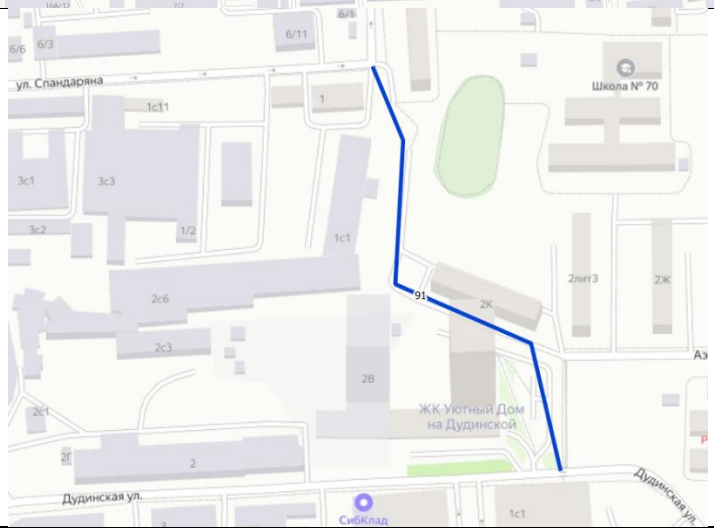
ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
58	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 10а - проектируемый проезд № 10б (ул. Затонская, ул. Семафорная)	Формирование транспортного коридора через ул. Затонская в створе проектируемого 5-го моста через р. Енисей, связывающего ул. 60 лет Октября, ул. Семафорная и проспект им. Газеты Красноярский Рабочий	
63	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 24 (ул. Глинки - ул. Борисевича)	Формирование транспортной связи планируемого к строительству дублера ул. Одесская с ул. Борисевича, разгрузка ул. Глинки от ТП	

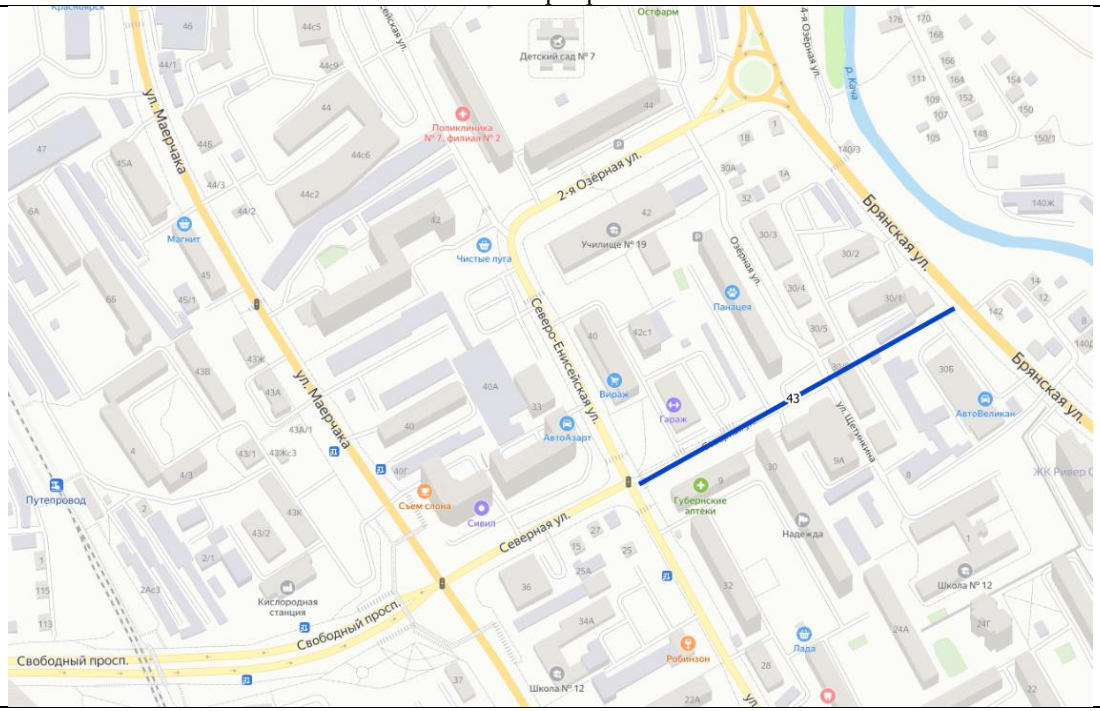
ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
62	Путепровод через железную дорогу Ярыгинский проезд - ул. Свердловская	Формирование транспортной связи ул. Свердловская – ул. Семафорная, разгрузка транспортной развязки ул. Семафорная – ул. Александра Матросова	

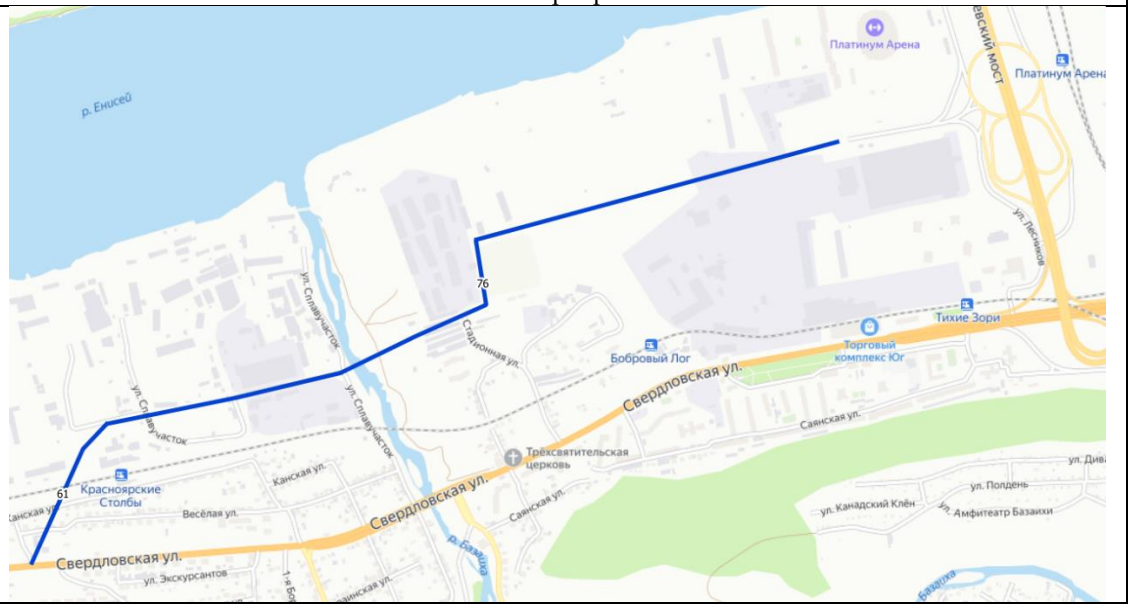
ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
21.3	Участок в створе проектируемой автомобильной дороги в жилом районе «Бугач» от ул. Ботаническая до ул. Калинина	Формирование городского транспортного коридора в створе ул. Чернышева, параллельного существующему загруженному транспортному коридору ул. Тотмина – ул. Высотная, с целью его разгрузки от ТП	
21.1	Проектируемый проезд №9 от ул. Академика Киренского до ул. Е. Стасовой	Формирование городского транспортного коридора в створе ул. Копылова, параллельного существующему загруженному транспортному коридору ул. Тотмина – ул. Высотная, с целью его разгрузки от ТП	

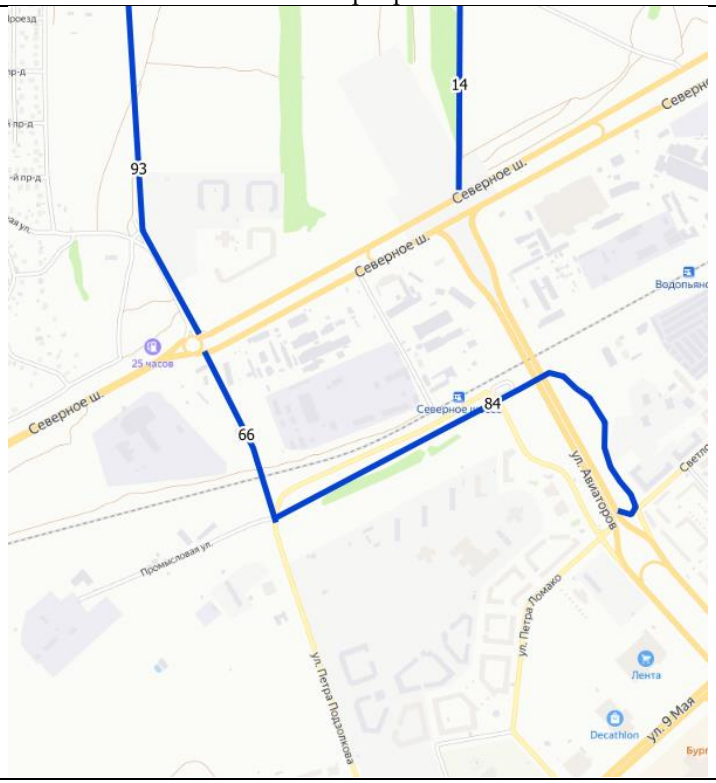
ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
42	Проезд от ул. Молокова до ул. Ястынская	Формирование новой транспортной связи ул. Молокова – ул. Ястынская, частичное перераспределение ТП с ул. Краснодарская и ул. Партизана Железняка	

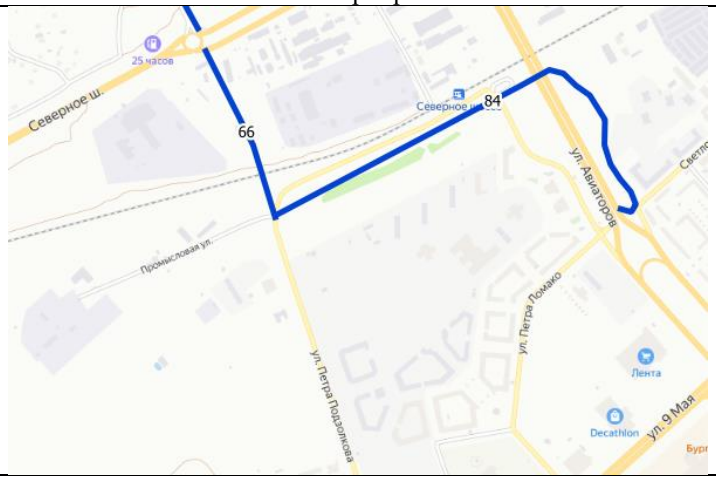
ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
39	ул. Забобонова (проектируемый проезд №51)	Формирование поперечных транспортных связей между ул. Высотная и проектируемой дорогой в створе ул. Копылова	

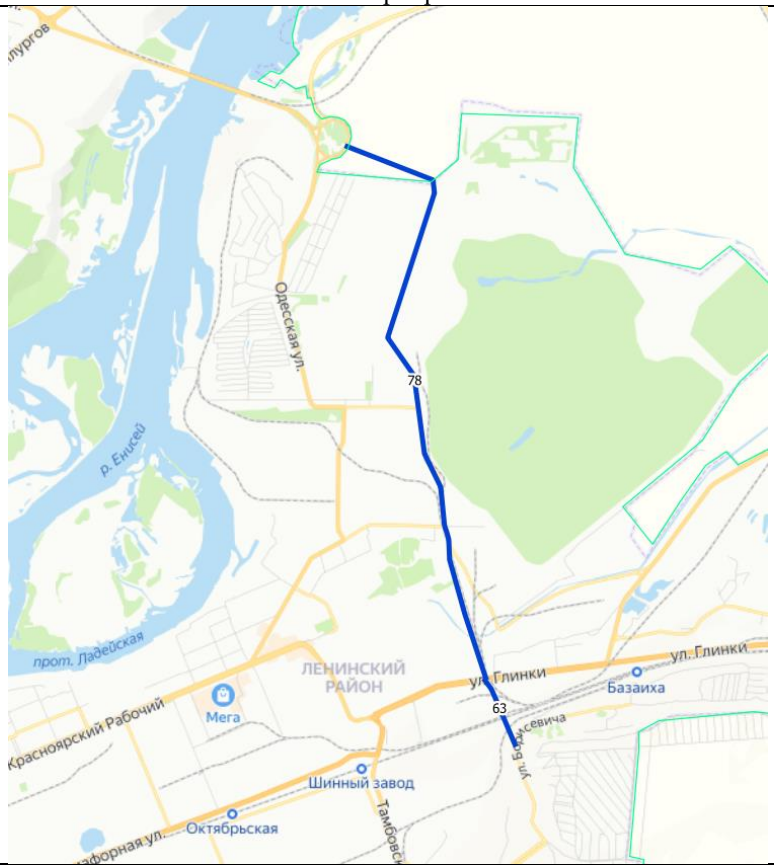
ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
90	Строительство автодороги от ул. Спандаряна до ул. Взлетная (на гостиницу «ХИЛТОН»)	Создание новой транспортной связи, параллельной ул. Шахтеров, на локальном участке от ул. Взлетная до ул. Березина, разгрузка транспортных узлов на ул. Шахтеров от локальных транспортных корреспонденций	
91	Строительство автодороги ул. Спандаряна – ул. Дудинская в направлении ул. Березина	Формирование новой локальной транспортной связи ул. Спандаряна – ул. Дудинская	

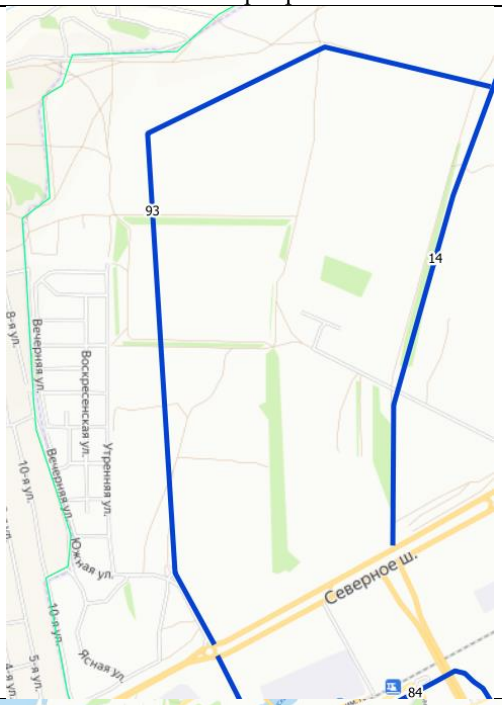
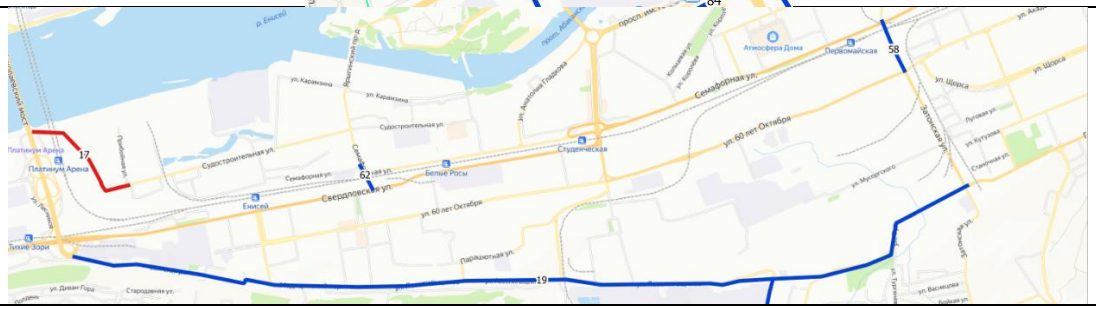
ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
43	Ул. Северная от ул. Северо-Енисейская до ул. Брянская	Строительство перемычки от Свободного проспекта до ул. Брянская, перераспределение ТП с ул. Северо-Енисейская и ул. 2-я Озерная	

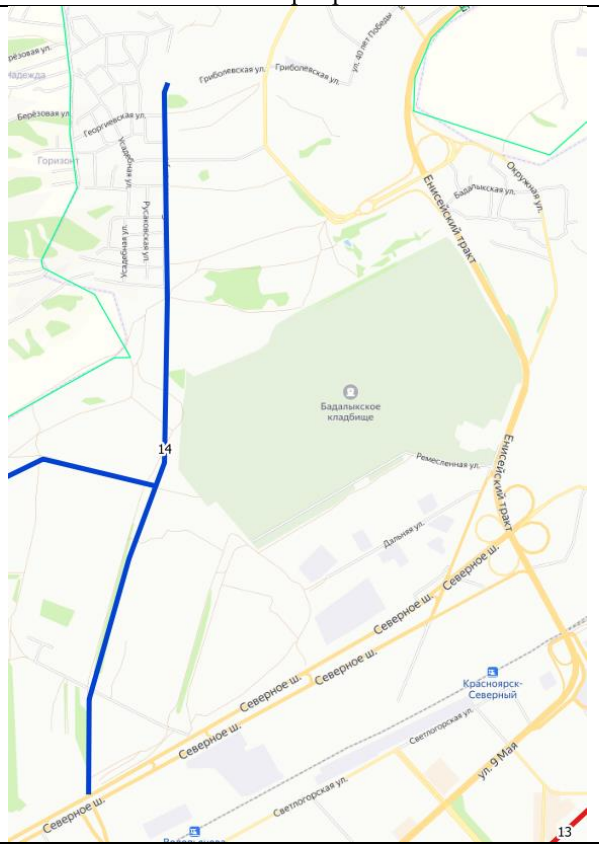
ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
76	Проектируемый проезд в мкр. Тихие Зори	Формирование выезда на Николаевский мост в обход ул. Свердловская, перераспределение ТП с ул. Свердловская	

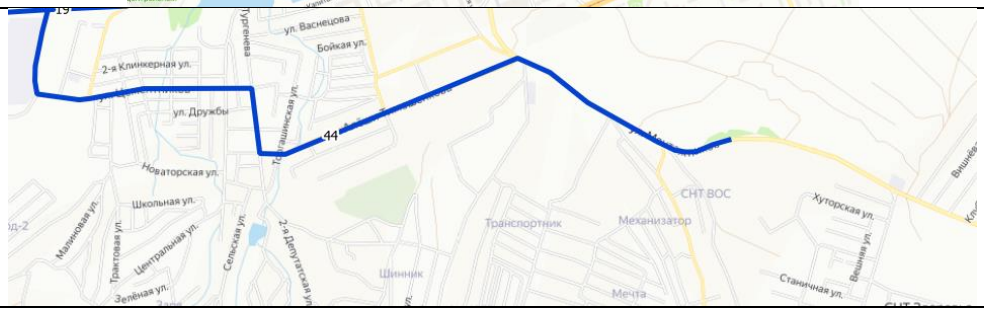
ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
66	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 10а (ул. Петра Подзолкова)	Формирование участка новой автомобильной дороги в мкр. «Солонцы-2» с ул. Петра Подзолкова, перераспределение ТП с ул. Авиаторов	

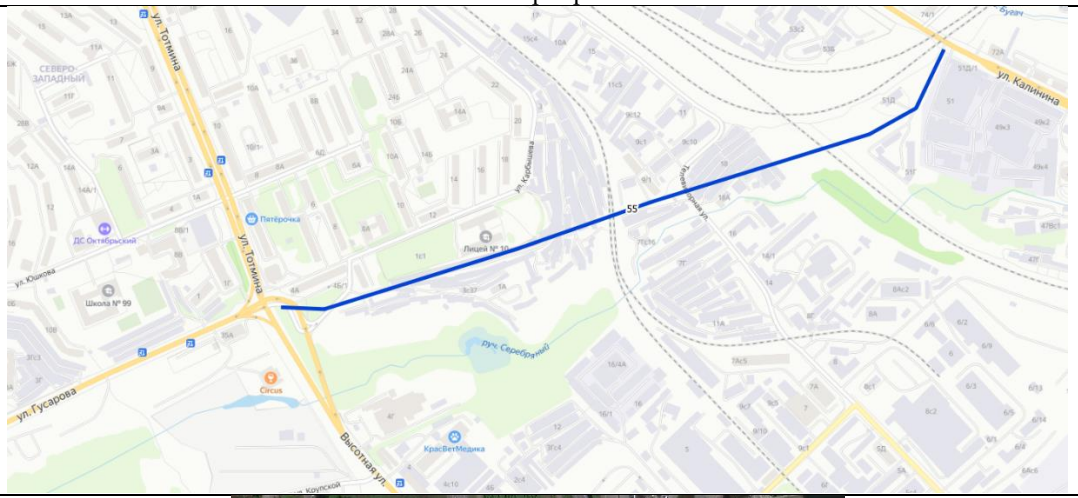
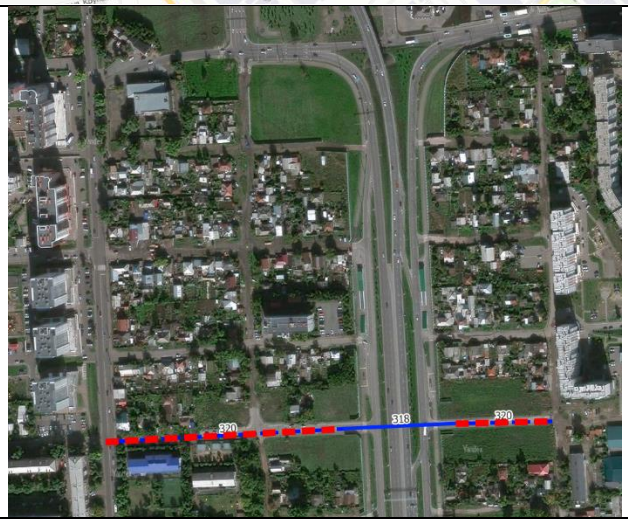
ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
84	Строительство автомобильной дороги от пересечения ул. Промысловая и ул. Петра Подзолкова с выходом на ул. Авиаторов	Формирование транспортной связи между ул. Петра Подзолкова и ул. Авиаторов, параллельной ул. 9 Мая, частичное перераспределение ТП с ул. 9 Мая	

ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
78	Дублер ул. Одесская (проектируемый проезд №23)	Формирование транспортного коридора, параллельного ул. Одесская, значительное улучшение транспортной доступности моста «777».	

ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
93	Проезд от Северного шоссе до ул. Соколовская в мкр. Солонцы	Формирование транспортной связи мкр. «Солонцы-2» с ул. Петра Подзолкова, частичное перераспределение ТП с Енисейского тракта	
19	Строительство автомобильной дороги от ул. Свердловская до ул. Затонская по улицам Саянская, Медицинский пер., Лесопильщиков, Тургенева	Формирование южного обхода г. Красноярска, перераспределение транзитного ТП с ул. Свердловская	

ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
14	Автомобильная дорога от ул. Гриболевская по ул. Соколовская на направлении жилого района «Солонцы-2» через ул. Афанасия Тавакова до переезда	Формирование транспортной связи мкр. «Солонцы-2» с ул. Авиаторов, частичное перераспределение ТП с Енисейского тракта	

ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
53	5-й автодорожный мост через р. Енисей в направлении ул. Белинского - западная часть острова Татышева остров Молокова район Судостроительного завода	Формирование новой транспортной связи через р. Енисей, перераспределение ТП с других мостов	
44	Строительство и реконструкция участков Южного обхода г. Красноярска "ул. Лесопильщиков - а/д Р-255 "Сибирь"	Формирование новой транспортной связи в направлении с. Зыково в обход г. Красноярска	

ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
55	Путепровод через железную дорогу. Проезд № 2. Проектируемый проезд № 8 (до ул. Калинина)	Формирование новой транспортной связи ул. Гусарова – ул. Калинина	
318, 320	Строительство тоннеля под Николаевским пр-том для соединения ул. Пастеровская. Реконструкция ул. Пастеровская.	Формирование (восстановление) новой транспортной связи, параллельной ул. Копылова, частичная разгрузка ул. Копылова от ТП	

ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
321	Строительство направленного съезда для левого поворота с ул. Славы на Енисейский тракт	Ликвидация конфликтной точки и снижение задержек при движении по Енисейскому тракту	

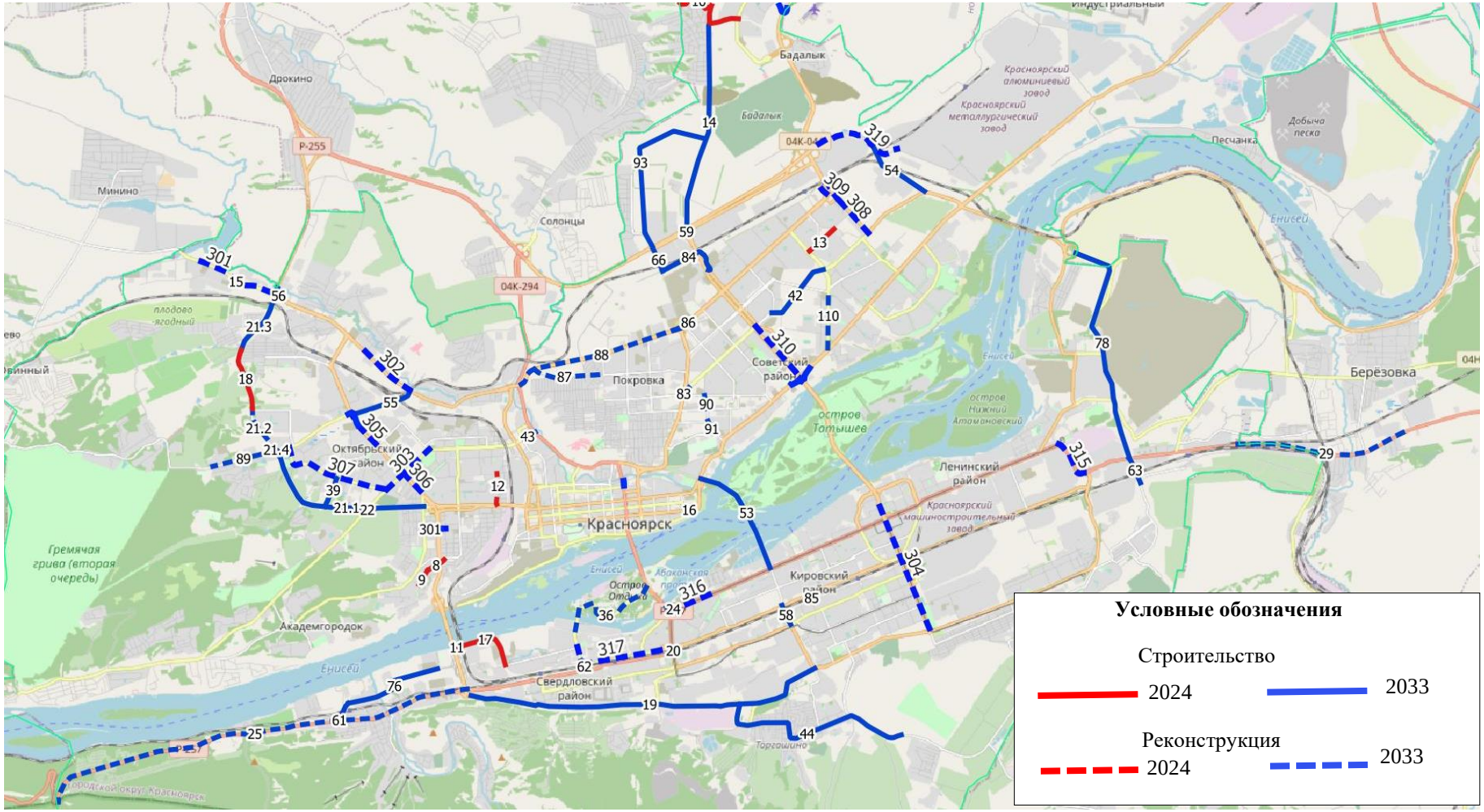


Рисунок 5.4.1.1 – Общая схема мероприятий по повышению транспортной связанности территорий г. Красноярска

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

5.5.1. Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры

Пешеходные корреспонденции являются одним из основных и наиболее распространенных видов передвижения. Любой маршрут начинается и заканчивается пешей ходьбой. На некоторых маршрутах ходьба является единственным способом передвижения, независимо от того, идет ли речь о дальних походах или о короткой прогулке в магазин. На других маршрутах человек может проходить пешком один или несколько отрезков пути, например, добираясь пешком до автобусной остановки и от нее и проезжая на автобусе какое-то расстояние между этими двумя пешеходными участками.

В качестве основных мероприятий по созданию привлекательной среды и повышению безопасности пешеходных перемещений можно выделить следующие:

устройство пешеходных переходов (ПП);

оборудование пешеходных переходов островками безопасности и другие мероприятия по обеспечению безопасности пешеходного движения;

повышение видимости пешеходных переходов посредством оборудования их современными техническими средствами ОДД;

устройство тротуаров и пешеходных дорожек на УДС муниципального образования;

формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования.

Базовый сценарий

В рамках базового сценария предусмотрены следующие мероприятия:

строительство пешеходного перехода через ул. Калинина в районе жилого дома № 177 по ул. Калинина. Срок реализации мероприятия – 2021 – 2022 гг.

строительство пешеходного перехода через ул. Карла Маркса. Срок реализации мероприятия – 2021 – 2022 гг.

Основная цель реализации данных мероприятий – обеспечение связности территории, повышение безопасности движения пешеходов г. Красноярска.

Сценарий 1

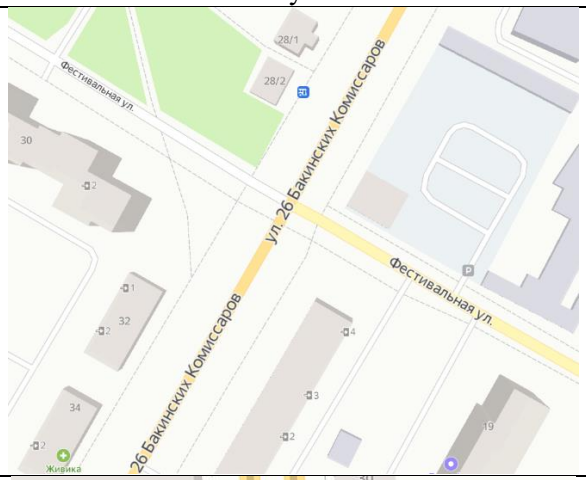
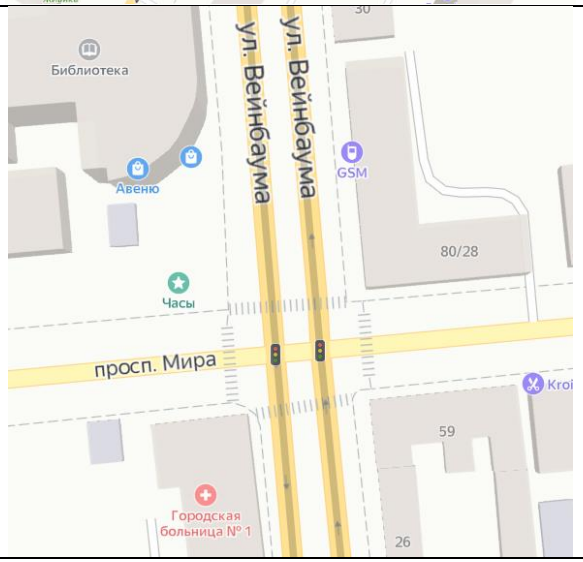
Мероприятия в рамках сценариев 1 и 2 совпадают. В рамках сценариев 1, 2 предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 5.5.1.1. Также Сценарий 1, 2 включает в себя мероприятия Базового сценария.

Таблица 5.5.1.1 – Мероприятий по строительству, реконструкции и капитальному ремонту искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, предусмотренные Сценарием 1

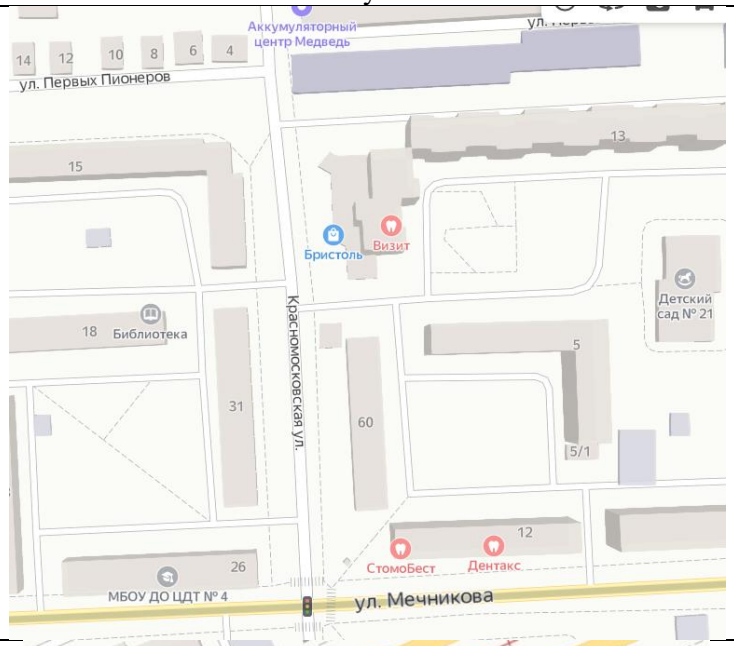
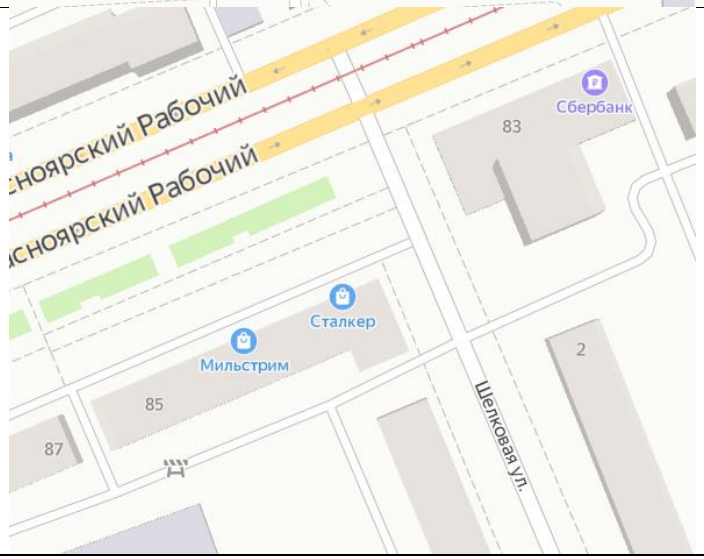
№	Объект	Вид мероприятия	Срок реализации	Протяженность, км	Стоимость, тыс. руб.
5.1.1.1	Пешеходный переход через ул. Калинина в районе жилого дома № 177 по ул. Калинина**	строительство	2024	0,132	308 620,00
5.1.1.2	Пешеходный переход через ул. Карла Маркса в районе Красноярской краевой филармонии в районе пл. Мира, д.2Б в г. Красноярске**	строительство	2024	0,0718	189 523,96
5.1.1.6	Строительство пешеходного моста через выемку для соединения Солнечного бульвара с ул. Светлова (обеспечение пешеходной доступности остановочных пунктов НГПТ для жителей ул. Светлова)	строительство	2024	0,083	100 000,00
5.1.1.3	Пешеходный переход в районе дома № 327 по ул. Семафорная	строительство	2033	0,160	217 260,91
5.1.1.5	Внеуличный пешеходный переход на ул. Дубровинская, д.112 – д.114, г. Красноярск	строительство	2033	в соответствии с проектом	200 000,00
5.1.1.4	Пешеходный переход по ул. Партизана Железняка в районе пересечения с ул. Октябрьской	строительство	2033	в соответствии с проектом	200 000,00
	ИТОГО				1 215 404,87

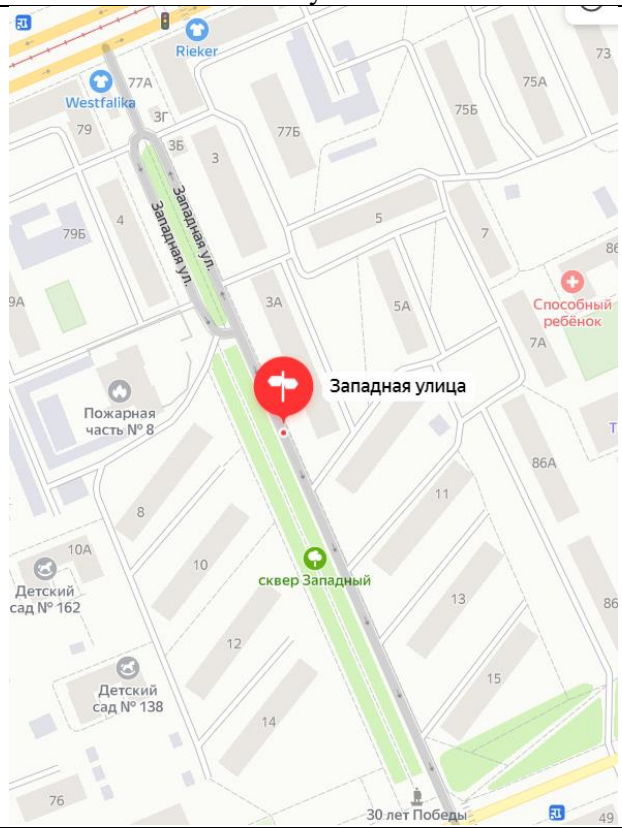
По результатам анализа организации дорожного движения предложены мероприятия по организации пешеходных переходов в г. Красноярске (таблица 5.5.1.2). Стоимость мероприятия составит 1 350,00 тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 5.1.2)

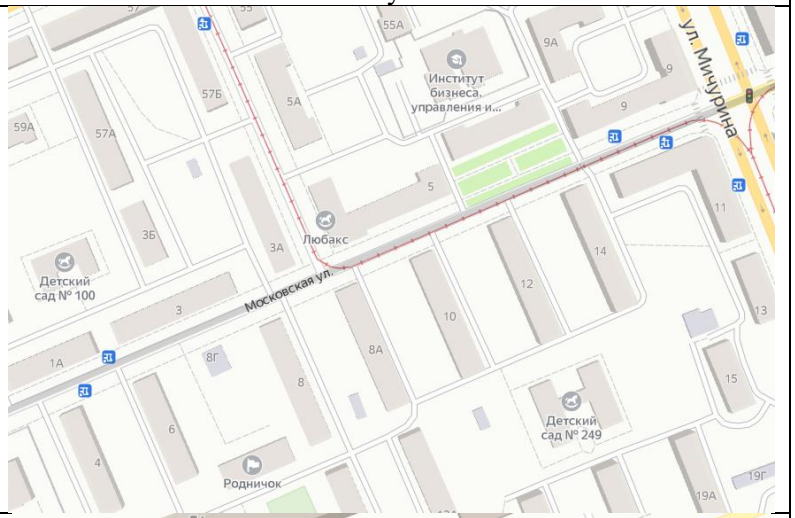
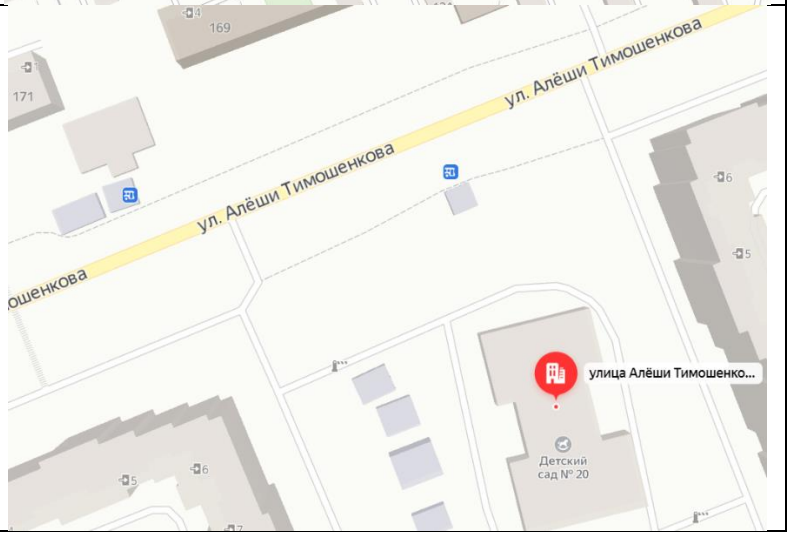
Таблица 5.5.1.2 – Мероприятия по организации пешеходных переходов в г. Красноярске (в одном уровне)

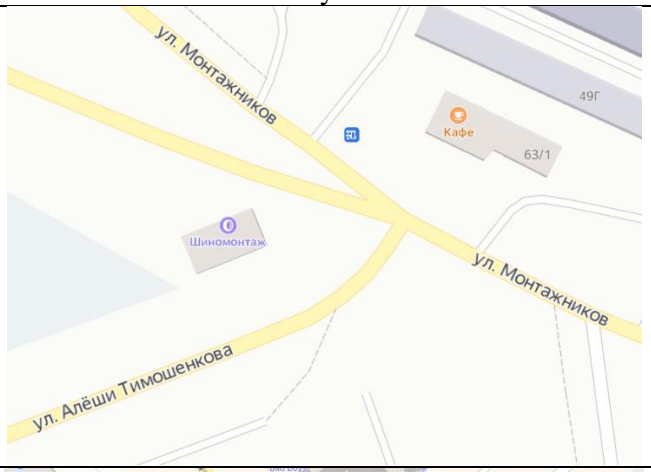
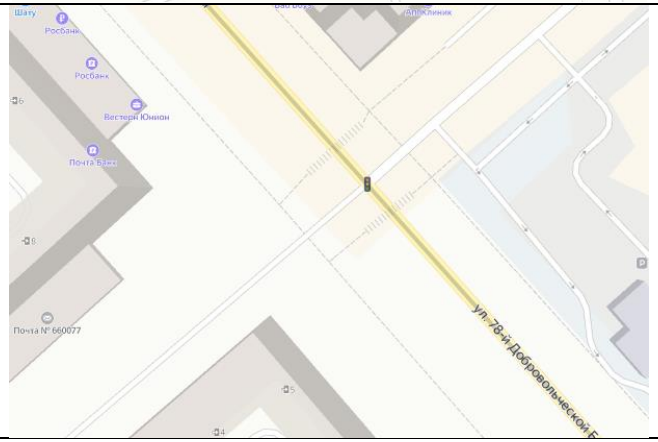
№ п.п.	Улица, участок	Вид перехода	Год	Схема участка
5.1.2.1	пересечение ул. 26 Бакинских Комисаров – ул. Фестивальная: оборудование пешеходных переходов через проезжую часть ул. Фестивальная (нанесение разметки 1.14.1 и установка дорожных знаков 5.19.1,2), с учетом предложенного введения светофорного регулирования на пересечении	регулируемый	2024	
5.1.2.2	пересечение проспект Мира – ул. Вейнбаума: организация диагональных переходов в зоне перекрестка	регулируемый, диагональный	2024	

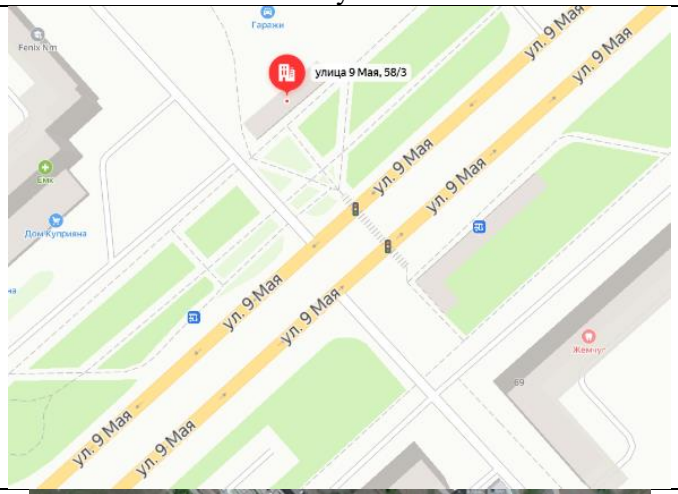
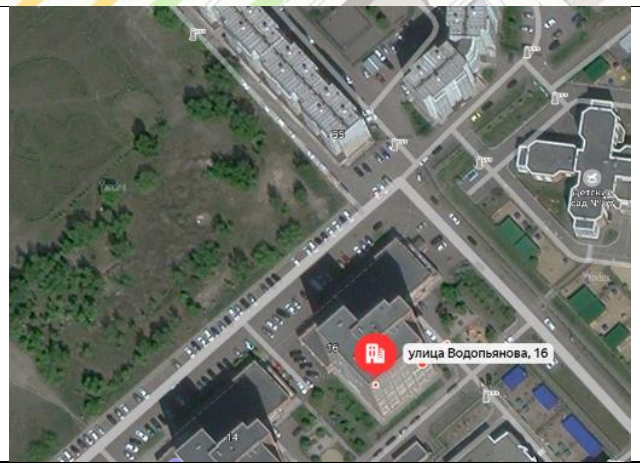
№ п.п.	Улица, участок	Вид перехода	Год	Схема участка
5.1.2.3	ул. Кутузова, д.36: организация пешеходного перехода через проезжую часть ул. Кутузова со стороны домов 36 и 47 с устройством асфальтированного подхода	нерегулируемый	2024	
5.1.2.4	пересечение ул. Мечникова - ул. Красномосковская: организация пешеходных переходов по всему периметру пересечения ул. Мечникова и ул. Красномосковская, в том числе диагональных, с проведением мероприятий для маломобильных групп населения и желтым наполнением разметки 1.14.1 в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019	регулируемый	2024	

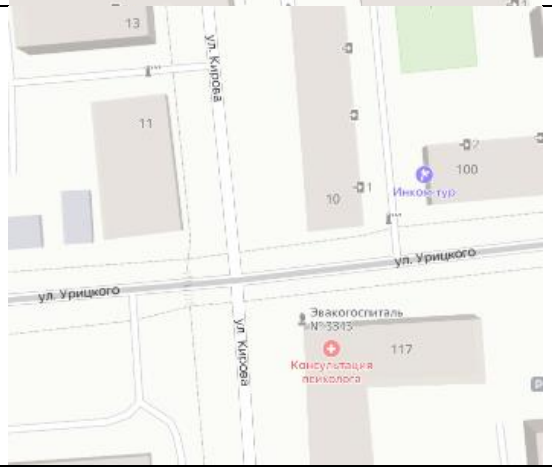
№ п.п.	Улица, участок	Вид перехода	Год	Схема участка
5.1.2.5	участок ул. Красномосковская между ул. Мечникова и ул. Первых Пионеров: организация наземных пешеходных переходов по сложившимся востребованным пешеходным направлениям движения	нерегулируемый	2024	
5.1.2.6	ул. Шелковая, 3Б: организация пешеходного перехода через проезжую часть ул. Шелковая перед пересечением с просп. им. Газеты Красноярский Рабочий	нерегулируемый	2024	

№ п.п.	Улица, участок	Вид перехода	Год	Схема участка
5.1.2.7	ул. Западная: организация пешеходных переходов через проезжую часть Западной ул., с учетом сложившихся пешеходных связей	нерегулируемый	2024	

№ п.п.	Улица, участок	Вид перехода	Год	Схема участка
5.1.2.8	ул. Московская, д. 3А: организация пешеходного перехода через проезжую часть Московской ул. в районе д. 3А, рассмотрение возможности организации перехода в районе остановочных пунктов "Возрождение-кредит"	нерегулируемый	2024	
5.1.2.9	ул. Алеши Тимошенкова, д.119: организация пешеходного перехода между остановочными пунктами "Аптека"	нерегулируемый	2024	

№ п.п.	Улица, участок	Вид перехода	Год	Схема участка
5.1.2.10	ул. Алеши Тимошенкова, д.82: организация пешеходного перехода на пересечении ул. Алеши Тимошенкова - ул. Монтажников, с учетом сложившихся пешеходных связей, устройством асфальтированных подходов и мероприятиями для инвалидов и других маломобильных групп населения	нерегулируемый	2024	
5.1.2.11	ул. 78-й Добровольческой Бригады в районе д. 7, д.14Б: организация пешеходных переходов через местные проезды вдоль ул. 78-й Добровольческой Бригады	нерегулируемый	2024	

№ п.п.	Улица, участок	Вид перехода	Год	Схема участка
5.1.2.12	ул. 9 Мая, д.58/3: организация пешеходного перехода вдоль ул. 9 Мая в створе существующих подходов в месте примыкания внутридворового проезда (в районе д.58/3)	нерегулируемый	2024	
5.1.2.13	ул. Водопьянова, д.16: организация пешеходного перехода на внутридворовом проезде в районе д. 16 по ул. Водопьянова	нерегулируемый	2024	

№ п.п.	Улица, участок	Вид перехода	Год	Схема участка
5.1.2.14	пересечение ул. Урицкого – ул. Диктатуры Пролетариата: организация пешеходных переходов через проезжую часть ул. Урицкого на пересечении с ул. Диктатуры Пролетариата с мероприятиями для маломобильных групп населения	нерегулируемый	2024	
5.1.2.15	пересечение ул. Кирова – ул. Урицкого: организация пешеходных переходов через проезжую часть ул. Кирова с мероприятиями для инвалидов и маломобильных групп населения	нерегулируемый	2024	

Строительство тротуаров

По результатам анализа была выявлена необходимость строительства тротуаров и пешеходных дорожек в г. Красноярске.

Перечень запланированных к строительству тротуаров приведен в таблице 5.5.1.2, схемы представлены на рисунке 5.5.1.2.

Таблица 5.5.1.2 – Перечень улиц, на которых планируется устройство тротуаров в г. Красноярске

№ п/п	Район (улицы)	Протяжённость, км	Стоимость, тыс. руб.
5.1.3.1	ул. Толстого от д.45 до пересечения с ул. Красномосковская	0,196	1 000,00
5.1.3.2	ул. Боград в районе пересечения с ул. Пушкина	0,090	450,00
5.1.3.3	ул. Пушкина (четная сторона) между ул. Марата и ул. Карла Маркса	0,090	225,00
5.1.3.4	Боготольский пер. от д. 6 до ул. Копылова	0,362	1 800,00
5.1.3.5	ул. Красномосковская между ул. Мечникова и Свободным просп.	0,195	975,00
5.1.3.6	ул. Менжинского вдоль четной стороны на участке от д.14 до д.18	0,307	1 550,00
5.1.3.7	ул. Комбайностроителей вдоль д.д. 3А и 1А	0,134	65,00
5.1.3.8	ул. 8 Марта	0,445	2 250,00
5.1.3.9	ул. Декабристов со стороны д.19 по ул. Красной Армии (технический тротуар между проезжей частью и пешеходным ограждением)	0,143	350,00
5.1.3.10	ул. Декабристов, вдоль д.128 по ул. Ленина	0,032	150,00
5.1.3.11	ул. Алеши Тимошенкова на участке от д. 183А до д. 187	0,261	1 300,00
5.1.3.12	ул. Юности (пересечение с ул. Инструментальная) со стороны д. 26	0,014	35,00
5.1.3.13	ул. Инструментальная и ул. Иркутская со стороны д.6	0,132	660,00
5.1.3.14	ул. Волгоградская от ул. Московская до ул. Измайлова со стороны застройки	0,400	2 000,00
5.1.3.15	ул. Волгоградская вдоль торцевой части д. 18	0,037	200,00
5.1.3.16	ул. Крупской от лестничного спуска у д. 4 по ул. Забобонова до существующего пешеходного перехода	0,152	760,00
5.1.3.17	проезд между 2-й Ботанической ул. и Ботаническим бул. вдоль д.1И по ул. Ботанической. (между существующими участками проезда с тротуаром)	0,142	710,00
5.1.3.18	ул. Алеши Тимошенкова от д. 131 до ул. Монтажников со стороны жилой застройки	0,317	792,50
5.1.3.19	внутренний проезд между Комсомольским просп. (в районе д. 1А) и ул. Урванцева (в районе д. 8)	0,425	2 125,00
5.1.3.20	ул. Урванцева между парковочным пространством и подпорной стенкой стилобатной части д. 26 по ул. 9 Мая	0,087	217,50
5.1.3.21	ул. Аэровокзальная со стороны д.д. 2А и 2И	0,105	262,50
5.1.3.22	ул. Советская со стороны ул. Партизанская	0,139	347,50
5.1.3.23	ул. Водянникова в районе пересечения с ул. Зои Космодемьянской, чётная сторона	0,117	292,50

№ п/п	Район (улицы)	Протяжённость, км	Стоимость, тыс. руб.
5.1.3.24	ул. Зои Космодемьянской в районе пересечения с ул. Водянникова	0,283	1 415,00
5.1.3.25	ул. Семафорная от ул. Александра Матросова до д.120, четная сторона	0,120	300,00
5.1.3.26	Участок ул. Котовского от проезда внутреннего пользования перед д. 48 и д. 50 по ул. Новая, при следовании от ул. Кутузова до ул. Грунтовая	0,228	570,00
	ИТОГО	4,953	20 802,50

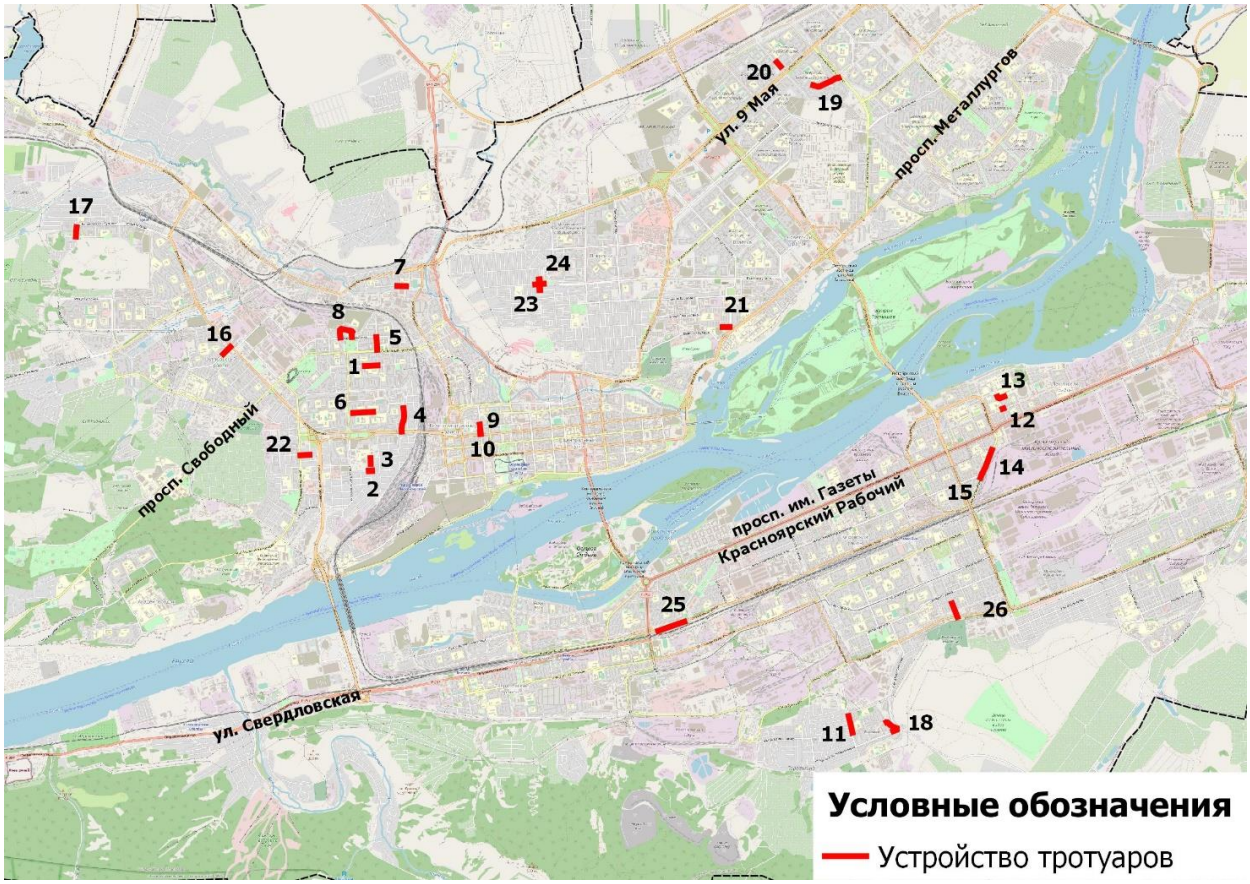


Рисунок 5.5.1.2 – Планируемые к строительству тротуары в г. Красноярске

Основная цель планируемых мероприятий – обеспечение связности территорий г. Красноярска, повышение безопасности дорожного и пешеходного движения.

5.5.2. Мероприятия по развитию велосипедной инфраструктуры

В последнее время во многих субъектах РФ активно проводятся работы по организации велосипедного движения как одного из видов транспорта, используемого не только в рекреационных целях, но и для деловых и бытовых поездок.

При формировании велотранспортной инфраструктуры согласно «Методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации» необходимо руководствоваться следующими основными принципами:

безопасность (обеспечение безопасности является первостепенной задачей при организации велотранспортной сети);

последовательность (велотранспортная инфраструктура должна представлять собой единую систему, связывающую основные места начала поездок и места назначения, быть непрерывной, однородной по условиям передвижения, иметь информационные указатели, позволять выбирать варианты маршрута движения);

прямолинейность и равномерность движения (обеспечение возможности сравнительно быстро добраться до пункта назначения с минимумом остановок);

комфорт (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать качество покрытия, минимальные уклоны, исключение сложных маневров, минимизацию потребности спешиваться, минимальные помехи со стороны транспортных средств и пешеходов);

привлекательность (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать освещение, эстетику, интеграцию с окружающим пространством, доступ к объектам сервиса, торговли).

Для определения востребованности велодорожек и основных маршрутов движения велопользователей была проанализирована тепловая карта треков (рисунок 5.5.2.1), основанная на перемещениях участников велосипедного движения с использованием GSM и GPRS систем навигации (чем большее количество поездок было совершено участниками, тем более яркий остается трек движения). По результатам анализа сформирован перечень предлагаемых велосипедных маршрутов.



Рисунок 5.5.2.1 – Карта треков участников велосипедного движения в г. Красноярске

Базовый сценарий

Мероприятий по развитию велосипедной инфраструктуры в рамках Базового сценария не предусмотрено.

Сценарий 1, 2

Мероприятия по развитию велосипедной инфраструктуры в рамках Сценария 1 и 2 совпадают.

В таблице 5.5.2.1 представлен перечень предлагаемых велосипедных маршрутов с указанием их технико-эксплуатационных характеристик. Предлагается уширение тротуаров с организацией вело-пешеходных дорожек в летний период, а также выделение разметкой велосипедных полос на проезжей части. В краткосрочном периоде эти дорожки будут проходить по наиболее популярным маршрутам г. Красноярска.

Также на велосипедных маршрутах необходимо устройство велопарковок вблизи образовательных учреждений и крупных торговых центров, адресный перечень предлагаемых велопарковок представлен в таблице 5.5.2.1.

Расположение велосипедных дорожек и велопарковок представлено на рисунке 5.5.2.3.

Таблица 5.5.2.1 – Предлагаемые для организации маршруты с указанием их технико-эксплуатационных характеристик

№ п/п	Название улицы	Вид работ	Год ввода	Протяженность км	Стоимость, тыс. руб.
5.2.1.1	ул. Свердловская от д.2 до ул. Александра Матросова: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	Строительство	2024	4,100	41 000,00
5.2.1.2	ул. 60 лет Отктября от Медицинского пер. до ул. Щорса: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	Строительство	2024	2,800	28 000,00
5.2.1.3	пр-т Мира от ул. Профсоюзов до ул. Робеспьера: велопешеходная дорожка (разметка)	Реконструкция	2024	0,275	1 375,00
5.2.1.4	ул. Робеспьера от пр-та Мира до ул. Карла Маркса: односторонняя велопешеходная дорожка (разметка)	Реконструкция	2024	0,160	800,00
5.2.1.5	ул. Робеспьера от пр-та Мира до ул. Ленина: односторонняя велопешеходная дорожка (разметка)	Реконструкция	2024	0,150	375,00
5.2.1.6	ул. Качинская от д. 38 до д. 44: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	Строительство	2024	0,150	1 500,00
5.2.1.7	ул. Енисейская от Воскресенской часовни до ул. Шахтеров: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	Строительство	2024	0,330	3 300,00
5.2.1.8	ул. Шахтеров:велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	Строительство	2024	2,300	23 000,00
5.2.1.9	ул. Мужества от ул. Шахтеров до ул. Чернышевского: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	Строительство	2024	1,200	12 000,00
5.2.1.10	ул. Чернышевского от ул. Мужества до ул. Дмитрия Мартынова: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	Строительство	2024	0,530	5 300,00
5.2.1.11	ул. Дмитрия Мартынова от ул. Чернышевского до ул. Любы Шевцовой: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	Строительство	2024	0,500	5 000,00
5.2.1.12	ул. Взлетная: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	Строительство	2024	1,700	17 000,00
5.2.1.13	ул. Октябрьская от ул. 78-й Добровольческой Бригады до ул. Взлетная: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	Строительство	2024	0,270	2 700,00
5.2.1.14	ул. 78-й Добровольческой Бригады от ул. Октябрьская до ул. Молокова: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	Строительство	2024	0,960	9 600,00
5.2.1.15	ул. Молокова от ул. Шахтеров до ул. 78-й Добровольческой Бригады: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	Строительство	2024	1,400	14 000,00

№ п/п	Название улицы	Вид работ	Год ввода	Протяженность км	Стоимость, тыс. руб.
5.2.1.16	ул. Молокова от ул. Авиатора до ул. Алексеева: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	Строительство	2024	1,100	11 000,00
5.2.1.17	ул. Алексеева: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	Строительство	2024	2,400	24 000,00
5.2.1.18	ул. Авиаторов от пер. Светлогороский до ул. Молокова: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	Строительство	2024	1,500	15 000,00
5.2.1.19	ул. 9 Мая от ул. Шахтеров до ул. Шумяцкого: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	Строительство	2024	3,500	35 000,00
5.2.1.20	ул. Краснодарская от пр-та Металлургов до Комсомольского пр-та: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	Строительство	2024	1,500	15 000,00
5.2.1.21	ул. Глинки от ул. Тамбовская до д. 2Б: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	Строительство	2024	1,900	19 000,00
5.2.1.22	Комсомольский пр-т от ул. Краснодарская до ул. 9 Мая: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	Строительство	2024	1,300	13 000,00
5.2.1.23	ул. Армейская от ул. Алексеева до д. 31: велополоса (уширение проезжей части)	Строительство	2024	1,100	11 000,00
5.2.1.24	ул. Молокова от ул. 78-й Добровольческой Бригады до ул. Авиаторов: велополоса (переразметка)	Реконструкция	2024	0,530	5 300,00
5.2.1.25	ул. Парижской Коммуны от ул. Крала Маркса до ул. Конституции СССР: велополоса (переразметка)	Реконструкция	2024	0,750	3 750,00
5.2.1.26	ул. Каратанова: велополоса (переразметка)	Реконструкция	2024	0,350	1 750,00
5.2.1.27	ул. Дружбы от ул. Кирова до ул. Глинки: велополоса (уширение проезжей части)	Строительство	2024	5,000	50 000,00
5.2.1.28	ул. Ленина от ул. Каратанова до ул. Робеспьера: односторонняя велополоса (переразметка)	Реконструкция	2024	3,100	7 750,00
5.2.1.29	ул. Карла Маркса от ул. Робеспьера до ул. Каратанова: односторонняя велополоса (переразметка)	Реконструкция	2024	3,100	7 750,00
5.2.1.30	просп. им. Газеты Красноярский Рабочий: велополоса (переразметка)	Реконструкция	2024	8,900	44 500,00
5.2.1.31	ул. Академика Павлова от ул. Щорса до ул. Мичурина: велополоса (переразметка)	Реконструкция	2024	2,600	13 000,00
5.2.1.32	ул. 4-я Дальневосточная от ул. Любы Шевцовой до ул. 2-я	Строительство	2033	1,500	

№ п/п	Название улицы	Вид работ	Год ввода	Протяженность км	Стоимость, тыс. руб.
	Брянская: велополоса (в рамках реконструкции улицы)				
5.2.1.33	ул. 2-я Брянская от ул. 4-й Дальневосточная до ул. Караульная: велополоса (в рамках реконструкции улицы)	Строительство	2033	1,500	
5.2.1.34	ул. Караульная: велополоса (в рамках реконструкции улицы)	Строительство	2033	1,600	
5.2.1.35	Проектируемая автодорога от ул. Молокова до ул. Ястынская: велополоса (в составе строительства улицы)	Строительство	2033	1,500	
5.2.1.36	Проектируемая автодорога от ул. Авиаторов до Бадалыкского кладбища: велополоса (в составе строительства улицы)	Строительство	2033	2,400	
	ИТОГО			63,955	441 750,00

Мероприятия по строительству велопарковок в г. Красноярске (48 велопарковки) представлены в таблице 5.5.2.2. Стоимость мероприятия составит 1 500,00 тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 5.1.2).

Таблица 5.5.2.2 – Адресный перечень предлагаемых велопарковок

№ п/п	Адрес
1	Свердловская ул. 73
2	Свердловская ул. 69
3	Свердловская ул. 63
4	Свердловская ул. 59А
5	Свердловская ул. 5
6	ул. Александра Матросова, 19
7	ул. 60 лет Октября, 109
8	ул. 60 лет Октября, 137
9	ул. 60 лет Октября, 155
10	Затонская ул., 22
11	ул. Академика Павлова, 31А
12	ул. Академика Павлова, 21
13	ул. Академика Павлова, 24
14	ул. Мичурина, 37
15	просп. им. Газеты Красноярский Рабочий, 168А
16	просп. им. Газеты Красноярский Рабочий, 156
17	просп. им. Газеты Красноярский Рабочий, 95
18	просп. им. Газеты Красноярский Рабочий, 120
19	просп. им. Газеты Красноярский Рабочий, 70
20	просп. им. Газеты Красноярский Рабочий, 31с5
21	просп. им. Газеты Красноярский Рабочий, 27с146

№ п/п	Адрес
22	просп. им. Газеты Красноярский Рабочий, 16/1
23	ул. Ленина 123Д
24	ул. Ленина, 177
25	ул. Ленина, 79
26	ул. Вейнбаума, 36
27	ул. Ленина, 22
28	просп. Мира, 10
29	ул. Карла Маркса, 73А
30	ул. Карла Маркса, 95
31	ул. Карла Маркса, 125
32	ул. Карла Маркса, 149
33	Енисейская ул. 1А
34	ул. Мужества, 10
35	ул. Шахтеров, 65
36	ул. Алексеева, 54А
37	ул. 9 Мая, 77
38	Комсомольский просп. 18
39	Краснодарская ул. 40Ас1
40	ул. Молокова, 54
41	ул. Молокова, 6
42	ул. 78-й Добровольческой Бригады, 12
43	ул. Взлетная, 7
44	ул. Весны, 1
45	просп. им. Газеты Красноярский Рабочий, 44
46	просп. им. Газеты Красноярский Рабочий, 38А
47	ул. Глинки, 2Б
48	Вблизи Бадалыкского кладбища на проектируемой автодороге от ул. Авиаторов до Бадалыкского кладбища

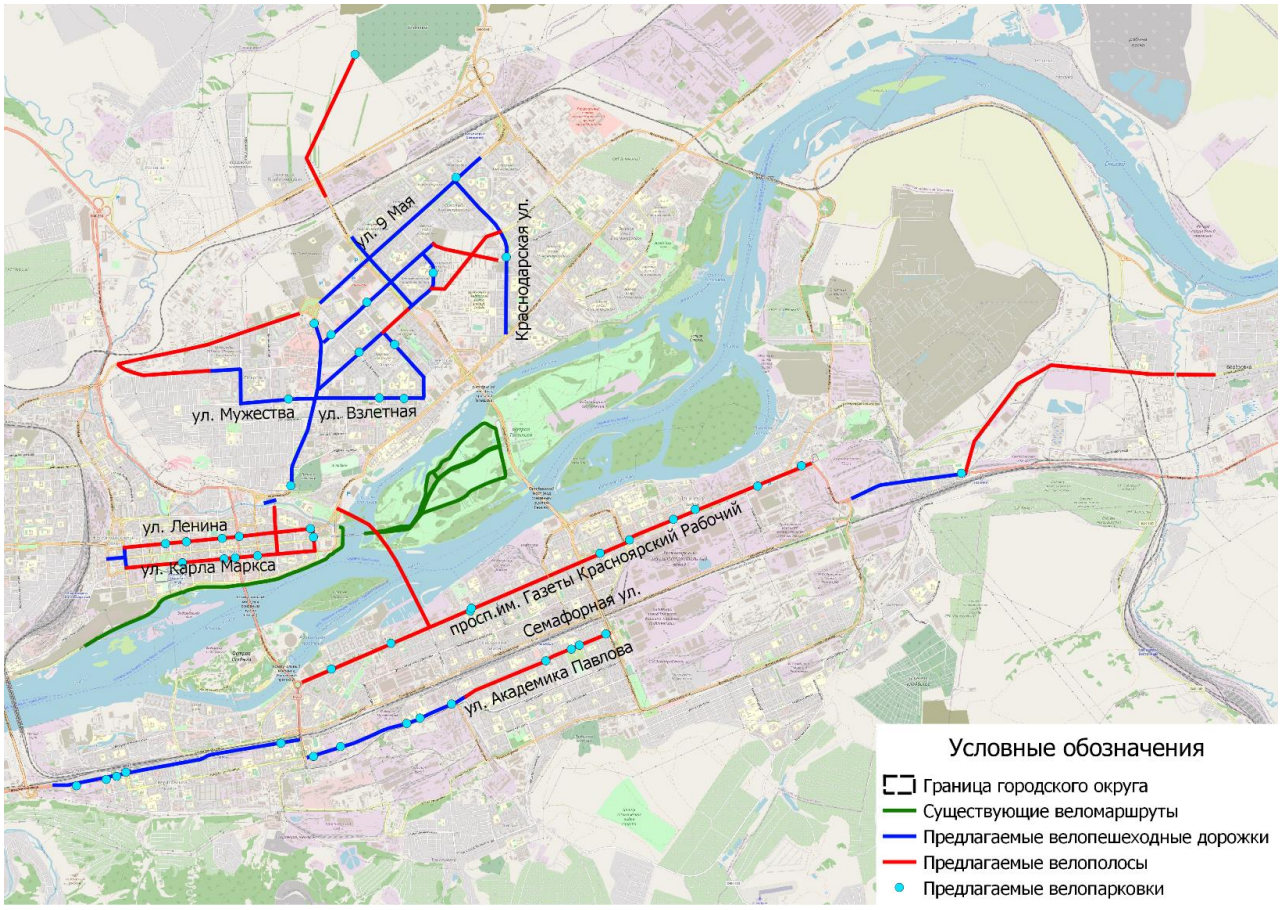
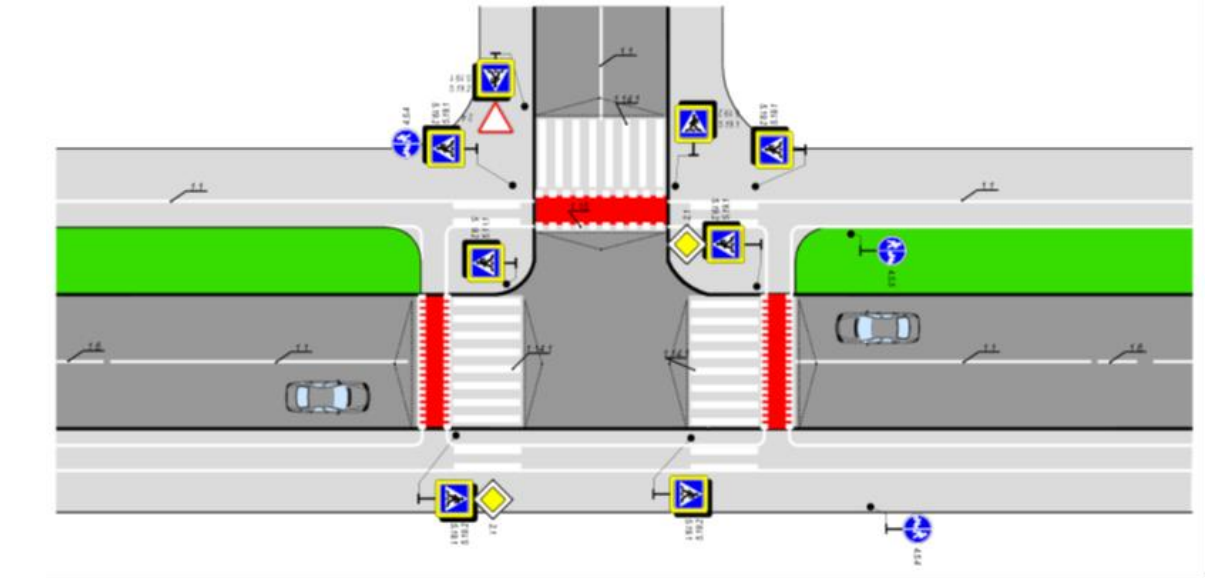


Рисунок 5.5.2.3 – Схема расположения велосипедной инфраструктуры г. Красноярск

Типовые схемы организации велосипедного движения представлены на рисунках 5.5.2.4 – 5.5.2.7. В случае отсутствия треугольника видимости на подъездах к перекрестку рекомендуется организовать велопереезд совмещенный с пешеходным переходом в виде приподнятой искусственной неровности. Количество полос пересекаемой проезжей части не более 2-х в обоих направлениях (рисунок 5.5.2.4).





Приподнятый пешеходный переход и велопереезд

Рисунок 5.5.2.4 – Типовая схема организации велопереезда, совмещенного с пешеходным переходом

В случае отсутствия треугольника видимости на пересечениях и возможности организации приподнятого велопереезда и пешеходного перехода, не рекомендуется организация велопереезда на нерегулируемом пересечении. В этом случае велосипедистам необходимо спешиваться на пешеходном переходе или необходимо устройство светофорного объекта с вызывной фазой. На рисунке 5.5.2.5 представлена схема организации пересечения велосипедистами проезжей части при спешивании.

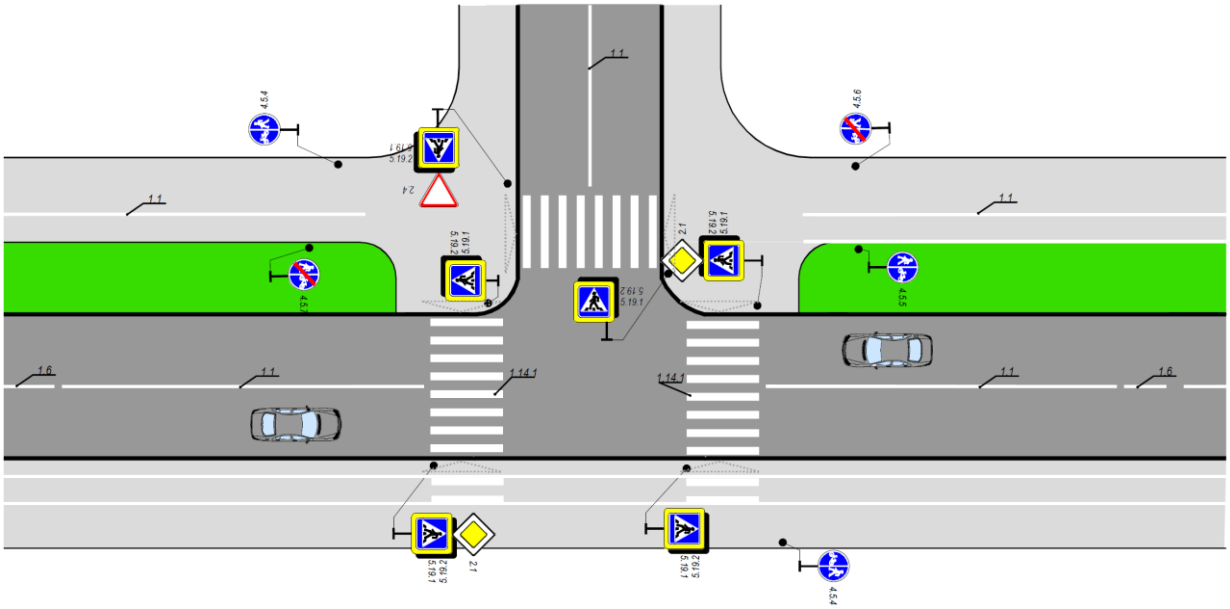


Рисунок 5.5.2.5 – Схема организации пересечения велосипедистами проезжей части при спешивании.

При пересечении велополосой проезжей части с нерегулируемым движением на перекрестке для главной дороги необходима за 50 м установка знака 1.24 с указанием соответствующего расположения велопереезда. На рисунке 5.5.2.7 тип пересечения предусматривает переезд проезжей части велосипедистами не спешиваясь.

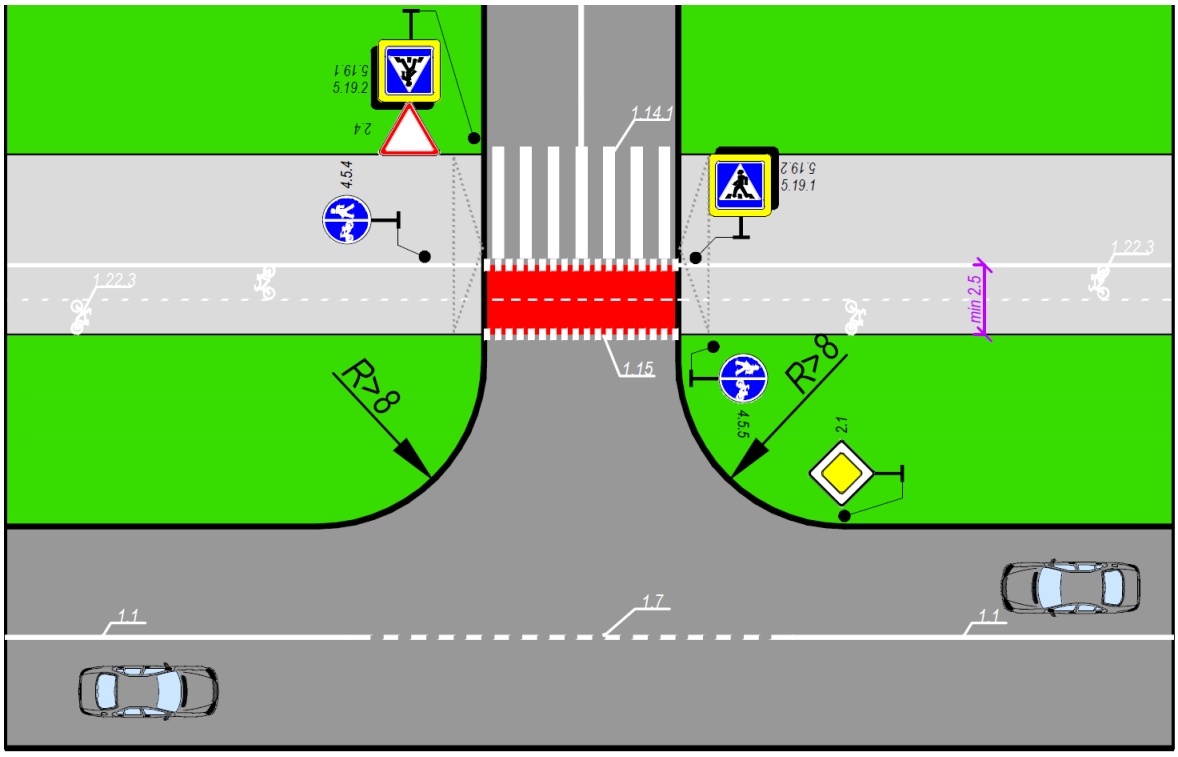


Рисунок 5.5.2.6 – Схема организации пересечения велополосы проезжей части с нерегулируемым движением на второстепенной дороге

При размещении велополос на тротуаре таким образом, что ни одна из сторон велополос не примыкает к газону или краю проезжей части, то минимальная ширина велополос должна составлять 3 м. На рисунке 5.5.2.7 показана смена траектории движения велотранспорта с одной стороны улицы на другую. Тип применяется при обеспечении треугольника видимости. Данный тип пересечения предусматривает переезд проезжей части велосипедистами не спешиваясь.

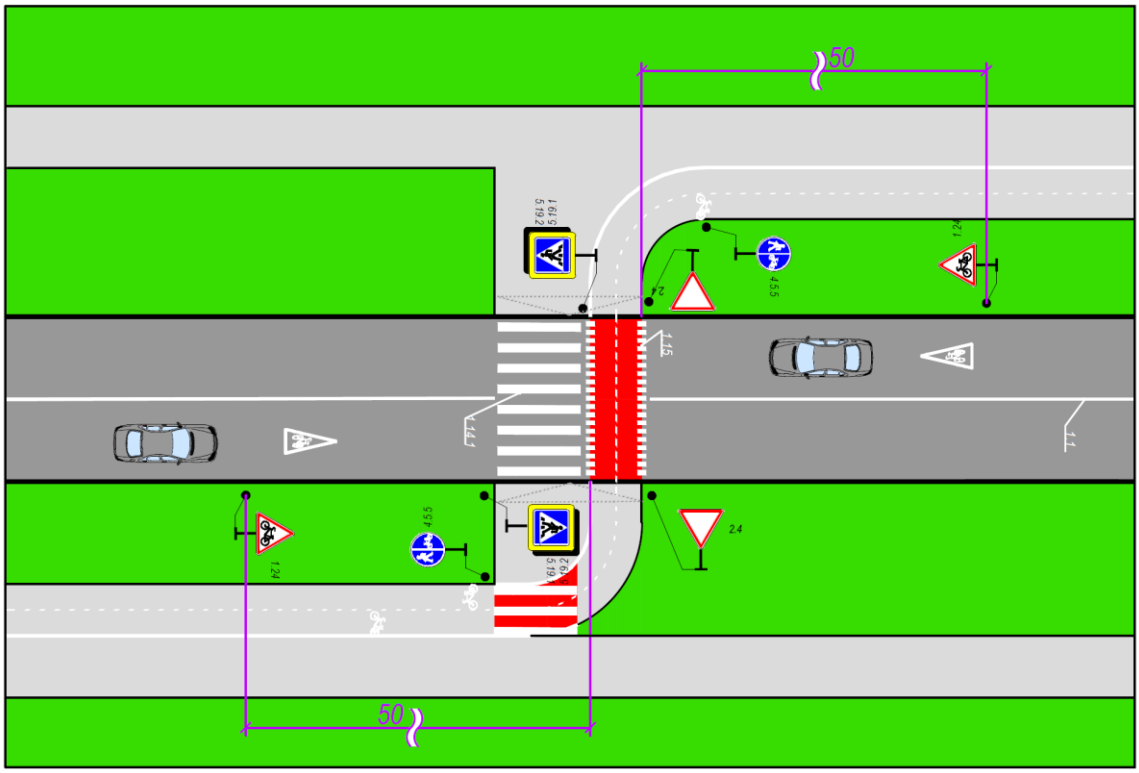


Рисунок 5.5.2.7 – Смена траектории движения велополосы перед пересечением

Количество полос пересекаемой проезжей части не более 2-х в обоих направлениях.

При размещении велополос на тротуаре таким образом, что ни одна из сторон велополос не примыкает к газону или краю проезжей части, то минимальная ширина велополос должна составлять 3 м.

На рисунке 5.5.2.8 показано пересечение велополосы проезжей части местного проезда с нерегулируемым типом пересечения. Для безопасности пересечения велопереезд обустраивается в створе с пешеходным переходом. Данный тип пересечения предусматривает переезд проезжей части велосипедистами не спешиваясь.

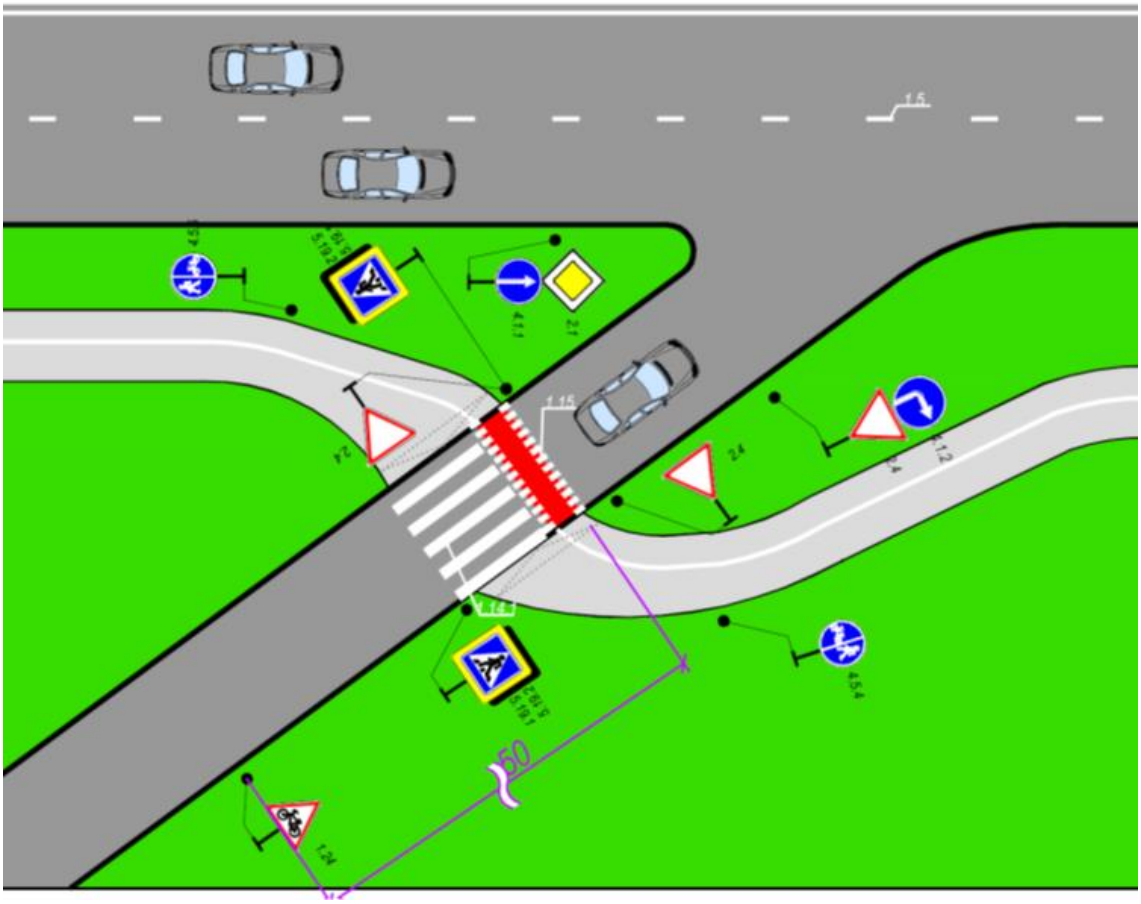


Рисунок 5.5.2.8 – Пересечение велополосы проезжей части местного проезда с нерегулируемым типом пересечения

На рисунке 5.5.2.9 показан тип пересечения велодорожкой, проходящей по бульварной части улицы, проезжей части съезда на дублер (местного проезда), с нерегулируемым типом пересечения. Для безопасности пересечения велопереезд обустраивается по кратчайшему пути через проезжую часть. Данный тип пересечения предусматривает переезд проезжей части велосипедистами не спешиваясь.

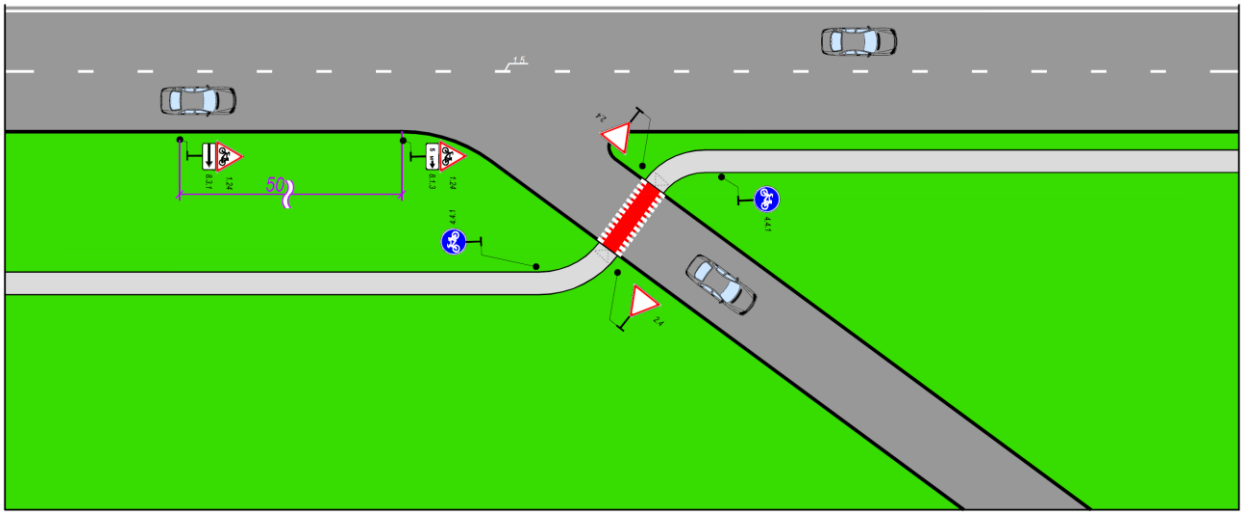


Рисунок 5.5.2.9 – Организация пересечения велодорожкой местного проезда

На рисунке 5.5.2.10 показана организация пересечения велополосы остановки общественного транспорта по тротуарной части, в местах достаточной ширины тротуаров за павильонами ожидания (не менее 1,5 м при одностороннем движении, и не менее 2,5 м при двухстороннем) для пропуска велодорожки за павильоном ожидания, с целью уменьшения помех для движения пешеходов.

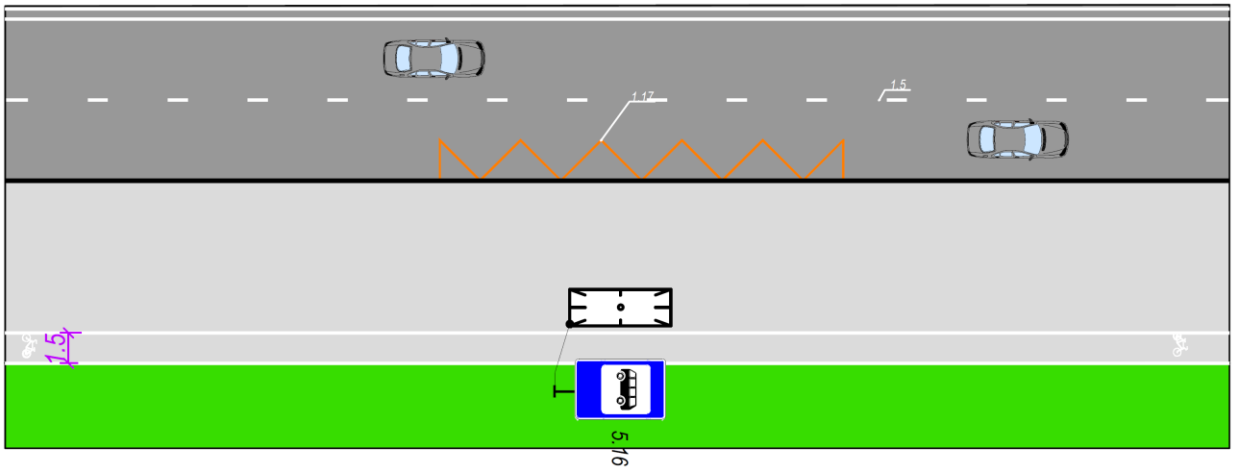


Рисунок 5.5.2.10 – Организация пересечения велополосы остановки общественного транспорта по тротуарной части

На рисунке 5.5.2.11 показана организация объезда препятствий.

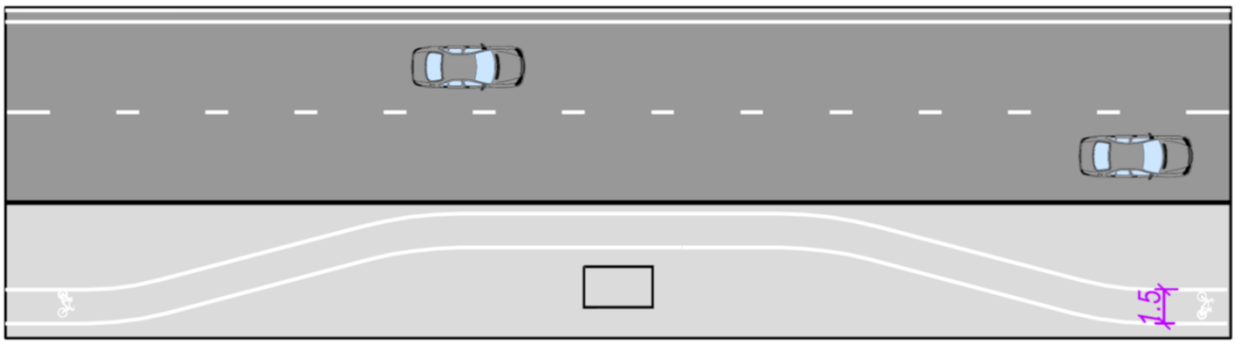


Рисунок 5.5.2.11 – Организация объезда различного рода препятствий, велополосами, проходящих по тротуарной части улицы



Рисунок 5.5.2.12 - Организация велополосы на проезжей части

Стоит отметить, что связанность предлагаемых велосипедных маршрутов повышается за счет существующих выделенных полос для общественного транспорта, по которым в соответствии с пунктом 18.2 ПДД РФ разрешается движение велосипедистов если такая полоса располагается справа. Так предполагается осуществление движения на велосипедах, в частности, по мостам через р. Енисей.

При развитии системы велосипедных маршрутов необходимо обустройство их электрическим освещением, ТСОДД, а также создание на маршрутах парковок и прокатов для велосипедов, пунктов ремонта и технического обслуживания велосипедов.

В краткосрочном периоде рекомендуется организовать объекты велосипедной инфраструктуры около образовательных организаций (школы, университеты, колледжи) для увеличения пользователей велосипедной инфраструктуры.

Итоговая протяженность предлагаемых к обустройству велосипедных маршрутов на территории г. Красноярск составит 48555 м. Необходимо отметить, что реализация велосипедной инфраструктуры может выполняться в несколько пусковых этапов, чтобы на начальном

этапе оценить востребованность данной инфраструктуры, проанализировать темпы увеличения пользователей и скорректировать график ввода предлагаемых мероприятий.

5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

5.6.1. Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

Предлагается сохранить временные ограничения в определенные часы суток на проезд грузового транспорта по отдельным улицам г. Красноярска:

запрет на движение грузовиков тяжелее 15 тонн в дневное время (с 06.00 до 22.00) по ул. Караульной на участке от ул. Чернышевского до кольца ул. 9 Мая и по ул. 9 Мая на участке от ул. Караульной до ул. Шумяцкого;

запрет на проезд грузовиков массой свыше 8 тонн в дневное время (с 06.00 до 22.00) по улицам Батурина, 78-й Добровольческой Бригады, Водопьянова, по проспекту Комсомольский, по ул. Мате Залки и ул. Ястынская, по проспекту Металлургов, по улицам Алексеева, Молокова и Партизана Железняка;

автомобилям тяжелее 15 тонн в дневное время (с 06.00 до 22.00) — на Николаевском проспекте, по Николаевском мосту и по ул. М. Годенко;

автомобилям массой от 8 тонн в дневное время (с 06.00 до 22.00) — по улицам Академика Киренского, Партизанская, Красной Армии и Дубровинского.

Организация движения грузовых транспортных средств

Действующая схема ограничений движения грузового транспорта в г. Красноярске представлена на рисунке 5.6.1.1, перечень улиц г. Красноярска, на которых введены ограничения движения грузового транспорта, представлен в таблице 5.6.1.1.

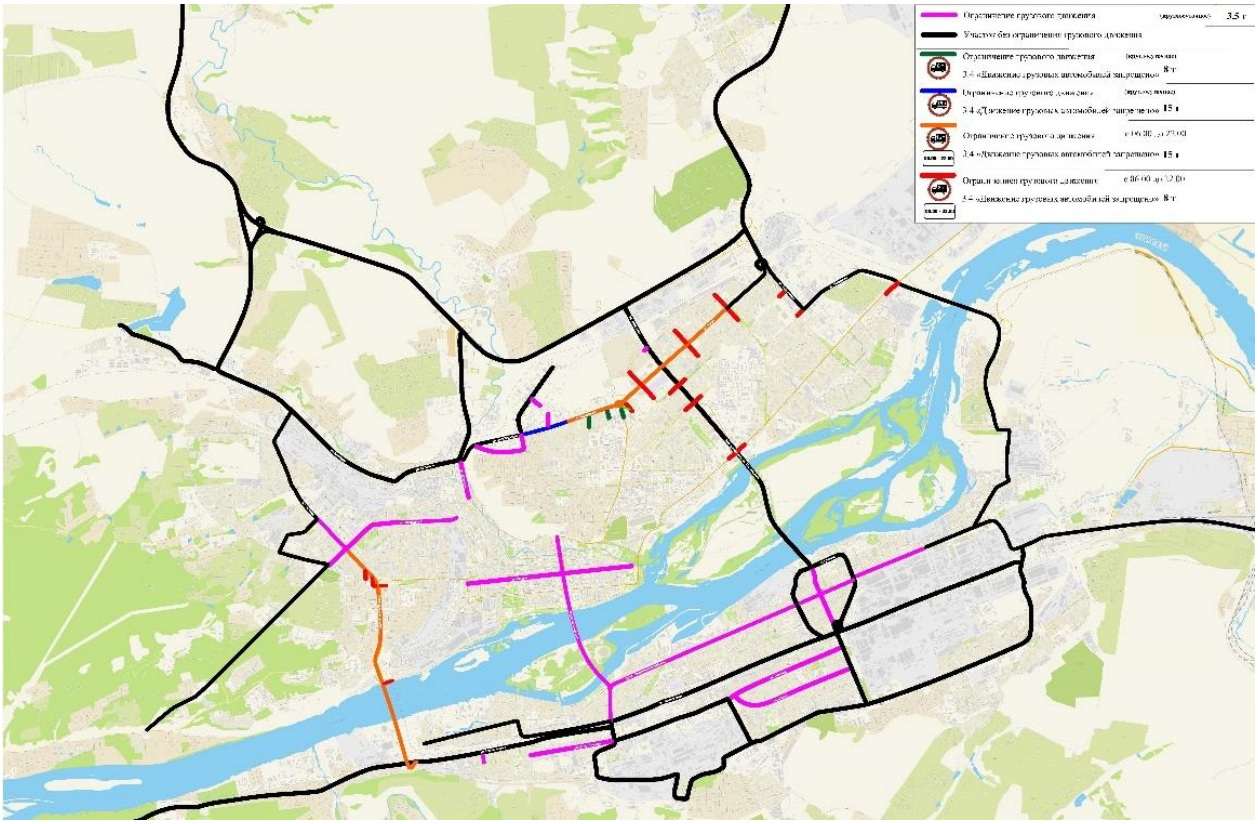


Рисунок 5.6.1.1 - Действующая схема ограничений движения грузового транспорта в г. Красноярске 2020 г.

Таблица 5.6.1.1 - Полный перечень улиц г. Красноярска, на которых в 2020 г. действуют ограничения на движение грузового транспорта

№ п.п.	Улица, участок	Вид действующих ограничений
1	Автомобильный проезд между ул. 2-я Брянская и ул. 4-я Дальневосточная	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
2	ул. 4-я Дальневосточная от ул. 4-я Продольная до ул. Уланова	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
3	Автомобильный проезд между ул. 2-я Брянская и ул. 4-я Дальневосточная	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
4	ул. Брянская от ул. 2-я Брянская до ул. 2-я Озерная	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
5	просп. Свободный от ул. Ладо Кецховели до ул. Маерчака	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
6	ул. Высотная от ул. Крупской до просп. Свободный	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
7	ул. Ленина от моста через р. Кача до ул. Профсоюзов	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
8	ул. Вейнбаума от ул. Брянская до Коммунального моста	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
9	Коммунальный мост от ул. Вейнбаума до ул. Александра Матросова	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
10	ул. Александра Матросова от Коммунального моста до ул. Семафорная	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
11	ул. 60 лет Октября от ул. Парашютная до ул. Александра Матросова	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
12	пер. Медицинский от ул. Свердловская до ул. 60 лет Октября	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
13	просп. им. Газеты Красноярский Рабочий от Коммунального моста до пр-д Транспортный	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.

№ п.п.	Улица, участок	Вид действующих ограничений
14	ул. Мичурина от Октябрьского моста им. Павла Стефановича Федирко до ул. Семафорная	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
15	ул. Академика Павлова от ул. 60 лет Октября до ул. Мичурина	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
16	ул. Щорса от ул. Академика Павлова до ул. Мичурина	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
17	ул. Караульная от ул. 2-ая Брянская до ул. Чернышевского	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 15 т.
18	ул. Караульная от ул. Чернышевского до кольца ул. 9 Мая	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 15 т. с 06:00 до 22:00
19	ул. 9 Мая от ул. Караульная до просп. Комсомольский	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 15 т. с 06:00 до 22:00
20	ул. Линейная	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
21	ул. Абытаевская	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
22	ул. Шахтеров	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
23	ул. Батурина	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
24	ул. 78-й Добровольческой Бригады	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
25	ул. Водопьянова	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
26	просп. Комсомольский	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
27	ул. Мате Залки	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
28	ул. Ястынская	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
29	просп. Металлургов	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
30	ул. Алексеева	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
31	ул. Молокова	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
32	ул. Партизана Железняка	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
33	просп. Свободный от ул. Лесопарковая до ул. Л. Кецховели	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
34	просп. Николаевский	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 15 т. с 06:00 до 22:00
35	Николаевский мост	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 15 т. с 06:00 до 22:00
36	ул. Михаила Годенко	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 15 т. с 06:00 до 22:00
37	ул. Академика Киренского	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
38	ул. Партизанская	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
39	ул. Красной Армии	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
40	ул. Дубровинского	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00

В краткосрочной перспективе до 2024 г. планируется расширение участков улично-дорожной сети с ограничениями движения грузового транспорта (рисунок 5.6.1.2). Полный перечень улиц, на которых будут действовать ограничения на движение грузового транспорта, представлен в таблице 5.6.1.2.

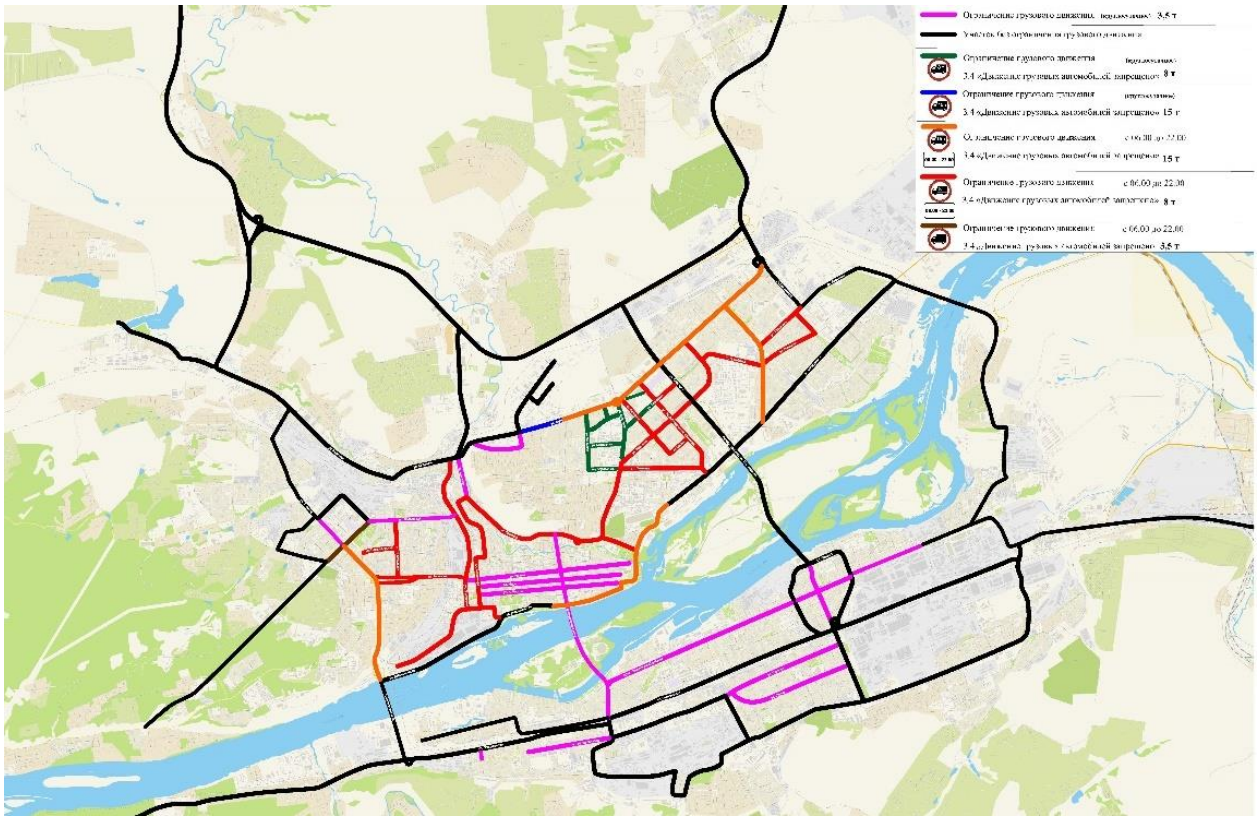


Рисунок 5.6.1.2 – Схема ограничений движения грузового транспорта в г. Красноярске
на краткосрочную перспективу до 2024 г.

Таблица 5.6.1.2 - Полный перечень улиц, на которых будут действовать ограничения на движение грузового транспорта в период до 2024 г.

№ п.п.	Улица, участок	Вид вводимых ограничений
	Действующие участки ограничений с 2020 г.	
1	Автомобильный проезд между ул. 2-я Брянская и ул. 4-я Дальневосточная	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
2	ул. 4-я Дальневосточная от ул. 4-я Продольная до ул. Уланова	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
3	Автомобильный проезд между ул. 2-я Брянская и ул. 4-я Дальневосточная	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
4	ул. Брянская от ул. 2-я Брянская до ул. 2-я Озерная	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
5	просп. Свободный от ул. Ладо Кецховели до ул. Маерчака	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
6	ул. Высотная от ул. Крупской до просп. Свободный	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
7	ул. Ленина от моста через р. Кача до ул. Профсоюзов	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.

№ п.п.	Улица, участок	Вид вводимых ограничений
8	ул. Вейнбаума от ул. Брянская до Коммунального моста	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
9	Коммунальный мост от ул. Вейнбаума до ул. Александра Матросова	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
10	ул. Александра Матросова от Коммунального моста до ул. Семафорная	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
11	ул. 60 лет Октября от ул. Парашютная до ул. Александра Матросова	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
12	пер. Медицинский от ул. Свердловская до ул. 60 лет Октября	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
13	просп. им. Газеты Красноярский Рабочий от Коммунального моста до пр-д Транспортный	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
14	ул. Мичурина от Октябрьского моста им. Павла Стефановича Федирко до ул. Семафорная	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
15	ул. Академика Павлова от ул. 60 лет Октября до ул. Мичурина	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
16	ул. Щорса от ул. Академика Павлова до ул. Мичурина	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
17	ул. Караульная от ул. 2-ая Брянская до ул. Чернышевского	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 15 т.
18	ул. Караульная от ул. Чернышевского до кольца ул. 9 Мая	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 15 т. с 06:00 до 22:00
19	ул. 9 Мая от ул. Караульная до Енисейского тракта	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 15 т. с 06:00 до 22:00
20	ул. Линейная от ул. Караульная до ул. Мужества	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т.
21	ул. Абытаевская	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т.
22	ул. Шахтеров от ул. 9 Мая до ул. Молочкова	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т.
23	ул. Батурина	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
24	ул. 78-й Добровольческой Бригады от ул. 9 Мая до ул. Октябрьская	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
25	ул. Водопьянова от ул. 9 Мая до ул. Молокова	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
26	просп. Комсомольский от ул. 9 Мая до ул. Краснодарская	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 15 т. с 06:00 до 22:00
27	ул. Карла Маркса от ул. Белинского до ул. Дубровинского	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 15 т. с 06:00 до 22:00
28	ул. Ястынская от ул. Гайдашовка до просп. Комсомольский	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
29	ул. Белинского от ул. Партизана Железняка до ул. Карла Маркса	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 15 т. с 06:00 до 22:00
30	ул. Алексеева от ул. 78-й Добровольческой Бригады до ул. Авиаторов и от ул. Молокова до ул. Армейская	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
31	ул. Молокова от ул. Водопьянова до ул. Шахтеров	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
32	ул. Партизана Железняка от ул. Аэровокзальная до ул. Белинского	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 15 т. с 06:00 до 22:00
33	пр. Свободный от ул. Телевизорная до ул. Л. Кецховели	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
34	просп. Николаевский	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 15 т. с 06:00 до 22:00
35	ул. Краснодарская от просп. Комсомольский до просп. Металлургов	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 15 т. с 06:00 до 22:00
36	ул. Михаила Годенко	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 15 т. с 06:00 до 22:00

№ п.п.	Улица, участок	Вид вводимых ограничений
37	ул. Алексеева от ул. Шахтеров до ул. 78-й Добровольческой Бригады	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т.
38	ул. Воронова от ул. Ястынская до ул. Рокоссовского и от ул. Рокоссовского до ул. Краснодарская	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
39	ул. Красной Армии от ул. Академика Киренского до ул. Копылова	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
	Дополнительные участки введения ограничения с 2023 г.	
40	ул. Дубровинского от ул. Диктатуры Пролетариата до ул. Карла Маркса	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 15 т. с 06:00 до 22:00
41	пр-т Свободный от ул. Лесопарковая до ул. Телевизорная	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т. с 06:00 до 22:00
42	ул. Армейская от ул. Алексеева до ул. Краснодарская	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
43	ул. Октябрьская от ул. 78-й Добровольческой Бригады до ул. Партизана Железняка	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
44	ул. Весны от ул. 78-й Добровольческой Бригады до ул. Батурина	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
45	ул. Шахтеров от ул. Молокова до ул. Енисейская	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
46	ул. Енисейская от ул. Шахтеров до ул. Игарская	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
47	ул. Игарская	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
48	ул. Дубенского	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
49	ул. Брянская от ул. 2-я Озерная до ул. Игарская	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
50	ул. 2-я Озерная	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
51	ул. Северо-Енисейская от ул. 2-я Озерная до ул. Железнодорожников	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
52	ул. Железнодорожников	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
53	ул. Республики от ул. Робеспьера до ул. Железнодорожников	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
54	ул. Робеспьера от ул. Республики до ул. Боград	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
55	ул. Декабристов от ул. Дубровинского до ул. Боград	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
56	ул. Боград от ул. Декабристов до ул. Деповская	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
57	ул. Деповская от ул. Боград до ул. Ломоносова	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
58	ул. Ломоносова	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
59	пр-т Мира от ул. Робеспьера до ул. Каратанова	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 3,5 т.
60	ул. Карла Маркса от ул. Робеспьера до ул. Каратанова	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т.
61	Автомобильный проезд от ул. Дмитрия Мартынова до ул. Шахтеров	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т.
62	ул. Мужества от ул. Линейная до ул. Шахтеров	Круглосуточное ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т.
63	ул. Взлетная от ул. Шахтеров до ул. Октябрьская	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
64	ул. Маерчака от ул. Калинина до ул. Республики	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00

№ п.п.	Улица, участок	Вид вводимых ограничений
65	ул. Профсоюзов от ул. Республики до ул. Богрaда	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
66	ул. Новосибирская от ул. Ладо Кецховели до ул. Академика Киренского	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00
67	ул. Ладо Кецховели от. Свободного проспекта до ул. Копылова	Ограничение движения грузового транспорта массой свыше 8 т. с 06:00 до 22:00

После завершения реконструкции подъездных путей к Николаевскому мосту по нему планируется разрешить движение грузового транспорта. Таким образом, ограничение на движение грузового транспорта массой свыше 3,5 т будет действовать только на Коммунальном мосту.

Организация движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов

В статье 1 Федерального закона от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» под опасным грузом понимаются вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности. Аналогичное определение термина «опасный груз» содержится в пункте 1.2 Правил дорожного движения.

В соответствии с приложением А к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.1957 (ДОПОГ) выделяются следующие классы опасных грузов:

класс 1 - взрывчатые вещества и изделия;

класс 2 - газы;

класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости;

класс 4.1 - легковоспламеняющиеся твёрдые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества;

класс 4.2 - вещества, способные к самовозгоранию;

класс 4.3 - вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой;

класс 5.1 - окисляющие вещества;

класс 5.2 - органические пероксиды;

класс 6.1 - токсичные вещества;

класс 6.2 - инфекционные вещества;

класс 7 - радиоактивные материалы;

класс 8 - коррозионные вещества;

класс 9 - прочие опасные вещества и изделия.

В приложении А к приведён также перечень грузов повышенной опасности. Опасные грузы, на которые необходимо получение специального разрешения, приведены в подпункте 1.10.3.1 Приложения А.

Пункт 1 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» устанавливает, что движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, относящихся к грузам повышенной опасности, допускается при наличии специальных разрешений.

Необходимость получения разрешения установлена только в отношении опасных грузов, которые согласно ДОПОГ относятся к грузам повышенной опасности.

Для получения специального разрешения необходимо:

согласование в порядке, установленном законодательством, маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

наличие уведомления о включении транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, а также уведомления о соответствии субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика требованиям в области транспортной безопасности.

Формы бланков специальных разрешений утверждаются Минтрансом России. Приказом Минтранса России от 4 июля 2011 г. № 179 утвержден Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, который устанавливает правила подачи, приема и рассмотрения заявления о получении специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов (далее – специальное разрешение), а также оформления, выдачи и получения специального разрешения.

Действующим законодательством допускается установление постоянных маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов. Запрещено взимание платы за согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов.

Заявка на согласование маршрута должна содержать следующие сведения:

- номер и дату;
- полное наименование собственника, владельца автомобильной дороги, в чей адрес направляется заявка, с указанием его места нахождения;
- маршрут перевозки опасного груза (начальный, основной промежуточный и конечный пункт автомобильной дороги) с указанием ее принадлежности к федеральной, региональной и (или) межмуниципальной собственности;
- сведения о перевозимом опасном грузе: наименование и описание опасного груза, класс, номер ООН.

Заявка регистрируется владельцем автомобильной дороги в течение одного рабочего дня с даты ее поступления, в том числе в ведомственных информационных системах или единой системе межведомственного электронного взаимодействия при использовании таких систем.

Ространснадзор согласовывает маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут. Согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, проводится владельцами автомобильных дорог в течение четырёх рабочих дней с даты поступления от уполномоченного органа соответствующей заявки.

Решение о выдаче специального разрешения или об отказе в его выдаче принимается уполномоченным органом в течение двух рабочих дней со дня поступления от всех владельцев автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, согласований такого маршрута или отказа в его согласовании.

В течение трёх рабочих дней с момента регистрации заявления орган Ространснадзора проводит проверку полноты и достоверности указанных сведений, соответствие технических характеристик транспортного средства требованиям безопасности при перевозке заявленного опасного груза и принимает одно из следующих решений:
направить владельцам автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, заявку на согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов (далее - заявка), а в случае наличия информации о проводимых мероприятиях на объектах, запросить альтернативный маршрут;
наказать в выдаче специального разрешения.

Орган Ространснадзора отказывает в выдаче специального разрешения в случаях:
несоответствия требованиям ДОПОГ по обеспечению безопасности перевозки заявленного опасного груза;
предоставления недостоверных и (или) неполных сведений, а также отсутствия документов, обязательных к предоставлению;
мотивированного отказа владельца автомобильной дороги в согласовании маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов;
отсутствия в соответствии с информацией компетентного органа уведомления о включении транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, а также уведомления о соответствии субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика требованиям в области транспортной безопасности, которое было получено в порядке, установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2010 г. № 22 «О Порядке ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Перечни постоянных маршрутов, установленных органами исполнительной власти и органами местного самоуправления, размещаются на официальных сайтах указанных органов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Важно отметить, что предусмотрена возможность приостановки действия специального разрешения при прохождении маршрута перевозки опасных грузов по автомобильным дорогам, непосредственно прилегающим к объектам транспортной инфраструктуры, задействованным при подготовке и проведении спортивных, культурных, научных и деловых массовых мероприятий. Так, в случае поступления в срок не ранее, чем за 30 дней и не позднее, чем за 7 дней от федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов РФ и органов местного самоуправления, осуществляющих противодействие терроризму в пределах своих полномочий, информации о проведении мероприятий на объектах, органы Ространснадзора обязаны в течение трёх рабочих дней принять решение о приостановлении действия специального разрешения и запросить у владельца автомобильной дороги альтернативные маршруты объезда объектов.

По заявлению перевозчика или его представителя орган Ространснадзора на время приостановления действующего специального разрешения оформляет в сроки, не превышающие трёх рабочих дней, специальное разрешение с учетом альтернативного маршрута перевозки

опасного груза и ранее представленных документов для оформления специального разрешения, действие которого было приостановлено. В случае приостановления действия специального разрешения орган Ространснадзора вносит соответствующую информацию в реестр выданных специальных разрешений и уведомляет об этом перевозчика в течение рабочего дня посредством телефонной и факсимильной связи, а также на электронный адрес, указанный перевозчиком в заявлении.

Федеральным законом № 443-ФЗ и Приказом Минтранса РФ от 12 августа 2011 г. № 211 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам» предусмотрена возможность введения ограничений дорожного движения при проведении массовых мероприятий. Для введения указанных ограничений требуется разработать проект организации дорожного движения и осуществить установку технических средств организации дорожного движения. Необходимо отметить, что информация о проведении массовых мероприятиях зачастую отсутствует в органах управления автомобильными дорогами на стадии формирования бюджета на очередной год, в связи с чем возникают трудности в финансировании соответствующих мероприятий.

Ограничения или запрещения движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы, осуществляемые посредством выполнения Федерального закона, характерны для проведения особо крупных мероприятий, например, массовых или инфраструктурных. Федеральный закон становится в данном случае правовой основой распоряжений для разработки проекта изменений в схемы организации дорожного движения.

Таким образом, ограничения или запрет движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы, вводятся:

без оформления распорядительного акта при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах из-за ДТП или технологических авариях, при предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций и иных, когда необходимо срочное реагирование соответствующих служб и минимизация ущерба здоровью людей и имуществу;

заблаговременно посредством Федеральных законов при проведении длительных массовых мероприятий или создании крупных инфраструктурных или строительных проектов для минимизации рисков ущерба здоровью массовому количеству людей и экономическим показателям проектов – в данном случае имеется возможность заблаговременно согласовать и внедрить изменения

в схемы организации дорожного движения, действующие в дальнейшем в течение длительного продолжения времени;

посредством распоряжений местных органов власти, дорожных органов, ГИБДД, МЧС в остальных случаях, включая согласование и внедрение изменения в схемы организации дорожного движения, действующие в дальнейшем в течение короткого отрезка времени.

В составе ИТС Красноярской агломерации планируется подсистема детектирования опасных грузов.

5.6.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта

Развитие транспортно-логистических комплексов

Базовый сценарий

В рамках Базового сценария не предусмотрено мероприятий по развитию ТЛК на территории г. Красноярск.

По состоянию на 2020 г. на территории г. Красноярска расположено 3 крупных транспортно-логистических комплекса (ТЛК): «Тетра-Логистик», «Агротерминал», «Сибирская логистическая компания», способных одномоментно обслуживать более 700 грузовых автомобилей с полуприцепами. На территории данных ТЛК имеются стоянки грузового транспорта.

Характеристика наиболее крупных ТЛК приведена в таблице 5.6.2.1.

Таблица 5.6.2.1 – Характеристика наиболее крупных ТЛК на территории г. Красноярск

№ п/п	Наименование ТЛК	Адрес расположения	Площадь, м^2
1	Тетра-Логистик	г. Красноярск, ул. Норильская, 7, стр. 7	15 000
2	Агротерминал	г. Красноярск, ул. Ястынская, 47	700 000
3	Сибирская логистическая компания	г. Красноярск, ул. Рязанская, 65 г	20 000

Сценарий 1

Сценарий 1 включает в себя мероприятия, представленные в таблице 5.6.2.1.

Таблица 5.6.2.2 – Мероприятия по развитию ТЛК на территории г. Красноярск и Красноярской агломерации

№ п/п	Мероприятие	Местоположение	Год реализации
1	Перенос грузовой работы	ж.д. станции «Красноярск-Центральная» на ж.д. станции «Красноярск-Северный» и «Бугач» с ликвидацией складских помещений	2025
2	Резервирование участков для строительства терминально-складских комплексов на территории г. Красноярска и Красноярской агломерации	в восточной части города в районе ж.-д. станции "Базаиха" (участок станет востребованным в случае возможности прокладки ж.-д. путей до объекта)	2027 - 2032
		по ул. Кразовской в северной части города	2027 - 2032

Сценарий 2

Сценарий 2 включает в себя мероприятия Сценария 1.

Площадки отдыха, стоянки для грузового транспорта (многофункциональные комплексы дорожного сервиса)

Базовый сценарий

Базовый сценарий не предполагает нового строительства, реконструкции объектов грузовой инфраструктуры грузового транспорта, только дальнейшее развитие, модернизацию.

Организация движения грузового транспорта в г. Красноярске предусмотрена по ул. Авиаторов, ул. Брянской, ул. 2-й Брянской, ул. Волжской, ул. Высотной, ул. Гайдашовке, ул. Глинки, ул. Говорова, ул. Грунтовой, ул. Железнодорожной, ул. Дубровинского, ул. Калинина, ул. Караульной, ул. Карла Маркса, ул. Академика Киренского, ул. Копылова, ул. Красная Площадь, ул. 9 Мая, ул. Маерчака, ул. Михаила Годенко, ул. Монтажников, ул. Одесской, ул. 2-й Озерной, ул. Пограничников, ул. Профсоюзов, ул. Рейдовой, ул. Робеспьера, Северному шоссе, ул. Северо-Енисейской, ул. Семафорной, ул. Тамбовской, ул. Томина, ул. Ястынской. Следует рассмотреть возможность ограничения движения грузового транспорта по некоторым из данных улиц в пиковые часы. Это позволит распределить нагрузку на основные участки УДС в г. Красноярске, а также в близлежащих населенных пунктах, где нагрузка на УДС высокая, например, в пгт. Березовка, городе Дивногорске, пгт. Емельяново, ЗАТО г. Железногорск, г. Сосновоборске.

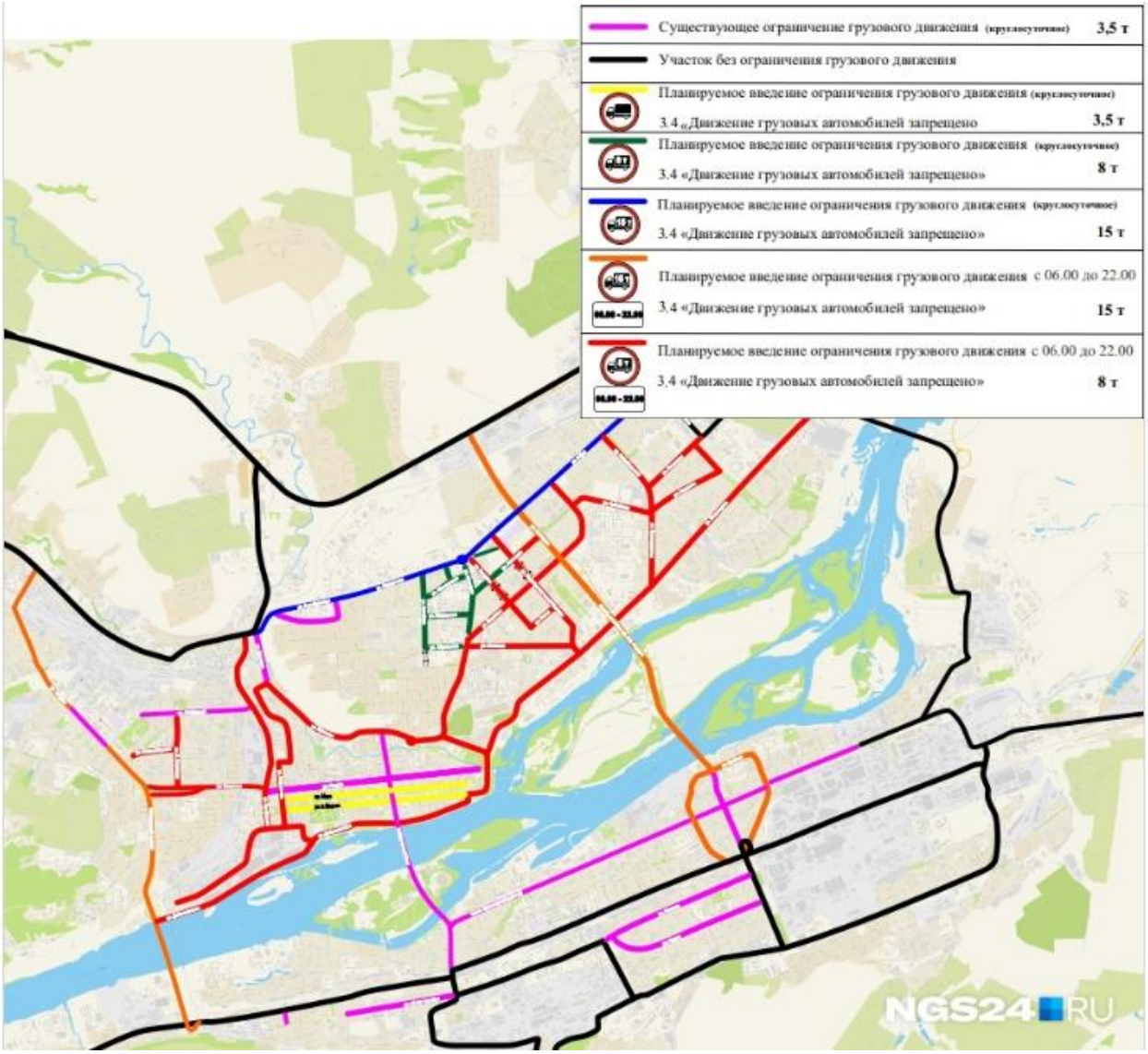


Рисунок 5.6.2.1 – Существующая схема организации движения грузового транспорта в г. Красноярске

Сценарий 1, 2

С целью обеспечения условий для отстоя грузовых автомобилей с учетом действующих и предлагаемых ограничений движения грузовых транспортных средств на территории г. Красноярска, а также для отдыха водителей предлагается создание сети парковок для грузового транспорта на территории г. Красноярска.

Адресный перечень предлагаемых парковок грузового транспорта на территории Красноярской агломерации представлен в таблице 5.6.2.3.

Таблица 5.6.2.3 – Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, предусмотренные Сценариями 1, 2

№ п.п.	Адрес, расположение	Год
1	Площадка 4000 кв. м на ул. Дружбы в районе дома 21 перед мостовым переходом через р. Березовку (по направлению движения к г. Красноярску), г. Красноярск	2022
2	Площадка 6000 кв. м на ул. Трактовой при въезде в поселок (по направлению движения к г. Красноярску), г. Красноярск	2025

Укрупненная оценка стоимости строительства парковок грузового транспорта выполнена из расчета 1,1 тыс. рублей за 1 кв.м.

Создание пунктов весогабаритного контроля

Базовый сценарий

В рамках Базового сценария не предусмотрены мероприятия по созданию пунктов весогабаритного контроля.

Сценарий 1, 2

Сценарии 1, 2 включают в себя мероприятия, представленные в таблице 5.6.2.4.

Таблица 5.6.2.4 – Мероприятия по созданию пунктов весогабаритного контроля в рамках Сценариев 1, 2. (Таблица 7.1.1, пункт 6.2.1)

№ п/п	Мероприятие	Местоположение	Год реализации
1	Установка стационарных постов весового контроля в черте г. Красноярска и в пределах Красноярской агломерации	Участок между ул. Трактовой и ФАД Р-255 "Сибирь"	2025 - 2027
		Участок между ул. Московской и ФАД Р-255 "Сибирь" в районе трассы	2025 - 2027

Строительство парковок грузового транспорта

С целью обеспечения условий для отстоя грузовых автомобилей с учетом действующих и предлагаемых ограничений движения грузовых транспортных средств на территории г. Красноярска, а также для отдыха водителей, предлагается создание сети парковок для грузового транспорта на территории г. Красноярска, а также на прилегающей к городу территории.

Адресный перечень предлагаемых парковок грузового транспорта представлен в таблице 5.6.2.5 и на рисунке 5.6.2.2.

Таблица 5.6.2.5 – Перечень предлагаемых к строительству парковок грузового транспорта на территории г. Красноярска и прилегающей территории Красноярской агломерации тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 6.2.2)

№ п.п.	Адрес, расположение	Год
1	Площадка 2000 кв. метров на ул. Заводской, г. Красноярск	2022
2	Площадка 3000 кв. метров на ул. Заводской, г. Красноярск	2027
6	Площадка 4000 кв. м на ул. Дружбы в районе дома 21 перед мостовым переходом через р. Березовку (по направлению движения к г. Красноярску), г. Красноярск	2022
7	Площадка 6000 кв. м на ул. Трактовой при въезде в поселок (по направлению движения к г. Красноярску), г. Красноярск	2025
8	с. Зыково, площадка 1200 кв. м на ул. Советской, в районе дома N 182/3 (Березовский муниципальный район)	2022
9	д. Кузнецово, площадка 1200 кв. м на ул. Реликтовой, вблизи пересечения с РАД "Красноярск - Кузнецово - Зыково" (Березовский муниципальный район)	2022

Укрупненная оценка стоимости строительства парковок грузового транспорта выполнена из расчета 1,1 тыс. рублей за 1 кв.м.



Рисунок 5.6.2.2 – Схема мероприятий по организации мест стоянки грузового транспорта на территории г. Красноярска и прилегающей территории Красноярской агломерации

5.7. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа

Мероприятия разработанных сценариев развития сети дорог и транспортной инфраструктуры г. Красноярск (базового, сценарий 1, сценарий 2 представлены в таблице 5.7.1.

Таблица 5.7.1 – Мероприятия сценариев развития транспортной инфраструктуры г. Красноярск

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	144,90					91 883 945,47	4 127 125,95	91 883 945,48	91 883 945,47
1.1	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения	116,44					40 161 230,12	2 696 586,64	40 161 230,12	40 161 230,12
1.1.1	Автодорога пр. Молодежный от дома № 31 до ул. Преображенской**	0,71	строительство	2024	2024	2024	88 675,00	88 675,00	88 675,00	88 675,00
1.1.2	Автодорога в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова (II этап)**	1,62	строительство	2024	2024	2024	545 449,00	545 449,00	545 449,00	545 449,00
1.1.3	Автодорога по ул. Байкитская в границах от ул. Юбилейная до ул. Дачная**	0,36	строительство	2024	2024	2024	181 299,00	181 299,00	181 299,00	181 299,00
1.1.4	Автодорога в границах ул. Гриболевская - ул. Соколовская - ул. Ольховая - ул. Черемуховая**	1,96	строительство	2024	2024	2024	415 931,85	415 931,85	415 931,85	415 931,85
1.1.5	Боготольский пер. от ул. Копылова до ул. Новосибирской	0,67	реконструкция	2024	2024	2024	352 626,26	352 626,26	352 626,26	352 626,26
1.1.6	ул. М.Залки на участке от дома № 33 до ул. Космонавтов**	0,77	строительство	2024	2024	2024	29 060,00	29 060,00	29 060,00	29 060,00
1.1.7	Автомобильная дорога от ул. Гриболевская по ул. Соколовская на направлении жилого района «Солонцы-2» через ул. Афанасия Тавакова до переезда на Северное шоссе (проектирование)	5,50	строительство		2033	2024	2 027 304,69		2 027 304,69	2 027 304,69

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.8	Автомобильная дорога в микрорайоне «Тихие Зори»	0,40	строительство	2024	2024	2024	114 471,91	114 471,91	114 471,91	114 471,91
1.1.9	Автомобильная дорога в жилом районе «Бугач»	1,50	строительство	2024	2024	2024	623 000,00	623 000,00	623 000,00	623 000,00
1.1.10	Улица от ул. Свердловская до ул. Затонская по улицам Саянская, Медицинский пер., Лесопильщиков, Тургенева	14,21	строительство		2033	2024	6 420 547,80		6 420 547,80	6 420 547,80
1.1.11	Строительство транспортной развязки ул. Саянская - ул. Матросова (предложение разработчика)		строительство		2025	2033	1 150 000,00		1 150 000,00	1 150 000,00
1.1.12	Проектируемый проезд №9 от ул. Академика Киренского до ул. Елены Стасовой	3,90	строительство		2033	2024	2 067 000,00		2 067 000,00	2 067 000,00
1.1.13	Ул. Чернышева от ул. Елены Стасовой до ул. Гусарова	1,03	реконструкция		2033	2024	288 400,00		288 400,00	288 400,00
1.1.14	Участок в створе проектируемой автомобильной дороги в жилом районе «Бугач» от ул. Ботаническая до ул. Калинина	1,25	строительство		2033	2024	662 600,00		662 600,00	662 600,00
1.1.15	Автодорога по ул. Свердловская от ул. Матросова до границы г. Красноярска (с транспортной развязкой ул. Свердловская - ул. Матросова-ул. Семафорная) (I этап)	8,16	реконструкция		2033	2024	1 967 000,00		1 967 000,00	1 967 000,00
1.1.16	ул. Трактовая от ул. Глинки до автомобильной дороги Р-255	3,84	реконструкция		2033	2024	960 000,00		960 000,00	960 000,00
1.1.17	ул. Ярыгинский проезд	3,00	реконструкция		2033	2024	264 100,00		264 100,00	264 100,00
1.1.18	ул. Забобонова (проектируемый проезд №51)	0,73	реконструкция		2033	2024	219 000,00		219 000,00	219 000,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.19	Дублер ул. Одесская (проектируемый проезд №23)	4,90	строительство		2033	2033	1 470 000,00		1 470 000,00	1 470 000,00
1.1.20	Проектируемый проезд в мкр. Тихие Зори	2,30	строительство		2033	2033	690 000,00		690 000,00	690 000,00
1.1.21	Участки Южного обхода г. Красноярска «Транспортная развязка с Николаевского моста - ул. Саянская - ул. Лесопильщиков - ул. Монтажников - д. Кузнецово - с. Зыково - выход на автодорогу Р-255 «Сибирь», участок "ул. Лесопильщиков - а/д Р-255"	4,45	строительство		2033	2033	1 335 000,00		1 335 000,00	1 335 000,00
1.1.22	Набережная р. Енисей от Николаевского моста до Свободного проспекта	4,57	строительство		2041	2041	1 371 000,00		1 371 000,00	1 371 000,00
1.1.23	Проезд от ул. Молокова до ул. Ястынская	1,50	строительство		2033	2024	450 000,00		450 000,00	450 000,00
1.1.24	Строительство транспортной развязки ул. Ястынская - ул. Молокова – пр. Комсомольский (предложение разработчика)		строительство		2025	2033	1 270 000,00		1 270 000,00	1 270 000,00
1.1.25	Ул. Северная от ул. Северо-Енисейская до ул. Брянская	0,27	строительство		2033	2024	81 000,00		81 000,00	81 000,00
1.1.26	Ул. Рабочая от ул. Копылова до Свободного проспекта	1,35	строительство		2041	2041	405 000,00		405 000,00	405 000,00
1.1.27	Автомобильная дорога от пересечения ул. Промысловая и ул. Петра Подзолкова с выходом на ул. Авиаторов	0,74	строительство		2033	2033	109 093,34		109 093,34	109 093,34
1.1.28	Реконструкция дороги 4-я Дальневосточная от ул. 2-я Брянская до ул. Любы Шевцовой	1,55	реконструкция		2033	2024	155 000,00		155 000,00	155 000,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.29	Реконструкция ул. Караульная, ул. Брянская 2-я	3,68	реконструкция		2033	2024	1 030 400,00		1 030 400,00	1 030 400,00
1.1.30	Развязка на пересечении ул. Калинина, ул. 2-я Брянская, ул. Брянская, ул. Маерчака (доведение развязки до проектного уровня) (предложение разработчика)	-	строительство		2025	2033	1 600 000,00		1 600 000,00	1 600 000,00
1.1.31	Реконструкция ул. Стасовой от ул. Чернышева до АЗС	1,35	реконструкция		2033	2024	337 500,00		337 500,00	337 500,00
1.1.32	Строительство автодороги от ул. Спандаряна до ул. Взлетная (на гостиницу «ХИЛТОН»)	0,32	строительство		2033	2033	48 000,00		48 000,00	48 000,00
1.1.33	Строительство автодороги ул. Спандаряна – ул. Дудинская в направлении ул. Березина	0,32	строительство		2033	2033	48 000,00		48 000,00	48 000,00
1.1.34	Проезд от Северного шоссе до ул. Соколовская в мкр. "Солонцы-2"	3,32	строительство		2033	2033	498 000,00		498 000,00	498 000,00
1.1.35	Реконструкция ул. Краснодарская на участке от просп. Металлургов до ул. Армейская	1,24	строительство		2024	2024	310 000,00		310 000,00	310 000,00
1.1.36	Транспортная развязки на пересечении ул. Партизана Железняка и ул. Краснодарской (предложение разработчика)	-	строительство		2025	2033	1 027 000,00		1 027 000,00	1 027 000,00
1.1.37	ул. Маерчака, на участке от пр. Свободный до ул. Профсоюзов**	1,02	капитальный ремонт	2024	2024	2024	201 524,77	201 524,77	201 524,77	201 524,77
1.1.38	ул. Абытаевская на участке от ул. Линейная до ул. Шахтеров, включая участок от жилого дома № 4 по ул.	1,10	капитальный ремонт	2024	2024	2024	144 548,85	144 548,85	144 548,85	144 548,85

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Абытаевская до ул. Караульная									
1.1.39	Уширение проезжей части участка ул. Калинина от д. 169 (кольцо) до ул. Норильской 2 (выезд из г. Красноярска).	1,80	реконструкция		2033	2033	504 000,00		504 000,00	504 000,00
1.1.40	Уширение проезжей части участка ул. Калинина от д. 82Г до путепровода ж/д переезда	1,30	реконструкция		2033	2033	364 000,00		364 000,00	364 000,00
1.1.41	Уширение проезжей части участка Свободного пр-та от ул. Телевизорная до ул. Лесопарковая	1,30	реконструкция		2033	2033	364 000,00		364 000,00	364 000,00
1.1.42	Уширение проезжей части участка ул. Мичурина от ул. Волжская до ул. Крайняя	3,00	реконструкция		2033	2033	840 000,00		840 000,00	840 000,00
1.1.43	Уширение проезжей части участка ул. Высотная от ул. Крупской до ул. Гусарова	0,85	реконструкция		2033	2033	238 000,00		238 000,00	238 000,00
1.1.44	Уширение проезжей части ул. Михаила Годенко	0,60	реконструкция		2033	2033	168 000,00		168 000,00	168 000,00
1.1.45	Уширение проезжей части ул. Лесопарковая от улицы Елены Стасовой до Свободного проспекта	2,50	реконструкция		2033	2033	625 000,00		625 000,00	625 000,00
1.1.46	Уширение проезжей части участка ул. Гайдашовка от ул. Ястынская до проезда от ул. 9 Мая	1,00	реконструкция		2033	2033	250 000,00		250 000,00	250 000,00
1.1.47	Уширение проезжей части участка ул. Гайдашовка от проезда от ул. 9 Мая до путепровода над линиями железной дороги	0,82	реконструкция		2033	2033	205 000,00		205 000,00	205 000,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.48	Участок ул. Авиаторов от ул. Молокова до ул. Партизана Железняка	1,40	реконструкция		2033	2033	392 000,00		392 000,00	392 000,00
1.1.49	Направленный съезд при следовании по ул. Высотная от ул. Крупской на ул. Гусарова (тоннельного типа)	0,401	строительство		2033	2033	60 150,00		60 150,00	60 150,00
1.1.50	Устройство съезда с ул. Авиаторов (при следовании от ул. Молокова) на ул. Партизана Железняка в направлении пр-кта Металлургов с частичным использованием проезжей части съезда с ул. Партизана Железняка в направлении Октябрьского моста (при необходимости для организации движения только легкового транспорта)	0,65	реконструкция		2033	2033	65 000,00		65 000,00	65 000,00
1.1.51	Устройство съезда с ул. Партизана Железняка (при следовании от ул. Белинского) на ул. Авиаторов в направлении ул. Молокова с частичным использованием проезжей части выезда с Октябрьского моста	0,37	реконструкция		2033	2033	37 000,00		37 000,00	37 000,00
1.1.52	Уширение проезжей части ул. Глинки на участке от пр-та им. Газеты Красноярский Рабочий до круговой развязки с ул. Тамбовская	0,96	реконструкция		2033	2033	240 250,00		240 250,00	240 250,00
1.1.53	Уширение проезжей части участка пр-т им. Газеты Красноярский Рабочий от ул.	0,84	реконструкция		2033	2033	235 200,00		235 200,00	235 200,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Навигационная до Предмостной площади									
1.1.54	Уширение проезжей части участка ул. Семафорная от д.221А до ул. Судостроительная	2,00	реконструкция		2033	2033	500 000,00		500 000,00	500 000,00
1.1.55	Участок Северного шоссе от Енисейского тракта до ул. Технологическая	1,90	реконструкция		2033	2033	190 000,00		190 000,00	190 000,00
1.1.56	ул. Пастеровская	0,40	реконструкция		2033	2033	40 000,00		40 000,00	40 000,00
1.1.57	Съезд с ул. Вейнбаума на ул. Коммунистическую (при движении от Коммунального моста к ул. Брянской)	0,08	строительство		2033	2033	6 000,00		6 000,00	6 000,00
1.1.58	Направленный съезд для левого поворота с ул. Славы на Енисейский тракт		строительство		2033	2033	800 000,00		800 000,00	800 000,00
1.1.59	Строительство автомобильной дороги по ул. Елены Стасовой (предложение разработчика)	2,80	строительство		2025	2033	1 177 313,14		1 177 313,14	1 177 313,14
1.1.60	Автомобильная дорога в жилом районе "Медицинский городок" (предложение разработчика)	0,91	строительство		2025	2033	327 000,00		327 000,00	327 000,00
1.1.61	Реконструкция ул. Дубровинского от ул. Горького до ул. Бограда, 65 (предложение разработчика)	0,70	строительство		2025	2033	423 978,30		423 978,30	423 978,30
1.1.62	Автомобильная дорога от ул. Бограда до ул. Дубровинского (предложение разработчика)	0,70	строительство		2025	2033	195 000,00		195 000,00	195 000,00
1.1.63	Автомобильная дорога от ул. Ломоносова до ул.	0,30	строительство		2025	2033	92 300,00		92 300,00	92 300,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Дубровинского (предложение разработчика)									
1.1.64	Автомобильная дорога от ул. Деповская до перспективного створа ул. Профсоюзов (предложение разработчика)	0,50	строительство		2025	2033	144 500,00		144 500,00	144 500,00
1.1.65	Автомобильная дорога от ул. Караульная до ул. П.Подзолкова (проектируемый проезд №36) (предложение разработчика)	2,00	строительство		2025	2033	118 326,12		118 326,12	118 326,12
1.1.66	Автодорога в мкр. Иннокентьевский от ул. Октябрьская до ул. С.Лазо (проектируемый проезд №70) (предложение разработчика)	1,70	строительство		2025	2033	300 597,00		300 597,00	300 597,00
1.1.67	Продление ул. Семафорная от здания №21 до здания №76Б (предложение разработчика)	0,31	строительство		2025	2033	18 340,55		18 340,55	18 340,55
1.1.68	Реконструкция ул. Енисейский тракт и ул. Ремесленная в районе кладбища "Бадалык" (предложение разработчика)	0,59	реконструкция		2025	2033	174 000,00		174 000,00	174 000,00
1.1.69	Строительство автомобильной дороги на участке от многоквартирного дома № 13 по ул. Карамзина до многоквартирного дома № 175 по ул. Судостроительной (предложение разработчика)	0,58	строительство		2025	2033	108 742,54		108 742,54	108 742,54
1.2	Строительство и реконструкция участков УДС местного значения для движения безрельсового пассажирского транспорта общего пользования	26,74		2024	2033	2033	1 296 657,28	46 379,77	1 296 657,29	1 296 657,28

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.1	Молодежный проспект (от ул. Славы до Ерофеевской ул.)	0,60	реконструкция		2033	2033	21 073,40		21 073,40	21 073,40
1.2.2	ул. Мате Залки	0,36	реконструкция		2024	2024	12 453,17		12 453,17	12 453,17
1.2.3	ул. Урванцева	1,17	реконструкция		2033	2033	41 000,82		41 000,82	41 000,82
1.2.4	ул. Армейская (от ул. Урванцева до ул. Воронова) с организацией двустороннего движения	0,47	реконструкция		2024	2024	16 492,24		16 492,24	16 492,24
1.2.5	ул. Воронова (от Комсомольского просп.до просп. Металлургов)	0,81	реконструкция		2024	2024	28 366,31		28 366,31	28 366,31
1.2.6	ул. Воронова - ул. Мате Залки (соединение)	0,33	строительство		2024	2024	11 381,33		11 381,33	11 381,33
1.2.7	ул. Лазо	0,79	реконструкция		2024	2024	27 721,54		27 721,54	27 721,54
1.2.8	ул. 4-я Дальневосточная от уд 4-я Продольная до ул. Любы Шевцовой	0,48	реконструкция		2024	2024	16 812,71		16 812,71	16 812,71
1.2.9	4-я Продольная ул.	0,28	реконструкция		2024	2024	9 878,72		9 878,72	9 878,72
1.2.10	ул. Чернышевского	0,38	реконструкция		2033	2033	13 258,60		13 258,60	13 258,60
1.2.11	ул. Карбышева	0,27	реконструкция		2033	2033	9 429,91		9 429,91	9 429,91
1.2.12	ул. Юшкова	0,90	реконструкция		2033	2033	31 475,15		31 475,15	31 475,15
1.2.13	ул. Гусарова	0,22	реконструкция		2033	2033	7 769,83		7 769,83	7 769,83
1.2.14	Организация левоповоротного кармана с ул. Стасовой на Лесопарковую ул.	0,10	реконструкция		2024	2024	3 392,27		3 392,27	3 392,27
1.2.15	ул. Норильская - ул. Гросовцев	1,24	реконструкция		2033	2033	43 407,67		43 407,67	43 407,67
1.2.16	Плодово-Ягодная станция	0,67	реконструкция		2033	2033	23 542,79		23 542,79	23 542,79
1.2.17	ул. Академика Киренского к ЖК Орбита	1,02	реконструкция		2024	2024	35 573,65		35 573,65	35 573,65
1.2.18	Вузовский пер.	0,46	реконструкция		2024	2024	15 929,03		15 929,03	15 929,03
1.2.19	ул. Чайковского, Парковая ул., Центральный пр-д, ул.	2,00	реконструкция		2033	2033	69 893,81		69 893,81	69 893,81

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Ползунова, Административный пр-д									
1.2.20	2-й Ярцевский пер, Песочная ул., ул. Пархоменко, 2-я Краснофлотская ул., Фестивальная ул.	1,62	реконструкция		2033	2033	56 804,09		56 804,09	56 804,09
1.2.21	ул. Капитанская (от д.16 до ул. Парусная, д.5)	0,27	реконструкция		2033	2033	9 384,40		9 384,40	9 384,40
1.2.22	ул. Капитанская (от просп. им. Газеты Красноярский Рабочий до д.8)	0,41	реконструкция		2033	2033	14 212,69		14 212,69	14 212,69
1.2.23	Южный берег	0,49	реконструкция		2033	2033	17 055,08		17 055,08	17 055,08
1.2.24	ул. Садовая	0,23	реконструкция		2033	2033	8 028,58		8 028,58	8 028,58
1.2.25	Продление ул. Урванцева до продолжения ул. Ястынской	0,59	строительство		2024	2024	41 189,82		41 189,82	41 189,82
1.2.26	Продление ул. Алексеева до ул. Урванцева	0,37	строительство		2024	2024	12 835,27		12 835,27	12 835,27
1.2.27	Дорога в Солонцах-2 от Ухоженного пер. до Ремесленной ул.	3,37	строительство		2033	2033	235 638,55		235 638,55	235 638,55
1.2.28	Светлогорская ул. - продолжение до ТПУ Северное шоссе	0,77	строительство		2033	2033	54 065,27		54 065,27	54 065,27
1.2.29	ул. Петра Ломако	0,25	строительство		2033	2033	17 270,26		17 270,26	17 270,26
1.2.30	Соединение ул. Карбышева с ул. Юшкова в районе ул. Карбышева, д. 10	0,19	строительство		2033	2033	13 620,39		13 620,39	13 620,39
1.2.31	Продление ул. Юшкова до ул. Гусарова	0,41	строительство		2033	2033	28 876,47		28 876,47	28 876,47
1.2.32	Продление ул. Судостроительная до ул. А.Гладкова (проект выполняется с учетом осевого размещения трамвайной линии с посадочными	0,39	строительство	2024	2024	2024	27 559,77	27 559,77	27 559,77	27 559,77

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	площадкам) (Проектируемый проезд №44В)									
1.2.33	ул. Карамзина (проект выполняется с учетом осевого размещения трамвайной линии с посадочными площадками в профиле улицы)	0,70	строительство		2024	2024	49 134,54		49 134,54	49 134,54
1.2.34	Продолжение ул. Деповска до ул. Дубровинского	0,29	строительство		2033	2033	20 218,94		20 218,94	20 218,94
1.2.35	Продолжение ул. Ломоносова до ул. Декабристов	0,95	строительство		2033	2033	66 554,53		66 554,53	66 554,53
1.2.36	Соединение ул. Спортивная с ул. Волжская	0,11	строительство		2033	2033	7 836,50		7 836,50	7 836,50
1.2.37	Развязка в Дрокино: съезд под путепровод для движения к центру г Красноярска	0,35	строительство		2024	2024	12 113,47		12 113,47	12 113,47
1.2.38	ул. Капитанская (напротив д.12 и д.14)	0,25	строительство		2033	2033	17 172,45		17 172,45	17 172,45
1.2.39	ул. Капитанская (д.5 по ул. Парусная)	0,03	строительство		2033	2033	2 252,01		2 252,01	2 252,01
1.2.40	Южный берег: спрямление улицы при пересечении ул. им. Газеты Красноярский Рабочий)	0,03	строительство		2033	2033	1 969,50		1 969,50	1 969,50
1.2.41	Военный городок	1,19	строительство		2033	2033	82 953,53		82 953,53	82 953,53
1.2.42	Военный городок	0,60	строительство		2033	2033	42 238,25		42 238,25	42 238,25
1.2.43	Октябрьская ул. - проезд на север	0,19	строительство	2024	2024	2024	13 350,00	13 350,00	13 350,00	13 350,00
1.2.44	Октябрьская ул. - проезд на север	0,06	строительство	2024	2024	2024	4 210,00	4 210,00	4 210,00	4 210,00
1.2.45	ул. Борьбы - прямое пересечение Свободного просп.	0,02	строительство	2024	2024	2024	320,00	320,00	320,00	320,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.2.46	ул. Чайковского - прямое пересечение ул. Крайней	0,04	Организация прямого пересечения улицы для ПТОП	2024	2024	2024	640,00	640,00	640,00	640,00
1.2.47	Ярцевская ул. - прямое пересечение просп. Им. Газеты Красноярский Рабочий	0,02	Организация прямого пересечения улицы для ПТОП	2024	2024	2024	300,00	300,00	300,00	300,00
1.3	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения	1,72		2024	2033	2033	50 426 058,07	1 384 159,54	50 426 058,07	50 426 058,07
1.3.1	Транспортная развязка в микрорайоне «Тихие Зори» (2 этап)**		строительство	2024	2024	2024	366 964,00	366 964,00	366 964,00	366 964,00
1.3.2	Развязка на пересечении ул. Матросова и ул. Свердловская		строительство		2033	2041	2 274 400,00		2 274 400,00	2 274 400,00
1.3.3	Транспортная развязка на пересечении ул. Елены Стасовой и ул. Чернышева (предложение разработчика)		строительство		2033	2041	2 400 000,00		2 400 000,00	2 400 000,00
1.3.4	Развязка на пересечении Свободного проспекта и проектируемой улицы в створе ул. Копылова		строительство		2033	2041	2 274 400,00		2 274 400,00	2 274 400,00
1.3.5	Транспортная развязка на правобережной предмостной площади в г. Красноярске		строительство		2033	2041	2 493 098,53		2 493 098,53	2 493 098,53
1.3.6	5-й автодорожный мост через р. Енисей в направлении ул. Белинского - западная часть острова Татышева остров		строительство		2033	2033	15 000 000,00		15 000 000,00	15 000 000,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Молокова район Судостроительного завода									
1.3.7	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 21 - ул. Полигонная		строительство		2033	2033	1 200 000,00		1 200 000,00	1 200 000,00
1.3.8	Путепровод через железную дорогу. Проезд № 2. Проектируемый проезд № 8 (до ул. Калинина)		строительство		2033	2033	1 200 000,00		1 200 000,00	1 200 000,00
1.3.9	Транспортная развязка. Проектируемый проезд № 9 (ул. Калинина, подъезд от Р-255 (М-53)		строительство		2033	2033	2 400 000,00		2 400 000,00	2 400 000,00
1.3.10	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 10а - проектируемый проезд № 10б (ул. Затонская, ул. Семафорная)		строительство		2033	2033	800 000,00		800 000,00	800 000,00
1.3.11	Транспортная развязка. Проектируемый проезд № 6 (ул. Авиаторов)		строительство		2033	2033	2 400 000,00		2 400 000,00	2 400 000,00
1.3.12	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд - ул. Свердловская (ж/д станция Красноярские Столбы)		строительство		2033	2033	800 000,00		800 000,00	800 000,00
1.3.13	Путепровод через железную дорогу Ярыгинский проезд - ул. Свердловская		строительство		2033	2033	1 200 000,00		1 200 000,00	1 200 000,00
1.3.14	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 24 (ул. Глинки - ул. Борисевича)		строительство		2033	2033	800 000,00		800 000,00	800 000,00
1.3.15	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый		строительство		2033	2033	800 000,00		800 000,00	800 000,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	проезд № 10а (ул. Петра Подзолкова)									
1.3.16	Строительство транспортной развязки ул. Брянская - ул. Северная		строительство		2041	2041	2 400 000,00		2 400 000,00	2 400 000,00
1.3.17	Строительство транспортной развязки ул. Мужества - ул. Молокова		строительство		2033	2033	2 400 000,00		2 400 000,00	2 400 000,00
1.3.18	Строительство тоннеля ул. Северная - ул. Мужества	1,60	строительство		2041	2041	5 000 000,00		5 000 000,00	5 000 000,00
1.3.19	Строительство транспортной развязки ул. 9-го Мая – ул. Шахтеров - ул. Караульная		строительство		2033	2033	2 400 000,00		2 400 000,00	2 400 000,00
1.3.20	Путепровод Бугач, от ул. Тотмина до ул. Калинина (г. Красноярск)	99,12 п.м.	капитальный ремонт	2024	2033	2041	180 000,00	180 000,00	180 000,00	180 000,00
1.3.21	Мост по ул. Белинского в районе ул. Карла Маркса (г. Красноярск)	212,68 п.м.	капитальный ремонт	2024	2033	2041	195 500,00	195 500,00	195 500,00	195 500,00
1.3.22	Автомобильный мост через железнодорожное полотно в районе ул. Копылова (г. Красноярск)	375,55 п.м.	реконструкция	2024	2033	2041	641 695,54	641 695,54	641 695,54	641 695,54
1.3.23	Тоннель под Николаевским пр-том для соединения ул. Пастеровская	0,12	строительство		2033	2033	800 000,00		800 000,00	800 000,00
2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	284,05		2024	2033	2041	84 233 073,08	2 140 936,59	84 233 073,07	166 315 639,17
2.1	Строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования									

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.2	Мероприятия по введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств (организация выделенных полос движения)				2024	2033	40 430,00		40 430,00	40 430,00
2.2.1	ул. Маркса (встречная на запад)				2024	2024	2 800,00		2 800,00	2 800,00
2.2.2	ул. Ленина (встречная на восток)				2024	2024	2 840,00		2 840,00	2 840,00
2.2.3	ул. Республики - ул. Кирова (встречная на восток)	1,34			2024	2024	1 340,00		1 340,00	1 340,00
2.2.4	ул. Сурикова (встречная на юг)	0,17			2024	2024	170		170	170
2.2.5	ул. Молокова - ул. Водопьянова (двусторонняя)	7,08			2024	2024	7 080,00		7 080,00	7 080,00
2.2.6	Комсомольский просп. - Краснодарская ул. (двусторонняя)	5,74			2025	2033	5 740,00		5 740,00	5 740,00
2.2.7	ул. Аэровокзальная (двусторонняя)	1,100			2024	2024	1 100,00		1 100,00	1 100,00
2.2.8	Автовокзал Красноярск (односторонняя)	0,370			2024	2024	370		370	370
2.2.9	ул. 78 Добровольческой бригады (двусторонняя)	2,660			2024	2024	2 660,00		2 660,00	2 660,00
2.2.10	ул. Березина (встречная на восток)	0,57			2024	2024	570		570	570
2.2.11	ул. Батурина (встречная на север)	0,52			2024	2024	520		520	520
2.2.12	просп. Свободный (двусторонняя)	5,320			2024	2024	5 320,00		5 320,00	5 320,00
2.2.13	ул. Калинина (двусторонняя)	4,340			2024	2024	4 340,00		4 340,00	4 340,00
2.2.14	ул. Попова (двусторонняя)	2,860			2024	2024	2 860,00		2 860,00	2 860,00
2.2.15	ул. 60 лет Октября (на восток)	0,79			2024	2024	790		790	790
2.2.16	д. Дрокино – ул. Московская (встречная)	1,310			2024	2024	1 310,00		1 310,00	1 310,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.2.17	от ул. Березина до ул. Взлетная (односторонняя)	0,420			2024	2024	420		420	420
2.2.18	ул. Борьбы от ул. Мечникова до просп. Свободный (встречная)	0,20			2024	2024	200		200	200
2.3	Организация движения транспорта общего пользования	17,66			2024	2033	224 850,00		224 850,00	224 850,00
2.3.1	ул. Петра Подзолкова	1,50			2024	2024	19 300,00		19 300,00	19 300,00
2.3.2	Проезд вдоль Центра сердечно-сосудистой хирургии	0,27			2024	2024	3 420,00		3 420,00	3 420,00
2.3.3	ул. Мартынова	0,51			2024	2024	6 630,00		6 630,00	6 630,00
2.3.4	ул. Зои Космодемьянской	0,37			2024	2024	4 770,00		4 770,00	4 770,00
2.3.5	ул. Декабристов	1,09			2024	2024	14 000,00		14 000,00	14 000,00
2.3.6	ул. Богрaда	0,87			2024	2024	11 200,00		11 200,00	11 200,00
2.3.7	ул. Мечникова	1,47			2024	2024	18 900,00		18 900,00	18 900,00
2.3.8	ул. Чкалова, Революции, Ладо Кецховели	2,26			2024	2024	29 100,00		29 100,00	29 100,00
2.3.9	ул. Ломоносова	0,27			2024	2024	3 440,00		3 440,00	3 440,00
2.3.10	ул. Александра Матросова (южная часть)	0,86			2024	2024	11 000,00		11 000,00	11 000,00
2.3.11	Проезд от ул. Вавилова, д. 2 до просп. Им. Газеты Красноярский Рабочий	0,40			2024	2024	5 100,00		5 100,00	5 100,00
2.3.12	Вузовский пер. (от просп. им. Газеты Красноярский рабочий до ул. Вавилова)	0,47			2024	2024	6 100,00		6 100,00	6 100,00
2.3.13	ул. Добролюбова (Злобино)	0,45			2024	2024	2 900,00		2 900,00	2 900,00
2.3.14	ул. Добролюбова - ул. Кутузова - ул. Щербакова	1,59			2024	2024	20 500,00		20 500,00	20 500,00
2.3.15	ул. Шевченко	1,68			2024	2024	21 700,00		21 700,00	21 700,00
2.3.16	ул. Степана Разина	0,77			2033	2033	10 000,00		10 000,00	10 000,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.3.17	ул. Водопьянова (северная часть)	0,08			2033	2033	1 100,00		1 100,00	1 100,00
2.3.18	ул. Петра Ломако	0,22			2033	2033	2 900,00		2 900,00	2 900,00
2.3.19	ул. Парижской Коммуны	0,27			2033	2033	3 500,00		3 500,00	3 500,00
2.3.20	ул. Дубровинского	0,84			2033	2033	10 800,00		10 800,00	10 800,00
2.3.21	ул. Робеспьера	0,10			2033	2033	1 340,00		1 340,00	1 340,00
2.3.22	ул. Кутузова - ул. Апрельская	1,33			2033	2033	17 150,00		17 150,00	17 150,00
2.4	Реконструкция и ремонт существующих трамвайных путей	13,34			2024	2024	1 294 536,63		1 294 536,63	1 294 536,63
2.4.1	ул. Мичурина (от ул. Акад. Павлова до Волжской ул.)	1,94	реконструкция		2024	2024	188 520,61		188 520,61	188 520,61
2.4.2	ул. Мичурина (от ул. Волгоградской до ул. Московской)	0,53	реконструкция		2024	2024	51 184,65		51 184,65	51 184,65
2.4.3	Московская ул.	8,83	реконструкция		2024	2024	857 286,91		857 286,91	857 286,91
2.4.4	ул. А.Матросова (от Свердловской ул. до Предмостной пл.)	0,84	реконструкция		2024	2024	81 236,09		81 236,09	81 236,09
2.4.5	Предмостная площадь (кольцо)	1,20	реконструкция		2024	2033	116 308,36		116 308,36	116 308,36
2.5	Строительство трамвайных линий	198,02			2024	2033	19 384 224,66	0,00	19 384 224,66	19 384 224,66
2.5.1	ул. Глинки	1,94	строительство		2024	2024	188 520,61		188 520,61	188 520,61
2.5.2	Кольцо Восточное	0,53	строительство		2024	2024	51 184,65		51 184,65	51 184,65
2.5.3	Октябрьский мост (от Московской до Октбярьской)	8,83	строительство		2024	2024	857 286,91		857 286,91	857 286,91
2.5.4	ул. Авиаторов (от Октябрьской до Весны)	0,84	строительство		2024	2024	81 236,09		81 236,09	81 236,09
2.5.5	ул. Авиаторов (от Весны до Молокова)	1,20	строительство		2024	2024	116 308,36		116 308,36	116 308,36
2.5.6	ул. Авиаторов (Молокова - Алексеева)	1,00	строительство		2024	2024	96 638,13		96 638,13	96 638,13

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.5.7	ул. Авиаторов (от ул. Алексеева до ТПУ Северное шоссе)	3,06	строительство		2024	2024	296 703,97		296 703,97	296 703,97
2.5.8	Соколовская ул. (от кладбища Бадалык до ТПУ Северное шоссе)	7,14	строительство		2024	2024	693 207,52		693 207,52	693 207,52
2.5.9	Соколовская ул. (от Аринской до кладбища Бадалык)	2,45	строительство		2024	2024	237 817,91		237 817,91	237 817,91
2.5.10	просп. 60-летия Октября (от Микуцкого до Соколовской ул.)	4,90	строительство		2024	2024	475 544,39		475 544,39	475 544,39
2.5.11	просп. 60-летия Октября (от Солнечного бульв. до Микуцкого)	1,00	строительство		2024	2024	96 840,03		96 840,03	96 840,03
2.5.12	Солнечный бульвар	0,90	строительство		2024	2024	87 507,91		87 507,91	87 507,91
2.5.13	ул. Светлова	3,49	строительство		2024	2024	338 797,23		338 797,23	338 797,23
2.5.14	ул. Чайковского	3,45	строительство		2024	2024	335 177,05		335 177,05	335 177,05
2.5.15	ул. А.Матросова (от Свердловской ул. до ул. Мусоргского)	0,94	реконструкция		2024	2024	91 714,95		91 714,95	91 714,95
2.5.16	Кольцо ул. Щорса	0,11	строительство		2024	2024	10 608,73		10 608,73	10 608,73
2.5.17	ул. 9 мая (от ул. Авиаторов до просп. Комсомольский)	3,97	строительство		2033	2033	385 359,59		385 359,59	385 359,59
2.5.18	ул. 9 мая (просп. Комсомольский до ТПУ Красноярск Северный)	3,28	строительство		2033	2033	318 470,25		318 470,25	318 470,25
2.5.19	ул. Молокова (от 78й Бригады до Авиаторов)	1,15	строительство		2033	2033	111 619,69		111 619,69	111 619,69
2.5.20	ул. Молокова (от 78й Бригады до Шахтеров)	1,60	строительство		2033	2033	314 894,53		314 894,53	314 894,53
2.5.21	ул. Брянская - ул. Игарская - ул. Шахтеров	5,12	строительство		2033	2033	497 154,97		497 154,97	497 154,97
2.5.22	Кольцо Брянская ул.	0,35	строительство		2033	2033	33 757,42		33 757,42	33 757,42
2.5.23	ул. Вейнбаума (от просп. Мира до Брянской ул.)	2,01	строительство		2033	2033	195 000,55		195 000,55	195 000,55

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.5.24	Коммунальный мост	4,92	строительство		2033	2033	477 918,23		477 918,23	477 918,23
2.5.25	Судостроительная ул. - ул. Карамзина - ул. А.Гладкова	8,92	строительство		2033	2033	866 004,22		866 004,22	866 004,22
2.5.26	ул. Шевченко - Шинная ул. - ул. Борисевича	2,93	строительство		2033	2033	284 780,77		284 780,77	284 780,77
2.5.27	ул. Тельмана - просп. Металлургов (до РУСАЛа)	8,68	строительство		2033	2033	842 700,22		842 700,22	842 700,22
2.5.28	ул. Тельмана (Терешковой - Новгородская)	1,51	строительство		2033	2033	146 818,93		146 818,93	146 818,93
2.5.29	ул. Октябрьская (от ул. Партизана Железняка до ул. Авиаторов)	1,32	строительство		2033	2033	127 969,29		127 969,29	127 969,29
2.5.30	ул. Октябрьская - ул. Партизана Железняка - ул. Тельмана (до ул. Терешковой)	6,44	строительство		2033	2033	625 324,80		625 324,80	625 324,80
2.5.31	ул. Октябрьская (Авиаторов - Партизана Железняка)	2,12	строительство		2033	2033	206 134,41		206 134,41	206 134,41
2.5.32	ул. Белинского - ул. Партизана Железняка (от просп. Мира до Октябрьской ул.)	5,74	строительство		2033	2033	557 257,46		557 257,46	557 257,46
2.5.33	Проспект Мира (от ул. Вейнбаума до ул. Карла Маркса)	2,99	строительство		2033	2033	289 754,63		289 754,63	289 754,63
2.5.34	Проспект Мира (от ул. Вейнбаума до ул. Диктатуры пролетариата)	1,58	строительство		2033	2033	153 624,61		153 624,61	153 624,61
2.5.35	Просп. Мира (от ул. Профсоюзов до ул. Диктатуры Пролетариата)	2,73	строительство		2033	2033	265 437,65		265 437,65	265 437,65
2.5.36	ул. Копылова - Высотная ул. (от ул. Гусарова до просп. Мира)	8,99	строительство		2033	2033	872 295,65		872 295,65	872 295,65
2.5.37	ул. Копылова - Высотная ул. (от ул. Гусарова до просп. Мира)	0,58	строительство		2033	2033	56 720,32		56 720,32	56 720,32

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.5.38	ул. Гусарова - ул. Петра Словцова - ул. Елены Стасовой	6,06	строительство		2033	2033	589 894,54		589 894,54	589 894,54
2.5.39	Ботанический бульвар - ул. Попова	10,92	строительство		2033	2033	1 060 056,23		1 060 056,23	1 060 056,23
2.5.40	Свободный просп. - Академгородок	11,34	строительство		2033	2033	1 100 668,84		1 100 668,84	1 100 668,84
2.5.41	Комсомольский просп. (от Ястынской ул. до ул. 9 мая)	2,32	строительство		2033	2033	225 278,15		225 278,15	225 278,15
2.5.42	Комсомольский просп. - Краснодарская ул. (от Ястынской до Партизана Железняка)	3,42	строительство		2033	2033	332 044,54		332 044,54	332 044,54
2.5.43	ул. Партизана Железняка (от Октябрьской ул. до Октябрьской ул.)	2,41	строительство		2033	2033	234 082,04		234 082,04	234 082,04
2.5.44	Судостроительная ул. - Бобровый лог	2,17	строительство		2033	2033	210 599,25		210 599,25	210 599,25
2.5.45	Судостроительная ул. - Бобровый лог	7,78	строительство		2033	2033	754 848,11		754 848,11	754 848,11
2.5.46	Тамбовская ул. (до ТПУ Шинный завод)	0,84	строительство		2033	2033	81 132,03		81 132,03	81 132,03
2.5.47	Тамбовская ул. (от ТПУ Шинный завод до ул. Говорова)	3,84	строительство		2033	2033	372 839,63		372 839,63	372 839,63
2.5.48	Тамбовская ул. (от ТПУ Шинный завод до ул. Говорова)	0,21	строительство		2033	2033	20 379,39		20 379,39	20 379,39
2.5.49	ул. Говорова (до ул. Тамбовская)	0,42	строительство		2033	2033	40 701,72		40 701,72	40 701,72
2.5.50	ул. Молокова (от Авиаторов до продления Ястынской ул.)	1,01	строительство		2033	2033	97 643,93		97 643,93	97 643,93
2.5.51	Ястынская ул. - ул. Воронова - ул. Терешковой	8,80	строительство		2033	2033	854 389,88		854 389,88	854 389,88
2.5.52	Новгородская ул.	0,90	строительство		2033	2033	87 032,68		87 032,68	87 032,68

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.5.53	ул. Мужества - ул. Чернышевского (до Промысловой ул.)	5,36	строительство		2033	2033	520 663,77		520 663,77	520 663,77
2.5.54	Кольцо Караульная ул.	0,26	строительство		2033	2033	25 239,30		25 239,30	25 239,30
2.5.55	ул. Чернышевского (от Промысловой ул. до ул. Авиаторов)	5,06	строительство		2033	2033	491 463,60		491 463,60	491 463,60
2.5.56	ул. Светлова - продление	0,95	строительство		2033	2033	92 265,70		92 265,70	92 265,70
2.5.57	Аральская ул. - просп. Машиностроителей	3,60	строительство		2033	2033	349 504,58		349 504,58	349 504,58
2.5.58	Соединение линии скоростного трамвая по ул. Высотная с ул. Гусарова	0,96	строительство		2033	2033	93 504,11		93 504,11	93 504,11
2.5.59	Соединение линии скоростного трамвая по ул. Гусарова с тоннелем	0,40	строительство		2033		38 610,05		38 610,05	38 610,05
2.5.60	ул. Профсоюзная - подход к порталу скоростного трамвая	0,28	строительство		2033		27 289,98		27 289,98	27 289,98
2.6	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт трамвайных и троллейбусных парков, строительство контактной сети троллейбуса	0,00		2024	2033	2041	8 981 202,00	1 602 036,59	8 981 202,00	8 981 202,00
2.6.1.1	Капитальный ремонт зданий трамвайного депо		капитальный ремонт	2024	2033	2041	170 400,00	170 400,00	170 400,00	170 400,00
2.6.1.2	Капитальный ремонт зданий троллейбусного депо		капитальный ремонт	2024	2033	2041	228 000,00	228 000,00	228 000,00	228 000,00
2.6.1.3	Трамвайное депо Солнечное		строительство		2024	2024	1 950 000,00		1 950 000,00	1 950 000,00
2.6.1.4	Трамвайное депо Северное		строительство		2033	2033	1 950 000,00		1 950 000,00	1 950 000,00
2.6.1.5	2-е Троллейбусное депо		строительство		2024	2024	750 000,00		750 000,00	750 000,00
2.6.1.6	Реконструкция и ремонт энергохозяйства трамвая		реконструкция		2024	2024	1 142 650,00		1 142 650,00	1 142 650,00
2.6.1.7	Реконструкция и ремонт энергохозяйства троллейбуса		реконструкция		2024	2024	1 543 800,00		1 543 800,00	1 543 800,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.6.2	Строительство контактной сети троллейбуса	82,01		2024	2033	2041	1 246 352,00	1 203 636,59	1 246 352,00	1 246 352,00
2.6.2.1	ул. Карла Маркса	4,02	строительство		2024	2024	61 067,70		61 067,70	61 067,70
2.6.2.2	ул. Ленина	3,33	строительство		2024	2024	50 583,56		50 583,56	50 583,56
2.6.2.3	ул. Железнодорожников - ул. Декабристов	4,64	строительство		2024	2024	70 562,23		70 562,23	70 562,23
2.6.2.4	ул. Вейнбаума	0,70	строительство		2024	2024	10 586,95		10 586,95	10 586,95
2.6.2.5	Коммунальный мост	4,64	строительство		2024	2024	70 509,73		70 509,73	70 509,73
2.6.2.6	ул. Матросова	0,71	строительство		2024	2024	10 844,59		10 844,59	10 844,59
2.6.2.7	ул. 60 лет Октября - ул. Матросова	7,21	строительство		2024	2024	109 617,96		109 617,96	109 617,96
2.6.2.8	ул. Лесопарковая - ул. Крупской	5,46	строительство		2024	2024	82 922,35		82 922,35	82 922,35
2.6.2.9	ул. Керенского - Академгородок	8,04	строительство		2024	2024	122 250,44		122 250,44	122 250,44
2.6.2.10	Автовокзал Красноярск - ул .9 Мая	13,04	строительство		2024	2024	198 202,56		198 202,56	198 202,56
2.6.2.11	Академгородок (Дендрарий - Водозабор)	1,68	строительство		2033	2033	25 548,83		25 548,83	25 548,83
2.6.2.12	ул. Калинина	10,90	строительство		2024	2024	165 686,57		165 686,57	165 686,57
2.6.2.13	ул. Свердловская	7,44	строительство		2024	2024	113 028,14		113 028,14	113 028,14
2.6.2.14	ул. Рокоссовского	1,05	строительство		2024	2024	15 900,63		15 900,63	15 900,63
2.6.2.15	ул. Армейская	3,44	строительство		2024	2024	52 284,90		52 284,90	52 284,90
2.6.2.16	ул. 9 Мая - ул. Полигонная	4,58	строительство		2024	2024	69 588,28		69 588,28	69 588,28
2.6.2.17	ул. Парижской Коммуны и ул. Дубровинского	1,13	строительство		2033	2033	17 166,58		17 166,58	17 166,58
2.7	Строительство линий городской электрички (связки)				2024	2033	5 075 453,48		5 075 453,48	5 075 453,48
2.7.1	Поворот в районе станции Бугач				2024	2024	1 529 248,80		1 529 248,80	1 529 248,80
2.7.2	Поворот от Дивногорска на Николаевский мост				2024	2024	1 108 800,13		1 108 800,13	1 108 800,13
2.7.3	Поворот в районе о.п. Сады					2033	1 894 054,55		1 894 054,55	1 894 054,55

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.7.4	Шинный завод - СНТ Солнечный						543 350,00		543 350,00	543 350,00
2.8	Строительство и реконструкция речных портов	0,00			2033	2041	172 000,00		172 000,00	1 010 033,00
2.8.1	Строительство нового Речного вокзала на левобережной набережной р. Енисей в г. Красноярске		строительство		2024	2024	72 000,00		72 000,00	72 000,00
2.8.2	Создание на базе речного порта Красноярска мультимодальных терминальных комплексов многоцелевого назначения		строительство		2033	2041	100 000,00		100 000,00	100 000,00
2.8.3	Строительство и реконструкция сети причалов и создание транспортно-пересадочных узлов «река-город»		строительство		2033	2041				136 000,00
2.8.4	Создание инфраструктуры для развития водного сообщения по маршруту Красноярск - Овсянка - Дивногорск		строительство		2033	2041				200 000,00
2.8.5	Реконструкция Красноярского речного порта с выносом грузовых причалов речпорта за пределы города		строительство		2033	2041				200 000,00
2.8.6	Строительство Ермолаевского речного порта в связи с выносом грузовых районов Красноярского речпорта в Ермолаевский затон		строительство		2033	2041				200 000,00
2.8.7	Реконструкция Красноярского судоподъемника (г. Дивногорск) на р. Енисей		реконструкция			2041				102 033,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.9	Строительство и реконструкция ТПУ, железнодорожных станций	6,37			2033	2041	2 233 500,00		2 233 500,00	2 233 500,00
2.9.1	Платинум Арена	10 вагонов	Строительство ТПУ гор. ЖД		2033	2041	110 000,00		110 000,00	110 000,00
2.9.2	Путепровод	10 вагонов	Строительство ТПУ гор. ЖД		2033	2041	110 000,00		110 000,00	110 000,00
2.9.3	Студенческая	10 вагонов	Строительство ТПУ гор. ЖД		2033	2041	110 000,00		110 000,00	110 000,00
2.9.4	Мичуринская	10 вагонов	Строительство ТПУ гор. ЖД		2033	2041	110 000,00		110 000,00	110 000,00
2.9.5	Шинный завод	10 вагонов	Строительство ТПУ гор. ЖД		2033	2041	110 000,00		110 000,00	110 000,00
2.9.6	Бугач	10 вагонов	Строительство ТПУ гор. ЖД		2033	2041	110 000,00		110 000,00	110 000,00
2.9.7	Северное шоссе	10 вагонов	Строительство ТПУ гор. ЖД		2033	2041	110 000,00		110 000,00	110 000,00
2.9.8	Металлургов	10 вагонов	Строительство ТПУ гор. ЖД		2033	2041	110 000,00		110 000,00	110 000,00
2.9.9	Красноярск-Пассажирский	10 вагонов	Строительство ТПУ гор. ЖД		2033	2041	110 000,00		110 000,00	110 000,00
2.9.10	Калинина	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм		2033	2041	60 000,00		60 000,00	60 000,00
2.9.11	Базаиха	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм		2033	2041	60 000,00		60 000,00	60 000,00
2.9.12	Белые Росы	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм		2033	2041	60 000,00		60 000,00	60 000,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.9.13	Ботаническая	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм		2033	2041	60 000,00		60 000,00	60 000,00
2.9.14	Вузовская	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм		2033	2041	60 000,00		60 000,00	60 000,00
2.9.15	Енисей	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм		2033	2041	60 000,00		60 000,00	60 000,00
2.9.16	Железнодорожная Больница	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм		2033	2041	60 000,00		60 000,00	60 000,00
2.9.17	Злобино	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм		2033	2041	60 000,00		60 000,00	60 000,00
2.9.18	Камская	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм		2033	2041	60 000,00		60 000,00	60 000,00
2.9.19	Красноярск-Северный	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм		2033	2041	60 000,00		60 000,00	60 000,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.9.20	Мясокомбинат	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм		2033	2041	60 000,00		60 000,00	60 000,00
2.9.21	Норильская	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм		2033	2041	60 000,00		60 000,00	60 000,00
2.9.22	Октябрьская	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм		2033	2041	60 000,00		60 000,00	60 000,00
2.9.23	Первомайская	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм		2033	2041	60 000,00		60 000,00	60 000,00
2.9.24	Урванцева	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм		2033	2041	60 000,00		60 000,00	60 000,00
2.9.25	Гайдашовка	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм		2033	2041	60 000,00		60 000,00	60 000,00
2.9.26	Тихие Зори	6 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм		2033	2041	18 000,00		18 000,00	18 000,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.9.27	Турбаза	6 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм		2033	2041	18 000,00		18 000,00	18 000,00
2.9.28	Бобровый Лог	6 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм		2033	2041	18 000,00		18 000,00	18 000,00
2.9.29	Красноярские Столбы	6 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм		2033	2041	18 000,00		18 000,00	18 000,00
2.9.30	Березовка	8 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм		2033	2041	48 000,00		48 000,00	48 000,00
2.9.31	Нефтепровод	9 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм		2033	2033	48 000,00		48 000,00	48 000,00
2.9.32	Восток	10 вагонов	Реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм		2033	2033	27 750,00		27 750,00	27 750,00
2.9.33	Восточная улица	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм		2033	2033	27 750,00		27 750,00	27 750,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.9.34	Шумково	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 1100 мм		2033	2041	60 000,00		60 000,00	60 000,00
2.10	Строительство и реконструкция отстойно-разворотных площадок	4,70		2024	2024	2024	504 380,00	35400	504 380,00	504 380,00
2.10.1	Норильская	0,04	реконструкция		2024	2024	4 290,00		4 290,00	4 290,00
2.10.2	Овинный	0,61	строительство		2024	2024	61 340,00		61 340,00	61 340,00
2.10.3	Плодово-ягодная станция	0,46	строительство		2033	2033	45 540,00		45 540,00	45 540,00
2.10.4	ул. Высотная - просп. Свободный	0,04	строительство		2024	2024	4 290,00		4 290,00	4 290,00
2.10.5	Дом Ученых	0,34	реконструкция		2024	2024	33 540,00		33 540,00	33 540,00
2.10.6	Орбита (ул. Киренского)	0,18	строительство		2024	2024	17 900,00		17 900,00	17 900,00
2.10.7	ТПУ Железнодорожная больница	0,34	строительство		2024	2024	33 700,00		33 700,00	33 700,00
2.10.8	Базаиха	0,11	строительство		2024	2024	10 700,00		10 700,00	10 700,00
2.10.9	Бобровый Лог	0,04	строительство		2024	2024	3 700,00		3 700,00	3 700,00
2.10.10	ул. Карамзина	0,19	строительство		2024	2024	18 900,00		18 900,00	18 900,00
2.10.11	Причал Торговый центр	0,09	строительство		2024	2024	8 750,00		8 750,00	8 750,00
2.10.12	Верхние Черёмушки	0,46	реконструкция		2024	2024	45 570,00		45 570,00	45 570,00
2.10.13	Верхняя Базаиха	0,26	реконструкция		2024	2024	26 440,00		26 440,00	26 440,00
2.10.14	Химкомбинат Енисей	0,16	реконструкция		2024	2024	16 430,00		16 430,00	16 430,00
2.10.15	Причал	0,40	реконструкция		2024	2024	40 100,00		40 100,00	40 100,00
2.10.16	ул. Лазо	0,34	строительство		2024	2024	33 800,00		33 800,00	33 800,00
2.10.17	Северное шоссе	0,39	строительство		2024	2024	39 000,00		39 000,00	39 000,00
2.10.18	Енисейский тракт - кладбище Бадалык	0,13	строительство		2033	2033	12 550,00		12 550,00	12 550,00
2.10.19	Солонцы-2	0,12	строительство		2024	2024	12 440,00		12 440,00	12 440,00
2.10.20	Платинум Арена	0,35	строительство	2024	2024	2024	35 400,00	35 400,00	35 400,00	35 400,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.11	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автобусных парков			2024	2033	2041	400 000,00	400 000,00	400 000,00	1 150 000,00
2.11.1	Муниципальное предприятие города Красноярска «КПАТП-5»		капитальный ремонт	2024	2024	2024	200 000,00	200 000,00	200 000,00	200 000,00
2.11.2	Муниципальное предприятие города Красноярска «КПАТП-7»		капитальный ремонт	2024	2024	2024	200 000,00	200 000,00	200 000,00	200 000,00
2.11.3	Строительство автобусного парка на ул.Глинки		Строительство			2041	750 000,00			750 000,00
2.12	Строительство метрополитена	5,11			2033	2041	32 875 205,22		32 875 205,22	113 369 738,32
2.12.1	Перегон ст. Высотная – ст. Вокзальная	4,71	Строительство		2033	2033	30 325 471,61		30 325 471,61	30 325 471,61
2.12.2	Выход от ст. Вокзальная на ул. Профсоюзная	0,40	Строительство		2033	2033	2 549 733,62		2 549 733,62	2 549 733,62
2.12.3	ст.Вокзальная - ст.Ленинская	4,44	Строительство		2033	2041				28 555 241,70
2.12.4	ст.Ленинская - ст.Октябрьская	3,06	Строительство		2033	2041				19 714 903,10
2.12.5	ст.Октябрьская - ст.Армейская	4,06	Строительство		2033	2041				26 124 388,30
2.12.6	Строительство депо метрополитена	1,00	Строительство		2033	2041				6 100 000,00
2.13	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП				2033	2041	275 878,20	103 500,00	275 878,20	275 878,20
2.13.1	Организация приоритетного проезда трамвая на существующих пересечениях				2024	2024	105 000,00		105 000,00	105 000,00
2.13.2	Строительство нового пересечения трамвайных путей с приоритетным проездом трамвая				2024	2024	65 280,00		65 280,00	65 280,00
2.13.3	Закрытие пересечения трамвайных путей				2024	2024	2 098,20		2 098,20	2 098,20

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.13.4	Создание приоритета движения пассажирского транспорта общего пользования методами светофорного регулирования (69 транспортных узлов)			2024	2024	2024	103 500,00	103 500,00	103 500,00	103 500,00
2.14	Мероприятия по организации новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению и отмене действующих маршрутов				2041	2041	12 771 412,89		12 771 412,89	12 771 412,89
2.14.1	Заключение контрактов на обслуживание муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа г. Красноярска с моделью организации пассажирских перевозок, при которой плата за проезд перечисляется на специальный счет заказчика перевозок пассажиров, а заказчик оплачивает перевозчику выполнение рейсов по маршрутам на основании объема выполненных работ с условием контроля их качества, автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом				2041	2041	12 771 412,89		12 771 412,89	12 771 412,89
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного				2025	2033	1 106 563,00	30 923,00	1 106 563,00	1 106 563,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	транспорта, включая развитие единого парковочного пространства									
3.1	Мероприятия по оборудованию стоянок и парковок легкового автотранспорта				2025	2033	271 000,00	0,00	271 000,00	271 000,00
3.1.1	Организация парковок вблизи транспортно-пересадочных узлов в г. Красноярске				2033	2033	135 500,00		135 500,00	135 500,00
3.1.1.1	ТПУ "Западный" (1028 м/м)				2025	2033	20 560,00		20 560,00	20 560,00
3.1.1.2	ТПУ "Путепровод" (506 м/м)				2025	2033	10 120,00		10 120,00	10 120,00
3.1.1.3	ТПУ "Озеро-Парк" (30 м/м)				2025	2033	600,00		600,00	600,00
3.1.1.4	ТПУ "Южный" (1002 м/м)				2025	2033	20 040,00		20 040,00	20 040,00
3.1.1.5	ТПУ "Северное шоссе" (1013 м/м)				2025	2033	20 260,00		20 260,00	20 260,00
3.1.1.6	ТПУ "Камская" (620 м/м)				2025	2033	12 400,00		12 400,00	12 400,00
3.1.1.7	ТПУ "Мичурина" (100 м/м)				2025	2033	2 000,00		2 000,00	2 000,00
3.1.1.8	ТПУ "Металлургов" (160 м/м)				2025	2033	3 200,00		3 200,00	3 200,00
3.1.1.9	ТПУ "Базаиха" (179 м/м)				2025	2033	3 580,00		3 580,00	3 580,00
3.1.1.10	ТПУ "Восточный" (407 м/м)				2025	2033	8 140,00		8 140,00	8 140,00
3.1.1.11	ТПУ "Новалэнд" (347 м/м)				2025	2033	6 940,00		6 940,00	6 940,00
3.1.1.12	ТПУ "Гайдашовка" (1243 м/м)				2025	2033	24 860,00		24 860,00	24 860,00
3.1.1.13	ТПУ "Сады" (100 м/м)				2025	2033	1 200,00		1 200,00	1 200,00
3.1.1.14	Ж.д. станция "Турбаза" (80 м/м)				2025	2033	1 600,00		1 600,00	1 600,00
3.2	Организация платного парковочного пространства в центральной части г. Красноярска				2033	2033				
3.3	Организация парковок в районах массовой жилой застройки в г. Красноярске				2033	2033	810 500,00	19 000,00	810 500,00	810 500,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.3.1	мкр. "Солнечный" (2950 м/м)			2024	2025	2033	59 000,00	19 000,00	59 000,00	59 000,00
3.3.2	мкр. "Военный городок" (1550 м/м)				2025	2033	31 000,00		31 000,00	31 000,00
3.3.3	мкр. "Нефтебаза" (700 м/м)				2025	2033	14 000,00		14 000,00	14 000,00
3.3.4	мкр. "Мичуринский" (1425 м/м)				2025	2033	28 500,00		28 500,00	28 500,00
3.3.5	мкр. "Кузнецовское плато" (5300 м/м)				2025	2033	106 000,00		106 000,00	106 000,00
3.3.6	мкр. "Комбайновый" (1300 м/м)				2025	2033	26 000,00		26 000,00	26 000,00
3.3.7	мкр. "Пашенный" (2350 м/м)				2025	2033	47 000,00		47 000,00	47 000,00
3.3.8	мкр. "Тихие Зори" (1875 м/м)				2025	2033	37 500,00		37 500,00	37 500,00
3.3.9	мкр. "Юго-Западный" (2525 м/м)				2025	2033	50 500,00		50 500,00	50 500,00
3.3.10	мкр. "Академгородок" (350 м/м)				2025	2033	7 000,00		7 000,00	7 000,00
3.3.11	мкр. "Николаевский" (2925 м/м)				2025	2033	58 500,00		58 500,00	58 500,00
3.3.12	мкр. "Серебрянный" (1225 м/м)				2025	2033	24 500,00		24 500,00	24 500,00
3.3.13	мкр. "Плодово-Ягодная" (4150 м/м)				2025	2033	83 000,00		83 000,00	83 000,00
3.3.14	мкр. "Овинный" (2650 м/м)				2025	2033	53 000,00		53 000,00	53 000,00
3.3.15	мкр. "Антенное поле" (1575 м/м)				2025	2033	31 500,00		31 500,00	31 500,00
3.3.16	мкр. "Калинина -Цимлянская" (2275 м/м)				2025	2033	45 500,00		45 500,00	45 500,00
3.3.17	мкр. "Телевизорная - Высотная" (1400 м/м)				2025	2033	28 000,00		28 000,00	28 000,00
3.3.18	мкр. "Солонцы - 2"(4000 м/м)				2025	2033	80 000,00		80 000,00	80 000,00
3.4	Организация парковочных мест и упорядочивание парковки			2024	2025	2033	25 063,00	11 923,00	25 063,00	25 063,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий									
5	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	69,40			2024	2033	1 680 807,37	1 063 346,46	1 680 807,37	1 680 807,37
5.1.1	Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры	0,49			2024	2033	1 215 404,87	598 143,96	1 215 404,87	1 215 404,87
5.1.1.1	Пешеходный переход через ул. Калинина в районе жилого дома № 177 по ул. Калинина**	0,13	строительство	2024	2024	2024	308 620,00	308 620,00	308 620,00	308 620,00
5.1.1.2	Пешеходный переход через ул. Карла Маркса в районе Красноярской краевой филармонии в районе пл. Мира, д.2Б в г. Красноярске**	0,07	строительство	2024	2024	2024	189 523,96	189 523,96	189 523,96	189 523,96
5.1.1.3	Пешеходный переход в районе дома № 327 по ул. Семафорная	0,16	строительство		2033	2033	217 260,91		217 260,91	217 260,91
5.1.1.4	Пешеходный переход по ул. Партизана Железняка в районе пересечения с ул. Октябрьской	0,05	строительство		2033	2033	200 000,00		200 000,00	200 000,00
5.1.1.5	Внеуличный пешеходный переход на ул. Дубровинская, д.112 – д.114, г. Красноярск		строительство		2033	2033	200 000,00		200 000,00	200 000,00
5.1.1.6	Строительство пешеходного моста через выемку для соединения Солнечного бульвара с ул. Светлова (обеспечение пешеходной доступности остановочных пунктов НГПТ для жителей ул. Светлова)	0,080	строительство	2024	2024	2033	100 000,00	100 000,00	100 000,00	100 000,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.2	Организация пешеходных переходов в одном уровне	0,000		2024	2024	2033	1 350,00	1 350,00	1 350,00	1 350,00
5.1.2.1	пересечение ул. 26 Бакинских Комисаров – ул. Фестивальная			2024	2024	2033	300,00	300,00	300,00	300,00
5.1.2.2	пересечение проспект Мира – ул. Вейнбаума			2024	2024	2033	200,00	200,00	200,00	200,00
5.1.2.3	ул. Кутузова, д.36			2024	2024	2033				
5.1.2.4	пересечение ул. Мечникова - ул. Красномосковская			2024	2024	2033	50,00	50,00	50,00	50,00
5.1.2.5	участок ул. Красномосковская между ул. Мечникова и ул. Первых Пионеров			2024	2024	2033	100,00	100,00	100,00	100,00
5.1.2.6	ул. Шелковая, 3Б			2024	2024	2033	50,00	50,00	50,00	50,00
5.1.2.7	ул. Западная			2024	2024	2033	100,00	100,00	100,00	100,00
5.1.2.8	ул. Московская, д. 3А			2024	2024	2033	50,00	50,00	50,00	50,00
5.1.2.9	ул. Алеши Тимошенкова, д.119			2024	2024	2033	50,00	50,00	50,00	50,00
5.1.2.10	ул. Алеши Тимошенкова, д.82			2024	2024	2033	50,00	50,00	50,00	50,00
5.1.2.11	ул. 78-й Добровольческой Бригады в районе д. 7, д.14Б			2024	2024	2033	100,00	100,00	100,00	100,00
5.1.2.12	ул. 9 Мая, д.58/3			2024	2024	2033	50,00	50,00	50,00	50,00
5.1.2.13	ул. Водопьянова, д.16			2024	2024	2033	50,00	50,00	50,00	50,00
5.1.2.14	пересечение ул. Урицкого – ул. Диктатуры Пролетариата			2024	2024	2033	100,00	100,00	100,00	100,00
5.1.2.15	пересечение ул. Кирова – ул. Урицкого			2024	2024	2033	100,00	100,00	100,00	100,00
5.1.3	Стротельстов тротуаров в г. Красноярске	4,953		2024	2024	2033	20 802,50	20 802,50	20 802,50	20 802,50
5.1.3.1	ул. Толстого от д.45 до пересечения с ул. Красномосковская	0,196	строительство	2024	2024	2033	1 000,00	1 000,00	1 000,00	1 000,00
5.1.3.2	ул. Бограда в районе пересечения с ул. Пушкина	0,090	строительство	2024	2024	2033	450,00	450,00	450,00	450,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.1.3.3	ул. Пушкина (четная сторона) между ул. Марата и ул. Карла Маркса	0,090	строительство	2024	2024	2033	225,00	225,00	225,00	225,00
5.1.3.4	Боготольский пер. от д. 6 до ул. Копылова	0,362	строительство	2024	2024	2033	1 800,00	1 800,00	1 800,00	1 800,00
5.1.3.5	ул. Красномосковская между ул. Мечникова и Свободным просп.	0,195	строительство	2024	2024	2033	975,00	975,00	975,00	975,00
5.1.3.6	ул. Менжинского вдоль четной стороны на участке от д.14 до д.18	0,307	строительство	2024	2024	2033	1 550,00	1 550,00	1 550,00	1 550,00
5.1.3.7	ул. Комбайностроителей вдоль д.д. 3А и 1А	0,134	строительство	2024	2024	2033	65,00	65,00	65,00	65,00
5.1.3.8	ул. 8 Марта	0,445	строительство	2024	2024	2033	2 250,00	2 250,00	2 250,00	2 250,00
5.1.3.9	ул. Декабристов со стороны д.19 по ул. Красной Армии (технический тротуар между проезжей частью и пешеходным ограждением)	0,143	строительство	2024	2024	2033	350,00	350,00	350,00	350,00
5.1.3.10	ул. Декабристов, вдоль д.128 по ул. Ленина	0,032	строительство	2024	2024	2033	150,00	150,00	150,00	150,00
5.1.3.11	ул. Алеши Тимошенкова на участке от д. 183А до д. 187	0,261	строительство	2024	2024	2033	1 300,00	1 300,00	1 300,00	1 300,00
5.1.3.12	ул. Юности (пересечение с ул. Инструментальная) со стороны д. 26	0,014	строительство	2024	2024	2033	35,00	35,00	35,00	35,00
5.1.3.13	ул. Инструментальная и ул. Иркутская со стороны д.6	0,132	строительство	2024	2024	2033	660,00	660,00	660,00	660,00
5.1.3.14	ул. Волгоградская от ул. Московская до ул. Измайлова со стороны застройки	0,400	строительство	2024	2024	2033	2 000,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00
5.1.3.15	ул. Волгоградская вдоль торцевой части д. 18	0,037	строительство	2024	2024	2033	200,00	200,00	200,00	200,00
5.1.3.16	ул. Крупской от лестничного спуска у д. 4 по ул. Забобонова до	0,152	строительство	2024	2024	2033	760,00	760,00	760,00	760,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	существующего пешеходного перехода									
5.1.3.17	проезд между 2-й Ботанической ул. и Ботаническим бул. вдоль д.1И по ул. Ботанической. (между существующими участками проезда с тротуаром)	0,142	строительство	2024	2024	2033	710,00	710,00	710,00	710,00
5.1.3.18	ул. Алеши Тимошенкова от д. 131 до ул. Монтажников со стороны жилой застройки	0,317	строительство	2024	2024	2033	792,50	792,50	792,50	792,50
5.1.3.19	внутренний проезд между Комсомольским просп. (в районе д. 1А) и ул. Урванцева (в районе д. 8)	0,425	строительство	2024	2024	2033	2 125,00	2 125,00	2 125,00	2 125,00
5.1.3.20	ул. Урванцева между парковочным пространством и подпорной стенкой стилобатной части д. 26 по ул. 9 Мая	0,087	строительство	2024	2024	2033	217,50	217,50	217,50	217,50
5.1.3.21	ул. Аэровокзальная со стороны д.д. 2А и 2И	0,105	строительство	2024	2024	2033	262,50	262,50	262,50	262,50
5.1.3.22	ул. Советская со стороны ул. Партизанская	0,139	строительство	2024	2024	2033	347,50	347,50	347,50	347,50
5.1.3.23	ул. Водянникова в районе пересечения с ул. Зои Космодемьянской, чётная сторона	0,117	строительство	2024	2024	2033	292,50	292,50	292,50	292,50
5.1.3.24	ул. Зои Космодемьянской в районе пересечения с ул. Водянникова	0,283	строительство	2024	2024	2033	1 415,00	1 415,00	1 415,00	1 415,00
5.1.3.25	ул. Семафорная от ул. Александра Матросова до д.120, четная сторона	0,120	строительство	2024	2024	2033	300,00	300,00	300,00	300,00
5.1.3.26	участок ул. Котовского от проезда внутреннего	0,228	строительство	2024	2024	2033	570,00	570,00	570,00	570,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	пользования перед д. 48 и д. 50 по ул. Новая, при следовании от ул. Кутузова до ул. Грунтовая									
5.2	Мероприятия по развитию велосипедной инфраструктуры	63,955		2024	2024	2033	443 250,00	443 050,00	443 250,00	443 250,00
5.2.1	Строительство велосипедных дорожек			2024	2024	2033	441 750,00	441 750,00	441 750,00	441 750,00
5.2.1.1	ул. Свердловская от д.2 до ул. Александра Матросова: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	4,100	строительство	2024	2024	2033	41 000,00	41 000,00	41 000,00	41 000,00
5.2.1.2	ул. 60 лет Отктября от Медицинского пер. до ул. Щорса: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	2,800	строительство	2024	2024	2033	28 000,00	28 000,00	28 000,00	28 000,00
5.2.1.3	пр-т Мира от ул. Профсоюзов до ул. Робеспьера: велопешеходная дорожка (разметка)	0,275	реконструкция	2024	2024	2033	1 375,00	1 375,00	1 375,00	1 375,00
5.2.1.4	ул. Робеспьера от пр-та Мира до ул. Карла Маркса: односторонняя велопешеходная дорожка (разметка)	0,160	реконструкция	2024	2024	2033	800,00	800,00	800,00	800,00
5.2.1.5	ул. Робеспьера от пр-та Мира до ул. Ленина: односторонняя велопешеходная дорожка (разметка)	0,150	реконструкция	2024	2024	2033	375,00	375,00	375,00	375,00
5.2.1.6	ул. Качинская от д. 38 до д. 44: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	0,150	строительство	2024	2024	2033	1 500,00	1 500,00	1 500,00	1 500,00
5.2.1.7	ул. Енисейская от Воскресенской часовни до ул.	0,330	строительство	2024	2024	2033	3 300,00	3 300,00	3 300,00	3 300,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Шахтеров: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)									
5.2.1.8	ул. Шахтеров:велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	2,300	строительство	2024	2024	2033	23 000,00	23 000,00	23 000,00	23 000,00
5.2.1.9	ул. Мужества от ул. Шахтеров до ул. Чернышевского: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	1,200	строительство	2024	2024	2033	12 000,00	12 000,00	12 000,00	12 000,00
5.2.1.10	ул. Чернышевского от ул. Мужества до ул. Дмитрия Мартынова: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	0,530	строительство	2024	2024	2033	5 300,00	5 300,00	5 300,00	5 300,00
5.2.1.11	ул. Дмитрия Мартынова от ул. Чернышевского до ул. Любы Шевцовой: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	0,500	строительство	2024	2024	2033	5 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00
5.2.1.12	ул. Взлетная: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	1,700	строительство	2024	2024	2033	17 000,00	17 000,00	17 000,00	17 000,00
5.2.1.13	ул. Октябрьская от ул. 78-й Добровольческой Бригады до ул. Взлетная: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	0,270	строительство	2024	2024	2033	2 700,00	2 700,00	2 700,00	2 700,00
5.2.1.14	ул. 78-й Добровольческой Бригады от ул. Октябрьская до ул. Молокова: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	0,960	строительство	2024	2024	2033	9 600,00	9 600,00	9 600,00	9 600,00
5.2.1.15	ул. Молокова от ул. Шахтеров до ул. 78-й Добровольческой Бригады: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	1,400	строительство	2024	2024	2033	14 000,00	14 000,00	14 000,00	14 000,00
5.2.1.16	ул. Молокова от ул. Авиатора до ул. Алексеева:	1,100	строительство	2024	2024	2033	11 000,00	11 000,00	11 000,00	11 000,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	велопешеходная дорожка (уширение тротуара)									
5.2.1.17	ул. Алексеева: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	2,400	строительство	2024	2024	2033	24 000,00	24 000,00	24 000,00	24 000,00
5.2.1.18	ул. Авиаторов от пер. Светлогороский до ул. Молокова: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	1,500	строительство	2024	2024	2033	15 000,00	15 000,00	15 000,00	15 000,00
5.2.1.19	ул. 9 Мая от ул. Шахтеров до ул. Шумяцкого: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	3,500	строительство	2024	2024	2033	35 000,00	35 000,00	35 000,00	35 000,00
5.2.1.20	ул. Краснодарская от пр-та Металлургов до Комсомольского пр-та: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	1,500	строительство	2024	2024	2033	15 000,00	15 000,00	15 000,00	15 000,00
5.2.1.21	ул. Глинки от ул. Тамбовская до д. 2Б: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	1,900	строительство	2024	2024	2033	19 000,00	19 000,00	19 000,00	19 000,00
5.2.1.22	Комсомольский пр-т от ул. Краснодарская до ул. 9 Мая: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	1,300	строительство	2024	2024	2033	13 000,00	13 000,00	13 000,00	13 000,00
5.2.1.23	ул. Армейская от ул. Алексеева до д. 31: велополоса (уширение проезжей части)	1,100	строительство	2024	2024	2033	11 000,00	11 000,00	11 000,00	11 000,00
5.2.1.24	ул. Молокова от ул. 78-й Добровольческой Бригады до ул. Авиаторов: велополоса (переразметка)	0,530	реконструкция	2024	2024	2033	5 300,00	5 300,00	5 300,00	5 300,00
5.2.1.25	ул. Парижской Коммуны от ул. Крала Маркса до ул.	0,750	реконструкция	2024	2024	2033	3 750,00	3 750,00	3 750,00	3 750,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Конституции СССР: велополоса (переразметка)									
5.2.1.26	ул. Каратанова: велополоса (переразметка)	0,350	реконструкция	2024	2024	2033	1 750,00	1 750,00	1 750,00	1 750,00
5.2.1.27	ул. Дружбы от ул. Кирова до ул. Глинки: велополоса (уширение проезжей части)	5,000	строительство	2024	2024	2033	50 000,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00
5.2.1.28	ул. Ленина от ул. Каратанова до ул. Робеспьера: односторонняя велополоса (переразметка)	3,100	реконструкция	2024	2024	2033	7 750,00	7 750,00	7 750,00	7 750,00
5.2.1.29	ул. Карла Маркса от ул. Робеспьера до ул. Каратанова: односторонняя велополоса (переразметка)	3,100	реконструкция	2024	2024	2033	7 750,00	7 750,00	7 750,00	7 750,00
5.2.1.30	просп. им. Газеты Красноярский Рабочий: велополоса (переразметка)	8,900	реконструкция	2024	2024	2033	44 500,00	44 500,00	44 500,00	44 500,00
5.2.1.31	ул. Академика Павлова от ул. Щорса до ул. Мичурина: велополоса (переразметка)	2,600	реконструкция	2024	2024	2033	13 000,00	13 000,00	13 000,00	13 000,00
5.2.1.32	ул. 4-я Дальневосточная от ул. Любы Шевцовой до ул. 2-я Брянская: велополоса (в рамках реконструкции улицы)	1,500	строительство	2024	2024	2033				
5.2.1.33	ул. 2-я Брянская от ул. 4-й Дальневосточная до ул. Караульная: велополоса (в рамках реконструкции улицы)	1,500	строительство	2024	2024	2033				
5.2.1.34	ул. Караульная: велополоса (в рамках реконструкции улицы)	1,600	строительство	2024	2024	2033				
5.2.1.35	Проектируемая автодорога от ул. Молокова до ул. Ястынская: велополоса (в составе строительства улицы)	1,500	строительство	2024	2024	2033				

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
5.2.1.36	Проектируемая автодорога от ул. Авиаторов до Бадалыкского кладбища: велополоса (в составе строительства улицы)	2,400	строительство	2024	2024	2033				
5.2.2	Строительство велопарковок в г. Красноярске (48 велопарковки)			2024	2033	2041	1 500,00	1 300,00	1 500,00	1 500,00
6	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб			2024	2033	2041	484 100,00	101 440,00	484 100,00	484 100,00
6.1	Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств									
6.2	Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта			2024	2033	2041	484 100,00	101 440,00	484 100,00	484 100,00
6.2.1	Мероприятия по созданию пунктов весогабаритного контроля			2024	2033	2041	450 000,00	90 000,00	450 000,00	450 000,00
6.2.2	Организация парковок грузового транспорта на территории Красноярской агломерации			2024	2033	2041	34 100,00	11 440,00	34 100,00	34 100,00
7	Мероприятия по развитию сети дорог городского округа									
8	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению			2024	2033	2041	1 735 920,00	1 735 720,00	1 735 920,00	1 735 920,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	перегруженности дорог и их участков, мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения									
8.1	Мероприятия по организации дорожного движения									
8.2	Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения									
8.3	Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрестков и строительства транспортных развязок (локально-реконструктивные мероприятия на улично-дорожной сети г. Красноярска)			2024	2033	2041	614 590,00	614 590,00	614 590,00	614 590,00
8.4	Транспортные и пешеходные ограждения			2024	2033	2041	30 190,00	30 190,00	30 190,00	30 190,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8.5	Оптимизация светофорного регулирования, управления светофорными объектами, включая адаптивное управление			2024	2033	2041	666 900,00	666 900,00	666 900,00	666 900,00
8.6	Согласование (координация) работы светофорных объектов			2024	2033	2041	297 000,00	297 000,00	297 000,00	297 000,00
8.7	Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования			2024	2033	2041	118 100,00	118 100,00	118 100,00	118 100,00
8.8	Организация пропуска транзитных и грузовых транспортных средств			2024	2033	2041	3 440,00	3 240,00	3 440,00	3 440,00
8.9	Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах			2024	2033	2041	4 000,00	4 000,00	4 000,00	4 000,00
8.10	Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов			2024	2033	2041	1 700,00	1 700,00	1 700,00	1 700,00
8.11	Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом									
9	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**			2024	2033	2041	224 452,00	224 452,00	224 452,00	224 452,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края**			2024	2024	2024	126 000,00	126 000,00	126 000,00	126 000,00
9.1.1	Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения в г. Красноярске				2024	2024	76 000,00		76 000,00	76 000,00
9.1.2	Установка мобильных средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на подвижной состав маршрутного пассажирского транспорта				2024	2024	50 000,00		50 000,00	50 000,00
9.2	Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения			2024	2033	2041	54 192,00	54 192,00	54 192,00	54 192,00
9.3	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения			2024	2033	2041	44 260,00	44 260,00	44 260,00	44 260,00
10	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством									

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности									
10.1	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения									
10.2	Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров									
10.3	Мероприятия по закупке подвижного состава ПТОП (учтены в стоимости контрактов на обслуживание маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа)									
11	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры						9 693 250,67	214 939,55	9 693 250,67	9 693 250,67
11.1	Мероприятия по осуществлению						0	0	0	0

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	регионального транспортного заказа									
11.1.1	Осуществление функций Заказчика регионального транспортного заказа на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа									
11.1.2	Подготовка графика проведения конкурсных отборов кандидатов на право заключения государственного контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа									
11.1.3	Подготовка технических требований к качеству перевозочных услуг на регулярных маршрутах, включаемых в конкурсные лоты									
11.1.4	Подготовка и проведение конкурсов на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа на регулярных маршрутах с нерегулируемыми тарифами									
11.2	Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информированию пассажиров			2024	2033	2041	9 693 250,67	214 939,55	9 693 250,67	9 693 250,67

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11.2.1.1	Услуги Транспортного оператора Красноярской агломерации (диспетчеризация, электронная оплата проезда и сбор билетной выручки, информирование пассажиров, мониторинг качества транспортного обслуживания, транспортное планирование) - городские маршруты				2041	2041	7 797 314,83		7 797 314,83	7 797 314,83
11.2.1.2	Услуги Транспортного оператора Красноярской агломерации (диспетчеризация, электронная оплата проезда и сбор билетной выручки, информирование пассажиров, мониторинг качества транспортного обслуживания, транспортное планирование) - межмуниципальные маршруты агломерации			2024	2033	2041	1 659 935,85	148 939,55	1 659 935,85	1 659 935,85
11.2.2	Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения				2041	2041	70 000,00		70 000,00	70 000,00
11.2.2.1	Утверждение ПКРТИ городского округа город Красноярск									
11.2.2.2	Корректировка ПКРТИ городского округа город Красноярск				2024	2033	20 000,00		20 000,00	20 000,00

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работ	Годы реализации по сценариям			Стоимость работ, в т.ч. по сценариям, тыс. руб.			
				Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2	Стоимость	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11.2.2.3	Интеграция управления пригородными маршрутами в транспортную систему городского округа город Красноярск			2024	2033	2041	50 000,00	50 000,00	50 000,00	50 000,00
11.2.2.4	Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			2024	2033	2041	48 000,00	8 000,00	48 000,00	48 000,00
11.2.2.5	Обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			2024	2033	2041	30 000,00	5 000,00	30 000,00	30 000,00
11.2.2.6	Проведение социологических обследований подвижности населения Красноярской агломерации в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			2024	2033	2041	18 000,00	3 000,00	18 000,00	18 000,00
	ИТОГО							9 638 883,55	191 042 111,59	273 124 677,68

Условные обозначения

Базовый +Сценарий 1+Сценарий 2	2024 г
Сценарий 1+Сценарий 2	2033 г
Сценарий 1+Сценарий 2	2041 г.

Примечание

* Примечание: Финансирование мероприятий Программы осуществляется посредством разработки и реализации соответствующих федеральных, региональных и муниципальных документов, при условии выделения средств на плановый период из соответствующего бюджета

** Примечание: В Программу мероприятий включены мероприятия, находящиеся в период 2021 г. на стадии реализации

6. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

6.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и их участков, мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения

6.1.1. Мероприятия по организации дорожного движения

В соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» сформированы принципиальные предложения и решения по следующим мероприятиям ОДД:

1)разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения;

2)повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

3)оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;

4)согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;

5)развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;

6)введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

7)развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);

8)введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;

9)применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;

10)обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;

11)организации движения маршрутных транспортных средств;

12)организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения;

13)совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;

14)организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;

15)скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;

16)обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;

17) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;

18) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;

19)расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

6.1.2. Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

Создание однородных ТП способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности улиц и дорог (полос), а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Разделение ТП осуществляется в зависимости от категорий ТС, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.

Основным мероприятием по разделению ТП является организация выделенных полос движения пассажирского транспорта общего пользования.

Также предложен комплекс мероприятий по ограничению движения грузового транспорта на территории г. Красноярска. Предлагаемая схема движения грузового транспорта предполагает введение различных ограничений движения грузового транспорта в зависимости от полной массы на территории г. Красноярска.

Данные меры будут способствовать формированию однородных групп транспортных потоков в пиковые часы загрузки улично-дорожной сети.

Для запрещения движения грузового потока по УДС на прилегающих улицах необходимо установить дорожные знаки 3.4 «Движение грузового транспорта запрещено» с соответствующими информационными табличками. Также для указания разрешенного маршрута движения грузового транспорта допускается устанавливать на пересечениях дорожные знаки 6.15.1 – 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».

Для информирования водителей грузового транспорта о разрешенных маршрутах движения в черте поселения предлагается произвести установку на въездах в г. Красноярск перед основными транспортными развязками информационные щиты с указанием возможных маршрутов движения грузового транспорта.

6.1.3. Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрестков и строительства транспортных развязок

К организационным мероприятиям относятся все мероприятия, которые не связаны с изменением основных физических параметров имеющейся УДС, а позволяют упорядочить движение и наиболее оптимально и равномерно перераспределить на нее имеющуюся нагрузку и использовать заложенный в нее ранее физический лимит пропускной способности. К таким мероприятиям относятся:

изменение схем ОДД в транспортном узле;

переход от нерегулируемого движения на перекрестке к круговому движению или светофорному регулированию;

локальные уширения проезжей части для организации дополнительных полос для поворота направо или налево;

устройство внеуличных пешеходных переходов;

предложения по организации движения грузового транспорта.

Пересечения и примыкания являются главными ограничительными факторами общей пропускной способности улично-дорожной сети, так как именно в них происходит конфликт в приоритете и направлении движения между ТП и пешеходными потоками, и по средней транспортной задержке на них можно судить об эффективности работы всей транспортной системы в целом.

С учетом видов дорожно-транспортных происшествий, существующих условий движения и эксплуатационного состояния

элементов обустройства дорог, определены и рекомендованы к реализации мероприятия, направленные на снижение аварийности, уровня травматизма, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и ликвидацию аварийно-опасных участков.

Перечень комплексных мероприятий, направленных на устранение условий, создающих угрозу безопасности дорожного движения, приведен в таблице 6.1.3.1. Стоимость мероприятия составит 619 590,00 тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 8.34).

Таблица 6.1.3.1 – Перечень мероприятий, направленных на устранение условий, создающих угрозу безопасности дорожного движения в г. Красноярске

№	Улица, участок	Описание
1	пересечение ул. 26 Бакинских Комиссаров – ул. Фестивальная	1. Строительство светофорного объекта на пересечении с ул. Фестивальная. 2. Оборудование пешеходных переходов через проезжую часть ул. Фестивальная (нанесение разметки 1.14.1 и установка дорожных знаков 5.19.1,2), с учетом предложенного введения светофорного регулирования на пересечении.
2	ул. Семафорная, д.491Г, д.550	1. В условиях ограниченной видимости запрет на маневрирование (отмена левых поворотов) в зоне примыкания к ул. Семафорная у д.471/1 с нанесением разметки 1.3 в месте разрыва и строительством островков безопасности. 2. Снижение скорости движения до 40 км/ч в обоих направлениях на локальном участке улицы: от Тамбовской ул. до начала горизонтальной прямой. 3. Желтое наполнение дорожной разметки 1.14.1 на существующем пешеходном переходе. 4. Устройство светофорного объекта с вызывным устройством для пешеходов.
3	ул. Брянская, д.210А, д.282	1. Нанесение разметки 1.13 (ступенчатое) и 1.20 перед кольцевым перекрестком на подъездах со всех направлений, с учетом границ пересекаемой проезжей части. 2. Нанесение разметки 1.2, 1.1 1.16.1(2) в зоне перекрестка, в том числе для обозначения границ направляющих островков, с учетом траектории движения по полосам.
4	ул. Маерчака, д.52, д.55	1. Установка пешеходных ограждений со стороны Горсвета, со сносом зеленых насаждений (узкий тротуар, расширение), в местах регулируемых пешеходных переходов (в районе д.д. 55 и 52) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, с учетом расположения существующих въездов-выездов с прилегающих территорий и элементов обустройства. 3. Реконструкция светофорного объекта в районе д.52 при движении от ул. Калинина, с учетом наличия кривой в плане.
5	ул. Высотная, д.7, д.9, д.2Р	1. Дублирование дорожных знаков 3.24 (40 км/ч) в обоих направлениях в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. 2. Нанесение дорожной разметки 1.24.2 для дублирования дорожных знаков 3.24 (40 км/ч) в обоих направлениях.
6	ул. Калинина, д.185, д.189	1. Ликвидация местного уширения проезжей части ул. Калинина со стороны д.185. 2. В условиях продолжающейся застройки территории проработка вопроса развития внутренней местной сети с соединением улиц Норильская и Мясокомбинат для обеспечения дополнительных въездов в микрорайон при движении из центра. На перспективу до 2033 г.: 1. Расширение ул. Калинина до 6 полос (3+3 с организацией выделенной полосы) от д.169 (кольцо) до ул. Норильской д.2 (выезд из г. Красноярска).

№	Улица, участок	Описание
		2. Введение ограничений на остановку-стоянку транспорта по обеим сторонам ул. Калинина от регулируемого пешеходного перехода до примыкания выезда с прилегающей территории от д.189.
7	ул. Высотная, д.2Г, д.11, д.13 и д.13А	1. Установка комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД для фиксации установленного скоростного режима (40 км/ч) и движения по выделенной полосе на участке между 1-й и 2-й Хабаровской улицами (оба направления). 2. Нанесение дорожной разметки 1.24.2 для дублирования дорожных знаков 3.24 (40 км/ч) в обоих направлениях. 3. Установка дополнительной стрелки на светофор при повороте с ул. Высотная на ул. Хабаровская (от ГорДК) для левых поворотов.
8	ул. Академика Киренского, д.35, д.41, д.98 (по ул. Советская)	В рамках реконструкции ул. Академика Киренского: 1. Приведение размещения остановочных пунктов относительно перекрестка в соответствие нормативным требованиям (смещение остановок от перекрестка по ходу движения на расстояние не менее 15м), с устройством посадочных площадок, при необходимости, за счет частичного использования существующих габаритов проезжей части. 3. Организация диагональных пешеходных переходов с реконструкцией светофорного объекта и корректировкой режима его работы. 5. Замена дорожной разметки 1.11 на 1.1 или 1.3 на участке ул. Академика Киренского от ул. Карла Маркса до ул. Советская. 6. Введение ограничений на остановку и стоянку транспорта на участке ул. Академика Киренского (оба направления) от ул. Карла Маркса до ул. Ленина. В рамках реконструкции ул. Советская: 2. Устройство тротуаров на ул. Советская со стороны ул. Партизанская на расстоянии не менее 10-20м с размещением на них необходимых ТСОДД.
9	ул. Калинина, д.54, д.60А	1. Устройство рефюжа (островок безопасности) или барьерного ограждения, разделяющего встречные потоки транспорта, на участке от регулируемого пешеходного переход у д.56с2 до ул. Камская. 2. Изменение конфигурации местного уширения со стороны д.56с2, с учетом расположения стоп-линии перед пешеходным переходом (ликвидация парковочного кармана). 3. Нанесение дорожной разметки 1.24.2 для дублирования дорожных знаков 3.24 (40 км/ч) в обоих направлениях. 4. Установка комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД для фиксации установленного скоростного режима (40 км/ч).
10	ул. Высотная, д.3	1. Ликвидация местных уширений проезжей части ул. Высотная со стороны д.3 с корректировкой схемы разметки выделенной полосы. 2. Установка комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД для фиксации нарушений установленного скоростного режима (40 км/ч) и движения по выделенной полосе при движении к Свободному проспекту.
11	пересечение Свободный пр-т – ул. Михаила Годенко	1. Приведение размещения основных дорожных знаков 5.15.2 на ул. Высотная и ул. Михаила Годенко в соответствие нормативным требованиям, а также установка предварительных дорожных знаков 5.15.2, с учетом специализации полос движения. 2. Нанесение линий дорожной разметки 1.7 в зоне перекрестка. 3. Установка дорожных знаков 6.10.1 перед перекрестком. 4. С учетом параметров ширины проезжей части в рамках реконструкции Свободного пр-та и режима работы светофорного объекта - организация дополнительной полосы перед перекрестком в районе д.50 по Свободному пр-ту за счет переразметки или ликвидация избыточной ширины проезжей части. 5. Реконструкция правоповоротного шлюза со Свободного пр-та на ул. Михаила Годенко: увеличить протяженность на 30-50 метров. Расширить 1,5 полосу до полноценных 2-х для организации правого поворота с пр-та Свободный на ул. Михаила Годенко с 2-х полос.
12	ул. Курчатова, д.15 – ул. Лесопарковая, д.8	1. Замена дорожного знака 2.4 на знак 2.5 при выезде с ул. Курчатова на Лесопарковую ул. с нанесением линии дорожной разметки 1.12. 2. Увеличение зоны ограничения максимальной разрешенной скорости движения 40 км/ч от ул. Курчатова до ул. Можайского (оба направления) с установкой основных и дублирующих дорожных знаков 3.24.

№	Улица, участок	Описание
		3. Оборудование перекрестков Лесопарковой ул. с ул. Курчатова и ул. Можайского дорожными знаками 2.1.
13	пересечение ул. Академика Киренского – ул. Новосибирская	1. Установка пешеходных ограждений в местах регулируемых пешеходных переходов, в том числе напротив остановочного пункта «Улица Академика Киренского» со стороны д.122 (в месте ранее существовавшего пешеходного перехода). 2. Установка дорожного знака 5.15.3 на ул. Новосибирская в начале отгона дополнительной полосы. 3. Переразметка проезжей части ул. Академика Киренского со стороны Свободного проспекта для организации 2-х полос движения перед перекрестком. 4. Сглаживание радиуса кривой за счет уширения проезжей части (перенос тротуара и опоры троллейбусной линии) на подъездке к перекрестку ул. Ак.Киренского – ул. Новосибирская (от Сводобного пр-та до ул. Новосибирская)
15	ул. Копылова, д.76 – ул. Волочаевская, д.44	1. Устройство направленных въездов и выездов с прилегающей к д.44 по ул. Волочаевская территории на ул. Копылова (силами владельца объекта). 2. Демонтаж дорожного знака 2.1 в месте примыкания выезда от д.44 по ул. Волочаевская к ул. Красной Армии.
16	ул. Калинина, д.75, д.75с11, д.86А	1. Проведение локально-реконструктивных мероприятий по уширению проезжей части от примыкания направленного правоповоротного съезда при следовании от ул. Тотмина до д.75с11 для организации дополнительной полосы (левый поворот на проезд в районе д.84Ас1). 2. Установка дорожного знака 4.1.1 напротив примыкания проезда между д.75 и д.75с11 для дополнительного информирования об отсутствии левого поворота при следовании в направлении ул. Тотмина. 3. Установка знака 4.1.2 при выезде с проезда между д.75 и д.75с11 на ул. Калинина.
17	ул. Краснодарская, д.13, д.15, д.17	В рамках реконструкции ул. Краснодарская: 1. Отмена левого поворота при выезде с местного проезда между домами 15 и 17 на ул. Краснодарская с нанесением разметки 1.11 и установкой дорожного знака 4.1.2. 2. В целях улучшения видимости сигналов светофора на регулируемом пешеходном переходе в районе д.15 установка дублирующих светофоров типа Т.1 над проезжей частью Краснодарской ул. с приведением размещения дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью в соответствие нормативным требованиям. 3. Установка дорожного 4.1.2 при выезде с местного проезда от д.13.
18	ул. 78 Добровольческой бригады, д.3, д.10, д.10/3	1. Дооборудование светофорного объекта на пересечении с ул. Весны для организации регулируемого выезда с прилегающей территории от д.10 по ул. 78 Добровольческой бригады во всех направлениях с демонтажем знака 4.1.2. 2. Замена табл. 8.6.5 на табл. 8.6.1 под знаком 6.4 перед парковочным карманом со стороны д.7. 3. Введение ограничений на остановку-стоянку транспорта на участке от ул. Весны в направлении ул. Октябрьская.
19	ул. Батурина, д.19, д.20	Упорядочение парковочного пространства в местном уширении проезжей части со стороны д.20 по ул. Батурина с установкой соответствующих дорожных знаков и нанесением линий разметки.
20	ул. Краснодарская, д.3, д.8	В рамках реконструкции ул. Краснодарская: - приведение размещения дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью в соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части).
21	ул. Взлетная, д.7, д.10	1. Сокращение конфликтных точек путем отмены левого поворота с ул. Взлетная на проезд внутреннего пользования между домами 7 и 9Гс3 с нанесением разметки 1.11 и 1.1, а также установкой дорожного знака 4.1.1; 2. Перенос остановочного пункта «Билайн» ближе к ул. Октябрьская с переносом регулируемого пешеходного перехода ближе к д.5 ст1 по ул. Взлетная. 3. Упорядочение мест для парковки транспорта в местном уширении проезжей части со стороны д.5Г.

№	Улица, участок	Описание
		4. Перенос дорожного знака 4.1.4 от пешеходного перехода к примыканию выезда со стороны домов 10 и 12.
22	ул. Аэровокзальная, д.4, д.7, д.8, д.8/1	Введение ограничений на остановку и стоянку транспорта на участке от ул. Партизана Железняка до ул. Березина (оба направления).
23	ул. Чернышевского, д.77	Введение ограничений на остановку и стоянку транспорта на участке ул. Чернышевского от примыкания проезда внутреннего пользования между домами 81 и 79 до ул. Дмитрия Мартынова (оба направления).
24	ул. Воронова, д.12В, д.12Г, д.12К, д.24А (по ул. Рокоссовского)	3. Упорядочение парковочного пространства в местах местных уширений проезжей части с установкой соответствующих дорожных знаков и нанесением линий разметки.
25	ул. Новая, д.48, д.50	1. Устройство тротуаров на участке ул. Котовского от проезда внутреннего пользования перед домами 48 и 50 (по ул. Новая) при следовании от ул. Кутузова до ул. Грунтовая. 2. Завершение работ по строительству тротуаров на ул. Новая с установкой необходимых дорожных знаков и нанесением дорожной разметки (1.14.1, 1.15).
26	ул. 60 лет Октября, д.148Д, д.162, д.171Г, д.172/1	1. Установка знаков особых предписаний и нанесение дорожной разметки в зоне дополнительной полосы перед пересечением с Затонской ул. 2. Доведение параметров отгонов заездного карман остановочного пункта «Школа ДОСААФ» (нечетная сторона) до нормативных значений.
27	Ул. Брянская на участке от ул. Маерчака до круговой развязки с ул. 2-я Брянская	Строительство осевого транспортного ограждения на участке ул. Брянская от ул. Маерчака до круговой развязки с ул. 2-я Брянская

Предложенные комплексные мероприятия в первую очередь носят оперативный характер, не требуют значительных капитальных затрат и могут быть выполнены в рамках содержания улично-дорожной сети или в составе плановых работ по ремонту, капитальному ремонту или реконструкции объектов дорожного хозяйства. Данные мероприятия включают в себя проведение локальных работ по уширению проезжей части, изменению конфигурации пересечений проезжей части, примыканий или заездных карманов, строительству или корректировке режимов работы светофорных объектов, установке ограждений, дорожных знаков, нанесению линий дорожной разметки и другие. Кроме того, предложения по обеспечению безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети г. Красноярск, основанные на статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях и направленные на ликвидацию мест концентрации ДТП, предупреждение образования новых аварийных участков и профилактику нарушений ПДД, подготовлены, в том числе, с учетом Методики определения мест размещения технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, утвержденной протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные

дороги» от 19.11.2019 № 8, и предусматривают установку соответствующих стационарных или организацию работы мобильных технических средств, работающих в автоматическом режиме. При размещении технических средств автоматической фиксации нарушений ПДД необходимо учесть изменения, внесенные в Правила дорожного движения Российской Федерации постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 №2441, касающиеся введения в действие дорожного знака 6.22 «Фотовидеофиксация» и требований к его установке (изменение статуса и правил применения дорожного знака (таблички) 8.23 «Фотовидеофиксация»).

Ряд предложенных мероприятий требует капитальных вложений для реконструкции участков улично-дорожной сети, их выполнение возможно в рамках реализации соответствующих городских программ.

На основе детальной информации об интенсивности движения и составе транспортных потоков, полученной по результатам обследования и видеосъемки в транспортных узлах улично-дорожной сети г. Красноярск, а также анализа данных об условиях движения и возможных причинах образования заторовых ситуаций в утренние и вечерние часы, сформированы предложения по реализации комплексных мероприятий, направленных на повышение пропускной способности характерных участков и пересечений улично-дорожной сети на территории г. Красноярска (таблица 6.1.3.2). Стоимость мероприятия составит 619 590,00 тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 8.3)

Таблица 6.1.3.2 – Перечень комплексных мероприятий по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения

№	Адрес, участок	Описание
1	Канализирование транспортных и пешеходных потоков с сопутствующими мероприятиями	
1.1	ул. Партизана Железняка, д.35	1. Оптимизация схемы движения в месте съезда с ул. Партизана Железняка на Октябрьский мост с переустройством примыкающих въездов-выездов с территорий от домовладений №33, 35 и 35А: - устройство направленного съезда на прилегающую территорию домовладений 35А и 35 в месте последнего по ходу движения примыкания с уменьшение его существующих параметров и запретом выезда на съезд в направлении Октябрьского моста; - организация только выезда на ул. Партизана Железняка через примыкание в районе д.33 с корректировкой его параметров. 2. Установка дорожных знаков 5.15.2 на подходе к съезду в направлении Октябрьского моста и нанесение разметки 1.18 с демонтажем дорожного знака 4.1.4. 3. Установка буфера дорожного в месте ответвления съезда в направлении Октябрьского моста с увеличением направляющего островка в разметке.
1.2	пересечение ул. Брянская – ул. Калинина	1. Нанесение разметки 1.2, 1.1 1.16.1(2), 1.7 в зоне кольцевого пересечения ул. Калинина и ул. Маерчака, в том числе для уменьшения границ пересечения проезжих частей, с учетом траектории движения и количества полос, а также для обозначения границ направляющих островков, и вертикальная разметка

№	Адрес, участок	Описание
		на бордюрах. 2. Нанесение разметки 1.13 (ступенчатое) и 1.20 перед кольцевым перекрестком ул. Калинина и ул. Маерчака на подъездах со всех направлений, с учетом границ пересекаемой проезжей части. 3. Организация 3-х полос движения на участке кольцевого пересечения от примыкания Брянской ул. (со стороны пр-кта Котельникова) до разветвления в направлении моста через р. Кача и Брянской ул. (направление к ул. Игарская). 4. Нанесение разметки 1.13 (ступенчатое) и 1.20 перед кольцевым перекрестком ул. Брянская, ул. 2-я Брянская и ул. Калинина на подъездах со всех направлений, с учетом границ пересекаемых проезжих частей. 5. Нанесение разметки 1.2, 1.1 1.16.1(2), в зоне перекрестка Брянская, ул. 2-я Брянская и ул. Калинина, в том числе для обозначения границ направляющих островков, с учетом траектории движения по полосам. 6. На перспективу 2033 г.: устройство дополнительных направленных съездов или элементов транспортной развязки на пересечении ул. Брянская – ул. 2-я Брянская – ул. Калинина – ул. Маерчака по наиболее загруженным направлениям движения: съезд со 2-й Брянской ул. в направлении ул. Маерчака; съезд с ул. Калинина в направлении ул. Маерчака и ул. Брянская; выезд с ул. Маерчака в направлении ул. Брянская (как вариант: строительство двустороннего участка дороги, связывающего ул. Маерчака (в районе д.67) и ул. Брянская путем устройства мостового перехода через р. Кача и эстакадных участков через проезжие части ул. Брянская и ул. Маерчака).
1.3	круговое движение по ул. Брянская и ул. Сурикова	1. В рамках реконструкции ул. Сурикова: уширение проезжей части выезда с кругового пересечения на ул. Сурикова (до примыкания съезда с ул. Брянская) до 2-х полос движения с изменением количества полос движения на съезде с Брянской ул. (с 2-х до одной полосы). 2. Координированное управление светофорными объектами, расположенными на ул. Брянская в районе д.23А и на примыкании ул. Вейнбаума. 3. На перспективу 2033 г.: строительство транспортной развязки в разных уровнях с устройством эстакады по направлению ул. Брянская – ул. Игарская.
1.4	круговое пересечение проспекта им. Газеты Красноярский Рабочий – ул. Александра Матросова	1. Обособление трамвайных путей в зоне пересечения линиями разметки 1.2 с переразметкой проезжей части, с учетом п.1. (на перспективу: реконструкция пересечения с обособлением трамвайных путей бортовым камнем с включением в состав центрального островка). 2. Обособление бортовым камнем участка трамвайных путей на ул. Александра Матросова до кругового пересечения.
1.5	круговое пересечение ул. 9 Мая – ул. Шахтёров	1. Уширение проезжей части ул. Караульная перед круговым пересечением для организации дополнительной полосы перед правоповоротным съездом на ул. Шахтёров. 2. На перспективу 2033 г.: строительство развязки в разных уровнях (эстакада по направлению ул. 9 Мая и ул. Караульная с сохранением кольцевого пересечения для поворотных направлений в подэстакадном пространстве).
2	Локально-реконструкционные мероприятия	
2.1	ул. Калинина, д.67А, д.82, д.82Г (ЛЕРУА на ул. Калинина)	На участке от путепровода ул. Калинина до путепровода ж/д переезда: 1. Проведение локально-реконструктивных мероприятий по устройству дополнительной полосы движения для левого поворота (протяженностью не менее 80 м) перед примыканием проезда от гипермаркета Леруа Мерлен к ул. Калинина (при следовании от ул. Острожная) со специализацией данной полосы. 2. Расширение выезда от ЛЕРУА до 3-х полос (2-е на выезд, 1-а на въезд) по ул. Калинина в районе дома 84Д и 80 стр.2 3. Проведение локально-реконструктивных мероприятий по устройству дополнительной полосы движения для левого поворота (протяженностью не менее 30 м) перед примыканием проезда от гипермаркета Леруа Мерлен к ул. Калинина (при следовании от ул. Острожная) со специализацией данной полосы, в районе дома 84Д.

№	Адрес, участок	Описание
		4. Установка в полном объеме пешеходных ограждений в месте регулируемого пешеходного перехода. 5. Замена Г-образных консолей для размещения дорожных знаков 5.19.1 не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2019. 6. Нанесение дорожной разметки 1.24.1 для дублирования дорожных знаков 1.23. На перспективу до 2033 г.: реконструкция ул. Калинина до 6-ти полос движения (3+3)
2.2	Свободный пр-кт, д.64Г, д.75	1. Проведение локально-реконструктивных мероприятий по устройству дополнительной полосы движения (протяженностью не менее 80 м) перед примыканием ул. Лесопарковая (при следовании от ул. Пролетарская) со специализацией данной полосы и проведением работ по дооборудованию светофорного объекта левоповоротной секцией с изменением режима его работы. 2. Размещение комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД в части несоблюдения правил расположения ТС на проезжей части, требований сигналов светофора и выезда за стоп-линию. 3. Нанесение линий разметки 1.7 в зоне перекрестка. 4. Применение разметки 1.3 и 1.1 (протяженностью не менее 20м линии 1.12) на Свободном пр-кте, исключив маневрирование на подходе к перекрестку и левые повороты в зоне примыкания выезда с прилегающей территории от д.64 (с установкой знака 4.1.2 при выезде на Свободный пр-кт). 5. Приведение размещения дорожных знаков 5.15.2 в соответствие ГОСТ Р 52289-2019 на Свободном пр-кте перед Лесопарковой ул. при следовании от ул. Курчатова. 6. Установка дорожных знаков 6.10.1 перед перекрестком. 7. Переустройство бортового камня (понижение по ширине пешеходного перехода) и устройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу. На долгосрочную перспективу 2033 г.: реконструкция Свободного пр-та с расширением до 6-ти полос движения (3+3) на участке от ул. Телевизорная до ул. Лесопарковая.
2.3	ул. Елены Стасовой, д.31, д.35	Проведение локально-реконструктивных мероприятий по устройству дополнительной полосы движения в прямом направлении на участке ул. Елены Стасовой от ул. Лесопарковая до ул. Мирошниченко с проведением работ по переоборудованию светофорного объекта и переустройству опор наружного освещения.
2.4	пересечение ул. Копылова – ул. Ладо Кецховели	1. Проведение локально-реконструктивных мероприятий на ул. Копылова перед пересечением с ул. Ладо Кецховели: уширение проезжей части вдоль д.66 (до минимально допустимых параметров ширины полос движения с учетом наличия маршрутов движения пассажирского транспорта) для организации 4-х полос движения (1-я полоса - направо, 2-я – выделенная для маршрутного транспорта, 3-я – прямо, 4-я - прямо и налево) 2. Введение ограничений на остановку-стоянку транспорта на ул. Копылова перед пересечением с ул. Ладо Кецховели вдоль д.66 и на ул. Ладо Кецховели от выезда с прилегающей территории д.57 до ул. Копылова. 3. Нанесение дорожной разметки 1.18 с учетом специализации полос движения, линий 1.4 и 1.17.1 со стороны д.66. 4. Запрет парковки в местном уширении проезжей части ул. Копылова со стороны д.57.
2.5	ул. Калинина, д.77/1, д.84Г	1. Проведение локальных мероприятий по переустройству бортового камня с обеих сторон проезжей части, а также ее переразметка для организации дополнительной полосы (левый поворот) в районе д.77/1 при движении от 2-й Геологической ул. 2 Ликвидация местного уширения проезжей части при выезде с прилегающей территории от д.75. В перспективе до 2033 г.: реконструкция ул. Калинина до 6-ти полос движения (3+3) от путепровода ул. Калинина до путепровода ж/д переезда.

№	Адрес, участок	Описание
2.6	ул. 9 Мая, д.4Д, д.6, д.21А	1. Перенос дорожного знака 5.14.1 с табл. 8.5.2 и 8.23, установленных после заездного кармана остановочного пункта «Школа №147» (движение в направлении Комсомольского пр-та), к пересечению с ул. Шумяцкого, с последующим изменением режима работы выделенной полосы (демонтаж табл. 8.5.2). 2. Завершение работ по дооборудованию светофорного объекта дублирующими светофорами над проезжей частью (оба направления) и приведению размещения дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью в соответствие нормативным требованиям. 3. Установка дорожных знаков 5.15.2 по ул. 9 Мая, в том числе предварительных, на подходах к перекрестку. 4. Нанесение разметки 1.24.2 для дублирования дорожных знаков 3.24 (40 км/ч) перед перекрестком при следовании в направлении Енисейского тракта. 5. Установка комплекса фотовидеофиксации нарушений ПДД для фиксации нарушений установленного скоростного режима (40 км/ч) и требований сигналов светофора на пересечении с ул. Шумяцкого. 6. Желтое наполнение дорожной разметки 1.14.1 (оба направления). 7. Установка дорожных знаков 6.10.1 на подходах к перекрестку (все направления).
2.7	ул. Молокова, д.19, д.21, д.62, д.66	1. Замена дорожного знака 5.15.2 над левой полосой перед перекрестком при следовании в направлении ул. Шахтёров (конфигурация стрелки – только прямо) с демонтажем дорожного знака 6.3.1, установленного справа по ходу движения. 2. Оптимизация схемы движения на перекрестке: 1-й вариант – специализация левых полос движения при следовании в направлении ул. Батурина (только налево), в направлении ул. Шахтёров (только разворот); 2-й вариант – уширение проезжей части в обоих направлениях для организации дополнительных полос (для левого поворота и разворота). При обоих вариантах пофазный разъезд на перекрестке: 1-я фаза – прямые и правоповоротные направления по ул. Молокова; 2-я фаза – левый поворот, разворот и пешеходы через проезжую часть ул. Молокова; 3-я фаза поперечные направления во всех направлениях. 3. Приведение размещения дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью в соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части).
2.8	ул. Ястынская, д.1Г, д.2	1. Демонтаж дорожных знаков 5.15.1 и установка дорожных знаков 5.15.2, в том числе предварительных, на ул. Ястынская в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. 2. Нанесение дорожной разметки 1.18 с изображением тупика на ул. Ястынская в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. 3. Нанесение разметки 1.11 на проезжей части Комсомольского пр-кта при следовании к ул. Мате Залки перед пересечением с проезжей частью ул. Ястынская (направление к перекрестку) для дополнительного информирования водителей о разрешенных направлениях движения на перекрестке и исключения разворота вне установленном месте. 4. Устройство направляющих островков разметкой в зоне перекрестка с конфигурацией соответствующей траектории движения потоков транспорта по направлениям. 5. Перенос светофора Т.1.л на стойку (колонку) со светофором П.1 и знаком 5.19.2 на Комсомольском пр-кте перед перекрестком при следовании в направлении Краснодарской ул. 6. Демонтаж дорожных знаков 5.15.1 и установка дорожных знаков 5.15.2, в том числе предварительных, на Комсомольском пр-кте в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, с обеспечением возможности подъезда к д.1П. 7. Нанесение дорожной разметки 1.18 с изображением тупика на Комсомольском пр-кте перед перекрестком при следовании в направлении Краснодарской ул. в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. 8. Установка дорожных знаков 4.1.1 и 4.1.5, в том числе дублирующих, на Комсомольском пр-те перед пересечениями с соответствующими проезжими частями Ястынской ул. при следовании в направлении ул. Мате Залки. 9. Установка дорожного знака 4.1.2 при выезде в зону перекрестка с

№	Адрес, участок	Описание
		прилегающей территории от д.1П по Комсомольскому пр-кту. 10. Установка дублирующего дорожного знака 5.19.1 над проезжей частью Комсомольского пр-кта после перекрестка при следовании в направлении ул. Мате Залки. 11. Приведение размещения дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью по периметру перекрестка в соответствие ГОСТ Р 52289-2019 (не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части).
2.9	ул. Дубровинского, д.1, д.58	1. Введение ограничений на остановку и стоянку транспорта на участке ул. Дубровинского от пересечения с проезжей частью ул. Парижской Коммуны до существующего знака 3.28 с табл. 8.2.2 и 8.24 при следовании в направлении Коммунального моста. 2. Введение ограничений на остановку и стоянку транспорта на участке ул. Дубровинского при следовании в направлении ул. Карла Маркса от д.72 до д.1И. 3. Установка дорожного знака 4.1.1 на ул. Дубровинского при следовании в направлении ул. Парижской Коммуны напротив примыкания выезда от д.1А/1. 4. Ликвидация парковочного кармана по адресу ул. Дубровинского, д.50
2.10	Проспект Мира, д.59, д.80, д.15 (по ул. Вейнбаума)	Организация диагональных переходов в зоне перекрестка пр-т Мира – ул. Вейнбаума.
2.11	пересечение ул. Взлетная – ул. Шахтеров – ул. Мужества	1. Приведение размещения дорожных знаков 5.15.2 на ул. Мужества в соответствие ГОСТ Р 52289-2019 с установкой предварительных дорожных знаков, а также знака 3.18.1 после направленного правоповоротного съезда на ул. Шахтёров. 2. Переустройство примыкания на ул. Шахтёров перед пересечением с ул. Мужества (движение в направлении ул. Березина) для исключения выезда от д.33Б/1 непосредственно перед стоп-линией.
2.12	ул. Свердловская, д.73	1. Установка дорожного знака 5.15.5 и нанесение дорожной разметки в зоне дополнительной полосы при выезде от д.73 в направлении ул. Александра Матросова. 2. Проведение локальных мероприятий по уширению проезжей части ул. Свердловская перед регулируемым перекрестком при следовании от ул. Александра Матросова (с учетом минимально допустимых параметров ширины полос движения для данной категории улицы и маршрутов наземного пассажирского транспорта), для организации дополнительной полосы движения (левый поворот) при наличии на светофоре дополнительной секции, с переносом светофорной колонки, установкой знаков особых предписаний и нанесением разметки 1.18.
2.13	ул. Тотмина	1. Нанесение дорожной разметки 1.13 и 1.18 на подходах к кольцевому пересечению ул. Тотмина и ул. Попова. 2. Приведение размещения дорожных знаков 5.15.2 на ул. Тотмина перед пересечением с ул. Юшкова (оба направления) в соответствие ГОСТ Р 52289-2019 с установкой предварительных дорожных знаков. 3. При отмене левого поворота (п.2) продление выделенной полосы маршрутного транспорта до пересечения с ул. Юшкова при следовании в направлении ул. Высотная с заменой соответствующих знаков 5.15.2, ликвидацией уширения проезжей части на ул. Тотмина со стороны д.3 или обустройством мест для парковки транспорта жителей с ограничением времени её действия в дневное время.
2.14	ул. Лесопарковая от ул. Елены Стасовой до Свободного проспекта	1. Оборудование светофорного объекта на ул. Лесопарковая перед выездом на Свободный пр-т правоповоротной секцией со специализацией правой полосы (только направо) и изменением режима работы. 2. Установка основного дорожного знака 5.15.1 на ул. Лесопарковая перед пересечением с ул. Забобонова при следовании от ул. Елены Стасовой, а также нанесение разметки 1.18 в соответствии со специализацией полос движения.
2.15	пересечение ул. 9 Мая – ул. Гайдашовка	1. Проведение локально-реконструктивных мероприятий по уширению проезжей части ул. до 4-х полос движения (2+2) для организации 2-х полос движения в каждом направлении (при следовании от ул. Ястынская: левая

№	Адрес, участок	Описание
		полоса – налево, правая – прямо и направо). 2. Обеспечение не менее 4-х полос движения на участке ул. Гайдашовка между примыканиями ул. Полигонная и проезда от ул. 9 Мая. 3. Реконструкция светофорного объекта с изменением режима его работы в зависимости от времени суток (утро, день, вечер). 4. Установка знаков 5.15.1 и нанесение разметки 1.18 на проезде от автозаправки «Газпромнефть» до ул. Гайдашовка и на ул. Полигонная перед ул. Гайдашовка. 5. Уширение проезжей части проезда от автозаправки «Газпромнефть» до ул. Космонавтов в направлении ул. Гайдашовка для организации 2-х полос движения с проведением транспортного моделирования при введении одностороннего движения на участке съезда с ул. 9 Мая от д.15 до автозаправки «Газпромнефть». 6. Демонтаж знака 4.1.6 и установка знака 4.1.3 на направляющем островке при выезде с ул. Полигонная в направлении ул. Ястынская. 7. Нанесение разметки 1.18 и установка знаков 5.15.2 на ул. 9 Мая перед съездом в направлении ул. Гайдашовка в районе д.15. 8. Нанесение разметки 1.18, а также линий 1.1 и 1.6 перед съездом с путепровода в направлении ул. Гайдашовка (движение от Енисейского тракта) для дополнительного информирования и исключения поворота из 2-го ряда.
2.16	пересечение ул. Партизана Железняка – ул. Авиаторов	1. Перенос наземного пешеходного перехода в районе д.34 по ул. Партизана Железняка ближе к д. 34А по ул. Партизана Железняка для организации правоповоротного шлюза с ул. Октябрьская на ул. Партизана Железняка. 2. Изменение режима работы светофорного объекта на пересечении ул. Партизана Железняка и ул. Октябрьская в зависимости от времени суток (утро, день, вечер), в том числе с учетом п.1.
2.17	пересечение ул. Семафорная – ул. Александра Матросова	1. Оптимизация режима работы светофорного объекта в зависимости от времени суток (утро, день, вечер). 2. Обеспечение администрирования правонарушений, связанных с несоблюдение требования знака 5.15.2 (прямо), установленного над левой полосой ул. Семафорная со стороны ул. Королева, или изменение разрешенных направлений движения на знаке (прямо и налево).
3	Комплексные мероприятия	
3.1	пересечение ул. Мичурина – ул. Московская	1. Устройство 2-х полос движения на ул. Московская со стороны Коломенской ул. перед пересечением с ул. Мичурина со специализацией полос движения (правая – направо, левая – налево), обособлением трамвайного пути на участке вдоль д.8 (по ул. Мичурина) и увеличением ширины посадочной площадки, продлением зоны ограничения на остановку-стоянку транспорта до ул. Мичурина и нанесением разметки 1.17.2 для обозначения трамвайной остановки. 2. Введение ограничений на остановку-стоянку транспорта на участке ул. Московская вдоль д.9 и д.11 (по ул. Мичурина) с ликвидацией местного уширения со стороны д.9. 3. Устройство выделенной (левой) полосы для маршрутного транспорта на участке ул. Мичурина от Волгоградской ул. до ул. Московская. 4. Корректировка режима работы светофорного объекта с учетом предлагаемых изменений в ОДД (п.п. 1 и 2). 5. Оборудование светодиодной подсветкой Г-образных светофорных опор на ул. Мичурина и синхронизация ее работы с сигналами регулирования для прямого направления движения. 6. Установка таблички 8.2.1 к существующему дорожному знаку 1.23 на ул. Московская у д.8 (по ул. Мичурина). 7. Установка дорожных знаков 6.10.1 на ул. Мичурина и ул. Московская. 8. Дооборудование утраченных секций ограничивающего пешеходного ограждения на ул. Мичурина и ул. Московская.
3.2	пересечение ул. Новосибирская – ул. Ладо Кецховели	1. Проведение локальных мероприятий по изменению конфигурации пересечения со стороны ул. Ладо Кецховели (движение от ул. Толстого) для сокращения зоны перекрестка, исключения конфликтных точек и нерегулируемого маневрирования в зоне перекрестка с переоборудованием светофорного объекта (корректировка линии борта и перенос светофорной

№	Адрес, участок	Описание
		колонки непосредственно к пересечению проезжих частей). 2. Смещение существующего пешеходного перехода на ул. Ладо Кецховели к д.56 (остановке «Новосибирская ул.») из зоны въездов-выездов с прилегающих территорий с корректировкой дорожной разметки 1.3, нанесением желтого заполнения разметки 1.14.1 и заменой Г-образных консолей, с учетом размещения дорожных знаков 5.19.1 не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части согласно требованиям ГОСТ Р 52289-2019. 3. Замена Г-образной консоли с дублирующим знаком 5.19.1 на ул. Новосибирская перед перекрестком (со стороны ул. Спартаковцев), с учетом его размещения не ближе оси крайней правой полосы движения относительно края проезжей части, а также установка дублирующего знака 5.19.1 над проезжей частью Новосибирской ул. после перекрестка при следовании к ул. Ангарская. 4. Нанесение дорожной разметки 1.18 на ул. Новосибирская перед перекрестком при следовании от ул. Ангарская, с учетом существующей специализации полос движения. 5. Нанесение разметки 1.7 в зоне перекрестка, с учетом смещенной оси ул. Ладо Кецховели.
3.3	ул. Дубровинского, д.112, д.114	1. Проведение локальных мероприятий по устройству канализированного движения транспорта в месте въезда-выезда с прилегающей территории к д. 45А/1 (от набережной) с исключением возможности остановки и стоянки транспорта в зоне примыкания. 3. Нанесение дорожной разметки 1.24.2 для дублирования дорожного знака 3.24 (40 км/ч) при следовании к ул. Декабристов. 4. Введение ограничения максимальной разрешенной скорости движения (40 км/ч) на участке с кривой в плане от примыкания ул. Декабристов до начала горизонтальной прямой с установкой соответствующих дорожных знаков 3.24 и нанесением разметки 1.24.2. 7. Увеличение зон ограничения остановки-стоянки транспорта на участке ул. Дубровинского (со стороны набережной) от Николаевского моста до ул. Декабристов (установка новых и корректировка местоположения существующих знаков 3.27) с организацией работы мобильных комплексов фиксации нарушений правил остановки-стоянки.
3.4	пересечение ул. 9 Мая – ул. Урванцева	Проведение локального мероприятия по увеличению длины дополнительной полосы перед перекрестком на ул. Урванцева со стороны д.20 до примыкания выезда с прилегающей территории (или переустройством бортового камня для устройства отгона) с введением ограничений на остановку-стоянку транспорта в зоне дополнительной полосы и нанесением разметки 1.18, в том числе с изображением тупика.
3.5	пересечение ул. 9 Мая – Комсомольский пр-т	1. Корректировка разметки правой полосы вдоль д.39 по ул. 9 Мая для обозначения выделенной полосы маршрутного транспорта. 2. Демонтаж дорожных знаков 5.15.1, установка дорожных знаков 5.15.2, в том числе предварительных, а также нанесение дорожной разметки 1.18 на ул. 9 Мая перед пересечением с Комсомольским пр-ктом при следовании в направлении Енисейского тракта в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019. 3. Завершение работ по дооборудованию светофорного объекта дублирующими светофорами над проезжей частью (оба направления) и размещению дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью. 4. С учетом режима работы и наличия дополнительной секции на светофоре для левого поворота в направлении ул. Светлогорская, специализация левой полосы на ул. 9 Мая. 5. Замена дорожных знаков 5.15.1 на 5.15.2 на Комсомольском пр-кте (оба направления) с корректировкой конфигурации стрелок. 6. Установка знаков 6.10.1 на подходах к перекрестку. 7. Установка дорожных знаков 5.15.2 на ул. 9 мая при следовании в направлении ул. Урванцева. 8. Желтое наполнение дорожной разметки 1.14.1 по периметру перекрестка. 9. Установка ограничивающих пешеходных ограждений в полном объеме.
3.6	пересечение Енисейский тракт,	Установка дорожных знаков 4.1.1 на Енисейском тракте перед примыканиями съездов транспортной развязки.

№	Адрес, участок	Описание
	д.3Г – Северное шоссе, д.9	
3.7	пересечение ул. Водянникова – ул. Зои Космодемьянской	1. Проведение локальных мероприятий: - по увеличению ширины проезжей части ул. Водянникова до 6 м перед перекрестком со стороны ул. Продольная и не менее 7 м после перекрестка, с учетом наличия движения маршрутного пассажирского транспорта; - по устройству тротуаров на ул. Зои Космодемьянской (оба направления); - по устройству тротуаров на четной стороне ул. Водянникова. 2. По факту реализации мероприятий, предусмотренных п.1, организация новых пешеходных переходов по периметру перекрестка с переоборудованием и корректировкой режима работы светофорного объекта.
3.8	ул. Щорса, д.41, д.44	1. Проведение локально-реконструктивных мероприятий по обособлению трамвайного полотна от проезжей части (устройство бортового камня на всем протяжении, модернизация посадочных площадок с установкой ограничивающих пешеходных ограждений, проведение мероприятий по адаптации маломобильных групп населения). 2. Введение ограничений на остановку и стоянку транспорта вдоль д.44, 46 и 46/1 (в зоне остановочного пункта «Рынок Мави»).
3.9	пр-кт им. Газеты Красноярский Рабочий, д.67, д.69, д.88/1, д.92	1. Изменение конфигурации парковочного кармана со стороны д.88 (переустройство бортового камня в месте примыкания проезда внутреннего пользования перед пешеходным переходом) с переносом светофорной колонки к проезжей части. 2. Увеличение отгона заездного кармана остановочного пункта «Краевая детская библиотека» со стороны д.90/1. 3. Введение ограничений на остановку и стоянку транспорта вдоль д.90Г – д.90.
3.10	ул. Мичурина, д.55, д.57	1. Установка комплекса фотовидеофиксации нарушений, связанных с несоблюдением водителями требований сигналов светофора. 2. Проведение локально-реконструктивных работ: - по обособлению трамвайных путей (устройство бортового камня); - по корректировке конфигурации парковочного кармана в районе д.57. 3. Введение (или увеличение при наличии) промежуточный такт (3сек красный по всем направлениям) между фазами, разрешающими движение транспорта по ул. Мичурина и ул. Кутузова. В перспективе 2033 г.: реконструкция ул. Мичурина с расширением до 6-ти полос движения (3+3).
3.11	пр-кт им. Газеты Красноярский Рабочий, д.71, д.92, д.94	Строительство светофорного объекта с вызывным устройством для пешеходов. Установка ограничивающих пешеходных ограждений. Оптимизация ширины проезжей части со стороны домов 90 и 92 для сокращения избыточной ширины проезжей части, длины пешеходного перехода или устройства парковочного кармана.
3.12	ул. Семафорная, д.108, д.133	1. Устройство тротуара или пешеходной дорожки по четной стороне ул. Семафорной от ул. Александра Матросова до д.120, в том числе вдоль территорий прилегающих объектов. 2. Запрет левого поворота на прилегающую территорию между домами 110 и 108 при следовании в направлении ул. Александра Матросова с установкой дорожного знака 4.1.1 и нанесением разметки 1.3. 3. Нанесение разметки 1.3 в месте примыкания выезда от д.118 с установкой дорожных знаков 4.1.1 и 4.1.2.
3.13	участок ул. Авиаторов от Северного шоссе до ул. Молокова	Перенос существующего разворота (отнесенного левого поворота), расположенного в районе д.68 по ул. Авиаторов, на 120 м в направлении пересечения с ул. Алексеева (в начало д.62 по ул. Авиаторов).
3.14	пересечение ул. Маерчака – ул. Республики	1. Проведение локально-реконструктивных мероприятий по изменению конфигурации перекрестка ул. Маерчака, ул. Профсоюзов и ул. Республики с устройством кругового пересечения. 2. Устройство направляющих островков для канализированного движения транспортных потоков на пересечении ул. Республики (движение к ул. Маерчака) и ул. Робеспьера.

№	Адрес, участок	Описание
		3. Обустройство парковочного кармана с изменением ширины проезжей части на ул. Робеспьера (слева по ходу движения) между проезжими частями ул. Республики противоположных направлений.
3.15	ул. Тотмина	Проведение локально-реконструктивных мероприятий по уширению проезжей части участка улицы от ул. Юшкова до ул. Гусарова по нечетной стороне до 3-х полос движения.
3.16	пересечение ул. Свердловская – Медицинский пер.	1. Перенос ост. пункта "станция Енисей" ближе к дому по адресу Свердловская, д.57. 2. Закрытие сквозных проездов с парковки около автовокзала «Енисей» на перекресток. 3. Организация уширения ул. Свердловская (дополнительная полоса) при движении от пер. Водометный до д.31А1 в сторону Николаевского моста
3.17	пересечение Свободный пр-т – ул. Академика Киренского	Строительство переходно-скоростной полосы на Свободном проспекте при выезде с ул. Академика Киренского
3.18	пересечение ул. Монтажников – поворот на д. Кузнецово	Реконструкция пересечения ул. Монтажников – поворот на д. Кузнецово с установкой светофорного объекта
3.19	подъезд к мосту «777» от ул. Пограничников	Реконструкция подъезда к мосту «777» от ул. Пограничников
3.20	пересечение ул. Тамбовская – ул. Томская	Строительство кольцевой развязки ул. Тамбовская-ул. Томская. Расширение ул. Семафорная до 5 полос (доп. полоса по ул. Семафорная при примыкании к ул. Тамбовская; расширение ул. Тамбовской до 4 полос

6.1.4. Транспортные и пешеходные ограждения

Эффективной мерой, повышающей безопасность дорожного движения, является установка транспортных и пешеходных ограждений.

Адресный перечень предлагаемых к установке пешеходных и транспортных ограждений представлен в таблице 6.1.4.1, схема расположения мест установки ограждений на территории г. Красноярска представлена на рисунке 6.1.4.1. Стоимость мероприятия составит 30 190,00 тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 8.4).

Таблица 6.1.4.1 – Адресный перечень мест установки пешеходных и транспортных ограждений на территории г. Красноярска

№ п/п	Адрес	Описание	Протяженность, м.
Пешеходные ограждения			
1	улица Маерчака, д.52, д.55	Установка пешеходных ограждений со стороны Горсвета, со сносом зеленых насаждений (узкий тротуар, расширение), в местах регулируемых пешеходных переходов (в районе домов 55 и 52) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, с учетом расположения существующих въездов-выездов с прилегающих территорий и элементов обустройства	243
2	улица Академика Киренского, д.75, д.122	Установка пешеходных ограждений в местах регулируемых пешеходных переходов, в том числе напротив остановочного пункта «Улица Академика Киренского» со стороны д.122 (в месте ранее существовавшего пешеходного перехода)	213

№ п/п	Адрес	Описание	Протяженность, м.
3	улица Калинина, д.67А, д.82, д.82Г (ЛЕРУА на Калинина)	Установка в полном объеме пешеходных ограждений в месте регулируемого пешеходного перехода	97
4	улица Мичурина, д.9	Дооборудование утраченных секций ограничивающего пешеходного ограждения на ул. Мичурина и ул. Московская	87
5	улица 9 Мая, д.37, д.39 – Комсомольский пр-кт, д.18	Установка ограничивающих пешеходных ограждений в полном объеме	77
6	улица Щорса, д.41, д.44	Установка ограничивающих пешеходных ограждений вблизи трамвайной остановки	37
7	пр-кт им. газеты Красноярский Рабочий, д.71, д.92, д.94	Установка ограничивающих пешеходных ограждений	340
8	ул. Ленина, 165	Установка пешеходных ограждений в местах регулируемых пешеходных переходов на пересечении просп. Мира с ул. Профсоюзов и ул. Робеспьера	182
9	ул. Красномосковская, 36	Установка дорожного ограждения по радиусу кривой	19
10	ул. Семафорная, 305, ул. Семафорная, 303	Установка пешеходных ограждений в местах регулируемых пешеходных переходов на пересечении ул. Ак. Вавилова и Якорного пер.	53
11	ул. Затонская, 5А ул. Базарная, 172	Установка пешеходных ограждений в местах регулируемых пешеходных переходов на пересечении ул. Затонская с просп. им. Газеты Красноярский Рабочий Доустановка пешеходных ограждений со стороны трамвайных путей на просп. им. Газеты Красноярский Рабочий в районе д.109 Доустановка пешеходных ограждений со стороны трамвайных путей на просп. им. Газеты Красноярский Рабочий в районе д.99	171
12	ул. Шелковая, 3Б	Доустановка пешеходных ограждений со стороны трамвайных путей у пешеходного перехода на просп. им. Газеты Красноярский Рабочий в районе д.87	112
13	просп. им. Газеты Красноярский Рабочий, 76Б	Установка пешеходного ограждения в месте пешеходного перехода через проезжую часть просп. им. Газеты Красноярский Рабочий в районе д. 80 Доустановка пешеходных ограждений со стороны трамвайных путей на пешеходном переходе через просп. им. Газеты Красноярский Рабочий в районе д. 82	215
14	ул. Чайковского, 13А	Установка пешеходных ограждений на пешеходном переходе через ул. Чайковского в районе д. 7 Доустановка пешеходных ограждений на пешеходном переходе через ул. Чайковского в районе д. 62 по просп. им. Газеты Красноярский Рабочий Установка пешеходных ограждений со стороны трамвайных путей на пешеходном переходе через проезжие части просп. им. Газеты Красноярский Рабочий в районе д.62	109
15	ул. Петра Словцова, 16А ул. Петра Словцова, 14	Установка пешеходных ограждений на пешеходном переходе через ул. Петра Словцова перед ул. Чернышева. Установка пешеходных ограждений на пешеходном переходе через ул. Чернышева в месте примыкания ул. Петра Словцова	61
16	ул. Крупской, 2А	Установка пешеходных ограждений в месте регулируемого перехода через ул. Крупской у пересечения с Высотной ул.	15

№ п/п	Адрес	Описание	Протяженность, м.
17	ул. Ладо Кецховели, 33	Установка пешеходных ограждений на ул. Ладо Кецховели перед пересечением с ул. Красной Армии	37
18	ул. Ключевская, 99, ул. Веселая, 6	Установка пешеходных ограждений на пешеходном переходе в районе д. 129 по ул. Свердловская Установка пешеходных ограждений на пешеходном переходе в районе д. 113Д по ул. Свердловская	88
19	пер. Водометный, 15 ул. 60 лет Октября, 21	Установка пешеходных ограждений на пешеходном переходе в районе д. 49А по ул. Свердловская	54
20	ул. Весны, 13А ул. Весны, 9А	Установка пешеходных ограждений на регулируемых пешеходных переходах через проезжую часть ул. 78-й Добровольческой Бригады в районе д. 7 Установка пешеходных ограждений на регулируемом пешеходном переходе через проезжую часть ул. 78-й Добровольческой Бригады в районе д. 5 Установка пешеходных ограждений на регулируемых пешеходных переходах пересечения ул. 78-й Добровольческой Бригады и ул. Весны	112
21	ул. Весны, 16 ул. 78-й Добровольческой Бригады, 1А	Установка пешеходных ограждений на регулируемом пешеходном переходе через проезжую часть ул. 78-й Добровольческой Бригады в районе д. 1 Установка пешеходных ограждений на регулируемых пешеходных переходах пересечения ул. 78-й Добровольческой Бригады и ул. Октябрьская Установка пешеходных ограждений на регулируемом пешеходном переходе через проезжую часть ул. Взлётная в районе д. 10 Установка пешеходных ограждений на ул. Взлётная в районе д. 9	220
22	ул. Урванцева, 32	Установка пешеходных ограждений по периметру перекрестка ул. Светлогорская и Комсомольского просп.	30
23	ул. 78-й Добровольческой Бригады, 42 ул. Алексеева, 95	Установка пешеходных ограждений со стороны бульварной части ул. Авиаторов в районе д. 39 Доустановка пешеходных ограждений на регулируемых пешеходных переходах пересечения ул. Молокова и ул. 78-й Добровольческой Бригады	249
24	ул. Водопьянова, 24Д	Доустановка пешеходных ограждений на регулируемых пешеходных переходах пересечения ул. Алексеева и ул. Водопьянова	258
25	ул. 9 Мая, 64	Установка пешеходных ограждений на регулируемом пешеходном переходе через проезжую часть ул. Авиаторов (движение от Северного ш.) перед ул. 9 Мая, а также на ул. 9 Мая после пересечения с ул. Авиаторов при следовании от ул. Водопьянова	37
26	ул. Карла Маркса, д. 21А	Установка пешеходных ограждений на пешеходных переходах пересечения ул. Карла Маркса и ул. 9 Января	36
27	ул. Марковского, 54 ул. Марковского, 36	Доустановка пешеходных ограждений на пешеходных переходах пересечения ул. Марковского и ул. Сурикова	51
28	ул. Конституции СССР, 11 ул. Конституции СССР, 19	Доустановка пешеходных ограждений на пешеходных переходах через проезжую часть ул. Ленина в районе примыкания ул. 9 Января Доустановка пешеходных ограждений на пешеходных переходах пересечения ул. Ленина и ул. Парижской Коммуны	212
29	ул. Марковского, 47	Доустановка ограничивающих пешеходных ограждений на пешеходных переходах пересечения ул. Ленина и ул. Сурикова	99

№ п/п	Адрес	Описание	Протяженность, м.
		Доустановка ограничивающих пешеходных ограждений на пересечении ул. Ленина и ул. Вейнбаума (со стороны ул. Вейнбаума)	
30	ул. Мужества, 22Д ул. Линейная, 99Г	Установка пешеходных ограждений на пешеходных переходах пересечения ул. Мужества и ул. Линейная на пешеходных переходах пересечения ул. Мужества и ул. Чернышевского	94
31	ул. Карла Маркса, 137А	Доустановка ограничивающих пешеходных ограждений на пешеходных переходах пересечения ул. Диктатуры пролетариата и ул. Карла Маркса	40
32	ул. Ленина, 76	Доустановка ограничивающих пешеходных ограждений на пешеходных переходах пересечения ул. Ленина и ул. Перенсона	69
Транспортные ограждения			
33	ул. Калинина, д.54, д.60А	Устройство рефюжа или барьерного ограждения, разделяющего встречные потоки транспорта, на участке от регулируемого пешеходного переход у д.56с2 до ул. Камская	432
34	ул. Брянская на участке от ул. Маерчака до круговой развязки с ул. 2-я Брянская	Строительство осевого транспортного ограждения на участке ул. Брянская от ул. Маерчака до круговой развязки с ул. 2-я Брянская	546
35	ул. Мичурина, 2Б	Установка дорожных ограждений на ул. Мичурина вдоль домов 5В и 5А	177
		Всего:	4 872

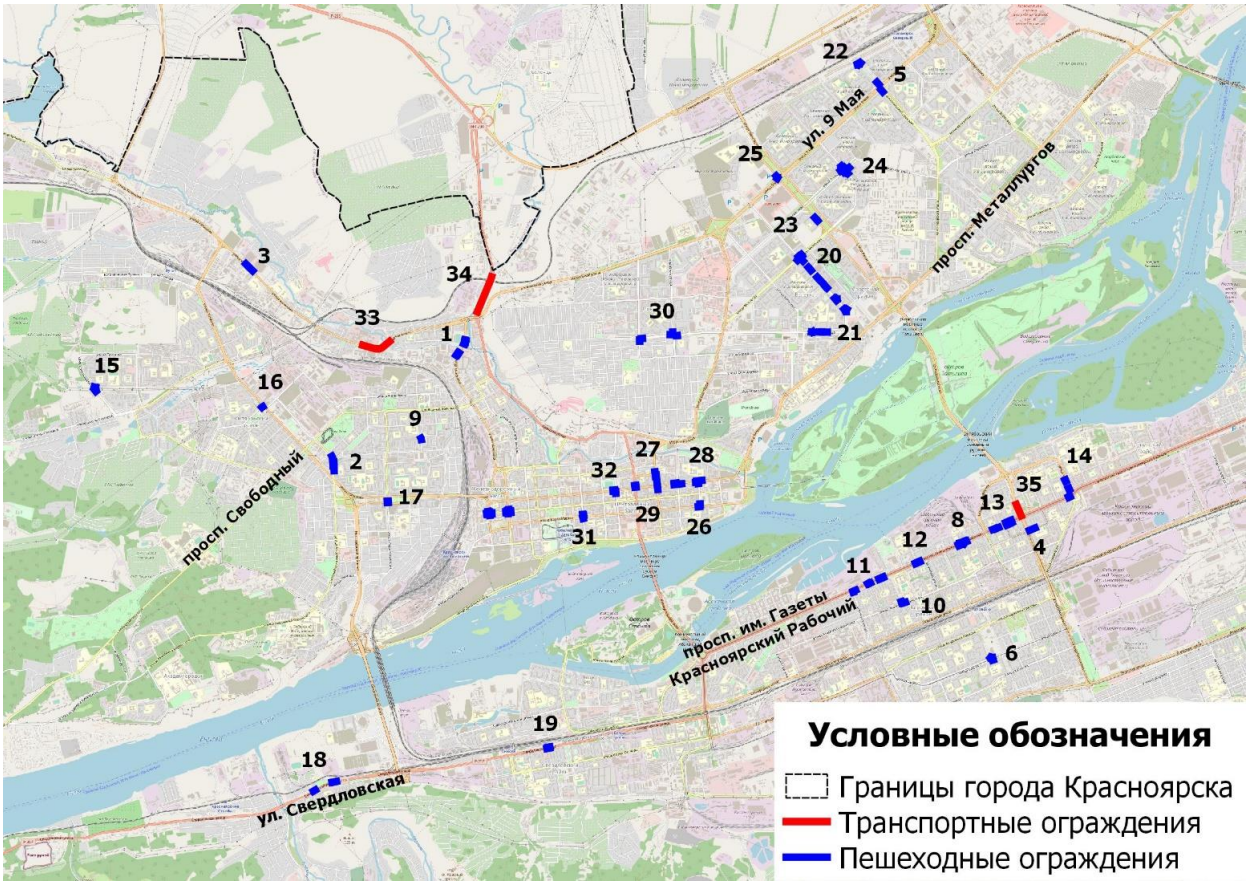


Рисунок 6.1.4.1 – Схема расположения предлагаемых к строительству пешеходных и транспортных ограждений в г. Красноярске

Состав мероприятий по организации дорожного движения может быть скорректирован и дополнен, с учетом долгосрочной программы развития дорожной сети и создания или модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

6.1.5. Оптимизация светофорного регулирования, управления светофорными объектами, включая адаптивное управление

Перечень первоочередных мероприятий по оптимизации светофорного регулирования, сформированный по результатам анализа организации дорожного движения в г. Красноярске, с учетом состава комплексных мероприятий по организации дорожного движения (раздел 6.1.1.) представлен в таблице 6.1.5.1. Стоимость мероприятия составит 666 900,00 тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 8.5).

Таблица 6.1.5.1 - Перечень первоочередных мероприятий по оптимизации светофорного регулирования в г. Красноярске

№ п.п.	Адрес, участок	Мероприятие
1	пересечение ул. Мичурина – ул. Московская	Корректировка режима работы светофорного объекта.
2	пересечение ул. Мичурина – ул. Кутузова	Введение (или увеличение при наличии) промежуточного такта (3сек красный по всем направлениям) между фазами, разрешающими движение транспорта по ул. Мичурина и ул. Кутузова
3	пересечение ул. Партизана Железняка – ул. Октябрьская	Изменение режима работы светофорного объекта на пересечении ул. Партизана Железняка и ул. Октябрьская в зависимости от времени суток (утро, день, вечер)
4	пересечение ул. Семафорная – ул. Александра Матросова	Оптимизация режима работы светофорного объекта в зависимости от времени суток (утро, день, вечер)
5	ул. Молокова, д.19	Оптимизация режима работы светофорного объекта с изменением схемы пофазного разъезда

В краткосрочной перспективе 2021-2024 гг. запланировано значительное расширение функционала АСУДД г. Красноярска, увеличение количества участков с адаптивным управлением светофорными объектами, охват остальных участков улично-дорожной сети (далее – УДС) координированным управлением. Информация о существующем и планируемом оборудовании АСУДД г. Красноярска представлена в таблице 6.1.5.2.

Около 70% светофорных объектов г. Красноярска находятся под управлением АСУДД.

В состав сети светофорных объектов с адаптивным управлением рекомендуется включение транспортных узлов, на которых отсутствует ярко выраженное главное направление движения в течении дня, а интенсивность по направлениям флуктуирует во времени.

Таблица 6.1.5.2 - Информация о существующем и планируемом оборудовании АСУДД г. Красноярска

№ п.п.	Элементы ИТС	Количество (сущ. положение)	Количество (план)	Год реализации в полном объеме	Планируется установить дополнительно к существующим
1	Детекторы транспорта	230	710	2021	+480
2	Контроллеры светофорных объектов	504	504		
3	Светофорные объекты в адаптивном режиме	7	26	2021	+19
			107	2024	+100
4	Светофорные объекты в режиме координации	100	397	2024	+297

Такие условия характерны для центральной части г. Красноярска на левом берегу р. Енисей. Схема расположения предлагаемой сети светофорных объектов с адаптивным управлением представлена на рисунке 6.1.5.1.

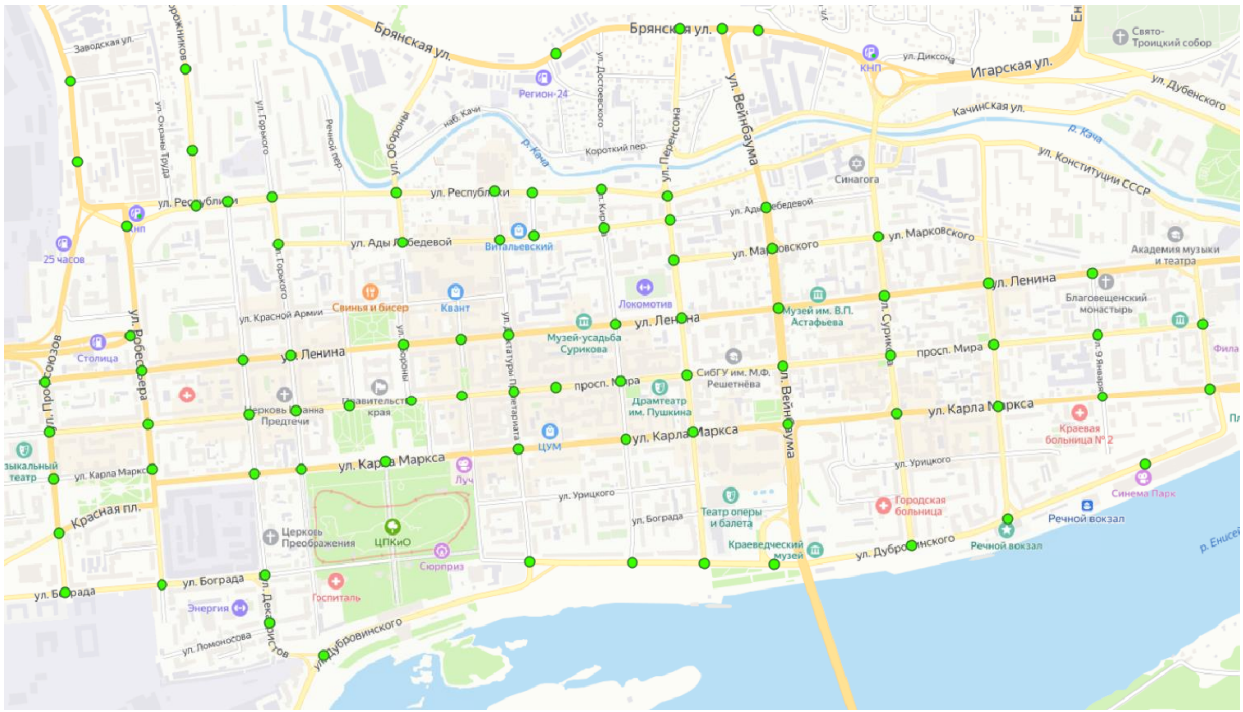


Рисунок 6.1.5.1 - Схема расположения предлагаемой сети светофорных объектов с адаптивным управлением в г. Красноярске

6.1.6. Согласование (координация) работы светофорных объектов

Согласование (координацию) светофорных объектов целесообразно организовывать на протяженных магистральных улицах с высокой интенсивностью ТП по выделенному направлению в пиковые часы. Это дает возможность увеличить пропускную способность улиц, на которых организована координация работы светофорных объектов,

за счет снижения задержек и поддержания высокой средней скорости ТП. Во внепиковое время координация повышает безопасность дорожного движения, поскольку делает бессмысленным увеличение скорости движения на перегонах между светофорами.

Перечень участков улиц, на которых планируется организация координация работы светофорных объектов, представлен в таблице 6.1.6.1, схема участков с координированным управлением на период до 2024 г. – на рисунке 6.1.6.1. Стоимость мероприятия составит 297 000,00 тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 8.6).

В центральной части г. Красноярска, а также в наиболее напряженных транспортных узлах, предлагается использование алгоритмов адаптивного управления движением.

Таблица 6.1.6.1 - Перечень участков улиц, на которых предлагается организация координации работы светофорных объектов в г. Красноярске

№ п.п.	Участок	Протяженность, км	Кол-во светофорных объектов
1	ул. Калинина	8	19
2	ул. Караульная	1,34	5
3	ул. 9 Мая	3,63	13
4	ул. Тотмина – ул. Высотная – ул. Михаила Годенко	3,34	13
5	Свободный пр-т на участке от ул. Биатлонная до ул. Красномосковская	4,33	11
6	ул. Шахтеров	2,1	9
7	ул. Краснодарская – Комсомольский пр-т	2,5	9
8	пр-т Металлургов	3,96	11
9	ул. 78-й Добровольческой Бригады – ул. Октябрьская	1,11	7
10	ул. Академика Киренского	1,77	6
11	пр-т им. Газеты Красноярский Рабочий на участке от Коммунального моста до Октябрьского моста	4,45	13
12	пр-т им. Газеты Красноярский Рабочий на участке от Октябрьского моста до ул. Глинки	3,55	11
13	ул. Свердловская на участке от Одностороннего пер. до ул. Александра Матросова	6,33	17
14	ул. Мичурина на участке от ул. Грунтовая до Октябрьского моста	2,52	9
15	ул. Академика Вавилова на участке от ул. Затонская до ул. Корнетова	1,5	6
16	ул. 60 лет Октября – ул. Академика Павлова	5,6	14
17	ул. Волжская – ул. Говорова	2,93	9
18	ул. Ястынская	2,96	8
19	пр-т 60 лет Образования СССР	2,17	8
	ВСЕГО	69,09	198

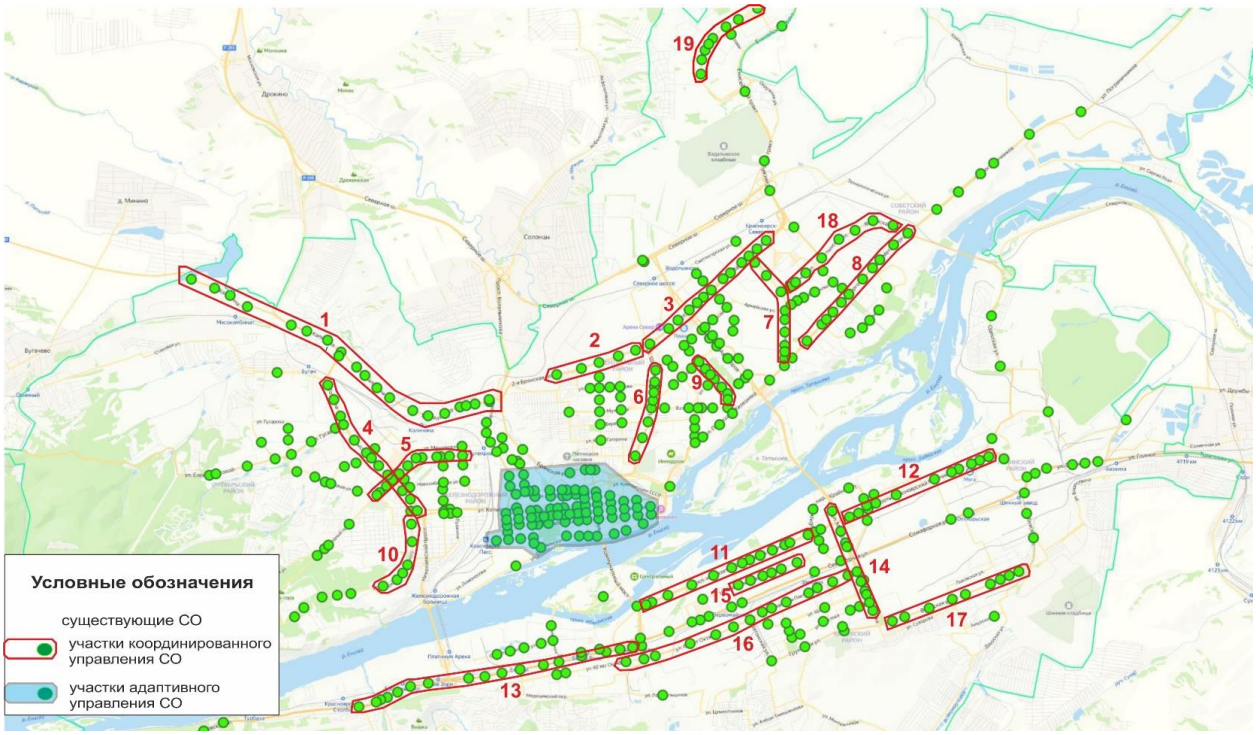


Рисунок 6.1.6.1 – Схема расположения участков улиц,
на которых предлагается организация координации работы
светофорных объектов в г. Красноярске

6.1.7. Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Организация односторонних улиц

В г. Красноярске имеется развитая сеть односторонних улиц. Основная цель введения одностороннего движения – повышение пропускной способности улиц и снижение количества конфликтных точек на дорожной сети, а также обеспечение возможности парковки.

С использованием математической модели транспортной системы Красноярской агломерации были промоделированы варианты организации одностороннего движения на различных участках улично-дорожной сети г. Красноярска. В итоге эффективность организации новых участков с односторонним движением подтвердилась на 5-ти участках.

Перечень участков улиц, на которых предлагается введение одностороннего движения, представлен в таблице 6.1.7.1. Стоимость мероприятия составит 118 100,00 тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 8.7).

Помимо введения участков одностороннего движения представленных в таблице 6.1.7.1., рассматривались и моделировались мероприятия по отмене одностороннего движения на участках улиц. Перечень участков улиц, на которых по результатам моделирования отменяется одностороннее движение и вводится двухстороннее, представлен в таблице 6.1.7.2.

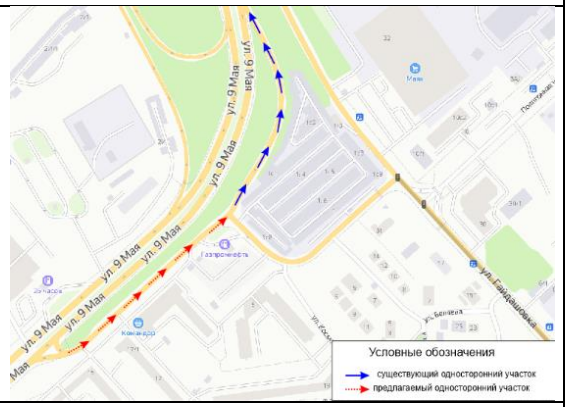
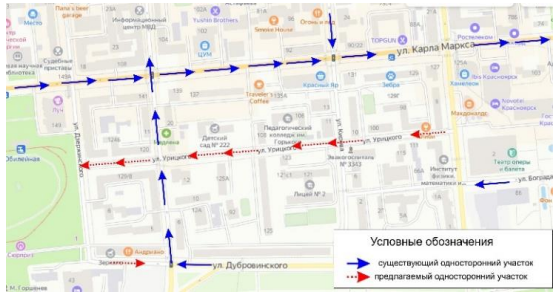
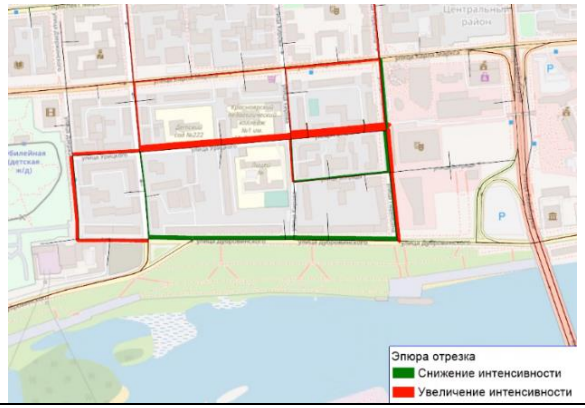
Введение светофорного регулирования

В соответствие с [26], светофорное регулирование ТС и пешеходов вводят при нижеперечисленных условиях.

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8-ми часов рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 6.1.7.3.

26. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (с изменениями № 1, 2)»

Таблица 6.1.7.1 - Перечень участков улиц, на которых предлагается введение одностороннего движения в период до 2024 г.

№ п.п.	Улица	Обоснование эффективности	Схема
1	Съезд с улицы 9 Мая на ул. Гайдашовка на участке от ул. 9 Мая до АЗС «Газпромнефть»	Существующая интенсивность на съезд с ул. 9 Мая 3730 ТС/сутки, на выезд – менее 500 ТС/сутки. Т.е. основной поток идет по направлению предлагаемого одностороннего движения. После введения одностороннего движения расчетная интенсивность ТП 4340 ТС/сутки. Для жителей квартала существует несколько альтернативных въездов в квартал, помимо выходящего на съезд с ул. 9 Мая.	
2	ул. Урицкого: введение одностороннего движения по направлению от ул. Перенсона до ул. Дзержинского	Основной ТП по ул. Урицкого направлен от ул. Перенсона до ул. Дзержинского (2330 ТС/сутки), в обратном направлении 570 ТС/сутки. После введения одностороннего движения по преимущественному направлению и улучшению условий движения расчетная интенсивность ТП увеличится до 7120 ТС/сутки. При этом за счет перераспределения ТП разгрузится участок ул. Дубровинская вдоль набережной р. Енисей.	
3	ул. Дубровинского: изменение направления одностороннего движения на участке от ул. Дзержинского по направлению к ул. Диктатуры пролетариата		

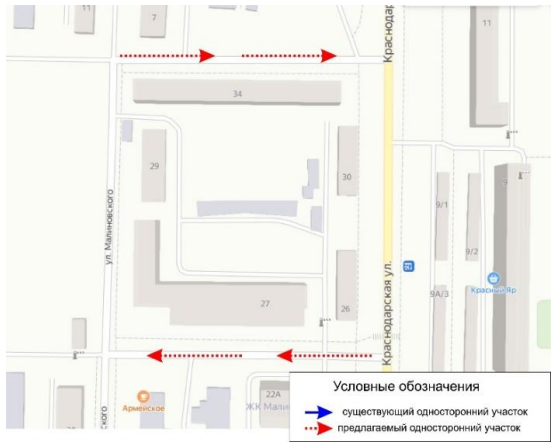
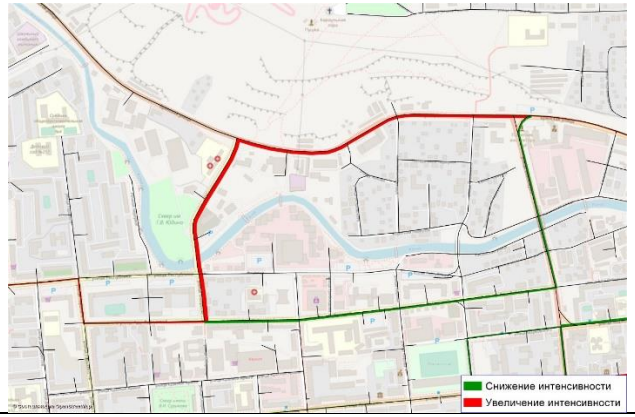
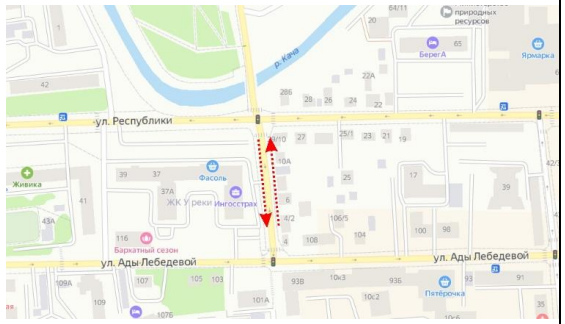
№ п.п.	Улица	Обоснование эффективности	Схема
4	Проезд между ул. Краснодарская и ул. Малиновского в районе д. 34: одностороннее движение в сторону ул. Краснодарская	Введение одностороннего движения на параллельных близкорасположенных улицах значительно улучшит условия движения и парковки.	
5	Проезд между ул. Малиновского и ул. Краснодарская в районе дома 27 по ул. Краснодарская: одностороннее движение в сторону ул. Малиновского		

Таблица 6.1.7.2 – Участки улиц для перевода из односторонних в двусторонние

№ п.п.	Улица	Обоснование эффективности	Схема
1	ул. Обороны: введение двухстороннего движения на участке между ул. Республики и ул. Ады Лебедевой	Обеспечение возможности левого поворота с ул. Ады Лебедевой на ул. Обороны значительно сокращает перепробеги транспорта для выезда на ул. Брянская. Расчетная интенсивность в направлении ул. Брянская на новом двустороннем участке составит 2700 ТС/сутки, во встречном направлении – 950 ТС/сутки. В связи с этим предлагается полосность по направлениям 2+1. 	

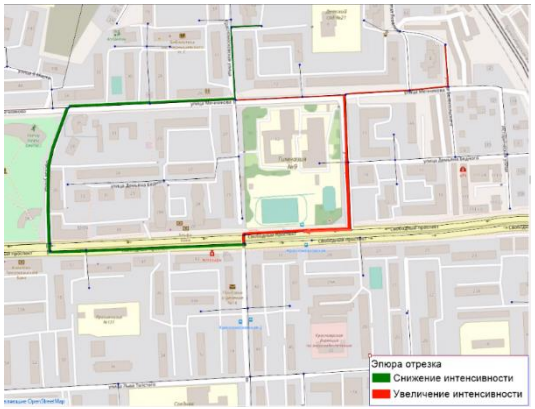
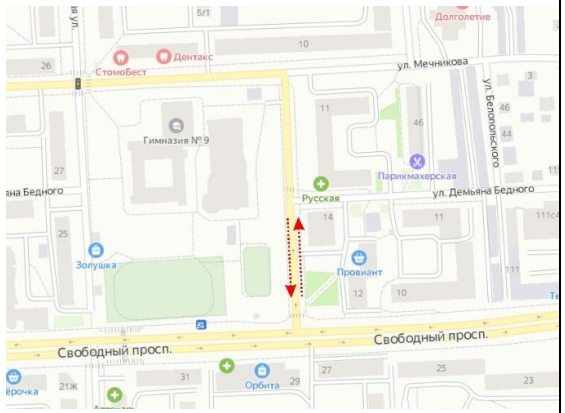
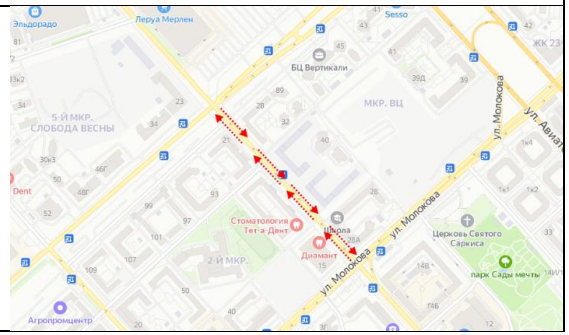
№ п.п.	Улица	Обоснование эффективности	Схема
2	ул. Борьбы: введение двухстороннего движения между ул. Демьяна Бедного и Свободным пр-том	При сохранении интенсивности ТП по существующему одностороннему направлению на уровне 8000 ТС/сутки, ТП во встречном направлении составит 2150 ТС/сутки (было 0). 	
3	Ул. 78-й Добровольческой бригады: введение двухстороннего движения на участке от ул. Молокова до ул. Алексеева		

Таблица 6.1.7.3 - Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения ТС, ед./ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	по главной дороге в двух направлениях	по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном, направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 или более	2 или более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой - 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш. /ч.

В населенных пунктах с числом жителей менее 10 000 человек значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На перекрестке или пешеходном переходе совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 и 2 должны выполняться на 80% или более.

Мероприятия разработаны с учетом аварийности и расположения мест концентрации ДТП на улично-дорожной сети г. Красноярска. Также в связи с развитием УДС в г. Красноярске и увеличением

интенсивности ТП планируется введение светофорного регулирования на пересечениях новых участков УДС, а также на их примыкании к существующей УДС. Также, с учетом строительства новых транспортных развязок в разных уровнях, потребуется демонтаж существующих светофорных объектов.

При выборе мест установки новых светофорных объектов учитывается прогнозируемая интенсивность ТП на пересечении, полученная с использованием прогнозной транспортной модели г. Красноярска.

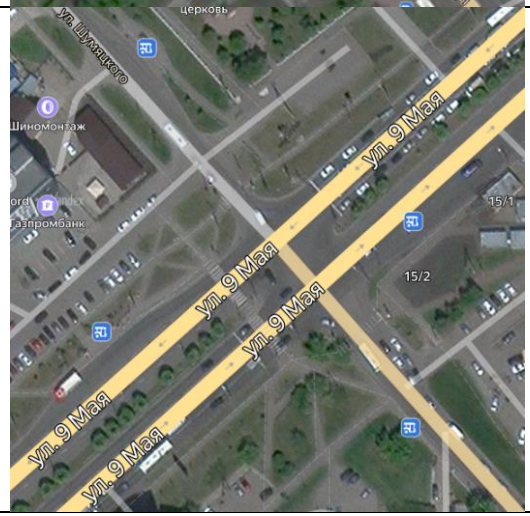
Информация о планируемом строительстве, реконструкции, демонтаже светофорных объектов представлена в таблице 6.1.7.4.

Схема расположения новых и реконструируемых светофорных объектов на УДС г. Красноярска на период до 2033 г. Представлена на рисунке 6.1.7.1.

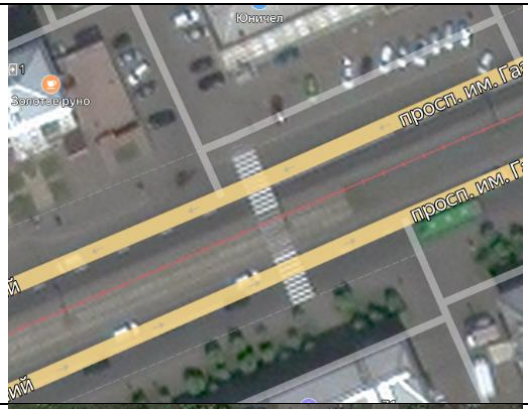
Таблица 6.1.7.4 – Перечень пересечений и участков улично-дорожной сети, на которых потребуется реконструкция, демонтаж, а также установка новых светофорных объектов

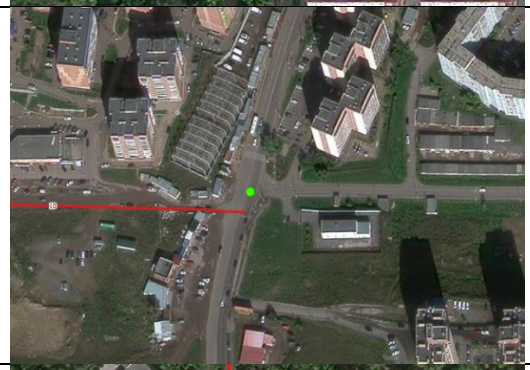
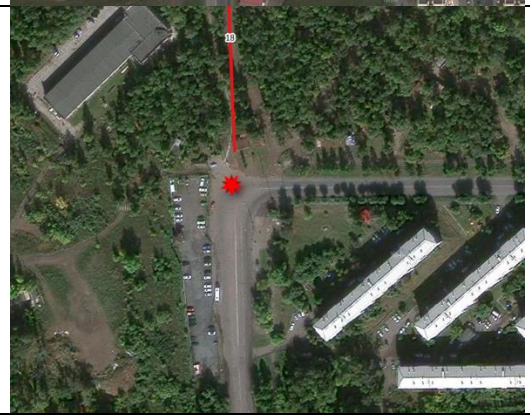
№ п.п.	Светофорный объект	Мероприятие	год	Схема пересечения
	Мероприятия на среднесрочную перспективу до 2024 г.			
1	ул. Семафорная, д. 471/1	строительство светофорного объекта с вызывным устройством для пешеходов	2024	
2	пересечение ул. Маерчака – ул. Профсоюзов – ул. Республики	строительство светофорного объекта	2024	

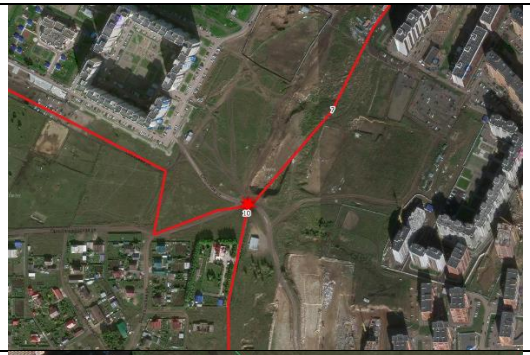
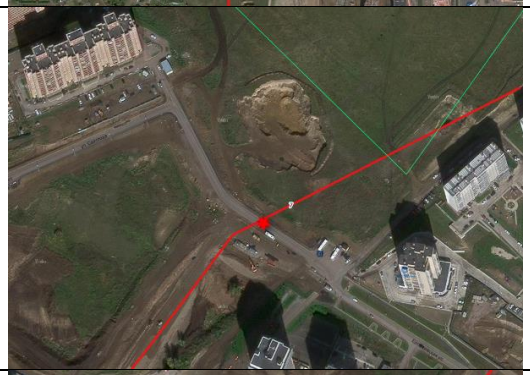
№ п.п.	Светофорный объект	Мероприятие	год	Схема пересечения
3	ул. Маерчака, д.52 (пешеходный)	реконструкция светофорного объекта в районе д.52 при движении от ул. Калинина, с учетом наличия кривой в плане	2024	
4	пересечение ул. Высотная – ул. 1-я Хабаровская	реконструкция светофорного объекта (установка дополнительной стрелки на светофор при повороте с ул. Высотная на ул. Хабаровская (от ГорДК) для левых поворотов)	2024	

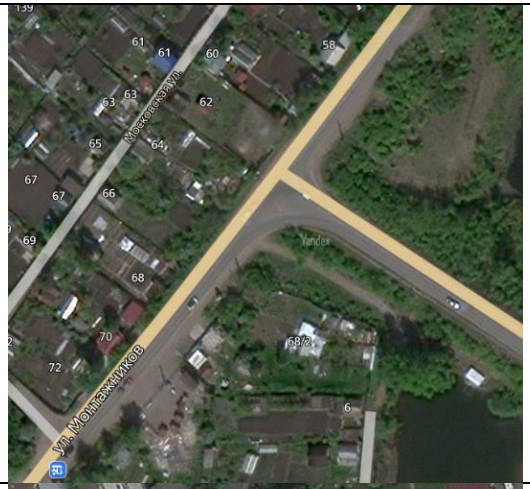
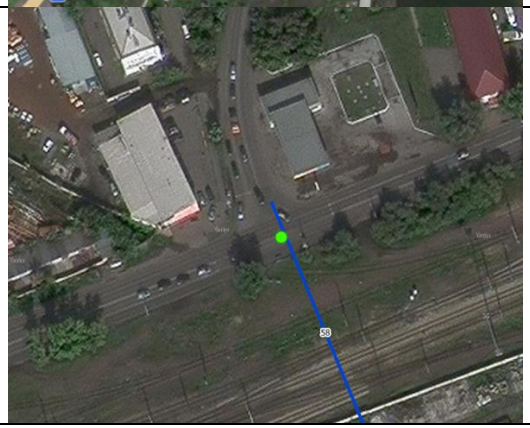
№ п.п.	Светофорный объект	Мероприятие	год	Схема пересечения
5	пересечение ул. 78 Добровольческой бригады – ул. Весны	реконструкция светофорного объекта (для организации регулируемого выезда с прилегающей территории от д.10)	2024	
6	пересечение ул. 9 Мая – ул. Шумяцкого	реконструкция светофорного объекта (дооборудование светофорного объекта дублирующими светофорами над проезжей частью (оба направления))	2024	

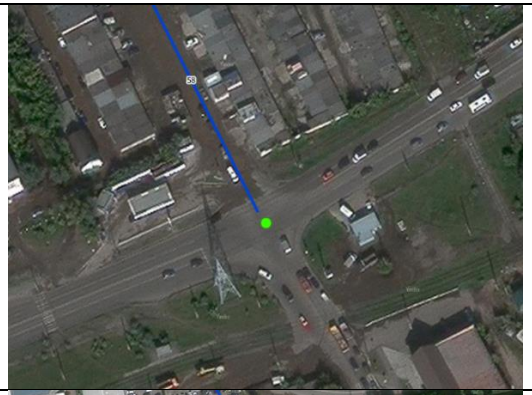
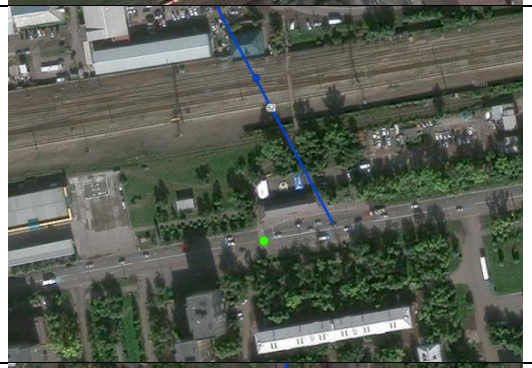
№ п.п.	Светофорный объект	Мероприятие	год	Схема пересечения
7	пересечение ул. Лесопарковая – Свободный пр-т	реконструкция светофорного объекта (оборудование светофорного объекта на ул. Лесопарковая перед выездом на Свободный пр-т правоповоротной секцией)	2024	
8	пересечение ул. 9 Мая – ул. Гайдашовка	реконструкция светофорного объекта с изменением режима его работы в зависимости от времени суток (утро, день, вечер)	2024	
9	пересечение ул. 9 Мая – Комсомольский пр-т	реконструкция светофорного объекта (дооборудование светофорного объекта дублирующими светофорами над проезжей частью (оба направления))	2024	

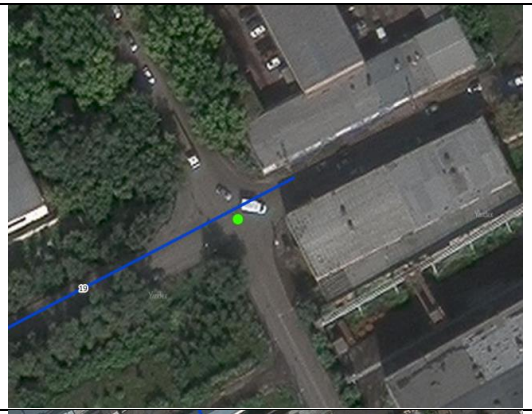
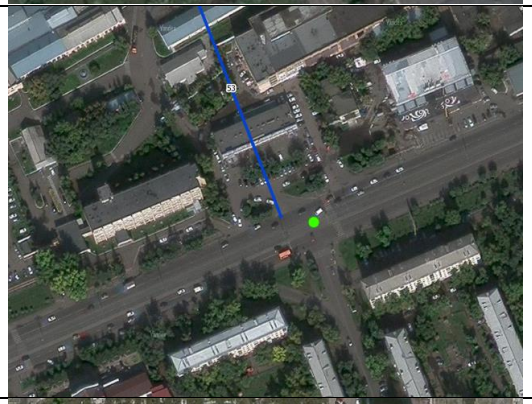
№ п.п.	Светофорный объект	Мероприятие	год	Схема пересечения
10	пр-т им. Газеты Красноярский Рабочий, д. 92	строительство светофорного объекта с вызывным устройством для пешеходов	2024	
11	ул. Рейдовая, д.68А с76	строительство светофорного объекта	2024	

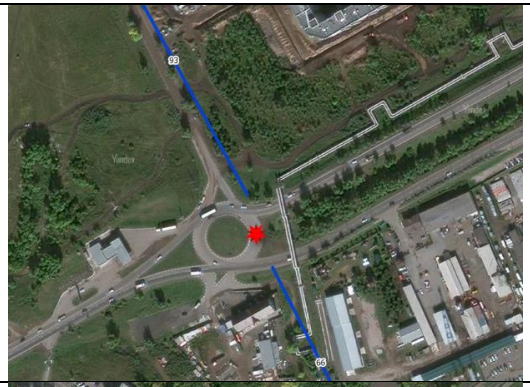
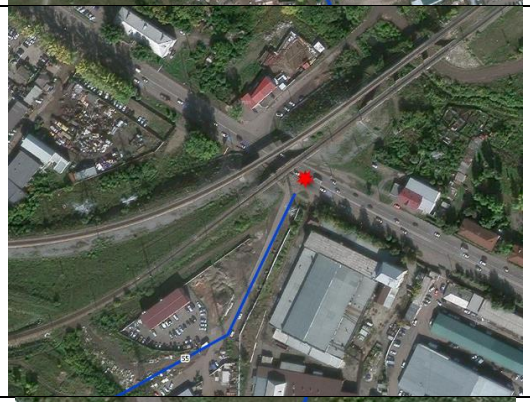
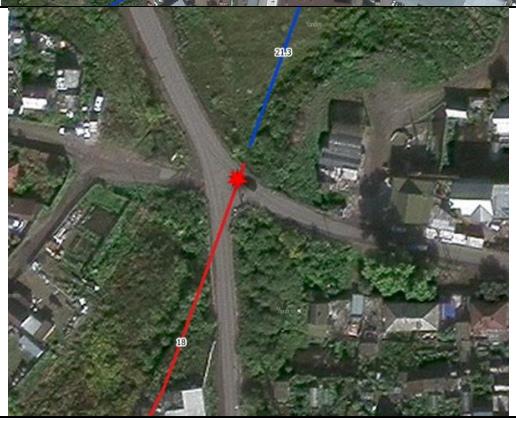
№ п.п.	Светофорный объект	Мероприятие	год	Схема пересечения
12	ул. Рейдовая, д.54/1	строительство светофорного объекта	2024	
13	пересечение пр-т 60 лет СССР – ул. 40 лет Победы	реконструкция в связи с примыканием нового участка дороги	2024	
14	пересечение ул. Чернышева – ул. Гусарова	строительство светофорного объекта в связи со строительством примыкания нового участка дороги	2024	

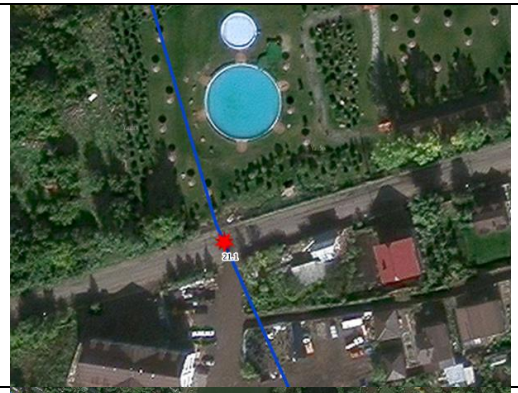
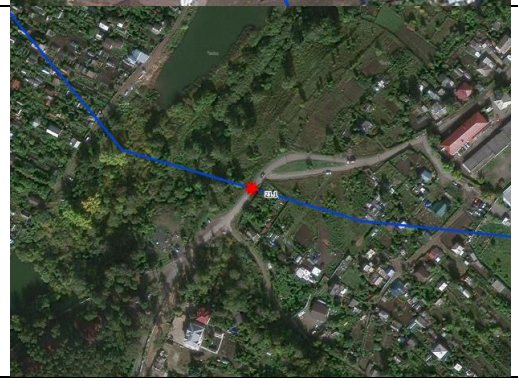
№ п.п.	Светофорный объект	Мероприятие	год	Схема пересечения
15	пересечение пр-т Молодежный - автодорога в границах ул. Гриболевская - ул. Соколовская - ул. Ольховая - ул. Черемуховая1	строительство светофорного объекта в связи со строительством нового пересечения	2024	
16	пересечение ул. Ерофеевская - автодорога пр. Молодежный от д.31 до ул. Преображенской	строительство светофорного объекта в связи со строительством нового пересечения	2024	
17	автодорога пр-т Молодежный от д.31 до ул. Преображенской	строительство светофорного объекта в связи со строительством нового пересечения	2024	

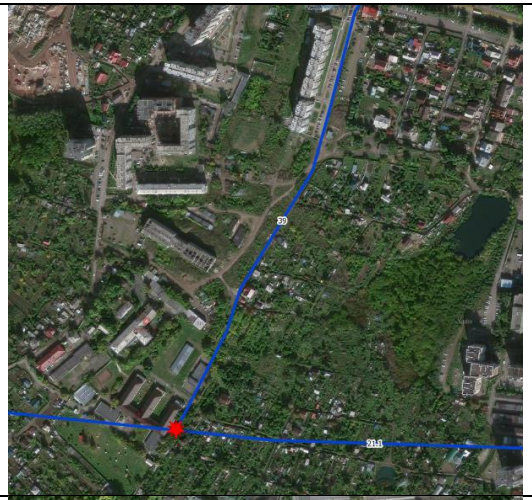
№ п.п.	Светофорный объект	Мероприятие	год	Схема пересечения
18	пересечение ул. Монтажников – поворот на д. Кузнецово	строительство светофорного объекта	2033	
19	пересечение ул. Семафорная – ул. Затонская	реконструкция светофорного объекта в связи со строительством путепровода через железнодорожные пути	2033	

№ п.п.	Светофорный объект	Мероприятие	год	Схема пересечения
20	пересечение пр-т 60 лет Октября – ул. Затонская	реконструкция светофорного объекта в связи с примыканием нового участка дороги	2033	
21	пересечение ул. Свердловская, д.33	реконструкция светофорного объекта в связи со строительством путепровода	2033	
22	пересечение ул. 26 Бакинских Комиссаров, д.1Г – Химкомбинат	реконструкция светофорного объекта в связи со строительством дублера ул. Одесская	2033	

№ п.п.	Светофорный объект	Мероприятие	год	Схема пересечения
23	пересечение ул. Грунтовая – ул. Затонская	реконструкция светофорного объекта в связи с примыканием нового участка дороги	2033	
24	пересечение пр-т им. Газеты Красноярский Рабочий – ул. Затонская	реконструкция светофорного объекта в связи с примыканием нового участка дороги	2033	
25	ул. Взлетная, д.55А	перенос светофорного объекта в связи со строительством примыкания нового участка дороги	2033	

№ п.п.	Светофорный объект	Мероприятие	год	Схема пересечения
26	Северное ш., д.51/1	строительство светофорного объекта в связи со строительством нового пересечения	2033	
27	ул. Калинина, д.51Д	строительство светофорного объекта в связи со строительством примыкания нового участка дороги	2033	
28	пересечение ул. Становая – ул. Седова	строительство светофорного объекта в связи со строительством примыканий новых участков дорог	2033	

№ п.п.	Светофорный объект	Мероприятие	год	Схема пересечения
29	ул. Садовая, д.105А	строительство светофорного объекта в связи со строительством нового пересечения	2033	
30	ул. Сады, д.20Д	строительство светофорного объекта в связи со строительством нового пересечения	2033	

№ п.п.	Светофорный объект	Мероприятие	год	Схема пересечения
31	пересечение проектируемый проезд №9 от ул. Академика Киренского до ул. Е. Стасовой – продолжение ул. Забобонова	строительство светофорного объекта в связи со строительством нового пересечения	2033	
32	проектируемый проезд №9 от ул. Академика Киренского до ул. Е. Стасовой – ул. Боткина	строительство светофорного объекта в связи со строительством нового пересечения	2033	

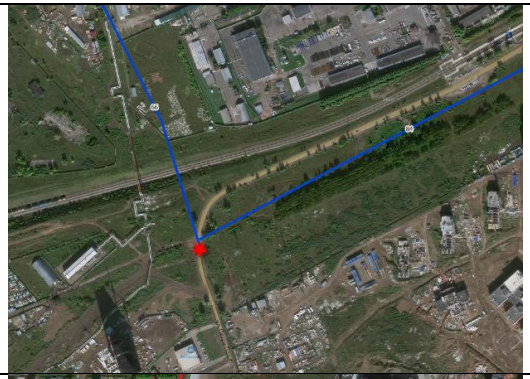
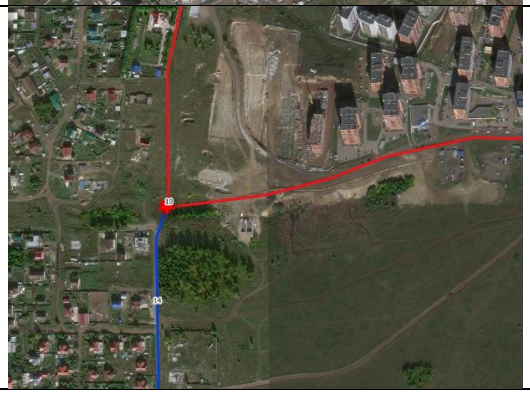
№ п.п.	Светофорный объект	Мероприятие	год	Схема пересечения
33	пересечение ул. Петра Подзолкова – путепровод через железную дорогу, проектируемый проезд № 10а (ул. Петра Подзолкова) –планируемая автомобильная дорога от пересечения ул. Промысловая и ул. Петра Подзолкова с выходом на ул. Авиаторов	строительство светофорного объекта в связи со строительством нового пересечения	2033	
34	пересечение автодорога в границах ул. Гриболевская - ул. Соколовская - ул. Ольховая - ул. Черемуховая1 – автомобильная дорога от ул. Гриболевская по ул. Соколовская на направлении жилого района «Солонцы-2» через ул. Афанасия Тавакова до переезда	строительство светофорного объекта в связи со строительством нового пересечения	2033	



Рисунок 6.1.7.1 – Схема установки новых светофорных объектов на улично-дорожной сети г. Красноярска на период до 2033 г.

Сводная информация о количестве и типе устанавливаемых светофорных объектов на каждый расчетный срок представлена в таблице 6.1.7.5.

Таблица 6.1.7.5 - Сводная информация о количестве и типе устанавливаемых и реконструируемых светофорных объектов в г. Красноярске на каждый расчетный срок, и укрупненная оценка затрат

	Обустройство узла со светофорным объектом			
	2021-2024		2025-2033	
Итого СО, шт.	стр. 9	рек. 8	стр. 10	рек. 7
Стоимость за единицу, млн. рублей	5	1,5	5	1,5
Итого, млн. рублей	45	12	50	10,5
Итого за период, млн. рублей	57		60,50	
ИТОГО, млн. рублей	117,50			

6.1.8. Организация пропуска транзитных и грузовых транспортных средств

Пропуск транзитных транспортных потоков

Схема пропуска транзитных транспортных потоков представлена на рисунке 6.1.8.1.

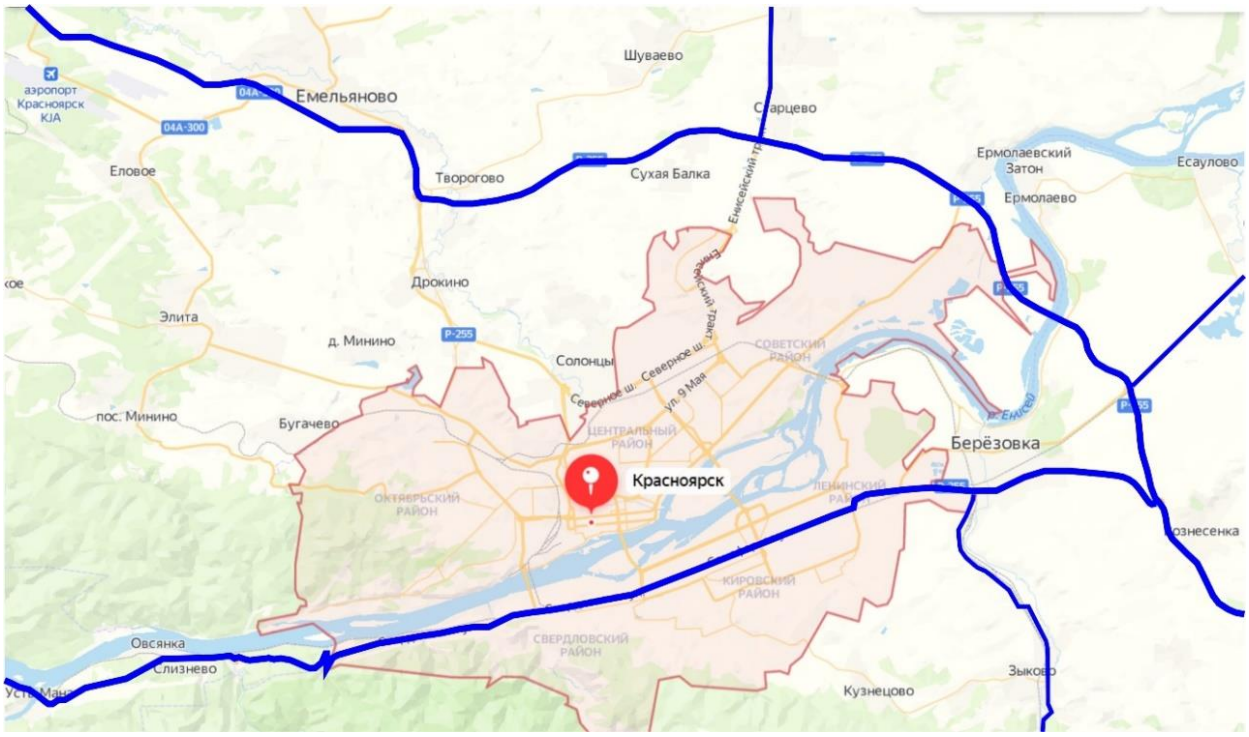


Рисунок 6.1.8.1 - Схема пропуска транзитных ТП на период до 2024 г.

К недостаткам существующей схемы относится транзит ТП по ул. Свердловская и ул. Семафорная на правобережной части г. Красноярска. Строительство и реконструкция участков Южного обхода г. Красноярска позволит вывести транзитный ТП из центральной части г. Красноярска на правом берегу р. Енисей. Перспективная схема пропуска транзитных ТП на период до 2033 г. представлена на рисунке 6.1.8.2. Стоимость мероприятия составит 3 440,00 тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 8.8).

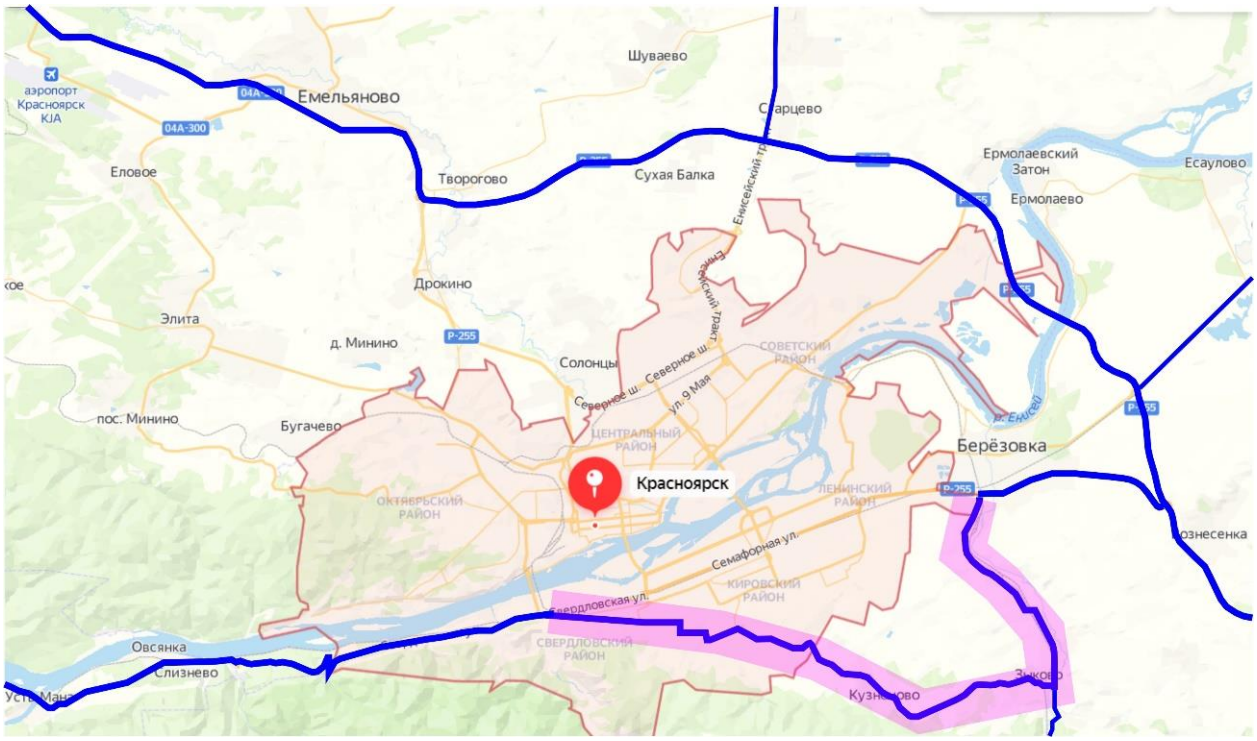


Рисунок 6.1.8.2 - Схема пропуска транзитных ТП на период до 2033 г. с новым участком Южного обхода г. Красноярска

6.1.9. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Рассматривается необходимость снижения скоростного режима на отдельных участках улично-дорожной сети, а также возможность повышения скоростного режима на участках, где это не повлияет на безопасность дорожного движения.

Целью снижения скоростного режима движения является снижение числа конфликтных ситуаций в дорожном движении между транспортом и пешеходами, предотвращение ДТП и снижение тяжести их последствий. Перечень мероприятий по изменению скоростного режима представлен в таблице 6.1.9.1. Стоимость мероприятия составит 4 000,00 тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 8.9).

Таблица 6.1.9.1 - Перечень мероприятий по изменению скоростного режима в г. Красноярске

№ п/п	Адрес	Мероприятие
1	ул. Семафорная	Снижение скорости движения до 50 км/ч в обоих направлениях на локальном участке улицы: от Тамбовской ул. до начала горизонтальной прямой в районе д.471/1
2	ул. Дубровинского	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости движения (40 км/ч) на участке с кривой в плане от примыкания ул. Декабристов до начала горизонтальной прямой с установкой соответствующих дорожных знаков 3.24 и нанесением разметки 1.24.2.
3	ул. Лесопарковая, участок от ул. Курчатова до ул. Можайского	Увеличение зоны ограничения максимальной разрешенной скорости движения 40 км/ч от ул. Курчатова до ул. Можайского (оба направления) с установкой основных и дублирующих дорожных знаков 3.24.
4	ул. 60 лет Октября	Снижение максимальной разрешенной скорости до 50 км/ч в обоих направлениях на участке между Затонской ул. и регулируемым перекрестком в районе д.169К
5	ул. Пушкина	ограничение максимальной разрешенной скорости движения до 40 км/ч на участке от ул. Советская до ул. Бограда (оба направления)
6	ул. Менжинского, 10Б	ограничение максимальной разрешенной скорости движения до 40 км/ч на прилегающих к ДОУ участках ул. Менжинского
7	ул. 8 Марта, 6	дополнительные ограничения скоростного режима до 40 км/ч на прилегающих участках к ДОУ участках УДС (ул. Красномосковская, ул. Первых Пионеров, ул. Яковлева)
8	ул. Менжинского, 12В, 16	увеличение зоны ограничения максимальной разрешенной скорости движения (40 км/ч) до д.10А и ул. Ладо Кецховели. установка знаков 5.21 и 5.22 на ул. Менжинского до устройства тротуара вдоль четной стороны улицы на участке от д.14 до д.18
9	ул. Комбайностроителей, 8Г	увеличение зоны ограничения максимальной разрешенной скорости движения (40 км/ч) или введение жилой зоны (предпочтительнее) до ул. Калинина. установка знаков 5.21 (5.22) в районе д.32 по ул. Комбайностроителей после пересечения с пер. Лизы Чайкиной при следовании в направлении 1-го Индустриального пер.
10	пер. Тихий	ограничение скоростного режима до 20 км/ч на участке пер. Тихий перед искусственными неровностями в районе д. 18
11	ул. Астраханская, 12А – 11А	ограничение максимальной разрешенной скорости на ул. Астраханская до 40 км/ч от пр-та им. Газеты Красноярский Рабочий.
12	ул. Тотмина, 19Д	ограничение максимальной разрешенной скорости движения до 40 км/ч на всем протяжении проезда от ул. Тотмина (между д.д. 35 и 35А)
13	ул. Судостроительная, 147	установка знаков 5.21 (5.22) на Полтавской ул. с учетом устройства искусственных неровностей в районе д. 147 по ул. Судостроительная
14	пр-т Комсомольский, 3Г	ограничение скоростного режима путем установки знаков 5.21 (5.22) на внутреннем проезде между Комсомольским просп. (в районе д. 1А) и ул. Урванцева (в районе д. 8)
15	ул. Водопьянова, 24Д	ограничение максимальной разрешенной скорости на внутридворовом проезде от ул. Водопьянова до ул. Алексеева

№ п/п	Адрес	Мероприятие
16	ул. 9 Мая, 64	установка знаков 5.31 (40 км/ч) на участке ул. Петра Ломако между ул. 78-й Добровольческой Бригады и ул. Авиаторов с демонтажем соответствующих знаков 3.24
17	ул. Марковского, 54	ограничение скоростного режима до 40 км/ч на участке от ул. Сурикова до ул. Вейнбаума
18	ул. Северо-Енисейская, 44А	установка знаков 5.21 (5.22) со стороны ул. 2-я Озерная и д.50А
19	ул. Иркутская, 4	установка знаков 5.21 (5.22) на пер. Спортивный в месте пересечения с ул. Юности
20	ул. Борисевича, 24	установка дорожных знаков 5.21 (5.22) на примыканиях внутридворового проезда между д.д. 20 и 10 (по ул. Борисевича) к ул. Борисевича.
21	ул. Солнечная, 3	установка дорожных знаков 5.21 (5.22) в районе д. 1 по ул. Солнечная
22	ул. Туристская, 86	установка знаков 5.21 (5.22) на ул. Туристская
23	ул. Красномосковская, 36	установка дорожных знаков 1.17 с табл. 8.2.1 и 3.24 (40 км/ч) на ул. Красномосковская со стороны ул. Толстого
24	ул. Тимирязева	установка дорожных знаков 5.21 (5.22.) на ул. Тимирязева со стороны ул. Толстого и ул. Яковлева
25	улично-дорожная сеть, ограниченная Ботаническим бул., Ботанической ул., ул. Камчатская (от Ботанической ул. до ул. Седова), ул. Седова (от ул. Камчатская до ул. Становая) и Бугачевским ручьём	ограничение скоростного режима путем установки знаков 5.21 (5.22)
26	ул. Можайского	ограничение скоростного режима путем установки знаков 5.21 (5.22) в местах примыканий к ул. Лесопарковая и ул. Курчатова
27	Медицинский пер., 27	Снижение скоростного режима до 20 км/ч в зоне пешеходного перехода
28	ул. Семафорная, 247Б	Снижение скоростного режима до 20 км/ч в зоне пешеходного перехода
29	ул. Светлова, 36	Снижение скоростного режима до 20 км/ч в зоне пешеходного перехода
30	ул. Марковского, 36	Снижение скоростного режима до 20 км/ч в зоне пешеходного перехода

Схема расположения участков улиц в г. Красноярске с введением ограничения скоростного режима движения представлена на рисунке 6.1.9.1.

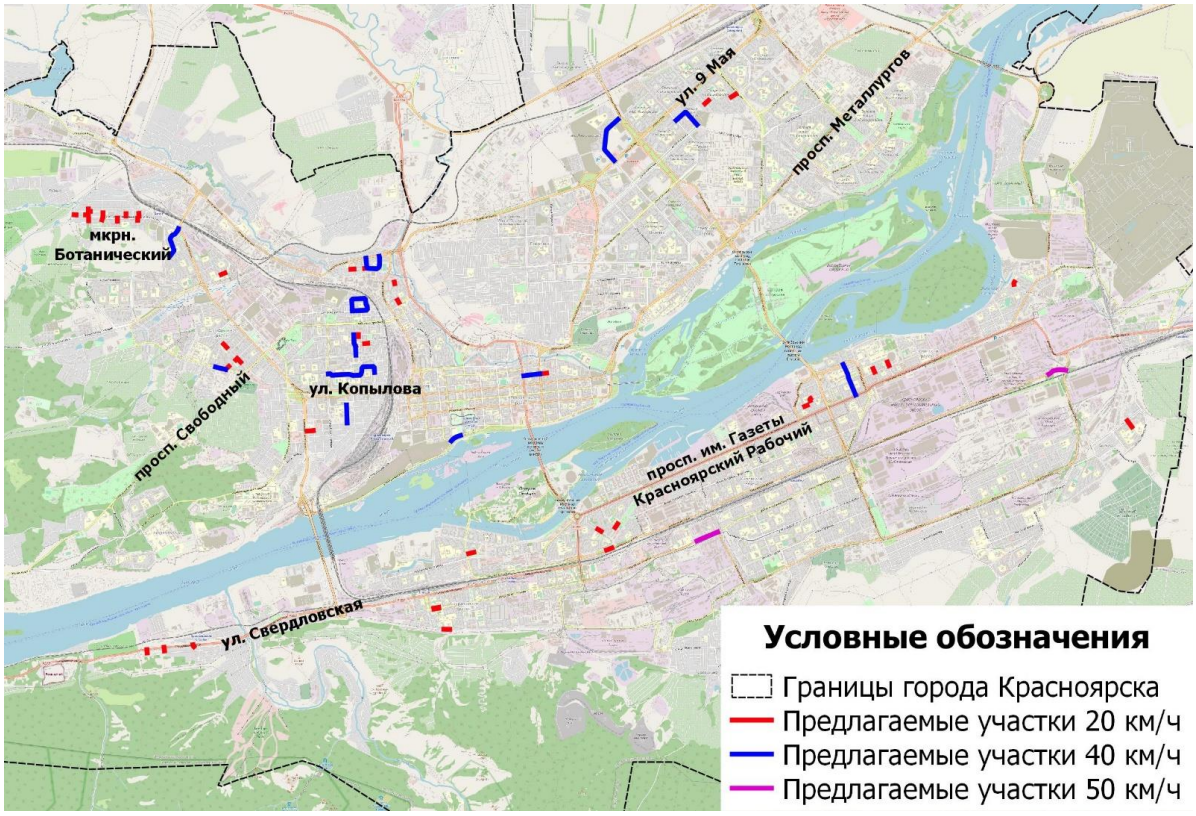


Рисунок 6.1.9.1 - Схема расположения участков улиц в г. Красноярске с введением ограничения скоростного режима движения

6.1.10. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Согласно Федеральному закону от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите в Российской Федерации» Правительство Российской Федерации, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления создают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, спортивным сооружениям, местам отдыха, культурно-зрелищным и другим учреждениям), а также для беспрепятственного пользования всеми видами городского и пригородного пассажирского транспорта. Согласно постановлению Государственного комитета Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу и Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 22.12.1999 № 74/51, утвердившего РДС 35-201-99 «Порядок реализации требований доступности для инвалидов к объектам социальной инфраструктуры», к маломобильным группам населения могут быть отнесены люди преклонного возраста от 60 лет и старше,

с временными или длительными нарушениями здоровья и функций движения, беременные женщины и люди с детскими колясками и другие, которые также нуждаются в доступности к объектам социальной направленности.

В качестве мер для создания благоприятных условий для движения инвалидов рассматриваются следующие меры:

использование низкопольных автобусов, троллейбусов, трамваев, обустройство посадочных площадок для передвижения инвалидов (пандусы, поручни, посадочные платформы вровень с полом маршрутных транспортных средств);

оснащение светофорных объектов звуковой сигнализацией;

обустройство пониженных бортов на подходах к пешеходным переходам;

обустройство тротуаров тактильной плиткой.

Инженерные мероприятия по обеспечению доступности объектов и услуг для инвалидов и других категорий маломобильных групп населения определяются следующими нормативными документами:

1. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

3. Конвенция ООН «О правах инвалидов»;

4. Свод правил СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001;

5. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.

В составе мероприятий предусматриваются:

доступность пешеходных путей,

доступность пешеходных переходов,

доступность остановочных пунктов общественного транспорта,

доступность парковок.

Доступность пешеходных путей

Поверхность пешеходных путей, предназначенных для передвижения МГН, должна быть ровная, без швов и нескользкая, в том числе при увлажнении. Имеющиеся на пути небольшие перепады уровней должны быть сглажены. Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц должно быть из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при движении по нему. Их поверхность должна обеспечивать продольный коэффициент

сцепления 0,6-0,75 кН/кН, в условиях сырой погоды и отрицательных температур- не менее 0,4 кН/кН. Покрытие из бетонных плит или брусчатки должно иметь толщину швов между элементами не более 0,01 м. Покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, не допускаются.

Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 19 (2,0 х 1,8) кв.м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках. Продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный 2%. В местах изменения уклонов необходимо устанавливать искусственное освещение не менее 100 лк на уровне поверхности пешеходного пути.

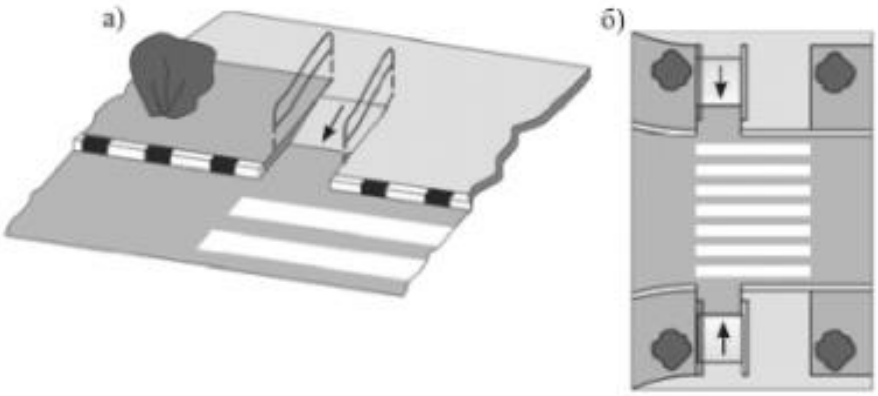
Высота бордюров по краям пешеходных путей на территории рекомендуется принимать не менее 0,05 м. Перепад высот бордюров, бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должны превышать 0,025 м.

Система средств информационной поддержки должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН.

Доступность пешеходных переходов

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные нерегулируемые пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м (далее – пандусы).

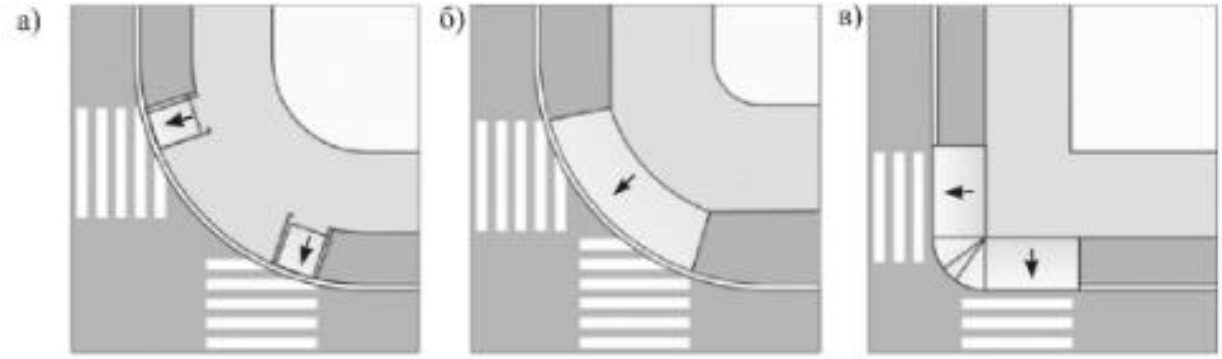
Для тротуаров шириной 4 м и более, примыкающих к проезжей части автомобильной дороги, а также для тротуаров шириной 2 м и более, отделенных от проезжей части полосой озеленения шириной не менее 2 м, рекомендуется применение пандуса с колесоотбойными бортиками, нижняя часть которого сопрягается с расположенной перед пешеходным переходом горизонтальной площадкой, имеющей длину 1,5–2 м и ширину, соответствующую ширине пандуса (рисунок 6.1.10.1, а). Пандусы данного типа в пределах проезжей части автомобильной дороги следует размещать на одной линии по краю пешеходного перехода (рисунок 6.1.10.1 б).



а – общий вид; б – вид сверху

Рисунок 6.1.10.1 – Пример размещения пандусов на пешеходных переходах, отделенных от проезжей части полосой озеленения

На участках, где ширина тротуара вместе с полосой озеленения менее 4 м (условия движения соответствуют нормальным), допускается выполнять пандусы аналогично варианту 1, но без горизонтальной площадки, расположенной перед пешеходным переходом (Рисунок 6.1.10.2).



а – пандус на каждом переходе; б – один пандус по ширине внешних границ переходов; в – комбинированный пандус по ширине перехода (уклон 50‰)

Рисунок 6.1.10.2 – Варианты размещения пандусов на пешеходных переходах, выполненных по продолжению тротуара или пешеходной дорожки

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м.

Устройство пандусов не требуется в случае оборудования искусственной дорожной неровности, совмещённой с пешеходным переходом.

Регулируемые перекрестки должны быть оснащены средствами визуальной и звуковой индикации, отдельными от средств индикации, предназначенных для транспортных средств.

Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8 м до объекта информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п. Ширина тактильной полосы принимается в пределах 0,5-0,6 м.

На рисунке 6.1.10.3 показан пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой.

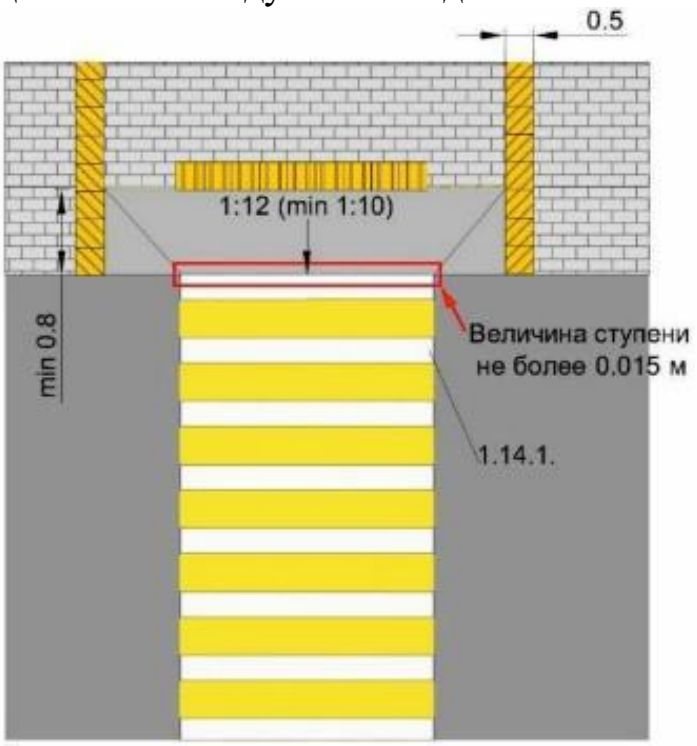


Рисунок 6.1.10.3 – Пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой

На пешеходных и транспортных коммуникациях для инвалидов с дефектами слуха должны быть установлены световые (проблесковые) маячки, сигнализирующие об опасном приближении (прибытии) транспортных средств (поезд, автобус, троллейбус, трамвай, судно и др.) в темное время суток, сумерках и в условиях плохой видимости (дождь, туман, снегопад).

Регулируемые наземные пешеходные переходы следует оборудовать средствами светофорной сигнализации, имеющими дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), обеспечивающие доступность и безопасность движения инвалидов и других маломобильных групп населения.

В зоне остановочного пункта рекомендуется предусматривать пешеходный переход, размещаемый между ближайшими боковыми границами остановочных пунктов противоположных направлений, но не ближе 5 м от границы каждого из них (рисунок 6.1.10.4). Исключение могут составлять пешеходные переходы, расположенные в зоне перекрестка.

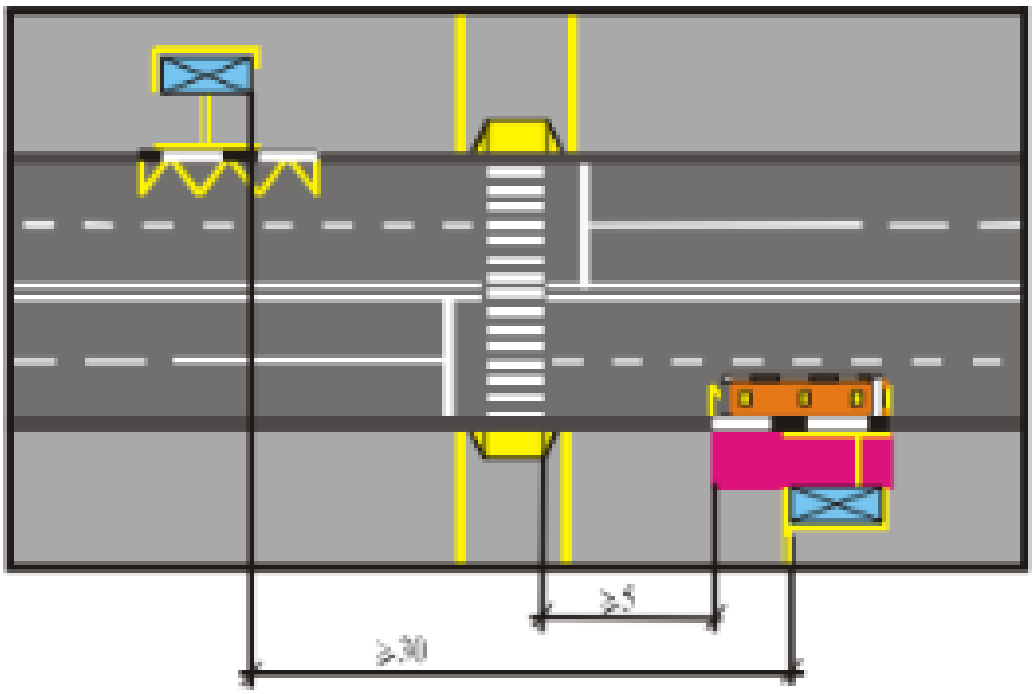


Рисунок 6.1.10.4 – Пример размещения остановочных пунктов, совмещенных с пешеходным переходом, доступным для инвалидов и других маломобильных групп населения

Для повышения доступности объектов транспортной инфраструктуры необходимо оборудование перекрестков пониженными бортами и тактильной плиткой. В зависимости от типа пересечений предлагается оборудование пешеходного перехода. Типы пересечений и их оборудование представлена на рисунках 6.1.10.5 - 6.1.10.8

Для инвалидов по зрению на остановочных пунктах дополнительно предусматриваются тактильные указатели, содержащие информацию об организации движения на маршруте (тактильные схемы, таблички, стенды с выпуклыми символами или шрифтом Брайля, тактильные поверхности со схемой маршрута), звуковые устройства, радиоинформаторы системы информирования и ориентирования, искусственное освещение повышенной яркости в темное время суток.

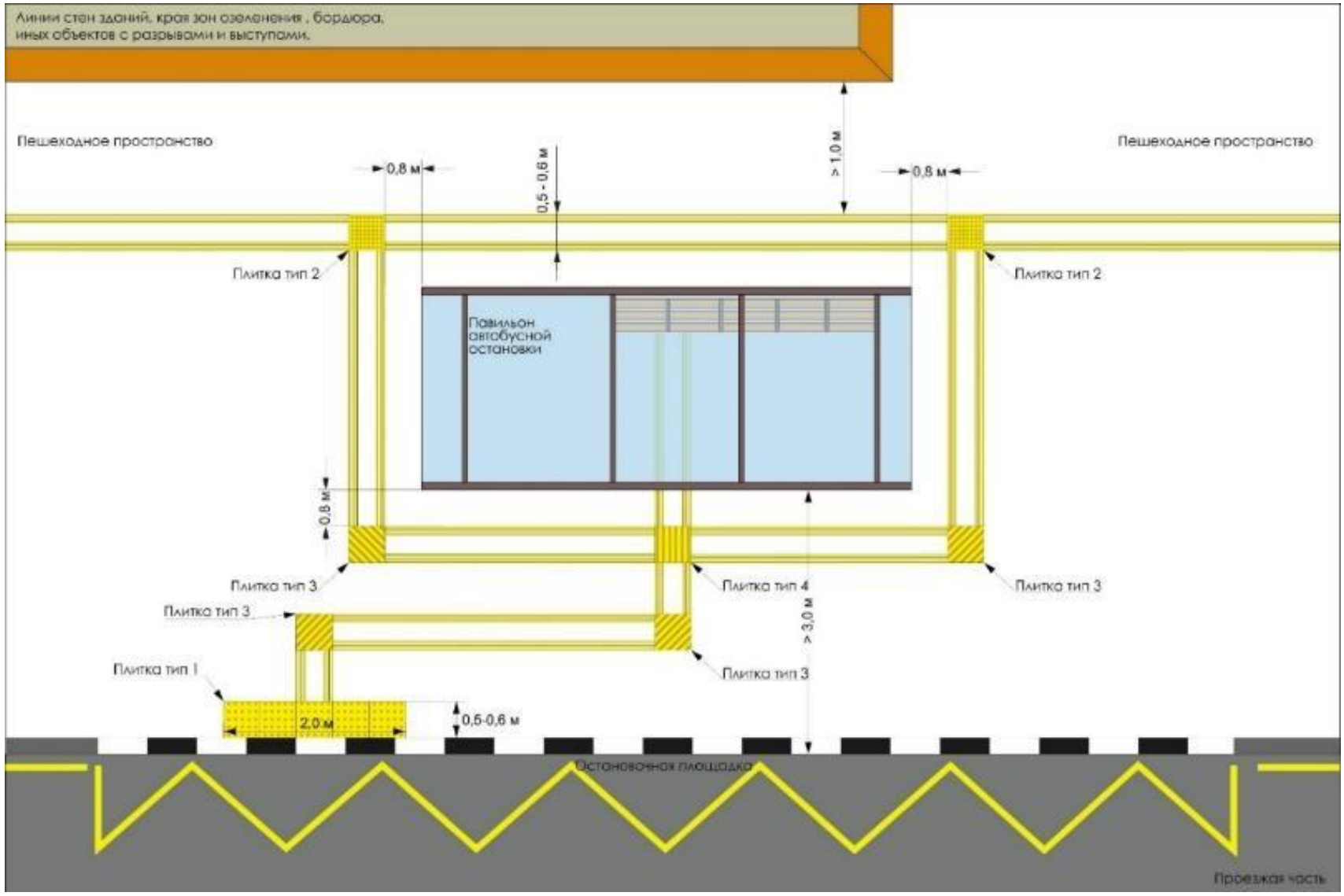


Рисунок 6.1.10.5 – Предложения по расположению тактильной плитки на остановочном пункте

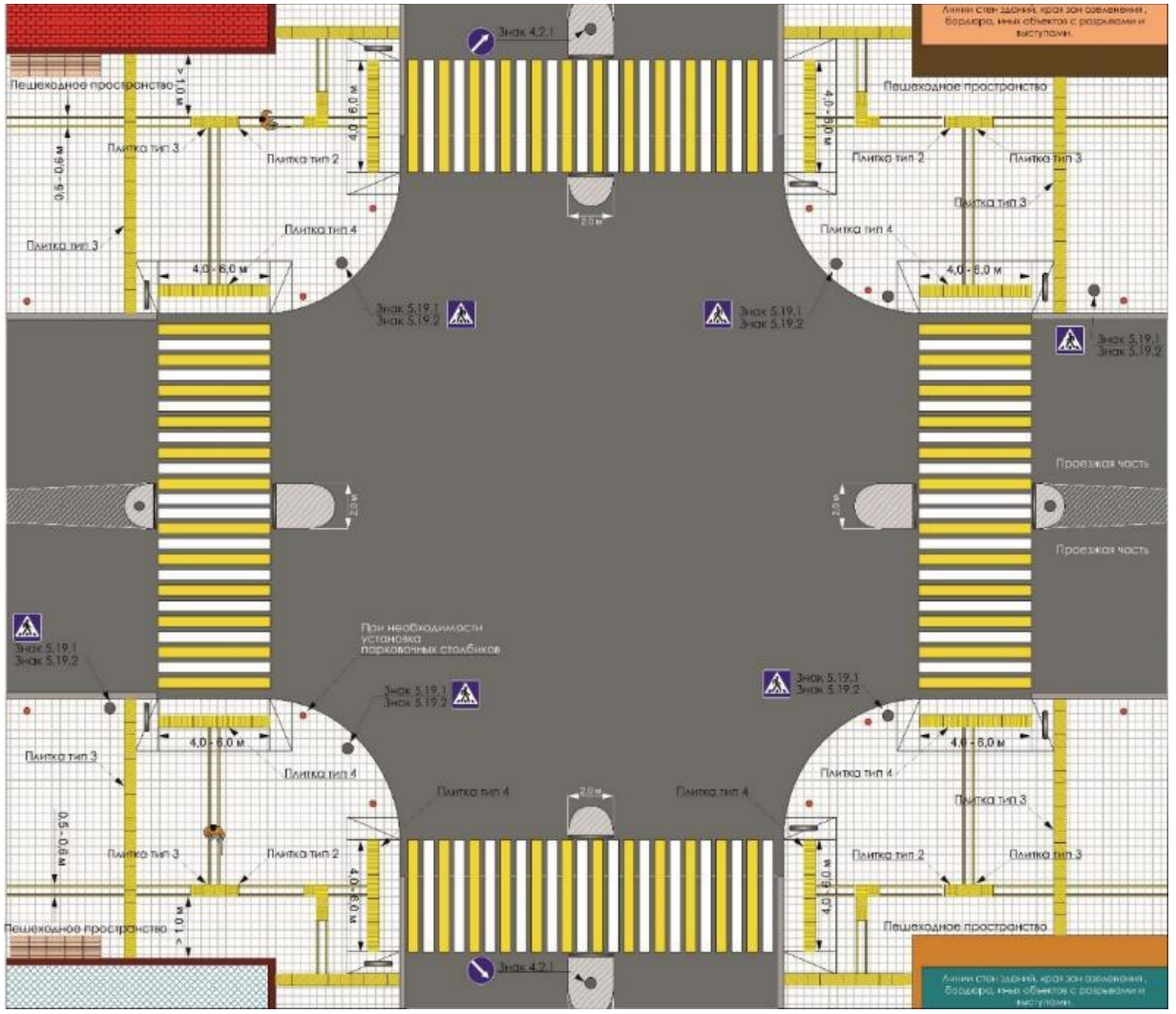


Рисунок 6.1.10.6 – Обустройство перекрестка с учетом требований доступности для инвалидов

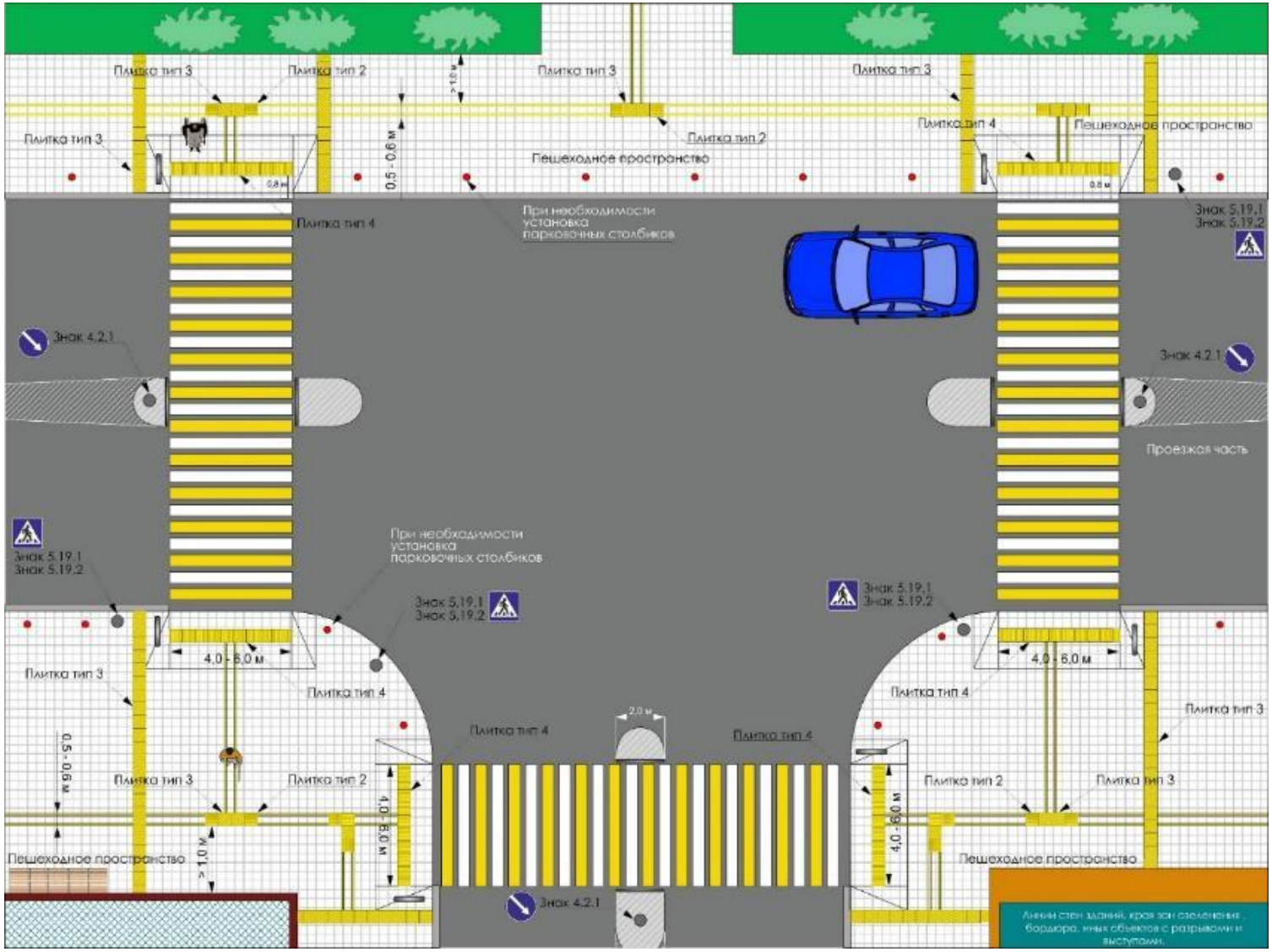


Рисунок 6.1.10.7 – Обустройство Т-образного перекрестка с учетом требований доступности для инвалидов

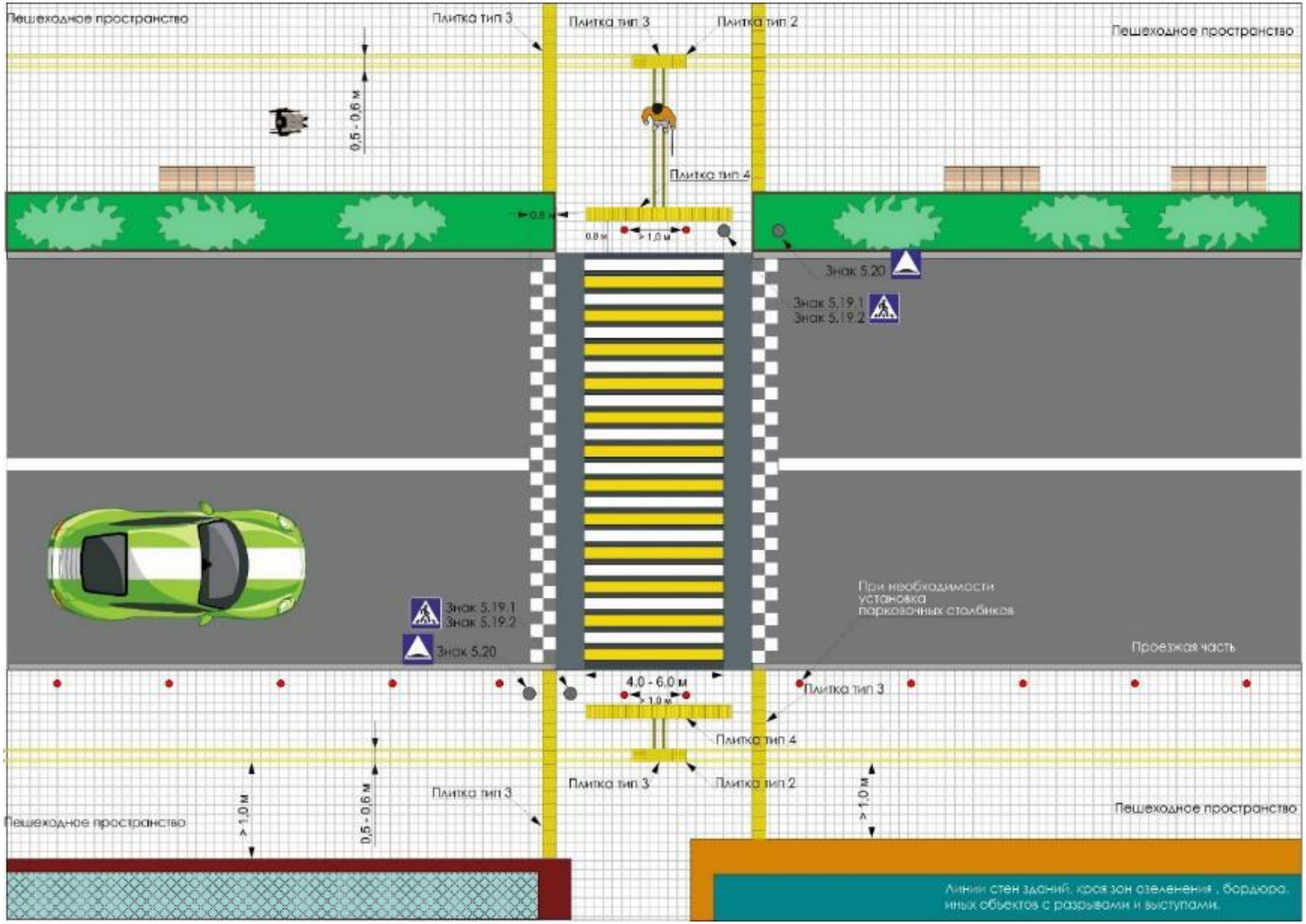


Рисунок 6.1.10.8 – Обустройство приподнятого пешеходного перехода с учетом требований доступности для инвалидов

Транспортные средства пассажирского транспорта в соответствии с ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов» должны быть оборудованы специальными устройствами и системами для обеспечения доступности и безопасности для инвалидов и различных категорий маломобильных групп населения.

Транспортные средства пассажирского транспорта должны быть оборудованы пандусами для доступа инвалидов и маломобильных групп населения.

Для обеспечения комфортной поездки инвалидов в общественном транспорте, необходимо (рисунок 6.1.10.9):

оборудование специально отведенными сидячими местами, а также площадками для размещения инвалидов, в том числе инвалидов в креслах-колясках;

оборудование сидячими местами для сопровождающих инвалидов лиц;

пол в местах расположения кресел-колясок и зонах доступа к ним не должен иметь пандусов и ступенек.



Рисунок 6.1.10.9 – Оборудование подвижного состава для комфортного перемещения инвалидов

Доступность парковок

1) В соответствии с п. 5.2.1 СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», на индивидуальных автостоянках на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания следует выделять 10% мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов, в том числе количество специализированных расширенных машино-мест для транспортных средств инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске, определять расчетом, при числе мест:

до 100 включительно – 5% мест, но не менее одного места;

от 101 до 200 – 5 мест и дополнительно 3%;

от 201 до 500 – 8 мест и дополнительно 2%;

от 501 места и более –14 мест плюс не менее 1% от количества мест свыше 500.

2) Выделяемые места должны обозначаться знаками, принятыми [ГОСТ Р 52289-2019] и ПДД на поверхности покрытия стоянки и продублированы знаком на вертикальной поверхности (стене, столбе, стойке и т.п.) в соответствии с ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний», расположенным на высоте не менее 1,5 м.

3) Специальные парковочные места вдоль транспортных коммуникаций разрешается предусматривать при уклоне дороги менее 1:50.

Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением.

Пандус должен иметь блистерное покрытие, обеспечивающее удобный переход с площадки для стоянки на тротуар. В местах высадки и передвижения инвалидов из личного автотранспорта до входов в здания должно применяться нескользкое покрытие.

4) Разметку места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размером 6,0х3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины - 1,2 м.

5) Встроенные, в том числе подземные автостоянки должны иметь непосредственную связь с функциональными этажами здания с помощью лифтов, в том числе приспособленных для перемещения инвалидов на кресле-коляске с сопровождающим. Эти лифты и подходы к ним должны быть выделены специальными знаками.

Процедура выхода из общественного транспорта будет обратной процедуре посадки в транспорт.

Типовые схемы размещения и обустройства мест для стоянки (парковки) автомобилей инвалидов представлены на рисунках 6.1.10.10 – 6.1.10.15.

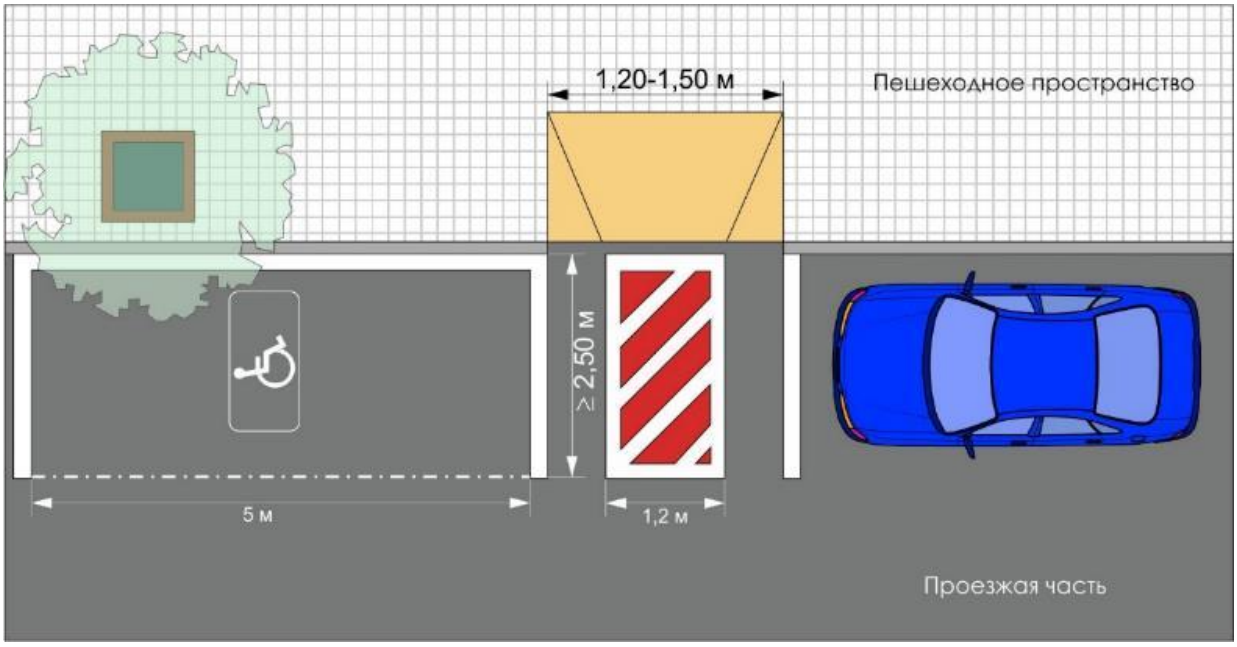


Рисунок 6.1.10.10 – Типовое оборудование парковочного места для инвалидов параллельно проезжей части

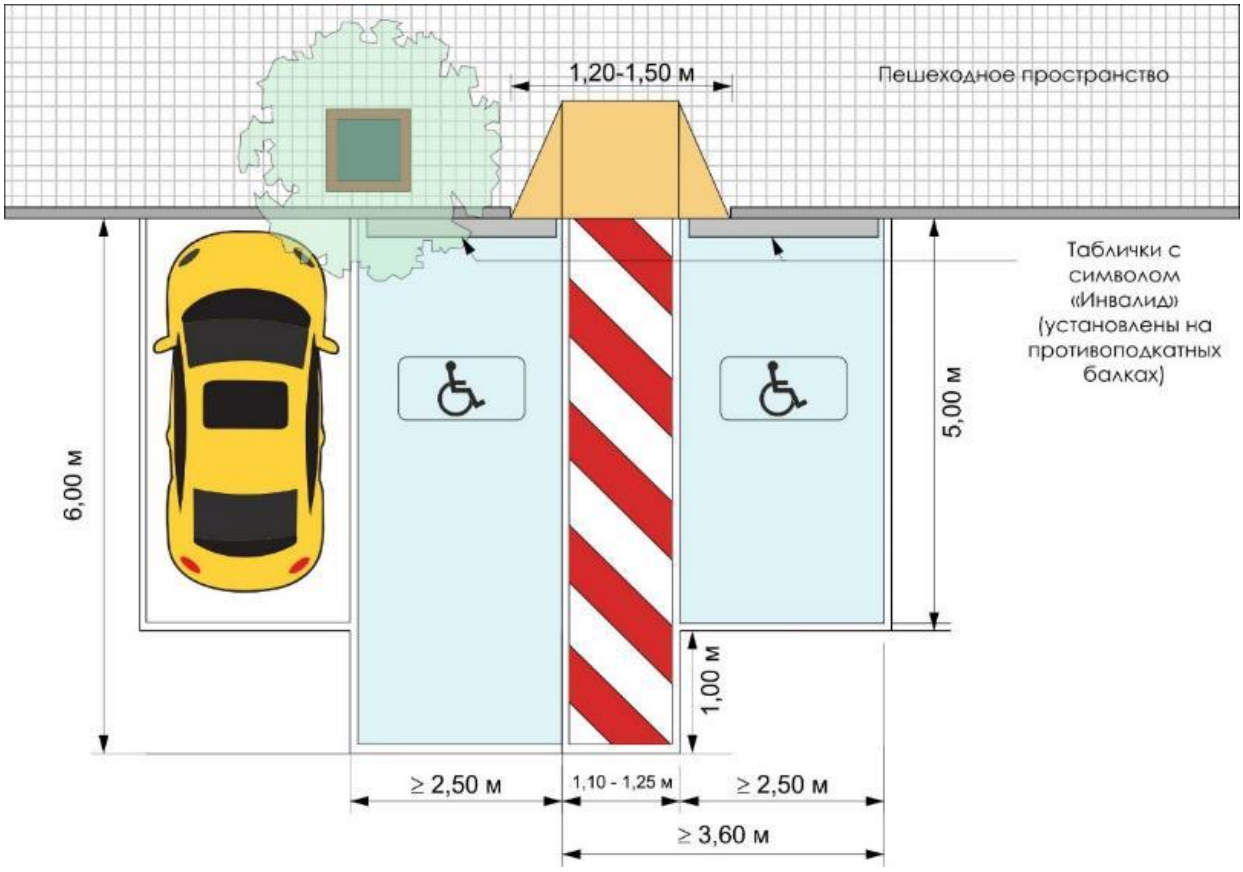


Рисунок 6.1.10.11 – Типовое оборудование парковочного места для инвалидов перпендикулярно проезжей части

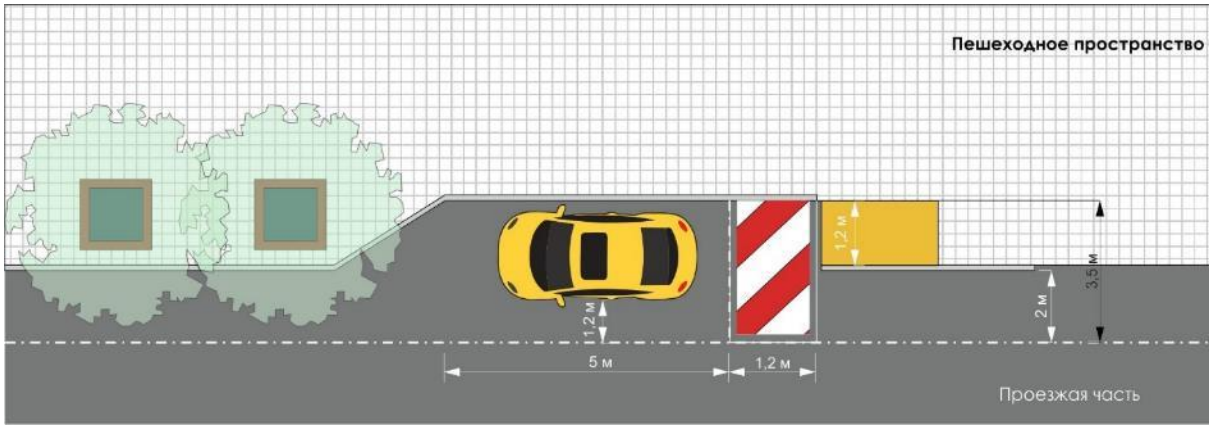


Рисунок 6.1.10.12 – Типовое оборудование парковочного места для инвалидов параллельно проезжей части в кармане

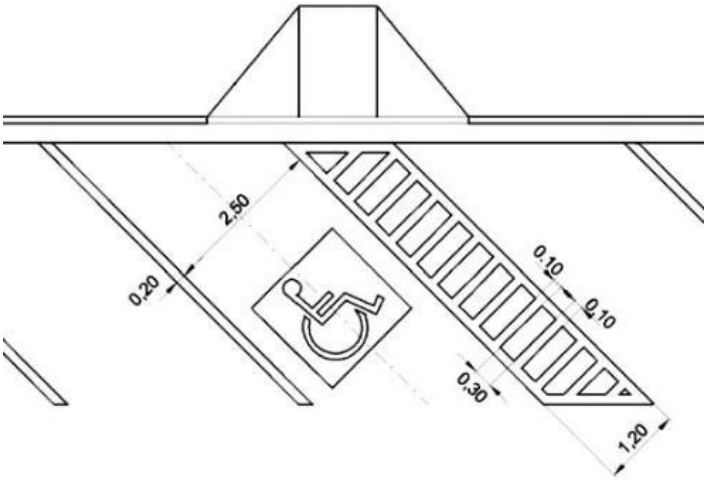


Рисунок 6.1.10.13 – Размещение места для инвалидов под углом 45 градусов к тротуару (универсальный вариант)

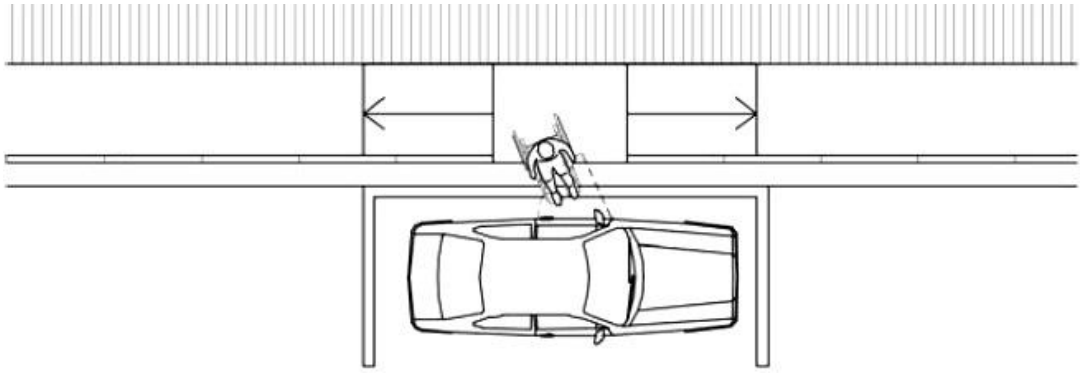


Рисунок 6.1.10.14 - Размещение места для инвалидов вдоль тротуара на левой стороне проезжей части автомобильной дороги с односторонним движением (применим в стесненных условиях для водителей-инвалидов)

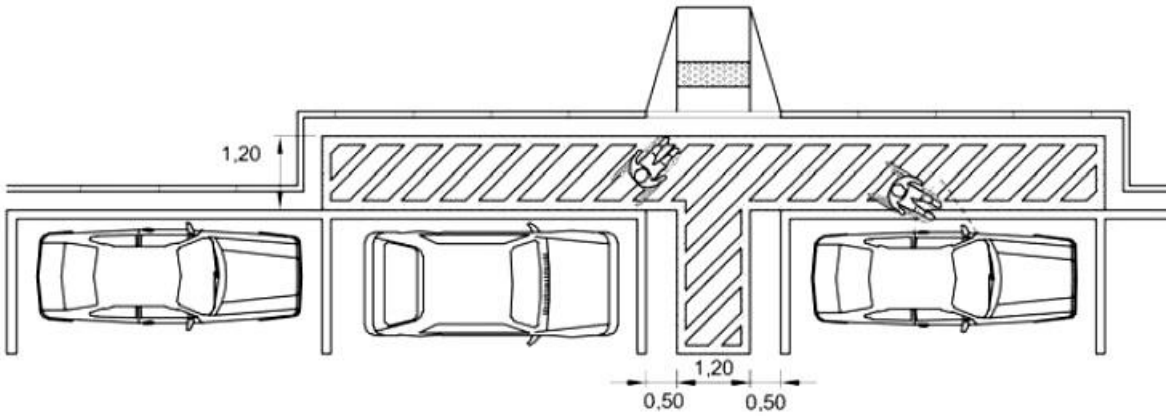


Рисунок 6.1.10.15 – Размещение места для инвалидов вдоль тротуара на левой стороне проезжей части автомобильной дороги с односторонним движением (применяется для водителей-инвалидов)

Перечень транспортных узлов в г. Красноярске, планируемых для реконструкции с целью обеспечения комфортной среды для передвижения инвалидов, представлен в таблице 6.1.10.1. Стоимость мероприятия составит 1 700,00 тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 8.10).

Таблица 6.1.10.1 - Перечень транспортных узлов, планируемых для реконструкции с целью обеспечения комфортной среды для передвижения инвалидов и других маломобильных групп населения

№ п.п.	Транспортный узел	Мероприятие
1	ул. Североенисейская, ул. 2-я Озерная	Устройство тактильной плитки на подходах к пешеходным переходам на ул. 2-я Озерная и ул. Северо-Енисейская
2	ул. Толстого, д.34	Понижение бортового камня и устройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу у д.34 по ул. Толстого
3	ул. Пушкина, 11	Обустройство асфальтированных подходов к пешеходному переходу с понижением бортового камня и обустройством тактильной плитки
4	пер. Боготольский	Уширение асфальтированного подхода к пешеходному переходу через проезжую часть Боготольского пер. со стороны д. 8 по ул. Менжинского с понижением бортового камня и обустройством тактильной плитки.
5	ул. Менжинского	Уширение асфальтированного подхода к пешеходному переходу на ул. Менжинского между д.8 и д.10 с понижением бортового камня и обустройством тактильной плитки.
6	пересечение ул. Мечникова – ул. Красномосковская	Организация пешеходных переходов по всему периметру пересечения ул. Мечникова и ул. Красномосковская, в том числе диагональных, с понижением бортового камня и обустройством тактильной плитки
7	ул. Менжинского, 12	Понижение бортового камня и обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу у д.12 по ул. Менжинского
8	ул. Менжинского, 18	Устройство асфальтированного подхода к пешеходному переходу со стороны д.18 с понижением бортового камня и обустройством тактильной плитки, с противоположной стороны - устройство пандуса и перил, понижение бортового камня и тактильной плитки на подходе

№ п.п.	Транспортный узел	Мероприятие
9	ул. Комбайностроителей, 8А	Устройство асфальтированного подхода к пешеходному переходу со стороны д.8А по ул. Комбайновая, обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу
10	пересечение пер. Лизы Чайкиной – ул. Калинина	Понижение бортового камня на подходах к пешеходному переходу и обустройство тактильной плитки на пешеходном переходе в месте примыкания пер. Лизы Чайкиной к ул. Калинина.
11	ул. Мечникова, 42	Понижение бортового камня на подходах к пешеходному переходу, обустройство тактильной плитки и устройство дополнительного освещения с нечетной стороны на пешеходном переходе у д.42 по ул. Мечникова
12	пересечение ул. Новая Заря – ул. Мечникова	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу на пешеходном переходе в месте примыкания ул. Новая Заря к ул. Мечникова.
13	ул. Республики, 66	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу между д.66 и д.47 по ул. Республики.
14	пересечение ул. Академика Вавилова – ул. Затонская	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходным переходам на пересечении ул. Академика Вавилова – ул. Затонская.
15	пер. Вузовский	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходным переходам на пер. Вузовский.
16	ул. Грунтовая, 28ж	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу по ул. Грунтовая, 28ж
17	примыкание проезда от ул. Грунтовой к ул. Кутузова	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходным переходам на примыкании проезда от ул. Грунтовая к ул. Кутузова
18	ул. Затонская, 3	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу на Затонской ул. в районе д.3 с обустройством дополнительного освещения со стороны д.2.
19	ул. Алеши Тимошенкова, 183А	Понижение бортового камня и обустройство тактильной плитки на подходах к переходам на пешеходных переходах в районе д.63 и д.183А по ул. Алеши Тимошенкова
20	пересечение ул. Щорса и ул. им. Газеты Пионерская Правда	Обустройство тактильной плиткой подходов к пешеходным переходам на пересечения ул. Щорса и ул. им. Газеты Пионерская Правда.
21	ул. Академика Павлова, 55Е	Обустройство тактильной плитки на подходах к переходу в районе д.55Е по ул. Академика Павлова
22	пересечение ул. Корнетова – ул. Московская	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу на пересечении ул. Корнетова – ул. Московская
23	ул. Шелковая, 7	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу на ул. Шелковая между д.7 и д.8
24	ул. Академика Павлова, 21	Обустройство асфальтированного подхода к пешеходному переходу и тактильной плитки с обеих сторон перехода на ул. Академика Павлова в районе д.21
25	пер. Вузовский	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходным переходам на пер. Вузовский.
26	ул. Шевченко, д.12	Понижение бортового камня и обустройство тактильной плитки в районе д.12 по ул. Шевченко.
27	ул. Юности, д.28	Устройство пандусов с перилами для маломобильных групп населения со стороны д. 28 по ул. Юности для обеспечения подхода к пешеходным переходам через проезжие части ул. Юности и ул. Инструментальная
28	ул. Борисевича	Понижение бортового камня и обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу в районе д.14, д.20 и д.30 по ул. Борисевича
29	ул. Волгоградская, д.31	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу в районе д. 31 по ул. Волгоградская
30	ул. Волгоградская, д.23	Устройство пандуса с перилами на тротуаре у д. 23 по ул. Волгоградская
31	ул. Московская, 20А	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу в районе д. 20А по ул. Московская

№ п.п.	Транспортный узел	Мероприятие
32	ул. Фестивальная, 19/1 (по ул. 2-я Краснофлотская)	Понижение бортового камня и обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу через проезжую часть ул. Фестивальная в районе д. 19/1 по ул. 2-я Краснофлотская
33	пер. Тихий, 3В (по ул. Мичурина)	Устройство пониженного бортового камня вдоль местного уширения проезжей части пер. Тихий с торцевой стороны д.3В по ул. Мичурина
34	пр-т им. Газеты Красноярский Рабочий, 80	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу через проезжую часть пр-та им. Газеты Красноярский Рабочий в районе д.80.
35	пер. Тихий, 9	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу в районе д.9 по пер. Тихий
36	ул. Чайковского, 7	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу со стороны разделительной полосы через ул. Чайковского в районе д.7.
37	ул. Чайковского, 62 (по пр-ту им. Газеты Красноярский Рабочий)	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу со стороны разделительной полосы через ул. Чайковского в районе д. 62 по просп. им. Газеты Красноярский Рабочий
38	пр-т им. Газеты Красноярский Рабочий в районе д.62	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу со стороны трамвайных путей в районе д.62 по пр-ту им. Газеты Красноярский Рабочий
39	ул. 2-я Краснофлотская, 19	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу в районе д. 19 по ул. 2-я Краснофлотская
40	ул. Петра Словцова, 14	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу в районе д. 14 по ул. Петра Словцова.
41	пересечение ул. Чернышева – ул. Петра Словцова	Обустройство тактильной плитки на пешеходном переходе через ул. Чернышева в месте примыкания ул. Петра Словцова
42	ул. Тотмина, 13, 23	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходным переходам на ул. Тотмина в районе д.23 и д.13
43	внутренний проезд в районе д.19Д по ул. Тотмина	Понижение бортового камня в месте пешеходного перехода на внутреннем проезде в районе д. 19Д по ул. Тотмина.
44	ул. Карбышева, 1	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу на ул. Карбышева в районе д.1.
45	ул. Фруктовая, 24	Понижение бортового камня в полном объеме и обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу через проезжую часть ул. Фруктовая в районе д.24.
46	пересечение ул. Тотмина – проезд в створе ул. Юшкова	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходным переходам на пересечении ул. Тотмина и проезда в створе ул. Юшкова.
47	пересечение ул. Лиственная – бул. Ботанический	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу на пересечении ул. Лиственная – бул. Ботанический.
48	бул. Ботанический в районе примыкания ул. Мирошниченко	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу через проезжую часть Ботанического бул. в районе ул. Мирошниченко.
49	пересечение ул. Красной Армии – ул. Ладо Кецховели	Обустройство тактильной плитки в полном объеме на подходах к пешеходным переходам на пересечении ул. Красной Армии и ул. Ладо Кецховели
50	ул. Ленина, 241	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу через проезжую часть ул. Ленина в районе д. 241.
51	ул. Высотная, 7	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу на ул. Высотная в районе д.7.
52	пересечение ул. Высотная – пр-т Свободный	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу на ул. Высотная в районе пересечения со Свободным пр-том
53	Свободный пр-т, 58	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу в районе д.58 по Свободному пр-ту
54	пересечение Свободный пр-т – ул. Курчатова	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходным переходам перед пересечением с ул. Курчатова.

№ п.п.	Транспортный узел	Мероприятие
55	ул. Александра Матросова, 30А/1А, 30/2, 30, 30/1.	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходным переходам через проезжую часть ул. Александра Матросова, в районе домов 30А/1А, 30/2, 30 и 30/1.
56	ул. Алеши Тимошенкова, 80	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу на ул. Алеши Тимошенкова в районе д.80.
57	ул. Алеши Тимошенкова, 189	Строительство асфальтированных подходов с понижением бортового камня и обустройством тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу на ул. Алеши Тимошенкова в районе д.189.
58	ул. Полтавская, 38/13, 38/22	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходным переходам в районе домов 38/13 и 38/22 по ул. Полтавская.
59	ул. 60 лет Октября, 39А	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу в районе д. 39А по ул. 60 лет Октября.
60	пер. Водометный, 25 (по ул. 60 лет Октября)	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу через проезжую часть пер. Водометный в районе д.25 по ул. 60 лет Октября.
61	ул. Весны, 20/2	Устройство пониженного бортового камня и тактильной плитки на подходах к регулируемому пешеходному переходу через проезжую часть ул. Весны в районе д. 20/2.
62	пересечение ул. Весны – ул. Батурина	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходным переходам на пересечении ул. Весны и ул. Батурина, устройство пониженного бортового камня со стороны д. 1 по ул. Батурина.
63	ул. Весны, 2А	Устройство искусственной неровности, совмещенной с пешеходным переходом, через проезжую часть ул. Весны в районе д. 2А, обустройство подходов тактильной плиткой.
64	Комсомольский пр-т, 7	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу в районе д.7 по Комсомольскому пр-ту.
65	пересечение Комсомольский пр-т – ул. Мате Залки	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу в районе пересечения Комсомольский пр-т – ул. Мате Залки.
66	ул. Урванцева, 8	Устройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу через проезжую часть ул. Урванцева в районе д.8.
67	ул. Урванцева, 25	Устройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу через проезжую часть ул. Урванцева в районе д.25.
68	пересечение ул. Урванцева – ул. Светлогорская	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходным переходам на пересечении ул. Урванцева – ул. Светлогорская.
69	Комсомольский пр-т, 17	Понижение бортового камня и устройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу через проезжую часть Комсомольского пр-т в районе д.17.
70	ул. Воронова, 16А	Понижение бортового камня и устройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу через проезжую часть ул. Воронова в районе д.16А.
71	Ул. Воронова, 20, 37, 39 (по ул. Краснодарская)	Устройство в полном объеме асфальтированных подходов и обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходным переходам на ул. Воронова в районе д.20, д.37 и д.39 по ул. Краснодарская.
72	правоповоротный съезд с ул. Алексеева на ул. Авиаторов	Устройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу через проезжую часть правоповоротного съезда с ул. Алексеева на ул. Авиаторов (вдоль ул. Авиаторов).
73	правоповоротный съезд с ул. Авиаторов на ул. Молокова	Устройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу через проезжую часть правоповоротного съезда с ул. Авиаторов на ул. Молокова (вдоль ул. Авиаторов).
74	ул. 78-й Добровольческой Бригады, 19	Устройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу через проезжую часть ул. 78-й Добровольческой Бригады в районе д. 19.
75	пересечение ул. 78-й Добровольческой Бригады -	Устройство тактильной плитки на подходах к пешеходным переходам пересечения ул. Алексеева и ул. 78-й Добровольческой Бригады.

№ п.п.	Транспортный узел	Мероприятие
76	пересечение ул. Алексеева – ул. Водопьянова	Устройство тактильной плитки на подходах к регулируемым пешеходным переходам пересечения ул. Алексеева и ул. Водопьянова.
77	Ул. Водопьянова, 12	Устройство тактильной плитки на подходах к переходу через проезжую часть ул. Водопьянова в районе д. 12.
78	пересечение ул. Карла Маркса - ул. Дубровинского - ул. Каратанова	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходным переходам пересечения ул. Карла Маркса - ул. Дубровинского - ул. Каратанова.
79	пересечение ул. Марковского и ул. Сурикова	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходным переходам пересечения ул. Марковского и ул. Сурикова.
80	пересечение ул. Березина и ул. Аэровокзальная	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходным переходам пересечения ул. Березина и ул. Аэровокзальная.
81	пересечение ул. Мужества и ул. Линейная	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходным переходам пересечения ул. Мужества и ул. Линейная.
82	ул. Мужества, 16	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу в районе д. 16 по ул. Мужества (основная проезжая часть)
83	пересечение ул. Мужества и ул. Чернышевского	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходным переходам пересечения ул. Мужества и ул. Чернышевского.
84	ул. Дмитрия Мартынова, 17	Устройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу в районе д. 17 по ул. Дмитрия Мартынова.
85	ул. Марковского, 57	Обустройство тактильной плитки на подходах к пешеходному переходу через проезжую часть ул. Марковского в районе д.57.

Работы по обустройству участков улично-дорожной сети г. Красноярская для комфортного передвижения инвалидов предлагается выполнить за 3 года, примерно в одинаковых объемах в год. Для укрупненной оценки использовались следующие укрупненные расценки:

установка пониженного бордюра на один типовой пешеходный переход 15 тыс. рублей;

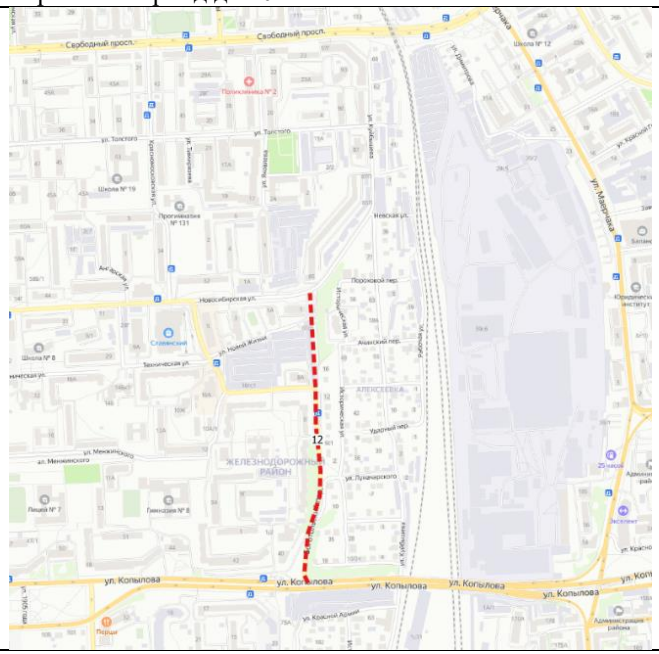
установка тактильной плитки на один типовой пешеходный переход 15 тыс. рублей.

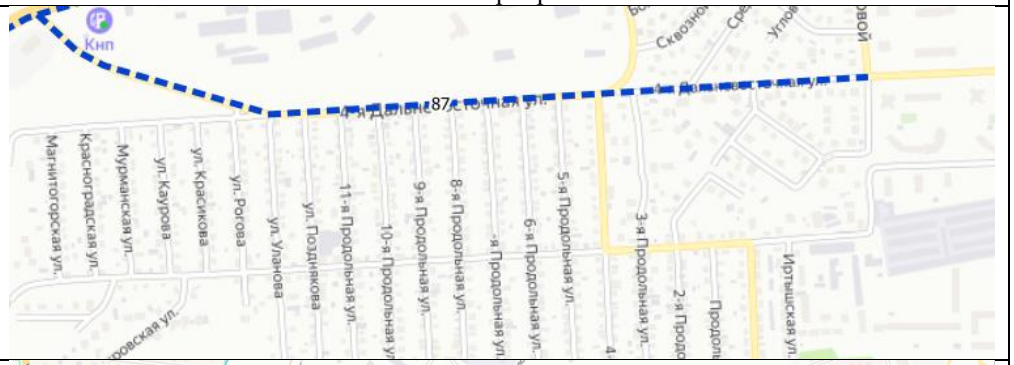
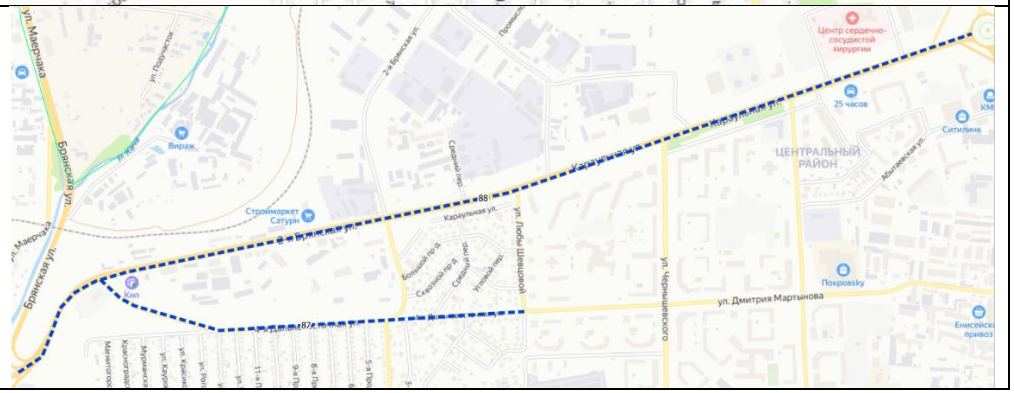
6.1.11. Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом

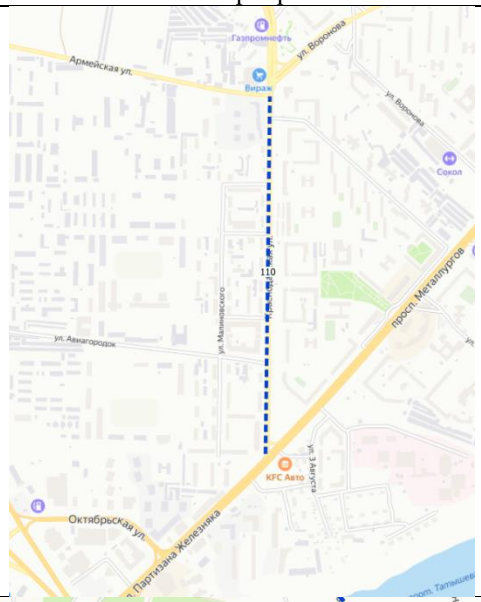
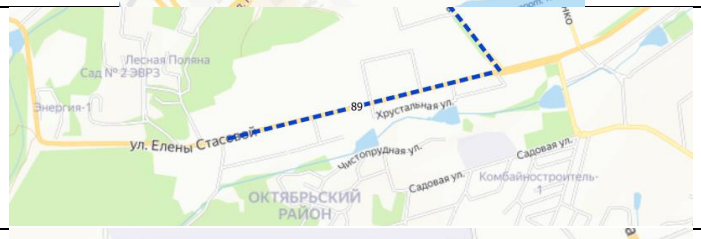
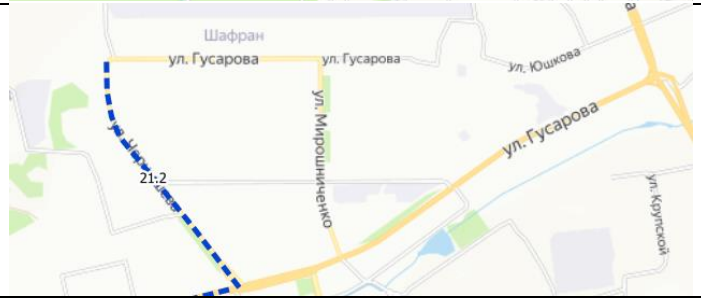
Мероприятия по строительству участков автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, повышающих эффективность функционирования сети дорог в целом, приведены в разделе 5.4.

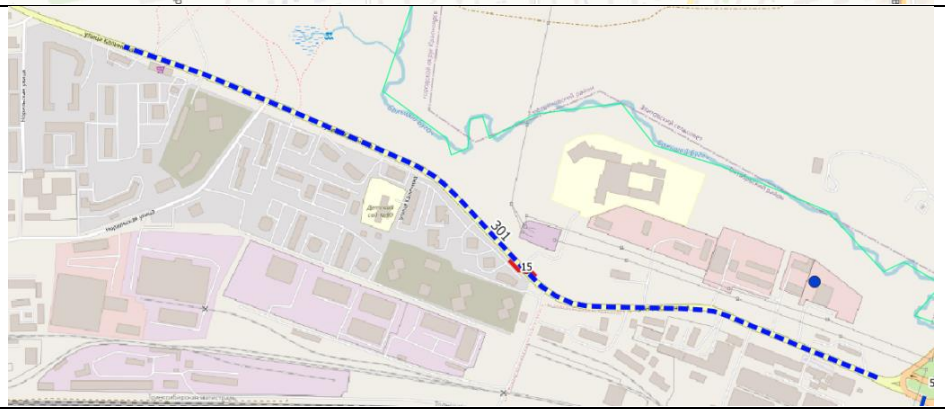
Помимо строительства новых дорог, планируется реконструкция существующих улиц с изменением технических характеристик. Перечень запланированных к реконструкции улиц представлен в таблице 6.1.11.1.

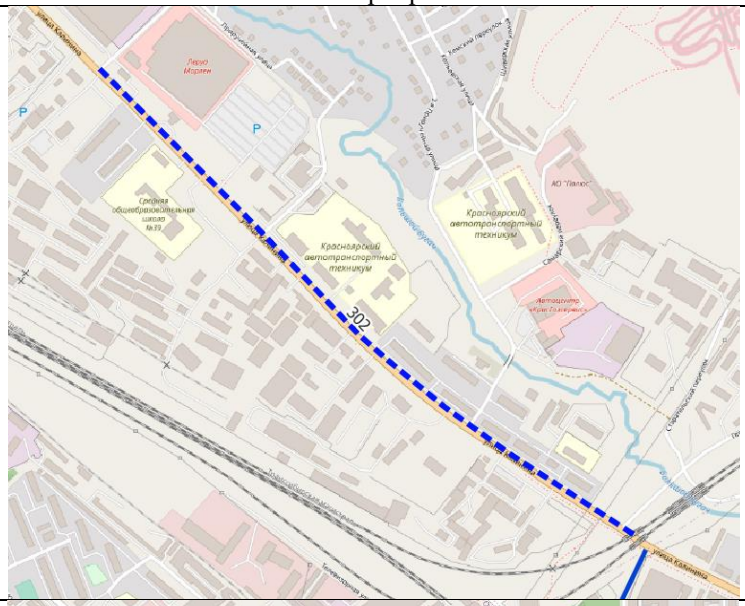
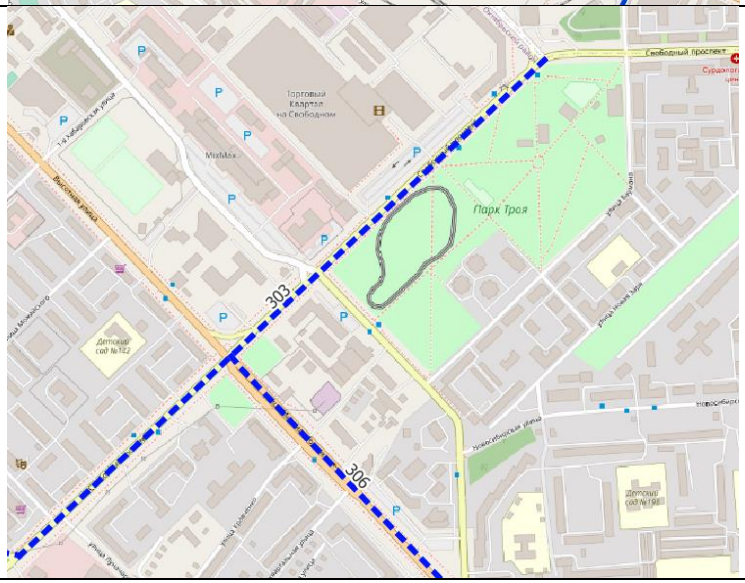
Таблица 6.1.11.1 - Перечень запланированных к реконструкции улиц в г. Красноярске

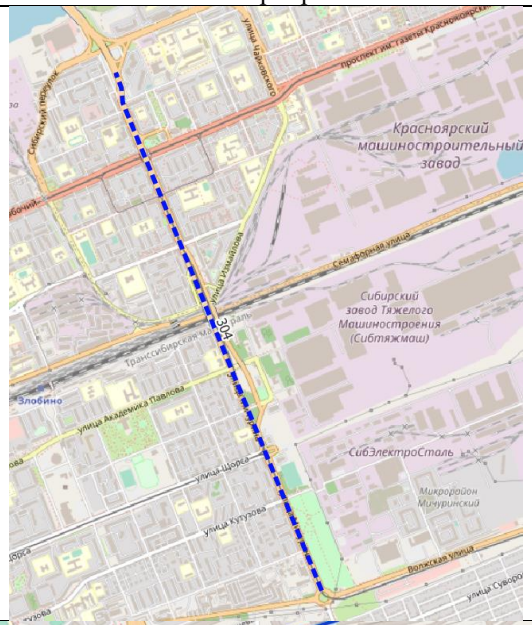
ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
	Мероприятия по реконструкции улиц г. Красноярска на период до 2024 г.		
12	Боготольский пер. от ул. Копылова до ул. Новосибирской	Организация транспортной связи между Свободным проспектом и ул. Копылова по существующей дорожной сети	
	Мероприятия по реконструкции улиц г. Красноярска на период до 2033 г.		
25	Автодорога по ул. Свердловская от ул. Матросова до границы г. Красноярска (с транспортной развязкой ул. Свердловская - ул. Матросова-ул. Семафорная)	Повышение пропускной способности вылетной магистральной улицы	

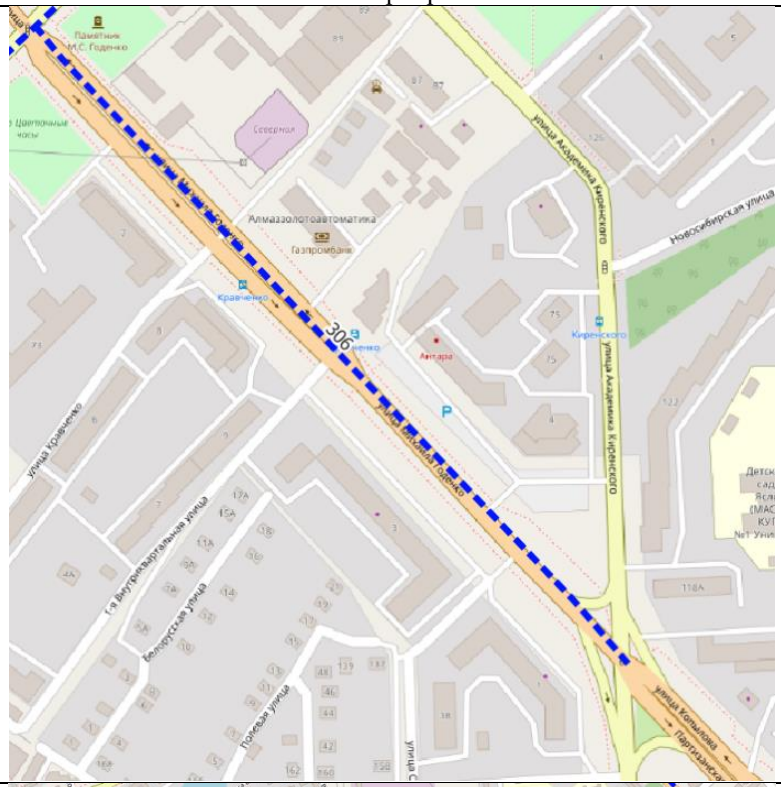
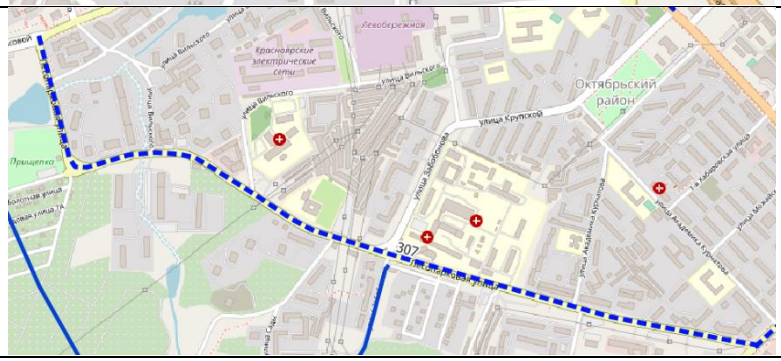
ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
87	Реконструкция дороги 4-я Дальневосточная от ул. 2-я Брянская до ул. Любы Шевцовой	Значительное улучшение транспортной доступности жилых кварталов по ул. 4-я Дальневосточная. Формирование транзитной транспортной связи ул. 4-я Дальневосточная – ул. Дмитрия Мартынова, которая обеспечит частичную разгрузку от ТП ул. 2-я Брянская и ул. Караульная	
88	Реконструкция ул. Караульная, ул. Брянская 2-я	Расширение до 6-ти полос (3+3), повышение пропускной способности магистральной улицы общегородского значения	

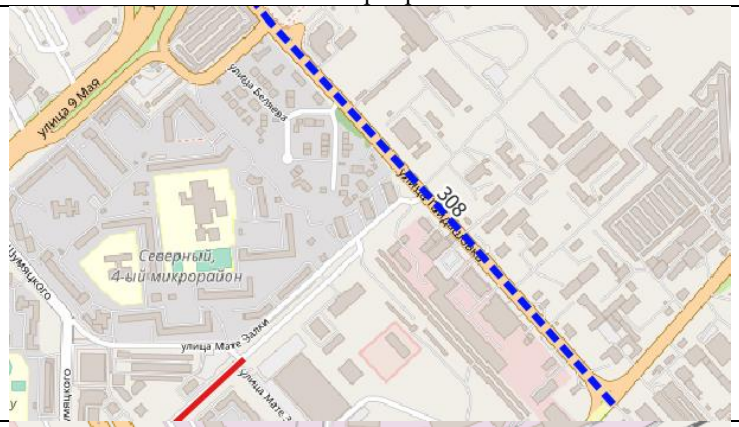
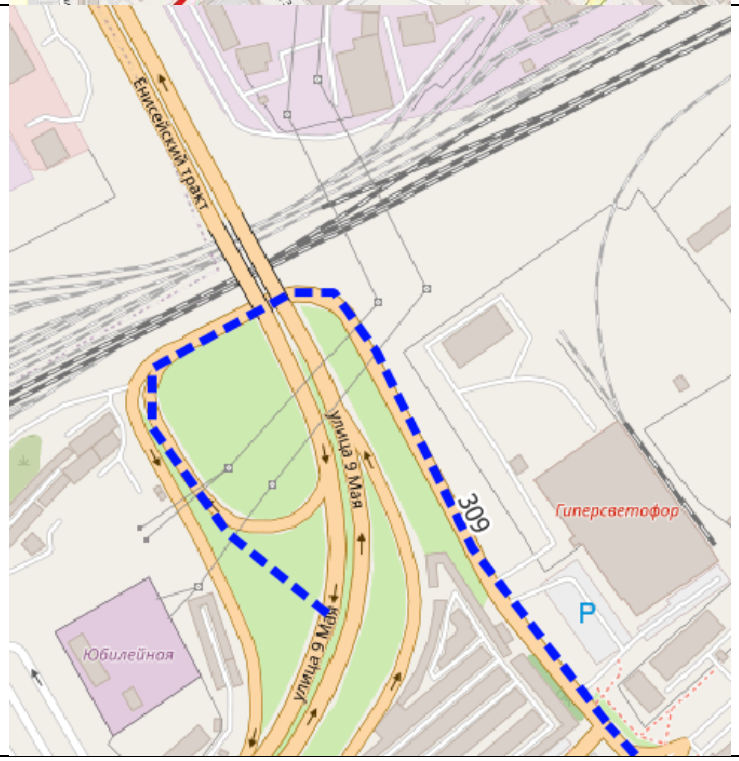
ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
110	Реконструкция ул. Краснодарская на участке от просп. Металлургов до ул. Армейская с организацией выделенной полосы движения	Расширение ул. Краснодарская до 6-ти полос движения (3+3). Организация выделенной полосы движения пассажирского транспорта общего пользования без снижения пропускной способности улицы для прочего транспорта. Организация отнесенного левого поворота с ул. Краснодарская на пр-т Металлургов	
89	Реконструкция ул. Елены Стасовой от ул. Чернышева до АЗС	Повышение пропускной способности вылетной магистральной улицы	
21.2	Реконструкция ул. Чернышева от ул. Елены Стасовой до пересечения с ул. Гусарова	Формирование элемента планируемой к строительству магистральной улицы городского значения на продолжении ул. Копылова	

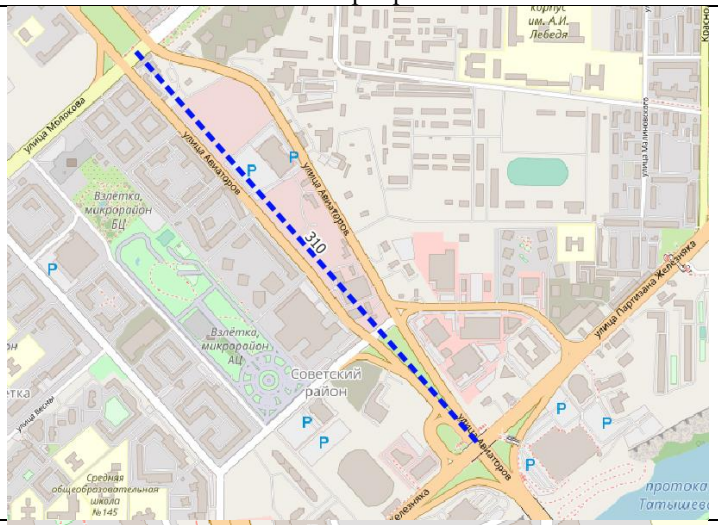
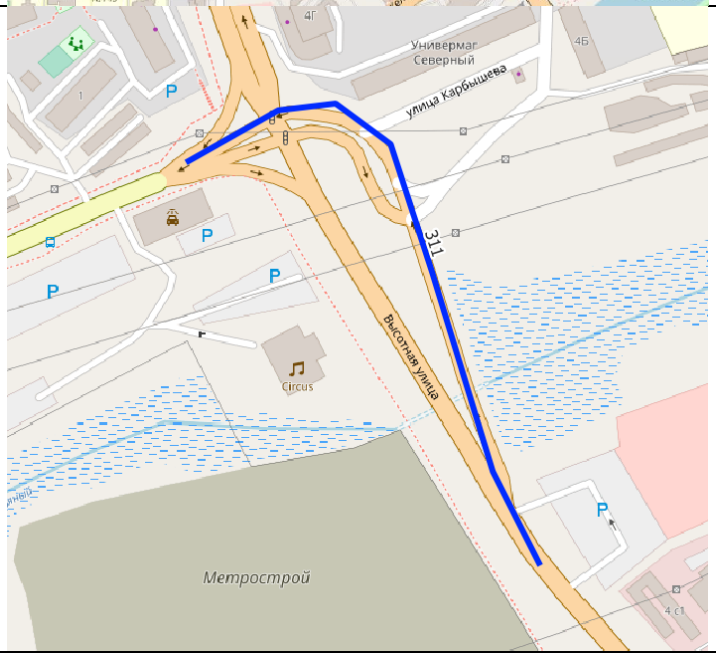
ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
36	Реконструкция ул. Ярыгинский проезд	Формирование альтернативного выезда на Коммунальный мост из мкр. Пашенный без выезда на Предмостную площадь	
301	Уширение проезжей части участка ул. Калинина от д. 169 (кольцо) до ул. Норильской 2 (выезд из г. Красноярска).	1800 м, расширение до 6-ти полос движения (3+3)	

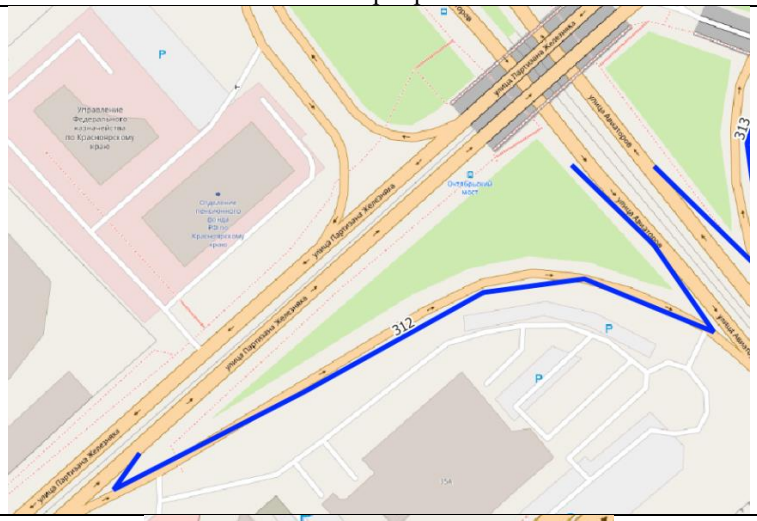
ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
302	Уширение проезжей части участка ул. Калинина от д. 82Г до путепровода ж/д переезда	1300 м, расширение до 6-ти полос движения (3+3)	
303	Уширение проезжей части участка Свободного пр-та от ул. Телевизорная до ул. Лесопарковая	1300 м, расширение до 6-ти полос движения (3+3)	

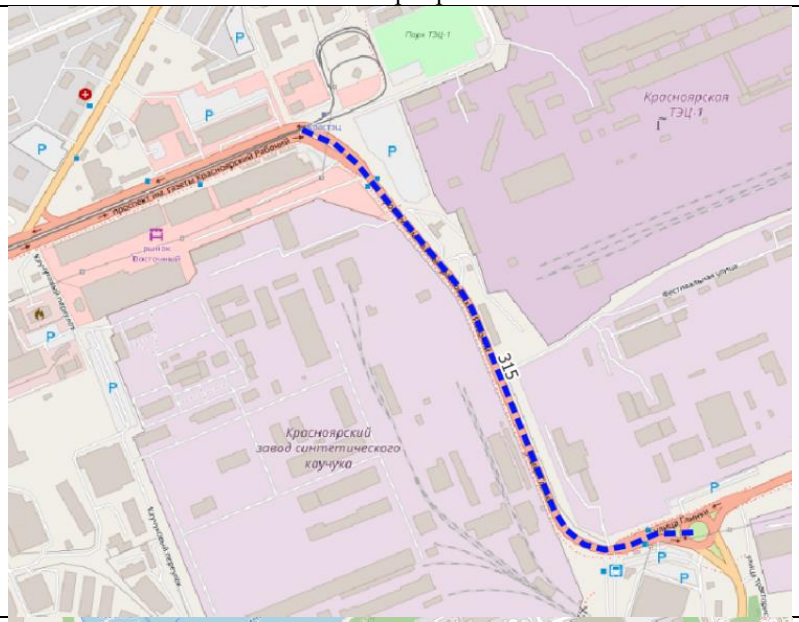
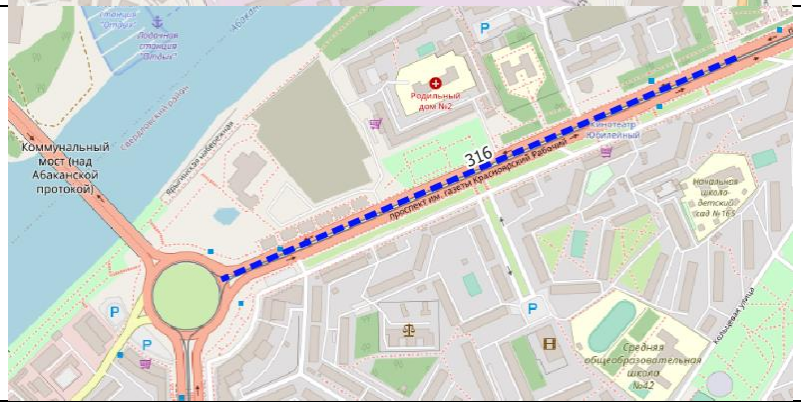
ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
304	Уширение проезжей части участка ул. Мичурина от ул. Волжская до ул. Крайняя	3000 м, расширение до 6-ти полос движения (3+3)	
305	Уширение проезжей части участка ул. Высотная от ул. Крупской до ул. Гусарова	847 м, расширение до 6-ти полос движения (3+3)	

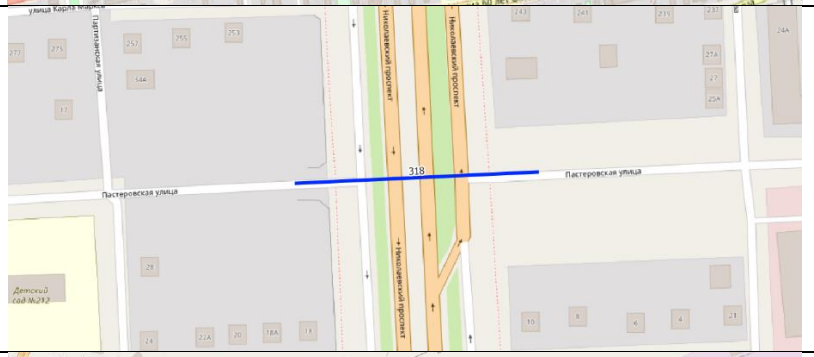
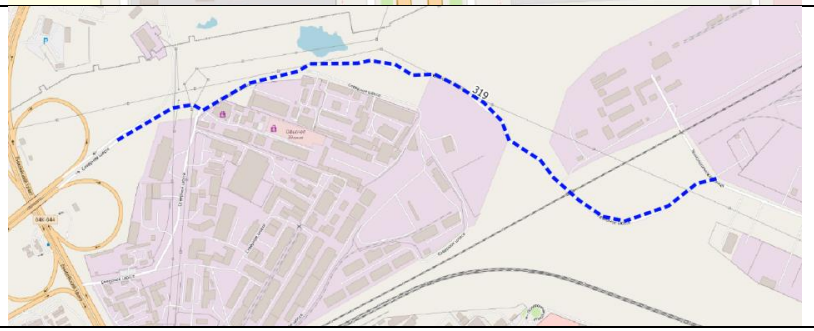
ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
306	Уширение проезжей части ул. Михаила Годенко	603 м, расширение до 6-ти полос движения (3+3)	
307	Уширение проезжей части ул. Лесопарковая от улицы Елены Стасовой до Свободного проспекта	2500 м, расширение до 4-х полос движения (2+2)	

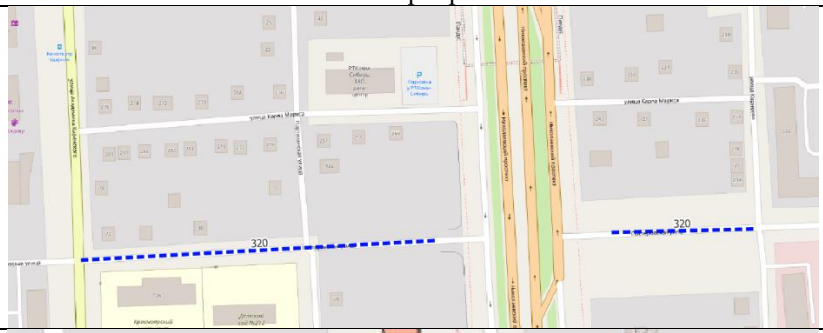
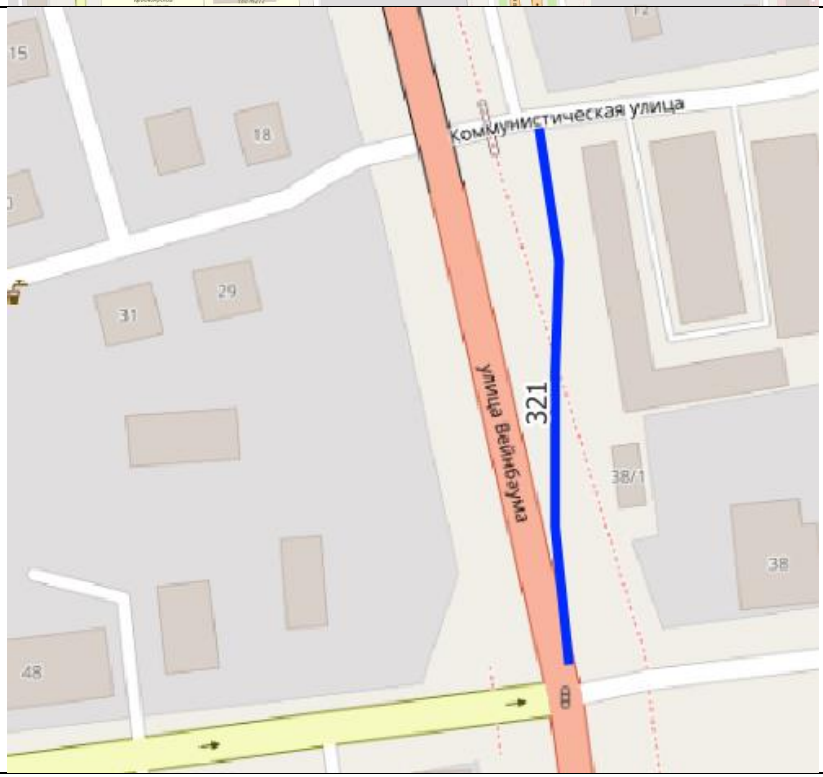
ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
308	Уширение проезжей части участка ул. Гайдашовка от ул. Ястынская до проезда от ул. 9 Мая	1000 м, расширение до 4-х полос движения (2+2)	
309	Уширение проезжей части участка ул. Гайдашовка от проезда от ул. 9 Мая до путепровода над линиями железной дороги	816 м, расширение до 3-х полос движения (2+1)	

ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
310	Реконструкция участка ул. Авиаторов от ул. Молокова до ул. Партизана Железняка	1400 м, расширение до 6-ти полос движения (3+3)	
311	Строительство направленного съезда при следовании по ул. Высотная от ул. Крупской на ул. Гусарова (тоннельного типа)	Создание новой транспортной связи	

ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
312	Устройство съезда с ул. Авиаторов (при следовании от ул. Молокова) на ул. Партизана Железняка в направлении пр-кта Металлургов с частичным использованием проезжей части съезда с ул. Партизана Железняка в направлении Октябрьского моста (при необходимости для организации движения только легкового транспорта)	Организация двухстороннего движения (1+1) для разгрузки ул. Октябрьская и обеспечения возможности ликвидации левого поворота с ул. Октябрьская на ул. Партизана Железняка	
313	Устройство съезда с ул. Партизана Железняка (при следовании от ул. Белинского) на ул. Авиаторов в направлении ул. Молокова с частичным использованием проезжей части выезда с Октябрьского моста	Организация двухстороннего движения (1+1) для разгрузки ул. Октябрьская и обеспечения возможности ликвидации левого поворота с ул. Партизана Железняка на ул. Октябрьская	

ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
315	Уширение проезжей части ул. Глинки на участке от пр-та им. Газеты Красноярский Рабочий до круговой развязки с ул. Тамбовская	961 м, расширение до 4-х полос движения (2+2)	
316	Уширение проезжей части участка пр-т им. Газеты Красноярский Рабочий от ул. Навигационная до Предмостной площади	836 м, расширение до 6-ти полос движения (3+3)	

ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
317	Уширение проезжей части участка ул. Семафорная от д.221Ас1 до ул. Судостроительная	2000 м, расширение до 4-х полос движения (2+2)	
318	Строительство тоннеля под Николаевским пр-том для соединения ул. Пастеровская	Создание (восстановление) транспортной связи по ул. Пастеровская (2+2) для разгрузки ул. Копылова от локального ТП	
319	Реконструкция участка Северного шоссе от Енисейского тракта до ул. Технологическая	1900 м, приведение в нормативное состояние, в том числе по ширине полос движения.	

ID	Мероприятие	Решаемые задачи	Схема мероприятия
320	Реконструкция ул. Пастеровская	Обеспечение подъездов к тоннелю под Николаевским проспектом, разгрузка ул. Копылова от локального ТП	
321	Строительство съезда с ул. Вейнбаума на ул. Коммунистическую (при движении от Коммунального моста к ул. Брянской)	Создание новой транспортной связи	

6.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

6.2.1. Мероприятия по развитию АСУДД и ИТС

Базовый сценарий, Сценарий 1, 2.

Для всех трех сценариев мероприятия по созданию ИТС города Красноярск идентичны. Общая стоимость мероприятий – 224 452,00 тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 9, 9.1). Финансирование за счет средств федерального бюджета. Срок реализации – 2021 – 2022 гг.

Дальнейшее развитие интеллектуальной транспортной системы (ИТС) г. Красноярска связано с расширением сети охвата при строительстве новых улиц и дорог, появлением новых пересечений, требующих регулирования.

Согласно Плану реализации мероприятий по внедрению ИТС в Красноярской агломерации на 2022 – 2023 гг. в рамках развития ИТС предусмотрено следующее:

модернизация и расширение функционала модуля контроля эффективности ИТС;

модернизация и расширение функционала подсистемы директивного управления ТП;

модернизация и расширение функционала подсистемы косвенного управления ТП;

внедрение подсистемы обеспечения приоритетного проезда ТС;

внедрение подсистемы информирования участников дорожного движения с помощью динамических информационных табло (ДИТ) и знаков переменной информации (ЗПИ);

внедрение подсистемы мониторинга перемещения общественного транспорта;

внедрение подсистемы детектирования опасных грузов;

внедрение подсистемы управления службой аварийных комиссаров;

внедрение подсистемы управления муниципальными парковками;

внедрение подсистемы мониторинга экологических параметров;

внедрение подсистемы управления службой контроля парковочного пространства;

монтаж детекторов транспорта.

Развитие и внедрение ИТС на дорогах регионального и межмуниципального значения Красноярского Края, в пределах Красноярской городской агломерации включает в себя следующие мероприятия:

внедрение подсистемы управления маршрутами общественного транспорта;

внедрение подсистемы видеонаблюдения, детектирования ДТП и чрезвычайных ситуаций;

внедрение подсистемы мониторинга экологических параметров;

внедрение подсистемы контроля соблюдения Правил дорожного движения (ПДД) пешеходами;

внедрение подсистемы весогабаритного контроля ТС;

интеграцию к платформе федерального уровня;

установку детекторов транспорта «ОПТИК».

Планируется дальнейшая установка комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД. Перечень существующих и планируемых к установке комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД представлен в таблице 6.2.1.1, схема размещения – на рисунке 6.2.1.1. Стоимость мероприятия составит 76 000,00 тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 9.1.1).

Таблица 6.2.1.1 – Перечень существующих и планируемых к установке комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД в г. Красноярске

№	id	Адрес	Вид	долгота	широта
1	64	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, путепровод ул. Калинина - ул. Тотмина	установленные	92.77507487578491	56.04538133217053
2	28	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. 9 Мая,74	установленные	92.897107	56.050166
3	27	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, Николаевский мост (809210)	установленные	92.80921	55.989301
4	26	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, Николаевский мост (810740)	установленные	92.81074	55.985853
5	25	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, о. Татышев (941166)	установленные	92.941166	56.029229
6	30	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Тотмина,21	установленные	92.770428	56.03774
7	29	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Копылова,42	установленные	92.829805	56.012646
8	20	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Белинского, 8	установленные	92.901399	56.021858
9	19	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Партизана Железняка, 42	установленные	92.928304	56.036016

№	id	Адрес	Вид	долгота	широта
10	18	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Мичурина - ул. Московская	установленные	92.96245	56.007643
11	17	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Молокова - ул. 78 Добровольческой бригады	установленные	92.908954	56.043484
12	24	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Авиаторов (виадук)	установленные	92.931558	56.037198
13	23	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Свердловская, 2д	установленные	92.823094	55.977063
14	22	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Киренского, 19	установленные	92.798396	55.999333
15	21	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Дубровинского, 114	установленные	92.821929	55.994688
16	12	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Л. Кецховели - ул. Копылова	установленные	92.81336	56.012486
17	11	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Л. Кецховели - ул. Красной Армии	установленные	92.8135	56.011577
18	10	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Высотная - пр. Свободный	установленные	92.794269	56.01862
19	9	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. К. Маркса - ул. Декабристов	установленные	92.846615	56.009214
20	16	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Молокова - ул. Батурина	установленные	92.902693	56.040319
21	15	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. 9 Мая - ул. Авиаторов	установленные	92.905193	56.054215
22	14	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. 9 Мая - ул. Водопьянова	установленные	92.913719	56.058482
23	13	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, пр. Металлургов - ул. Тельмана	установленные	92.955235	56.051215
24	4	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Марковского - ул. Вейнбаума	установленные	92.870758	56.01507
25	3	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. 9 мая - пр. Комсомольский	установленные	92.927902	56.065492
26	2	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Ленина - ул. Вейнбаума	установленные	92.871006	56.013578
27	1	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. К.Маркса - ул. Вейнбаума	установленные	92.871439	56.010517
28	8	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, пр. Красноярский рабочий, 67	установленные	92.949533	56.006978
29	7	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Ленина - ул. Перенсона	установленные	92.866506	56.013269

№	id	Адрес	Вид	долгота	широта
30	6	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Ленина - ул. Робеспьера	установленные	92.841301	56.011941
31	5	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Ленина -ул. Горького	установленные	92.848187	56.012323
32	60	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Алексеева - ул. Батурина	планируемые	92.89723794177146	56.043684925628924
33	59	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, пр. Комсомольский - ул. Ястынская	планируемые	92.93990127496197	56.05811793397376
34	58	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, пр. Комсомольский - ул. М.Залки	планируемые	92.93435419048991	56.06149053963523
35	57	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Копылова - ул. Партизанская	планируемые	92.80356963835857	56.01223622912403
36	63	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, путепровод ул. Калинина - ул. 2-ая Брянская	установленные	92.83252242846618	56.035447710508585
37	61	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Ленина - ул. Декабристов	планируемые	92.84604076190095	56.012189152280335
38	52	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Гусарова, 7	установленные	92.76658035714698	56.027789187018826
39	51	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. 26 Бакинских комиссаров, 48	планируемые	93.01573396693362	56.02426687063778
40	50	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Щорса, 62	планируемые	92.94756739881056	55.990067248568856
41	49	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, пр. Красноярский рабочий, 157	планируемые	92.90189822817187	55.99545985573943
42	56	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Копылова - ул. Киренского	планируемые	92.80112882815436	56.012161101298204
43	55	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Енисейский тракт, 3г	планируемые	92.942655	56.11447
44	54	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Лесопарковая в районе ул. Курчатова, 15б	установленные	92.779862	56.016522
45	53	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Краснодарская, 8	установленные	92.9412126554328	56.04610600704153
46	44	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. 60 лет Октября, 55	планируемые	92.86346966137607	55.97862668802619
47	48	Комплекс фото видеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, пр. Красноярский рабочий, 126	планируемые	92.92840205158912	56.002063684144716
48	47	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Белинского, 3	установленные	92.89825422222805	56.01986574729678

№	id	Адрес	Вид	долгота	широта
49	46	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Говорова, 57	планируемые	93.02245658266327	55.99791016273279
50	45	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. 60 лет Октября, 69	планируемые	92.86883403439268	55.97925084930214
Дополнительные мероприятия по установке комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД					
51	68.1	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Высотная, участок между ул. 1-я Хабаровская и 2-я Хабаровская	планируемые	56.022238	92.788261
52	68.2	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Высотная, участок между ул. 1-я Хабаровская и 2-я Хабаровская	планируемые	56.023372	92.786153
53	69	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Калинина, д. 54	планируемые	56.031686	92.810421
54	70	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, ул. Высотная, д. 3, при движении к Свободному проспекту	планируемые	56.020022	92.791798
55	71	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г.Красноярск, пересечение Свободный просп. – ул. Лесопарковая	планируемые	56.015472	92.788422
56	72	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г.Красноярск, пересечение ул. 9 Мая – ул. Шумяцкого	планируемые	56.068852	92.934266
57	73	Комплекс фотовидеофиксации нарушений ПДД г. Красноярск, пересечение ул. Мичурина – ул. Кутузова	планируемые	55.992969	92.973044

С целью обеспечения контроля за нарушениями ПДД в части движения по полосе для маршрутных транспортных средств (в попутном направлении) или остановка на указанной полосе в нарушение ПДД, планируется использование мобильных средств контроля за нарушениями ПДД, предназначенные для обеспечения контроля за дорожным движением в течение ограниченного промежутка времен и размещаемые на борту маршрутных транспортных средств. Требования к мобильным средствам контроля за нарушениями ПДД содержатся в ГОСТ Р 57144-2016 [27]. Предлагается в период до 2028 г. оборудовать 50 маршрутных автобусов, маршруты которых проходят по мостам и в центральной части г. Красноярска, оборудовать комплексами по фиксации нарушений ПДД в части выезда на выделенную полосу для маршрутных транспортных средств. Стоимость мероприятия составит 50 000,00 тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 9.1.2).

27. ГОСТ Р 57144-2016 Национальный стандарт Российской Федерации. Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Общие технические требования, дата введения 2017-06-01

Развитие системы маршрутного ориентирования и навигации связано со строительством новых улиц, транспортных развязок и путепроводов в г. Красноярске. Конкретные предложения могут быть сформированы после выбора оптимального набора мероприятий выбранного сценария.

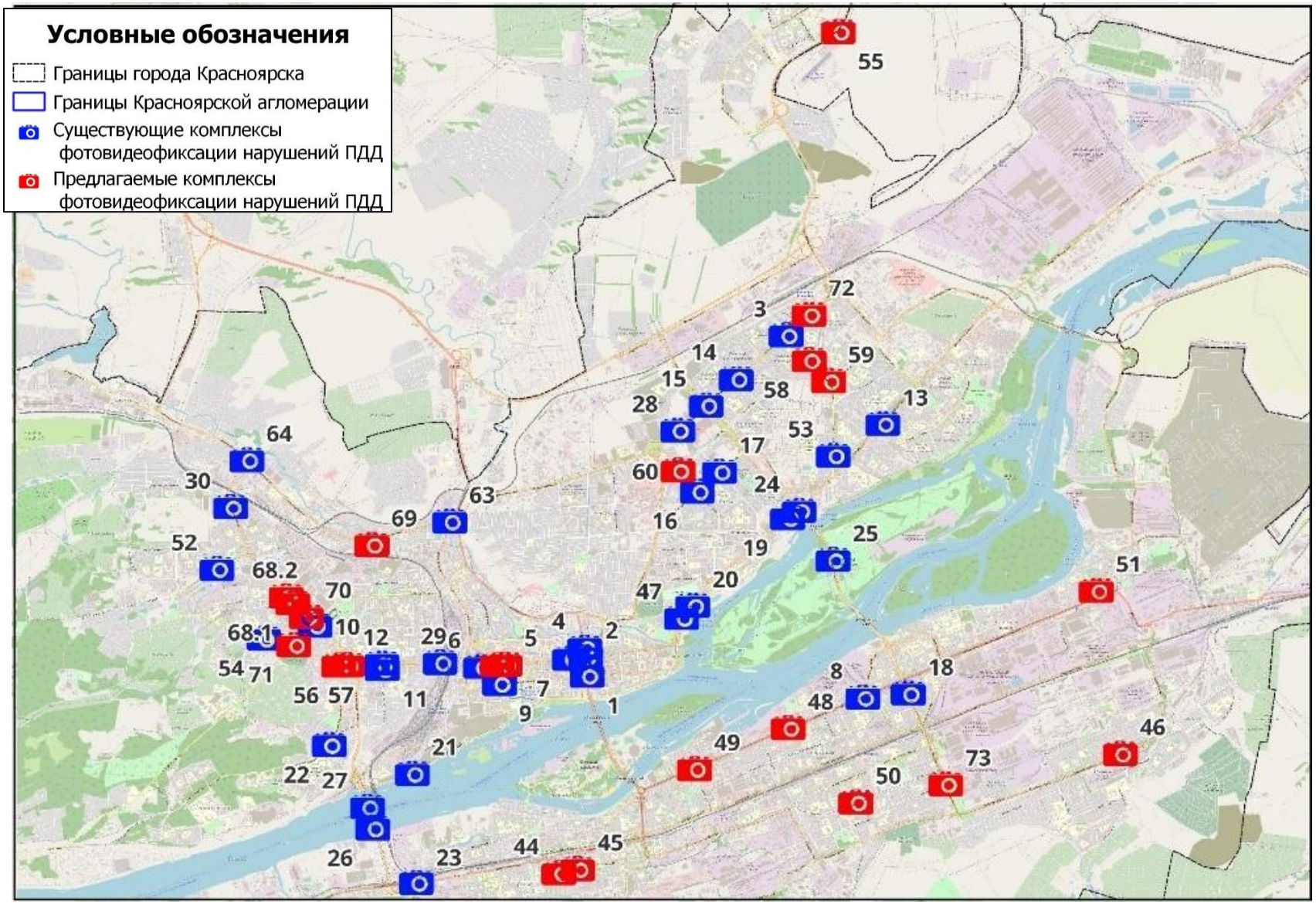


Рисунок 6.2.1.1 – Схема размещения существующих и планируемых к установке комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД (синий – существующие, красный – планируемые)

6.2.2. Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

В соответствие со ст.7 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ, к полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области организации дорожного движения относятся организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Данные мониторинга дорожного движения на территории муниципального образования используются при решении задач по:

а) оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации;

б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;

в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов ОДД;

г) определению мероприятий по совершенствованию ОДД;

д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД;

е) контролю в сфере ОДД;

ж) обеспечению потребностей в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

Согласно Порядку мониторинга дорожного движения, утвержденным Приказом Минтранс России от 18.04.2019 № 114 мониторинг дорожного движения должен проводиться в целях формирования и реализации государственной политики в области организации дорожного движения, оценки деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и иных владельцев автомобильных дорог по организации дорожного движения, а также в целях обоснования выбора мероприятий по организации дорожного движения, формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения. Мониторинг дорожного движения должен осуществляться посредством сбора, обработки, накопления и анализа основных параметров дорожного движения, установленных пунктом 2 Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. № 1379.

С целью мониторинга параметров ТП на территории г. Красноярска планируется монтаж детекторов транспорта:

в период до 01.12.2022г. - 60 шт. (16,818 млн. руб.);

в период 01.01.2023г. – 01.12.2023г. – 200 шт. (37,374 млн. руб.).

Стоимость мероприятия составит 54 192,00 тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 9.2).

По итогам мониторинга дорожного движения учетные сведения об основных параметрах дорожного движения посредством таблиц передачи отчетных данных, согласно Порядку, в электронном виде следует представлять оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (далее - АСУ ТК) органами местного самоуправления - в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая дороги, расположенные в границах городских округов и городских поселений, в рамках своей компетенции. Учетные сведения об основных параметрах дорожного движения следует передавать в органы внутренних дел на основании запроса.

Передавать и хранить данные мониторинга дорожного движения согласно Порядку мониторинга дорожного движения, утвержденным Приказом Минтранс России от 18.04.2019 № 114.

6.2.3. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Информирование водителей

Система информационного обеспечения (СИО) должна отвечать следующим базовым требованиям:

информативность – обеспечение простой, доступной, наглядной и быстрой навигацией;

наглядность – обеспечение быстрого распознавания информации;

единообразие визуальных элементов системы;

эстетика – способность визуальных элементов системы органично вписываться в ландшафт местности и объектов, где они будут применяться, включая городские ландшафты с исторически ценной застройкой, объекты транспортной инфраструктуры и природные ландшафты;

технологичность – применяемые визуальные элементы системы должны быть просты в изготовлении, монтаже и демонтаже, обслуживании.

СИО г. Красноярска должна включать в себя систему знаков:

знаки маршрутного ориентирования (указатели направлений, улиц, объектов);

информационные знаки индивидуального проектирования (далее - ИЗИП) (информирование о маршрутах транзитного транспорта, временных ограничений долгосрочного характера, например, ремонт моста);

информационные знаки переменной информации (оперативное информирование о дорожной обстановке, управление направлением движения транспортных потоков).

Типовые способы установки ИЗИП и типоразмеры представлены на рисунке 6.2.3.1.

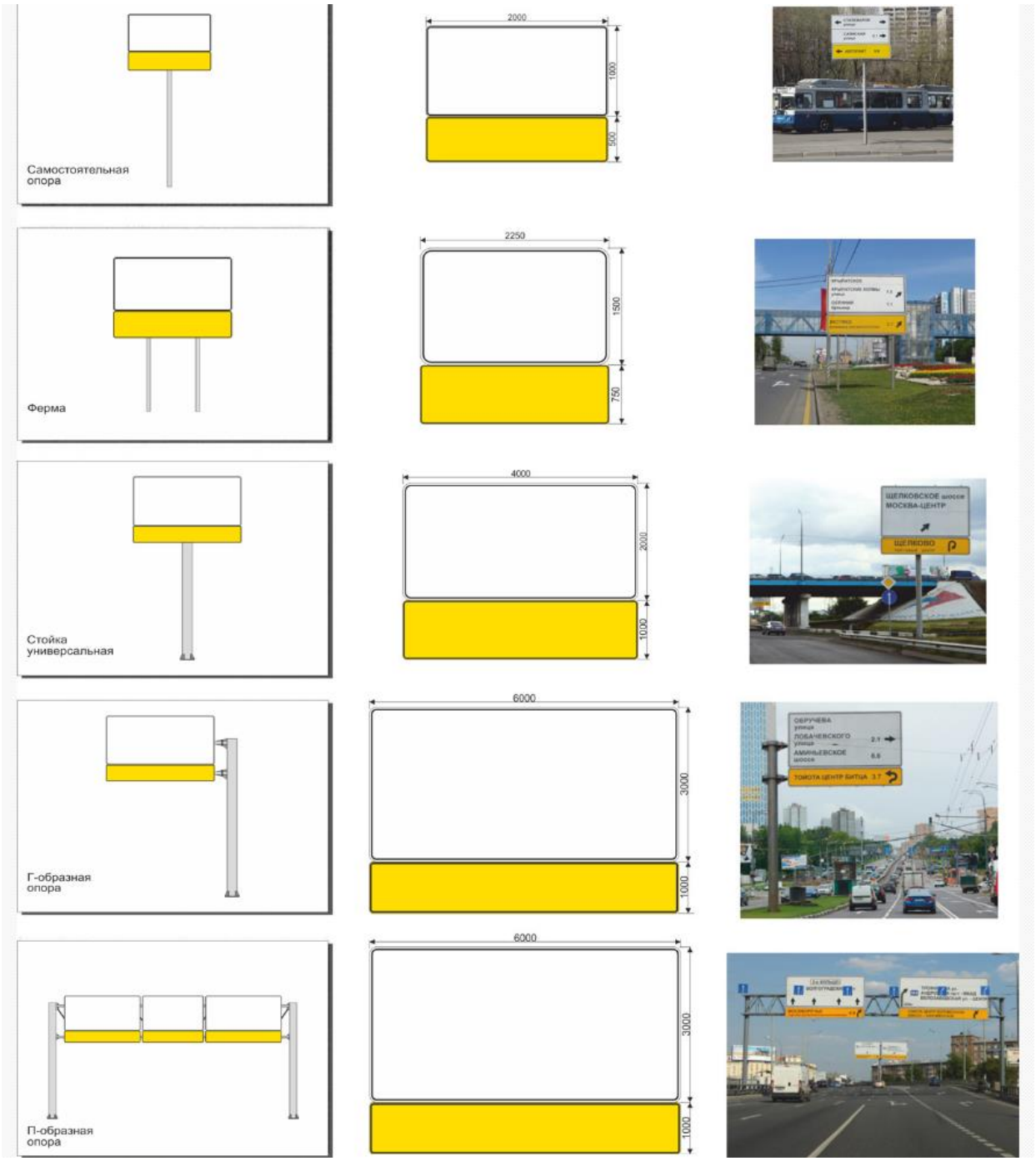


Рисунок 6.2.3.1 - Типовые способы установки ИЗИП и типоразмеры

Схема расстановки ИЗИП на улично-дорожной сети г. Красноярска представлена на рисунке 6.2.3.2, адресный перечень мест установки новых знаков маршрутного ориентирования указаны в таблице 6.2.3.1. Стоимость мероприятия составит 44 260,00 тысячи рублей (Таблица 7.1.1, пункт 9.3).

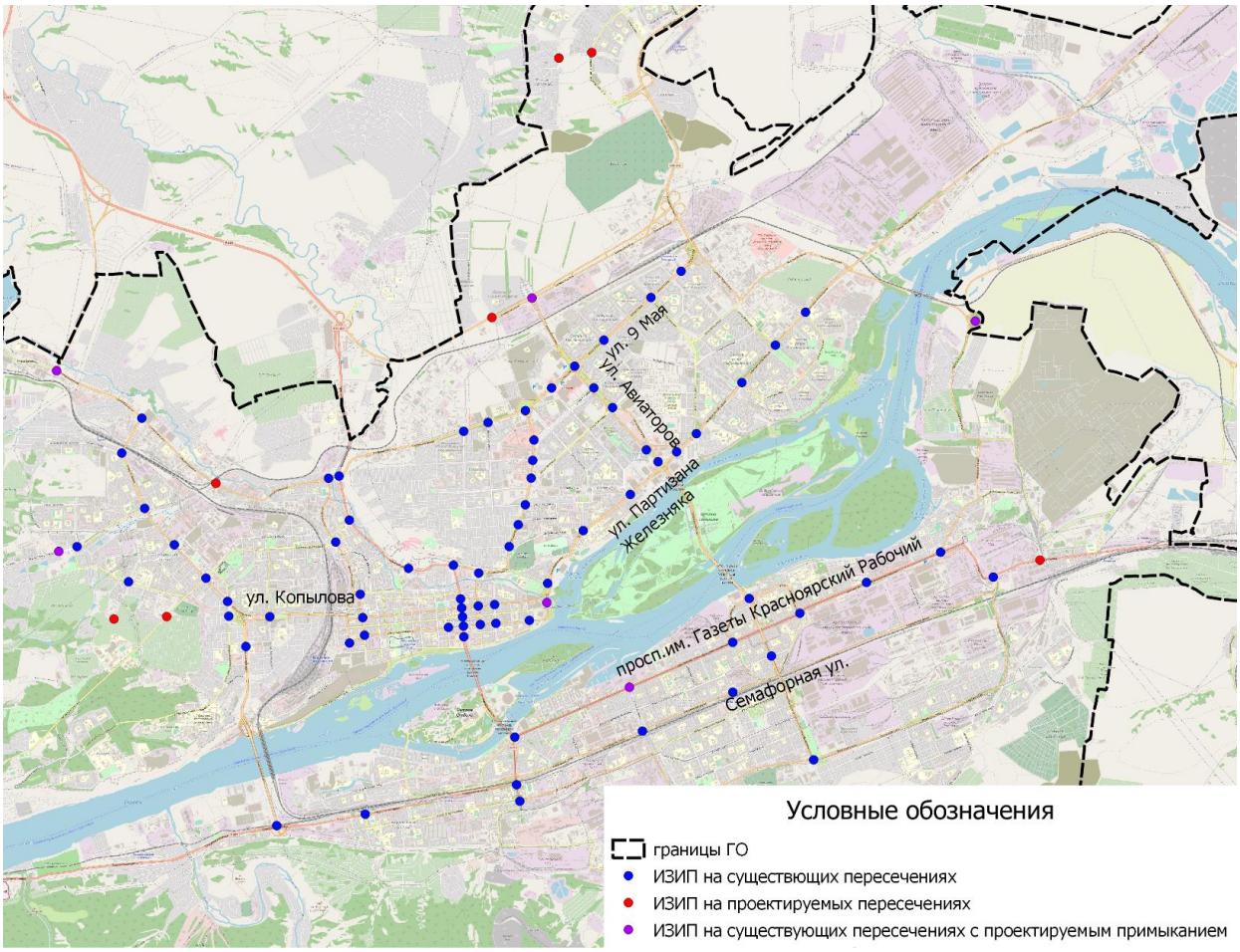


Рисунок 6.2.3.2 - Схема размещения новых ИЗИП на территории г. Красноярск

Таблица 6.2.3.1 – Адресный перечень мест установки ИЗИП на территории г. Красноярск

№ п/п	Координаты		Адрес	Количество и тип опор
	Широта	Долгота		
1	56.06224658847013	92.88012924697664	Северное ш. - Проектируемый проезд №10а	4 фермы
2	56.06551175776242	92.89214554336334	ул. Авиаторов - Северное ш.	4 Г-образные опоры
3	56.03530435083858	92.83111992385525	ул. Маерчака - ул. Калинина	3 универсальные стойки
4	56.035670752899655	92.83428493049378	Брянская ул. - 2-я Брянская ул.	2 универсальные стойки
5	56.04664316901966	92.89019289520006	Караульная ул. - ул. Шахтеров - ул. 9 Мая - ул. Петра Подзолкова	4 фермы
6	56.05045005125242	92.89803567435914	ул. 9 Мая - ул. 78-й Добровольческой Бригады	2 Г-образные опоры, 1 ферма

№ п/п	Координаты		Адрес	Количество и тип опор
	Широта	Долгота		
7	56.05407644630696	92.9049450447815	ул. Авиаторов - ул. 9 Мая	1 Г-образная опора, 2 фермы
8	56.05845588243784	92.91373732593202	ул. 9 Мая - ул. Водопьянова	2 Г-образные опоры, 2 фермы
9	56.06560478651995	92.92784574534998	ул. 9 Мая - Комсомольский просп.	2 Г-образные опоры, 2 фермы
10	56.07000991338318	92.93690088298399	ул. 9 Мая - ул. Гайдашовка	1 Г-образная опора
11	56.04318122006324	92.87166955974148	Караульная ул. - ул. Чернышевского	3 самостоятельные опоры
12	56.0446405008644	92.87896516826201	ул. Караульная - Линейная ул.	3 самостоятельные опоры
13	56.041709872310236	92.89274970403443	ул. Шахтеров - ул. Алексеева	2 ферма
14	56.03829853161324	92.89236346593627	ул. Шахтеров - ул. Дмитрия Мартынова	2 ферма
15	56.0353313799236	92.8919128548217	ул. Шахтеров - ул. Молокова	3 ферма
16	56.03086220089523	92.89015332570777	ул. Шахтеров - ул. Березина	1 ферма, 2 самостоятельные опоры
17	56.02750997556665	92.88802901616775	ул. Шахтеров - ул. Юрия Гагарина	1 ферма, 1 самостоятельная опора
18	56.02385703890099	92.88530389180865	ул. Степана Разина - Енисейская ул. - ул. Шахтеров	1 самостоятельная опора
19	56.019410562173434	92.87618438115798	Брянская ул. - Игарская ул. - ул. Сурикова	2 самостоятельные опоры, 1 ферма
20	56.02072052360388	92.86858836522777	Брянская ул. - ул. Вейнбаума	2 самостоятельные опоры
21	56.02019774610263	92.85510221830076	Брянская ул. - ул. Обороны	2 самостоятельные опоры
22	56.028278970474204	92.83737818113003	2-я Озёрная ул. - Брянская ул.	1 самостоятельная опора
23	56.05046506075208	92.91069904676098	ул. Авиаторов - ул. Алексеева	1 самостоятельная опора
24	56.04715057372469	92.91632095685615	ул. Авиаторов - ул. Молокова	1 самостоятельная опора
25	56.04006396458476	92.92646439751547	ул. Авиаторов - Октябрьская ул.	1 самостоятельная опора
26	56.03808197566492	92.92996199807088	ул. Авиаторов - ул. Партизана Железняка	1 ферма
27	56.06314360253221	92.97420771798018	ул. Тельмана - просп. Металлургов	2 самостоятельные опоры
28	56.05762112207203	92.96517403801798	просп. Металлургов - ул. Воронова - ул. Терешковой	3 самостоятельные опоры
29	56.05135334521038	92.95513184746615	просп. Металлургов - ул. Тельмана	1 самостоятельная опора
30	56.04277852260048	92.94148476799815	просп. Металлургов - Краснодарская ул.	1 ферма, 1 самостоятельная опора
31	56.03972763394841	92.93556245049324	ул. Партизана Железняка - Октябрьская ул.	2 фермы
32	56.03259193297566	92.92165787896	ул. Партизана Железняка - Октябрьская ул.	3 самостоятельные опоры
33	56.026536359761	92.90753873070543	ул. Партизана Железняка - ул. Аэровокзальная	2 самостоятельные опоры
34	56.017673558546655	92.89685280998971	ул. Дубенского - ул. Качинская - ул. Белинского - ул. Ленина	1 ферма, 2 универсальная стойка

№ п/п	Координаты		Адрес	Количество и тип опор
	Широта	Долгота		
35	56.014446390745384	92.89661677559594	ул. Карла Маркса - ул. Конституции СССР	2 самостоятельные опоры
36	56.0114653769873	92.89137037476252	ул. Карла Маркса - ул. Дубровинского - ул. Каратанова	2 фермы
37	56.01097252583502	92.88133354862866	ул. Карла Маркса - ул. Парижской Коммуны	3 самостоятельные опоры
38	56.01076817103508	92.87665577610655	ул. Сурикова - ул. Карла Маркса	1 самостоятельная опора
39	56.01050371031527	92.87161322315852	ул. Карла Маркса - ул. Вейнбаума	4 фермы
40	56.01029334252739	92.8671071120135	ул. Карла Маркса - ул. Перенсона	2 самостоятельные опоры
41	56.00897100439327	92.8419372626175	ул. Карла Маркса - ул. Робеспьера	1 самостоятельная опора
42	56.014115845802834	92.88093658169343	ул. Ленина - ул. Парижской Коммуны	3 самостоятельные опоры
43	56.01387544795018	92.87604423245025	ул. Ленина - ул. Сурикова	2 самостоятельные опоры
44	56.013556918494224	92.87107141693653	ул. Ленина - ул. Вейнбаума	1 самостоятельная опора
45	56.0119220505062	92.84137436662775	ул. Ленина - ул. Робеспьера	2 самостоятельные опоры
46	56.01507130285498	92.87073919092246	ул. Марковского - ул. Вейнбаума	3 фермы
47	56.012057281187595	92.87132927690567	просп. Мира - ул. Вейнбаума	4 самостоятельные опоры
48	56.00870942697167	92.87170478616767	ул. Вейнбаума - ул. Болграда - ул. Дубровинского	1 Г-образная опора
49	56.024604633356745	92.83328482423804	Свободный просп. - ул. Маерчака - Северная ул.	2 фермы
50	56.015843551306155	92.84063407693878	ул. Республики - ул. Робеспьера	2 фермы, 1 самостоятельная опора
51	56.007656024326565	92.8374234727471	ул. Профсоюзов - ул. Братьев Абалаковых - Красная пл.	3 самостоятельные опоры
52	56.012079819132275	92.81350889717037	ул. Копылова - ул. Ладо Кецховели	2 самостоятельные опоры
53	56.0070789693471	92.80633130584448	Николаевский просп. - Волочаевская ул.	1 Г-образная опора
54	56.01463243071778	92.80083411506475	Свободный просп. - ул. Михаила Годенко	2 Г-Образная опора, 2 фермы
55	56.01855065092149	92.7943753557569	Свободный просп. - ул. Михаила Годенко	4 фермы
56	56.024150849253694	92.78486960700792	ул. Высотная - ул. Крупской - Телевизорный пер.	3 фермы
57	56.030254857071895	92.77596467307738	ул. Гусарова - ул. Тотмина - Высотная ул.	3 фермы, 1 универсальная стойка
58	56.03952917157576	92.76910894683613	ул. Попова - ул. Тотмина	2 фермы
59	56.04537852715052	92.77511709502942	ул. Калинина - ул. Тотмина	1 Г-Образная опора, 1 ферма
60	56.05332837938099	92.74953954986321	ул. Калинина - ул. Острожная	3 Универсальные стойки, 1 ферма
61	56.02385042905237	92.75568717292325	ул. Мирошниченко - ул. Елены Стасовой	2 фермы, 2 самостоятельные опоры
62	56.0230332776213	92.75020473769828	ул. Елены Стасовой - ул. Чернышева	4 фермы

№ п/п	Координаты		Адрес	Количество и тип опор
	Широта	Долгота		
63	55.97701645239775	92.81558626464492	Свердловская ул. - Николаевский мост	1 Г-образная опора, 2 фермы
64	55.978929404581805	92.84215086272823	ул. Свердловская - Медицинский пер.	1 ферма, 2 самостоятельные опоры
65	55.983885794744594	92.8875338392601	Свердловская ул. - ул. Александра Матросова	1 ферма
66	55.99188444778814	92.88701885512921	Коммунальный мост - просп. им. Газеты Красноярский Рабочий - ул. Анатолия Гладкова - ул. Александра Матросова	2 Г-образные стойки, 1 ферма
67	56.000242166599406	92.92139404586393	просп. им. Газеты Красноярский Рабочий - Затонская ул.	1 ферма, 1 универсальная стойка
68	56.00778059472394	92.95235746673164	просп. им. Газеты Красноярский Рабочий - Сибирский пер.	3 фермы
69	55.992882659092864	92.92527788451699	Семафорная ул. - Затонская ул.	3 самостоятельные опоры
70	55.999418500629275	92.9524111109114	Семафорная ул., д. 441	3 самостоятельные стойки
71	56.005478344433314	92.96398752501953	Волгоградская ул. - ул. Мичурина	4 самостоятельные стойки
72	56.01513124347637	92.95731418899042	Крайняя ул. - Сибирский пер. - ул. Мичурина	2 Г-образные опоры
73	56.01265513917692	92.97252767852281	просп. им. Газеты Красноярский Рабочий - ул. Чайковского	3 фермы
74	55.9811129409695	92.88849943450384	ул. Александра Матросова - ул. 60 лет Октября	1 ферма
75	55.988065748764996	92.97664755156902	ул. Мичурина - Грунтовая ул. - Волжская ул.	3 фермы
76	56.0178235251806	92.9925047712646	ул. Малаховская - просп. им. Газеты Красноярский Рабочий	1 ферма
77	56.02289508017954	93.01473491957994	ул. 26 Бакинских Комиссаров - просп. им. Газеты Красноярский Рабочий	1 ферма
78	56.01873693510058	93.03052776625948	ул. Глинки - Тамбовская ул.	1 ферма
79	56.06164273955184	93.02516334822961	Одесская ул. - Северное ш.	3 фермы
80	56.012096792736685	92.78256657626643	Свободный просп. - Проектируемый проезд №9 от ул. Академика Киренского до ул. Е. Стасовой	2 фермы, 2 универсальные стойки
81	56.0116880940157	92.76675227191444	Проектируемый проезд №9 от ул. Академика Киренского до ул. Е. Стасовой - ул. Забобонова	3 универсальные стойки
82	56.034459810651136	92.79735091235639	Путепровод через железную дорогу. Проезд №2. Проектируемый проезд №8 (до ул. Калинина) - ул. Калинина	3 фермы
83	56.017937703576955	92.77113906550541	Лесопарковая ул. - ул. Забобонова	4 фермы
84	56.01216831475836	92.80121199298007	ул. Копылова - ул. Академика Киренского	4 фермы
85	56.021576782642676	93.0445312659739	Проектируемый проезд № 23 - Проектируемый проезд № 24 - ул. Глинки	4 фермы
86	56.10663959291675	92.91008822131074	просп. 60 лет Образования СССР - ул. Гриболевская	4 фермы

№ п/п	Координаты		Адрес	Количество и тип опор
	Широта	Долгота		
87	56.10569829367216	92.90019623446376	Соколовская ул. - Гриболевская ул.	2 фермы

Сводная информация о количестве и укрупненной оценке стоимости установки ИЗИП приведена в таблице 6.2.3.2.

Таблица 6.2.3.2 – Укрупненная оценка стоимости монтажа СИО г. Красноярска

Тип опоры	Размер щита	Количество	Стоимость за ед., тыс. руб.	Общая стоимость, тыс. руб.
Самостоятельная опора	2 х 1	72	40	2 880
Ферма	2,25 х 1,5	108	60	6 480
Стойка универсальная	4 х 2	17	300	5 100
Г-образная опора	6 х 3	22	450	19 800
ВСЕГО				34 260

Важным элементом СИО, роль которого будет постоянно возрастать, является развитие навигационных сервисов в интернет-приложениях. Именно мобильные устройства, в том числе интегрированные в автомобили, станут в перспективе основным инструментом оптимизации и перераспределения транспортных потоков по улично-дорожной сети. Развитие мобильных приложений, включая алгоритмы выбора оптимального маршрута, осуществляется коммерческими структурами за свой счет, но для их успешной работы необходимо эффективное взаимодействие с ЦОД г. Красноярска, обеспечивающего мобильные сервисы оперативной информацией о вводимых ограничениях движения и изменениях дорожной сети.

На регулируемых железнодорожных переездах предлагается установка светодиодных табло с цифровым оповещением об оставшемся времени до закрытия переезда. Табло, установленное на мачте переездного светофора, начинает работать как минимум за 10 секунд до включения сигнализации и позволяет водителям скорректировать скорость.



Рисунок 6.2.3.3 – Пример установки светодиодного табло с цифровым оповещением об оставшемся времени до закрытия переезда

Информирование пассажиров

С целю развития системы информирования пассажиров предлагается реализовать комплекс мероприятий.

Обеспечить наличие на остановочных пунктах информационных щитов со схемой маршрутов, проходящих через данный остановочный пункт, и расписанием работы маршрутов (время работы каждого маршрута, интервалы в пиковые и непиковые часы). На информационном щите разместить QR-код, при наведении камеры смартфона на который будет появляться ссылка на сайт с информацией о движении подвижного состава по маршрутам, обслуживающим данный остановочный пункт, и ожидаемое время прибытия маршрутных транспортных средств.

При изменении маршрутной сети заблаговременно информировать пассажиров, в том числе через средства массовой информации, о планируемом изменении маршрутов, вести информационную кампанию с целью разъяснения необходимости изменений и удобстве для пассажиров.

6.3. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

6.3.1 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения предусмотрены в разделе 6.2.1. - 6.2.3.

6.3.2. Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров

Создание и эксплуатация систем диспетчеризации и контроля движения.

В Российской Федерации проводится целенаправленная политика по повышению качества транспортного обслуживания пассажиров городским транспортом общего пользования.

В качестве методической основы для разработки региональных и муниципальных стандартов качества транспортного обслуживания населения. Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р [28] утвержден социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, устанавливающий в том числе нормативы надежности движения транспортных средств по маршрутам и ряд других показателей.

Достижение нормативов качества транспортного обслуживания требует изменения системы мотивации перевозчиков. Существующая в Красноярске система мотивации коммерческих перевозчиков: максимизация пассажирской выручки при минимизации расходов – противоречит задаче развития транспортной системы как системы жизнеобеспечения, гарантирующей каждому жителю равные права на качественный общественный транспорт в городе независимо от выгодности или невыгодности обслуживания конкретного потребителя. Заинтересованность в пассажирской выручке ведет к гонкам на трассах маршрутов, нарушению расписания и ухудшению безопасности движения, переполнению подвижного состава, отказу от предоставления установленных льгот по оплате проезда, отказу

28. Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (с изменениями на 10 марта 2021 года).

от обслуживания невыгодных трасс и удаленных районов города. Заинтересованность в снижении расходов ведет к нарушению нормативов обслуживания подвижного состава, аварийности и снижению качества поездки. Дублирование маршрутов в погоне за выручкой ведет к резкому падению эффективности транспорта большой вместимости (трамвай, троллейбус), который при плановом развитии маршрутной сети позволяет на 30–40% повысить уровень надежности, вместимости и комфорта при сохранении уровня затрат пассажиров и бюджета.

Необходимо полностью изменить систему мотивации перевозчиков и ориентировать их на четкое соблюдение установленного расписания и выпуск на линию подвижного состава, соответствующего установленным требованиям. Так как основной мотивацией коммерческого перевозчика является финансовый результат, уровень доходов перевозчика должен зависеть от соблюдения им расписания и качества предоставляемого подвижного состава и никак не зависеть от билетной выручки и количества пассажиров.

Такая система мотивации достигается путем заключения с перевозчиками предусмотренных Федеральным законом № 220-ФЗ от 13.07.2015 [29] брутто-контрактов на обслуживание маршрута по регулируемым тарифом с оплатой деятельности перевозчика в зависимости от пробега подвижного состава заданного качества согласно установленному расписанию с перечислением выручки за продажу билетов в бюджет города или субъекта.

Основой для работы по брутто-контрактам (оплата пробега, штраф за нарушение расписания и требований к типу подвижного состава) является четкая работа общегородской электронной диспетчерской системы, в которой расписание движения каждого транспортного средства перевозчика сопоставляется с установленным расписанием в онлайн-режиме. Оплата пробега без контроля соблюдения расписания приведет к формальному «накатыванию» перевозчиком пробега для отчетности вместо совершения рейсов в часы, когда наблюдается реальный пассажирский спрос. Расписание должно составляться строго в зависимости от спроса, чтобы в каждый период суток исключить движение порожнего либо переполненного транспорта; наполнение должно все время колебаться в рамках нормативного значения, не превышая его, но и не снижая существенно.

---

29. Федеральный закон № 220-ФЗ от 13.07.2015 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями на 2 июля 2021 года).

Точность фиксации работы перевозчиков должна позволять штрафовать перевозчика за отправление от каждой остановки до времени, установленного расписанием (с точностью до долей минуты), а также за опоздание свыше 3 минут. Для этого необходимы передача навигационных данных каждым транспортным средством и последующее хранение навигационных отметок транспорта не реже чем раз в 30 (желательно – 10) секунд, ведение базы данных расписаний, подготовка отчетности о соблюдении расписаний (по каждому отправлению от каждой остановки), которая служит основой для финансовых взаимоотношений с перевозчиком (оплата своевременных рейсов, назначение штрафов за каждое отправление с нарушением расписания либо отсутствие назначенного отправления). Четкая работа Центра организации движения по планированию маршрутов, ведению баз данных (навигации, датчиков пассажиропотока, оплаты проезда), контролю работы перевозчиков, мониторингу показателей качества транспортного обслуживания является основой для обеспечения нормативного обслуживания населения транспортом и финансовой дисциплины взаимоотношений с перевозчиками.

Диспетчерское управление на муниципальных маршрутах города Красноярска осуществляется на базе МКУ «Красноярскгортранс» с помощью программного продукта, разработанного на основе решений компании НПП «Транснавигация». Весь подвижной состав общественного транспорта оборудован бортовыми навигационными блоками ГЛОНАСС/GPS (БНСТ), что позволяет отслеживать расположение транспортных средств и собирать статистическую информацию. Обязанность обеспечивать наличие и работоспособность БНСТ возложена на перевозчиков в соответствии с заключенными контрактами.

Также реализована возможность совмещения данных о валидации транспортных и социальных карт с навигационными данными и получать матрицу корреспонденций как по районам, так и по конкретным участками города с достаточно высокой точностью. При этом контроль за соблюдением расписания осуществляется только у муниципальных перевозчиков и фиксируется только отправление без отслеживания исполнения расписания на маршруте. Само расписание предусматривает значительные (до 30 минут) увеличения интервалов движения в течение дня, связанные с постановкой экипажей на обеденный перерыв.

Расписание коммерческих перевозчиков не предусматривает детализации до конкретного времени отправления и прибытия, в приложении к контракту утверждается только начало работы на маршруте и диапазон интервалов движения, что делает невозможным

контроль качества работы на маршруте, каждый перевозчик самостоятельно определяет расписание исходя из наличия подвижного состава.

Для удобства пассажиров есть онлайн-сервисы отслеживания положения транспортных средств общественного транспорта, в том числе сайт МКУ «Красноярскгортранс» www.mu-kgt.ru, сторонние сервисы, так какие 2ГИС, Яндекс, Krasbus и другие, которые используют данные муниципального учреждения, предоставляемые на бесплатной основе. Эти сервисы никак не позволяют оценивать надежность сервиса, но частично обеспечивают информационную доступность автобусного транспорта для пассажиров.

Анализ загруженности транспортных средств и оценка пассажиропотока осуществляются с помощью оборудования модели IRMA Matrix производства Германии. Использование такого специального оборудования значительно расширяет возможности автоматизированного планирования, контроля и учета пассажирских перевозок, в том числе в части анализа загрузки и оптимизации работы транспортных средств на маршрутах, контроля сбора оплаты проезда.

Диспетчеризация межмуниципальных маршрутов осуществляется на базе Краевого государственного казенного учреждения «Краевое транспортное управление», интеграция с городской системой диспетчеризации слабая, полноценное объединение программного обеспечения двух систем не представляется возможным. Оценка фактического пассажиропотока не производится.

Для контроля соблюдения Социального стандарта транспортного обслуживания, а также для контроля исполнения перевозчиками условий брутто-контрактов необходимо создание единого центра управления перевозками (ЦУП) агломерации на базе МКУ «Красноярскгортранс», как учреждения, обладающего наиболее полным инструментарием и кадровым обеспечением с необходимыми компетенциями.

Основными задачами единого ЦУП являются:

1.Разработка и внедрение единых стандартов качества транспортного обслуживания пассажиров и работы транспортных предприятий, участвующих в пассажирских перевозках;

2.Возможность ежедневной системной аналитики функционирования транспортного комплекса агломерации и выработки на этой основе предложений по улучшению движения транспорта;

3.Постоянная актуализация трасс маршрутов и параметров маршрутной сети. Составление расписаний движения на маршрутах и контроль исполнения;

4.Централизованное управление перевозками пассажиров;

5.Оперативное реагирование в экстренных ситуациях;

6.Учет транспортной работы перевозчиков. Проведение расчетов с перевозчиками по итогам выполнения контрактов за каждый отчетный месяц (с учетом штрафов за рейсы, выполненные с отклонением от расписания). Администрирование перехода на брутто-контракты.

Оплата проезда

Переход на безналичную систему оплаты необходим с целью «обеления» выручки перевозчиков, усиления контроля за работой транспортных предприятий и исключения использования неучтенных наличных средств. Кроме того, Социальный стандарт транспортного обслуживания предусматривает необходимость наличия месячного абонемента без ограничения количества поездок.

По состоянию на 2021 год в городе Красноярске действует единый тариф на проезд в общественном транспорте – 26 рублей при проезде в автобусе и 22 рубля при проезде в трамвае и троллейбусе. Оплатить проезд можно следующими способами:

1)наличными средствами;

2)транспортной картой;

3)социальной картой;

4)банковской картой через переносной терминал у кондуктора;

5)банковской картой через стационарный терминал;

6)через приложение «Транспорт Красноярска» с помощью QR-кодов, расположенных в салоне транспортных средств.

Часть переносных терминалов обслуживается ГПКК «Красноярскавтотранс», оставшаяся часть переносных терминалов и стационарные терминалы – компанией Айком, банком-эквайером выступает соответственно Сбербанк и Газпромбанк. Приложение «Транспорт Красноярска» также является продуктом компании Айком. Расходы на оплату комиссии за обслуживание систем возложены на перевозчиков.

Избыточное разнообразие вариантов оплат и операторов систем приводит к нестабильному качеству, периодическим сбоям и невозможности оплатить безналичным способом, а дополнительные расходы перевозчиков на оплату комиссии при расчёте безналичным способом – к саботажу данного вида оплаты сотрудниками автотранспортных предприятий.

При проезде на межмуниципальных маршрутах пригородного сообщения проезд можно оплатить социальной картой или наличным способом по тарифу, утвержденному министерством финансов Красноярского края, итоговая стоимость проезда зависит от расстояния поездки.

Для повышения привлекательности общественного транспорта в пределах агломерации необходимо ввести единую систему тарифов, включая возможность пересадки с межмуниципальных маршрутов на городские без дополнительной оплаты.

Формирование единого оператора, организующего сбор оплаты за проезд в агломерации, реализация возможности привязки тарифов к банковской карте позволят обеспечить действие единого тарифного меню и правил оплаты проезда для пассажиров на всех видах транспорта, сократить расходы на эмиссию транспортных карт (большая часть тарифов будет организована на банковских картах потребителей), обеспечить возможность приобретения любого тарифа онлайн (без поиска специализированных точек распространения билетов), позволит получать информацию для построения матриц корреспонденций пассажиров с целью оптимизации параметров маршрутной сети.

Информирование пассажиров

Все транспортные средства, работающие на маршрутах г. Красноярск, оборудуются маршрутными указателям в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Дополнительно в соответствии с утвержденным социальным стандартом транспортного обслуживания города Красноярска в автобусах, троллейбусах и трамваях должны быть установлены мониторы с отображением информации о трёх следующих и конечных остановках с прогнозом времени прибытия, а также информация о маршрутах, на которые возможно осуществить пересадку.

Подвижной состав оборудуется звуковым автоматизированным информатором с привязкой к навигационной системе ГЛОНАСС/GPS, с помощью которого сообщается о прибытии на остановочный пункт с указанием его названия и отправлении с указанием следующего остановочного пункта. На остановочных пунктах трамвая устанавливаются электронные табло с указанием номера маршрута и времени до его прибытия в минутах.

Дальнейшее развитие системы информирования возможно путем развития следующих сервисов:

публикация на сайте Администрации города GTFS-файлов (GTFS-feed) для автоматического использования информационными сервисами (Yandex, Google и другими). GTFS-файлы должны содержать информацию о движении транспортных средств в реальном времени. На соответствующей странице должен сохраняться архив предыдущих версий GTFS файлов в части описанием трасс и расписаний маршрутов

для возможности отслеживания совершенствования транспортной системы и оценки качества её работы автоматизированными сервисами;

установка информационных табло с указанием времени прибытия следующих экипажей по каждому маршруту на всех крупнейших остановках;

подготовка и публикация на сайте Администрации города открытых отчетов по итогам мониторинга показателей качества транспортного обслуживания (доступность, надежность выполнения расписания, переполнение экипажей и т.п.), с учетом ежемесячного обновления показателей в разрезе маршрутов и районов города.

6.3.3. Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах

Мероприятия по приобретению подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах.

Обновление подвижного состава автобуса для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах предполагается в рамках брутто-контрактов. В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 30 мая 2019 г. N 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» [30], в стоимость НМЦК включаются расходы перевозчиков на равномерное обновление подвижного состава в течение срока его полезного использования.

Так предполагается, что на маршрутах, использующих автобусы большого класса (срок полезного использования 7 лет), перевозчик ежегодно расходует средства на обновление 1/7 части парка подвижного состава. Таким образом, после заключения брутто-контрактов подвижной состав на всех межмуниципальных и межрегиональных маршрутах будет заменен по условиям контрактов уже в течение 7 лет, поэтому дополнительного финансирования этого мероприятия не потребуется.

---

30. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 мая 2019 г. № 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов финансирования проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ в рамках мероприятий выбранного сценария развития транспортной инфраструктуры выполняется на основании:

укрупненных нормативных цен строительства НЦС 81-02-08-2017 (Сборник № 08. Автомобильные дороги), утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 03.06.2017 № 948/пр;

укрупненных нормативных цен строительства НЦС 81-02-09-2017 (Сборник № 09. Мосты и путепроводы), утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 28.06.2017 № 933/пр;

укрупненных нормативных цен строительства НЦС 81-02-16-2017 (Сборник № 16. Малые архитектурные формы), утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.06.2017 № 874/пр;

стоимости объектов аналогов или рыночной стоимости.

В состав экономического окружения проекта реализации мероприятий включены:

индексы потребительских цен по данным Министерства экономического развития Российской Федерации (1,04 для каждого года прогнозного периода);

ставка налога на добавленную стоимость (18%) для укрупненных нормативных цен строительства (сборники НЦС).

7.1. Перечень мероприятий разработанных сценариев развития транспортной инфраструктуры г. Красноярск

Мероприятия разработанных сценариев развития транспортной инфраструктуры г. Красноярск (базового, сценарий 1, сценарий 2) представлены в таблице 7.1.1.

7.1.1. - Перечень мероприятий Программы*

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	144,90		Всего	815 000,00	873 411,68	1 131 197,39	1 910 790,92	78 382 545,47	8 771 000,00	91 883 945,47
				Федеральный бюджет	143 675,00	0,00	180 000,00	195 500,00	0,00	0,00	519 175,00
				Региональный бюджет	671 325,00	813 566,89	879 016,10	1 074 165,23	47 029 527,29	5 262 600,00	55 730 200,51
				Муниципальный бюджет	0,00	59 844,79	72 181,30	641 125,69	31 353 018,18	3 508 400,00	35 634 569,95
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения	116,44		Всего	815 000,00	675 291,91	583 294,73	933 000,00	35 783 643,48	1 371 000,00	40 161 230,12
				Федеральный бюджет	143 675,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	143 675,00
				Региональный бюджет	671 325,00	627 306,03	580 841,90	559 800,00	21 470 186,09	822 600,00	24 732 059,03
				Муниципальный бюджет	0,00	47 985,88	2 452,83	373 200,00	14 313 457,39	548 400,00	15 285 496,10
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1	Автодорога пр. Молодежный от дома № 31 до ул. Преображенской**	0,71	строительство	Всего	88 675,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88 675,00
				Федеральный бюджет	88 675,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88 675,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2	Автодорога в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова (II этап)**	1,62	строительство	Всего	444 519,00	100 930,00	0,00	0,00	0,00	0,00	545 449,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	444 519,00	100 930,00	0,00	0,00	0,00	0,00	545 449,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	Автодорога по ул. Байкитская в границах от ул. Юбилейная до ул. Дачная**	0,36	строительство	Всего	181 299,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181 299,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	181 299,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181 299,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.4	Автодорога в границах ул. Гриболевская - ул. Соколовская - ул. Ольховая - ул. Черемуховая**	1,96	строительство	Всего	16 447,00	120 000,00	279 484,85	0,00	0,00	0,00	415 931,85
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	16 447,00	120 000,00	279 484,85	0,00	0,00	0,00	415 931,85
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.5	Боготольский пер. от ул. Копылова до ул. Новосибирской	0,67	реконструкция	Всего	0,00	90 000,00	262 626,26	0,00	0,00	0,00	352 626,26
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	89 250,00	260 750,00	0,00	0,00	0,00	350 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	750,00	1 876,26	0,00	0,00	0,00	2 626,26
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.6	ул. М.Залки на участке от дома № 33 до ул. Космонавтов**	0,77	строительство	Всего	29 060,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29 060,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	29 060,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29 060,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.7	Автомобильная дорога от ул. Гриболевская по ул. Соколовская на направлении жилого района «Солонцы-2» через ул. Афанасия Тавакова до переезда на Северное шоссе (проектирование)	5,50	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 027 304,69	0,00	2 027 304,69
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 216 382,81	0,00	1 216 382,81
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	810 921,88	0,00	810 921,88
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.8	Автомобильная дорога в микрорайоне «Тихие Зори»	0,40	строительство	Всего	0,00	114 471,91	0,00	0,00	0,00	0,00	114 471,91
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Региональный бюджет	0,00	68 683,15	0,00	0,00	0,00	0,00	68 683,15
				Муниципальный бюджет	0,00	45 788,76	0,00	0,00	0,00	0,00	45 788,76
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.9	Автомобильная дорога в жилом районе «Бугач»	1,50	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	623 000,00	0,00	0,00	623 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	373 800,00	0,00	0,00	373 800,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	249 200,00	0,00	0,00	249 200,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.10	Улица от ул. Свердловская до ул. Затонская по улицам Саянская, Медицинский пер., Лесопильщиков, Тургенева	14,21	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	6 420 547,80	0,00	6 420 547,80
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	3 852 328,70	0,00	3 852 328,70
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	2 568 219,10	0,00	2 568 219,10
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.11	Строительство транспортной развязки ул. Саянская - ул. Матросова (предложение разработчика)		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 150 000,00	0,00	1 150 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	690 000,00	0,00	690 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	460 000,00	0,00	460 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.12	Проектируемый проезд №9 от ул. Академика Киренского до ул. Елены Стасовой	3,90	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 067 000,00	0,00	2 067 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 240 200,00	0,00	1 240 200,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	826 800,00	0,00	826 800,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.13		1,03	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	288 400,00	0,00	288 400,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ул. Чернышева от ул. Елены Стасовой до ул. Гусарова			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	173 040,00	0,00	173 040,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	115 360,00	0,00	115 360,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.14	Участок в створе проектируемой автомобильной дороги в жилом районе «Бугач» от ул. Ботаническая до ул. Калинина	1,25	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	662 600,00	0,00	662 600,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	397 560,00	0,00	397 560,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	265 040,00	0,00	265 040,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.15	Автодорога по ул. Свердловская от ул. Матросова до границы г. Красноярска (с транспортной развязкой ул. Свердловская -ул. Матросова-ул. Семафорная) (I этап)	8,16	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 967 000,00	0,00	1 967 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 180 200,00	0,00	1 180 200,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	786 800,00	0,00	786 800,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.16	ул. Трактовая от ул. Глинки до автомобильной дороги Р-255	3,84	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	960 000,00	0,00	960 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	576 000,00	0,00	576 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	384 000,00	0,00	384 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.17	ул. Ярыгинский проезд	3,00	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	264 100,00	0,00	264 100,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	158 460,00	0,00	158 460,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	105 640,00	0,00	105 640,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1.18	ул. Забобонова (проектируемый проезд №51)	0,73	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	219 000,00	0,00	219 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	131 400,00	0,00	131 400,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	87 600,00	0,00	87 600,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.19	Дублер ул. Одесская (проектируемый проезд №23)	4,90	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 470 000,00	0,00	1 470 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	882 000,00	0,00	882 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	588 000,00	0,00	588 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.20	Проектируемый проезд в мкр. Тихие Зори	2,30	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	690 000,00	0,00	690 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	414 000,00	0,00	414 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	276 000,00	0,00	276 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.21	Участки Южного обхода г. Красноярска «Транспортная развязка с Николаевского моста - ул. Саянская - ул. Лесопильщиков - ул. Монтажников - д. Кузнецово - с. Зыково - выход на автодорогу Р-255 «Сибирь», участок "ул. Лесопильщиков - а/д Р-255"	4,45	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 335 000,00	0,00	1 335 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	801 000,00	0,00	801 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	534 000,00	0,00	534 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.22	Набережная р. Енисей от Николаевского моста до Свободного проспекта	4,57	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 371 000,00	1 371 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	822 600,00	822 600,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	548 400,00	548 400,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.23	Проезд от ул. Молокова до ул. Ястынская	1,50	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	450 000,00	0,00	450 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	270 000,00	0,00	270 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	180 000,00	0,00	180 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.24	Строительство транспортной развязки ул. Ястынская - ул. Молокова – пр. Комсомольский (предложение разработчика)		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 270 000,00	0,00	1 270 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	762 000,00	0,00	762 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	508 000,00	0,00	508 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.25	Ул. Северная от ул. Северо-Енисейская до ул. Брянская	0,27	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	81 000,00	0,00	81 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	48 600,00	0,00	48 600,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	32 400,00	0,00	32 400,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.26	Ул. Рабочая от ул. Копылова до Свободного проспекта	1,35	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	405 000,00	0,00	405 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	243 000,00	0,00	243 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	162 000,00	0,00	162 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.27	Автомобильная дорога от пересечения ул. Промысловая и ул. Петра Подзолкова с выходом на ул. Авиаторов	0,74	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	109 093,34	0,00	109 093,34
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	65 456,00	0,00	65 456,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	43 637,34	0,00	43 637,34
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1.28	Реконструкция дороги 4-я Дальневосточная от ул. 2-я Брянская до ул. Любы Шевцовой	1,55	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	155 000,00	0,00	155 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	93 000,00	0,00	93 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	62 000,00	0,00	62 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.29	Реконструкция ул. Караульная, ул. Брянская 2-я	3,68	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 030 400,00	0,00	1 030 400,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	618 240,00	0,00	618 240,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	412 160,00	0,00	412 160,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.30	Развязка на пересечении ул. Калинина, ул. 2-я Брянская, ул. Брянская, ул. Маерчака (доведение развязки до проектного уровня) (предложение разработчика)	-	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 600 000,00	0,00	1 600 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	960 000,00	0,00	960 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	640 000,00	0,00	640 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.31	Реконструкция ул. Стасовой от ул. Чернышева до АЗС	1,35	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	337 500,00	0,00	337 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	202 500,00	0,00	202 500,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	135 000,00	0,00	135 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.32	Строительство автодороги от ул. Спандаряна до ул. Взлетная (на гостиницу «ХИЛТОН»)	0,32	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	48 000,00	0,00	48 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	28 800,00	0,00	28 800,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	19 200,00	0,00	19 200,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.33	Строительство автодороги ул. Спандаряна – ул. Дудинская в направлении ул. Березина	0,32	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	48 000,00	0,00	48 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	28 800,00	0,00	28 800,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	19 200,00	0,00	19 200,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.34	Проезд от Северного шоссе до ул. Соколовская в мкр. "Солонцы-2"	3,32	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	498 000,00	0,00	498 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	298 800,00	0,00	298 800,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	199 200,00	0,00	199 200,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.35	Реконструкция ул. Краснодарская на участке от просп. Металлургов до ул. Армейская	1,24	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	310 000,00	0,00	0,00	310 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	186 000,00	0,00	0,00	186 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	124 000,00	0,00	0,00	124 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.36	Транспортная развязки на пересечении ул. Партизана Железняка и ул. Краснодарской (предложение разработчика)	-	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 027 000,00	0,00	1 027 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	616 200,00	0,00	616 200,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	410 800,00	0,00	410 800,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.37	ул. Маерчака, на участке от пр. Свободный до ул. Профсоюзов**	1,02	капитальный ремонт	Всего	55 000,00	146 524,77	0,00	0,00	0,00	0,00	201 524,77
				Федеральный бюджет	55 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55 000,00
				Региональный бюджет	0,00	146 524,77	0,00	0,00	0,00	0,00	146 524,77
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.38	ул. Абытаевская на участке от ул. Линейная до ул. Шахтеров, включая участок от жилого дома № 4 по ул. Абытаевская до ул. Караульная	1,10	капитальный ремонт	Всего	0,00	103 365,23	41 183,62	0,00	0,00	0,00	144 548,85
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	101 918,11	40 607,05	0,00	0,00	0,00	142 525,16
				Муниципальный бюджет	0,00	1 447,12	576,57	0,00	0,00	0,00	2 023,69
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.39		1,80	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	504 000,00	0,00	504 000,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Уширение проезжей части участка ул. Калинина от д. 169 (кольцо) до ул. Норильской 2 (выезд из г. Красноярска).			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	302 400,00	0,00	302 400,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	201 600,00	0,00	201 600,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.40	Уширение проезжей части участка ул. Калинина от д. 82Г до путепровода ж/д переезда	1,30	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	364 000,00	0,00	364 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	218 400,00	0,00	218 400,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	145 600,00	0,00	145 600,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.41	Уширение проезжей части участка Свободного пр-та от ул. Телевизорная до ул. Лесопарковая	1,30	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	364 000,00	0,00	364 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	218 400,00	0,00	218 400,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	145 600,00	0,00	145 600,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.42	Уширение проезжей части участка ул. Мичурина от ул. Волжская до ул. Крайняя	3,00	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	840 000,00	0,00	840 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	504 000,00	0,00	504 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	336 000,00	0,00	336 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.43	Уширение проезжей части участка ул. Высотная от ул. Крупской до ул. Гусарова	0,85	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	238 000,00	0,00	238 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	142 800,00	0,00	142 800,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	95 200,00	0,00	95 200,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.44	Уширение проезжей части ул. Михаила Годенко	0,60	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	168 000,00	0,00	168 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	100 800,00	0,00	100 800,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	67 200,00	0,00	67 200,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.45	Уширение проезжей части ул. Лесопарковая от улицы Елены Стасовой до Свободного проспекта	2,50	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	625 000,00	0,00	625 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	375 000,00	0,00	375 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	250 000,00	0,00	250 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.46	Уширение проезжей части участка ул. Гайдашовка от ул. Ястынская до проезда от ул. 9 Мая	1,00	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	250 000,00	0,00	250 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	150 000,00	0,00	150 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	100 000,00	0,00	100 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.47	Уширение проезжей части участка ул. Гайдашовка от проезда от ул. 9 Мая до путепровода над линиями железной дороги	0,82	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	205 000,00	0,00	205 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	123 000,00	0,00	123 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	82 000,00	0,00	82 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.48	Участок ул. Авиаторов от ул. Молокова до ул. Партизана Железняка	1,40	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	392 000,00	0,00	392 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	235 200,00	0,00	235 200,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	156 800,00	0,00	156 800,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.49	Направленный съезд при следовании по ул. Высотная от ул. Крупской на ул. Гусарова (тоннельного типа)	0,401	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	60 150,00	0,00	60 150,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	36 090,00	0,00	36 090,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	24 060,00	0,00	24 060,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1.50	Устройство съезда с ул. Авиаторов (при следовании от ул. Молокова) на ул. Партизана Железняка в направлении пр-кта Металлургов с частичным использованием проезжей части съезда с ул. Партизана Железняка в направлении Октябрьского моста (при необходимости для организации движения только легкового транспорта)	0,65	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	65 000,00	0,00	65 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	39 000,00	0,00	39 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	26 000,00	0,00	26 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.51	Устройство съезда с ул. Партизана Железняка (при следовании от ул. Белинского) на ул. Авиаторов в направлении ул. Молокова с частичным использованием проезжей части выезда с Октябрьского моста	0,37	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	37 000,00	0,00	37 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	22 200,00	0,00	22 200,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	14 800,00	0,00	14 800,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.52	Уширение проезжей части ул. Глинки на участке от пр-та им. Газеты Красноярский Рабочий до круговой развязки с ул. Тамбовская	0,96	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	240 250,00	0,00	240 250,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	144 150,00	0,00	144 150,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	96 100,00	0,00	96 100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.53	Уширение проезжей части участка пр-т им. Газеты Красноярский Рабочий от ул. Навигационная до Предмостной площади	0,84	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	235 200,00	0,00	235 200,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	141 120,00	0,00	141 120,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	94 080,00	0,00	94 080,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.54	Уширение проезжей части участка ул. Семафорная от д.221А до ул. Судостроительная	2,00	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	500 000,00	0,00	500 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	300 000,00	0,00	300 000,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00	200 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.55	Участок Северного шоссе от Енисейского тракта до ул. Технологическая	1,90	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	190 000,00	0,00	190 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	114 000,00	0,00	114 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	76 000,00	0,00	76 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.56	ул. Пастеровская	0,40	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	40 000,00	0,00	40 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	24 000,00	0,00	24 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	16 000,00	0,00	16 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.57	Съезд с ул. Вейнбаума на ул. Коммунистическую (при движении от Коммунального моста к ул. Брянской)	0,08	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	6 000,00	0,00	6 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	3 600,00	0,00	3 600,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	2 400,00	0,00	2 400,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.58	Направленный съезд для левого поворота с ул. Славы на Енисейский тракт		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	800 000,00	0,00	800 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	480 000,00	0,00	480 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	320 000,00	0,00	320 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.59	Строительство автомобильной дороги по ул. Елены Стасовой (предложение разработчика)	2,80	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 177 313,14	0,00	1 177 313,14
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	706 387,88	0,00	706 387,88
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	470 925,26	0,00	470 925,26
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1.60	Автомобильная дорога в жилом районе "Медицинский городок" (предложение разработчика)	0,91	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	327 000,00	0,00	327 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	196 200,00	0,00	196 200,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	130 800,00	0,00	130 800,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.61	Реконструкция ул. Дубровинского от ул. Горького до ул. Богрaда, 65 (предложение разработчика)	0,70	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	423 978,30	0,00	423 978,30
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	254 386,98	0,00	254 386,98
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	169 591,32	0,00	169 591,32
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.62	Автомобильная дорога от ул. Богрaда до ул. Дубровинского (предложение разработчика)	0,70	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	195 000,00	0,00	195 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	117 000,00	0,00	117 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	78 000,00	0,00	78 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.63	Автомобильная дорога от ул. Ломоносова до ул. Дубровинского (предложение разработчика)	0,30	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	92 300,00	0,00	92 300,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	55 380,00	0,00	55 380,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	36 920,00	0,00	36 920,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.64	Автомобильная дорога от ул. Деповская до перспективного створа ул. Профсоюзов (предложение разработчика)	0,50	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	144 500,00	0,00	144 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	86 700,00	0,00	86 700,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	57 800,00	0,00	57 800,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.65	Автомобильная дорога от ул. Караульная до ул. П.Подзолкова (проектируемый проезд	2,00	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	118 326,12	0,00	118 326,12
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	70 995,67	0,00	70 995,67

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	№36) (предложение разработчика)			Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	47 330,45	0,00	47 330,45
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.66	Автодорога в мкр. Иннокентьевский от ул. Октябрьская до ул. С.Лазо (проектируемый проезд №70) (предложение разработчика)	1,70	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	300 597,00	0,00	300 597,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	180 358,20	0,00	180 358,20
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	120 238,80	0,00	120 238,80
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.67	Продление ул. Семафорная от здания №21 до здания №76Б (предложение разработчика)	0,31	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	18 340,55	0,00	18 340,55
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	11 004,33	0,00	11 004,33
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	7 336,22	0,00	7 336,22
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.68	Реконструкция ул. Енисейский тракт и ул. Ремесленная в районе кладбища "Бадалык" (предложение разработчика)	0,59	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	174 000,00	0,00	174 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	104 400,00	0,00	104 400,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	69 600,00	0,00	69 600,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.69	Строительство автомобильной дороги на участке от многоквартирного дома № 13 по ул. Карамзина до многоквартирного дома № 175 по ул. Судостроительной (предложение разработчика)	0,58	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	108 742,54	0,00	108 742,54
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	65 245,52	0,00	65 245,52
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	43 497,02	0,00	43 497,02
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Строительство и реконструкция участков УДС местного значения для движения безрельсового	26,74		Всего	0,00	27 559,77	171 498,66	140 595,39	957 003,46	0,00	1 296 657,28
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	16 535,86	102 899,20	84 365,23	574 202,07	0,00	778 002,37
				Муниципальный бюджет	0,00	11 023,91	68 599,47	56 230,16	382 801,38	0,00	518 654,91

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	пассажирского транспорта общего пользования			Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.1	Молодежный проспект (от ул. Славы до Ерофеевской ул.)	0,60	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	21 073,40	0,00	21 073,40
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	12 644,04	0,00	12 644,04
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	8 429,36	0,00	8 429,36
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.2	ул. Мате Залки	0,36	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	12 453,17	0,00	0,00	12 453,17
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	7 471,90	0,00	0,00	7 471,90
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	4 981,27	0,00	0,00	4 981,27
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.3	ул. Урванцева	1,17	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	41 000,82	0,00	41 000,82
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	24 600,49	0,00	24 600,49
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	16 400,33	0,00	16 400,33
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.4	ул. Армейская (от ул. Урванцева до ул. Воронова) с организацией двустороннего движения	0,47	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	16 492,24	0,00	0,00	16 492,24
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	9 895,35	0,00	0,00	9 895,35
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	6 596,90	0,00	0,00	6 596,90
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.5	ул. Воронова (от Комсомольского просп.до просп. Металлургов)	0,81	реконструкция	Всего	0,00	0,00	28 366,31	0,00	0,00	0,00	28 366,31
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	17 019,79	0,00	0,00	0,00	17 019,79
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	11 346,52	0,00	0,00	0,00	11 346,52
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2.6	ул. Воронова - ул. Мате Залки (соединение)	0,33	строительство	Всего	0,00	0,00	11 381,33	0,00	0,00	0,00	11 381,33
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	6 828,80	0,00	0,00	0,00	6 828,80
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	4 552,53	0,00	0,00	0,00	4 552,53
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.7	ул. Лазо	0,79	реконструкция	Всего	0,00	0,00	27 721,54	0,00	0,00	0,00	27 721,54
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	16 632,92	0,00	0,00	0,00	16 632,92
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	11 088,62	0,00	0,00	0,00	11 088,62
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.8	ул. 4-я Дальневосточная от уд 4-я Продольная до ул. Любы Шевцовой	0,48	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	16 812,71	0,00	0,00	16 812,71
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	10 087,62	0,00	0,00	10 087,62
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	6 725,08	0,00	0,00	6 725,08
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.9	4-я Продольная ул.	0,28	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	9 878,72	0,00	0,00	9 878,72
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	5 927,23	0,00	0,00	5 927,23
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	3 951,49	0,00	0,00	3 951,49
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.10	ул. Чернышевского	0,38	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	13 258,60	0,00	13 258,60
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	7 955,16	0,00	7 955,16
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	5 303,44	0,00	5 303,44
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.11	ул. Карбышева	0,27	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	9 429,91	0,00	9 429,91
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	5 657,95	0,00	5 657,95
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	3 771,96	0,00	3 771,96
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.12	ул. Юшкова	0,90	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	31 475,15	0,00	31 475,15
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	18 885,09	0,00	18 885,09
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	12 590,06	0,00	12 590,06
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.13	ул. Гусарова	0,22	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	7 769,83	0,00	7 769,83
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	4 661,90	0,00	4 661,90
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	3 107,93	0,00	3 107,93
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.14	Организация левоповоротного кармана с ул. Стасовой на Лесопарковую ул.	0,10	реконструкция	Всего	0,00	0,00	3 392,27	0,00	0,00	0,00	3 392,27
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	2 035,36	0,00	0,00	0,00	2 035,36
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	1 356,91	0,00	0,00	0,00	1 356,91
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.15	ул. Норильская - ул. Гросовцев	1,24	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	43 407,67	0,00	43 407,67
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	26 044,60	0,00	26 044,60
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	17 363,07	0,00	17 363,07
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.16	Плодово-Ягодная станция	0,67	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	23 542,79	0,00	23 542,79
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	14 125,67	0,00	14 125,67
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	9 417,11	0,00	9 417,11

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.17	ул. Академика Киренского к ЖК Орбита	1,02	реконструкция	Всего	0,00	0,00	35 573,65	0,00	0,00	0,00	35 573,65
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	21 344,19	0,00	0,00	0,00	21 344,19
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	14 229,46	0,00	0,00	0,00	14 229,46
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.18	Вузовский пер.	0,46	реконструкция	Всего	0,00	0,00	15 929,03	0,00	0,00	0,00	15 929,03
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	9 557,42	0,00	0,00	0,00	9 557,42
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	6 371,61	0,00	0,00	0,00	6 371,61
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.19	ул. Чайковского, Парковая ул., Центральный пр-д, ул. Ползунова, Административный пр-д	2,00	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	69 893,81	0,00	69 893,81
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	41 936,29	0,00	41 936,29
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	27 957,52	0,00	27 957,52
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.20	2-й Ярцевский пер, Песочная ул., ул. Пархоменко, 2-я Краснофлотская ул., Фестивальная ул.	1,62	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	56 804,09	0,00	56 804,09
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	34 082,45	0,00	34 082,45
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	22 721,64	0,00	22 721,64
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.21	ул. Капитанская (от д.16 до ул. Парусная, д.5)	0,27	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	9 384,40	0,00	9 384,40
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	5 630,64	0,00	5 630,64
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	3 753,76	0,00	3 753,76
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.22	ул. Капитанская (от просп. им. Газеты Красноярский Рабочий до д.8)	0,41	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	14 212,69	0,00	14 212,69
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	8 527,62	0,00	8 527,62
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	5 685,08	0,00	5 685,08
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.23	Южный берег	0,49	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	17 055,08	0,00	17 055,08
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10 233,05	0,00	10 233,05
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	6 822,03	0,00	6 822,03
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.24	ул. Садовая	0,23	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	8 028,58	0,00	8 028,58
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	4 817,15	0,00	4 817,15
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	3 211,43	0,00	3 211,43
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.25	Продление ул. Урванцева до продолжения ул. Ястынской	0,59	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	41 189,82	0,00	0,00	41 189,82
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	24 713,89	0,00	0,00	24 713,89
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	16 475,93	0,00	0,00	16 475,93
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.26	Продление ул. Алексеева до ул. Урванцева	0,37	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	12 835,27	0,00	0,00	12 835,27
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	7 701,16	0,00	0,00	7 701,16
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	5 134,11	0,00	0,00	5 134,11
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.27	Дорога в Солонцах-2 от Ухоженного пер. до Ремесленной ул.	3,37	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	235 638,55	0,00	235 638,55
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	141 383,13	0,00	141 383,13
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	94 255,42	0,00	94 255,42
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2.28	Светлогорская ул. - продолжение до ТПУ Северное шоссе	0,77	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	54 065,27	0,00	54 065,27
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	32 439,16	0,00	32 439,16
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	21 626,11	0,00	21 626,11
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.29	ул. Петра Ломако	0,25	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	17 270,26	0,00	17 270,26
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10 362,16	0,00	10 362,16
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	6 908,10	0,00	6 908,10
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.30	Соединение ул. Карбышева с ул. Юшкова в районе ул. Карбышева, д. 10	0,19	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	13 620,39	0,00	13 620,39
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	8 172,23	0,00	8 172,23
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	5 448,16	0,00	5 448,16
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.31	Продление ул. Юшкова до ул. Гусарова	0,41	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	28 876,47	0,00	28 876,47
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	17 325,88	0,00	17 325,88
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	11 550,59	0,00	11 550,59
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.32	Продление ул. Судостроительная до ул. А.Гладкова (проект выполняется с учетом осевого размещения трамвайной линии с посадочными площадкам) (Проектируемый проезд №44В)	0,39	строительство	Всего	0,00	27 559,77	0,00	0,00	0,00	0,00	27 559,77
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	16 535,86	0,00	0,00	0,00	0,00	16 535,86
				Муниципальный бюджет	0,00	11 023,91	0,00	0,00	0,00	0,00	11 023,91
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.33	ул. Карамзина (проект выполняется с учетом осевого размещения	0,70	строительство	Всего	0,00	0,00	49 134,54	0,00	0,00	0,00	49 134,54
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	трамвайной линии с посадочными площадками в профиле улицы)			Региональный бюджет	0,00	0,00	29 480,72	0,00	0,00	0,00	29 480,72
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	19 653,82	0,00	0,00	0,00	19 653,82
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.34	Продолжение ул. Деповска до ул. Дубровинского	0,29	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	20 218,94	0,00	20 218,94
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	12 131,36	0,00	12 131,36
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	8 087,58	0,00	8 087,58
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.35	Продолжение ул. Ломоносова до ул. Декабристов	0,95	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	66 554,53	0,00	66 554,53
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	39 932,72	0,00	39 932,72
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	26 621,81	0,00	26 621,81
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.36	Соединение ул. Спортивная с ул. Волжская	0,11	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	7 836,50	0,00	7 836,50
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	4 701,90	0,00	4 701,90
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	3 134,60	0,00	3 134,60
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.37	Развязка в Дрокино: съезд под путепровод для движения к центру г Красноярска	0,35	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	12 113,47	0,00	0,00	12 113,47
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	7 268,08	0,00	0,00	7 268,08
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	4 845,39	0,00	0,00	4 845,39
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.38	ул. Капитанская (напротив д.12 и д.14)	0,25	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	17 172,45	0,00	17 172,45
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10 303,47	0,00	10 303,47
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	6 868,98	0,00	6 868,98

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.39	ул. Капитанская (д.5 по ул. Парусная)	0,03	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 252,01	0,00	2 252,01
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 351,21	0,00	1 351,21
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	900,80	0,00	900,80
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.40	Южный берег: спрямление улицы при пересечении ул. им. Газеты Красноярский Рабочий)	0,03	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 969,50	0,00	1 969,50
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 181,70	0,00	1 181,70
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	787,80	0,00	787,80
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.41	Военный городок	1,19	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	82 953,53	0,00	82 953,53
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	49 772,12	0,00	49 772,12
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	33 181,41	0,00	33 181,41
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.42	Военный городок	0,60	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	42 238,25	0,00	42 238,25
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	25 342,95	0,00	25 342,95
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	16 895,30	0,00	16 895,30
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.43	Октябрьская ул. - проезд на север	0,19	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	13 350,00	0,00	0,00	13 350,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	8 010,00	0,00	0,00	8 010,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	5 340,00	0,00	0,00	5 340,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.44	Октябрьская ул. - проезд на север	0,06	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	4 210,00	0,00	0,00	4 210,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	2 526,00	0,00	0,00	2 526,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	1 684,00	0,00	0,00	1 684,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.45	ул. Борьбы - прямое пересечение Свободного просп.	0,02	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	320,00	0,00	0,00	320,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	192,00	0,00	0,00	192,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	128,00	0,00	0,00	128,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.46	ул. Чайковского - прямое пересечение ул. Крайней	0,04	Организация прямого пересечения улицы для ПТОП	Всего	0,00	0,00	0,00	640,00	0,00	0,00	640,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	392,00	0,00	0,00	392,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	248,00	0,00	0,00	248,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.47	Ярцевская ул. - прямое пересечение просп. Им. Газеты Красноярский Рабочий	0,02	Организация прямого пересечения улицы для ПТОП	Всего	0,00	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00	300,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	180,00	0,00	0,00	180,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	120,00	0,00	0,00	120,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения	1,72		Всего	0,00	170 560,00	376 404,00	837 195,54	41 641 898,53	7 400 000,00	50 426 058,07
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	180 000,00	195 500,00	0,00	0,00	375 500,00
				Региональный бюджет	0,00	169 725,00	195 275,00	430 000,00	24 985 139,12	4 440 000,00	30 220 139,12
				Муниципальный бюджет	0,00	835,00	1 129,00	211 695,54	16 656 759,41	2 960 000,00	19 830 418,95
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.1	Транспортная развязка в микрорайоне «Тихие Зори» (2 этап)**		строительство	Всего	0,00	170 560,00	196 404,00	0,00	0,00	0,00	366 964,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	169 725,00	195 275,00	0,00	0,00	0,00	365 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	835,00	1 129,00	0,00	0,00	0,00	1 964,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.2	Развязка на пересечении ул. Матросова и ул. Свердловская		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 274 400,00	0,00	2 274 400,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 364 640,00	0,00	1 364 640,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	909 760,00	0,00	909 760,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.3	Транспортная развязка на пересечении ул. Елены Стасовой и ул. Чернышева (предложение разработчика)		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 400 000,00	0,00	2 400 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 440 000,00	0,00	1 440 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	960 000,00	0,00	960 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.4	Развязка на пересечении Свободного проспекта и проектируемой улицы в створе ул. Копылова		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 274 400,00	0,00	2 274 400,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 364 640,00	0,00	1 364 640,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	909 760,00	0,00	909 760,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.5	Транспортная развязка на правобережной предмостной площади в г. Красноярске		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 493 098,53	0,00	2 493 098,53
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 495 859,12	0,00	1 495 859,12
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	997 239,41	0,00	997 239,41
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.6	5-й автодорожный мост через р. Енисей в направлении ул. Белинского - западная часть острова Татышева остров Молокова район Судостроительного завода		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	15 000 000,00	0,00	15 000 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	9 000 000,00	0,00	9 000 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	6 000 000,00	0,00	6 000 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.7	Путепровод через железную дорогу.		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 200 000,00	0,00	1 200 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Проектируемый проезд № 21 - ул. Полигонная			Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	720 000,00	0,00	720 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	480 000,00	0,00	480 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.8	Путепровод через железную дорогу. Проезд № 2. Проектируемый проезд № 8 (до ул. Калинина)		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 200 000,00	0,00	1 200 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	720 000,00	0,00	720 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	480 000,00	0,00	480 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.9	Транспортная развязка. Проектируемый проезд № 9 (ул. Калинина, подъезд от Р-255 (М-53)		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 400 000,00	0,00	2 400 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 440 000,00	0,00	1 440 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	960 000,00	0,00	960 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.10	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 10а - проектируемый проезд № 10б (ул. Затонская, ул. Семафорная)		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	800 000,00	0,00	800 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	480 000,00	0,00	480 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	320 000,00	0,00	320 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.11	Транспортная развязка. Проектируемый проезд № 6 (ул. Авиаторов)		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 400 000,00	0,00	2 400 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 440 000,00	0,00	1 440 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	960 000,00	0,00	960 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.12	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд - ул. Свердловская (ж/д станция Красноярские Столбы)		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	800 000,00	0,00	800 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	480 000,00	0,00	480 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	320 000,00	0,00	320 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.3.13	Путепровод через железную дорогу Ярыгинский проезд - ул. Свердловская		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 200 000,00	0,00	1 200 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	720 000,00	0,00	720 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	480 000,00	0,00	480 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.14	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 24 (ул. Глинки - ул. Борисевича)		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	800 000,00	0,00	800 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	480 000,00	0,00	480 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	320 000,00	0,00	320 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.15	Путепровод через железную дорогу. Проектируемый проезд № 10а (ул. Петра Подзолкова)		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	800 000,00	0,00	800 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	480 000,00	0,00	480 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	320 000,00	0,00	320 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.16	Строительство транспортной развязки ул. Брянская - ул. Северная		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 400 000,00	2 400 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 440 000,00	1 440 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	960 000,00	960 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.17	Строительство транспортной развязки ул. Мужества - ул. Молокова		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 400 000,00	0,00	2 400 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 440 000,00	0,00	1 440 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	960 000,00	0,00	960 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.18	Строительство тоннеля ул. Северная - ул. Мужества	1,60	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000 000,00	5 000 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 000 000,00	3 000 000,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000 000,00	2 000 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.19	Строительство транспортной развязки ул. 9-го Мая – ул. Шахтеров - ул. Караульная		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 400 000,00	0,00	2 400 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 440 000,00	0,00	1 440 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	960 000,00	0,00	960 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.20	Путепровод Бугач, от ул. Тотмина до ул. Калинина (г. Красноярск)	99,12 п.м.	капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	180 000,00	0,00	0,00	0,00	180 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	180 000,00	0,00	0,00	0,00	180 000,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.21	Мост по ул. Белинского в районе ул. Карла Маркса (г. Красноярск)	212,68 п.м.	капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	0,00	195 500,00	0,00	0,00	195 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	195 500,00	0,00	0,00	195 500,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.22	Автомобильный мост через железнодорожное полотно в районе ул. Копылова (г. Красноярск)	375,55 п.м.	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	641 695,54	0,00	0,00	641 695,54
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	430 000,00	0,00	0,00	430 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	211 695,54	0,00	0,00	211 695,54
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.23	Тоннель под Николаевским пр-том для соединения ул. Пастеровская	0,12	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	800 000,00	0,00	800 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	480 000,00	0,00	480 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	320 000,00	0,00	320 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2		284,05		Всего	0,00	321 400,87	780 271,74	14 361 768,48	63 609 467,16	5 160 164,82	84 233 073,08

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	1 867 507,77	37 194 987,77	0,00	39 062 495,54
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	2 616 009,32	5 183 739,06	0,00	7 799 748,39
				Муниципальный бюджет	0,00	321 400,87	780 271,74	6 444 737,41	6 106 178,24	5 100 164,82	18 752 753,09
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	3 433 513,98	15 124 562,07	60 000,00	18 618 076,06
2.1	Строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2	Мероприятия по введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств (организация выделенных полос движения)	40,43		Всего	0,00	0,00	0,00	34 690,00	5 740,00	0,00	40 430,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	34 690,00	5 740,00	0,00	40 430,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.1	ул. Маркса (встречная на запад)	2,80		Всего	0,00	0,00	0,00	2 800,00	0,00	0,00	2 800,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	2 800,00	0,00	0,00	2 800,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.2	ул. Ленина (встречная на восток)	2,84		Всего	0,00	0,00	0,00	2 840,00	0,00	0,00	2 840,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	2 840,00	0,00	0,00	2 840,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3	ул. Республики - ул. Кирова (встречная на восток)	1,34		Всего	0,00	0,00	0,00	1 340,00	0,00	0,00	1 340,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	1 340,00	0,00	0,00	1 340,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.4	ул. Сурикова (встречная на юг)	0,17		Всего	0,00	0,00	0,00	170,00	0,00	0,00	170,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	170,00	0,00	0,00	170,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.5	ул. Молокова - ул. Водопьянова (двусторонняя)	7,08		Всего	0,00	0,00	0,00	7 080,00	0,00	0,00	7 080,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	7 080,00	0,00	0,00	7 080,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.6	Комсомольский просп. - Краснодарская ул. (двусторонняя)	5,74		Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	5 740,00	0,00	5 740,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	5 740,00	0,00	5 740,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.7	ул. Аэровокзальная (двусторонняя)	1,100		Всего	0,00	0,00	0,00	1 100,00	0,00	0,00	1 100,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	1 100,00	0,00	0,00	1 100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.8	Автовокзал Красноярск (односторонняя)	0,370		Всего	0,00	0,00	0,00	370,00	0,00	0,00	370,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	370,00	0,00	0,00	370,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.2.9	ул. 78 Добровольческой бригады (двусторонняя)	2,660		Всего	0,00	0,00	0,00	2 660,00	0,00	0,00	2 660,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	2 660,00	0,00	0,00	2 660,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.10	ул. Березина (встречная на восток)	0,57		Всего	0,00	0,00	0,00	570,00	0,00	0,00	570,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	570,00	0,00	0,00	570,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.11	ул. Батурина (встречная на север)	0,52		Всего	0,00	0,00	0,00	520,00	0,00	0,00	520,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	520,00	0,00	0,00	520,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.12	просп. Свободный (двусторонняя)	5,320		Всего	0,00	0,00	0,00	5 320,00	0,00	0,00	5 320,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	5 320,00	0,00	0,00	5 320,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.13	ул. Калинина (двусторонняя)	4,340		Всего	0,00	0,00	0,00	4 340,00	0,00	0,00	4 340,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	4 340,00	0,00	0,00	4 340,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.14	ул. Попова (двусторонняя)	2,860		Всего	0,00	0,00	0,00	2 860,00	0,00	0,00	2 860,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	2 860,00	0,00	0,00	2 860,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.15	ул. 60 лет Октября (на восток)	0,79		Всего	0,00	0,00	0,00	790,00	0,00	0,00	790,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	790,00	0,00	0,00	790,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.16	д. Дрокино – ул. Московская (встречная)	1,310		Всего	0,00	0,00	0,00	1 310,00	0,00	0,00	1 310,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	1 310,00	0,00	0,00	1 310,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.17	от ул. Березина до ул. Взлетная (односторонняя)	0,420		Всего	0,00	0,00	0,00	420,00	0,00	0,00	420,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	420,00	0,00	0,00	420,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.18	ул. Борьбы от ул. Мечникова до просп. Свободный (встречная)	0,20		Всего	0,00	0,00	0,00	200,00	0,00	0,00	200,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	200,00	0,00	0,00	200,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3	Организация движения транспорта общего пользования	17,66		Всего	0,00	0,00	6 100,00	171 960,00	46 790,00	0,00	224 850,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	6 100,00	171 960,00	46 790,00	0,00	224 850,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.3.1	ул. Петра Подзолкова	1,50		Всего	0,00	0,00	0,00	19 300,00	0,00	0,00	19 300,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	19 300,00	0,00	0,00	19 300,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.2	Проезд вдоль Центра сердечно-сосудистой хирургии	0,27		Всего	0,00	0,00	0,00	3 420,00	0,00	0,00	3 420,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	3 420,00	0,00	0,00	3 420,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.3	ул. Мартынова	0,51		Всего	0,00	0,00	0,00	6 630,00	0,00	0,00	6 630,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	6 630,00	0,00	0,00	6 630,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.4	ул. Зои Космодемьянской	0,37		Всего	0,00	0,00	0,00	4 770,00	0,00	0,00	4 770,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	4 770,00	0,00	0,00	4 770,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.5	ул. Декабристов	1,09		Всего	0,00	0,00	0,00	14 000,00	0,00	0,00	14 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	14 000,00	0,00	0,00	14 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.6	ул. Богрда	0,87		Всего	0,00	0,00	0,00	11 200,00	0,00	0,00	11 200,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	11 200,00	0,00	0,00	11 200,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.7	ул. Мечникова	1,47		Всего	0,00	0,00	0,00	18 900,00	0,00	0,00	18 900,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	18 900,00	0,00	0,00	18 900,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.8	ул. Чкалова, Революции, Ладо Кецховели	2,26		Всего	0,00	0,00	0,00	29 100,00	0,00	0,00	29 100,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	29 100,00	0,00	0,00	29 100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.9	ул. Ломоносова	0,27		Всего	0,00	0,00	0,00	3 440,00	0,00	0,00	3 440,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	3 440,00	0,00	0,00	3 440,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.10	ул. Александра Матросова (южная часть)	0,86		Всего	0,00	0,00	0,00	11 000,00	0,00	0,00	11 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	11 000,00	0,00	0,00	11 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.11	Проезд от ул. Вавилова, д. 2 до просп. Им. Газеты Красноярский Рабочий	0,40		Всего	0,00	0,00	0,00	5 100,00	0,00	0,00	5 100,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	5 100,00	0,00	0,00	5 100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.3.12	Вузовский пер. (от просп. им. Газеты Красноярский рабочий до ул. Вавилова)	0,47		Всего	0,00	0,00	6 100,00	0,00	0,00	0,00	6 100,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	6 100,00	0,00	0,00	0,00	6 100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.13	ул. Добролюбова (Злобино)	0,45		Всего	0,00	0,00	0,00	2 900,00	0,00	0,00	2 900,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	2 900,00	0,00	0,00	2 900,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.14	ул. Добролюбова - ул. Кутузова - ул. Щербакова	1,59		Всего	0,00	0,00	0,00	20 500,00	0,00	0,00	20 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	20 500,00	0,00	0,00	20 500,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.15	ул. Шевченко	1,68		Всего	0,00	0,00	0,00	21 700,00	0,00	0,00	21 700,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	21 700,00	0,00	0,00	21 700,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.16	ул. Степана Разина	0,77		Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00	10 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	0,00	10 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.17	ул. Водопьянова (северная часть)	0,08		Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 100,00	0,00	1 100,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 100,00	0,00	1 100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.18	ул. Петра Ломако	0,22		Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 900,00	0,00	2 900,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	2 900,00	0,00	2 900,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.19	ул. Парижской Коммуны	0,27		Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	3 500,00	0,00	3 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	3 500,00	0,00	3 500,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.20	ул. Дубровинского	0,84		Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	10 800,00	0,00	10 800,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10 800,00	0,00	10 800,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.21	ул. Робеспьера	0,10		Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 340,00	0,00	1 340,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 340,00	0,00	1 340,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.22	ул. Кутузова - ул. Апрельская	1,33		Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	17 150,00	0,00	17 150,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	17 150,00	0,00	17 150,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4		13,34		Всего	0,00	0,00	0,00	1 294 536,63	0,00	0,00	1 294 536,63

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Реконструкция и ремонт существующих трамвайных путей			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	323 634,16	0,00	0,00	323 634,16
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	388 360,99	0,00	0,00	388 360,99
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	582 541,48	0,00	0,00	582 541,48
2.4.1	ул. Мичурина (от ул. Акад. Павлова до Волжской ул.)	1,94	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	188 520,61	0,00	0,00	188 520,61
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	47 130,15	0,00	0,00	47 130,15
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	56 556,18	0,00	0,00	56 556,18
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	84 834,28	0,00	0,00	84 834,28
2.4.2	ул. Мичурина (от ул. Волгоградской до ул. Московской))	0,53	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	51 184,65	0,00	0,00	51 184,65
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	12 796,16	0,00	0,00	12 796,16
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	15 355,39	0,00	0,00	15 355,39
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	23 033,09	0,00	0,00	23 033,09
2.4.3	Московская ул.	8,83	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	857 286,91	0,00	0,00	857 286,91
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	214 321,73	0,00	0,00	214 321,73
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	257 186,07	0,00	0,00	257 186,07
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	385 779,11	0,00	0,00	385 779,11
2.4.4	ул. А.Матросова (от Свердловской ул. до Предмостной пл.)	0,84	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	81 236,09	0,00	0,00	81 236,09
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	20 309,02	0,00	0,00	20 309,02
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	24 370,83	0,00	0,00	24 370,83
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	36 556,24	0,00	0,00	36 556,24
2.4.5	Предмостная площадь (кольцо)	1,20	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	116 308,36	0,00	0,00	116 308,36
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	29 077,09	0,00	0,00	29 077,09
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	34 892,51	0,00	0,00	34 892,51

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	52 338,76	0,00	0,00	52 338,76
2.5	Строительство трамвайных линий	198,02		Всего	0,00	0,00	0,00	4 055 094,44	15 329 130,21	0,00	19 384 224,66
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	1 013 773,61	3 832 282,55	0,00	4 846 056,16
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	1 216 528,33	4 598 739,06	0,00	5 815 267,40
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	1 824 792,50	6 898 108,60	0,00	8 722 901,10
2.5.1	ул. Глинки	1,94	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	188 520,61	0,00	0,00	188 520,61
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	47 130,15	0,00	0,00	47 130,15
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	56 556,18	0,00	0,00	56 556,18
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	84 834,28	0,00	0,00	84 834,28
2.5.2	Кольцо Восточное	0,53	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	51 184,65	0,00	0,00	51 184,65
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	12 796,16	0,00	0,00	12 796,16
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	15 355,39	0,00	0,00	15 355,39
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	23 033,09	0,00	0,00	23 033,09
2.5.3	Октябрьский мост (от Московской до Октбярьской)	8,83	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	857 286,91	0,00	0,00	857 286,91
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	214 321,73	0,00	0,00	214 321,73
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	257 186,07	0,00	0,00	257 186,07
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	385 779,11	0,00	0,00	385 779,11
2.5.4	ул. Авиаторов (от Октябрьской до Весны)	0,84	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	81 236,09	0,00	0,00	81 236,09
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	20 309,02	0,00	0,00	20 309,02
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	24 370,83	0,00	0,00	24 370,83
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	36 556,24	0,00	0,00	36 556,24

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.5.5	ул. Авиаторов (от Весны до Молокова)	1,20	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	116 308,36	0,00	0,00	116 308,36
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	29 077,09	0,00	0,00	29 077,09
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	34 892,51	0,00	0,00	34 892,51
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	52 338,76	0,00	0,00	52 338,76
2.5.6	ул. Авиаторов (Молокова - Алексеева)	1,00	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	96 638,13	0,00	0,00	96 638,13
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	24 159,53	0,00	0,00	24 159,53
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	28 991,44	0,00	0,00	28 991,44
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	43 487,16	0,00	0,00	43 487,16
2.5.7	ул. Авиаторов (от ул. Алексеева до ТПУ Северное шоссе)	3,06	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	296 703,97	0,00	0,00	296 703,97
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	74 175,99	0,00	0,00	74 175,99
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	89 011,19	0,00	0,00	89 011,19
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	133 516,79	0,00	0,00	133 516,79
2.5.8	Соколовская ул. (от кладбища Бадалык до ТПУ Северное шоссе)	7,14	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	693 207,52	0,00	0,00	693 207,52
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	173 301,88	0,00	0,00	173 301,88
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	207 962,25	0,00	0,00	207 962,25
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	311 943,38	0,00	0,00	311 943,38
2.5.9	Соколовская ул. (от Аринской до кладбища Бадалык)	2,45	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	237 817,91	0,00	0,00	237 817,91
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	59 454,48	0,00	0,00	59 454,48
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	71 345,37	0,00	0,00	71 345,37
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	107 018,06	0,00	0,00	107 018,06
2.5.10	просп. 60-летия Октября (от Микуцкого до Соколовской ул.)	4,90	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	475 544,39	0,00	0,00	475 544,39
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	118 886,10	0,00	0,00	118 886,10
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	142 663,32	0,00	0,00	142 663,32

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	213 994,97	0,00	0,00	213 994,97
2.5.11	просп. 60-летия Октября (от Солнечного бульв. до Микуцкого)	1,00	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	96 840,03	0,00	0,00	96 840,03
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	24 210,01	0,00	0,00	24 210,01
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	29 052,01	0,00	0,00	29 052,01
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	43 578,01	0,00	0,00	43 578,01
2.5.12	Солнечный бульвар	0,90	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	87 507,91	0,00	0,00	87 507,91
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	21 876,98	0,00	0,00	21 876,98
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	26 252,37	0,00	0,00	26 252,37
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	39 378,56	0,00	0,00	39 378,56
2.5.13	ул. Светлова	3,49	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	338 797,23	0,00	0,00	338 797,23
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	84 699,31	0,00	0,00	84 699,31
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	101 639,17	0,00	0,00	101 639,17
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	152 458,75	0,00	0,00	152 458,75
2.5.14	ул. Чайковского	3,45	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	335 177,05	0,00	0,00	335 177,05
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	83 794,26	0,00	0,00	83 794,26
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	100 553,12	0,00	0,00	100 553,12
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	150 829,67	0,00	0,00	150 829,67
2.5.15	ул. А.Матросова (от Свердловской ул. до ул. Мусоргского)	0,94	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	91 714,95	0,00	0,00	91 714,95
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	22 928,74	0,00	0,00	22 928,74
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	27 514,48	0,00	0,00	27 514,48
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	41 271,73	0,00	0,00	41 271,73

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.5.16	Кольцо ул. Щорса	0,11	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	10 608,73	0,00	0,00	10 608,73
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	2 652,18	0,00	0,00	2 652,18
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	3 182,62	0,00	0,00	3 182,62
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	4 773,93	0,00	0,00	4 773,93
2.5.17	ул. 9 мая (от ул. Авиаторов до просп. Комсомольский)	3,97	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	385 359,59	0,00	385 359,59
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	96 339,90	0,00	96 339,90
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	115 607,88	0,00	115 607,88
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	173 411,82	0,00	173 411,82
2.5.18	ул. 9 мая (просп. Комсомольский до ТПУ Красноярск Северный)	3,28	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	318 470,25	0,00	318 470,25
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	79 617,56	0,00	79 617,56
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	95 541,07	0,00	95 541,07
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	143 311,61	0,00	143 311,61
2.5.19	ул. Молокова (от 78й Бригады до Авиаторов)	1,15	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	111 619,69	0,00	111 619,69
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	27 904,92	0,00	27 904,92
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	33 485,91	0,00	33 485,91
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	50 228,86	0,00	50 228,86
2.5.20	ул. Молокова (от 78й Бригады до Шахтеров)	1,60	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	314 894,53	0,00	314 894,53
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	78 723,63	0,00	78 723,63
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	94 468,36	0,00	94 468,36
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	141 702,54	0,00	141 702,54
2.5.21	ул. Брянская - ул. Игарская - ул. Шахтеров	5,12	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	497 154,97	0,00	497 154,97
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	124 288,74	0,00	124 288,74
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	149 146,49	0,00	149 146,49

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	223 719,74	0,00	223 719,74
2.5.22	Кольцо Брянская ул.	0,35	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	33 757,42	0,00	33 757,42
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	8 439,35	0,00	8 439,35
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10 127,23	0,00	10 127,23
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	15 190,84	0,00	15 190,84
2.5.23	ул. Вейнбаума (от просп. Мира до Брянской ул.)	2,01	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	195 000,55	0,00	195 000,55
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	48 750,14	0,00	48 750,14
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	58 500,16	0,00	58 500,16
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	87 750,25	0,00	87 750,25
2.5.24	Коммунальный мост	4,92	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	477 918,23	0,00	477 918,23
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	119 479,56	0,00	119 479,56
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	143 375,47	0,00	143 375,47
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	215 063,21	0,00	215 063,21
2.5.25	Судостроительная ул. - ул. Карамзина - ул. А.Гладкова	8,92	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	866 004,22	0,00	866 004,22
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	216 501,05	0,00	216 501,05
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	259 801,26	0,00	259 801,26
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	389 701,90	0,00	389 701,90
2.5.26	ул. Шевченко - Шинная ул. - ул. Борисевича	2,93	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	284 780,77	0,00	284 780,77
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	71 195,19	0,00	71 195,19
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	85 434,23	0,00	85 434,23
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	128 151,35	0,00	128 151,35
2.5.27		8,68	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	842 700,22	0,00	842 700,22

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ул. Тельмана - просп. Металлургов (до РУСАЛа)			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	210 675,06	0,00	210 675,06
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	252 810,07	0,00	252 810,07
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	379 215,10	0,00	379 215,10
2.5.28	ул. Тельмана (Терешковой - Новгородская)	1,51	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	146 818,93	0,00	146 818,93
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	36 704,73	0,00	36 704,73
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	44 045,68	0,00	44 045,68
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	66 068,52	0,00	66 068,52
2.5.29	ул. Октябрьская (от ул. Партизана Железняка до ул. Авиаторов)	1,32	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	127 969,29	0,00	127 969,29
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	31 992,32	0,00	31 992,32
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	38 390,79	0,00	38 390,79
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	57 586,18	0,00	57 586,18
2.5.30	ул. Октябрьская - ул. Партизана Железняка - ул. Тельмана (до ул. Терешковой)	6,44	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	625 324,80	0,00	625 324,80
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	156 331,20	0,00	156 331,20
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	187 597,44	0,00	187 597,44
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	281 396,16	0,00	281 396,16
2.5.31	ул. Октябрьская (Авиаторов - Партизана Железняка)	2,12	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	206 134,41	0,00	206 134,41
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	51 533,60	0,00	51 533,60
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	61 840,32	0,00	61 840,32
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	92 760,48	0,00	92 760,48
2.5.32	ул. Белинского - ул. Партизана Железняка (от просп. Мира до Октябрьской ул.)	5,74	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	557 257,46	0,00	557 257,46
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	139 314,36	0,00	139 314,36
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	167 177,24	0,00	167 177,24
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	250 765,86	0,00	250 765,86
2.5.33	Проспект Мира (от ул. Вейнбаума до ул. Карла Маркса)	2,99	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	289 754,63	0,00	289 754,63
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	72 438,66	0,00	72 438,66
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	86 926,39	0,00	86 926,39
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	130 389,58	0,00	130 389,58
2.5.34	Проспект Мира (от ул. Вейнбаума до ул. Диктатуры пролетариата)	1,58	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	153 624,61	0,00	153 624,61
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	38 406,15	0,00	38 406,15
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	46 087,38	0,00	46 087,38
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	69 131,07	0,00	69 131,07
2.5.35	Просп. Мира (от ул. Профсоюзов до ул. Диктатуры Пролетариата)	2,73	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	265 437,65	0,00	265 437,65
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	66 359,41	0,00	66 359,41
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	79 631,30	0,00	79 631,30
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	119 446,94	0,00	119 446,94
2.5.36	ул. Копылова - Высотная ул. (от ул. Гусарова до просп. Мира)	8,99	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	872 295,65	0,00	872 295,65
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	218 073,91	0,00	218 073,91
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	261 688,69	0,00	261 688,69
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	392 533,04	0,00	392 533,04
2.5.37	ул. Копылова - Высотная ул. (от ул. Гусарова до просп. Мира)	0,58	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	56 720,32	0,00	56 720,32
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	14 180,08	0,00	14 180,08
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	17 016,10	0,00	17 016,10
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	25 524,15	0,00	25 524,15
2.5.38		6,06	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	589 894,54	0,00	589 894,54

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ул. Гусарова - ул. Петра Словцова - ул. Елены Стасовой			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	147 473,64	0,00	147 473,64
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	176 968,36	0,00	176 968,36
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	265 452,54	0,00	265 452,54
2.5.39	Ботанический бульвар - ул. Попова	10,92	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 060 056,23	0,00	1 060 056,23
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	265 014,06	0,00	265 014,06
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	318 016,87	0,00	318 016,87
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	477 025,30	0,00	477 025,30
2.5.40	Свободный просп. - Академгородок	11,34	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 100 668,84	0,00	1 100 668,84
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	275 167,21	0,00	275 167,21
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	330 200,65	0,00	330 200,65
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	495 300,98	0,00	495 300,98
2.5.41	Комсомольский просп. (от Ястынской ул. до ул. 9 мая)	2,32	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	225 278,15	0,00	225 278,15
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	56 319,54	0,00	56 319,54
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	67 583,44	0,00	67 583,44
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	101 375,17	0,00	101 375,17
2.5.42	Комсомольский просп. - Краснодарская ул. (от Ястынской до Партизана Железняка)	3,42	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	332 044,54	0,00	332 044,54
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	83 011,13	0,00	83 011,13
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	99 613,36	0,00	99 613,36
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	149 420,04	0,00	149 420,04
2.5.43	ул. Партизана Железняка (от Октябрьской ул. до Октябрьской ул.)	2,41	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	234 082,04	0,00	234 082,04
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	58 520,51	0,00	58 520,51
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	70 224,61	0,00	70 224,61
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	105 336,92	0,00	105 336,92
2.5.44	Судостроительная ул. - Бобровый лог	2,17	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	210 599,25	0,00	210 599,25
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	52 649,81	0,00	52 649,81
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	63 179,77	0,00	63 179,77
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	94 769,66	0,00	94 769,66
2.5.45	Судостроительная ул. - Бобровый лог	7,78	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	754 848,11	0,00	754 848,11
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	188 712,03	0,00	188 712,03
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	226 454,43	0,00	226 454,43
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	339 681,65	0,00	339 681,65
2.5.46	Тамбовская ул. (до ТПУ Шинный завод)	0,84	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	81 132,03	0,00	81 132,03
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	20 283,01	0,00	20 283,01
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	24 339,61	0,00	24 339,61
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	36 509,42	0,00	36 509,42
2.5.47	Тамбовская ул. (от ТПУ Шинный завод до ул. Говорова)	3,84	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	372 839,63	0,00	372 839,63
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	93 209,91	0,00	93 209,91
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	111 851,89	0,00	111 851,89
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	167 777,83	0,00	167 777,83
2.5.48	Тамбовская ул. (от ТПУ Шинный завод до ул. Говорова)	0,21	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	20 379,39	0,00	20 379,39
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	5 094,85	0,00	5 094,85
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	6 113,82	0,00	6 113,82
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	9 170,73	0,00	9 170,73
2.5.49	ул. Говорова (до ул. Тамбовская)	0,42	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	40 701,72	0,00	40 701,72
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10 175,43	0,00	10 175,43

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	12 210,51	0,00	12 210,51
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	18 315,77	0,00	18 315,77
2.5.50	ул. Молокова (от Авиаторов до продления Ястынской ул.)	1,01	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	97 643,93	0,00	97 643,93
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	24 410,98	0,00	24 410,98
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	29 293,18	0,00	29 293,18
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	43 939,77	0,00	43 939,77
2.5.51	Ястынская ул. - ул. Воронова - ул. Терешковой	8,80	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	854 389,88	0,00	854 389,88
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	213 597,47	0,00	213 597,47
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	256 316,96	0,00	256 316,96
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	384 475,45	0,00	384 475,45
2.5.52	Новгородская ул.	0,90	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	87 032,68	0,00	87 032,68
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	21 758,17	0,00	21 758,17
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	26 109,80	0,00	26 109,80
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	39 164,70	0,00	39 164,70
2.5.53	ул. Мужества - ул. Чернышевского (до Промысловой ул.)	5,36	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	520 663,77	0,00	520 663,77
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	130 165,94	0,00	130 165,94
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	156 199,13	0,00	156 199,13
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	234 298,70	0,00	234 298,70
2.5.54	Кольцо Караульная ул.	0,26	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	25 239,30	0,00	25 239,30
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	6 309,82	0,00	6 309,82
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	7 571,79	0,00	7 571,79
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	11 357,68	0,00	11 357,68

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.5.55	ул. Чернышевского (от Промысловой ул. до ул. Авиаторов)	5,06	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	491 463,60	0,00	491 463,60
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	122 865,90	0,00	122 865,90
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	147 439,08	0,00	147 439,08
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	221 158,62	0,00	221 158,62
2.5.56	ул. Светлова - продление	0,95	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	92 265,70	0,00	92 265,70
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	23 066,42	0,00	23 066,42
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	27 679,71	0,00	27 679,71
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	41 519,56	0,00	41 519,56
2.5.57	Аральская ул. - просп. Машиностроителей	3,60	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	349 504,58	0,00	349 504,58
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	87 376,14	0,00	87 376,14
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	104 851,37	0,00	104 851,37
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	157 277,06	0,00	157 277,06
2.5.58	Соединение линии скоростного трамвая по ул. Высотная с ул. Гусарова	0,96	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	93 504,11	0,00	93 504,11
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	23 376,03	0,00	23 376,03
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	28 051,23	0,00	28 051,23
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	42 076,85	0,00	42 076,85
2.5.59	Соединение линии скоростного трамвая по ул. Гусарова с тоннелем	0,40	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	38 610,05	0,00	38 610,05
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	9 652,51	0,00	9 652,51
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	11 583,02	0,00	11 583,02
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	17 374,52	0,00	17 374,52
2.5.60	ул. Профсоюзная - подход к порталу скоростного трамвая	0,28	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	27 289,98	0,00	27 289,98
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	6 822,50	0,00	6 822,50
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	8 186,99	0,00	8 186,99

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	12 280,49	0,00	12 280,49
2.6	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт трамвайных и троллейбусных парков, строительство контактной сети троллейбуса	0,00		Всего	0,00	0,00	0,00	6 988 486,59	1 992 715,40	0,00	8 981 202,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	530 100,00	487 500,00	0,00	1 017 600,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	1 011 120,00	585 000,00	0,00	1 596 120,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	4 493 086,59	42 715,40	0,00	4 535 802,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	954 180,00	877 500,00	0,00	1 831 680,00
2.6.1.1	Капитальный ремонт зданий трамвайного депо		капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	0,00	170 400,00	0,00	0,00	170 400,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	42 600,00	0,00	0,00	42 600,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	51 120,00	0,00	0,00	51 120,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	76 680,00	0,00	0,00	76 680,00
2.6.1.2	Капитальный ремонт зданий троллейбусного депо		капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	0,00	228 000,00	0,00	0,00	228 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	228 000,00	0,00	0,00	228 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.1.3	Трамвайное депо Солнечное		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	1 950 000,00	0,00	0,00	1 950 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	487 500,00	0,00	0,00	487 500,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	585 000,00	0,00	0,00	585 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	877 500,00	0,00	0,00	877 500,00
2.6.1.4	Трамвайное депо Северное		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 950 000,00	0,00	1 950 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	487 500,00	0,00	487 500,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	585 000,00	0,00	585 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	877 500,00	0,00	877 500,00
2.6.1.5	2-е Троллейбусное депо		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	750 000,00	0,00	0,00	750 000,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	375 000,00	0,00	0,00	375 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	375 000,00	0,00	0,00	375 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.1.6	Реконструкция и ремонт энергохозяйства трамвая		реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	1 142 650,00	0,00	0,00	1 142 650,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	1 142 650,00	0,00	0,00	1 142 650,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.1.7	Реконструкция и ремонт энергохозяйства троллейбуса		реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	1 543 800,00	0,00	0,00	1 543 800,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	1 543 800,00	0,00	0,00	1 543 800,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.2	Строительство контактной сети троллейбуса	82,01		Всего	0,00	0,00	0,00	1 203 636,59	42 715,40	0,00	1 246 352,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	1 203 636,59	42 715,40	0,00	1 246 352,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.2.1	ул. Карла Маркса	4,02	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	61 067,70	0,00	0,00	61 067,70
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	61 067,70	0,00	0,00	61 067,70
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.2.2	ул. Ленина	3,33	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	50 583,56	0,00	0,00	50 583,56
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	50 583,56	0,00	0,00	50 583,56

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.2.3	ул. Железнодорожников - ул. Декабристов	4,64	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	70 562,23	0,00	0,00	70 562,23
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	70 562,23	0,00	0,00	70 562,23
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.2.4	ул. Вейнбаума	0,70	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	10 586,95	0,00	0,00	10 586,95
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	10 586,95	0,00	0,00	10 586,95
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.2.5	Коммунальный мост	4,64	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	70 509,73	0,00	0,00	70 509,73
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	70 509,73	0,00	0,00	70 509,73
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.2.6	ул. Матросова	0,71	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	10 844,59	0,00	0,00	10 844,59
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	10 844,59	0,00	0,00	10 844,59
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.2.7	ул. 60 лет Октября - ул. Матросова	7,21	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	109 617,96	0,00	0,00	109 617,96
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	109 617,96	0,00	0,00	109 617,96
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.2.8	ул. Лесопарковая - ул. Крупской	5,46	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	82 922,35	0,00	0,00	82 922,35
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	82 922,35	0,00	0,00	82 922,35
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.2.9	ул. Керенского - Академгородок	8,04	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	122 250,44	0,00	0,00	122 250,44
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	122 250,44	0,00	0,00	122 250,44
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.2.10	Автовокзал Красноярск - ул .9 Мая	13,04	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	198 202,56	0,00	0,00	198 202,56
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	198 202,56	0,00	0,00	198 202,56
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.2.11	Академгородок (Дендрарий - Водозабор)	1,68	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	25 548,83	0,00	25 548,83
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	25 548,83	0,00	25 548,83
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.2.12	ул. Калинина	10,90	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	165 686,57	0,00	0,00	165 686,57
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	165 686,57	0,00	0,00	165 686,57
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.2.13	ул. Свердловская	7,44	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	113 028,14	0,00	0,00	113 028,14
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	113 028,14	0,00	0,00	113 028,14
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.2.14	ул. Рокоссовского	1,05	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	15 900,63	0,00	0,00	15 900,63
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	15 900,63	0,00	0,00	15 900,63
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.2.15	ул. Армейская	3,44	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	52 284,90	0,00	0,00	52 284,90
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	52 284,90	0,00	0,00	52 284,90
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.2.16	ул. 9 Мая - ул. Полигонная	4,58	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	69 588,28	0,00	0,00	69 588,28
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	69 588,28	0,00	0,00	69 588,28
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6.2.17	ул. Парижской Коммуны и ул. Дубровинского	1,13	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	17 166,58	0,00	17 166,58
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	17 166,58	0,00	17 166,58
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.7	Строительство линий городской электрички (связки)	4,43		Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	5 075 453,48	0,00	5 075 453,48
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	5 075 453,48	0,00	5 075 453,48
2.7.1	Поворот в районе станции Бугач	0,78	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 529 248,80	0,00	1 529 248,80
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	1 529 248,80	0,00	1 529 248,80

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.7.2	Поворот от Дивногорска на Николаевский мост	0,57	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 108 800,13	0,00	1 108 800,13
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	1 108 800,13	0,00	1 108 800,13
2.7.3	Поворот в районе о.п. Сады	0,36	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 894 054,55	0,00	1 894 054,55
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	1 894 054,55	0,00	1 894 054,55
2.7.4	Шинный завод - СНТ Солнечный	2,72	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	543 350,00	0,00	543 350,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	543 350,00	0,00	543 350,00
2.8	Строительство и реконструкция речных портов	0,00		Всего	0,00	0,00	0,00	72 000,00	100 000,00	0,00	172 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	72 000,00	100 000,00	0,00	172 000,00
2.8.1	Строительство нового Речного вокзала на левобережной набережной р. Енисей в г. Красноярске		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	72 000,00	0,00	0,00	72 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	72 000,00	0,00	0,00	72 000,00
2.8.2	Создание на базе речного порта Красноярска мультимодальных		реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	100 000,00	0,00	100 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	терминальных комплексов многоцелевого назначения			Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	100 000,00	0,00	100 000,00
2.9	Строительство и реконструкция ТПУ, железнодорожных станций	0,00		Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 173 500,00	60 000,00	2 233 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	2 173 500,00	60 000,00	2 233 500,00
2.9.1	Платинум Арена	10 вагонов	Строительство ТПУ гор. ЖД	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	110 000,00	0,00	110 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	110 000,00	0,00	110 000,00
2.9.2	Путепровод	10 вагонов	Строительство ТПУ гор. ЖД	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	110 000,00	0,00	110 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	110 000,00	0,00	110 000,00
2.9.3	Студенческая	10 вагонов	Строительство ТПУ гор. ЖД	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	110 000,00	0,00	110 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	110 000,00	0,00	110 000,00
2.9.4	Мичуринская	10 вагонов	Строительство ТПУ гор. ЖД	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	110 000,00	0,00	110 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	110 000,00	0,00	110 000,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.9.5	Шинный завод	10 вагонов	Строительство ТПУ гор. ЖД	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	110 000,00	0,00	110 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	110 000,00	0,00	110 000,00
2.9.6	Бугач	10 вагонов	Строительство ТПУ гор. ЖД	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	110 000,00	0,00	110 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	110 000,00	0,00	110 000,00
2.9.7	Северное шоссе	10 вагонов	Строительство ТПУ гор. ЖД	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	110 000,00	0,00	110 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	110 000,00	0,00	110 000,00
2.9.8	Металлургов	10 вагонов	Строительство ТПУ гор. ЖД	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	110 000,00	0,00	110 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	110 000,00	0,00	110 000,00
2.9.9	Красноярск-Пассажирский	10 вагонов	Строительство ТПУ гор. ЖД	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	110 000,00	0,00	110 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	110 000,00	0,00	110 000,00
2.9.10	Калинина	10 вагонов	Строительство остановочной платформы	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			высотой 550 мм	Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
2.9.11	Базаиха	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
2.9.12	Белые Росы	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
2.9.13	Ботаническая	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
2.9.14	Вузовская	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
2.9.15	Енисей	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.9.16	Железнодорожная Больница	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
2.9.17	Злобино	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
2.9.18	Камская	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
2.9.19	Красноярск-Северный	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
2.9.20	Мясокомбинат	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
2.9.21	Норильская	10 вагонов		Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
2.9.22	Октябрьская	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
2.9.23	Первомайская	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
2.9.24	Урванцева	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
2.9.25	Гайдашовка	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	60 000,00
2.9.26	Тихие Зори	6 вагонов	Строительство остановочной платформы	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	18 000,00	0,00	18 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			высотой 550 мм	Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	18 000,00	0,00	18 000,00
2.9.27	Турбаза	6 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	18 000,00	0,00	18 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	18 000,00	0,00	18 000,00
2.9.28	Бобровый Лог	6 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	18 000,00	0,00	18 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	18 000,00	0,00	18 000,00
2.9.29	Красноярские Столбы	6 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	18 000,00	0,00	18 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	18 000,00	0,00	18 000,00
2.9.30	Березовка	8 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	48 000,00	0,00	48 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	48 000,00	0,00	48 000,00
2.9.31	Нефтепровод	9 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 550 мм	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	48 000,00	0,00	48 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	48 000,00	0,00	48 000,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.9.32	Восток	10 вагонов	Реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	27 750,00	0,00	27 750,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	27 750,00	0,00	27 750,00
2.9.33	Восточная улица	10 вагонов	реконструкция остановочной платформы высотой 200 мм	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	27 750,00	0,00	27 750,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	27 750,00	0,00	27 750,00
2.9.34	Шумково	10 вагонов	Строительство остановочной платформы высотой 1100 мм	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	60 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	60 000,00
2.10	Строительство и реконструкция отстойно-разворотных площадок	5,05		Всего	0,00	0,00	166 370,00	279 920,00	58 090,00	0,00	504 380,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	166 370,00	279 920,00	58 090,00	0,00	504 380,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10.1	Норильская	0,04	реконструкция	Всего	0,00	0,00	4 290,00	0,00	0,00	0,00	4 290,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	4 290,00	0,00	0,00	0,00	4 290,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10.2	Овинный	0,61	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	61 340,00	0,00	0,00	61 340,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	61 340,00	0,00	0,00	61 340,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10.3	Плодово-ягодная станция	0,46	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	45 540,00	0,00	45 540,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	45 540,00	0,00	45 540,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10.4	ул. Высотная - просп. Свободный	0,04	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	4 290,00	0,00	0,00	4 290,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	4 290,00	0,00	0,00	4 290,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10.5	Дом Ученых	0,34	реконструкция	Всего	0,00	0,00	33 540,00	0,00	0,00	0,00	33 540,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	33 540,00	0,00	0,00	0,00	33 540,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10.6	Орбита (ул. Киренского)	0,18	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	17 900,00	0,00	0,00	17 900,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	17 900,00	0,00	0,00	17 900,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10.7	ТПУ Железнодорожная больница	0,34	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	33 700,00	0,00	0,00	33 700,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	33 700,00	0,00	0,00	33 700,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.10.8	Базаиха	0,11	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	10 700,00	0,00	0,00	10 700,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	10 700,00	0,00	0,00	10 700,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10.9	Бобровый Лог	0,04	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	3 700,00	0,00	0,00	3 700,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	3 700,00	0,00	0,00	3 700,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10.10	ул. Карамзина	0,19	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	18 900,00	0,00	0,00	18 900,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	18 900,00	0,00	0,00	18 900,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10.11	Причал Торговый центр	0,09	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	8 750,00	0,00	0,00	8 750,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	8 750,00	0,00	0,00	8 750,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10.12	Верхние Черёмушки	0,46	реконструкция	Всего	0,00	0,00	45 570,00	0,00	0,00	0,00	45 570,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	45 570,00	0,00	0,00	0,00	45 570,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10.13	Верхняя Базаиха	0,26	реконструкция	Всего	0,00	0,00	26 440,00	0,00	0,00	0,00	26 440,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	26 440,00	0,00	0,00	0,00	26 440,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10.14	Химкомбинат Енисей	0,16	реконструкция	Всего	0,00	0,00	16 430,00	0,00	0,00	0,00	16 430,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	16 430,00	0,00	0,00	0,00	16 430,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10.15	Причал	0,40	реконструкция	Всего	0,00	0,00	40 100,00	0,00	0,00	0,00	40 100,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	40 100,00	0,00	0,00	0,00	40 100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10.16	ул. Лазо	0,34	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	33 800,00	0,00	0,00	33 800,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	33 800,00	0,00	0,00	33 800,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10.17	Северное шоссе	0,39	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	39 000,00	0,00	0,00	39 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	39 000,00	0,00	0,00	39 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10.18	Енисейский тракт - кладбище Бадалык	0,13	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	12 550,00	0,00	12 550,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	12 550,00	0,00	12 550,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.10.19	Солонцы-2	0,12	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	12 440,00	0,00	0,00	12 440,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	12 440,00	0,00	0,00	12 440,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10.20	Платинум Арена	0,35	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	35 400,00	0,00	0,00	35 400,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	35 400,00	0,00	0,00	35 400,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.11	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автобусных парков			Всего	0,00	0,00	0,00	400 000,00	0,00	0,00	400 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	400 000,00	0,00	0,00	400 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.11.1	Муниципальное предприятие города Красноярска «КПАТП-5»		капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00	0,00	200 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00	0,00	200 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.11.2	Муниципальное предприятие города Красноярска «КПАТП-7»		капитальный ремонт	Всего	0,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00	0,00	200 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00	0,00	200 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.12	Строительство метрополитена	5,11		Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	32 875 205,22	0,00	32 875 205,22
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	32 875 205,22	0,00	32 875 205,22

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.12.1	Перегон ст. Высотная – ст. Вокзальная	4,71	Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	30 325 471,61	0,00	30 325 471,61
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	30 325 471,61	0,00	30 325 471,61
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.12.2	Выход от ст. Вокзальная на ул. Профсоюзная	0,40	Строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 549 733,62	0,00	2 549 733,62
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	2 549 733,62	0,00	2 549 733,62
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.13	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП			Всего	0,00	35 000,00	35 000,00	205 878,20	0,00	0,00	275 878,20
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	35 000,00	35 000,00	205 878,20	0,00	0,00	275 878,20
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.13.1	Организация приоритетного проезда трамвая на существующих пересечениях			Всего	0,00	35 000,00	35 000,00	35 000,00	0,00	0,00	105 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	35 000,00	35 000,00	35 000,00	0,00	0,00	105 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.13.2	Строительство нового пересечения трамвайных путей с приоритетным проездом трамвая			Всего	0,00	0,00	0,00	65 280,00	0,00	0,00	65 280,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	65 280,00	0,00	0,00	65 280,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.13.3	Закрытие пересечения трамвайных путей			Всего	0,00	0,00	0,00	2 098,20	0,00	0,00	2 098,20
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	2 098,20	0,00	0,00	2 098,20
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.13.4	Создание приоритета движения пассажирского транспорта общего пользования методами светофорного регулирования (69 транспортных узлов)			Всего	0,00	0,00	0,00	103 500,00	0,00	0,00	103 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	103 500,00	0,00	0,00	103 500,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.14	Мероприятия по организации новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению и отмене действующих маршрутов			Всего	0,00	286 400,87	572 801,74	859 202,62	5 952 842,84	5 100 164,82	12 771 412,89
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	286 400,87	572 801,74	859 202,62	5 952 842,84	5 100 164,82	12 771 412,89
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.14.1	Заключение контрактов на обслуживание муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа г. Красноярска с моделью организации пассажирских перевозок, при которой плата за проезд перечисляется на специальный счет заказчика перевозок пассажиров, а заказчик оплачивает перевозчику выполнение рейсов по маршрутам на основании объема			Всего	0,00	286 400,87	572 801,74	859 202,62	5 952 842,84	5 100 164,82	12 771 412,89
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	286 400,87	572 801,74	859 202,62	5 952 842,84	5 100 164,82	12 771 412,89
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	выполненных работ с условием контроля их качества, автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом										
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства			Всего	0,00	5 103,00	2 320,00	23 500,00	1 075 640,00	0,00	1 106 563,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	5 103,00	2 320,00	4 500,00	13 140,00	0,00	25 063,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	19 000,00	1 062 500,00	0,00	1 081 500,00
3.1	Мероприятия по оборудованию стоянок и парковок легкового автотранспорта			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	271 000,00	0,00	271 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	271 000,00	0,00	271 000,00
3.1.1	Организация парковок вблизи транспортно-пересадочных узлов в г. Красноярске			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	135 500,00	0,00	135 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	135 500,00	0,00	135 500,00
3.1.1.1	ТПУ "Западный" (1028 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	20 560,00	0,00	20 560,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	20 560,00	0,00	20 560,00
3.1.1.2				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	10 120,00	0,00	10 120,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ТПУ "Путепровод" (506 м/м)			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	10 120,00	0,00	10 120,00
3.1.1.3	ТПУ "Озеро-Парк" (30 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	600,00	0,00	600,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	600,00	0,00	600,00
3.1.1.4	ТПУ "Южный" (1002 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	20 040,00	0,00	20 040,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	20 040,00	0,00	20 040,00
3.1.1.5	ТПУ "Северное шоссе" (1013 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	20 260,00	0,00	20 260,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	20 260,00	0,00	20 260,00
3.1.1.6	ТПУ "Камская" (620 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	12 400,00	0,00	12 400,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	12 400,00	0,00	12 400,00
3.1.1.7	ТПУ "Мичурина" (100 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	2 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	2 000,00
3.1.1.8	ТПУ "Металлургов" (160 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	3 200,00	0,00	3 200,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	3 200,00	0,00	3 200,00
3.1.1.9	ТПУ "Базаиха" (179 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	3 580,00	0,00	3 580,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	3 580,00	0,00	3 580,00
3.1.1.10	ТПУ "Восточный" (407 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	8 140,00	0,00	8 140,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	8 140,00	0,00	8 140,00
3.1.1.11	ТПУ "Новалэнд" (347 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	6 940,00	0,00	6 940,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	6 940,00	0,00	6 940,00
3.1.1.12	ТПУ "Гайдашовка" (1243 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	24 860,00	0,00	24 860,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	24 860,00	0,00	24 860,00
3.1.1.13	ТПУ "Сады" (100 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 200,00	0,00	1 200,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	1 200,00	0,00	1 200,00
3.1.1.14	Ж.д. станция "Турбаза" (80 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 600,00	0,00	1 600,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	1 600,00	0,00	1 600,00
3.2	Организация платного парковочного пространства в центральной части г. Красноярска			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3	Организация парковок в районах массовой жилой застройки в г. Красноярске			Всего	0,00	0,00	0,00	19 000,00	791 500,00	0,00	810 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	19 000,00	791 500,00	0,00	810 500,00
3.3.1	мкр. "Солнечный" (2950 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	19 000,00	40 000,00	0,00	59 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	19 000,00	40 000,00	0,00	59 000,00
3.3.2	мкр. "Военный городок" (1550 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	31 000,00	0,00	31 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	31 000,00	0,00	31 000,00
3.3.3	мкр. "Нефтебаза" (700 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	14 000,00	0,00	14 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	14 000,00	0,00	14 000,00
3.3.4	мкр. "Мичуринский" (1425 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	28 500,00	0,00	28 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	28 500,00	0,00	28 500,00
3.3.5	мкр. "Кузнецовское плато" (5300 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	106 000,00	0,00	106 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	106 000,00	0,00	106 000,00
3.3.6	мкр. "Комбайновый" (1300 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	26 000,00	0,00	26 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	26 000,00	0,00	26 000,00
3.3.7	мкр. "Пашенный" (2350 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	47 000,00	0,00	47 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	47 000,00	0,00	47 000,00
3.3.8				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	37 500,00	0,00	37 500,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	мкр. "Тихие Зори" (1875 м/м)			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	37 500,00	0,00	37 500,00
3.3.9	мкр. "Юго-Западный" (2525 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	50 500,00	0,00	50 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	50 500,00	0,00	50 500,00
3.3.10	мкр. "Академгородок" (350 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	7 000,00	0,00	7 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	7 000,00	0,00	7 000,00
3.3.11	мкр. "Николаевский" (2925 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	58 500,00	0,00	58 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	58 500,00	0,00	58 500,00
3.3.12	мкр. "Серебрянный" (1225 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	24 500,00	0,00	24 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	24 500,00	0,00	24 500,00
3.3.13	мкр. "Плодово-Ягодная" (4150 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	83 000,00	0,00	83 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	83 000,00	0,00	83 000,00
3.3.14	мкр. "Овинный" (2650 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	53 000,00	0,00	53 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	53 000,00	0,00	53 000,00
3.3.15	мкр. "Антенное поле" (1575 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	31 500,00	0,00	31 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	31 500,00	0,00	31 500,00
3.3.16	мкр. "Калинина - Цимлянская" (2275 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	45 500,00	0,00	45 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	45 500,00	0,00	45 500,00
3.3.17	мкр. "Телевизорная - Высотная" (1400 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	28 000,00	0,00	28 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	28 000,00	0,00	28 000,00
3.3.18	мкр. "Солонцы - 2"(4000 м/м)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	80 000,00	0,00	80 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	80 000,00	0,00	80 000,00
3.4	Организация парковочных мест и упорядочивание парковки			Всего	0,00	5 103,00	2 320,00	4 500,00	13 140,00	0,00	25 063,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	5 103,00	2 320,00	4 500,00	13 140,00	0,00	25 063,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	69,40		Всего	142 342,94	425 311,02	113 910,00	381 782,50	617 460,91	0,00	1 680 807,37
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	40 000,00	268 620,00	0,00	11 000,00	370 356,55	0,00	689 976,55
				Муниципальный бюджет	102 342,94	156 691,02	113 910,00	370 782,50	247 104,36	0,00	990 830,82
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры	0,49		Всего	142 342,94	355 801,02	0,00	100 000,00	617 260,91	0,00	1 215 404,87
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	40 000,00	268 620,00	0,00	0,00	370 356,55	0,00	678 976,55
				Муниципальный бюджет	102 342,94	87 181,02	0,00	100 000,00	246 904,36	0,00	536 428,32
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1.1	Пешеходный переход через ул. Калинина в районе жилого дома № 177 по ул. Калинина**	0,13	строительство	Всего	40 000,00	268 620,00	0,00	0,00	0,00	0,00	308 620,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	40 000,00	268 620,00	0,00	0,00	0,00	0,00	308 620,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1.2	Пешеходный переход через ул. Карла Маркса в районе Красноярской краевой филармонии в	0,07	строительство	Всего	102 342,94	87 181,02	0,00	0,00	0,00	0,00	189 523,96
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	районе пл. Мира, д.2Б в г. Красноярске**			Муниципальный бюджет	102 342,94	87 181,02	0,00	0,00	0,00	0,00	189 523,96
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1.3	Пешеходный переход в районе дома № 327 по ул. Семафорная	0,16	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	217 260,91	0,00	217 260,91
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	130 356,55	0,00	130 356,55
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	86 904,36	0,00	86 904,36
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1.4	Пешеходный переход по ул. Партизана Железняка в районе пересечения с ул. Октябрьской	0,05	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00	200 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	120 000,00	0,00	120 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	80 000,00	0,00	80 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1.5	Внеуличный пешеходный переход на ул. Дубровинская, д.112 – д.114, г. Красноярск		строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	200 000,00	0,00	200 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	120 000,00	0,00	120 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	80 000,00	0,00	80 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1.6	Строительство пешеходного моста через выемку для соединения Солнечного бульвара с ул. Светлова (обеспечение пешеходной доступности остановочных пунктов НГПТ для жителей ул. Светлова)	0,080	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	100 000,00	0,00	0,00	100 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	100 000,00	0,00	0,00	100 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Организация пешеходных переходов в одном уровне	0,000		Всего	0,00	950,00	400,00	0,00	0,00	0,00	1 350,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	950,00	400,00	0,00	0,00	0,00	1 350,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.1	пересечение ул. 26 Бакинских Комисаров – ул. Фестивальная			Всего	0,00	100,00	200,00	0,00	0,00	0,00	300,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	200,00	0,00	0,00	0,00	300,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.2	пересечение проспект Мира – ул. Вейнбаума			Всего	0,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.3	ул. Кутузова, д.36			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.4	пересечение ул. Мечникова - ул. Красномосковская			Всего	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.5	участок ул. Красномосковская между ул. Мечникова и ул. Первых Пионеров			Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.6	ул. Шелковая, 3Б			Всего	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.7	ул. Западная			Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.8	ул. Московская, д. 3А			Всего	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.9	ул. Алеши Тимошенкова, д.119			Всего	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.10	ул. Алеши Тимошенкова, д.82			Всего	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.11	ул. 78-й Добровольческой Бригады в районе д. 7, д.14Б			Всего	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	100,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	100,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.12	ул. 9 Мая, д.58/3			Всего	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.13	ул. Водопьянова, д.16			Всего	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	50,00	0,00	0,00	0,00	50,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.14	пересечение ул. Урицкого – ул. Диктатуры Пролетариата			Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.15	пересечение ул. Кирова – ул. Урицкого			Всего	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3	Строительство тротуаров в г. Красноярске	4,953		Всего	0,00	2 060,00	9 160,00	9 582,50	0,00	0,00	20 802,50
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	2 060,00	9 160,00	9 582,50	0,00	0,00	20 802,50
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.1	ул. Толстого от д.45 до пересечения с ул. Красномосковская	0,196	строительство	Всего	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.2	ул. Богрaда в районе пересечения с ул. Пушкина	0,090	строительство	Всего	0,00	450,00	0,00	0,00	0,00	0,00	450,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	450,00	0,00	0,00	0,00	0,00	450,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.3	ул. Пушкина (четная сторона) между ул. Марата и ул. Карла Маркса	0,090	строительство	Всего	0,00	225,00	0,00	0,00	0,00	0,00	225,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	225,00	0,00	0,00	0,00	0,00	225,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.4	Боготольский пер. от д. 6 до ул. Копылова	0,362	строительство	Всего	0,00	0,00	1 800,00	0,00	0,00	0,00	1 800,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	1 800,00	0,00	0,00	0,00	1 800,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.5	ул. Красномосковская между ул. Мечникова и Свободным просп.	0,195	строительство	Всего	0,00	0,00	975,00	0,00	0,00	0,00	975,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	975,00	0,00	0,00	0,00	975,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.6	ул. Менжинского вдоль четной стороны на участке от д.14 до д.18	0,307	строительство	Всего	0,00	0,00	1 550,00	0,00	0,00	0,00	1 550,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	1 550,00	0,00	0,00	0,00	1 550,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.1.3.7	ул. Комбайностроителей вдоль д.д. 3А и 1А	0,134	строительство	Всего	0,00	0,00	65,00	0,00	0,00	0,00	65,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	65,00	0,00	0,00	0,00	65,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.8	ул. 8 Марта	0,445	строительство	Всего	0,00	0,00	2 250,00	0,00	0,00	0,00	2 250,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	2 250,00	0,00	0,00	0,00	2 250,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.9	ул. Декабристов со стороны д.19 по ул. Красной Армии (технический тротуар между проезжей частью и пешеходным ограждением)	0,143	строительство	Всего	0,00	0,00	350,00	0,00	0,00	0,00	350,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	350,00	0,00	0,00	0,00	350,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.10	ул. Декабристов, вдоль д.128 по ул. Ленина	0,032	строительство	Всего	0,00	150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.11	ул. Алеши Тимошенкова на участке от д. 183А до д. 187	0,261	строительство	Всего	0,00	0,00	1 300,00	0,00	0,00	0,00	1 300,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	1 300,00	0,00	0,00	0,00	1 300,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.12	ул. Юности (пересечение с ул. Инструментальная) со стороны д. 26	0,014	строительство	Всего	0,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Муниципальный бюджет	0,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.13	ул. Инструментальная и ул. Иркутская со стороны д.6	0,132	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	660,00	0,00	0,00	660,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	660,00	0,00	0,00	660,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.14	ул. Волгоградская от ул. Московская до ул. Измайлова со стороны застройки	0,400	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.15	ул. Волгоградская вдоль торцевой части д. 18	0,037	строительство	Всего	0,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.16	ул. Крупской от лестничного спуска у д. 4 по ул. Забобонова до существующего пешеходного перехода	0,152	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	760,00	0,00	0,00	760,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	760,00	0,00	0,00	760,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.17	проезд между 2-й Ботанической ул. и Ботаническим бул. вдоль д.1И по ул. Ботанической. (между существующими участками проезда с тротуаром)	0,142	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	710,00	0,00	0,00	710,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	710,00	0,00	0,00	710,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.18		0,317	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	792,50	0,00	0,00	792,50

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ул. Алеши Тимошенкова от д. 131 до ул. Монтажников со стороны жилой застройки			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	792,50	0,00	0,00	792,50
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.19	внутренний проезд между Комсомольским просп. (в районе д. 1А) и ул. Урванцева (в районе д. 8)	0,425	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	2 125,00	0,00	0,00	2 125,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	2 125,00	0,00	0,00	2 125,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.20	ул. Урванцева между парковочным пространством и подпорной стенкой стилобатной части д. 26 по ул. 9 Мая	0,087	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	217,50	0,00	0,00	217,50
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	217,50	0,00	0,00	217,50
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.21	ул. Аэровокзальная со стороны д.д. 2А и 2И	0,105	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	262,50	0,00	0,00	262,50
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	262,50	0,00	0,00	262,50
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.22	ул. Советская со стороны ул. Партизанская	0,139	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	347,50	0,00	0,00	347,50
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	347,50	0,00	0,00	347,50
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.23	ул. Водянникова в районе пересечения с ул. Зои Космодемьянской, чётная сторона	0,117	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	292,50	0,00	0,00	292,50
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	292,50	0,00	0,00	292,50

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.24	ул. Зои Космодемьянской в районе пересечения с ул. Водянникова	0,283	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	1 415,00	0,00	0,00	1 415,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	1 415,00	0,00	0,00	1 415,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.25	ул. Семафорная от ул. Александра Матросова до д.120, четная сторона	0,120	строительство	Всего	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00	300,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	300,00	0,00	0,00	0,00	300,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.3.26	участок ул. Котовского от проезда внутреннего пользования перед д. 48 и д. 50 по ул. Новая, при следовании от ул. Кутузова до ул. Грунтовая	0,228	строительство	Всего	0,00	0,00	570,00	0,00	0,00	0,00	570,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	570,00	0,00	0,00	0,00	570,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2	Мероприятия по развитию велосипедной инфраструктуры	63,955		Всего	0,00	66 500,00	104 350,00	272 200,00	200,00	0,00	443 250,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	11 000,00	0,00	0,00	11 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	66 500,00	104 350,00	261 200,00	200,00	0,00	432 250,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1	Строительство велосипедных дорожек			Всего	0,00	66 050,00	103 900,00	271 800,00	0,00	0,00	441 750,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	11 000,00	0,00	0,00	11 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	66 050,00	103 900,00	260 800,00	0,00	0,00	430 750,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.2.1.1	ул. Свердловская от д.2 до ул. Александра Матросова: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	4,100	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	41 000,00	0,00	0,00	41 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	41 000,00	0,00	0,00	41 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.2	ул. 60 лет Отктября от Медицинского пер. до ул. Щорса: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	2,800	строительство	Всего	0,00	0,00	28 000,00	0,00	0,00	0,00	28 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	28 000,00	0,00	0,00	0,00	28 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.3	пр-т Мира от ул. Профсоюзов до ул. Робеспьера: велопешеходная дорожка (разметка)	0,275	реконструкция	Всего	0,00	1 375,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 375,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	1 375,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 375,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.4	ул. Робеспьера от пр-та Мира до ул. Карла Маркса: односторонняя велопешеходная дорожка (разметка)	0,160	реконструкция	Всего	0,00	800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	800,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	800,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.5	ул. Робеспьера от пр-та Мира до ул. Ленина: односторонняя	0,150	реконструкция	Всего	0,00	375,00	0,00	0,00	0,00	0,00	375,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	велопешеходная дорожка (разметка)			Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	375,00	0,00	0,00	0,00	0,00	375,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.6	ул. Качинская от д. 38 до д. 44: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	0,150	строительство	Всего	0,00	0,00	1 500,00	0,00	0,00	0,00	1 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	1 500,00	0,00	0,00	0,00	1 500,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.7	ул. Енисейская от Воскресенской часовни до ул. Шахтеров: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	0,330	строительство	Всего	0,00	3 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 300,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	3 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 300,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.8	ул. Шахтеров:велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	2,300	строительство	Всего	0,00	23 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	23 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.9	ул. Мужества от ул. Шахтеров до ул. Чернышевского: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	1,200	строительство	Всего	0,00	12 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	12 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12 000,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.10	ул. Чернышевского от ул. Мужества до ул. Дмитрия Мартынова: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	0,530	строительство	Всего	0,00	0,00	5 300,00	0,00	0,00	0,00	5 300,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	5 300,00	0,00	0,00	0,00	5 300,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.11	ул. Дмитрия Мартынова от ул. Чернышевского до ул. Любы Шевцовой: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	0,500	строительство	Всего	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.12	ул. Взлетная: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	1,700	строительство	Всего	0,00	17 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	17 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.13	ул. Октябрьская от ул. 78-й Добровольческой Бригады до ул. Взлетная: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	0,270	строительство	Всего	0,00	2 700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 700,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	2 700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 700,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.14	ул. 78-й Добровольческой Бригады от ул.	0,960	строительство	Всего	0,00	0,00	9 600,00	0,00	0,00	0,00	9 600,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Октябрьская до ул. Молокова: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	9 600,00	0,00	0,00	0,00	9 600,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.15	ул. Молокова от ул. Шахтеров до ул. 78-й Добровольческой Бригады: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	1,400	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	14 000,00	0,00	0,00	14 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	14 000,00	0,00	0,00	14 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.16	ул. Молокова от ул. Авиатора до ул. Алексеева: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	1,100	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	11 000,00	0,00	0,00	11 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	11 000,00	0,00	0,00	11 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.17	ул. Алексеева: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	2,400	строительство	Всего	0,00	0,00	24 000,00	0,00	0,00	0,00	24 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	24 000,00	0,00	0,00	0,00	24 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.18	ул. Авиаторов от пер. Светлогороский до ул. Молокова: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	1,500	строительство	Всего	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.19	ул. 9 Мая от ул. Шахтеров до ул. Шумяцкого: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	3,500	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	35 000,00	0,00	0,00	35 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	35 000,00	0,00	0,00	35 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.20	ул. Краснодарская от пр-та Металлургов до Комсомольского пр-та: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	1,500	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	15 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	15 000,00	0,00	0,00	15 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.21	ул. Глинки от ул. Тамбовская до д. 2Б: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	1,900	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	19 000,00	0,00	0,00	19 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	19 000,00	0,00	0,00	19 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.22	Комсомольский пр-т от ул. Краснодарская до ул. 9 Мая: велопешеходная дорожка (уширение тротуара)	1,300	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	13 000,00	0,00	0,00	13 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	13 000,00	0,00	0,00	13 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.2.1.23	ул. Армейская от ул. Алексеева до д. 31: велополоса (уширение проезжей части)	1,100	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	11 000,00	0,00	0,00	11 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	11 000,00	0,00	0,00	11 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.24	ул. Молокова от ул. 78-й Добровольческой Бригады до ул. Авиаторов: велополоса (переразметка)	0,530	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	5 300,00	0,00	0,00	5 300,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	5 300,00	0,00	0,00	5 300,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.25	ул. Парижской Коммуны от ул. Крала Маркса до ул. Конституции СССР: велополоса (переразметка)	0,750	реконструкция	Всего	0,00	3 750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 750,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	3 750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 750,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.26	ул. Каратанова: велополоса (переразметка)	0,350	реконструкция	Всего	0,00	1 750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 750,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	1 750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 750,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.27	ул. Дружбы от ул. Кирова до ул. Глинки: велополоса (уширение проезжей части)	5,000	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	50 000,00	0,00	0,00	50 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	50 000,00	0,00	0,00	50 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.28	ул. Ленина от ул. Каратанова до ул. Робеспьера: односторонняя велополоса (переразметка)	3,100	реконструкция	Всего	0,00	0,00	7 750,00	0,00	0,00	0,00	7 750,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	7 750,00	0,00	0,00	0,00	7 750,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.29	ул. Карла Маркса от ул. Робеспьера до ул. Каратанова: односторонняя велополоса (переразметка)	3,100	реконструкция	Всего	0,00	0,00	7 750,00	0,00	0,00	0,00	7 750,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	7 750,00	0,00	0,00	0,00	7 750,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.30	просп. им. Газеты Красноярский Рабочий: велополоса (переразметка)	8,900	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	44 500,00	0,00	0,00	44 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	44 500,00	0,00	0,00	44 500,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.31	ул. Академика Павлова от ул. Щорса до ул. Мичурина: велополоса (переразметка)	2,600	реконструкция	Всего	0,00	0,00	0,00	13 000,00	0,00	0,00	13 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	13 000,00	0,00	0,00	13 000,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.32	ул. 4-я Дальневосточная от ул. Любы Шевцовой до ул. 2-я Брянская: велополоса (в рамках реконструкции улицы)	1,500	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.33	ул. 2-я Брянская от ул. 4-й Дальневосточная до ул. Караульная: велополоса (в рамках реконструкции улицы)	1,500	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.34	ул. Караульная: велополоса (в рамках реконструкции улицы)	1,600	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.35	Проектируемая автодорога от ул. Молокова до ул. Ястынская: велополоса (в составе строительства улицы)	1,500	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.1.36	Проектируемая автодорога от ул. Авиаторов до	2,400	строительство	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Бадалыкского кладбища: велополоса (в составе строительства улицы)			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Строительство велопарковок в г. Красноярске (48 велопарковки)			Всего	0,00	450,00	450,00	400,00	200,00	0,00	1 500,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	450,00	450,00	400,00	200,00	0,00	1 500,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб			Всего	0,00	101 440,00	0,00	0,00	382 660,00	0,00	484 100,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	6 600,00	0,00	6 600,00
				Региональный бюджет	0,00	95 720,00	0,00	0,00	369 460,00	0,00	465 180,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	5 720,00	0,00	0,00	6 600,00	0,00	12 320,00
6.1	Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта			Всего	0,00	101 440,00	0,00	0,00	382 660,00	0,00	484 100,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	6 600,00	0,00	6 600,00
				Региональный бюджет	0,00	95 720,00	0,00	0,00	369 460,00	0,00	465 180,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Внебюджетные источники	0,00	5 720,00	0,00	0,00	6 600,00	0,00	12 320,00
6.2.1	Мероприятия по созданию пунктов весогабаритного контроля			Всего	0,00	90 000,00	0,00	0,00	360 000,00	0,00	450 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	90 000,00	0,00	0,00	360 000,00	0,00	450 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2.2	Организация парковок грузового транспорта на территории Красноярской агломерации			Всего	0,00	11 440,00	0,00	0,00	22 660,00	0,00	34 100,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	6 600,00	0,00	6 600,00
				Региональный бюджет	0,00	5 720,00	0,00	0,00	9 460,00	0,00	15 180,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	5 720,00	0,00	0,00	6 600,00	0,00	12 320,00
7	Мероприятия по развитию сети дорог городского округа			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и их участков, мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения			Всего	130 000,00	282 370,00	432 700,00	830 150,00	60 700,00	0,00	1 735 920,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00
				Муниципальный бюджет	130 000,00	282 370,00	429 200,00	825 150,00	60 700,00	0,00	1 727 420,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	1 500,00	5 000,00	0,00	0,00	6 500,00
8.1	Мероприятия по организации дорожного движения			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.2	Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.3	Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрестков и строительства транспортных развязок (локально-реконструктивные мероприятия на улично-дорожной сети г. Красноярска)			Всего	0,00	21 930,00	147 175,00	445 485,00	0,00	0,00	614 590,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	21 930,00	146 675,00	445 485,00	0,00	0,00	614 090,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	500,00
8.4	Транспортные и пешеходные ограждения			Всего	0,00	5 930,00	17 575,00	6 685,00	0,00	0,00	30 190,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	5 930,00	17 575,00	6 685,00	0,00	0,00	30 190,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.5				Всего	130 000,00	171 900,00	170 000,00	195 000,00	0,00	0,00	666 900,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Оптимизация светофорного регулирования, управления светофорными объектами, включая адаптивное управление			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	130 000,00	171 900,00	170 000,00	195 000,00	0,00	0,00	666 900,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.6	Согласование (координация) работы светофорных объектов			Всего	0,00	69 000,00	69 000,00	159 000,00	0,00	0,00	297 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	69 000,00	69 000,00	159 000,00	0,00	0,00	297 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.7	Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования			Всего	0,00	13 000,00	21 100,00	23 500,00	60 500,00	0,00	118 100,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	13 000,00	21 100,00	18 500,00	60 500,00	0,00	113 100,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	5 000,00
8.8	Организация пропуска транзитных и грузовых транспортных средств			Всего	0,00	0,00	3 240,00	0,00	200,00	0,00	3 440,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	3 240,00	0,00	200,00	0,00	3 440,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.9	Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах			Всего	0,00	0,00	4 000,00	0,00	0,00	0,00	4 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	1 000,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8.10	Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов			Всего	0,00	610,00	610,00	480,00	0,00	0,00	1 700,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	610,00	610,00	480,00	0,00	0,00	1 700,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.11	Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**			Всего	16 818,00	92 374,00	73 130,00	42 130,00	0,00	0,00	224 452,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	16 818,00	37 374,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54 192,00
				Муниципальный бюджет	0,00	15 000,00	37 130,00	42 130,00	0,00	0,00	94 260,00
				Внебюджетные источники	0,00	40 000,00	36 000,00	0,00	0,00	0,00	76 000,00
9.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края**			Всего	0,00	50 000,00	56 000,00	20 000,00	0,00	0,00	126 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	10 000,00	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00	50 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	40 000,00	36 000,00	0,00	0,00	0,00	76 000,00
9.1.1	Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения в г. Красноярске			Всего	0,00	40 000,00	36 000,00	0,00	0,00	0,00	76 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	40 000,00	36 000,00	0,00	0,00	0,00	76 000,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9.1.2	Установка мобильных средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на подвижной состав маршрутного пассажирского транспорта			Всего	0,00	10 000,00	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00	50 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	10 000,00	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00	50 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.2	Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения			Всего	16 818,00	37 374,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54 192,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	16 818,00	37 374,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54 192,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.3	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения			Всего	0,00	5 000,00	17 130,00	22 130,00	0,00	0,00	44 260,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	5 000,00	17 130,00	22 130,00	0,00	0,00	44 260,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.1	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.2	Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.3	Мероприятия по закупке подвижного состава ПТОП (учтены в стоимости контрактов на обслуживание маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа)			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры			Всего	0,00	141 427,01	298 854,03	524 281,04	3 906 258,73	4 822 429,86	9 693 250,67
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	24 823,26	65 646,52	74 469,77	728 499,17	902 497,13	1 795 935,85
				Муниципальный бюджет	0,00	116 603,76	233 207,51	449 811,27	3 177 759,56	3 919 932,73	7 897 314,83
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.1	Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.1.1	Осуществление функций Заказчика регионального транспортного заказа на			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа			Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.1.2	Подготовка графика проведения конкурсных отборов кандидатов на право заключения государственного контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.1.3	Подготовка технических требований к качеству перевозочных услуг на регулярных маршрутах, включаемых в конкурсные лоты			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.1.4	Подготовка и проведение конкурсов на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа на регулярных маршрутах с нерегулируемыми тарифами			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.2	Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информированию пассажиров			Всего	0,00	141 427,01	298 854,03	524 281,04	3 906 258,73	4 822 429,86	9 693 250,67
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	24 823,26	65 646,52	74 469,77	728 499,17	902 497,13	1 795 935,85
				Муниципальный бюджет	0,00	116 603,76	233 207,51	449 811,27	3 177 759,56	3 919 932,73	7 897 314,83
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.2.1.1	Услуги Транспортного оператора Красноярской агломерации			Всего	0,00	116 603,76	233 207,51	349 811,27	3 177 759,56	3 919 932,73	7 797 314,83
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	(диспетчеризация, электронная оплата проезда и сбор билетной выручки, информирование пассажиров, мониторинг качества транспортного обслуживания, транспортное планирование) - городские маршруты			Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	116 603,76	233 207,51	349 811,27	3 177 759,56	3 919 932,73	7 797 314,83
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.2.1.2	Услуги Транспортного оператора Красноярской агломерации (диспетчеризация, электронная оплата проезда и сбор билетной выручки, информирование пассажиров, мониторинг качества транспортного обслуживания, транспортное планирование) - межмуниципальные маршруты агломерации			Всего	0,00	24 823,26	49 646,52	74 469,77	676 499,17	834 497,13	1 659 935,85
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	24 823,26	49 646,52	74 469,77	676 499,17	834 497,13	1 659 935,85
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.2.2	Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения			Всего	0,00	0,00	0,00	50 000,00	10 000,00	10 000,00	70 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	10 000,00	20 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	50 000,00	0,00	0,00	50 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.2.2.1	Утверждение ПКРТИ городского округа город Красноярск			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.2.2.2	Корректировка ПКРТИ городского округа город Красноярск			Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	10 000,00	20 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	10 000,00	20 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.2.2.3	Интеграция управления пригородными маршрутами в транспортную систему городского округа город Красноярск			Всего	0,00	0,00	0,00	50 000,00	0,00	0,00	50 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	50 000,00	0,00	0,00	50 000,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.2.2.4	Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			Всего	0,00	0,00	8 000,00	0,00	16 000,00	24 000,00	48 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	8 000,00	0,00	16 000,00	24 000,00	48 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.2.2.5	Обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			Всего	0,00	0,00	5 000,00	0,00	10 000,00	15 000,00	30 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	5 000,00	0,00	10 000,00	15 000,00	30 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.2.2.6	Проведение социологических обследований подвижности населения Красноярской агломерации в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			Всего	0,00	0,00	3 000,00	0,00	6 000,00	9 000,00	18 000,00
				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Региональный бюджет	0,00	0,00	3 000,00	0,00	6 000,00	9 000,00	18 000,00
				Муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ИТОГО				ВСЕГО	1 104 160,94	2 242 837,59	2 832 383,17	18 074 402,95	148 034 732,26	18 753 594,68	191 042 111,59
				Федеральный бюджет	143 675,00	0,00	181 000,00	2 063 007,77	37 201 587,77	0,00	39 589 270,54

№	Мероприятия	Протя-женность, км	Вид работ	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. рублей						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2033	2034-2041	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Региональный бюджет	728 143,00	1 240 104,15	945 662,61	3 775 644,33	53 681 582,07	6 165 097,13	66 536 233,30
				Муниципальный бюджет	232 342,94	957 013,44	1 668 220,55	8 778 236,87	40 957 900,34	12 528 497,55	65 122 211,70
				Внебюджетные источники	0,00	45 720,00	37 500,00	3 457 513,98	16 193 662,07	60 000,00	19 794 396,06

* Примечание: Финансирование мероприятий Программы осуществляется посредством разработки и реализации соответствующих федеральных, региональных и муниципальных документов, при условии выделения средств на плановый период из соответствующего бюджета.

** Примечание: В Программу мероприятий включены мероприятия, находящиеся в период 2021 г. на стадии реализации.

7.2 Обоснование выбора варианта проектирования на основании сопоставления достигаемых целевых показателей ПКРТИ и оценки затрат на реализацию наборов мероприятий

7.2.1 Проведение укрупненной оценки затрат на реализацию вариантов проектирования (по годам реализации)

Информация о распределении объемов финансирования ПКРТИ г. Красноярск по годам реализации в зависимости от сценария (варианта) проектирования и общие объемы финансирования ПКРТИ для каждого сценария представлены в таблице 7.2.1.1 и на рисунке 7.2.1.1.

Таблица 7.2.1.1 – Информация о распределении объемов финансирования ПКРТИ г. Красноярск по периодам планирования в зависимости от сценария и общие объемы финансирования из всех источников, тыс. рублей

Сценарий	Периоды			ВСЕГО
	2021 2024	2025 2033	2034 2041	
Базовый	6 260 687,20	3 378 196,35		9 638 883,55
Сценарий 1	6 505 427,09	105 514 851,20	79 021 833,32	191 042 111,59
Сценарий 2	45 518 187,20	77 453 788,60	150 152 701,90	273 124 677,68

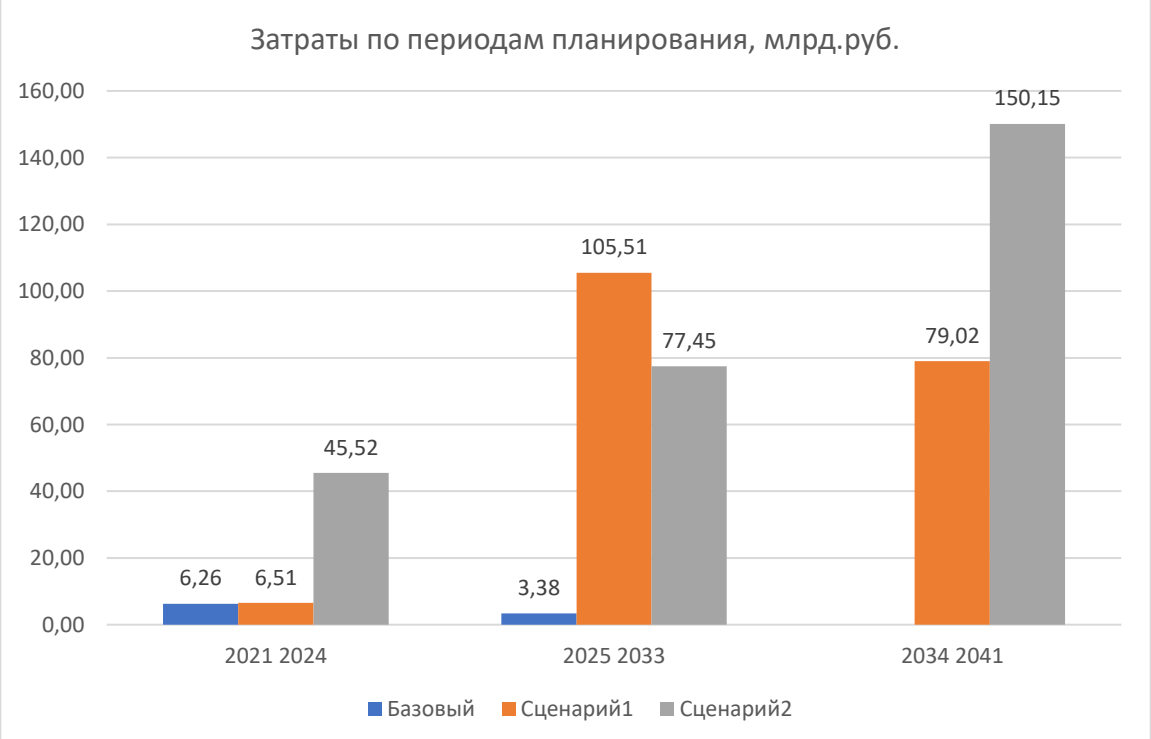


Рисунок 7.2.1.1 – Распределение общих объемов финансирования мероприятий ПКРТИ г. Красноярска по периодам планирования в зависимости от сценария

Информация о структуре затрат на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них по периодам планирования представлена в таблице 7.2.1.2 и на рисунке 7.2.1.2.

Таблица 7.2.1.2 – Информация о структуре затрат на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них по периодам планирования в зависимости от сценария и общие объемы финансирования, тыс. рублей

Сценарий	Периоды			ВСЕГО
	2021 2024	2025 2033	2034 2041	
Базовый	4 127 125,95	0,00		4 127 125,95
Сценарий 1	7 161 578,98	74 887 170,52	9 835 195,97	91 883 945,48
Сценарий 2	35 100 294,09	47 039 389,96	9 744 261,43	91 883 945,47

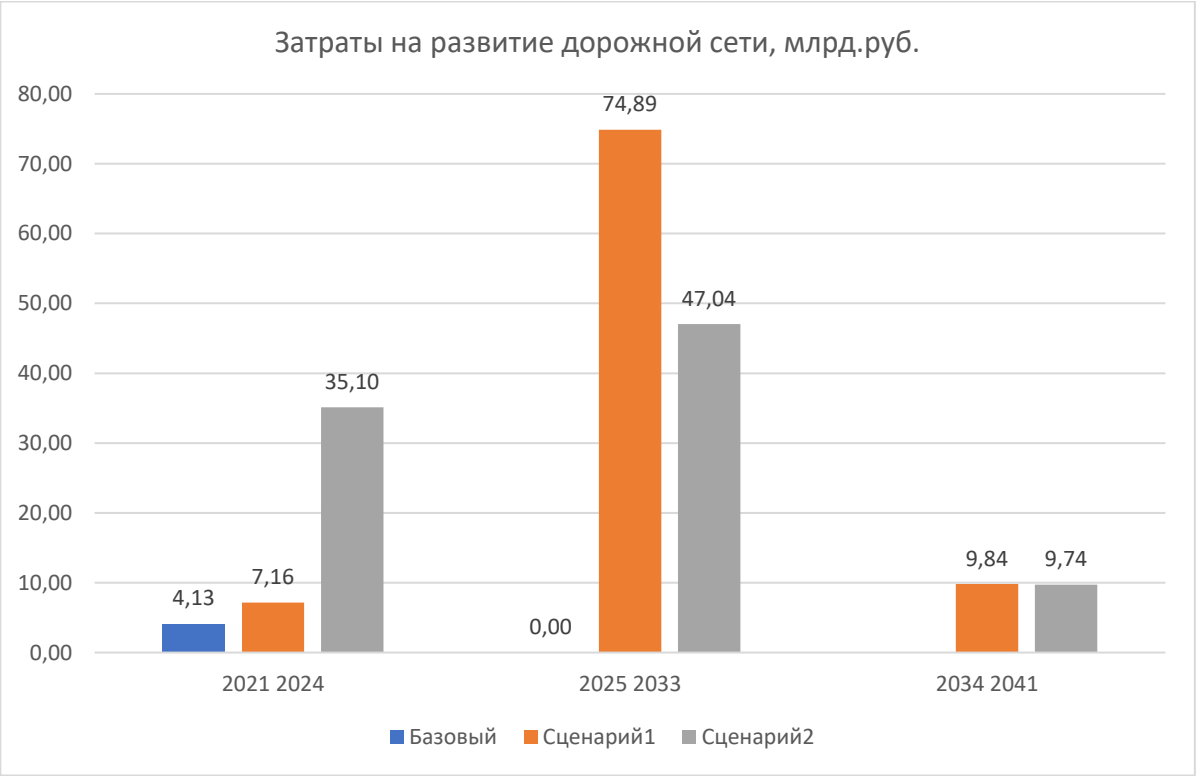


Рисунок 7.2.1.2 – Распределение объемов финансирования мероприятий ПКРТИ г. Красноярска по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них по периодам планирования в зависимости от сценария

Основное отличие сценариев – в темпах и сроках финансирования мероприятий по развитию дорожной инфраструктуры. Сценарий 2 требует выделения значительных объемов финансирования уже в 2023 – 2024 гг. Наибольшие затраты обоих сценариев связаны с включением в перечень мероприятий по строительству, реконструкции и капитальному ремонту искусственных дорожных сооружений на дорожной сети г. Красноярск (мосты, путепроводы, транспортные развязки).

Информация о структуре затрат на развитие инфраструктуры ПТОП, в том числе, на мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, ТПУ, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, трамвайной сети, метрополитена, иных объектов ПТОП по периодам планирования представлена в таблице 7.2.1.3 и на рисунке 7.2.1.3.

Таблица 7.2.1.3 – Информация о структуре затрат на развитие инфраструктуры ПТОП по периодам планирования в зависимости от сценария и общие объемы финансирования, тыс. рублей

Сценарий	Периоды			ВСЕГО
	2021 2024	2025 2033	2034 2041	
Базовый	215 472,16	1 091 664,43		1 307 136,59
Сценарий 1	12 571 113,76	13 743 663,55	5 652 097,66	31 966 874,96
Сценарий 2	3 991 072,20	7 371 892,59	20 603 910,17	31 966 874,96

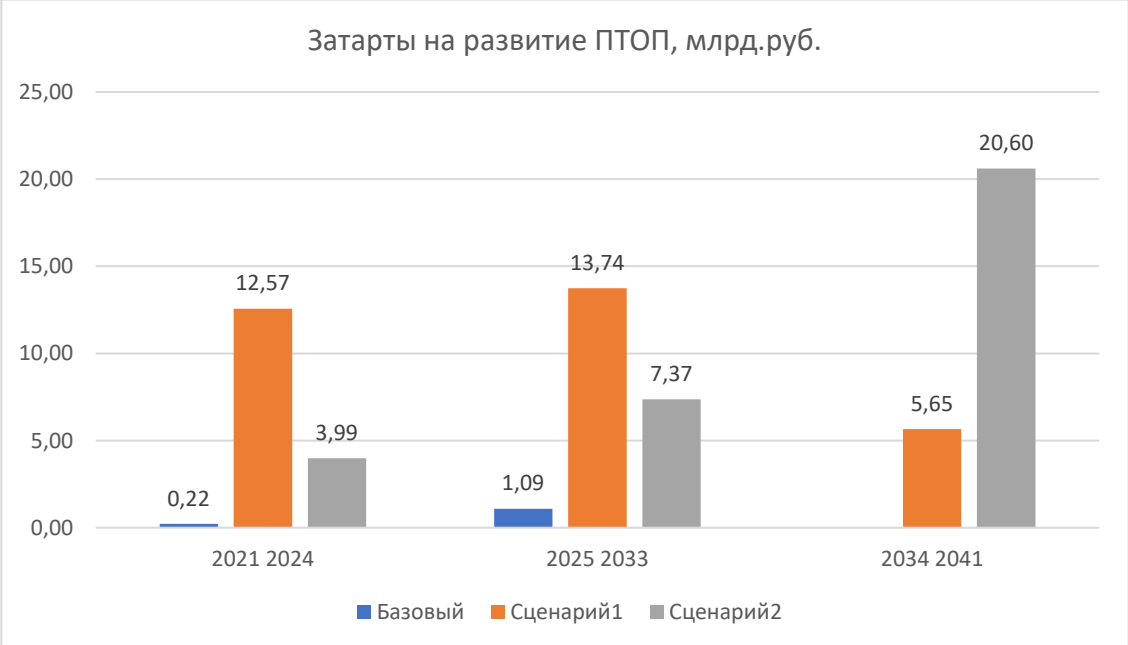


Рисунок 7.2.1.3 – Информация о структуре затрат на развитие инфраструктуры ПТОП по периодам планирования в зависимости от сценария

Для сценария 2 наиболее затратными являются статьи расходов на развитие инфраструктуры ПТОП – 75% (50% для Сценария 1). Это обусловлено, прежде всего, такими мероприятиями, как строительство метрополитена.

Укрупненно состав мероприятий ПКРТИ г. Красноярск с оценкой затрат на каждый вид мероприятий по каждому сценарию представлен в таблице 7.2.1.4.

Таблица 7.2.1.4 – Укрупненный состав мероприятий сценариев ПКРТИ г. Красноярск с оценкой затрат на каждый вид мероприятий, тыс. рублей

№	Мероприятия	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5
1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	4 127 125,95	91 883 945,48	91 883 945,47
1.1	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения	2 696 586,64	40 161 230,12	40 161 230,12
1.2	Строительство и реконструкция участков УДС местного значения для движения безрельсового пассажирского транспорта общего пользования	46 379,77	1 296 657,29	1 296 657,28
1.3	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения	1 384 159,54	50 426 058,07	50 426 058,07
2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	2 140 936,59	84 233 073,07	166 315 639,17
2.1	Строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования			
2.2	Мероприятия по введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств (организация выделенных полос движения)		40 430,00	40 430,00
2.3	Организация движения транспорта общего пользования		224 850,00	224 850,00
2.4	Реконструкция и ремонт существующих трамвайных путей		1 294 536,63	1 294 536,63
2.5	Строительство трамвайных линий	0,00	19 384 224,66	19 384 224,66
2.6	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт трамвайных и троллейбусных парков, строительство контактной сети троллейбуса	1 602 036,59	8 981 202,00	8 981 202,00
2.7	Строительство линий городской электрички (связки)		5 075 453,48	5 075 453,48
2.8	Строительство и реконструкция речных портов		172 000,00	1 010 033,00
2.9	Строительство и реконструкция ТПУ, железнодорожных станций		2 233 500,00	2 233 500,00
2.10	Строительство и реконструкция отстойно-разворотных площадок	35 400,00	504 380,00	504 380,00
2.11	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автобусных парков	400 000,00	400 000,00	1 150 000,00
2.12	Строительство метрополитена		32 875 205,22	113 369 738,32
2.13	Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава ПТОП	103 500,00	275 878,20	275 878,20
2.14	Мероприятия по организации новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению и отмене действующих маршрутов		12 771 412,89	12 771 412,89
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	30 923,00	1 106 563,00	1 106 563,00
3.1	Мероприятия по оборудованию стоянок и парковок легкового автотранспорта	0,00	271 000,00	271 000,00
3.2	Организация платного парковочного пространства в центральной части г. Красноярска			
3.3	Организация парковок в районах массовой жилой застройки в г. Красноярске	19 000,00	810 500,00	810 500,00
3.4	Организация парковочных мест и упорядочивание парковки	11 923,00	25 063,00	25 063,00

№	Мероприятия	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5
4	Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий			
5	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	1 042 543,96	1 660 004,87	1 660 004,87
5.1.1	Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры	598 143,96	1 215 404,87	1 215 404,87
5.1.2	Организация пешеходных переходов в одном уровне	1 350,00	1 350,00	1 350,00
5.2	Мероприятия по развитию велосипедной инфраструктуры	443 050,00	443 250,00	443 250,00
6	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	101 440,00	484 100,00	484 100,00
6.1	Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств			
6.2	Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта	101 440,00	484 100,00	484 100,00
7	Мероприятия по развитию сети дорог городского округа			
8	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и их участков, мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения	1 735 720,00	1 735 920,00	1 735 920,00
8.1	Мероприятия по организации дорожного движения			
8.2	Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения			
8.3	Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрестков и строительства транспортных развязок (локально-реконструктивные мероприятия на улично-дорожной сети г. Красноярска)	614 590,00	614 590,00	614 590,00
8.4	Транспортные и пешеходные ограждения	30 190,00	30 190,00	30 190,00
8.5	Оптимизация светофорного регулирования, управления светофорными объектами, включая адаптивное управление	666 900,00	666 900,00	666 900,00
8.6	Согласование (координация) работы светофорных объектов	297 000,00	297 000,00	297 000,00
8.7	Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования	118 100,00	118 100,00	118 100,00
8.8	Организация пропуска транзитных и грузовых транспортных средств	3 240,00	3 440,00	3 440,00
8.9	Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	4 000,00	4 000,00	4 000,00
8.10	Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов	1 700,00	1 700,00	1 700,00
8.11	Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом			
9	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	224 452,00	224 452,00	224 452,00

№	Мероприятия	Базовый сценарий	Сценарий 1	Сценарий 2
1	2	3	4	5
9.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, за счет средств дорожного фонда Красноярского края	126 000,00	126 000,00	126 000,00
9.2	Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения	54 192,00	54 192,00	54 192,00
9.3	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	44 260,00	44 260,00	44 260,00
10	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности			
10.1	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения			
10.2	Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров			
10.3	Мероприятия по закупке подвижного состава ПТОП (учтены в стоимости контрактов на обслуживание маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа)			
11	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	214 939,55	9 693 250,67	9 693 250,67
11.1	Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа			
11.2	Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информированию пассажиров	214 939,55	9 693 250,67	9 693 250,67

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

8.1. Значения целевых показателей ПКРТИ на год завершения реализации ПКРТИ и на промежуточные горизонты планирования

Расчет значений целевых показателей ПКРТИ для горизонтов планирования 2024 г., 2033 г. и 2041 г. выполнен с использованием транспортных моделей г. Красноярск и Красноярской агломерации, разработанных на каждый расчетный срок для каждого из двух разработанных сценариев развития транспортной инфраструктуры – Сценария 1 и Сценария 2.

Результаты расчета показателей функционирования транспортной системы г. Красноярск для горизонтов планирования по каждому сценарию представлены в таблице 8.1.

Таблица 8.1 – Результаты расчета показателей функционирования транспортной системы г. Красноярск для горизонтов планирования по каждому сценарию

№	Наименование целевых показателей	Значение показателей на 2021 г.			Значение показателей на 2024 г.			Значение показателей на 2033 г.			Значение показателей на 2041 г.		
		Баз.	Сц1	Сц2	Баз.	Сц1	Сц2	Баз.	Сц1	Сц2	Баз.	Сц1	Сц2
1. Показатели достижения целей БКАД													
1.2	Доля протяженности улично-дорожной сети города Красноярска, соответствующей нормативным требованиям, %	56	56	56	80,4	80,4	84,8	80,4	85,2	85,2	80,4	85,4	85,4
1.4	Доля протяженности улично-дорожной сети города Красноярска, работающей в режиме перегрузки (среднесуточный показатель), %	24,5	24,5	24,5	24,3	24,0	23,0	26,1	22,3	22,3	29,5	21,5	21,5
1.5	Перечень участков УДС г. Красноярска и их протяженность, работающей в режиме перегрузки (указан ниже в таблице 7.2)												
1.4	Протяженность линий трамвая и троллейбуса на 1000 человек населения, км/1000 чел.	0,12	0,12	0,12	0,12	0,21	0,21	0,12	0,29	0,29	0,11	0,28	0,28
1.5	Увеличение протяженности линий трамвая и троллейбуса, км												
1.6	Увеличение протяженности линий трамвая и троллейбуса, км	0,00	0,00	0,00	0,00	120,0	120,0	0,00	232,7	232,7	0,00	232,78	232,78
1.7	Протяженность полос для движения маршрутных транспортных средств и трамвайных путей, физически обособленных от проезжей части (бордюром либо делинеатором), км	93,69	93,69	93,69	93,69	174,7	174,7	93,69	174,7	174,7	93,69	174,73	174,73
2. Показатели качества транспортного обслуживания													
2.2	Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле при совершении внутригородских корреспонденций в городе Красноярске, км/ч	21,97	21,97	21,97	21,55	21,55	22,6	21,14	22,9	22,9	20,91	22,97	22,97
2.4	Средняя продолжительность поездки на легковом автомобиле при совершении внутригородских корреспонденций в городе Красноярске, мин.	24,79	24,79	24,79	26,33	25,78	25,11	26,31	23,53	23,85	26,53	23,11	23,50
2.6	Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте при совершении внутригородских корреспонденций в городе Красноярске, тыс. поездок/сутки (k=1,25)	873,9	873,9	873,9	923,2	923,2	923,2	953,7	953,7	953,7	958,9	958,9	958,9
2.8	Средняя дальность поездки на личном автомобильном транспорте при совершении внутригородских корреспонденций в городе Красноярске, км	9,08	9,08	9,08	9,46	9,46	9,46	9,27	9,15	9,1	9,24	9,00	9,00
2.10	Средняя скорость сообщения по системе общественного транспорта при совершении внутригородских корреспонденций в городе Красноярске (с учетом пересадок), км/ч	16,22	16,22	16,22	16,22	16,05	16,12	16,08	15,60	15,74	16,08	15,64	15,85
2.12	Суточный объем корреспонденций буднего дня по системе общественного транспорта (цепочка пересадок засчитывается как одна поездка) в городе Красноярске, тыс. поездок/сутки, в т.ч.:	597,9	597,9	597,9	615,3	615,3	615,3	620,7	620,7	620,7	624,5	624,5	624,5
2.13	Доля поездок, осуществляемых на общественном транспорте (поездка с пересадками рассматривается как одна поездка), %	43,2	43,2	43,2	42,5	42,5	42,5	42,%	42,0	42,0	42,0	42,0	42,0
3. Показатели обеспеченности территории г. Красноярск объектами транспортной инфраструктуры													

№	Наименование целевых показателей	Значение показателей на 2021 г.			Значение показателей на 2024 г.			Значение показателей на 2033 г.			Значение показателей на 2041 г.		
		Баз.	Сц1	Сц2	Баз.	Сц1	Сц2	Баз.	Сц1	Сц2	Баз.	Сц1	Сц2
3.2	Плотность улично-дорожной сети на территории города Красноярска, км/км^2	3,15	3,15	3,15	3,17	3,17	3,25	3,17	3,30	3,30	3,17	3,32	3,32
3.4	Доля населения города Красноярска, проживающего за пределами нормативного расстояния пешего подхода до остановочных пунктов общественного транспорта встречных направлений, %	9,60	9,60	9,60	9,70	3,00	3,00	9,80	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00
3.6	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений в городе Красноярске	1,21	1,21	1,21	1,22	1,39	1,38	1,23	1,31	1,41	1,24	1,32	1,41
3.7	Доля стоимости безлимитного проездного билета на 30 дней, предоставляющего право неограниченного пользования всеми маршрутами общественного транспорта в течение срока действия, от величины средней заработной платы, %	3,74	3,74	3,74	3,74	3,56	3,56	3,74	3,56	3,56	3,74	3,56	3,56
4. Показатели уровня загрузки транспортной системы г. Красноярск													
4.1	Уровень обслуживания дорожного движения (A, B, C, D, E, F)	C	C	C	C	C	B	D	B	B	D	B	B
4.3	Временной индекс по городу Красноярску	1,26	1,26	1,26	1,3	1,3	1,29	1,32	1,28	1,27	1,33	1,27	1,27
4.4	Доля перегонов маршрутной сети, на которых наполнение подвижного состава составляет в среднем не более нормативной (4 чел/м^2 площади салона, предназначенной для стоящих пассажиров, для усредненного часа пик), %	46	46	46	46	0	0	46	0	0	46	0	0
5. Показатели безопасности транспортного обслуживания													
5.1	Социальный риск, количество погибших на 100 тыс. чел. населения	4,2	4,2	4,2	3,9	3,6	3,6	3,4	3,0	3,0	3,2	2,1	2,1
5.2	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети г. Красноярск, тыс. тонн/год	83,0	83,0	83,0	98,1	98,1	92,10	114,4	100,6	99,7	124,3	105,6	105,6
5.2.1	оксид углерода CO, тыс. тонн/год	45,12	45,12	45,12	53,57	53,57	50,20	64,09	53,94	54,7	68,09	59,09	59,09
5.2.2	сумма оксидов азота NOx, тыс. тонн/год	24,63	24,63	24,63	30,14	30,14	28,74	34,99	30,22	30,3	37,99	32,34	32,34
5.2.3	CH, тыс. тонн/год	12,40	12,40	12,40	13,75	13,75	12,59	13,37	15,50	13,9	15,37	12,24	12,24
5.2.4	сажа, тыс. тонн/год	0,75	0,75	0,75	0,56	0,56	0,54	1,16	0,5	0,7	1,8	1,37	1,37
5.2.5	диоксид серы SO2, тыс. тонн/год	0,09	0,09	0,09	0,03	0,03	0,02	0,43	0,39	0,06	0,9	0,50	0,50
5.2.6	формальдегид CH2O, тыс. тонн/год	0,01	0,01	0,01	0,05	0,05	0,01	0,36	0,05	0,04	0,15	0,06	0,06
5.2.7	бенз(а)пирен C20H12, тыс. тонн/год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Показатели экономической эффективности предлагаемых вариантов, используемые при оценке и выборе вариантов развития транспортной системы													
6.1	Капитальные затраты к году реализации мероприятий (накопительным итогом), млн.руб., в т.ч.				6 268 062,54	20 193,84	20 193,84	6 268 062,54	141 992,01	222 986,55	6 268 062,54	13 931,16	14 681,16
6.1.1	Капитальные затраты по объектам дорожной инфраструктуры (в ценах 2020 г.)				4 127 125,95	4 730,40	4 730,40	4 127 125,95	78 382,55	78 382,55	4 127 125,95	8 771,00	8 771,00
6.1.2	Капитальные затраты по общественному транспорту				2 140 936,59	15 463,44	15 463,44	2 140 936,59	63 609,47	144 604,00	2 140 936,59	5 160,16	5 910,16
6.2	Эксплуатационные затраты, млн.руб. в год, включая затраты на обновление подвижного состава, в т.ч.	53 828,2	53 828,2	53 828,2	57 657,9	56 204,5	55 819,2	60 521,6	56 323,8	57 073,1	62 126,9	56 693,9	59 041,1
6.2.1	Эксплуатационные затраты по общественному транспорту	10 099,6	10 099,6	10 099,6	10 358,6	8 904,3	9 725,1	10 658,3	9 278,8	10 279,1	10 875,5	9 467,9	11 815,0

№	Наименование целевых показателей	Значение показателей на 2021 г.			Значение показателей на 2024 г.			Значение показателей на 2033 г.			Значение показателей на 2041 г.		
		Баз.	Сц1	Сц2	Баз.	Сц1	Сц2	Баз.	Сц1	Сц2	Баз.	Сц1	Сц2
6.2.2	Эксплуатационные затраты по объектам дорожной инфраструктуры (в ценах 2020 г.)	59,0	59,0	59,0	60,0	61,4	64,2	60,0	67,8	67,8	60,0	67,9	68,0
6.2.3	Эксплуатационные затраты населения на поездки индивидуальным автотранспортом	43 669,6	43 669,6	43 669,6	47 239,3	47 238,7	46 029,9	49803,2	46 977,1	46 726,2	51 191,3	47 158,1	47 158,0
6.3	Оценка экологического ущерба в денежном выражении, млн.руб. в год, в т.ч.	7 966,1	7 966,1	7 966,1	9 429,7	9 174,9	8 844,4	10 791,3	9 463,8	9 383,9	11 902,2	10 084,4	10 084,4
6.3.1	Оценка экологического ущерба по общественному транспорту	495,4	495,4	495,4	508,1	299,0	299,0	522,8	254,4	254,4	533,5	273,9	273,9
6.3.2.	Оценка экологического ущерба в целом по автомобильному транспорту (кроме общественного)	7 470,7	7 470,7	7 470,7	8 921,5	8 875,9	8 545,4	10 268,5	9 209,4	9 129,4	11 368,7	9 810,5	9 810,5
6.4	Оценка ущерба от ДТП в денежном выражении, млн.руб. в год, в т.ч.	2 304,8	2 304,8	2 304,8	2 210,7	2 097,7	2 097,5	2 020,7	1 744,7	1 745,9	1 876,6	1 426,0	1 425,6
6.4.1	Оценка ущерба от ДТП по общественному транспорту	36,5	36,5	36,5	37,4	29,4	29,2	38,6	22,5	23,8	39,3	24,3	23,9
6.4.2.	Оценка ущерба от ДТП по автомобильному транспорту (кроме общественного)	2 268,3	2 268,3	2 268,3	2 173,3	2 068,3	2 068,3	1 982,1	1 722,2	1 722,2	1 837,3	1 401,7	1 401,7
6.5	Стоимостная оценка затрат времени населения на передвижения, млн.руб. в год, в т.ч.	31 336,1	31 336,1	31 336,1	33 290,1	33 003,8	32 720,6	35 236,5	33 377,0	33 423,8	35 772,3	34 030,1	34 041,9
6.5.1	Стоимостная оценка затрат времени населения по общественному транспорту	14 955,6	14 955,6	14 955,6	15 339,2	15 411,9	15 311,0	16 206,0	16 248,0	16 096,3	16 104,7	16 802,2	16 555,4
6.5.2.	Стоимостная оценка затрат времени населения по автомобильному транспорту (кроме общественного)	16 380,4	16 380,4	16 380,4	17 950,9	17 591,9	17 409,7	19 030,5	17 129,0	17 327,5	19 667,6	17 227,9	17 486,5
6.6	Суммарные расходы капитальных и эксплуатационных затрат на 30-летний период по вариантам реализации мероприятий к указанному периоду на одну поездку (поездка с пересадками как одна), руб./поездку	190,2	190,2	190,2	196,4	192,0	192,5	198,9	190,6	193,2	200,5	189,8	197,8
6.6.1.	Суммарные расходы капитальных и эксплуатационных затрат на 30-летний период на одну поездку пассажира (с пересадками как одна поездка) по транспорту общего пользования	134,0	134,0	134,0	134,2	125,9	130,7	135,9	131,4	138,1	134,2	132,2	150,2
6.6.2	Суммарные расходы капитальных и эксплуатационных затрат на 30-летний период на одну поездку пассажира на индивидуальном автотранспорте	232,9	232,9	232,9	242,4	240,9	238,2	244,5	233,4	233,1	248,6	231,4	232,3

8.2. Проведение оценки социально-экономического эффекта от реализации вариантов проектирования и отдельных капиталоемких мероприятий в их составе, и выбор утверждаемого варианта проектирования

8.2.1 Расчет социально-экономического эффекта реализации рассматриваемых вариантов проектирования

Расчет социально-экономического эффекта выполнен с использованием Методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета [31].

Исходными данными для расчета эффекта от реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры являются расчетные показатели, полученные из транспортных моделей г. Красноярск на соответствующие расчетные сроки:

средняя скорость передвижения на индивидуальном автомобиле;

средняя скорость передвижения пассажира ПТОП;

среднесуточный объем корреспонденций индивидуальным транспортом и ПТОП;

масса выбросов вредных веществ от автотранспорта.

Общий эффект от реализации мероприятий ПКРТИ МЭ определяется как сумма эффектов:

монетизированный эффект от экономии времени в пути пассажиров и грузов $МЭ^{б}_{ВР}$ при реализации мероприятий соответствующего сценария;

монетизированный эффект от повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов $МЭ^{б}_{ПБ}$ при реализации мероприятий соответствующего сценария;

монетизированный эффект от снижения массы выбросов вредных веществ $МЭ_{эк}$ по сравнению с базовым сценарием при реализации соответствующего сценария.

$$МЭ = МЭ^{б}_{ВР} + МЭ^{б}_{ПБ} + МЭ_{эк} (1)$$

Монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в ценах базового года ($МЭ^{б}_{ВР}$) определяется по формуле:

---

31. Постановление Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2019 года №1512 «Об утверждении методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот».

$$МЭ^{б}_{ВР} = \sum_{t=a}^{T} \frac{МЭ^{t}_{ВР}}{(1+rb)^{(t-n+0,5)}}, (2)$$

где:

T - последний год реализации инфраструктурного проекта;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта, $t \in [a; T]$;

a - первый год реализации инфраструктурного проекта;

$МЭ^{t}_{ВР}$ - монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в году t;

rb - ставка дисконтирования;

n - базовый год;

0,5 - корректирующая величина, обеспечивающая распределение дисконтируемых денежных потоков в течение года.

Монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в году t ($МЭ^{t}_{ВР}$) определяется по формуле:

$$МЭ^{t}_{ВР} = МЭ^{t}_{ВРэан} + МЭ^{t}_{ВРгр}, (3)$$

где:

$МЭ^{t}_{ВРэан}$ - монетизированный эффект экономии времени в пути экономически активного населения при реализации инфраструктурного проекта в году t;

$МЭ^{t}_{ВРгр}$ - монетизированный эффект экономии времени транспортировки грузов в году t при реализации инфраструктурного проекта.

Монетизированный эффект экономии времени в пути экономически активного населения при реализации инфраструктурного проекта в году t ($МЭ^{t}_{ВРэан}$) определяется по формуле:

$$МЭ^{t}_{ВРэан} = (ВВ^{t}_{ПАС} + ВВ^{t}_{ПЕР}) \times ЗП^{n}_{СР} \times П^{t}_{i=n+1}(1 + И^{t}_{ИПЦ}) \times 12 / (247 \times 8), (4)$$

где:

$ВВ^{t}_{ПАС}$ - высвобождение времени пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов;

$ВВ^{t}_{ПЕР}$ - высвобождение времени персонала, осуществляющего эксплуатацию ТС при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов;

$ЗП^{n}_{СР}$ - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$П^{t}_{i=n+1}$ - функция произведения величин $(1 + И^{t}_{ИПЦ})$;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта;

$И^{t}_{ИПЦ}$ - прогнозный индекс потребительских цен в году t, в процентах;

12 - количество месяцев в календарном году;

247 - среднее количество рабочих дней в календарном году;

8 - продолжительность рабочего дня, часов.

Высвобождение времени пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов ($ВВ^{t}_{ПАС}$), определяется по формуле:

$$ВВ^{t}_{ПАС} = КП^{t}_{ПАС} \times ЭВ^{t}_{ТС} \times Т_{ЭВпас}, \quad (5)$$

где:

$КП^{t}_{ПАС}$ - прогнозное количество пассажиров различных видов транспорта
при реализации инфраструктурного проекта в году t, человек;

$ЭВ^{t}_{ТС}$ - экономия времени в пути транспортных средств при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов;

$Т_{ЭВпас}$ - коэффициент использования пассажирами экономии времени для осуществления экономической деятельности, равный 0,45.

Высвобождение времени персонала, осуществляющего эксплуатацию ТС в рамках k-го вида экономической деятельности при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов ($ВВ^{t}_{ПЕРk}$), определяется по формуле:

$$ВВ^{t}_{ПЕРk} = КП^{t}_{ПЕР} \times ЭВ^{t}_{ТС} \times Т_{ЭВпер}, \quad (6)$$

$КП^{t}_{ПЕР}$ - прогнозное количество персонала, осуществляющего эксплуатацию ТС, при реализации инфраструктурного проекта в году t, человек;

$ЭВ^{t}_{ТС}$ - экономия времени в пути ТС при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов;

$Т_{ЭВпер}$ - коэффициент использования экономии времени персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств, для осуществления экономической деятельности, равный 1.

Монетизированный эффект экономии времени транспортировки грузов в году t при реализации инфраструктурного проекта ($МЭ^{t}_{ВРгр}$) определяется по формуле:

$$МЭ^{t}_{ВРгр} = ЭВ^{t}_{ГРУЗ} \times ИД^{t}_{ГРУЗ} \times Ст_{ок} \times ССт^{n}_{Г} \times П^{t}_{i=n+1}(1 + И^{t}_{ипц}), \quad (7)$$

где:

$ЭВ^{t}_{ГРУЗ}$ - высвобождение времени нахождения груза в пути при реализации инфраструктурного проекта в году t, часов;

$ИД^{t}_{ГРУЗ}$ - прогнозная интенсивность движения грузового транспорта в году t реализации инфраструктурного проекта, транспортных средств/год;

$Ст_{ок}$ - средняя стоимость привлечения 1 рубля оборотного капитала в час;

$ССт^{n}_{Г}$ - средняя стоимость перевозимого груза в ценах базового года, определяемая в соответствии с порядком определения средней стоимости грузов, перевозимых воздушным, автомобильным, морским, внутренним водным и железнодорожным видами транспорта, применяемой при проведении оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот, утверждаемым Министерством экономического развития Российской Федерации по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации;

$П^{t}_{i=n+1}$ - функция произведения величин $(1+И^{t}_{ипц})$;

$И^{t}_{ипц}$ - прогнозный индекс потребительских цен в году t, в процентах.

Средняя стоимость привлечения 1 рубля оборотного капитала в час ($Ст_{ок}$) определяется по формуле:

$$Ст_{ок} = \frac{Кр_{Ст}}{Дн^{t} \times 24}, (8)$$

где:

$Кр_{Ст}$ - средневзвешенная процентная ставка по кредитам, предоставленным кредитными организациями нефинансовым организациям в рублях (в целом по Российской Федерации) на срок от 91 до 180 дней, в годовом исчислении;

$Дн^{t}$ - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

24 - количество часов в сутках.

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов рассчитывается в случае, если транспортировка пассажиров и грузов до и (или) при реализации инфраструктурного проекта осуществляется с использованием автомобильных дорог. Указанный эффект в ценах базового года ($МЭ^{б}_{ПБ}$) определяется по формуле:

$$МЭ^{б}_{ПБ} = \sum_{t=a}^{T} \frac{МЭ^{t}_{ПБ}}{(1+rb)^{(t-n+0,5)}}, (9)$$

где:

T - последний год реализации инфраструктурного проекта;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта, $t \in [a; T]$;

a - первый год реализации инфраструктурного проекта.

$МЭ^t_{ПБ}$ - монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t;

rb - ставка дисконтирования;

n - базовый год;

0,5 - корректирующая величина, обеспечивающая распределение дисконтируемых денежных потоков в течение года.

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t ($МЭ^t_{ПБ}$) определяется по формуле:

$$МЭ^t_{ПБ} = МЭ^t_{ПБпас} + МЭ^t_{ПБгр}, (10)$$

где:

$МЭ^t_{ПБпас}$ - монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t;

$МЭ^t_{ПБгр}$ - монетизированный эффект повышения безопасности транспортировки грузов при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t.

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году t ($МЭ^t_{ПБпас}$) определяется по формуле:

$$МЭ^t_{ПБпас} = \sum_{k=1}^{K} \left(П^t_{ПАС(б)k} - П^t_{ПАС(н)k} \right), (11)$$

где:

K - количество участков пути следования с однородными дорожными условиями;

k - участок пути следования с однородными дорожными условиями;

$П^t_{ПАС(б)k}$ - величина потерь в результате ДТП с участием пассажиров на k-м участке пути следования с однородными дорожными условиями до начала реализации инфраструктурного проекта. В случае если в рамках инфраструктурного проекта предполагается создание нового пути следования, выбирается альтернативный путь, наиболее часто используемый до реализации инфраструктурного проекта;

$П^t_{ПАС(н)k}$ - величина потерь в результате ДТП с участием пассажиров на k-м участке пути следования с однородными дорожными условиями при реализации инфраструктурного проекта.

Величина потерь в результате ДТП с участием пассажиров рассчитывается только для автомобильного транспорта, для других видов транспорта величина потерь принимается равной 0.

Величина потерь в результате ДТП с участием пассажиров на k-м участке пути следования с однородными дорожными условиями в году t ($П^t_{ПАСk}$) определяется по формуле:

$$П^t_{ПАСk} = Дн^t \times Z_k \times 10^{-6} \times У^t_{ДТП} \times M_T \times N^t_k \times L_k, \quad (12)$$

где:

$Дн^t$ - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

Z_k - количество ДТП на k-м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров;

$У^t_{ДТП}$ - средний ущерб от одного ДТП в году t;

M_T - итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть ДТП;

N^t_k - среднегодовая суточная интенсивность движения на k-м участке в году t, автомобилей/сутки;

L_k - протяженность k-го участка с однородными дорожными условиями, километров.

В случае если инфраструктурный проект реализуется не в сфере автомобильного транспорта и направлен на смещение пассажиропотока с автомобильного на иные виды транспорта, то величина потерь в результате ДТП с участием пассажиров на k-м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого маршрута в году t ($П^t_{ПАСk}$) определяется по формуле:

$$П^t_{ПАСk} = N^t_k \times k^t_{Сп} \times Дн^t \times 10^{-6} \times (У^t_{УГ} \times Q^t_{УГ} + У_{УР}{}^t \times Q^t_{УР}), \quad (13)$$

где:

N^t_k - среднегодовая суточная интенсивность движения на k-м участке в году t, пассажиров/сутки;

$k^t_{Сп}$ - коэффициент смещения пассажиропотока с существующего на предполагаемый маршрут движения при реализации инфраструктурного проекта в году t;

$Дн^t$ - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

$У^t_{УГ}$ - средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t;

$Q^t_{УГ}$ - количество погибших в ДТП на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году t человек (в сценарии «без реализации» инфраструктурного проекта);

$У^{t}_{УР}$ - средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате ДТП в году t;

$Q^{t}_{УР}$ - количество раненых в ДТП на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году t человек (в сценарии «без реализации» инфраструктурного проекта).

Количество ДТП на k-м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров (Z_k) определяется по формуле:

$$Z_k = 1{,}481 \times \lg К_{ИТ} - 0{,}35 \times \lg^2 К_{ИТ} - 0{,}86, (14)$$

где $К_{ИТ}$ - итоговый коэффициент аварийности, рассчитываемый инициатором инфраструктурного проекта в соответствии с отраслевым дорожным методическим документом «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» (ОДМ 218.4.023-2015) [32].

Средний ущерб от одного ДТП в году t ($У^{t}_{ДТП}$) определяется по формуле:

$$У^{t}_{ДТП} = У^{t}_{УГ} \times \gamma_{уг} + У^{t}_{УР} \times \gamma_{ур}, (15)$$

где:

$У^{t}_{УГ}$ - средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате ДТП в году t;

$\gamma_{уг}$ - среднее количество погибших в расчете на одно ДТП;

$У^{t}_{УР}$ - средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате ДТП в году t;

$\gamma_{ур}$ - среднее количество раненых в расчете на одно ДТП.

Средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате ДТП в году t ($У^{t}_{УГ}$) определяется по формуле:

$$У^{t}_{УГ} = \sum_{p=1}^{p} \frac{ЗП^{n}_{СР} \times П^{t+p-1}_{i=n+1}\left(1 + И^{t+p-1}_{ипц}\right) \times 12}{(1+rb)^{p}}, (16)$$

где:

p - среднее расчетное количество лет трудового стажа, утерянного в результате гибели человека, для года t реализации инфраструктурного проекта;

$ЗП^{n}_{СР}$ - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников
в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$П^{t+p-1}_{i=n+1}$ - функция произведения величин $(1+И^{t+p-1}_{ипц})$;

t - календарный год, $t \in [n; T]$;

n - базовый год;

32. ОДМ 218.4.023-2015 «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог».

Т - последний год периода реализации инфраструктурного проекта;

$И_{ипц}^{t+p-1}$ - прогнозный индекс потребительских цен в году t+p-1, в процентах;

12 - количество месяцев в календарном году;

rb - ставка дисконтирования.

Среднее расчетное количество лет трудового стажа, утерянного в результате гибели человека, для года t реализации инфраструктурного проекта (Р) определяется по формуле:

$$Р = В_{пенс}^{t} - В_{ср}^{t}, \quad (17)$$

где:

$В_{пенс}^{t}$ - средний возраст выхода граждан на пенсию в соответствии с законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях в году t реализации инфраструктурного проекта;

$В_{ср}^{t}$ - средний возраст гражданина Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта.

Средний возраст выхода граждан на пенсию в соответствии с законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях в году t реализации инфраструктурного проекта ($В_{пенс}^{t}$) определяется по формуле:

$$В_{пенс}^{t} = \frac{В_{пенсМ}^{t} \times Ч_{муж}^{t} + В_{пенсЖ}^{t} \times Ч_{жен}^{t}}{Ч_{муж}^{t} + Ч_{жен}^{t}}, \quad (18)$$

где:

$В_{пенсМ}^{t}$ - возраст, установленный законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях, по достижении которого мужчины получают право на трудовую пенсию по старости для года t реализации инфраструктурного проекта;

$Ч_{муж}^{t}$ - прогнозная численность мужчин в Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта;

$В_{пенсЖ}^{t}$ - возраст, установленный законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях, по достижении которого женщины получают право на трудовую пенсию по старости для года t реализации инфраструктурного проекта;

$Ч_{жен}^{t}$ - прогнозная численность женщин в Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта.

Средний возраст гражданина Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта ($В^t_{ср}$) определяется по формуле:

$$В^t_{ср} = \frac{\sum^N_n \left(В^t_n \times Ч^t_n\right)}{\sum^N_n Ч^t_n}, (19)$$

где:

N - количество возрастных групп, на которые распределяется население Российской Федерации;

$В^t_n$ - возраст населения в n-й возрастной группе в году t реализации инфраструктурного проекта, n ϵ [1; N];

$Ч^t_n$ - численность населения в n-й возрастной группе в году t реализации инфраструктурного проекта, n ϵ [1; N].

Средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия ($У^t_{УР}$) определяется по формуле:

$$У^t_{УР} = ЗП^n_{СР} \times П^t_{i=n+1}\left(1 + И^t_{ипц}\right) \times Т_{реаб}, (20)$$

где:

$ЗП^n_{СР}$ - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников
в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$П^t_{i=n+1}$ - функция произведения величин $(1+И^t_{ипц})$;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта;

n - базовый год;

$И^t_{ипц}$ - прогнозный индекс потребительских цен в году t, в процентах;

$Т_{реаб}$ - среднее количество месяцев нетрудоспособности одного раненого в результате дорожно-транспортного происшествия, равное 12.

Среднее количество погибших в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие ($\gamma_{уг}$) определяется по формуле:

$$\gamma_{уг} = \frac{Ч_{уг}}{Ч_{ДТП}}, (21)$$

где:

$Ч_{уг}$ - количество погибших в ДТП в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, человек/год;

$Ч_{ДТП}$ - количество ДТП в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в год.

Среднее количество раненых в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие ($\gamma_{ур}$) определяется по формуле:

$$\gamma_{ур} = \frac{Ч_{ур}}{Ч_{ДТП}}, (22)$$

где:

$Ч_{ур}$ - количество раненых в ДТП в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, человек/год;

$Ч_{ДТП}$ - количество ДТП в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в год.

Итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть ДТП ($М_Т$), определяется по формуле:

$$М_Т = П_{i=1}^{N} m_i, (23)$$

где:

$П_{i=1}^{N}$ - функция произведения величин m_i;

m_i - коэффициенты тяжести ДТП, определяемые инициатором инфраструктурного проекта в соответствии с отраслевым дорожным методическим документом «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (ОДМ 218.4.005-2010) [33].

Монетизированный эффект повышения безопасности транспортировки грузов при реализации инфраструктурного проекта в году t ($МЭ_{ПБгр}^{t}$) определяется по формуле:

$$МЭ_{ПБгр}^{t} = \sum_{k=1}^{K} \left(П_{ГРk}^{б} - П_{ГРk}^{н} \right), (24)$$

где:

K - количество участков пути следования с однородными дорожными условиями;

k - участок пути следования с однородными дорожными условиями;

$П_{ГРk}^{б}$ - величина потерь грузов в результате ДТП на k-м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого пути следования до начала реализации инфраструктурного проекта. В случае если в рамках инфраструктурного проекта предполагается создание нового пути следования, выбирается альтернативный путь, наиболее часто используемый до реализации инфраструктурного проекта;

$П_{ГРk}^{н}$ - величина потерь грузов в результате ДТП на k-м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого маршрута при реализации инфраструктурного проекта.

---

33. ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».

Величина потерь грузов в результате ДТП рассчитывается только для автомобильного транспорта, для других видов транспорта величина потерь грузов принимается равной 0.

Величина потерь грузов в результате ДТП на k-м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого маршрута ($П_{ГРk}$) определяется по формуле:

$$П_{ГРk} = ДН^{t} \times Z_{k} \times 10^{-6} \times M_{Т} \times N_{k}^{t} \times L_{k} \times К_{ДТПгр} \times ССт_{г}^{n}, \quad (25)$$

где:

$ДН^{t}$ - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

Z_{k} - количество ДТП на k-м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров;

$M_{Т}$ - итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть ДТП;

N_{k}^{t} - среднегодовая суточная интенсивность движения на k-м участке в году t, автомобилей/сутки;

L_{k} - протяженность k-го участка с однородными дорожными условиями, километров;

$К_{ДТПгр}$ - удельный вес ДТП с участием грузового транспорта для субъекта Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект;

$ССт_{г}^{n}$ - средняя стоимость перевозимого груза в ценах базового года, определяемая в соответствии с порядком определения средней стоимости грузов, перевозимых воздушным, автомобильным, морским, внутренним водным и железнодорожным видами транспорта, применяемой при проведении оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот, утверждаемым Министерством экономического развития Российской Федерации по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации.

В случае если инфраструктурный проект реализуется не в сфере автомобильного транспорта и направлен на смещение грузопотока с автомобильного на иные виды транспорта, то величина потерь грузов в результате ДТП на k-м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого маршрута ($П_{ГРk}$) определяется по формуле:

$$П_{ГРk} = N_k^t \times k_{Сг}^t \times Дн^t \times 10^{-6} \times \left(Q_{УГ}^t + Q_{УР}^t\right) \times К_{ДТПгр} \times ССт_г^n, \quad (26)$$

где:

N_k^t - среднегодовая суточная интенсивность движения на k-м участке в году t, автомобилей в сутки;

$k_{Сг}^t$ - коэффициент смещения грузопотока с существующего на предполагаемый маршрут движения при реализации инфраструктурного проекта в году t;

$Дн^t$ - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

$Q_{УГ}^t$ - количество погибших в ДТП на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году t человек (в сценарии «без реализации» инфраструктурного проекта);

$Q_{УР}^t$ - количество раненых в ДТП на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году t человек (в сценарии «без реализации» инфраструктурного проекта);

$К_{ДТПгр}$ - удельный вес ДТП с участием грузового транспорта для субъекта Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект;

$ССт_г^n$ - средняя стоимость перевозимого груза в ценах базового года, определяемая в соответствии с порядком определения средней стоимости грузов, перевозимых воздушным, автомобильным, морским, внутренним водным и железнодорожным видами транспорта, применяемой при проведении оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот, утверждаемым Министерством экономического развития Российской Федерации по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации.

Монетизированный эффект от снижения массы от выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом в атмосферный воздух $МЭ_{эк}$ определяется как разница между экологическим ущербом от выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом в атмосферный воздух при реализации базового сценария

и при реализации соответствующего сценария за период, соответствующий расчетному сроку ПКРТИ.

МЭэк=МЭэк(базовый сценарий)
- Мээк (рассматриваемый сценарий)(27)

Оценка экологического ущерба рассчитывается с использованием рекомендуемой оценки экологического ущерба на 1 тонну выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом, приведенной в Приложении 2 Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (таблица 8.2.1).

Таблица 8.2.1.1 – Рекомендуемые оценки экологического ущерба на 1 тонну выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом

Вещество	CO	NOx	НМЛОС	SO2	Дисперсные частицы (PM)
Ущерб, тыс. руб./тонну	3,084	245,353	36,116	236,154	913,222

При расчете социально-экономической эффективности в полном объеме учитывались затраты из федерального, регионального и муниципального бюджетов. Данные об объемах финансирования и распределении затрат на развитие транспортной инфраструктуры из бюджетов всех уровней по периодам для рассматриваемых сценариев представлены в таблице 8.2.1.2.

Таблица 8.2.1.2 – Данные об объемах финансирования и распределении затрат на развитие транспортной инфраструктуры по периодам планирования для рассматриваемых сценариев, млн. рублей

Сценарий	Периоды			ВСЕГО
	2021 2024	2025 2033	2034 2041	
Сценарий 1	24 253,78	148 034,73	18 753,59	166 788,33
Сценарий 2	24 591,82	229 029,27	19 503,59	248 532,86

Наряду с оценкой социально-экономической эффективности, в расчете учитывался эффект от ежегодной экономии средств за счет удешевления брутто-контрактов в соответствующие расчетные периоды (рассчитанные значения ежегодных эксплуатационных затрат

по общественному транспорту в каждый расчетный период представлены в таблице 8.1).

Результаты расчета социально-экономического эффекта от реализации мероприятий ПКРТИ для рассматриваемых сценариев развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице 8.2.1.3.

Таблица 8.2.1.3 – Результаты расчета социально-экономического эффекта от реализации мероприятий ПКРТИ г. Красноярска для каждого сценария, млн. рублей

Расчетный срок	2024 г.		2033 г.		2041 г.	
Сценарий	Сц. 1	Сц. 2	Сц. 1	Сц. 2	Сц. 1	Сц. 2
Инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры в ценах 2020 г. (нарастающим итогом), млн. рублей	24 253,78	24 591,82	148 034,73	229 029,27	166 788,33	248 532,86
Средняя экономия времени в расчете на 1 поездку на ИТ, с	32,9	69,3	166,0	165,9	203,0	206,2
Средняя экономия времени в расчете на 1 поездку на ОТ, с	-	3,8	-	14,3	22,7	54,3
Монетизированный эффект $МЭ^{б}_{ВР}$ экономии времени в пути пассажиров и грузов в ценах 2020 г. (нарастающим итогом), млн. рублей	1 003,1	2 859,1	27 430,4	30 290,7	74 800,9	87 577,4
Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов $МЭ^{б}_{ПБ}$ в ценах 2020 г. (нарастающим итогом), млн. рублей	310,8	310,8	1961,7	1 961,7	3 982,9	5 196,6
Монетизированный эффект от снижения массы выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом в атмосферный воздух МЭэк в ценах 2020 г. (нарастающим итогом), млн. рублей	87,7	89,2	6 019,9	6 170,9	17 886,6	18 328,8
Эффект от экономии эксплуатационных затрат на ПТОП (нарастающим итогом), млн. рублей	2 904,6	1 267,2	15 320,1	4 680,0	26 580,9	-2 836,0
Общий монетизированный эффект от реализации мероприятий ПКРТИ на расчетный срок МЭ	4 306,2	4 526,3	50 732,0	43 103,3	123 251,3	108 266,8

Расчетный срок	2024 г.		2033 г.		2041 г.	
Сценарий	Сц. 1	Сц. 2	Сц. 1	Сц. 2	Сц. 1	Сц. 2
(нарастающим итогом), млн. рублей						
Чистый доход, млн. рублей	-15 641,38	-15 539,22	-46 570,63	-142 822,67	79 714,27	-31 999,26

8.2.2 Выбор утверждаемого варианта проектирования на основе сравнения прогнозных значений целевых показателей ПКРТИ, обеспечиваемых каждым из вариантов проектирования

1. Ежегодный суммарный эффект от мероприятий Сценария 1 после его полной реализации составляет 9,8 млрд. рублей/год, от мероприятий Сценария 2 – 7,9 млрд. рублей/год (по причине более высоких эксплуатационных расходов на содержание метрополитена). Таким образом, доказана эффективность разработанных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры. Однако с учетом того, что объем капитальных затрат по Сценарию 2 значительно выше (на 252,5 млрд. рублей), социально-экономическая окупаемость Сценария 2 наступит к 2090 г., в то время как социально-экономическая окупаемость Сценария 1 будет достигнута уже в 2050 г. При этом самые эффективные мероприятия ПКРТИ г. Красноярска содержатся в обоих сценариях в полном объеме.

2. Высокие эксплуатационные затраты на содержание метрополитена г. Красноярска не окупаются расчетными значениями пассажиропотока, поскольку имеется высокая конкуренция с наземными видами ПТОП, в частности, со скоростным трамваем, сеть которого будет охватывать все основные районы проживания в городе.

3. По итогам моделирования и оценки социально-экономической эффективности мероприятий ПКРТИ за основу принимается Сценарий 1.

9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

9.1. Достижение нормативов качества транспортного обслуживания

Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 №НА-19-р утвержден социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, устанавливающий в том числе нормативы

надежности движения транспортных средств по маршрутам и ряд других показателей.

Достижение нормативов качества транспортного обслуживания требует ряда институциональных преобразований.

9.1.1. Изменение системы мотивации перевозчиков

Существующая в г. Красноярске система мотивации коммерческих перевозчиков: максимизация пассажирской выручки при минимизации расходов – противоречит задаче развития транспортной системы как системы жизнеобеспечения, гарантирующей каждому жителю равные права на качественный общественный транспорт в городе независимо от выгодности или невыгодности обслуживания конкретного потребителя. Заинтересованность в пассажирской выручке ведет к гонкам на трассах маршрутов, нарушению расписания и ухудшению безопасности движения, переполнению подвижного состава, отказу от предоставления установленных льгот по оплате проезда, отказу от обслуживания невыгодных трасс и удаленных районов города. Заинтересованность в снижении расходов ведет к нарушению нормативов обслуживания подвижного состава, аварийности и снижению качества поездки. Дублирование маршрутов в погоне за выручкой ведет к резкому падению эффективности транспорта большой вместимости (трамвай, троллейбус), который при плановом развитии маршрутной сети позволяет на 30 –40% повысить уровень надежности, вместимости и комфорта при сохранении уровня затрат пассажиров и бюджета (за счет снижения себестоимости на 30-40% по сравнению с автобусным транспортом).

Необходимо полностью изменить систему мотивации перевозчиков и ориентировать их на четкое соблюдение установленного расписания и выпуск на линию подвижного состава, соответствующего установленным требованиям. Так как основной мотивацией коммерческого перевозчика является финансовый результат, уровень доходов перевозчика должен зависеть от соблюдения им расписания и качества предоставляемого подвижного состава и никак не зависеть от билетной выручки и количества пассажиров.

Такая система мотивации достигается путем заключения с перевозчиками предусмотренных Федеральным законом № 220-ФЗ от 13.07.2015 брутто-контрактов на обслуживание маршрута по регулируемым тарифом с оплатой деятельности перевозчика в зависимости от пробега подвижного состава заданного качества согласно установленному расписанию с перечислением выручки за продажу билетов в бюджет города или субъекта.

9.1.2 Привлечение оператора для мониторинга качества и расчетов с перевозчиками

Основой для работы по брутто-контрактам (оплата пробега, штраф за нарушение расписания и требований к типу подвижного состава) является четкая работа агломерационной электронной диспетчерской системы, в которой расписание движения каждого транспортного средства перевозчика сопоставляется с установленным расписанием в онлайн-режиме. Оплата пробега без контроля соблюдения расписания приведет к формальному «накатыванию» перевозчиком пробега для отчетности вместо совершения рейсов в часы, когда наблюдается реальный пассажирский спрос. Расписание должно составляться строго в зависимости от спроса, чтобы в каждый период суток исключить движение порожнего либо переполненного транспорта; наполнение должно все время колебаться в рамках нормативного значения, не превышая его, но и не снижая существенно.

Одновременно, необходимо организовать работу по сбору проездной платы, которая должна составлять не менее 70-80% от уровня расходов по брутто-контрактам. Эффективная система оплаты проезда способствует снижению уровня безбилетного проезда и росту лояльности жителей к системе общественного транспорта за счет перевода не менее 70% населения на безлимитный долгосрочный проездной билет, дающий право совершать поездки по всей транспортной системе без ограничений в течение длительного периода (не менее 30 дней).

Наконец, необходима постоянная работа по мониторингу соблюдения нормативов качества транспортного обслуживания, закрепленных утвержденным Социальным стандартом. Надлежащий мониторинг может осуществляться только с привлечением цифровых данных систем, установленных на транспорте – в том числе, навигационных систем, датчиков мониторинга пассажиропотока, данных электронной системы оплаты проезда.

Указанные виды деятельности не могут эффективно осуществляться сотрудниками органов власти, так как необходимо проведение значительного объема расчетов и установки специализированного оборудования. В то время, как представители органов власти должны принимать решения об изменениях маршрутов, приемке транспортной работы у перевозчиков и т.п., подготовку информации для принятия таких решений рекомендуется возложить на внешнюю организацию, выбираемую по конкурсу на длительный срок (например, на 5 лет). Стимулом эффективной работы организации

является установление её вознаграждения как процента от собираемой пассажирской выручки. Это стимулирует как повышение эффективности самого сбора выручки, обеление пассажирской выручки, так и действия оператора по повышению качества работы транспортной системы, находящейся под его попечительством, для привлечения пассажиров.

9.1.3. Интеграция управления городскими и пригородными маршрутами в единую транспортную систему агломерации

Транспортная система должна быть «бесшовной» для пассажира. Поездка через формальную границу города не должна означать, что пассажир должен изучать другие способы приобретения билетов, отдельные информационные системы, избыточно доплачивать за общие участки следования в городской черте. Городские пассажиры затрудняются использовать пригородные маршруты для поездок в городской черте из-за отсутствия интеграции (например, городской безлимитный проездной билет в таком автобусе уже не действует, на остановках отсутствует информация о работе пригородных маршрутов или она выполнена в ином формате).

Кроме того, дублирование пригородными маршрутами маршрутов городской сети приводит к неоправданному росту затрат на брутто-контракты: объединение перевозки пассажиров из нескольких параллельно следующих автобусов среднего класса в автобус особо большого класса позволит сократить расходы на 15%, в троллейбус – ещё дополнительно на 15%, в трамвай – на 40%.

Наконец, не интегрированные подходы к формированию маршрутной сети и Социального стандарта на территории города приводят к социальной несправедливости и ухудшению качества жизни за пределами города.

С целью создания бесшовной системы транспорта общего пользования, рекомендуется передать полномочия по управлению всей транспортной системой агломерации (муниципальные и межмуниципальные маршруты – в части, проходящей в пределах агломерации) на один из уровней: уровень региона либо уровень города. Учитывая, что в Красноярске уже создана достаточно мощная система управления транспортом (МКУ Красноярскгортранс, устанавливающая цифровые системы на транспорте и проводящая мониторинг качества транспортного обслуживания), было бы целесообразно интегрировать пригородные маршруты Красноярска в эту же систему управления.

9.1.4 Интеграция железнодорожного сообщения

Среди национальных целей России, утвержденных указами Президента России – безопасность, здоровье и комфортная городская среда. Наиболее эффективными механизмами достижения этих целей является замещение автомобильного транспорта рельсовым при осуществлении перевозок в рамках агломераций. Рельсовый электротранспорт позволяет в 3-10 раз снизить травматизм и ДТП удельно на одного перевезенного пассажира, снизить загрязнение окружающей среды в десятки раз, обеспечить надежность и высокое качество транспортного сообщения.

В связи с этим, в рамках работы рекомендовано существенно развить работу городской электрички в Красноярске, в том числе:

добиться полной тарифной интеграции (все виды билетов должны работать без доплаты за пересадку между видами транспорта и маршрутами, в том числе с автобуса на электричку и наоборот);

обеспечить доступность городской электрички для маломобильных категорий (путем строительства платформ высотой 550 мм и закупки подвижного состава с уровнем пола в районе дверей, соответствующим высоте платформы 550 мм);

повысить тактовость движения поездов (с интервалом не более 1 часа по фиксированным городским маршрутам);

продлить линии городской электрички до Сосновоборска, новой платформы Норильская (за Мясокомбинатом) и платформы Металлургов;

в перспективе, после разработки нормативно-технической базы – обеспечить движение трамвайного подвижного состава по линиям в Сосновоборск, Железногорск, Дивногорск с непосредственным переходом на городскую трамвайную сеть для движения непосредственно в центр города без пересадок (по образцу модели трамвай-поезд, активно развиваемой в Германии, Франции, Великобритании и США).

В настоящее время линия в Сосновоборск является ведомственной (находится в ведении Росатома). Необходимо достижение соглашения Правительства Красноярского края, ОАО РЖД и Госкорпорации Росатом об использовании данной существующей линии для регулярных пассажирских перевозок жителей Железногорска и Сосновоборска в Красноярск, в том числе с использованием технологии трамвай-поезд, обустройством разъездов для обеспечения интервала движения в пиковые часы не более 15 минут, строительством посадочных платформ средней высоты (550 мм) по всей линии, обустройством двух пересадочных узлов в Сосновоборске (Весенняя и Энтузиастов).

9.1.5. Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения

Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания включают два блока мероприятий:

обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования;

проведение социологических обследований подвижности населения г. Красноярск.

Планируемый интервал проведения обследований – каждые 3 года.

9.2. Использование транспортной модели для оценки влияния градостроительной деятельности на транспортную ситуацию в г. Красноярске

Рекомендуется использовать транспортную модель Красноярской агломерации при рассмотрении заявок на точечную застройку. На основании информации о характеристиках предлагаемых к строительству объектов (функциональное назначение, площадь, количество жителей, посещаемость торговых объектов и т.д.) в модель в соответствующий транспортный район вносятся изменения социально-экономических характеристик, связанных со строительством нового объекта. После перерасчета строятся картограммы интенсивности ТП, загрузки дорожной сети и балки разницы указанных характеристик, показывающие влияние нового объекта на транспортную ситуацию в близи объекта и в целом в г. Красноярске. По итогам анализа результатов моделирования принимаются решения о необходимости разработки и реализации дополнительных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры (дорожная сеть, маршрутная сеть ПТОП) для компенсации влияния нового строительства на дорожную обстановку и с целью обеспечения соблюдения Социального стандарта обслуживания населения общественным транспортом.

9.3. Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения г. Красноярск

Основным мероприятием по организационному обеспечению реализации ПКРТИ является создание и обеспечение работы Проектного офиса.

Целью деятельности проектного офиса является организация и осуществление региональных научно-технических и инновационных программ и проектов в сфере транспортного комплекса г. Красноярск. Предметом деятельности проектного офиса являются:

стратегическое и текущее планирование развития транспортного комплекса г. Красноярск;

мониторинг функционирования транспортного комплекса г. Красноярск;

проведение исследований по проблемам развития транспортного комплекса Красноярской агломерации и транспортного обслуживания населения г. Красноярск;

проведение расчетов и моделирование вариантов развития транспортной системы с использованием транспортной модели Красноярской агломерации;

разработка проектов целевых программ и планов мероприятий по развитию транспортного комплекса г. Красноярск;

содействие внедрению инновационных технологий и продукции в сфере транспортного комплекса Красноярской городской агломерации;

участие в формировании инвестиционной политики г. Красноярск и реализации проектов российских и зарубежных организаций в сфере транспортного комплекса Красноярской городской агломерации.

Мероприятиями по правовому, организационному и методическому обеспечению реализации положений документов транспортного планирования г. Красноярск являются:

утверждение актуализированной ПКРТИ г. Красноярск нормативным правовым актом;

разработка целевых программ развития транспортной инфраструктуры Красноярской агломерации на период 2025 – 2030 гг.

10. Графические материалы Программы

ПЕРЕЧЕНЬ ГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

Номер рисунка	Наименование рисунка
Рисунок 10.1	Схема автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения г. Красноярска, 2020 год
Рисунок 10.2	Распределение количества жителей по транспортным районам г. Красноярска, 2020 год
Рисунок 10.3	Распределение рабочих мест по транспортным районам г. Красноярска, 2020 год
Рисунок 10.4	Плотность населения по транспортным районам г. Красноярска, 2020 год
Рисунок 10.5	Плотность рабочих мест по транспортным районам г. Красноярска, 2020 год
Рисунок 10.6	Картограмма среднесуточной интенсивности транспортных потоков в г. Красноярске, 2020 год
Рисунок 10.7	Картограмма среднесуточной загрузки дорожной сети в г. Красноярске, 2020 год
Рисунок 10.8	Картограмма суточной загрузки УДС на 2024 г. в г. Красноярске (Базовый сценарий)
Рисунок 10.9	Картограмма суточной интенсивности на УДС на 2024 г. в г. Красноярске (Базовый сценарий)
Рисунок 10.10	Картограмма суточной загрузки УДС на 2024 г. в г. Красноярске (Сценарий 1)
Рисунок 10.11	Картограмма суточной интенсивности на УДС на 2024 г. в г. Красноярске (Сценарий 1)
Рисунок 10.12	Картограмма суточной загрузки УДС на 2024 г. в г. Красноярске (Сценарий 2)
Рисунок 10.13	Картограмма суточной интенсивности на УДС на 2024 г. в г. Красноярске (Сценарий 2)
Рисунок 10.14	Картограмма суточной загрузки УДС на 2033 г. в г. Красноярске (Базовый сценарий)
Рисунок 10.15	Картограмма суточной интенсивности на УДС на 2033 г. в г. Красноярске (Базовый сценарий)
Рисунок 10.16	Картограмма суточной загрузки УДС на 2033 г. в г. Красноярске (Сценарий 1)
Рисунок 10.17	Картограмма суточной интенсивности на УДС на 2033 г. в г. Красноярске (Сценарий 1)
Рисунок 10.18	Картограмма суточной загрузки УДС на 2033 г. в г. Красноярске (Сценарий 2)
Рисунок 10.19	Картограмма суточной интенсивности на УДС на 2033 г. в г. Красноярске (Сценарий 2)
Рисунок 10.20	Картограмма суточной загрузки УДС на 2041 г. в г. Красноярске (Базовый сценарий)
Рисунок 10.21	Картограмма суточной интенсивности на УДС на 2041 г. в г. Красноярске (Базовый сценарий)
Рисунок 10.22	Картограмма суточной загрузки УДС на 2041 г. в г. Красноярске (Сценарий 1)
Рисунок 10.23	Картограмма суточной интенсивности на УДС на 2041 г. в г. Красноярске (Сценарий 1)
Рисунок 10.24	Картограмма суточной загрузки УДС на 2041 г. в г. Красноярске (Сценарий 2)
Рисунок 10.25	Картограмма суточной интенсивности на УДС на 2041 г. в г. Красноярске (Сценарий 2)
Рисунок 10.26	Картограмма пассажиропотоков по всем видам общественного транспорта. Сценарий 1. Утренний час пик. 2024 год
Рисунок 10.27	Картограмма пассажиропотоков рельсового каркаса (трамвай, городская электричка). Сценарий 1. Утренний час пик. 2024 год
Рисунок 10.28	Картограмма пассажиропотоков. Сценарий 1. Утренний час пик. 2033 год
Рисунок 10.29	Картограмма пассажиропотоков рельсового каркаса. Сценарий 1 (метро беспересадочное, трамвай, городская электричка).Утренний час пик. 2033 год
Рисунок 10.30	Картограмма пассажиропотоков рельсового каркаса. Сценарий 2 (метро пересадочное, трамвай, городская электричка).Утренний час пик. 2033 год
Рисунок 10.31	Картограмма пассажиропотоков рельсового каркаса. Сценарий 2 (метро пересадочное, городская электричка). Утренний час пик. 2033 год
Рисунок 10.32	Картограмма пассажиропотоков рельсового каркаса. Сценарий 2 (метро пересадочное, городская электричка).Утренний час пик. 2041 год
Рисунок 10.33	Картограмма пассажиропотоков рельсового каркаса. Сценарий 1 (метро беспересадочное, трамвай, городская электричка). Утренний час пик. 2041 год
Рисунок 10.34	Схема расположения мест концентрации ДТП в г. Красноярске за 2019 год
Рисунок 10.35	Схема развития инфраструктуры автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения г. Красноярск, Базовый сценарий
Рисунок 10.36	Схема развития инфраструктуры автомобильных дорог г. Красноярска в период до 2024 г.(автомобильные дороги и искусственные сооружения), Сценарий 1
Рисунок 10.37	Схема развития инфраструктуры автомобильных дорог г. Красноярска в период до 2033 г.(автомобильные дороги и искусственные сооружения), Сценарий 1
Рисунок 10.38	Схема развития инфраструктуры автомобильных дорог г. Красноярска в период до 2041 г.(автомобильные дороги и искусственные сооружения), Сценарий 1

Номер рисунка	Наименование рисунка
Рисунок 10.39	Схема развития инфраструктуры автомобильных дорог г. Красноярска в период 2021-2041 гг.(автомобильные дороги и искусственные сооружения), Сценарий 2
Рисунок 10.40	Схема развития перехватывающих парковок вблизи ТПУ в г. Красноярске
Рисунок 10.41	Расположение районов массовой жилой застройки с указанием потребности машиноместна парковках при полном развитии территорий
Рисунок 10.42	Схема размещения существующих и планируемых к установке комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД на территории г. Красноярска
Рисунок 10.43	Схема расположения предлагаемых к строительству пешеходных и транспортных ограждений в г. Красноярске
Рисунок 10.44	Схема расположения участков улиц, на которых предлагается организация координации работы светофорных объектов в г. Красноярске
Рисунок 10.45	Схема строительства и реконструкции светофорных объектов на улично-дорожной сети г. Красноярска на период до 2033 г.
Рисунок 10.46	Планируемые к строительству тротуары в г. Красноярске
Рисунок 10.47	Схема расположения велосипедной инфраструктуры г. Красноярск
Рисунок 10.48	Схема межмуниципальных автобусных маршрутов г. Красноярска, 2024 год
Рисунок 10.49	Схема межмуниципальных автобусных маршрутов г. Красноярска, 2033 год
Рисунок 10.50	Схема межмуниципальных автобусных маршрутов г. Красноярска, 2041 год
Рисунок 10.51	Схема маршрутной сети общественного транспорта. Сценарий 1. 2024 год
Рисунок 10.52	Схема маршрутной сети общественного транспорта. Сценарий 2 (с кольцевой линией городской электрички). 2024 год
Рисунок 10.53	Схема маршрутной сети городской электрички и трамвая (Сценарий 1). 2024 год
Рисунок 10.54	Схема маршрутной сети автобуса. 2024 год
Рисунок 10.55	Схема маршрутной сети троллейбуса. 2024 год
Рисунок 10.56	Схема маршрутной сети общественного транспорта. Сценарий 1 (беспересадочный метрополитен). 2033 и 2041 год
Рисунок 10.57	Схема маршрутной сети общественного транспорта. Сценарий 2 (пересадочный метрополитен и кольцо городской электрички). 2033 год
Рисунок 10.58	Схема маршрутов рельсового каркаса. Сценарий 1 (беспересадочный метрополитен, городская электричка, трамвай). 2033 год
Рисунок 10.59	Схема маршрутной сети автобуса. 2033 и 2041 год
Рисунок 10.60	Схема рекомендуемой маршрутной сети троллейбуса. 2033 и 2041 год
Рисунок 10.61	Схема маршрутной сети общественного транспорта. Сценарий 2. 2041 год
Рисунок 10.62	Схема маршрутной сети метрополитена. Сценарий 2. 2041 год
Рисунок 10.63	Существующие выделенные полосы безрельсового транспорта на 2021 год
Рисунок 10.64	Схема планируемых к созданию выделенных полос в г. Красноярске (2024 г.)
Рисунок 10.65	Мероприятия по организации движения транспорта общего пользования. Период до 2024 года
Рисунок 10.66	Мероприятия по организации движения транспорта общего пользования. Период с 2025 по 2033 год
Рисунок 10.67	Реконструкция участков УДС для движения безрельсового пассажирского транспорта общего пользования. Период до 2024 года
Рисунок 10.68	Реконструкция участков УДС для движения безрельсового пассажирского транспорта общего пользования. Период с 2025 по 2033 год
Рисунок 10.69	Строительство участков УДС для движения безрельсового пассажирского транспорта общего пользования. Период до 2024 года
Рисунок 10.70	Строительство участков УДС для движения безрельсового пассажирского транспорта общего пользования. Период с 2025 по 2033 год
Рисунок 10.71	Строительство и реконструкция отстойно-разворотных площадок безрельсового пассажирского транспорта общего пользования. Период до 2024 года
Рисунок 10.72	Строительство и реконструкция отстойно-разворотных площадок безрельсового пассажирского транспорта общего пользования. Период с 2025 по 2033 год
Рисунок 10.73	Строительство трамвайных линий. Период до 2024 года
Рисунок 10.74	Строительство трамвайных линий. Период с 2025 по 2033 год
Рисунок 10.75	Строительство контактной сети троллейбуса. Период до 2024 года
Рисунок 10.76	Строительство контактной сети троллейбуса. Период с 2025 по 2033 год
Рисунок 10.77	Схема расположения автовокзалов, автостанций и кассово-диспетчерских пунктов на территории г. Красноярска, 2020 г.
Рисунок 10.78	Схема расположения железнодорожных вокзалов и станций на территории г. Красноярска, 2020 г.

Номер рисунка	Наименование рисунка
Рисунок 10.79	Схема расположения новых железнодорожных остановочных платформ и реконструкция существующих железнодорожных остановочных платформ г. Красноярска, 2041 г.
Рисунок 10.80	Схема железнодорожных путей общего пользования г. Красноярска, 2020 год
Рисунок 10.81	Схема железнодорожных путей общего пользования г. Красноярска, 2024 год
Рисунок 10.82	Схема железнодорожных путей общего пользования г. Красноярска, 2033 год
Рисунок 10.83	Схема железнодорожных путей общего пользования г. Красноярска, 2041 год
Рисунок 10.84	Схема маршрутов городской электрички. Сценарий 1. 2024, 2033 и 2041 год
Рисунок 10.85	Схема маршрутов городской электрички. Сценарий 2. 2024, 2033 и 2041 год
Рисунок 10.86	Схема действующих с декабря 2020 г. ограничений движения грузового транспорта в г. Красноярске
Рисунок 10.87	Схема ограничений движения грузового транспорта в г. Красноярске до 2024 г.
Рисунок 10.88	Схема пропуска транзитных ТП на период до 2024 г.
Рисунок 10.89	Схема пропуска транзитных ТП на период до 2033 г. с новым участком Южного обхода г. Красноярска
Рисунок 10.90	Схема мероприятий по организации мест стоянки грузового транспорта на территории г. Красноярска и прилегающей территории Красноярской агломерации
Рисунок 10.91	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 3,5 т) на УДС г. Красноярска (Существующее положение)
Рисунок 10.92	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 3,5 т до 12 т) на УДС г. Красноярска (Существующее положение)
Рисунок 10.93	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (свыше 12 т) на УДС г. Красноярска (Существующее положение)
Рисунок 10.94	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 3,5 т) на УДС г. Красноярска на 2024 г. (Базовый сценарий)
Рисунок 10.95	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 3,5 т до 12 т) на УДС г. Красноярска на 2024 г. (Базовый сценарий)
Рисунок 10.96	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (свыше 12 т) на УДС г. Красноярска на 2024 г. (Базовый сценарий)
Рисунок 10.97	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 3,5 т) на УДС г. Красноярска на 2024 г. (Сценарий 1)
Рисунок 10.98	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 3,5 т до 12 т) на УДС г. Красноярска на 2024 г. (Сценарий 1)
Рисунок 10.99	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 12 т) на УДС г. Красноярска на 2024 г. (Сценарий 1)
Рисунок 10.100	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 3,5 т) на УДС г. Красноярска на 2024 г. (Сценарий 2)
Рисунок 10.101	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 3,5 т до 12 т) на УДС г. Красноярска на 2024 г. (Сценарий 2)
Рисунок 10.102	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 12 т) на УДС г. Красноярска на 2024 г. (Сценарий 2)
Рисунок 10.103	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 3,5 т) на УДС г. Красноярска на 2033 г. (Базовый сценарий)
Рисунок 10.104	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 3,5 т до 12 т) на УДС г. Красноярска на 2033 г. (Базовый сценарий)
Рисунок 10.105	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 12 т) на УДС г. Красноярска на 2033 г. (Базовый сценарий)
Рисунок 10.106	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 3,5 т) на УДС г. Красноярска на 2033 г. (Сценарий 1)
Рисунок 10.107	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 3,5 т до 12 т) на УДС г. Красноярска на 2033 г. (Сценарий 1)
Рисунок 10.108	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (свыше 12 т) на УДС г. Красноярска на 2033 г. (Сценарий 1)
Рисунок 10.109	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 3,5 т) на УДС г. Красноярска на 2033 г. (Сценарий 2)
Рисунок 10.110	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 3,5 т до 12 т) на УДС г. Красноярска на 2033 г. (Сценарий 2)
Рисунок 10.111	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (свыше 12 т) на УДС г. Красноярска на 2033 г. (Сценарий 2)

Номер рисунка	Наименование рисунка
Рисунок 10.112	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 3,5 т) на УДС г. Красноярска на 2041 г. (Базовый сценарий)
Рисунок 10.113	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 3,5 т до 12 т) на УДС г. Красноярска на 2041 г. (Базовый сценарий)
Рисунок 10.114	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (свыше 12 т) на УДС г. Красноярска на 2041 г. (Базовый сценарий)
Рисунок 10.115	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 3,5 т) на УДС г. Красноярска на 2041 г. (Сценарий 1)
Рисунок 10.116	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 3,5 т до 12 т) на УДС г. Красноярска на 2041 г. (Сценарий 1)
Рисунок 10.117	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (свыше 12 т) на УДС г. Красноярска на 2041 г. (Сценарий 1)
Рисунок 10.118	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 3,5 т) на УДС г. Красноярска на 2041 г. (Сценарий 2)
Рисунок 10.119	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 3,5 т до 12 т) на УДС г. Красноярска на 2041 г. (Сценарий 2)
Рисунок 10.120	Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 12 т) на УДС г. Красноярска на 2041 г. (Сценарий 2)

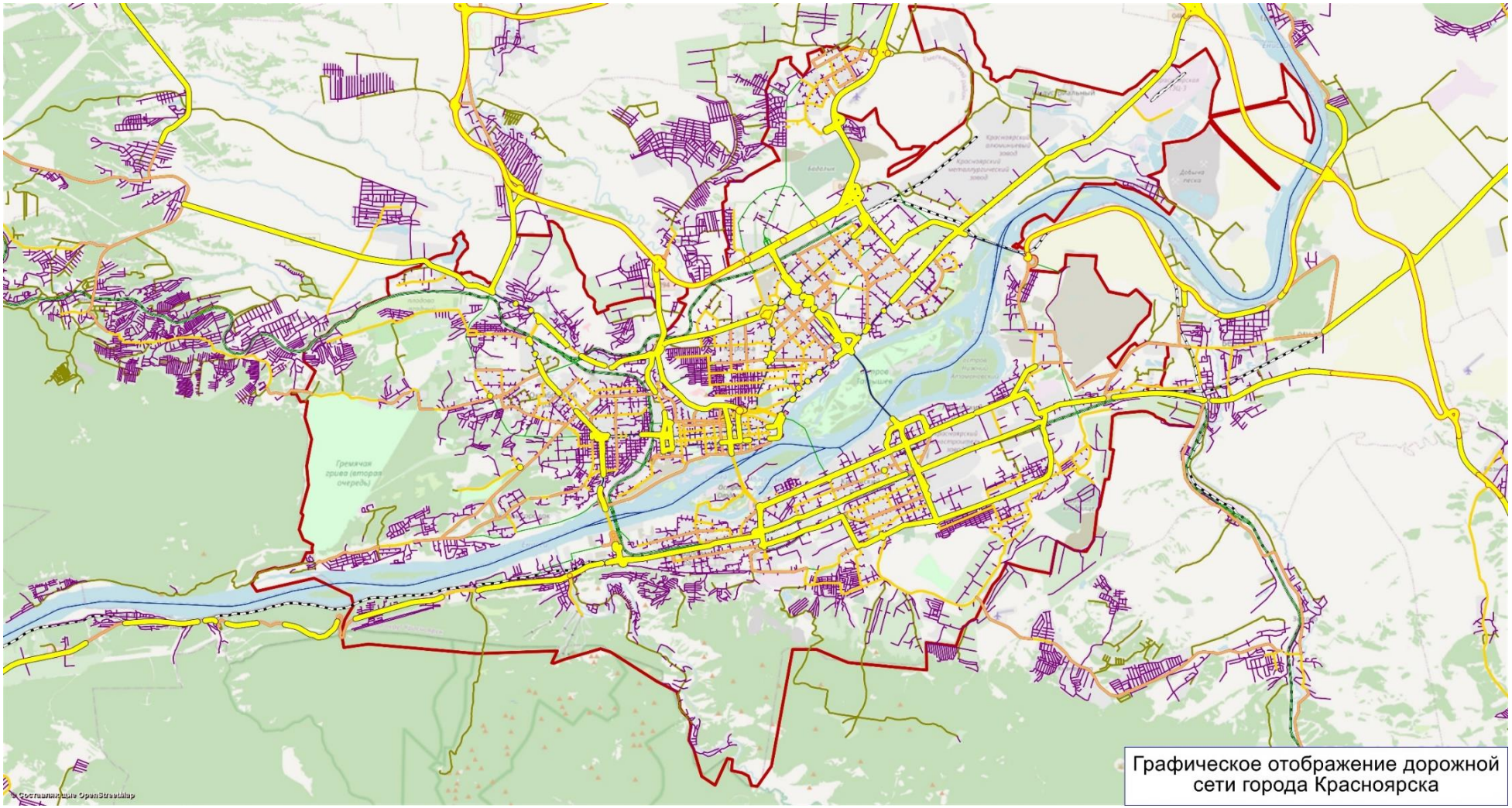


Рисунок 10.1 - Схема автомобильных дорог федерального, регионального
и межмуниципального значения г. Красноярска, 2020 год

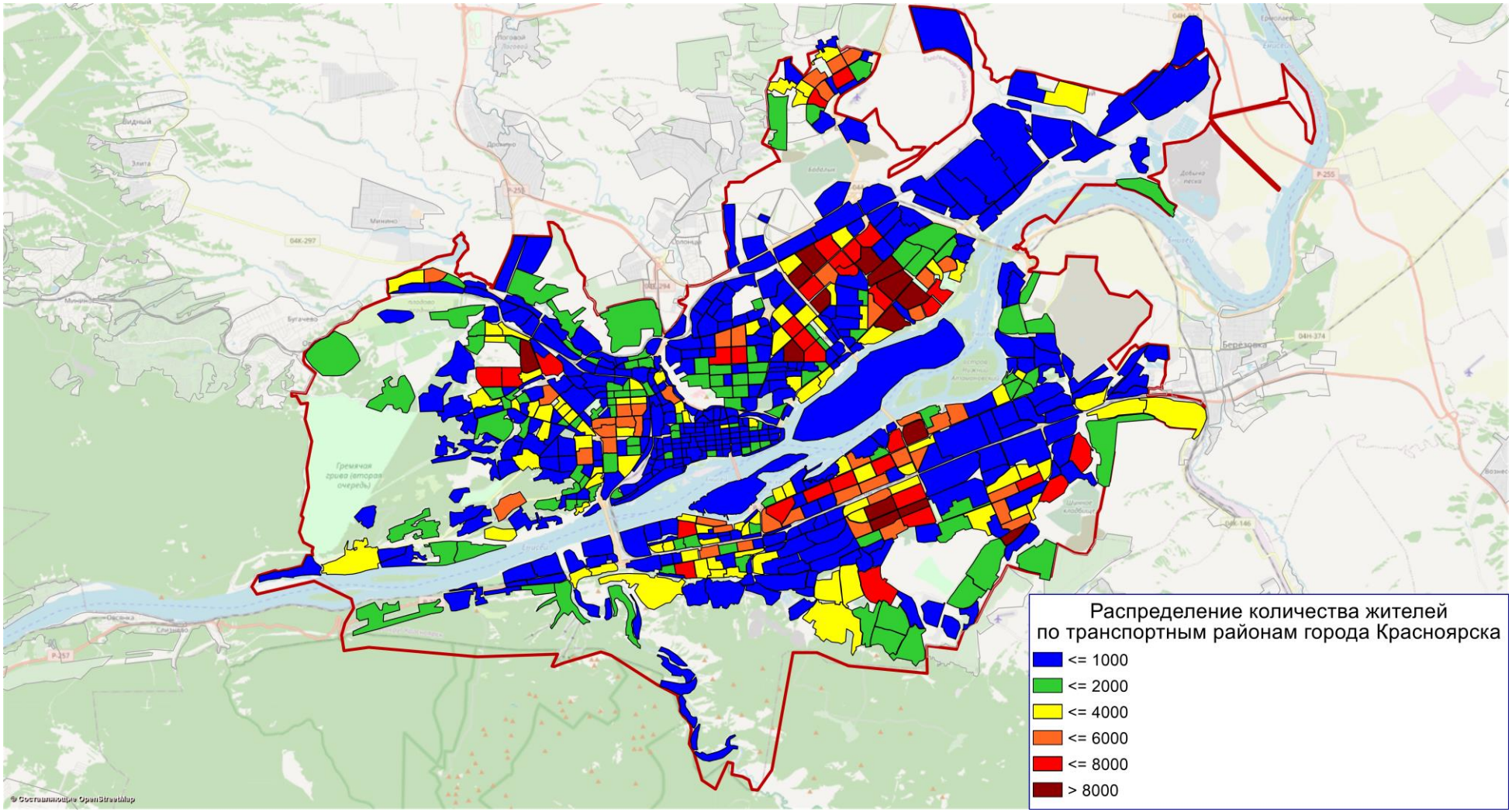


Рисунок 10.2 - Распределение количества жителей по транспортным районам г. Красноярска, 2020 год

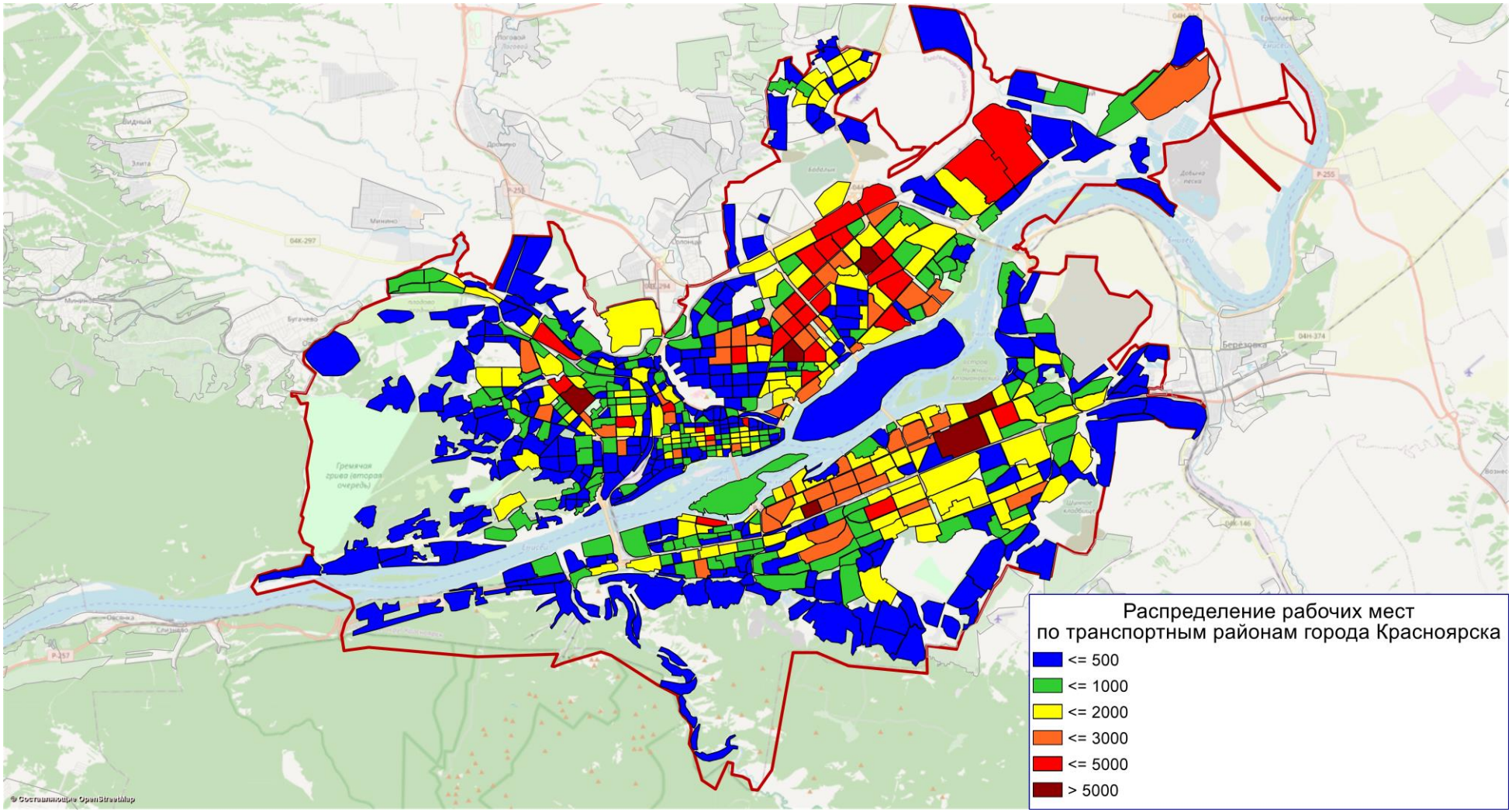


Рисунок 10.3 - Распределение рабочих мест по транспортным районам
г. Красноярска, 2020 год

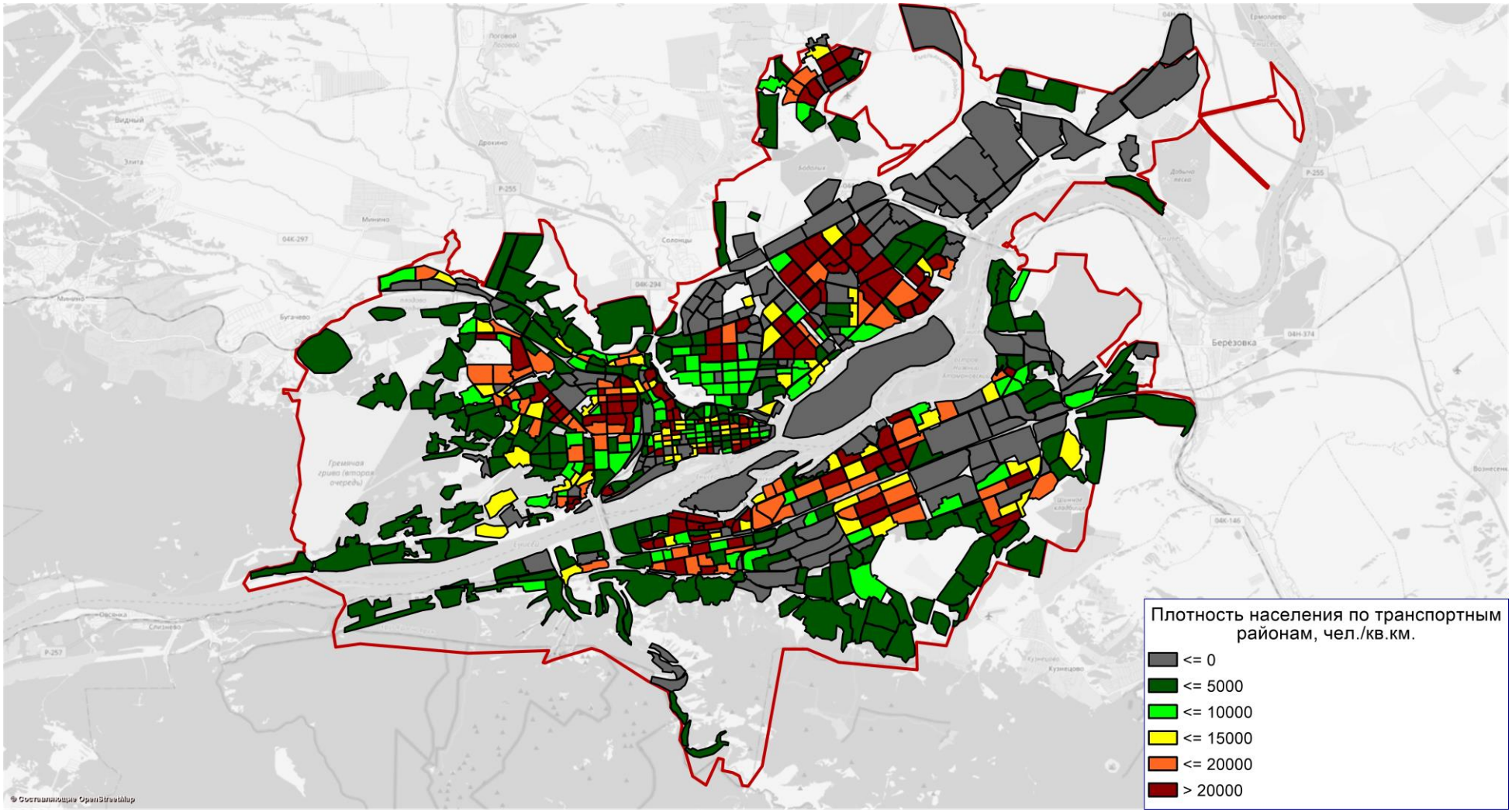


Рисунок 10.4 - Плотность населения по транспортным района
г. Красноярска, 2020 год

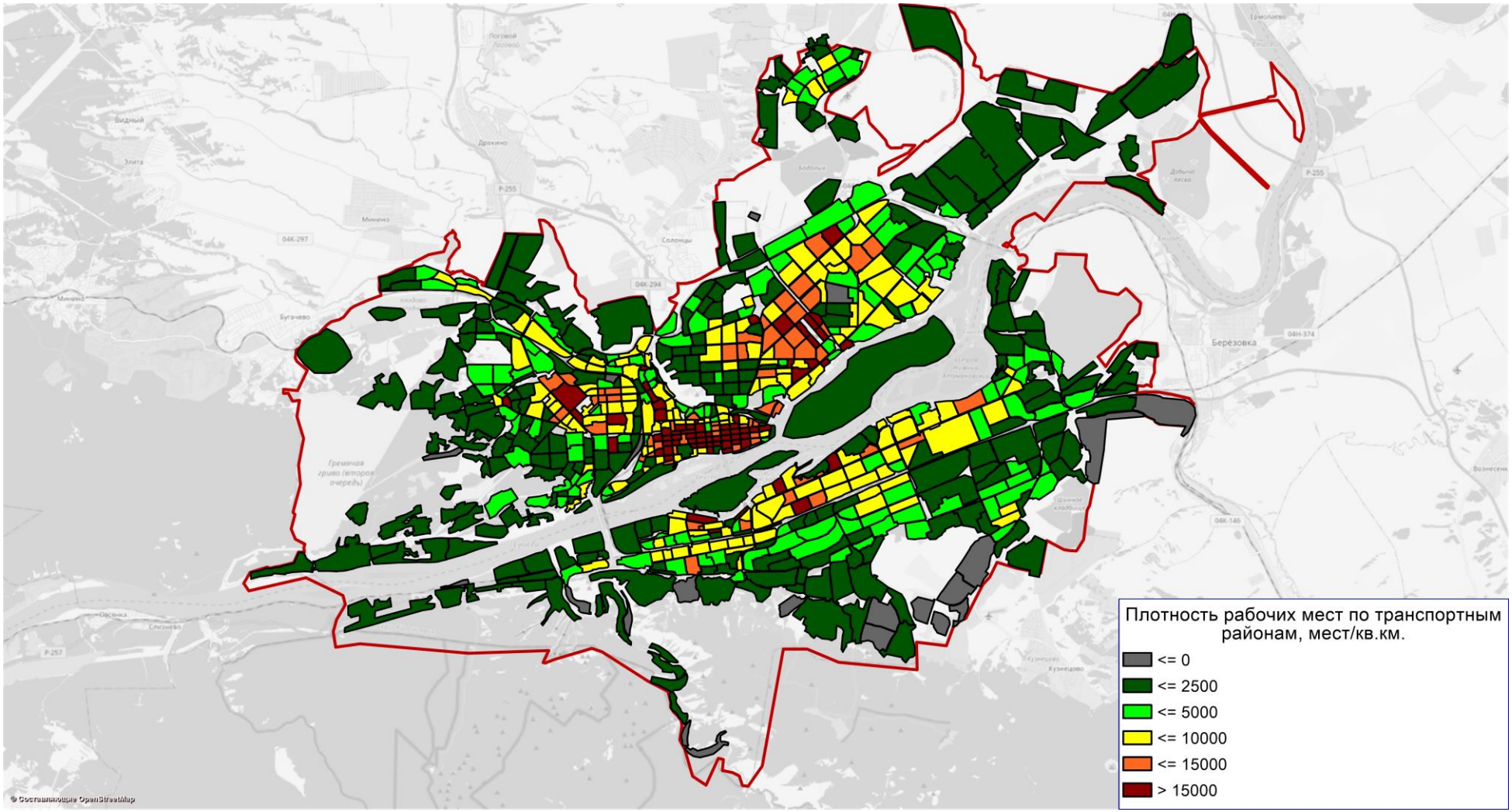


Рисунок 10.5 - Плотность рабочих мест по транспортным районам г. Красноярска, 2020 год

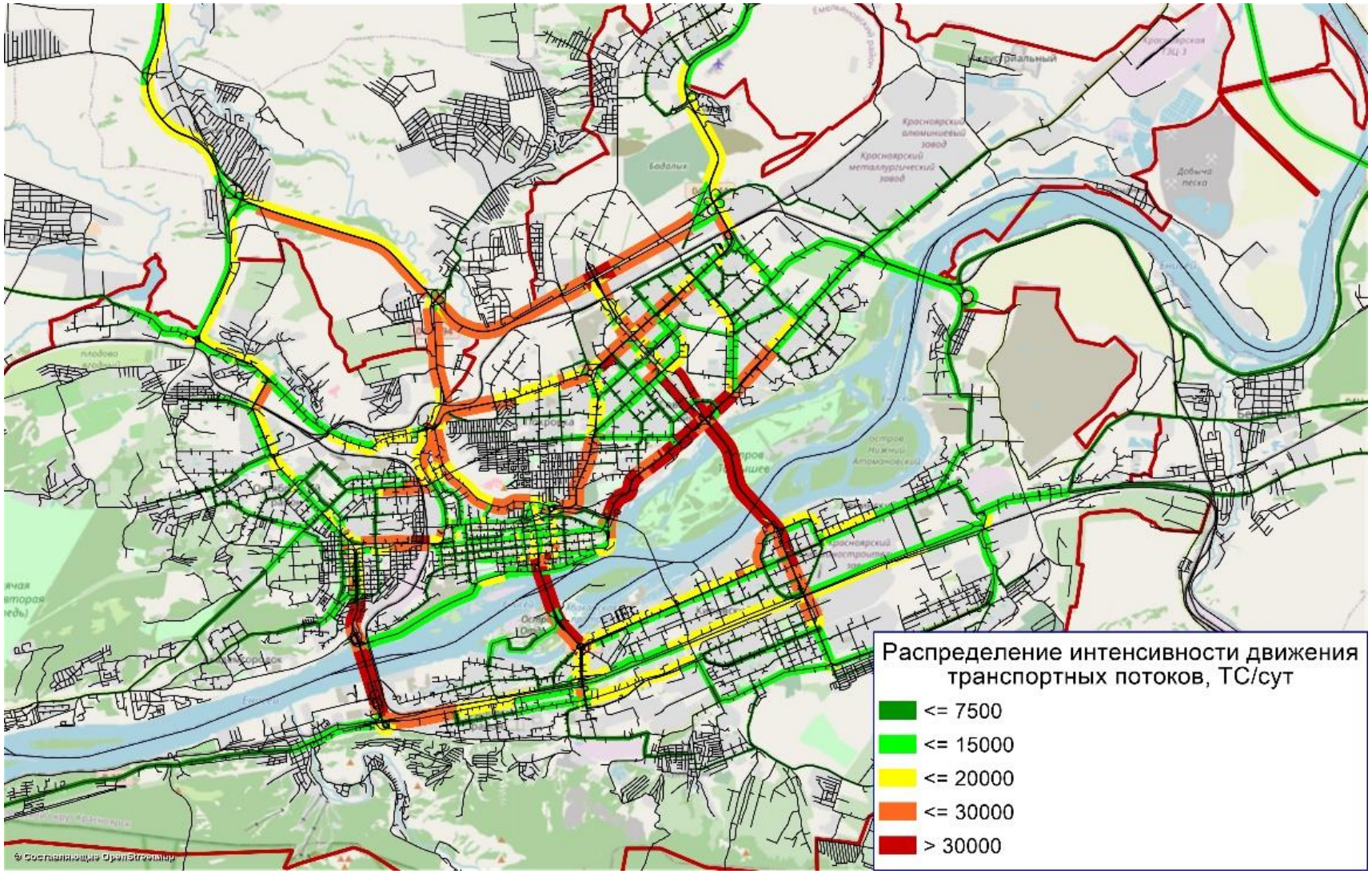


Рисунок 10.6 - Картограмма среднесуточной интенсивности транспортных потоков в г. Красноярске, 2020 год

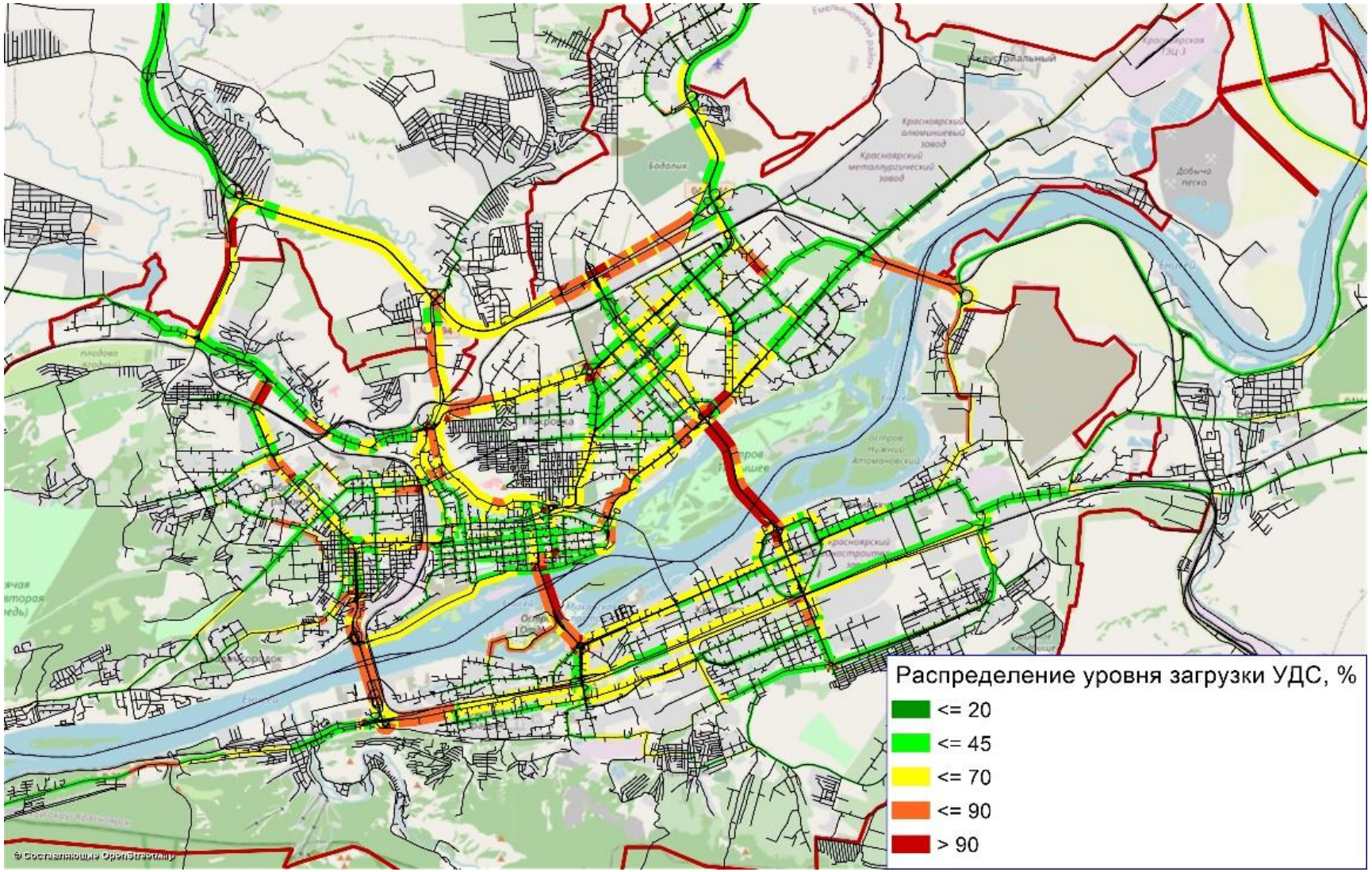


Рисунок 10.7 - Картограмма среднесуточной загрузки дорожной сети
в г. Красноярске, 2020 год

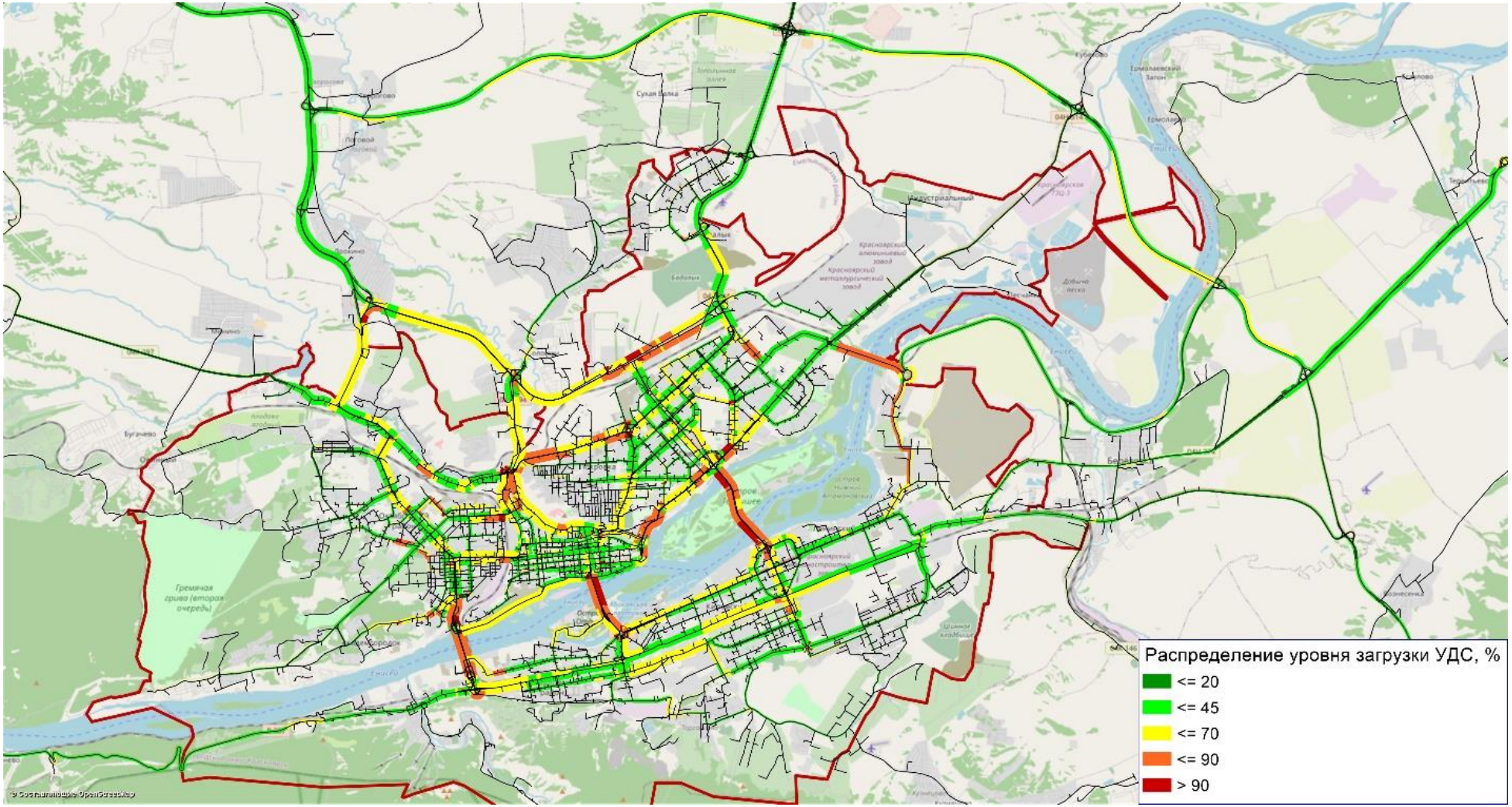


Рисунок 10.8 - Картограмма суточной загрузки УДС на 2024 г.
в г. Красноярске (Базовый сценарий)

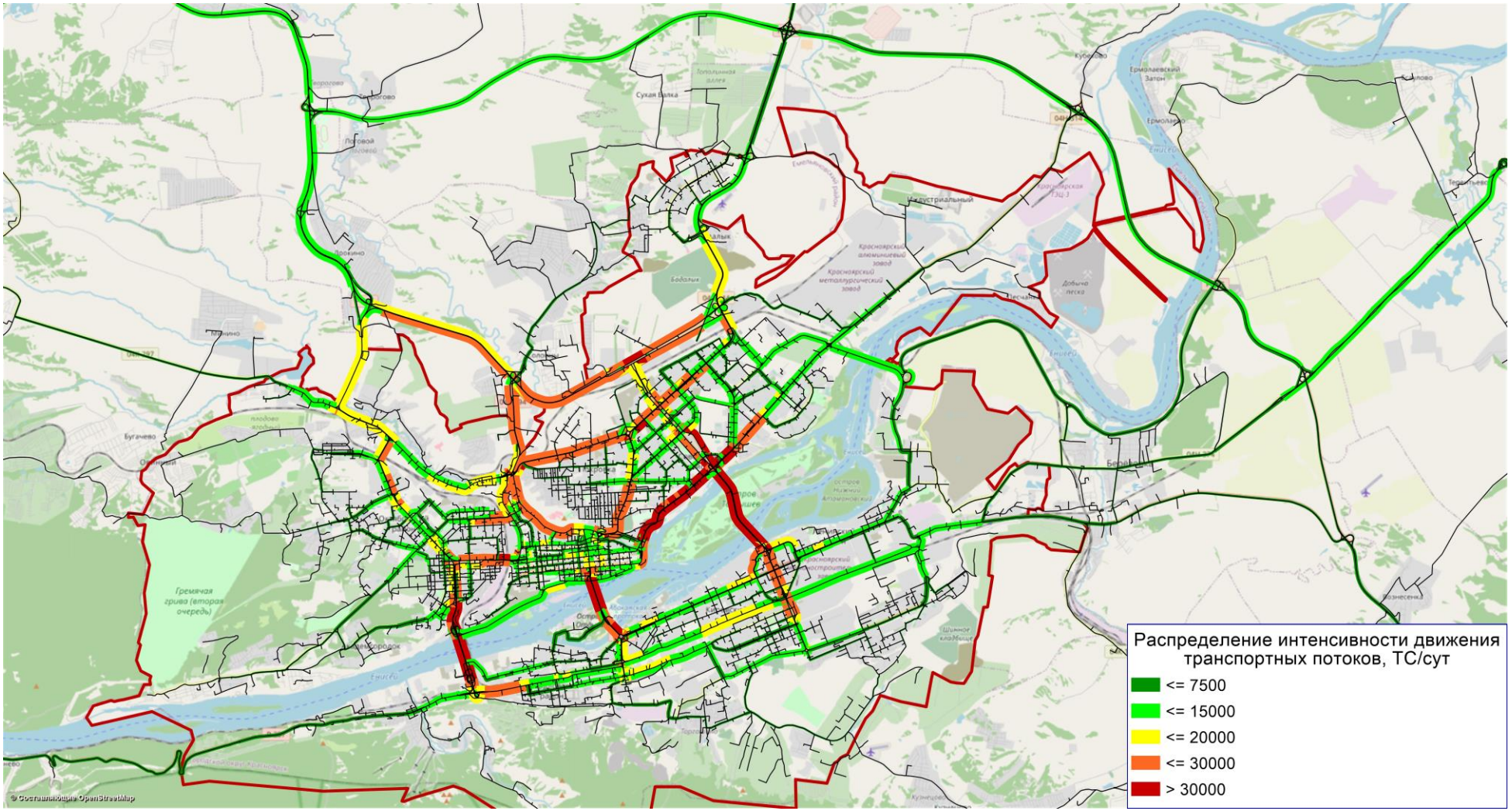


Рисунок 10.9 - Картограмма суточной интенсивности на УДС на 2024 г.
в г. Красноярске (Базовый сценарий)

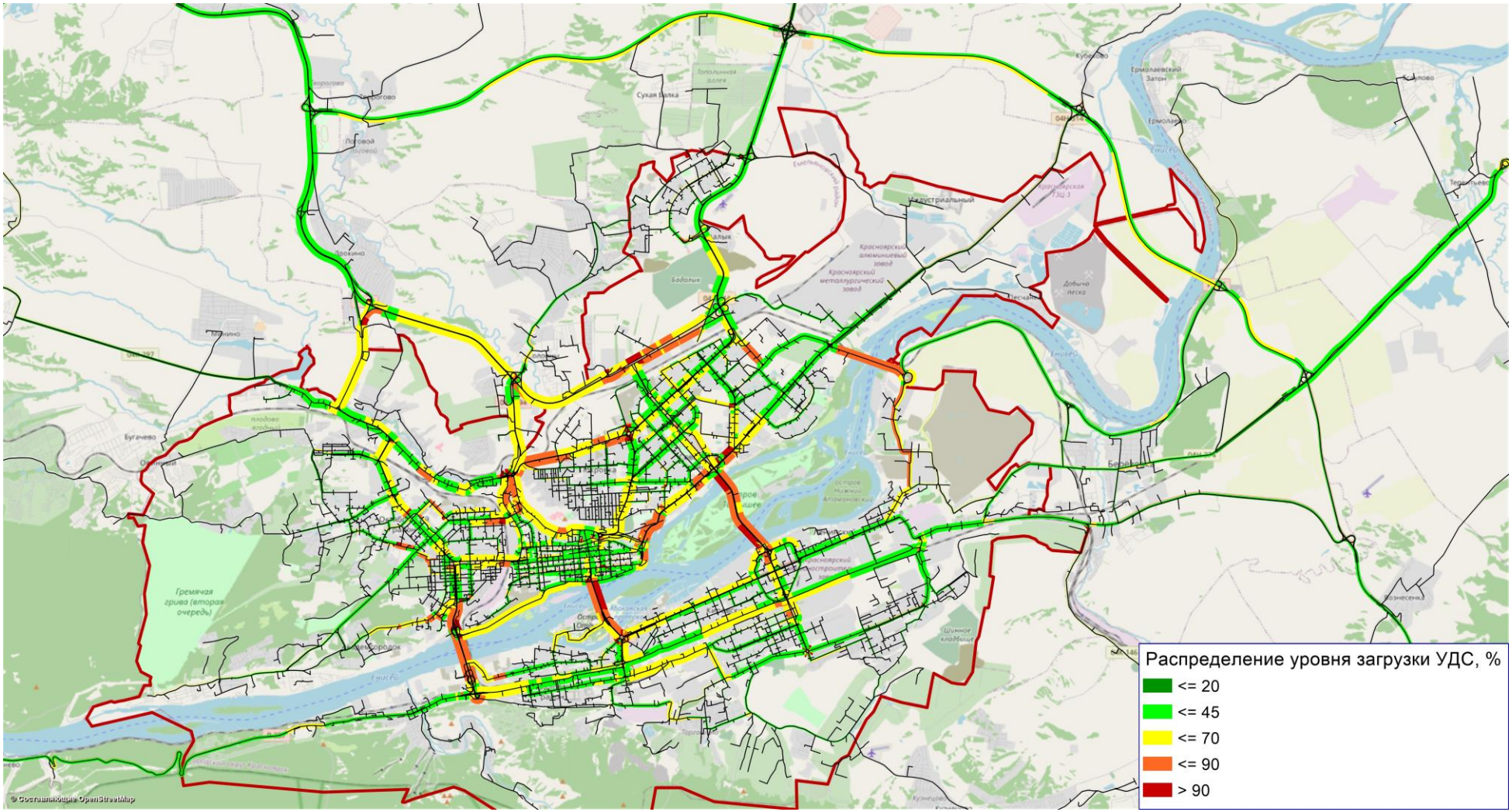


Рисунок 10.10 - Картограмма суточной загрузки УДС на 2024 г.
в г. Красноярске (Сценарий 1)

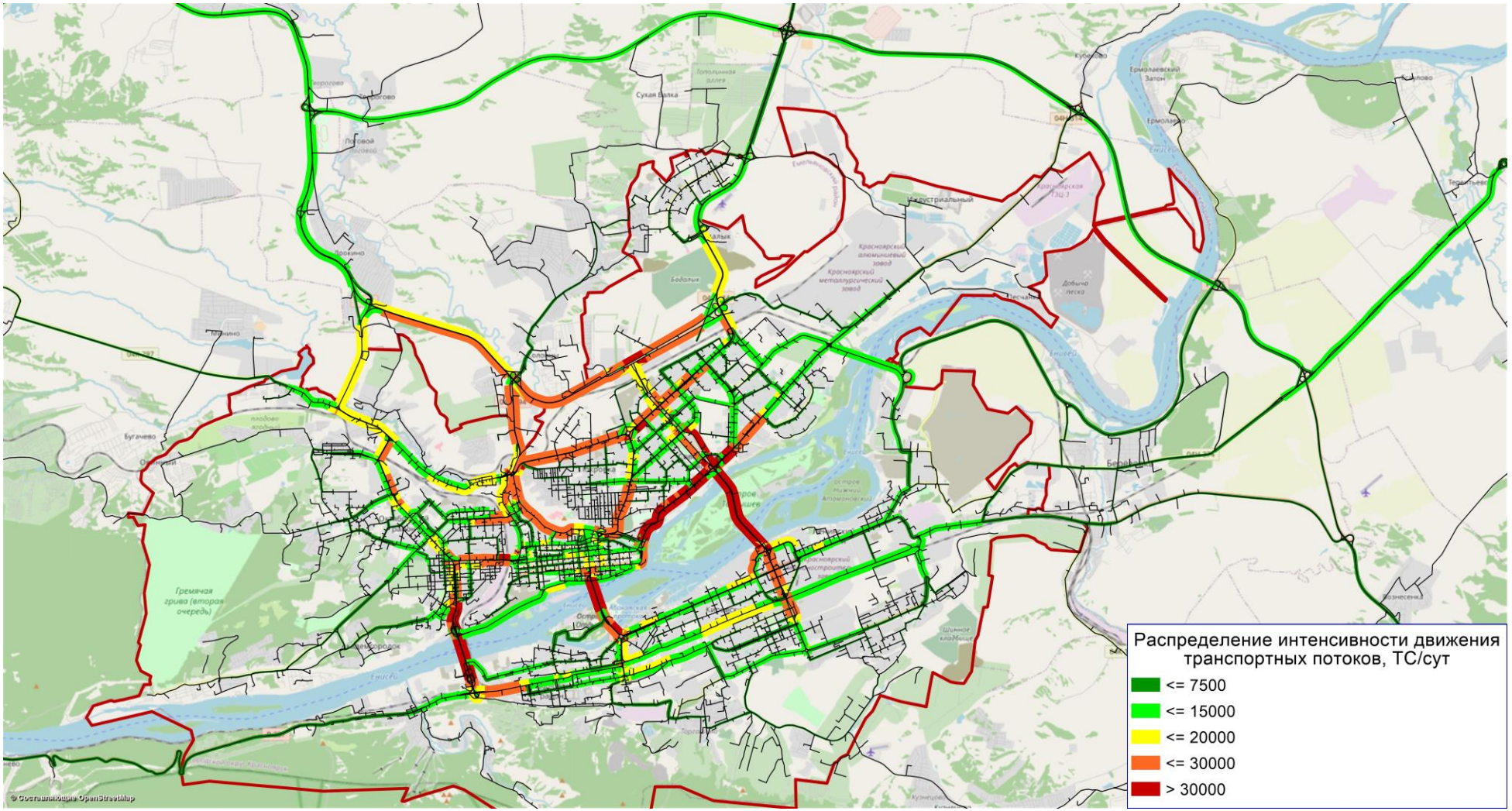


Рисунок 10.11 - Картограмма суточной интенсивности на УДС на 2024 г. в г. Красноярске (Сценарий 1)

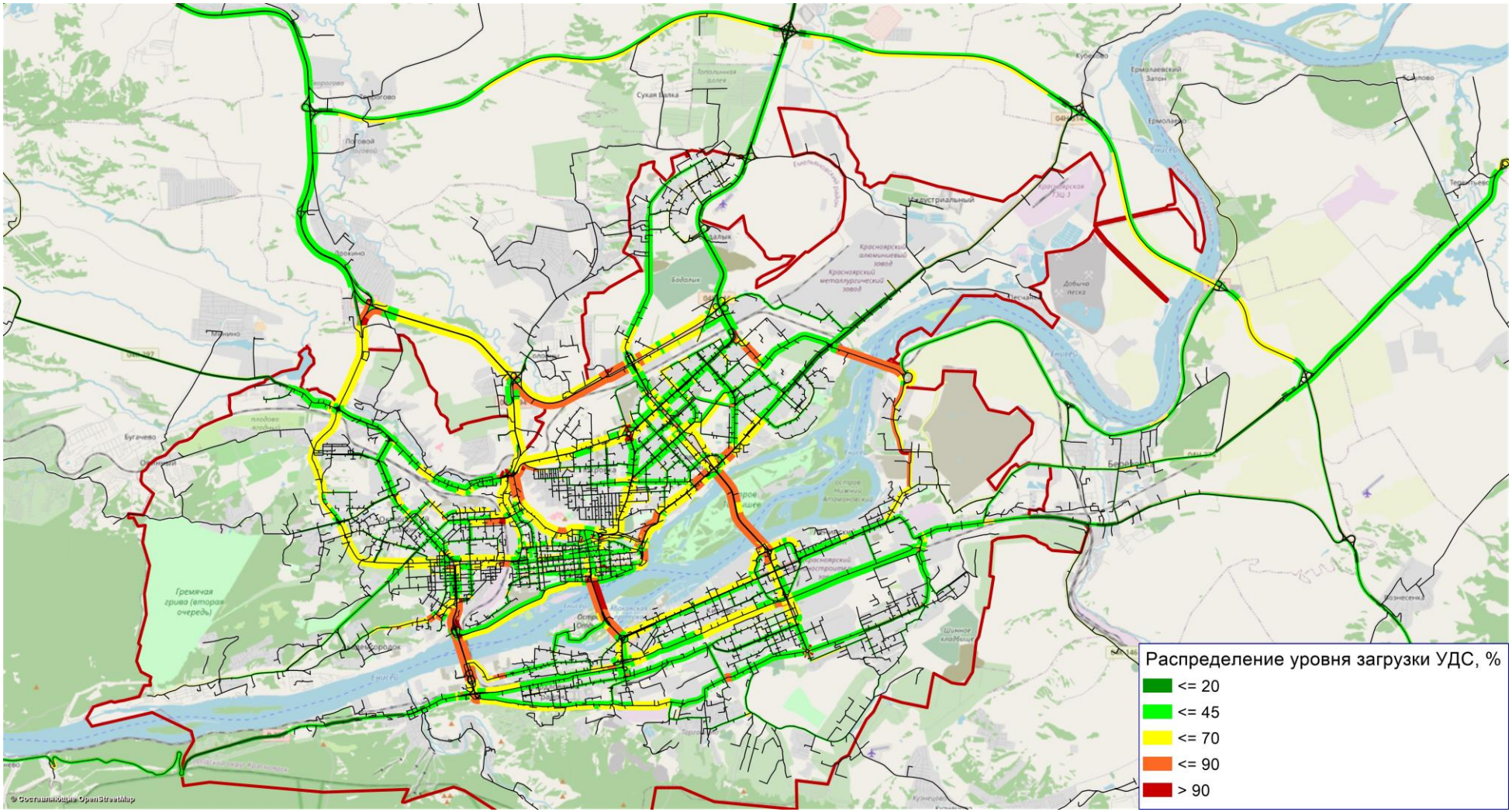


Рисунок 10.12 - Картограмма суточной загрузки УДС на 2024 г.
в г. Красноярске (Сценарий 2)

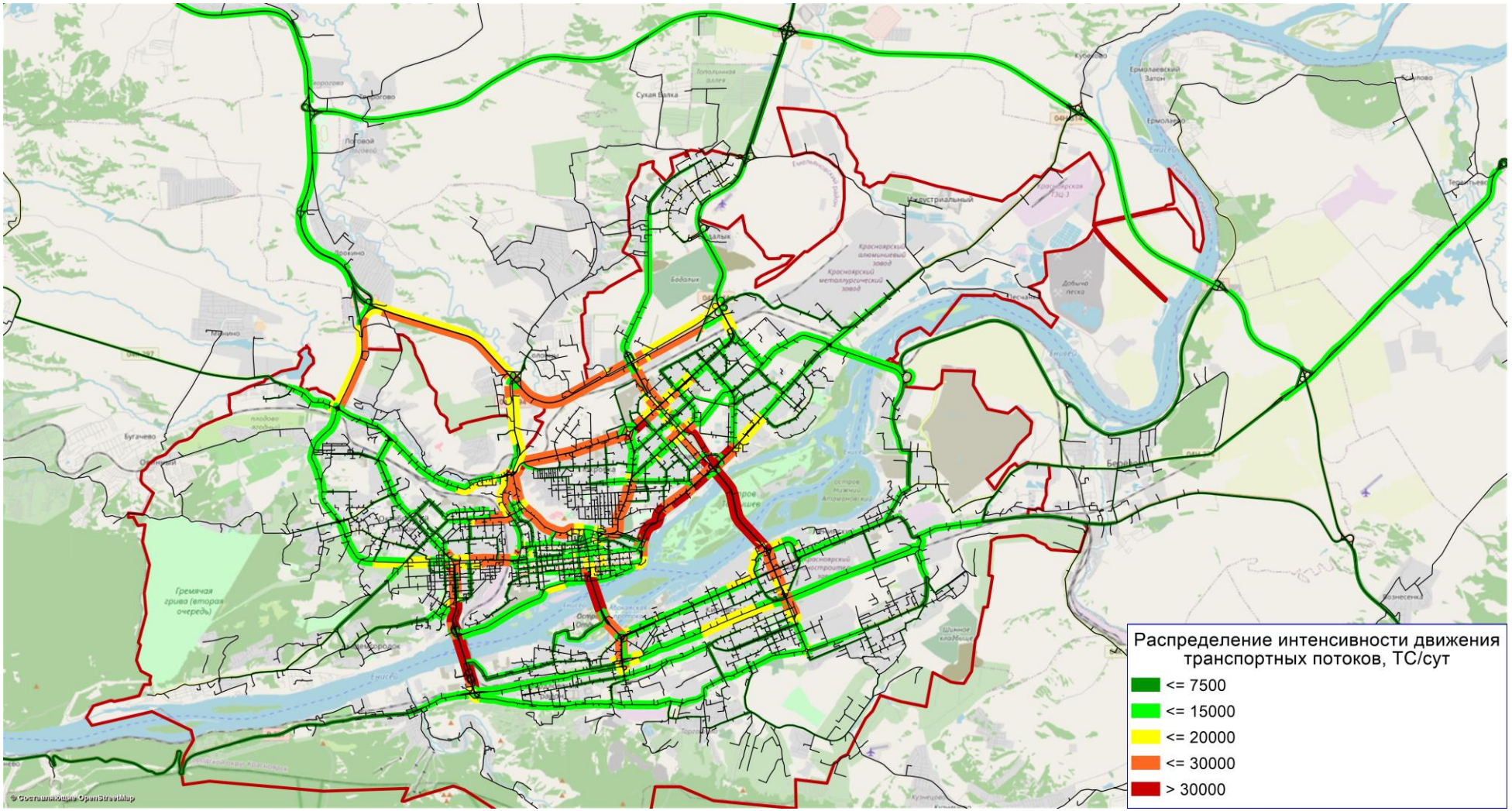


Рисунок 10.13 - Картограмма суточной интенсивности на УДС на 2024 г. в г. Красноярске (Сценарий 2)

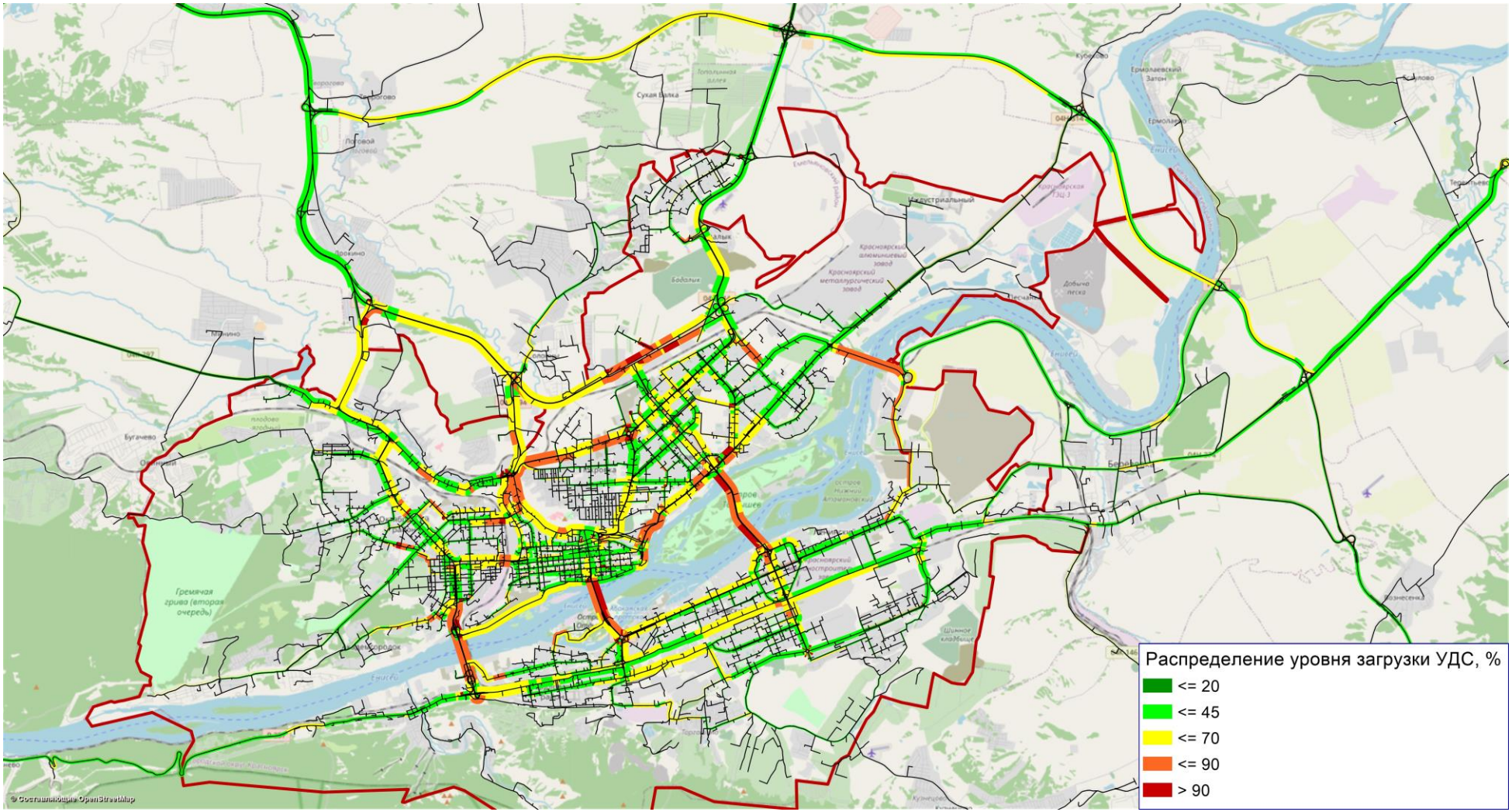


Рисунок 10.14 - Картограмма суточной загрузки УДС на 2033 г.
в г. Красноярске (Базовый сценарий)

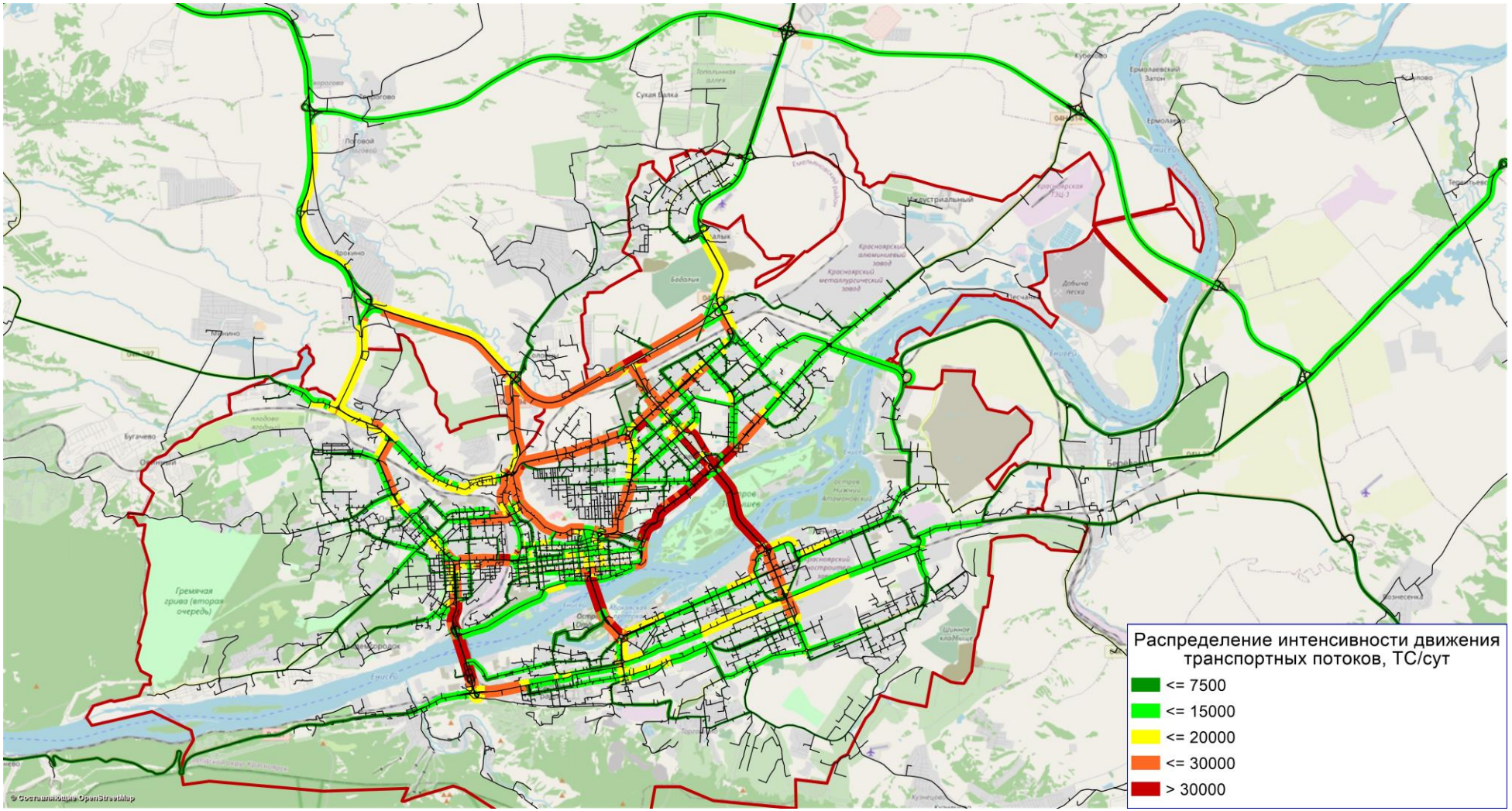


Рисунок 10.15 - Картограмма суточной интенсивности на УДС на 2033 г. в г. Красноярске (Базовый сценарий)

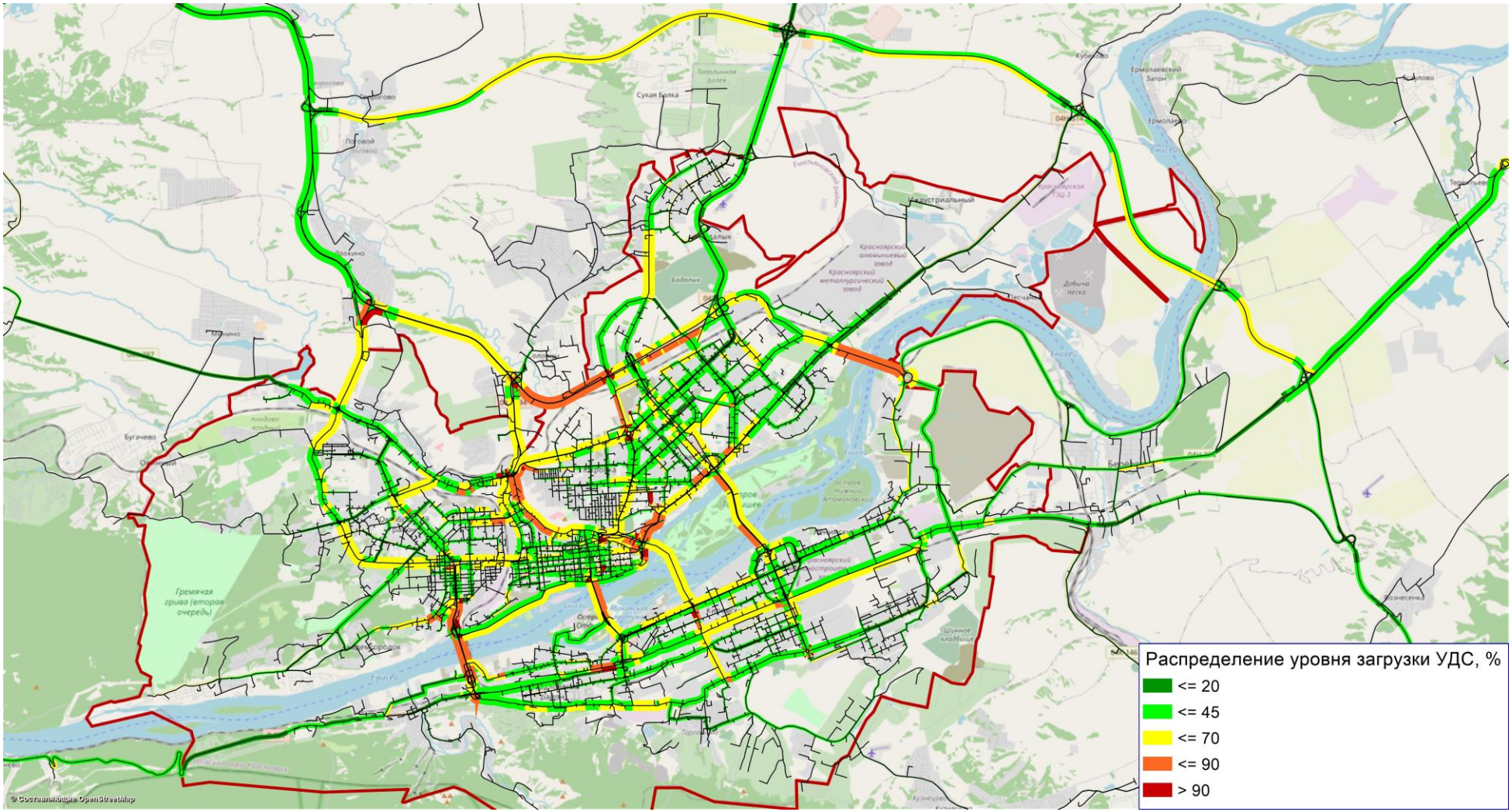


Рисунок 10.16 - Картограмма суточной загрузки УДС на 2033 г.
в г. Красноярске (Сценарий 1)

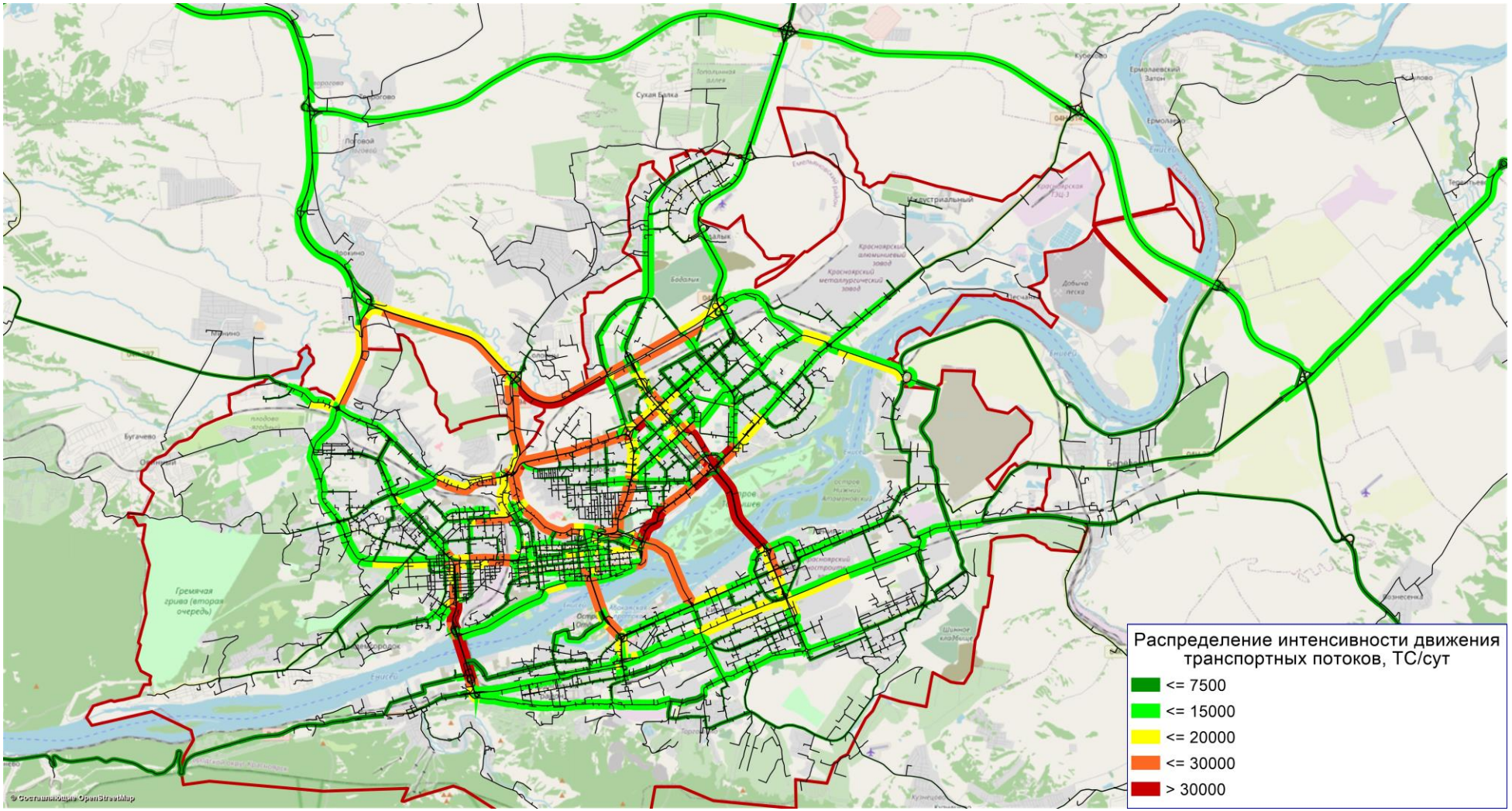


Рисунок 10.17 - Картограмма суточной интенсивности на УДС на 2033 г.
в г. Красноярске (Сценарий 1)

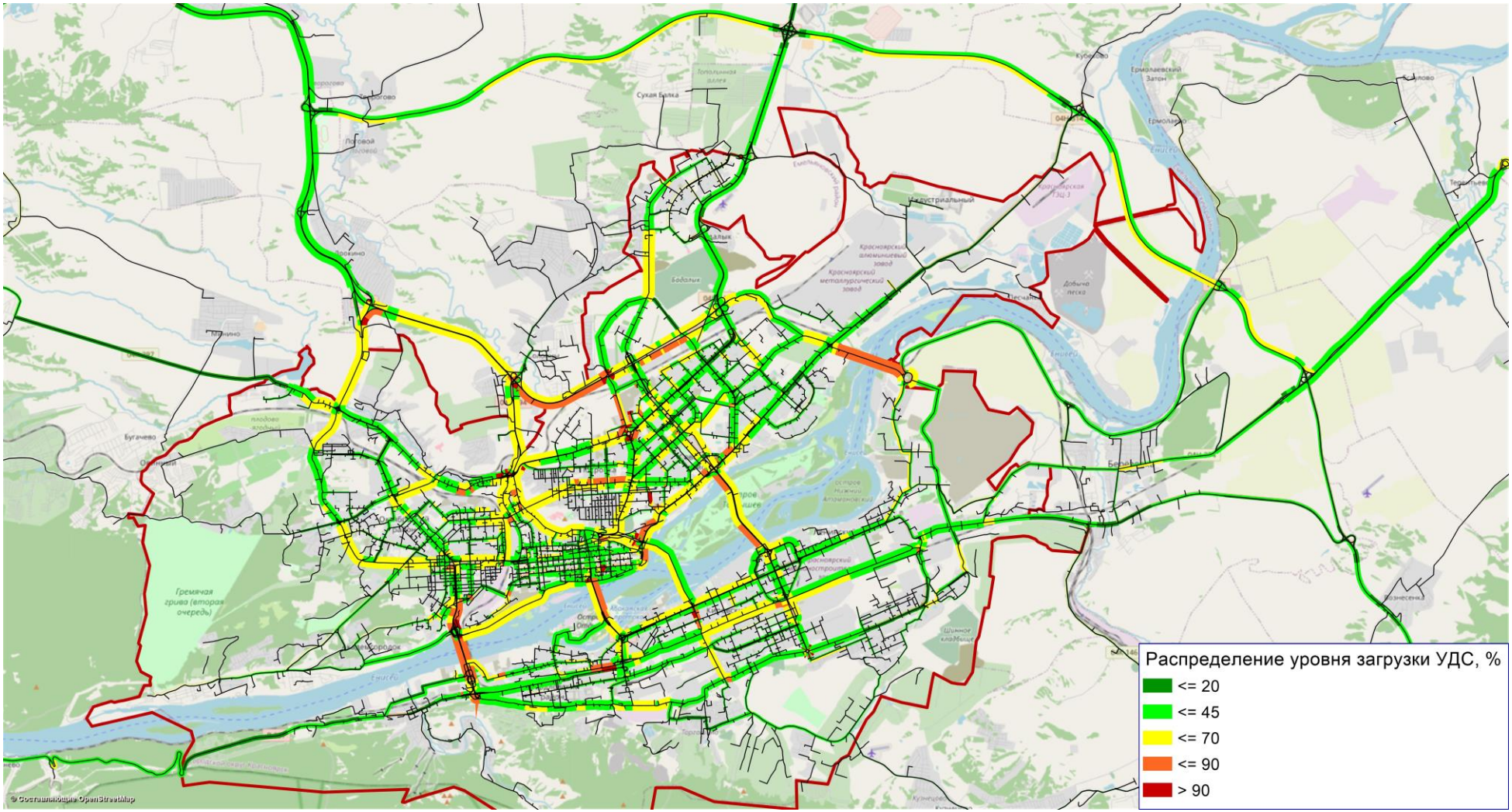


Рисунок 10.18 - Картограмма суточной загрузки УДС на 2033 г.
в г. Красноярске (Сценарий 2)

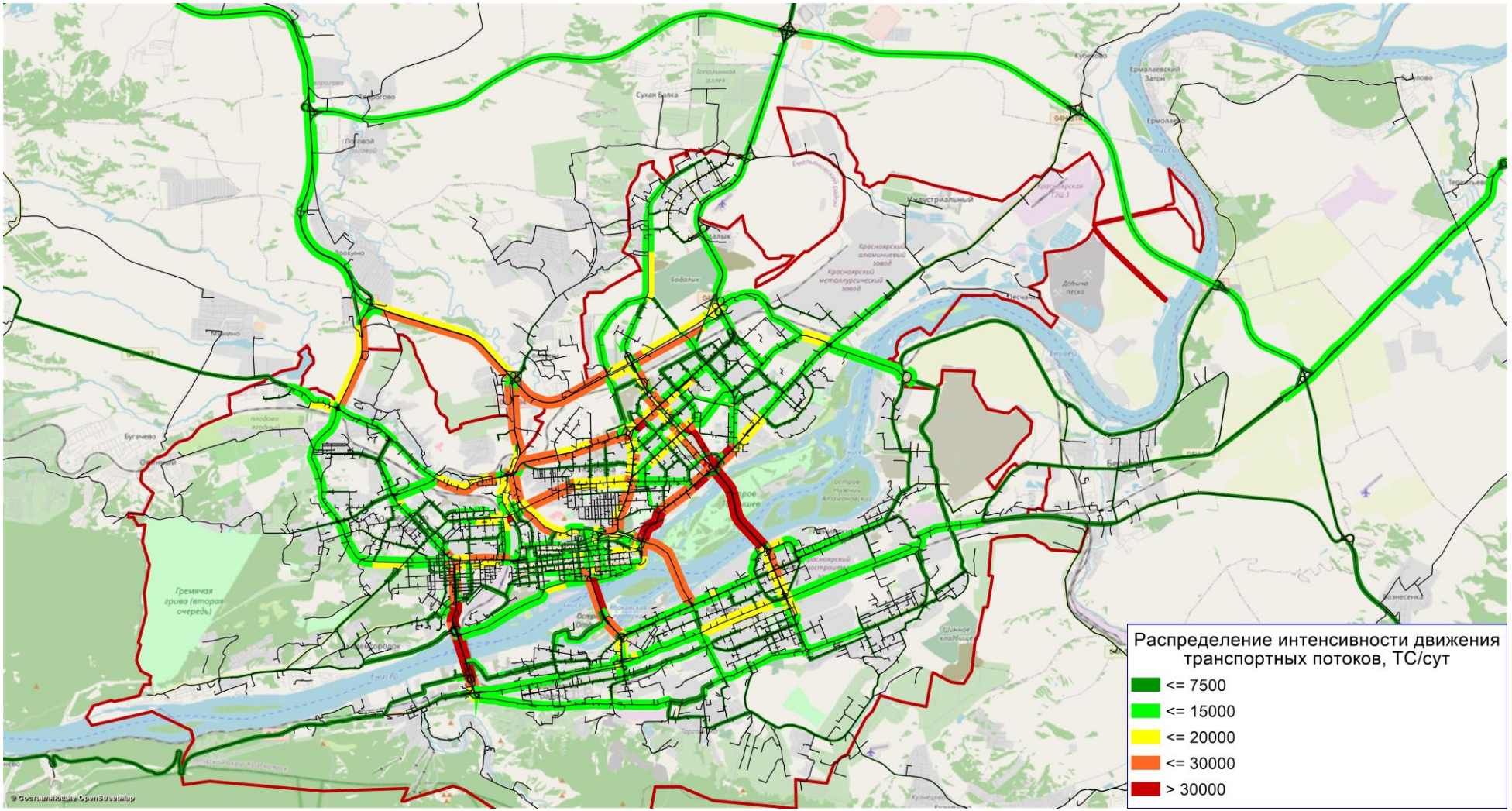


Рисунок 10.19 - Картограмма суточной интенсивности на УДС на 2033 г. в г. Красноярске (Сценарий 2)

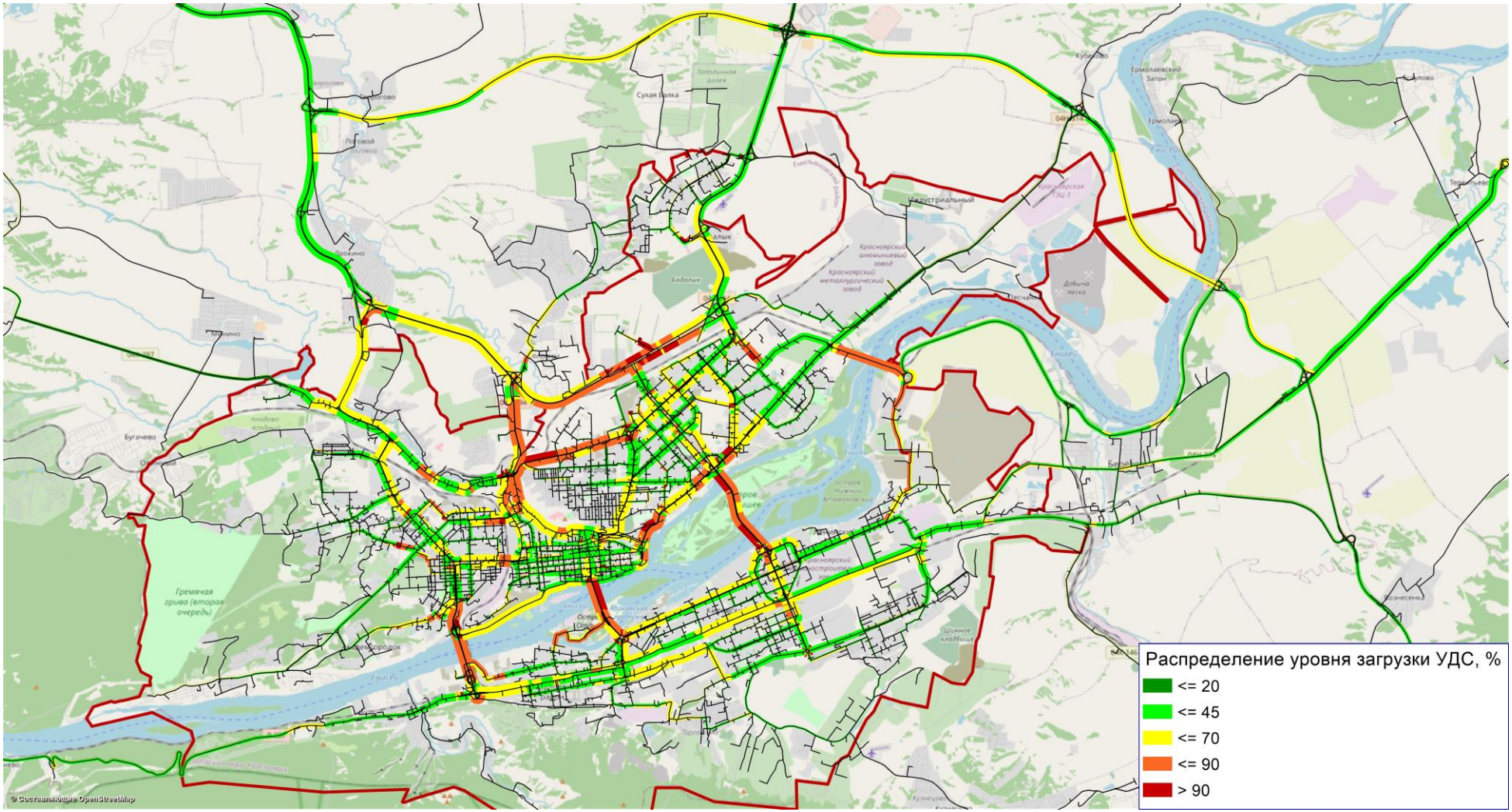


Рисунок 10.20 - Картограмма суточной загрузки УДС на 2041 г.
в г. Красноярске (Базовый сценарий)

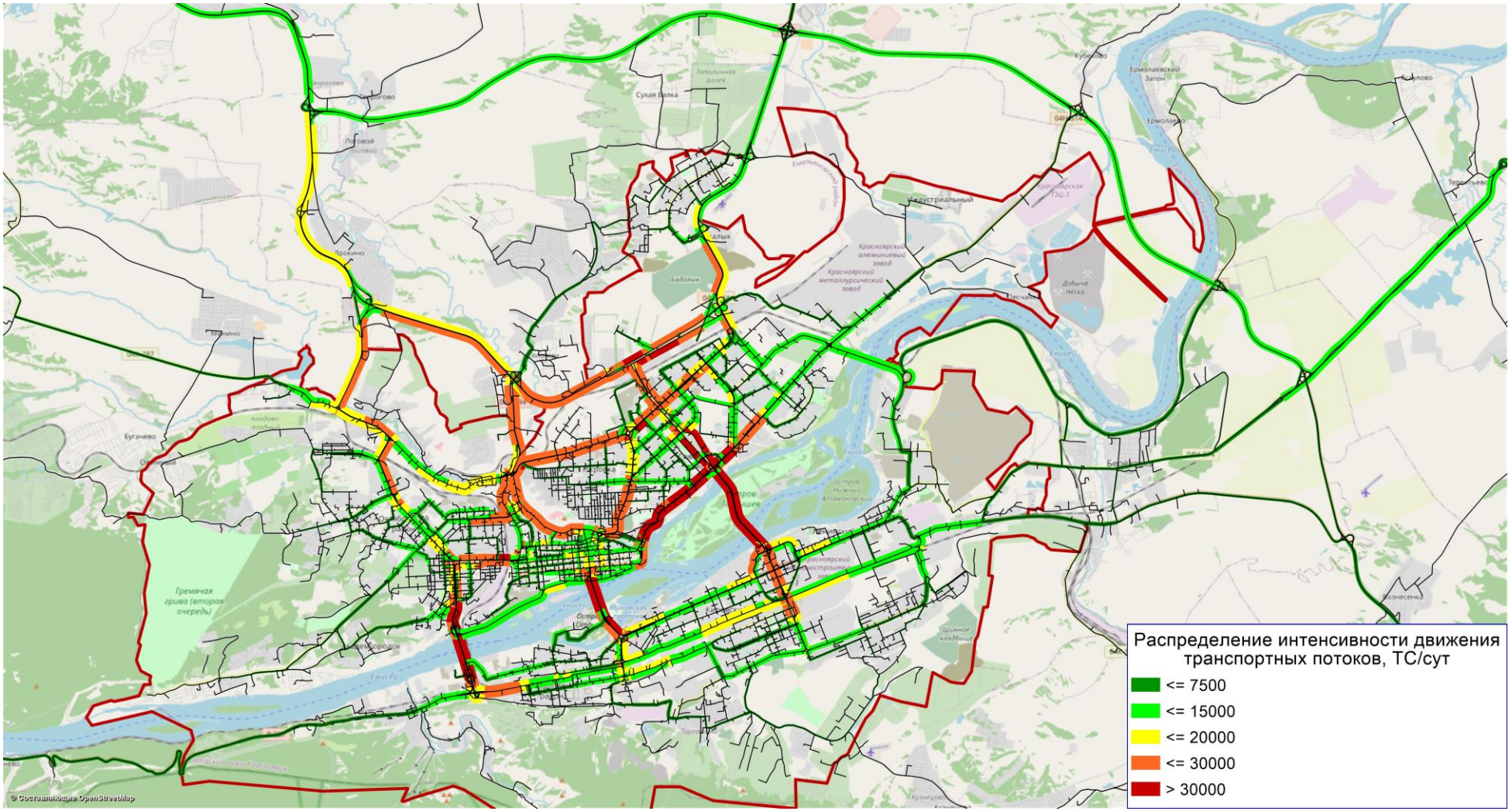


Рисунок 10.21 - Картограмма суточной интенсивности на УДС на 2041 г. в г. Красноярске (Базовый сценарий)

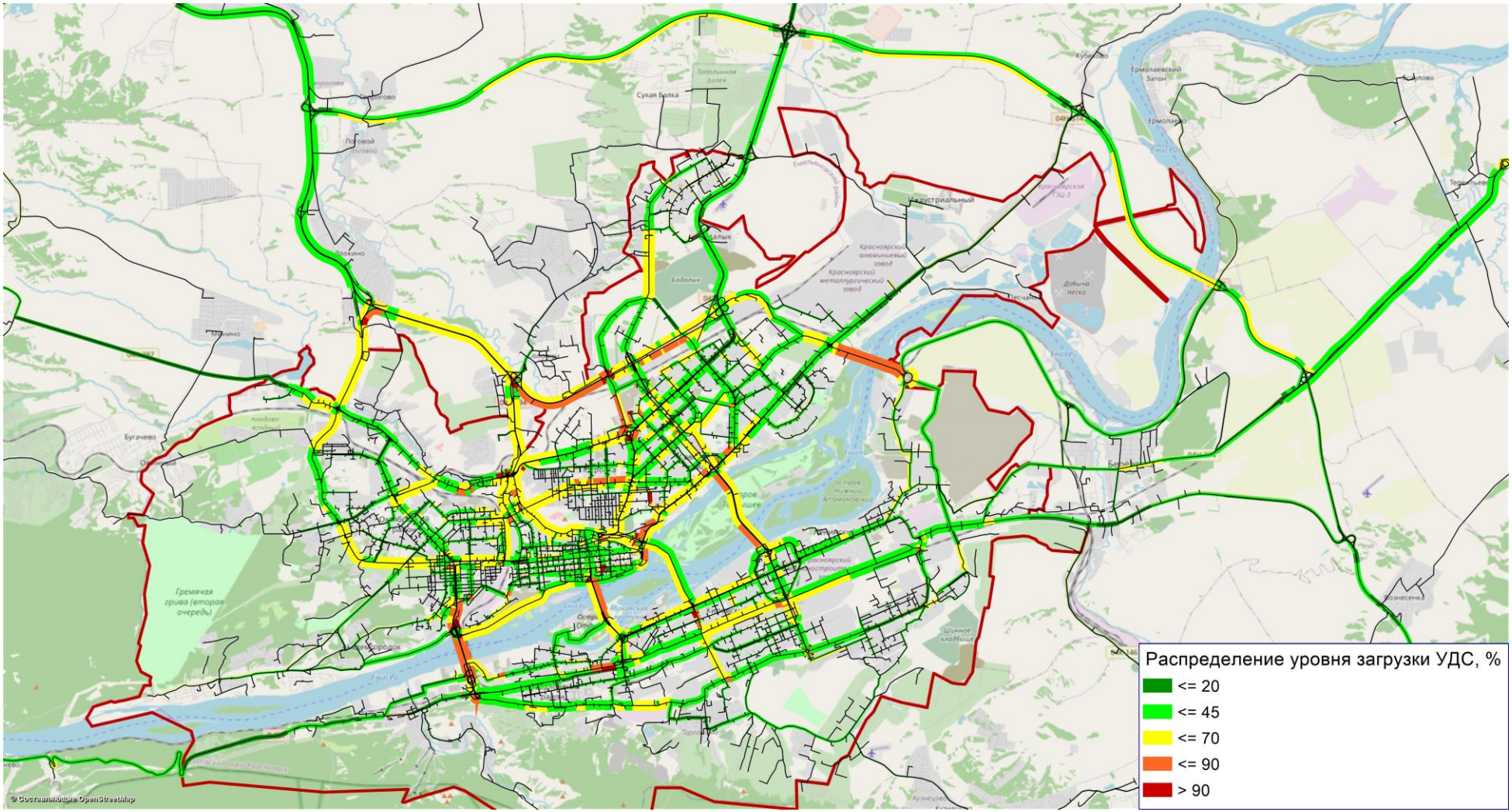


Рисунок 10.22 - Картограмма суточной загрузки УДС на 2041 г.
в г. Красноярске (Сценарий 1)

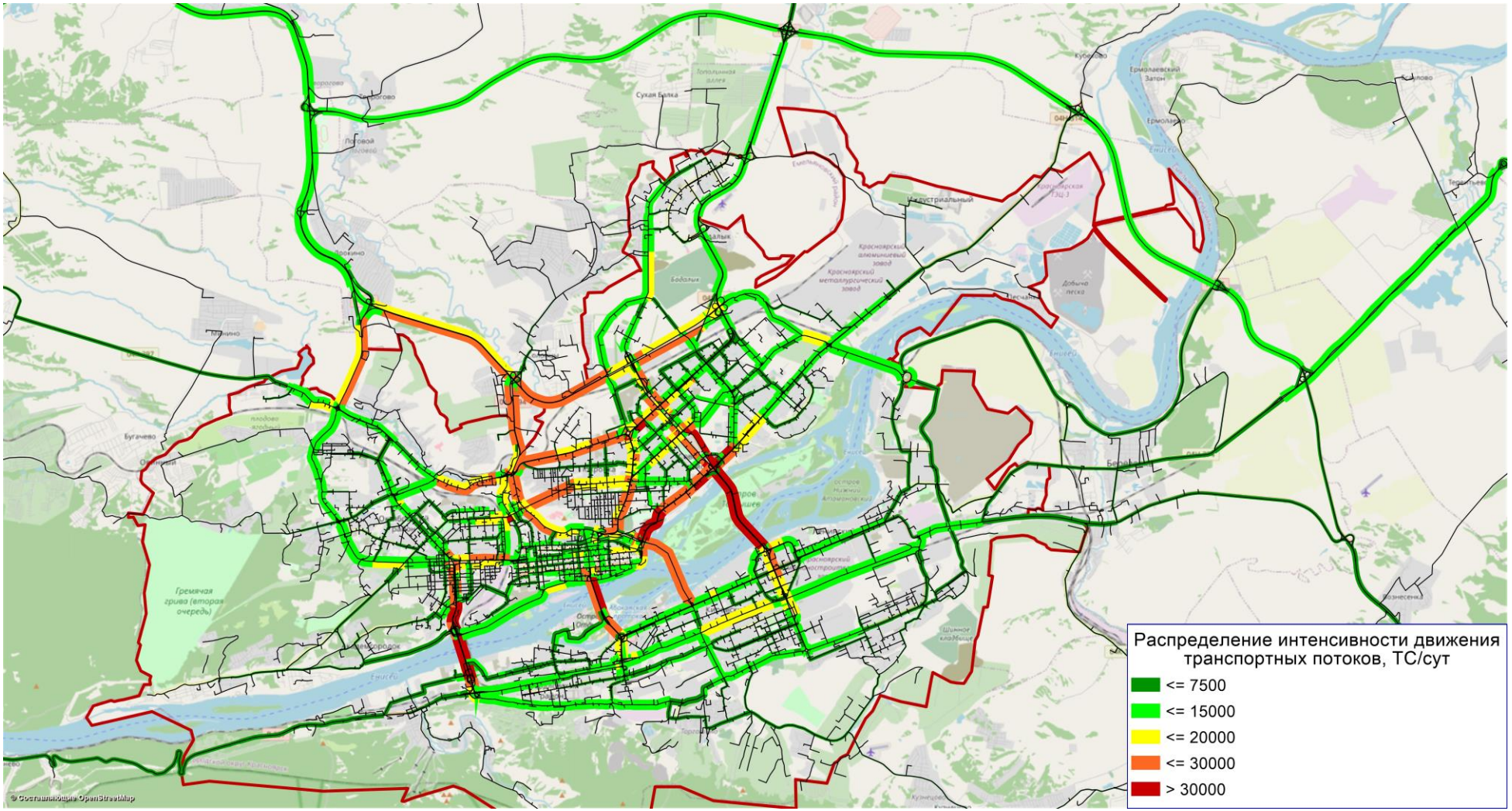


Рисунок 10.23 - Картограмма суточной интенсивности на УДС на 2041 г.
в г. Красноярске (Сценарий 1)

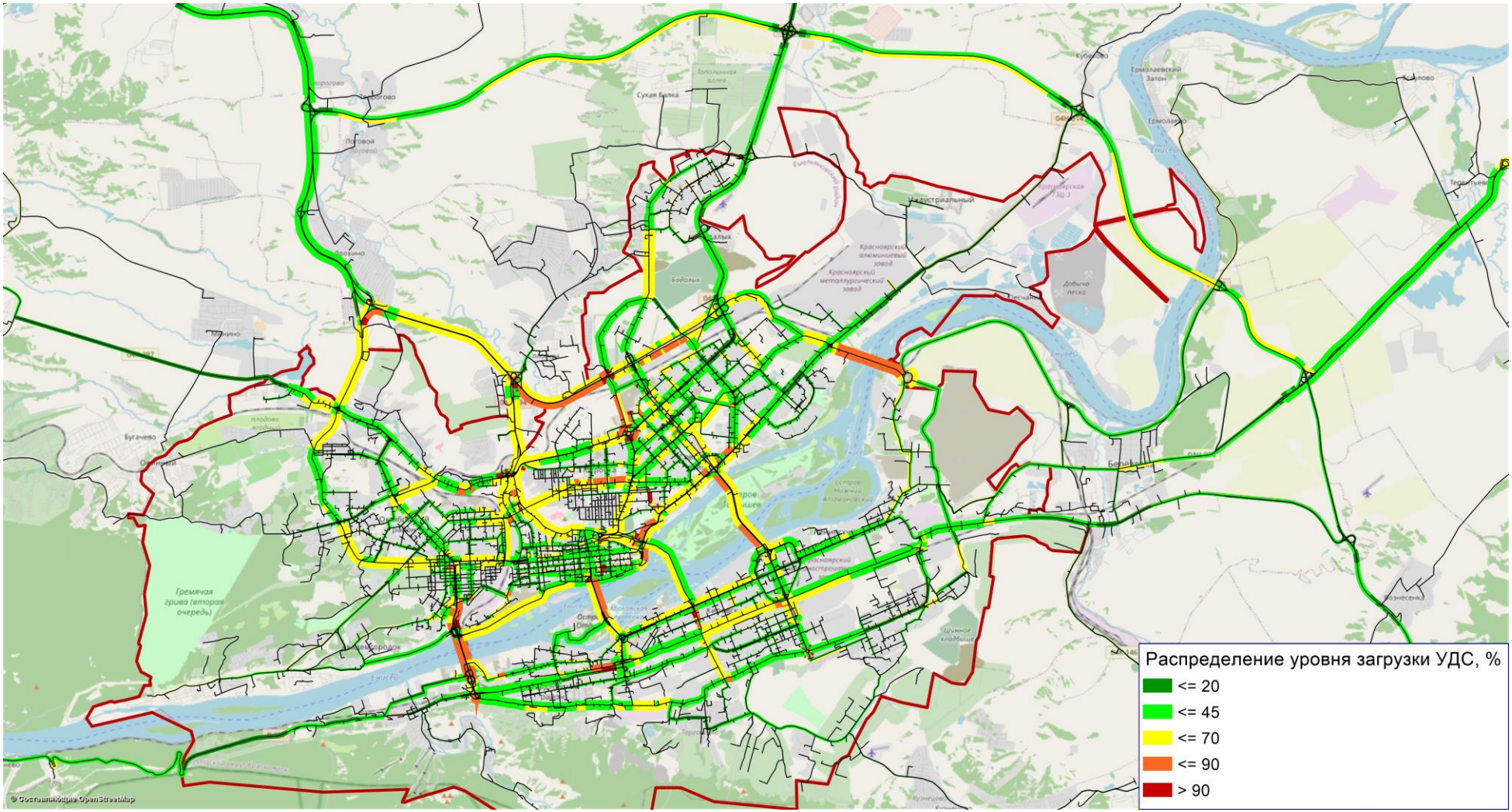


Рисунок 10.24 - Картограмма суточной загрузки УДС на 2041 г.
в г. Красноярске (Сценарий 2)

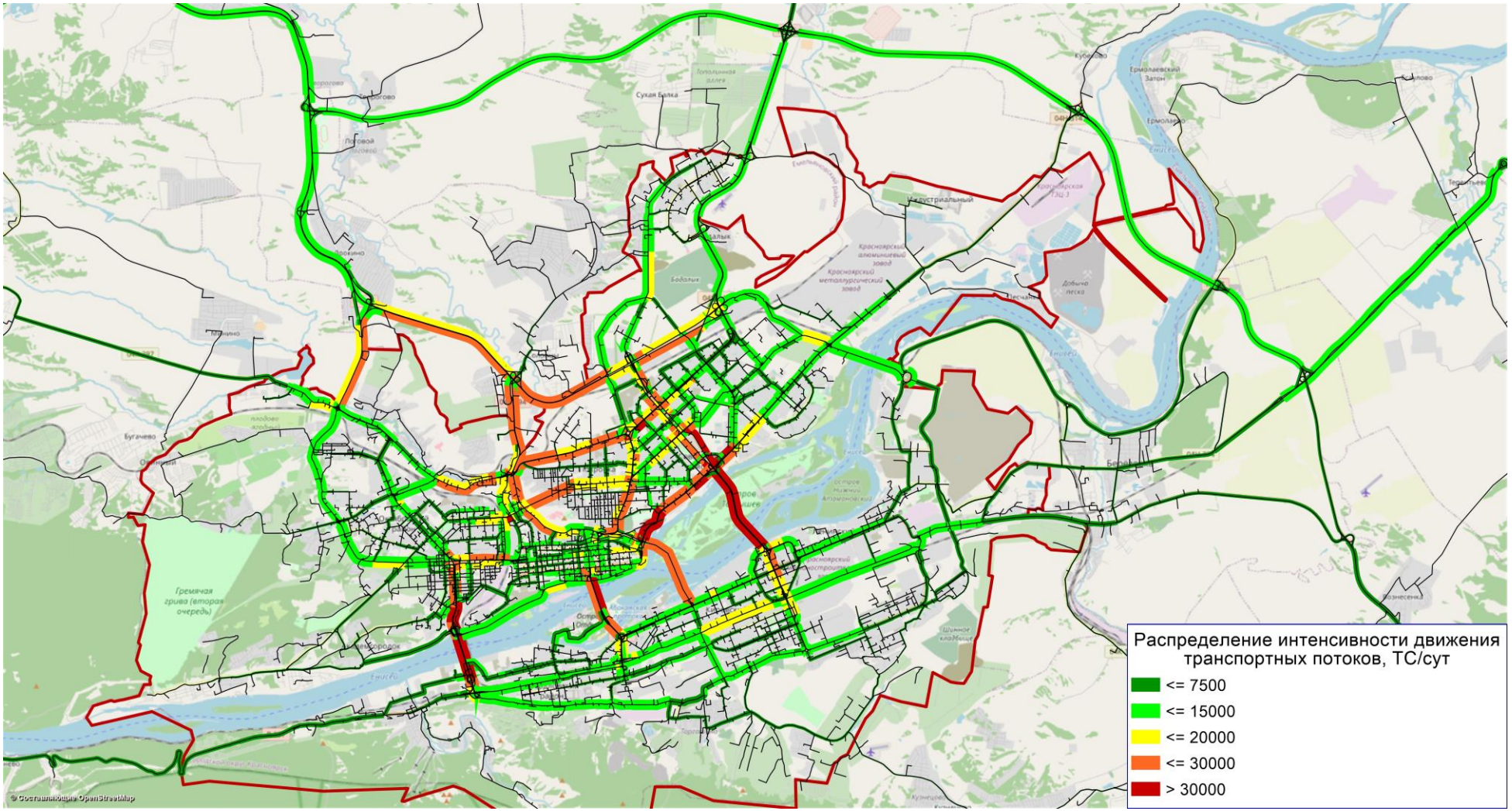


Рисунок 10.25 - Картограмма суточной интенсивности на УДС на 2041 г. в г. Красноярске (Сценарий 2)

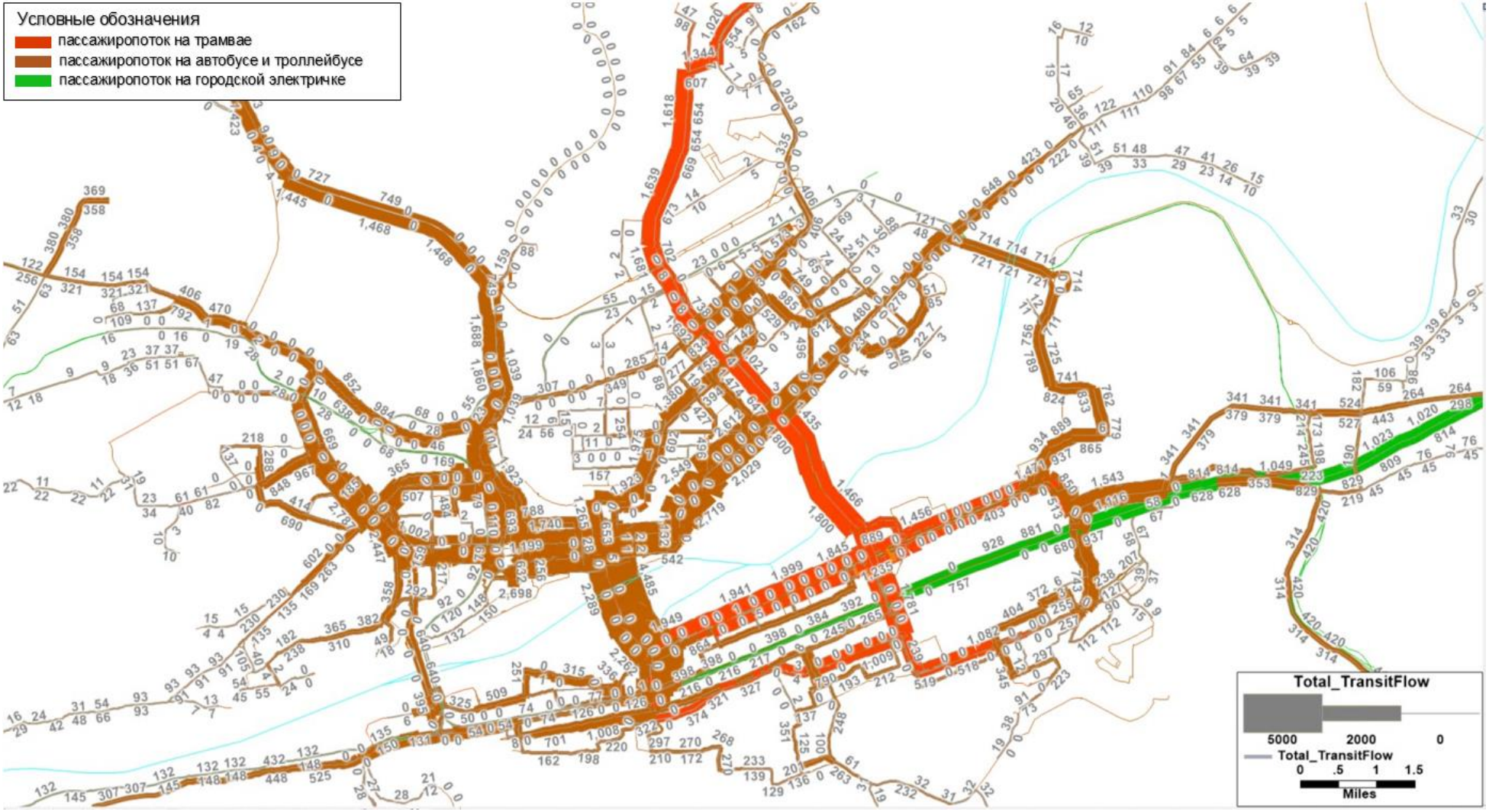


Рисунок 10.26 - Картограмма пассажиропотоков по всем видам общественного транспорта. Сценарий 1. Утренний час пик. 2024 год

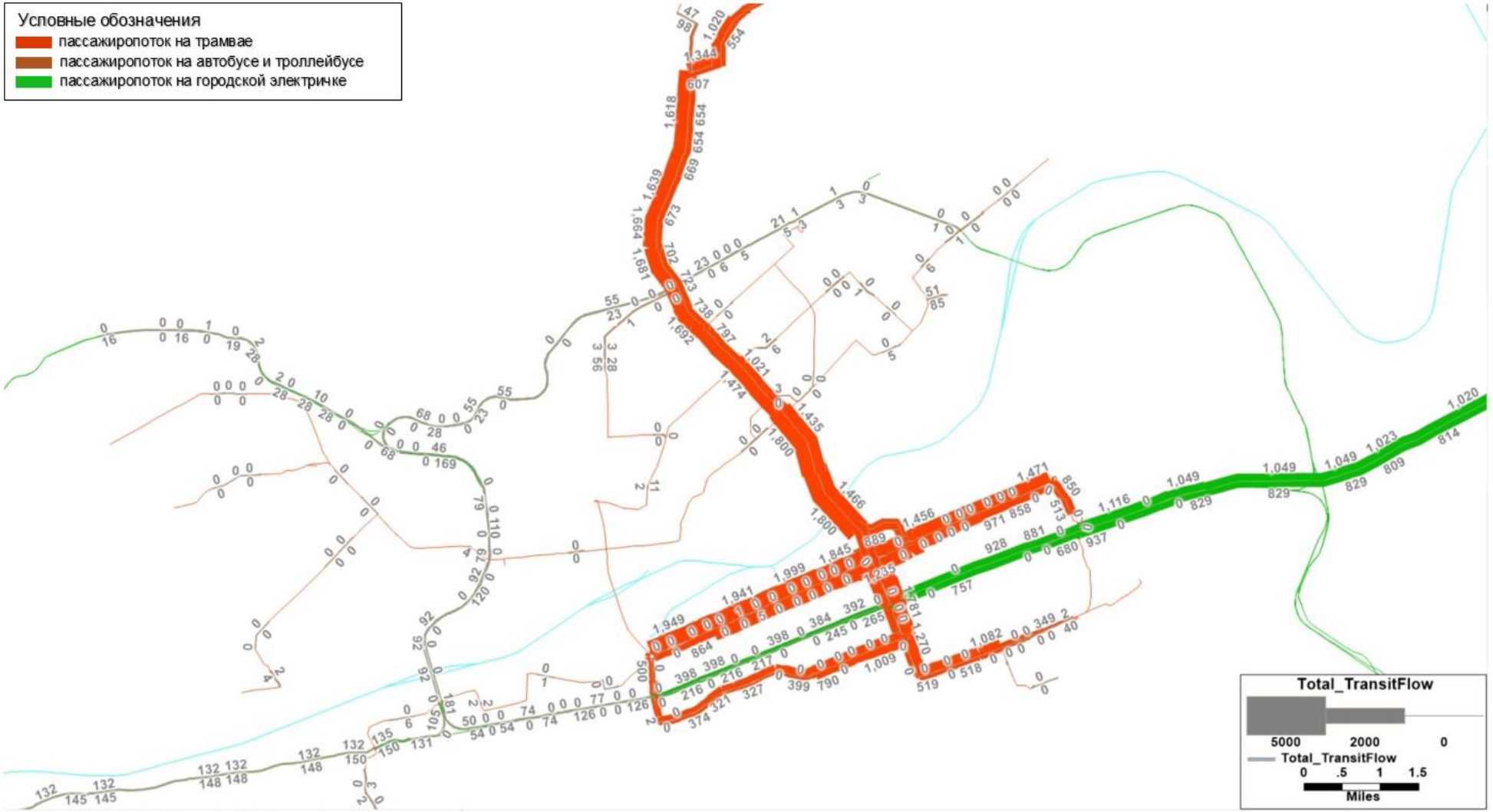


Рисунок 10.27 - Картограмма пассажиропотоков рельсового каркаса (трамвай, городская электричка). Сценарий 1. Утренний час пик. 2024 год



Рисунок 10.28 - Картограмма пассажиропотоков.
Сценарий 1. Утренний час пик. 2033 год



Рисунок 10.29 - Картограмма пассажиропотоков рельсового каркаса.
Сценарий 1 (метро беспересадочное, трамвай, городская электричка). Утренний час пик. 2033 год



Рисунок 10.30 - Картограмма пассажиропотоков рельсового каркаса.
Сценарий 2 (метро пересадочное, трамвай, городская электричка). Утренний час пик. 2033 год



Рисунок 10.31 - Картограмма пассажиропотоков рельсового каркаса.
Сценарий 2 (метро пересадочное, городская электричка). Утренний час пик. 2033 год



Рисунок 10.32 - Картограмма пассажиропотоков рельсового каркаса.
Сценарий 2 (метро пересадочное, городская электричка). Утренний час пик. 2041 год



Рисунок 10.33 - Картограмма пассажиропотоков рельсового каркаса.
Сценарий 1 (метро беспересадочное, трамвай, городская электричка). Утренний час пик. 2041 год

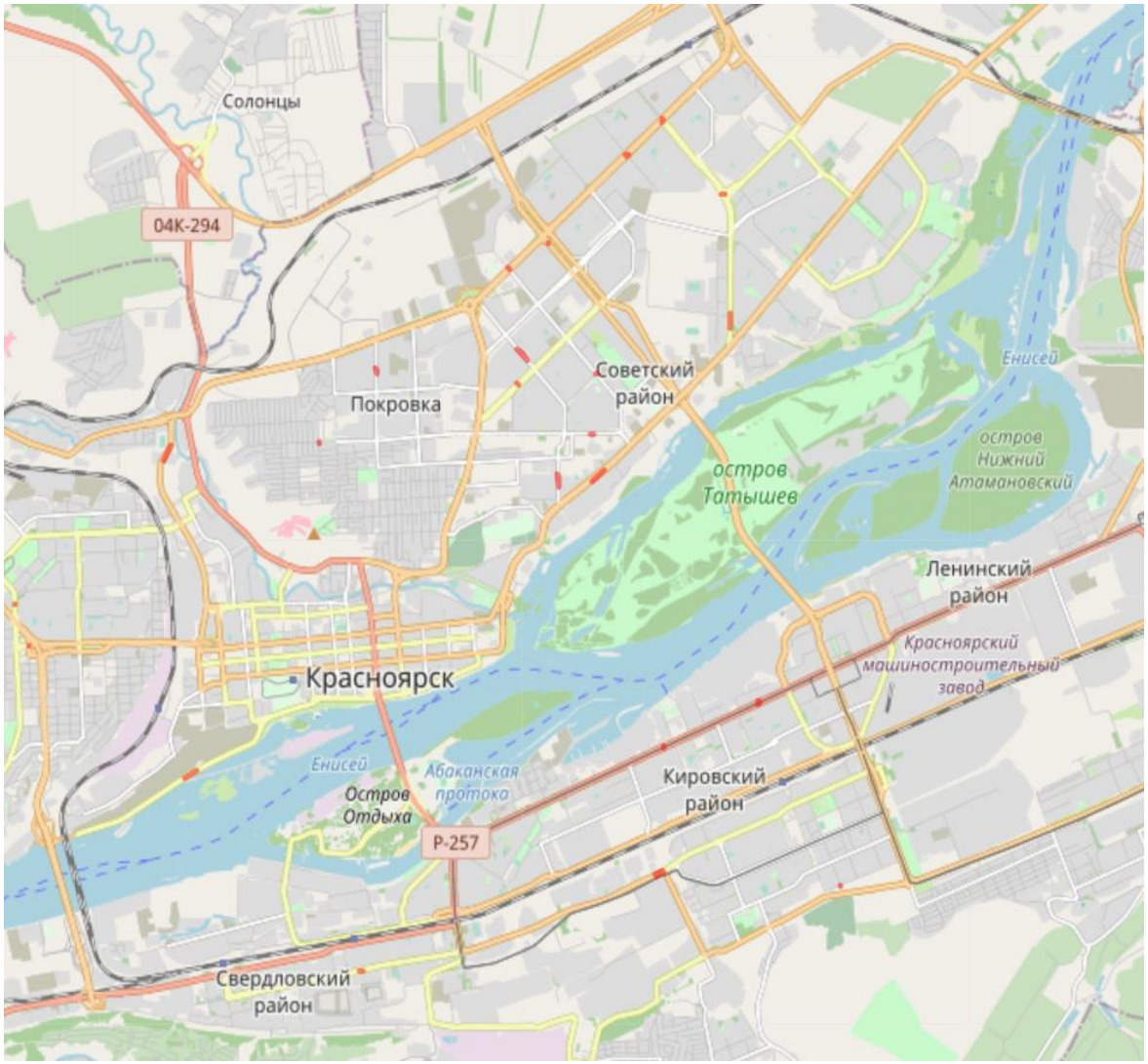


Рисунок 10.34 - Схема расположения мест концентрации ДТП в г. Красноярске за 2019 год



Рисунок 10.35 - Схема развития инфраструктуры автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения г. Красноярск, Базовый сценарий

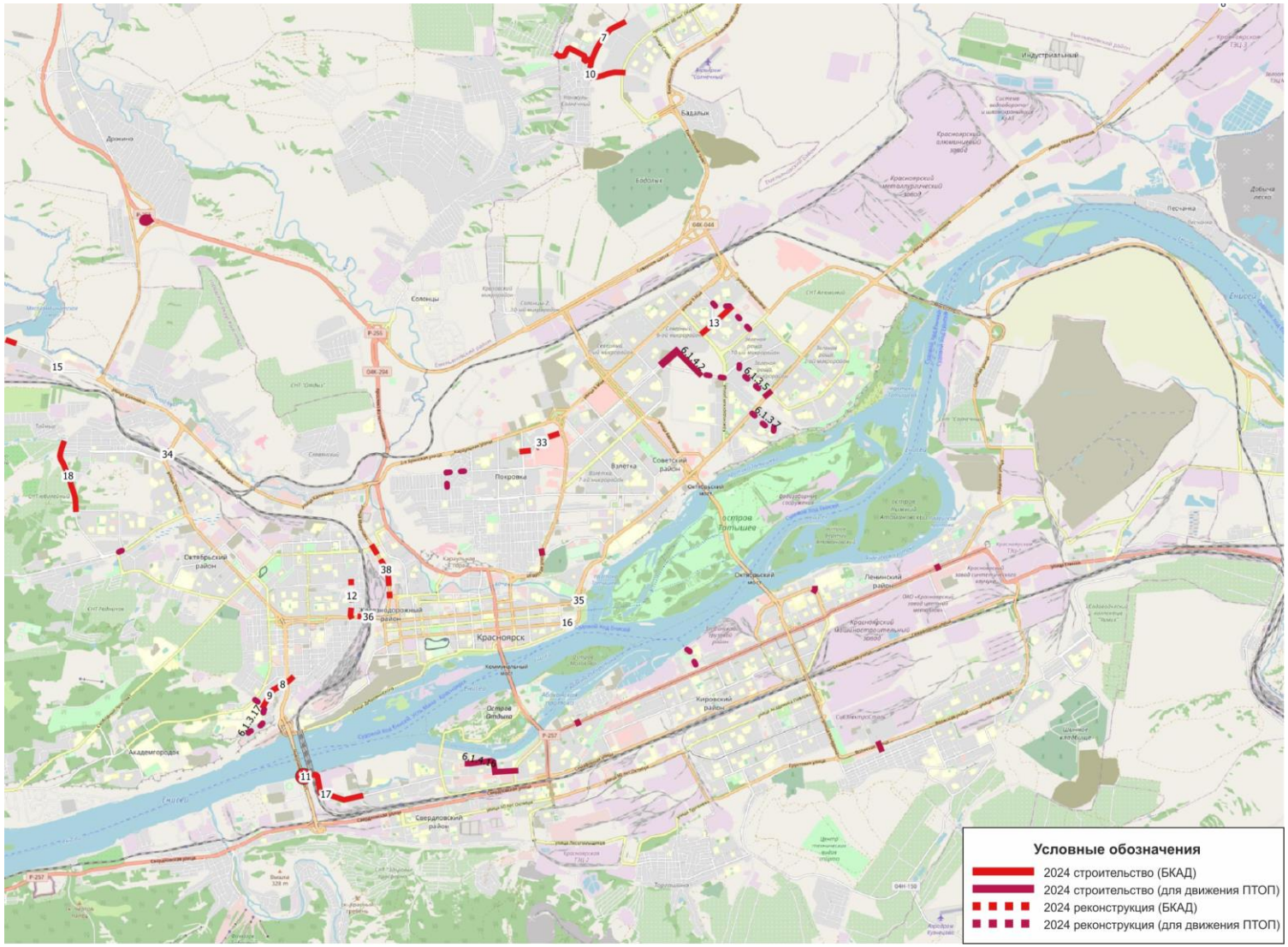


Рисунок 10.36 - Схема развития инфраструктуры автомобильных дорог г. Красноярска в период до 2024 г. (автомобильные дороги и искусственные сооружения), Сценарий 1

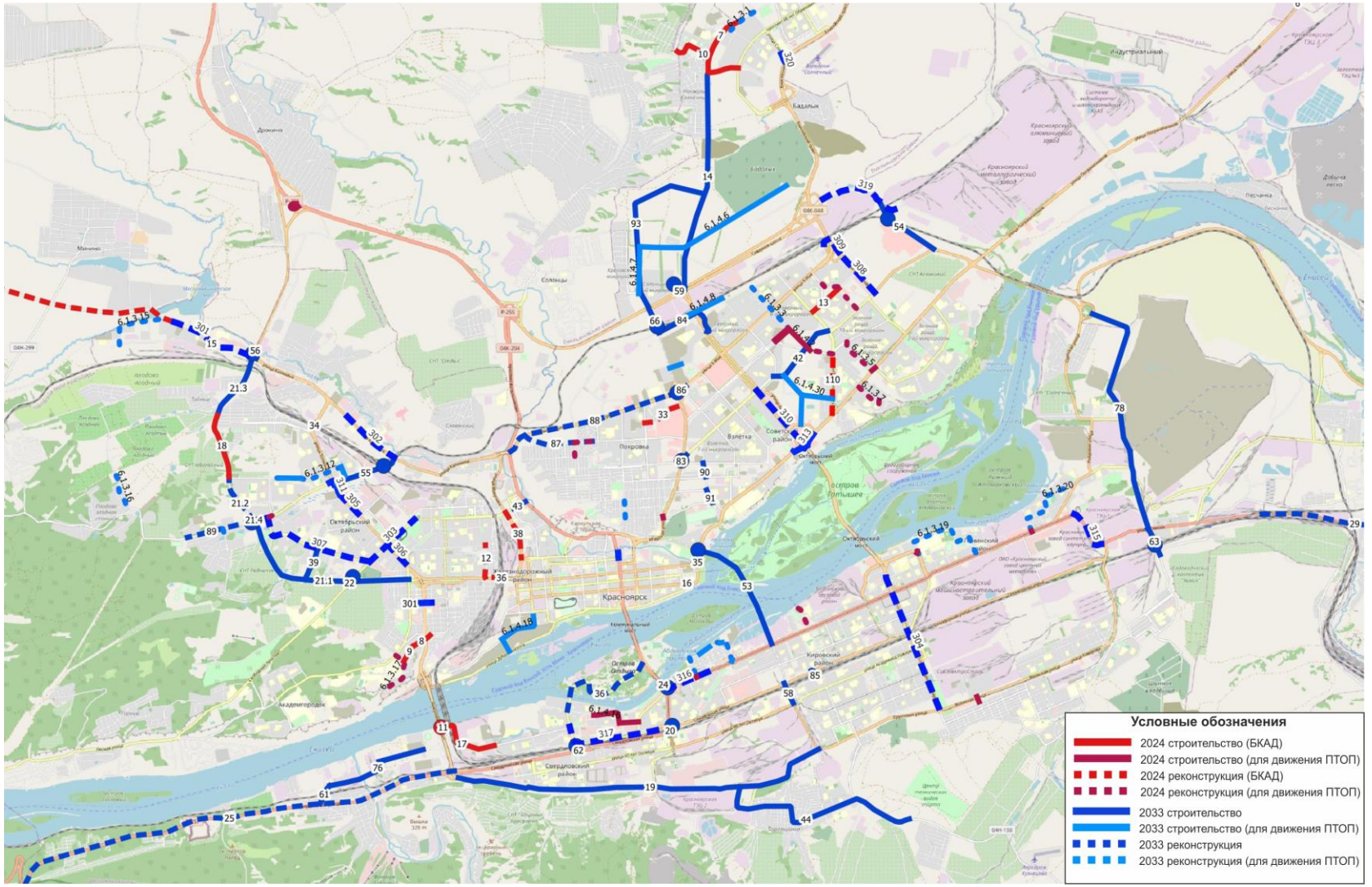


Рисунок 10.37 - Схема развития инфраструктуры автомобильных дорог г. Красноярска в период до 2033 г. (автомобильные дороги и искусственные сооружения), Сценарий 1

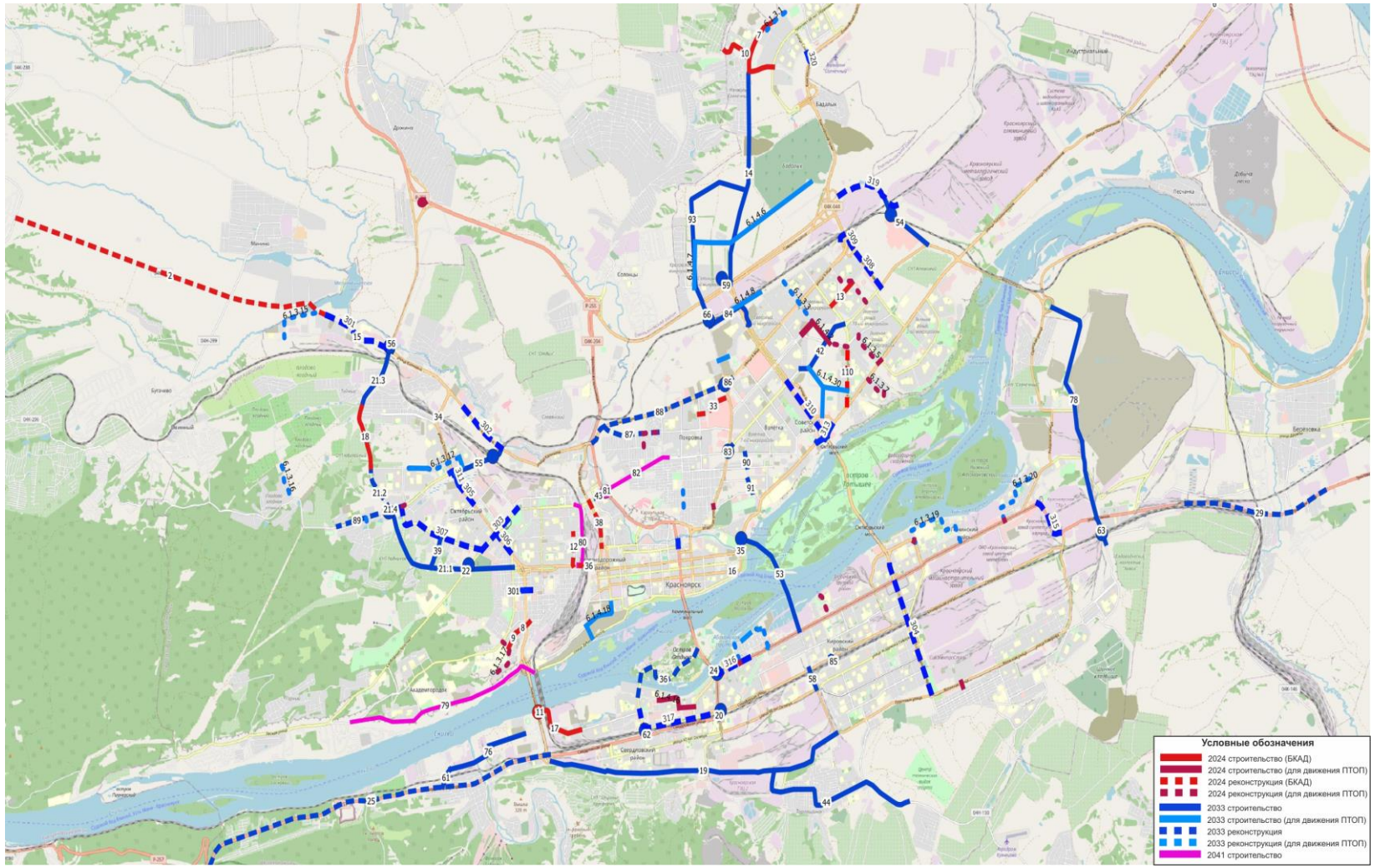


Рисунок 10.38 - Схема развития инфраструктуры автомобильных дорог г. Красноярска в период до 2041 г. (автомобильные дороги и искусственные сооружения), Сценарий 1

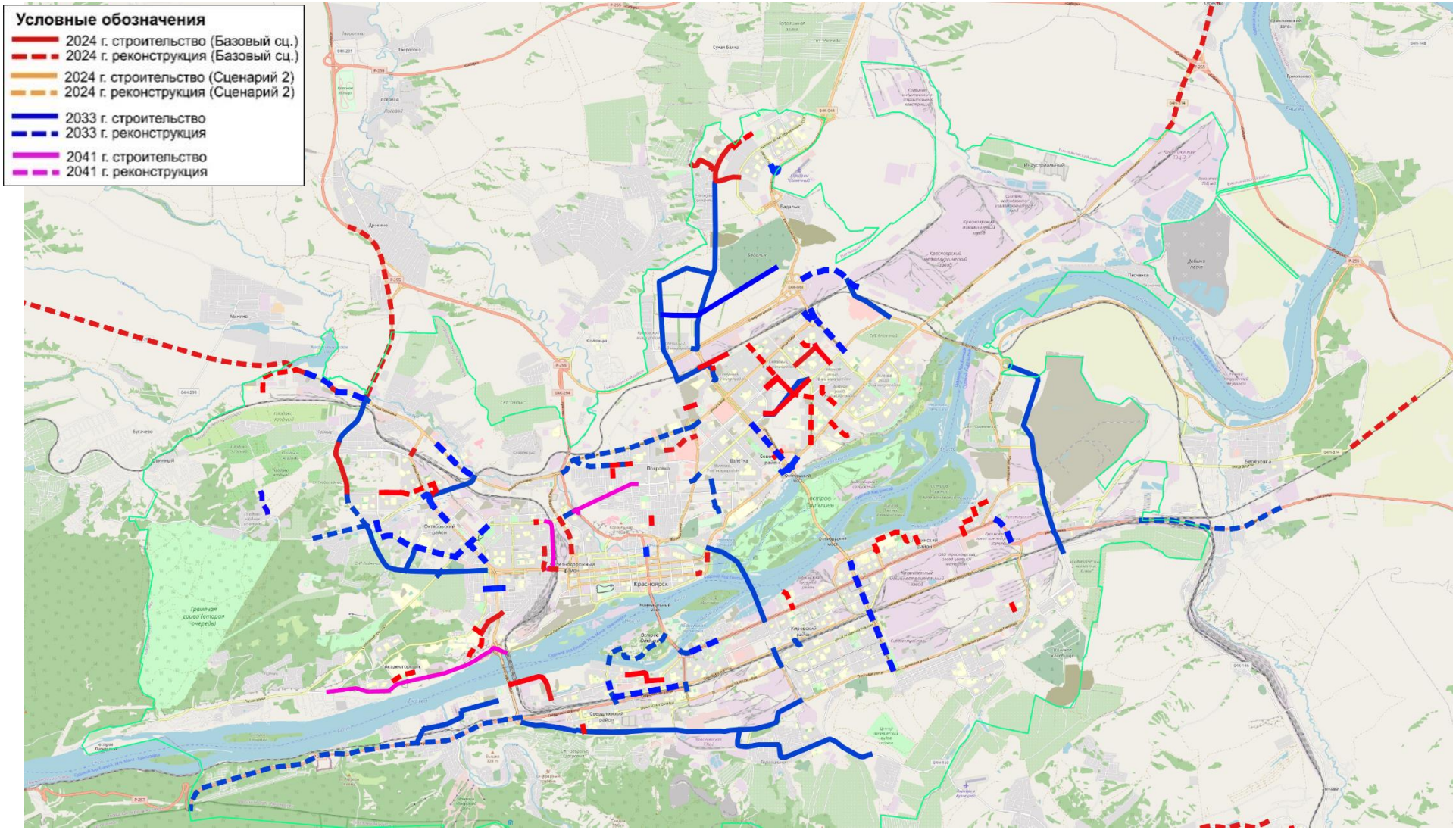


Рисунок 10.39 - Схема развития инфраструктуры автомобильных дорог г. Красноярска в период 2021-2041 гг. (автомобильные дороги и искусственные сооружения), Сценарий 2



Рисунок 10.40 - Схема развития перехватывающих парковок вблизи ТПУ в г. Красноярске

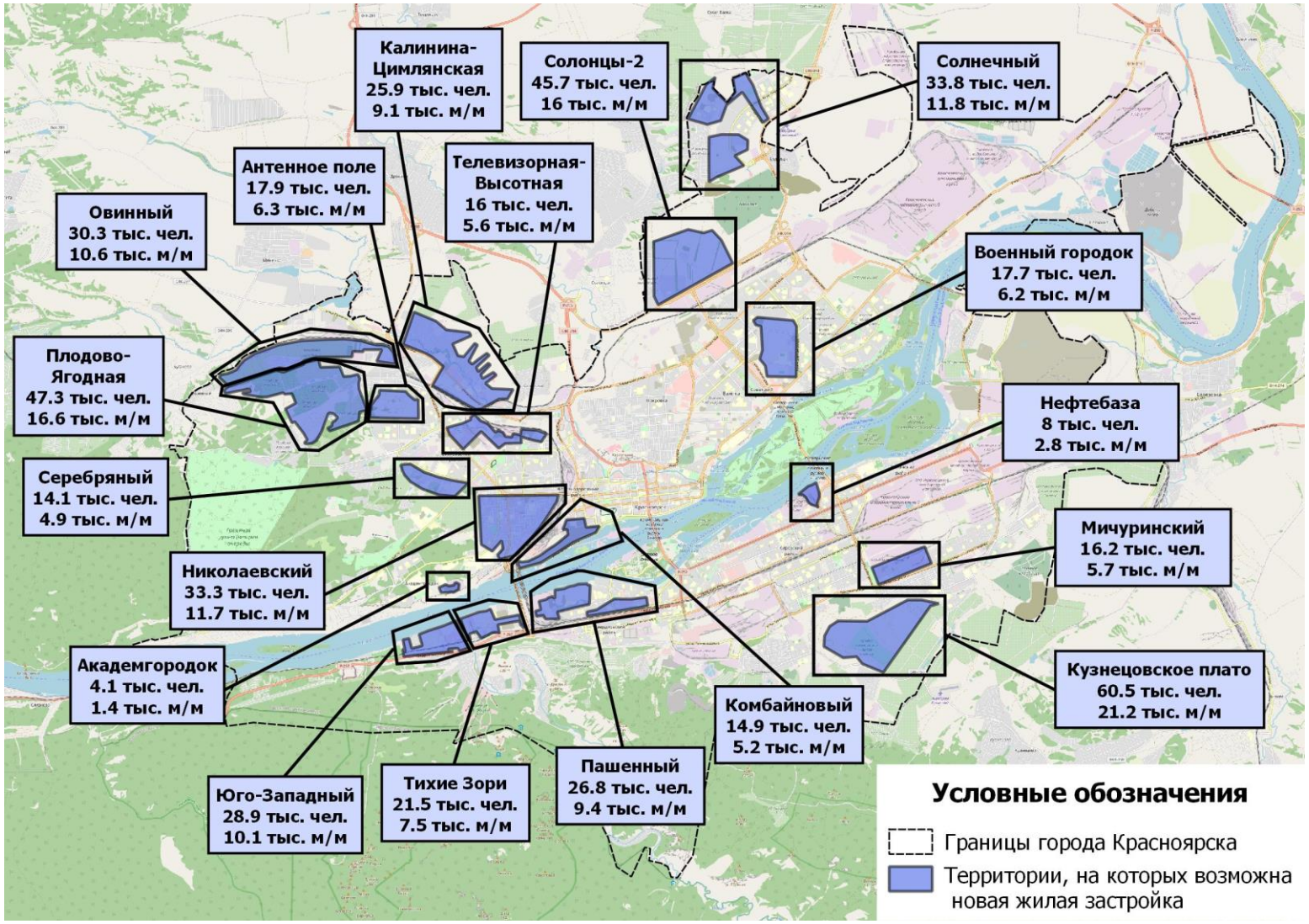


Рисунок 10.41 - Расположение районов массовой жилой застройки
с указанием потребности машиномест на парковках при полном развитии территорий



Рисунок 10.42 - Схема размещения существующих и планируемых к установке комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД на территории г. Красноярска

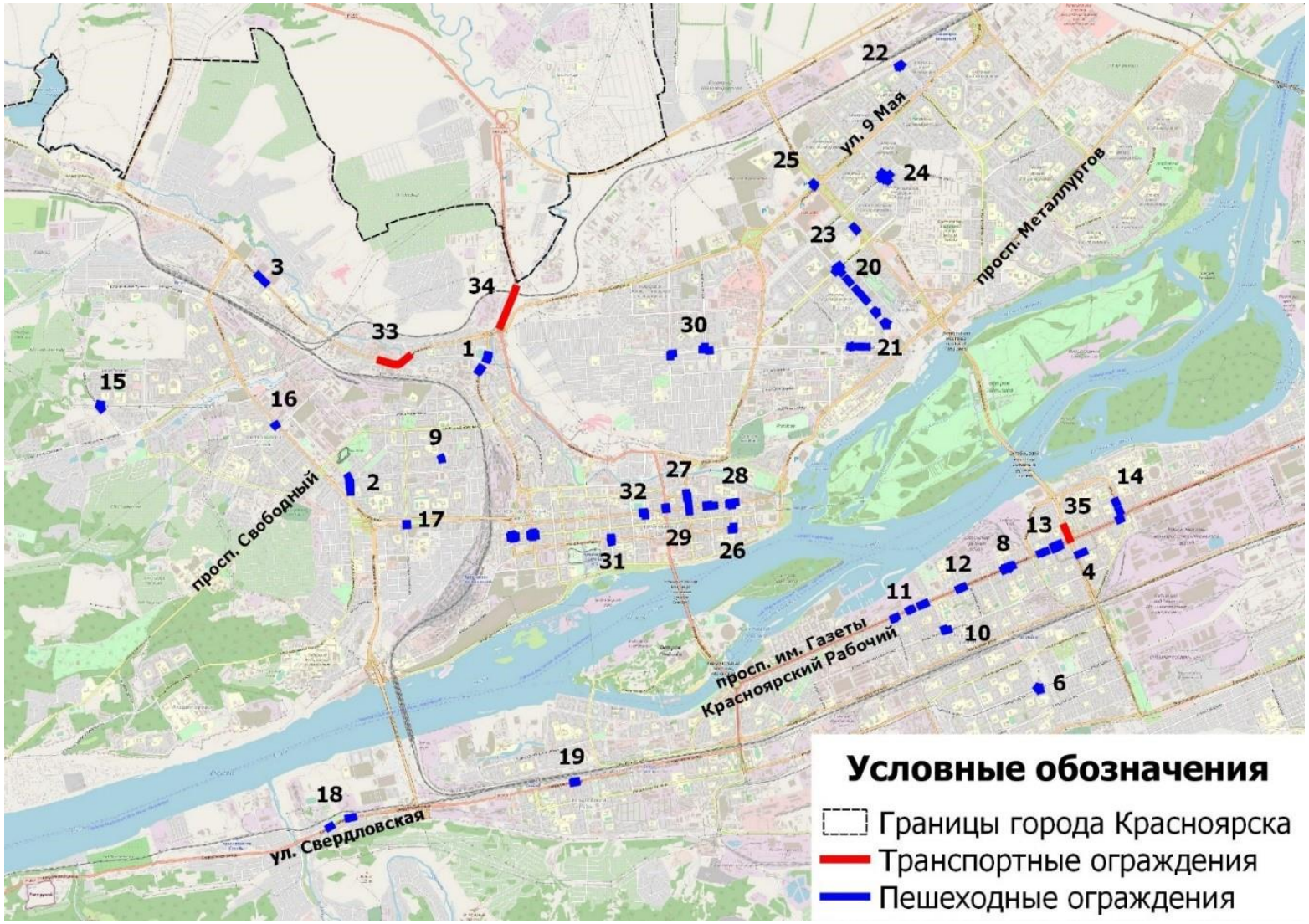


Рисунок 10.43 - Схема расположения предлагаемых к строительству пешеходных и транспортных ограждений в г. Красноярске

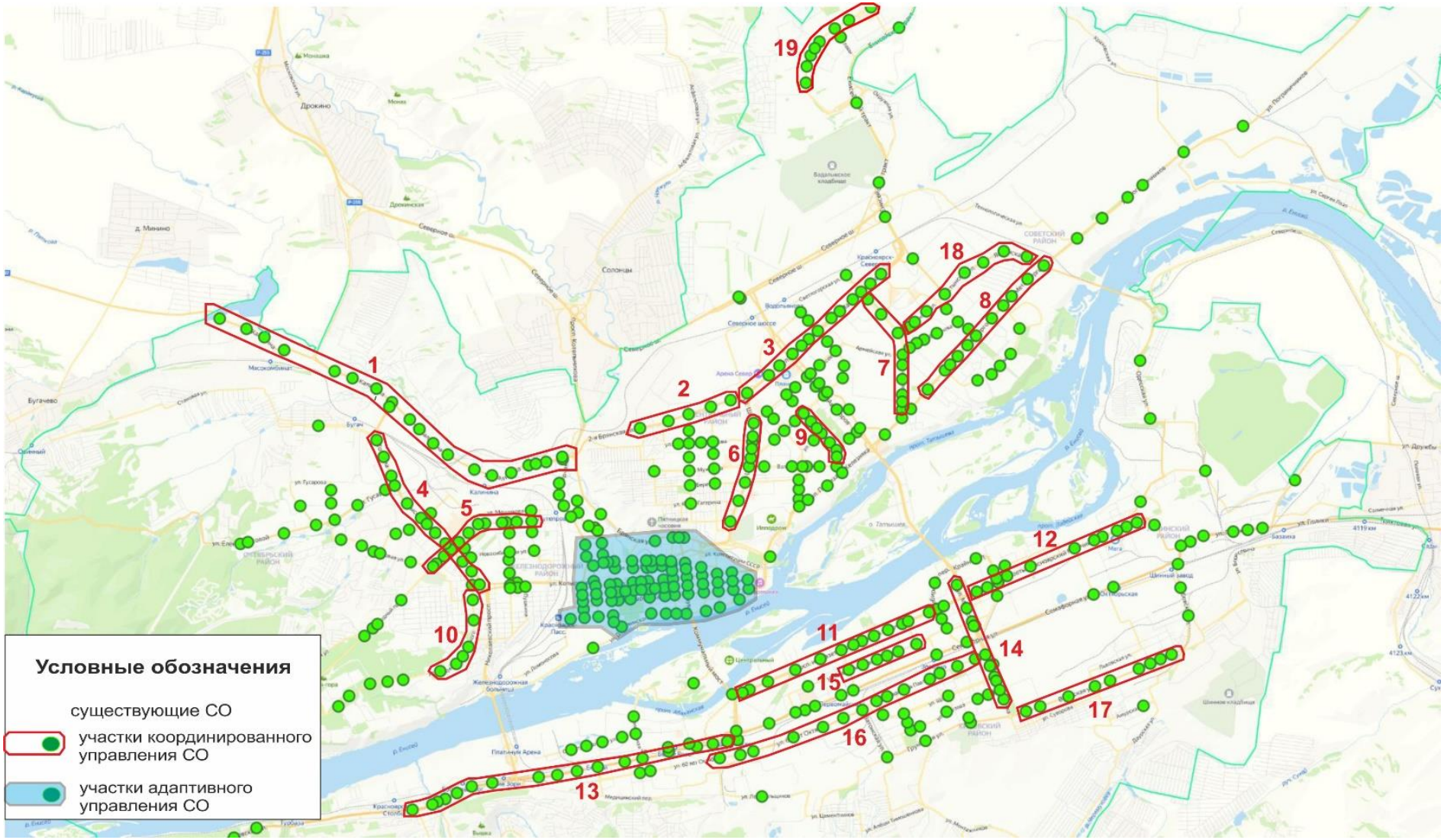


Рисунок 10.44 - Схема расположения участков улиц, на которых предлагается организация координации работы светофорных объектов в г. Красноярске

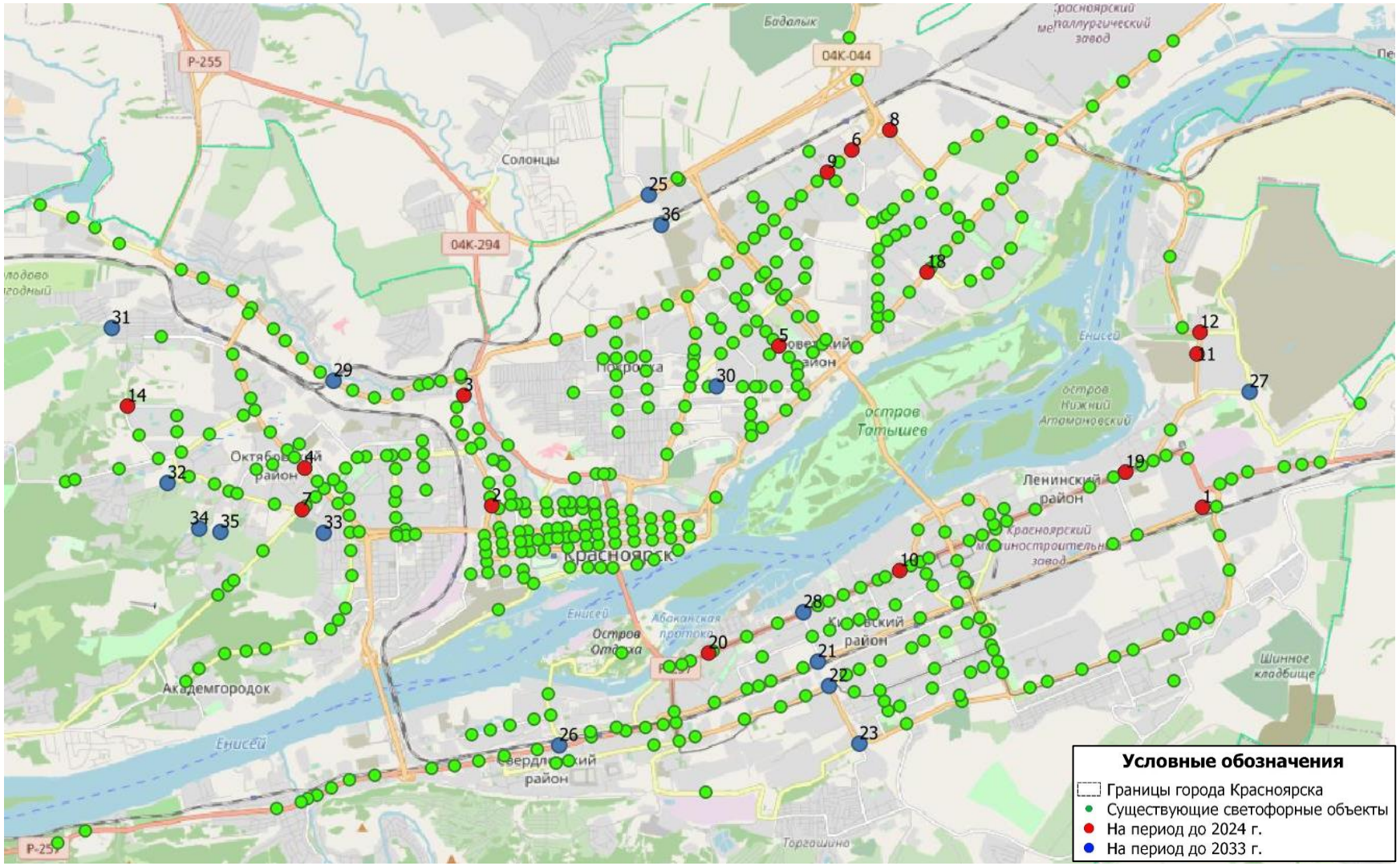


Рисунок 10.45 - Схема строительства и реконструкции светофорных объектов на улично-дорожной сети г. Красноярска на период до 2033 г.

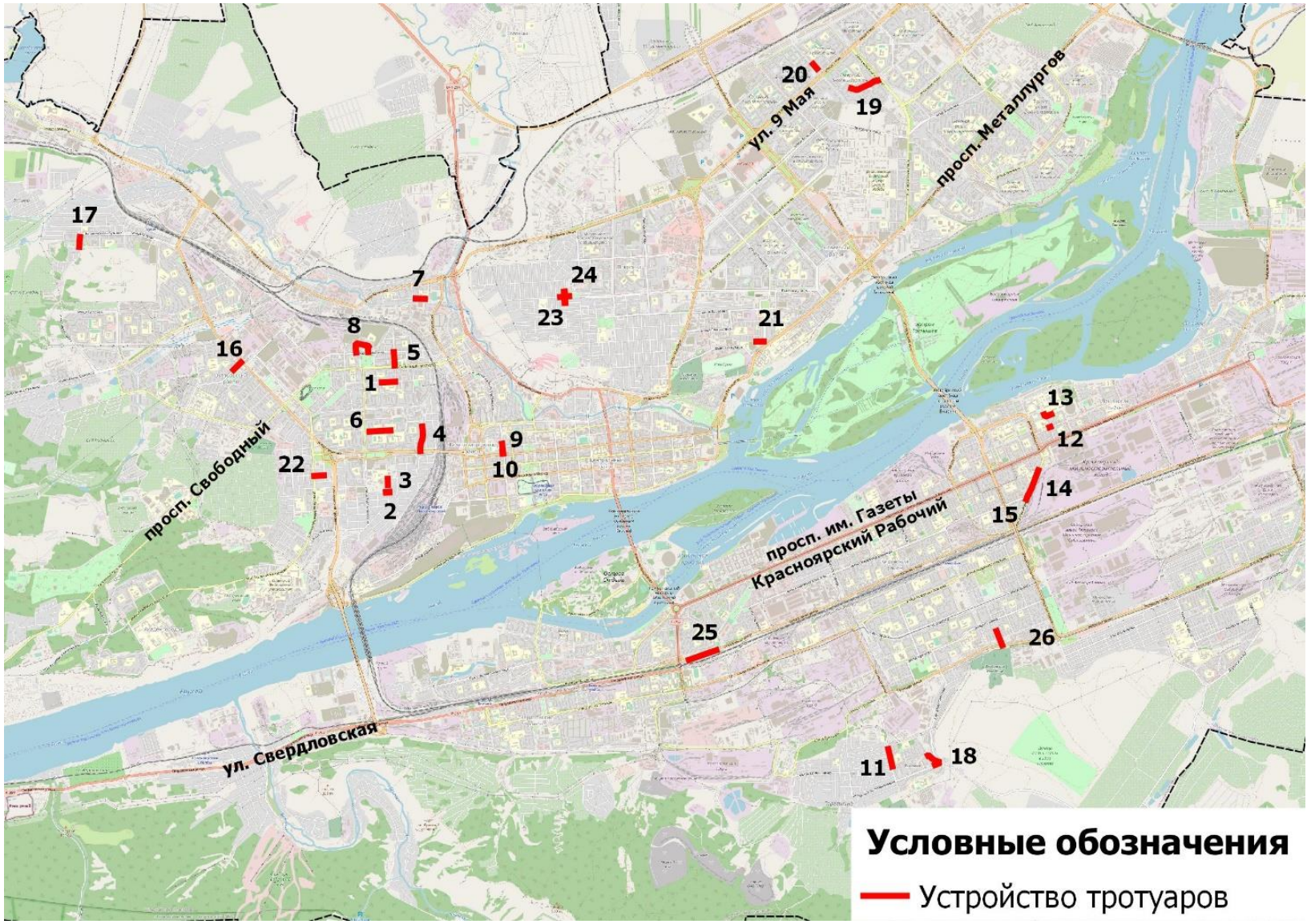


Рисунок 10.46 - Планируемые к строительству тротуары в г. Красноярске

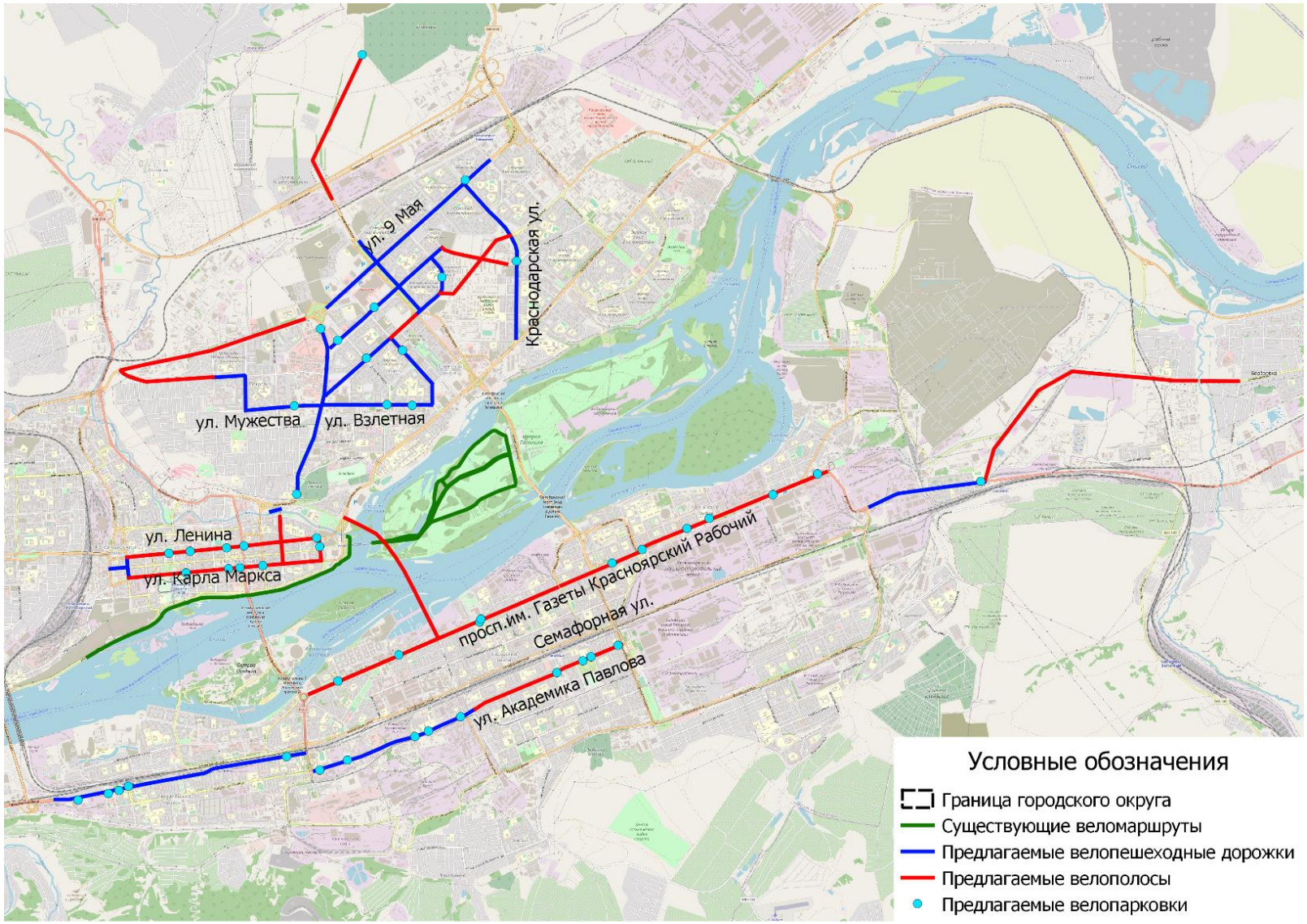


Рисунок 10.47 - Схема расположения велосипедной инфраструктуры г. Красноярск

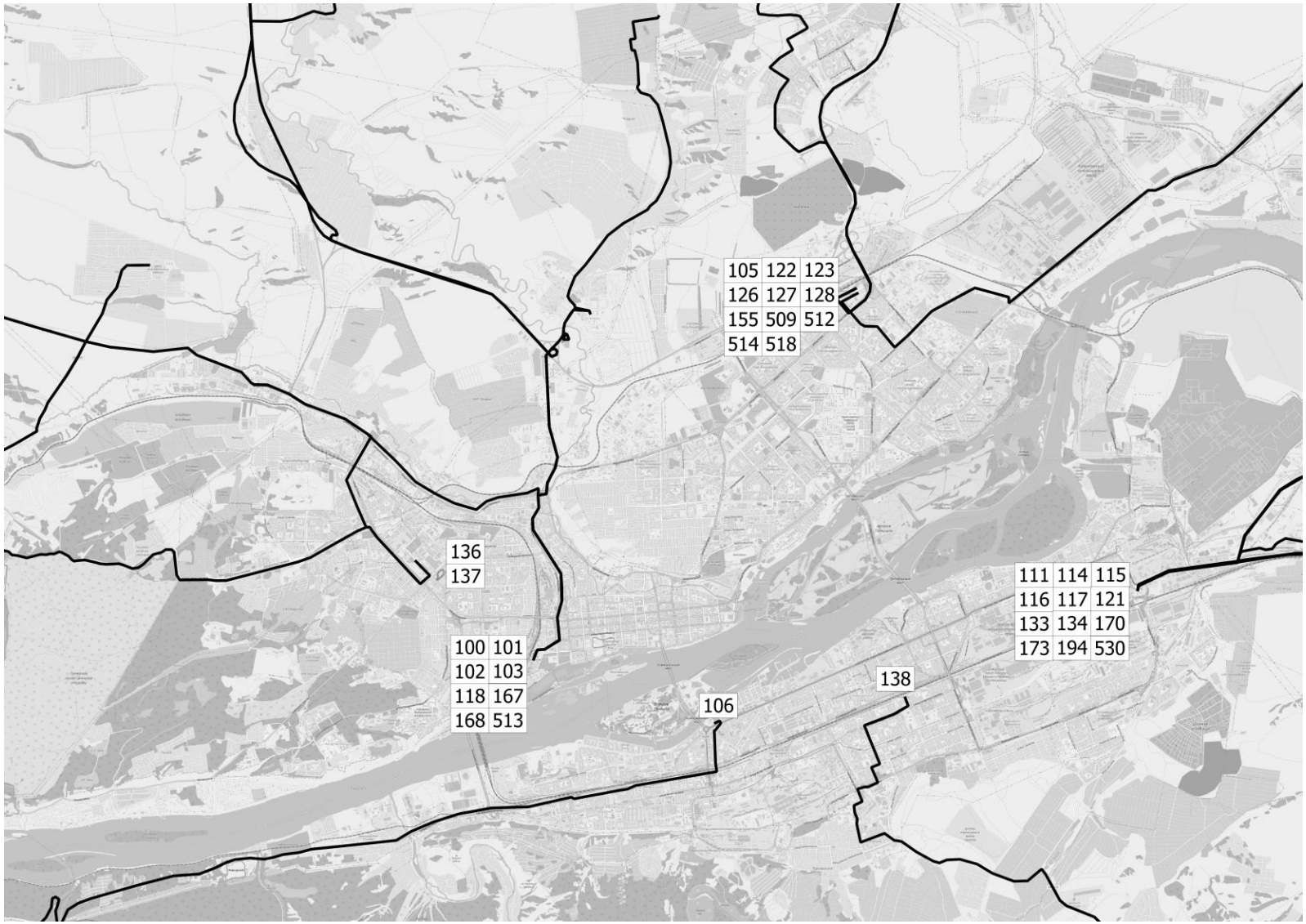


Рисунок 10.48 - Схема межмуниципальных автобусных маршрутов г. Красноярска, 2024 год

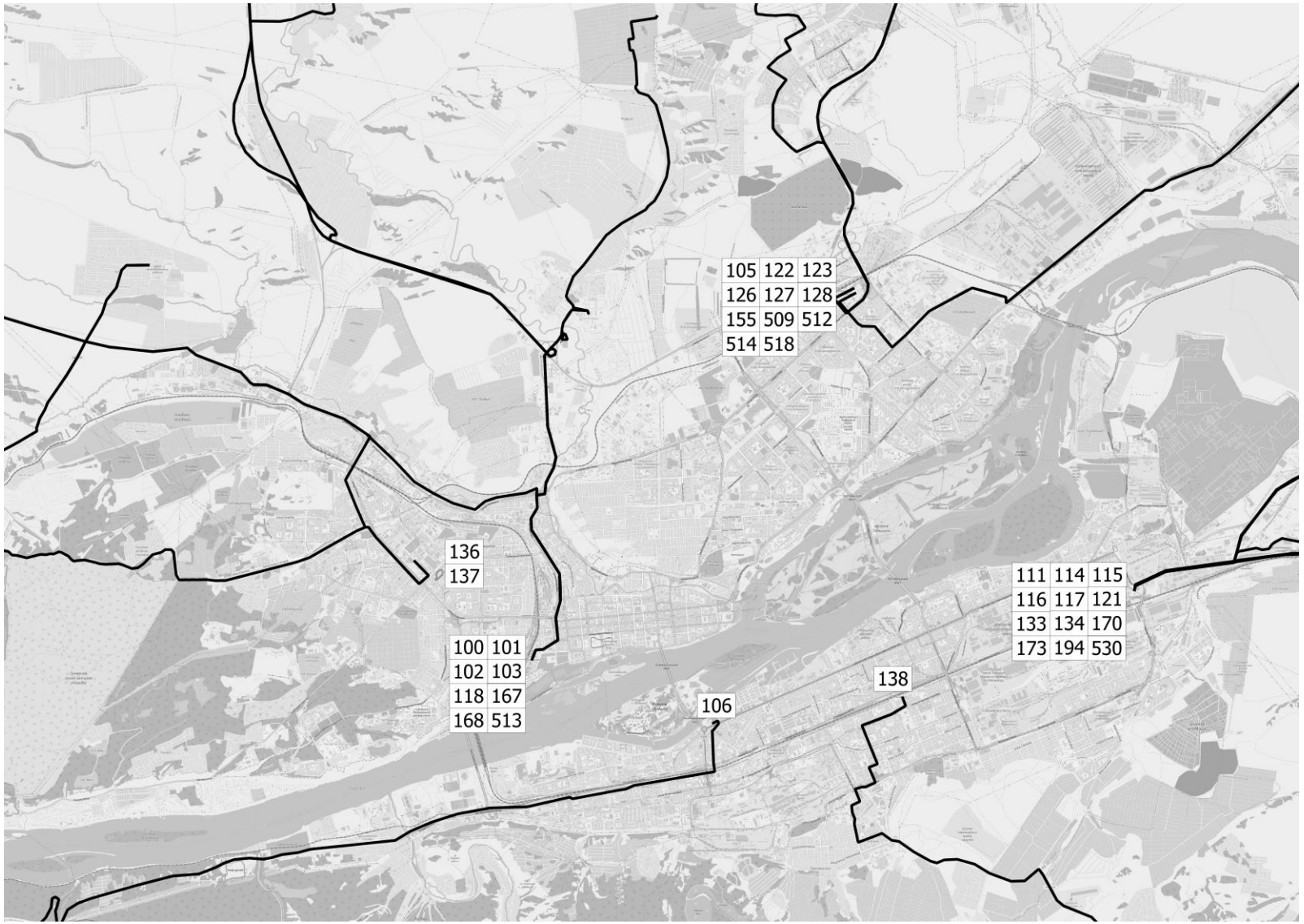


Рисунок 10.49 - Схема межмуниципальных автобусных маршрутов г. Красноярска, 2033 год

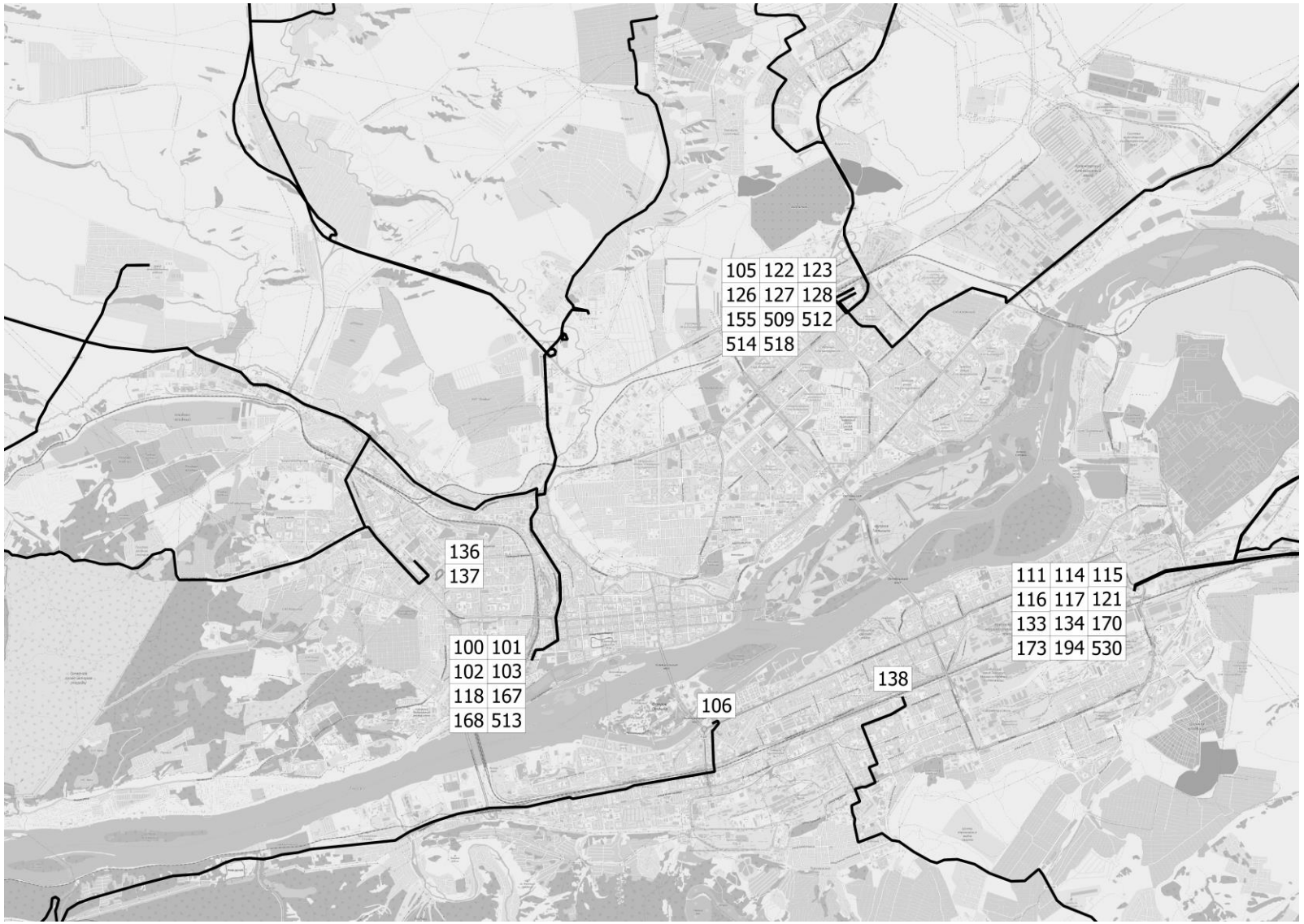


Рисунок 10.50 - Схема межмуниципальных автобусных маршрутов г. Красноярска, 2041 год

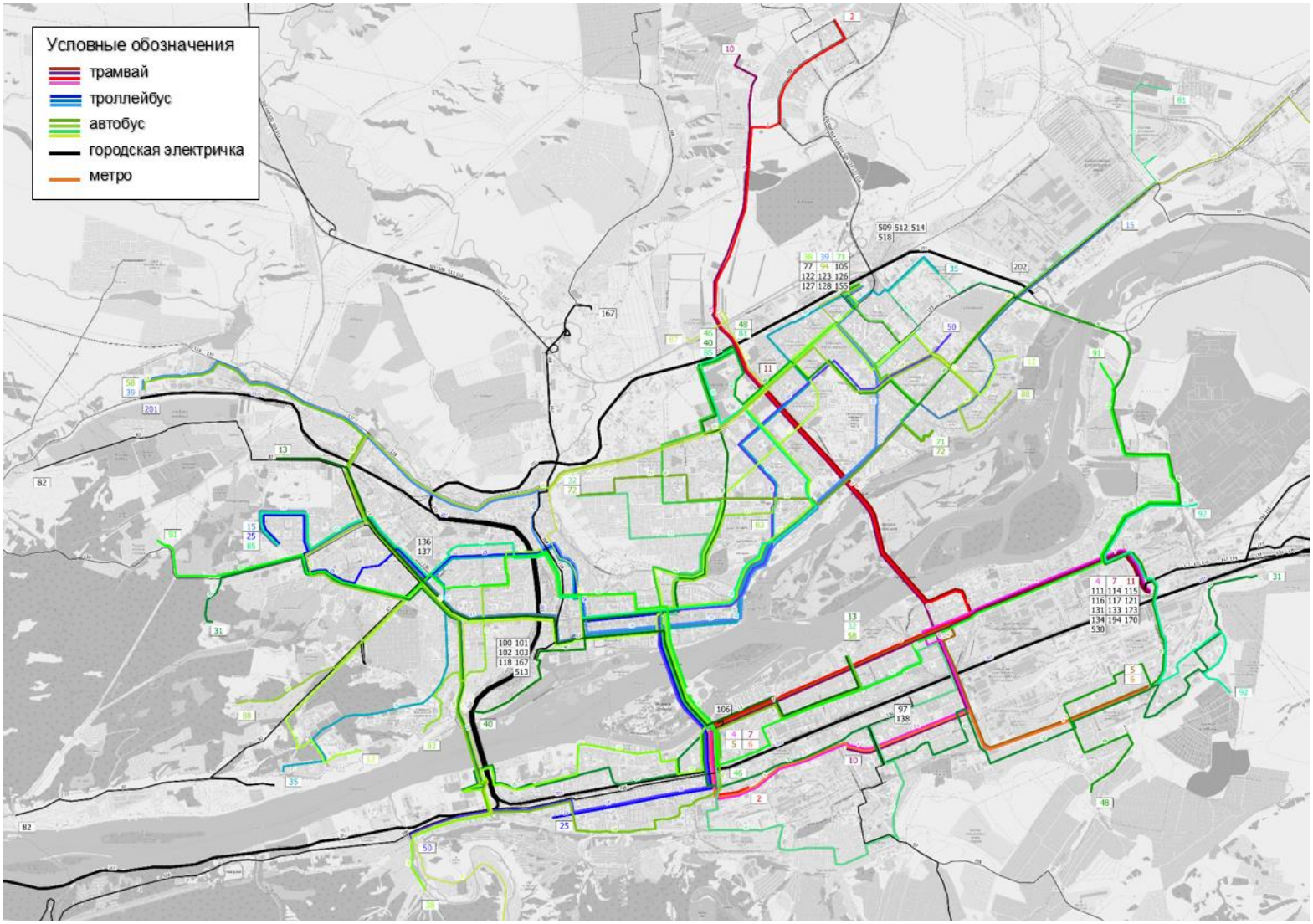


Рисунок 10.51 - Схема маршрутной сети общественного транспорта.
Сценарий 1. 2024 год

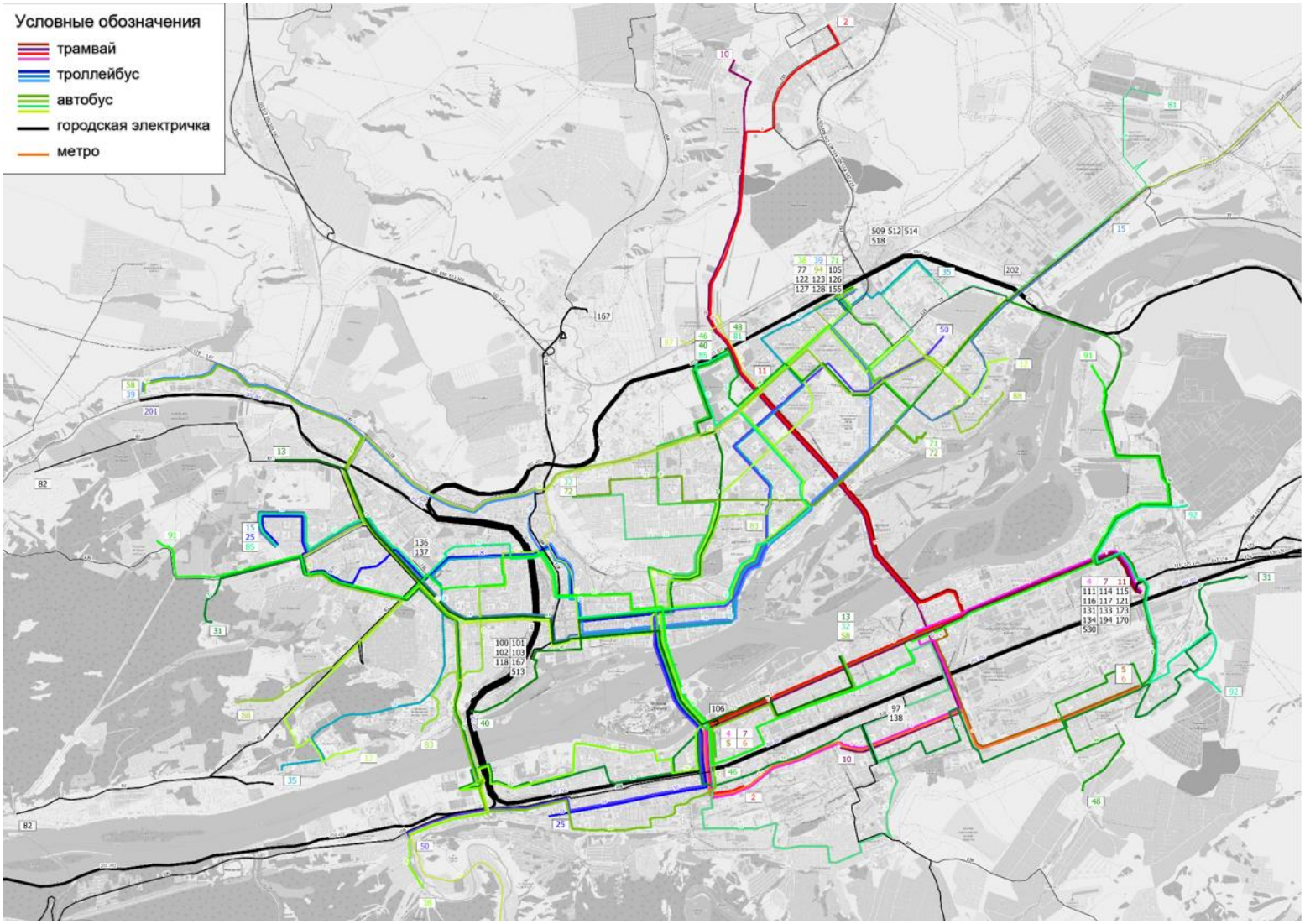


Рисунок 10.52 - Схема маршрутной сети общественного транспорта.
Сценарий 2 (с кольцевой линией городской электрички). 2024 год

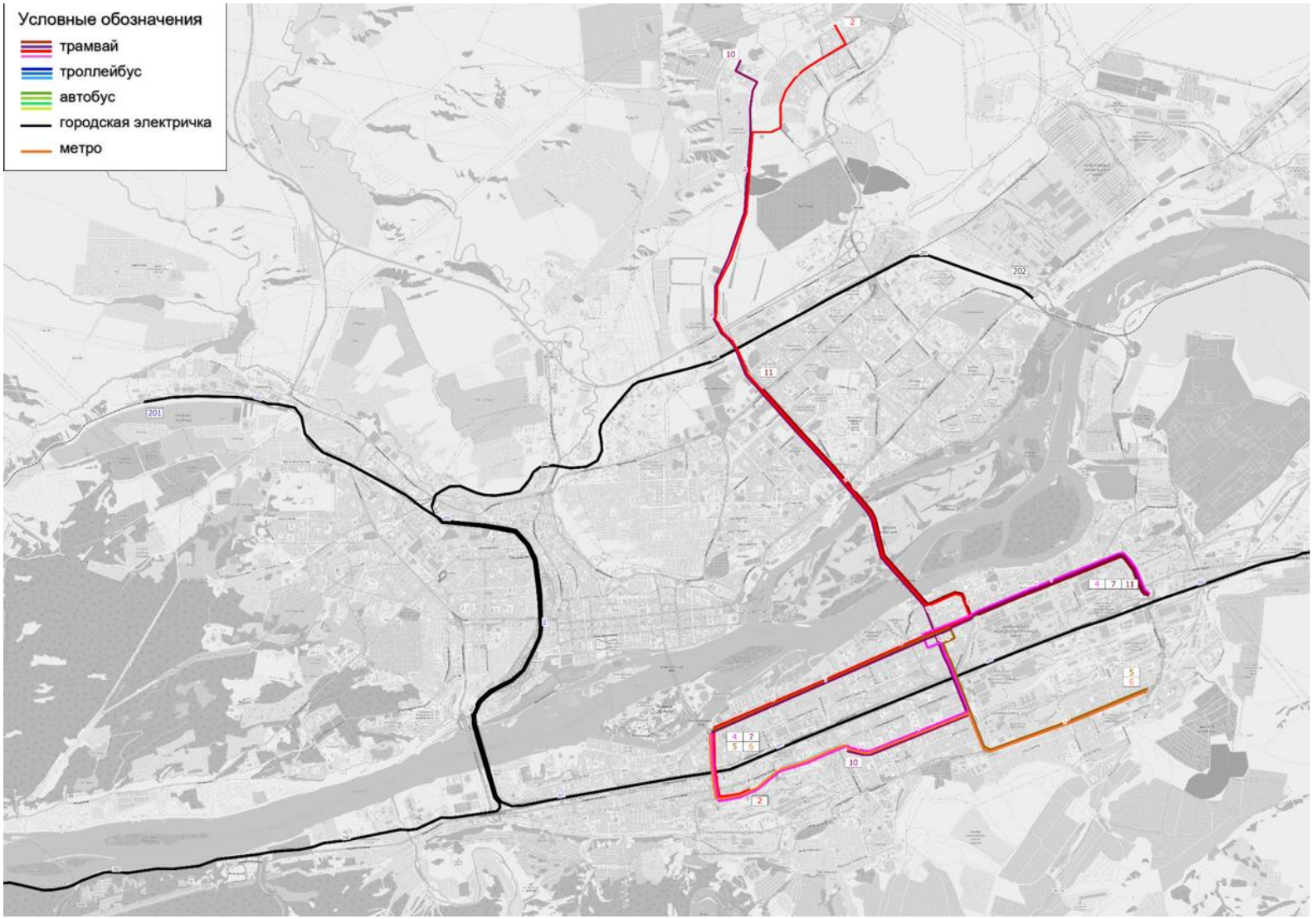


Рисунок 10.53 - Схема маршрутной сети городской электрички и трамвая (Сценарий 1). 2024 год

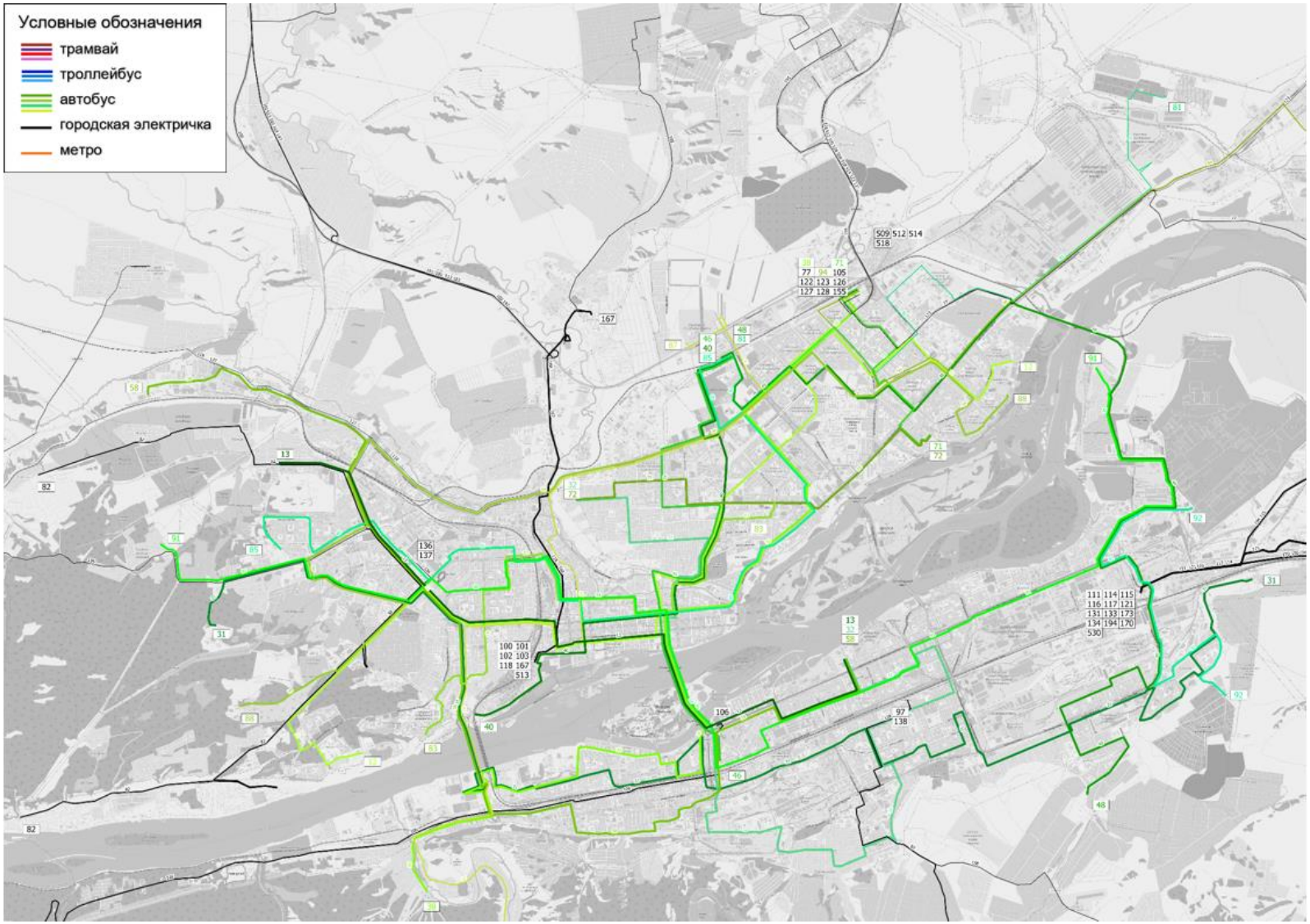


Рисунок 10.54 - Схема маршрутной сети автобуса. 2024 год

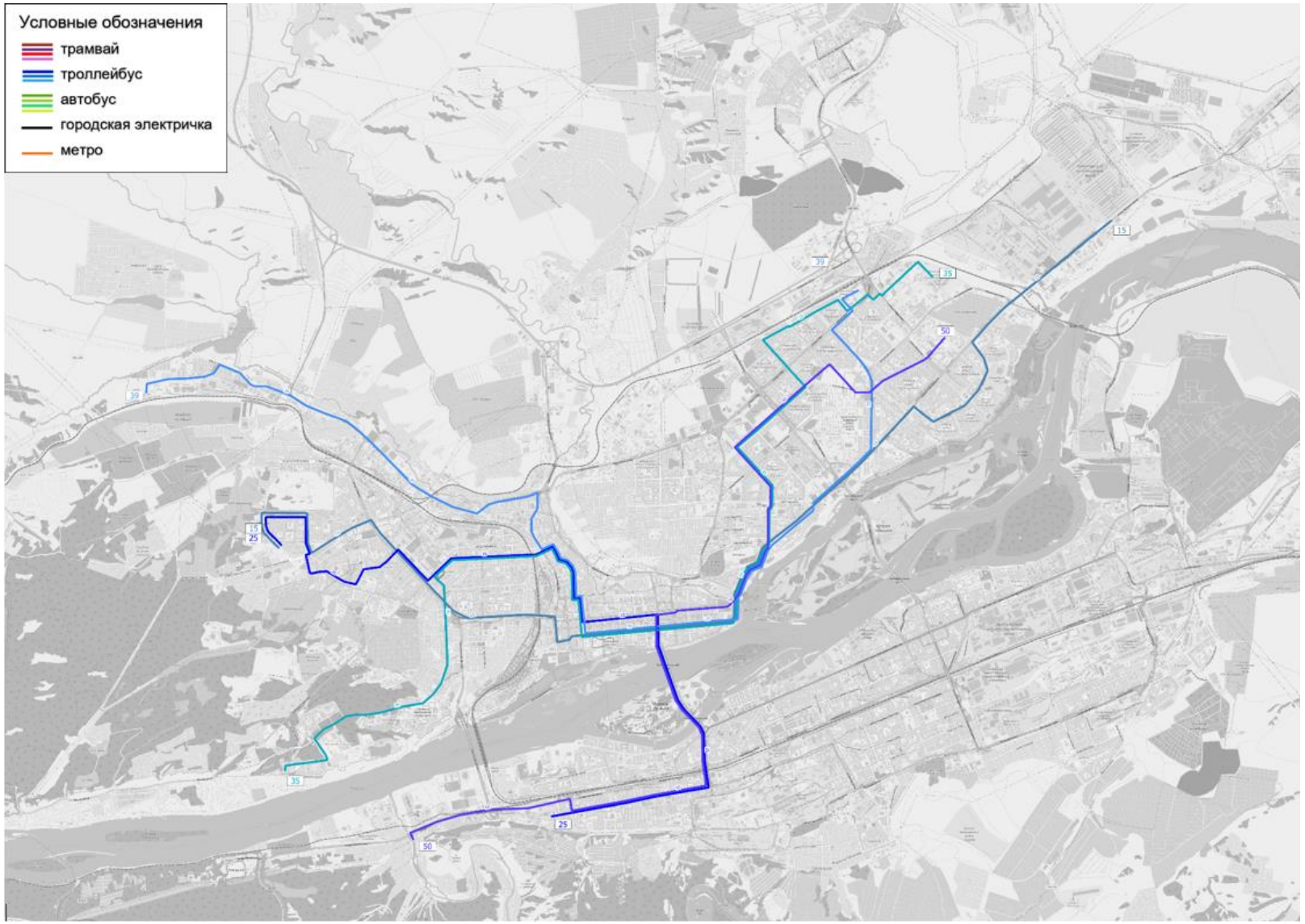


Рисунок 10.55 - Схема маршрутной сети троллейбуса. 2024 год

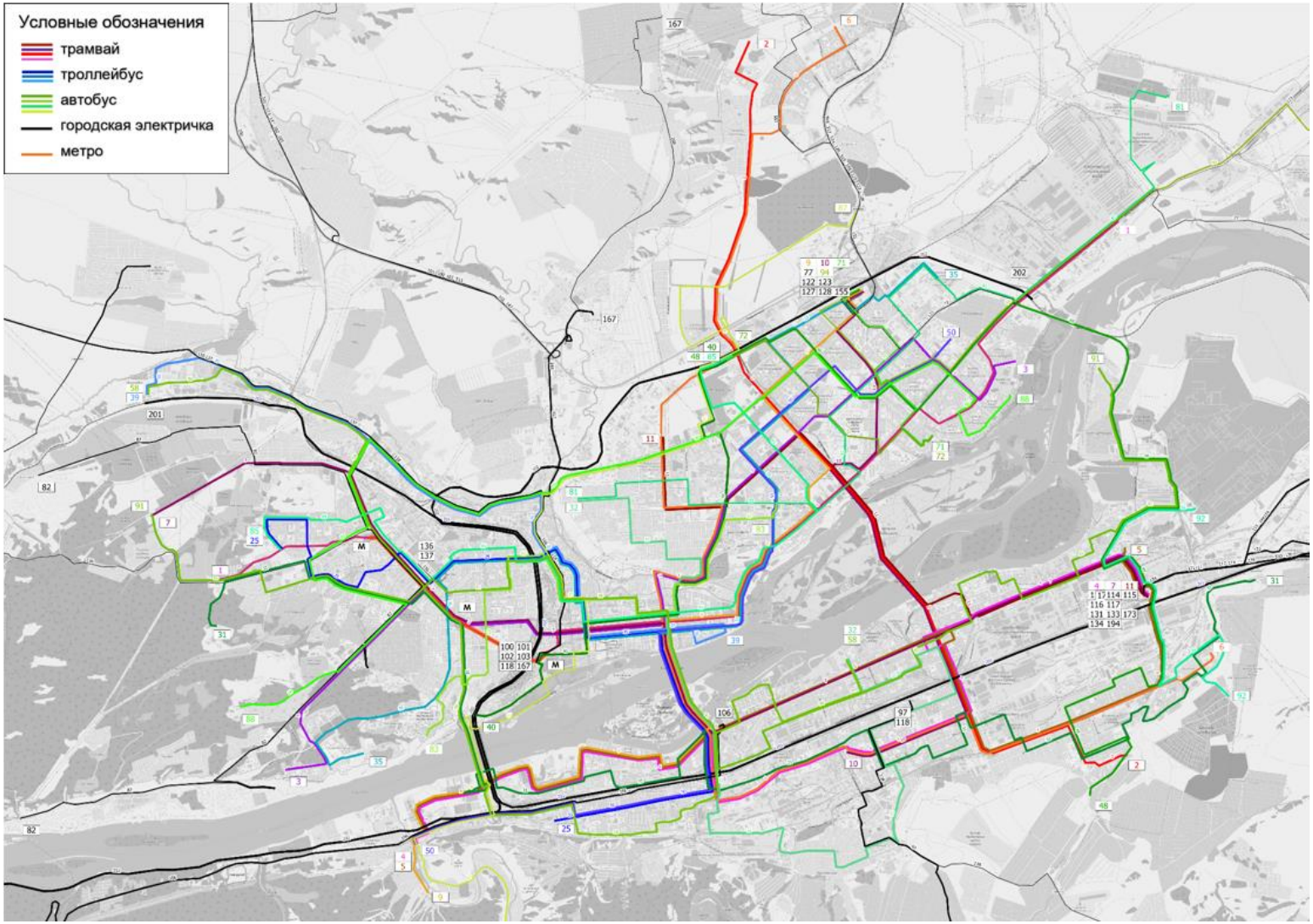


Рисунок 10.56 - Схема маршрутной сети общественного транспорта.
Сценарий 1 (беспересадочный метрополитен). 2033 и 2041 год

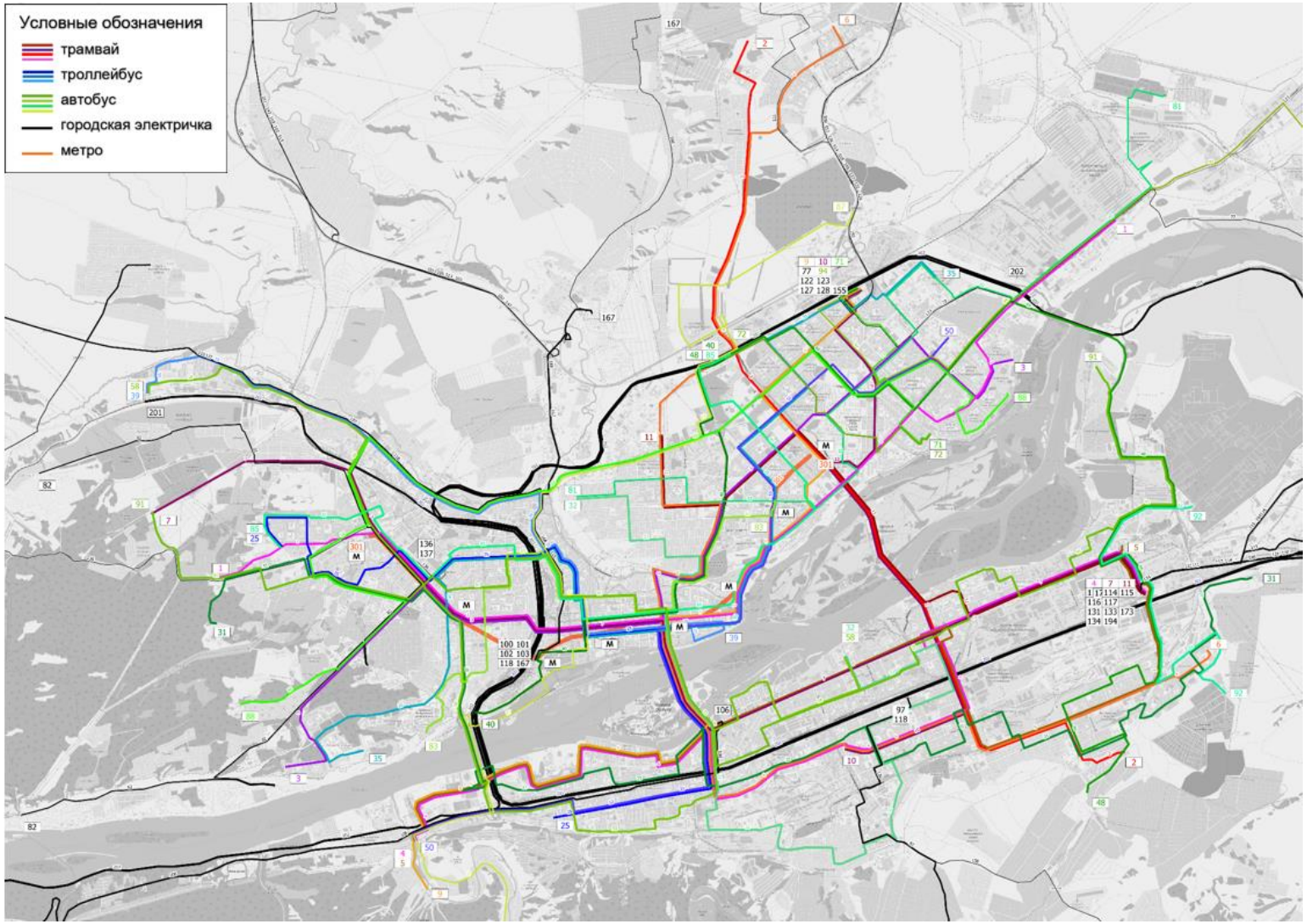


Рисунок 10.57 - Схема маршрутной сети общественного транспорта.
Сценарий 2 (пересадочный метрополитен и кольцо городской электрички). 2033 год

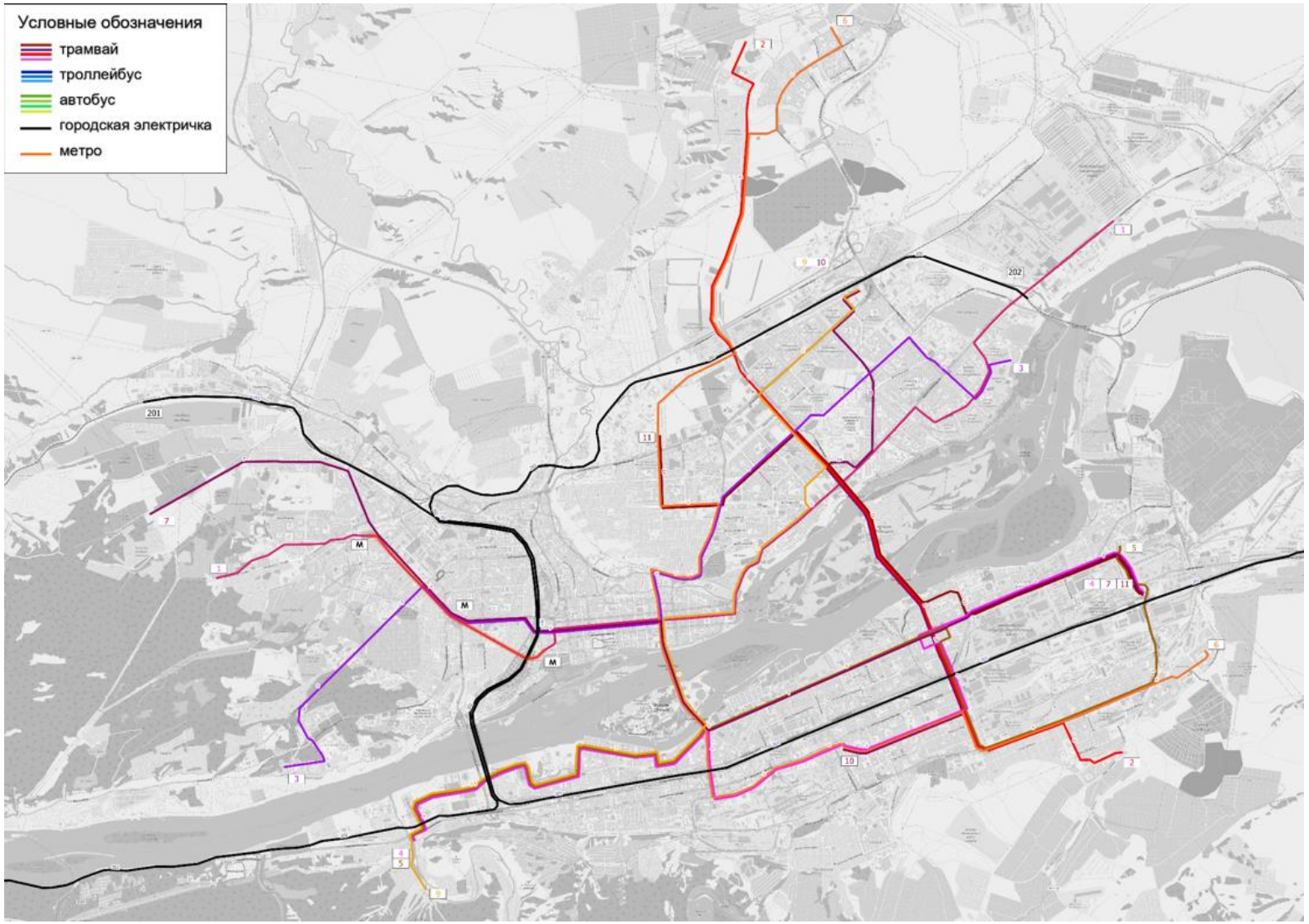


Рисунок 10.58 - Схема маршрутов рельсового каркаса.
Сценарий 1 (беспересадочный метрополитен, городская электричка, трамвай). 2033 год

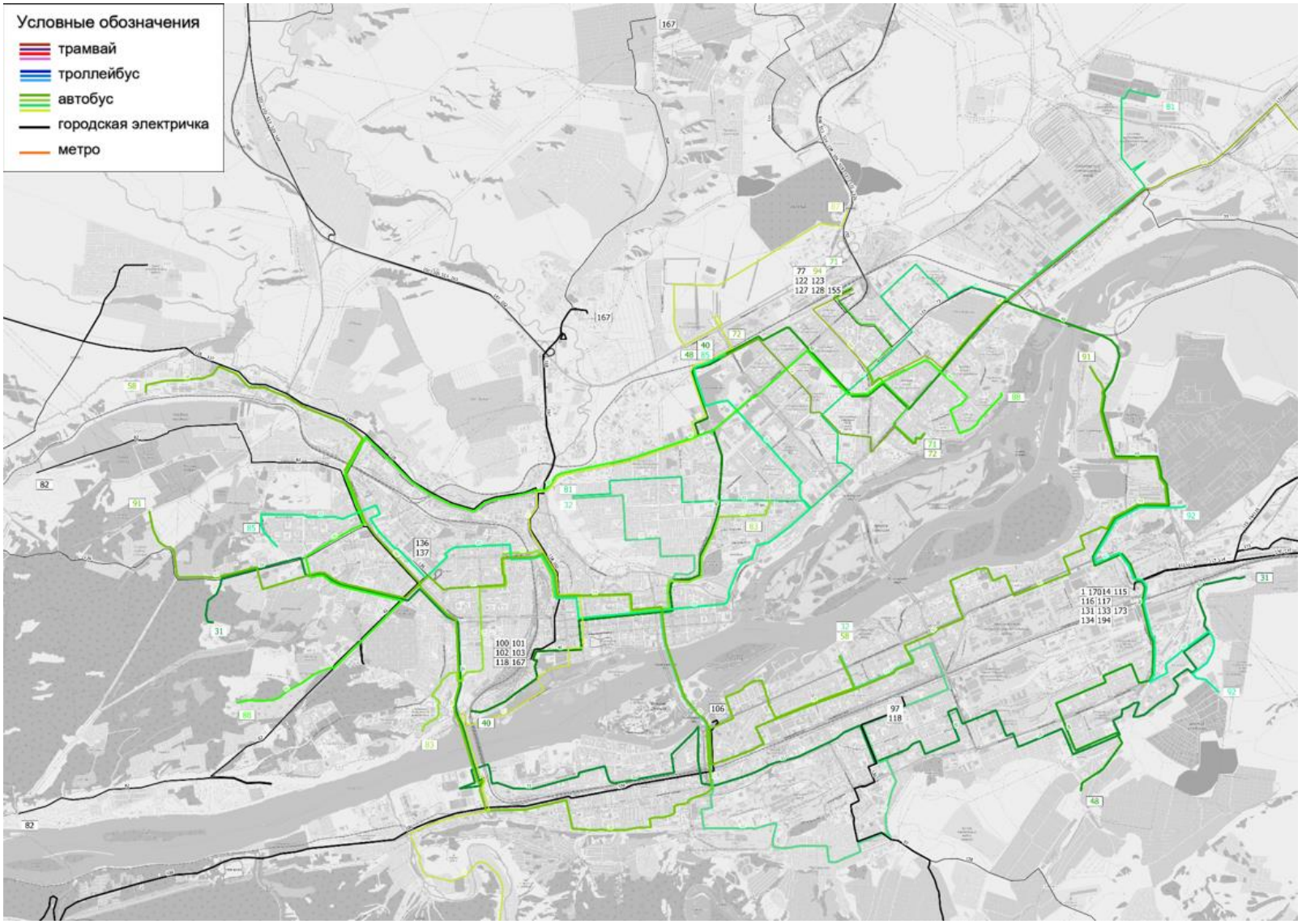


Рисунок 10.59 - Схема маршрутной сети автобуса. 2033 и 2041 год

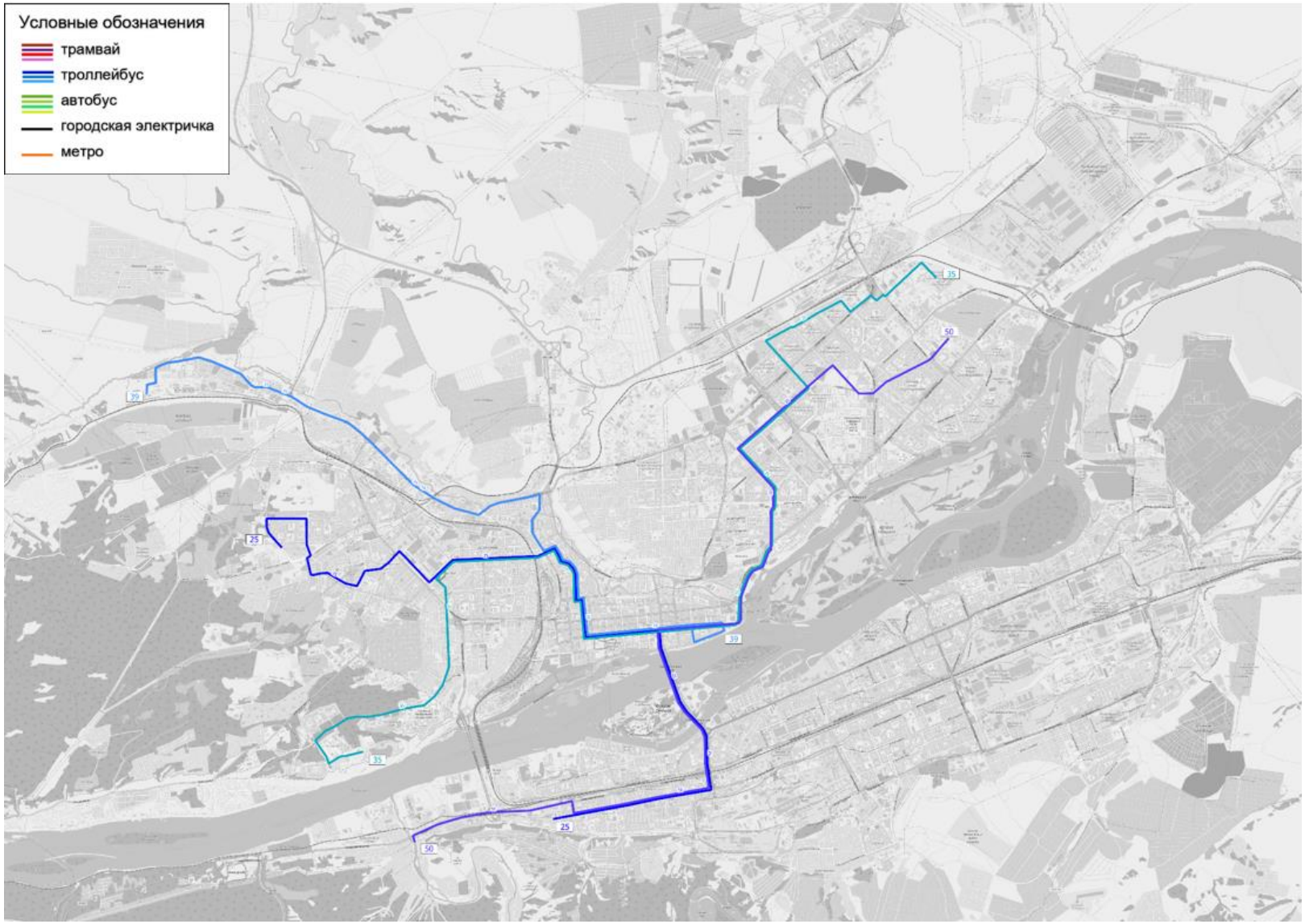


Рисунок 10.60 - Схема рекомендуемой маршрутной сети троллейбуса. 2033 и 2041 год

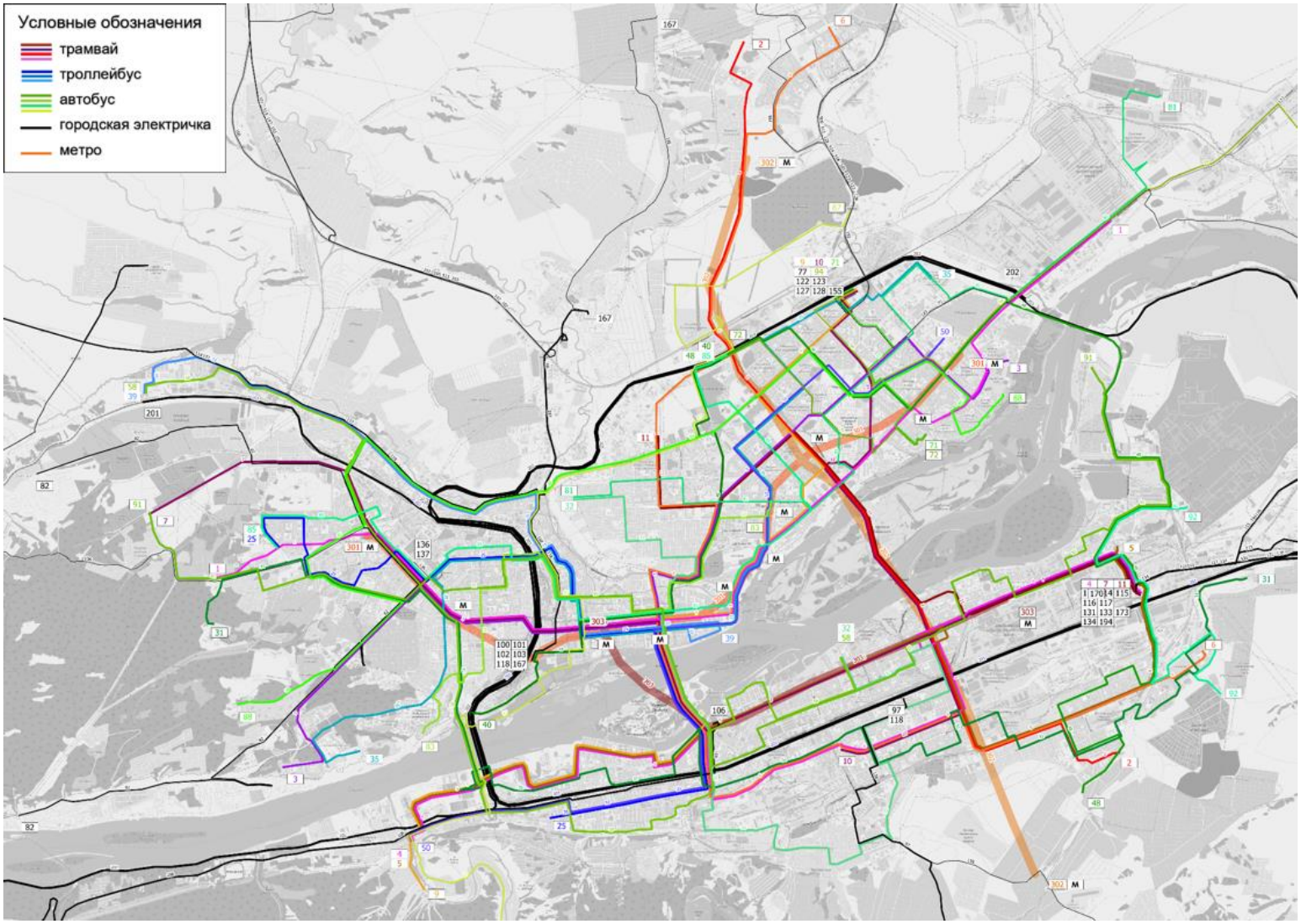


Рисунок 10.61 - Схема маршрутной сети общественного транспорта.
Сценарий 2. 2041 год



Рисунок 10.62 - Схема маршрутной сети метрополитена.
Сценарий 2. 2041 год

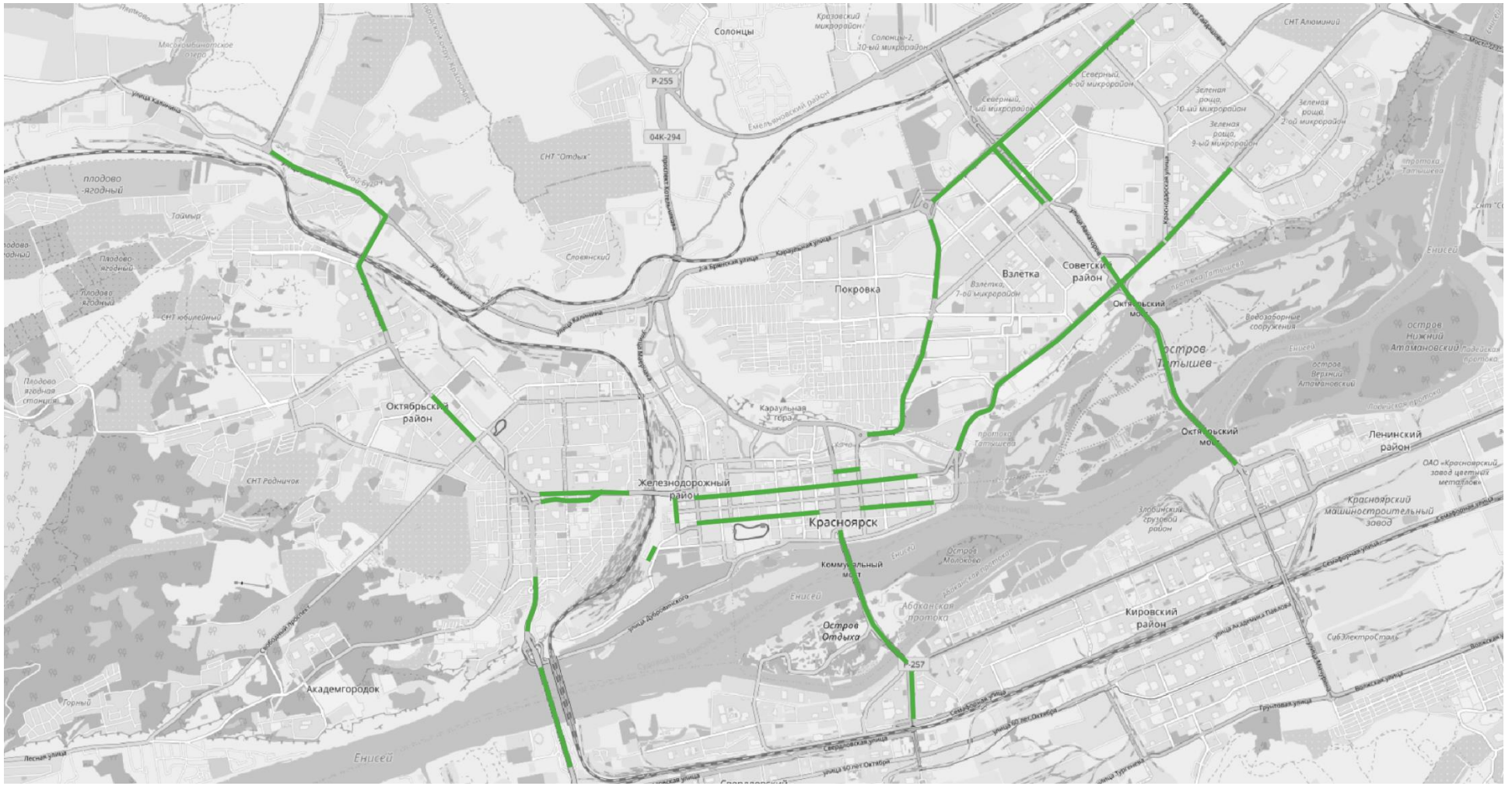


Рисунок 10.63 - Существующие выделенные полосы безрельсового транспорта на 2021 год

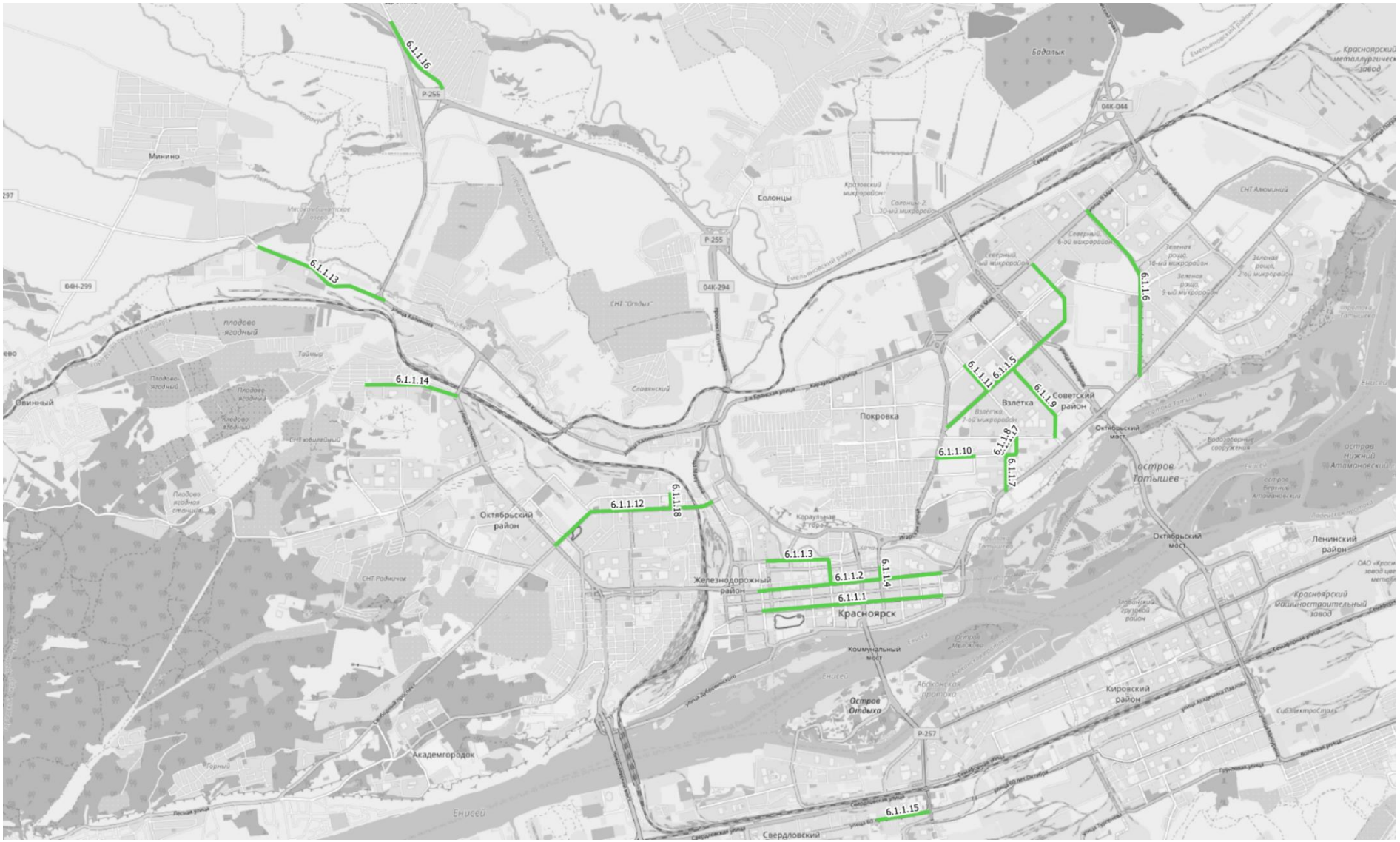


Рисунок 10.64 - Схема планируемых к созданию выделенных полос в г. Красноярске (2024 г.)



Рисунок 10.65 - Мероприятия по организации движения транспорта общего пользования. Период до 2024 года



Рисунок 10.66 - Мероприятия по организации движения транспорта общего пользования. Период с 2025 по 2033 год



Рисунок 10.67 - Реконструкция участков УДС для движения безрельсового пассажирского транспорта общего пользования. Период до 2024 года



Рисунок 10.68 - Реконструкция участков УДС для движения безрельсового пассажирского транспорта общего пользования. Период с 2025 по 2033 год



Рисунок 10.69 - Строительство участков УДС для движения безрельсового пассажирского транспорта общего пользования. Период до 2024 года

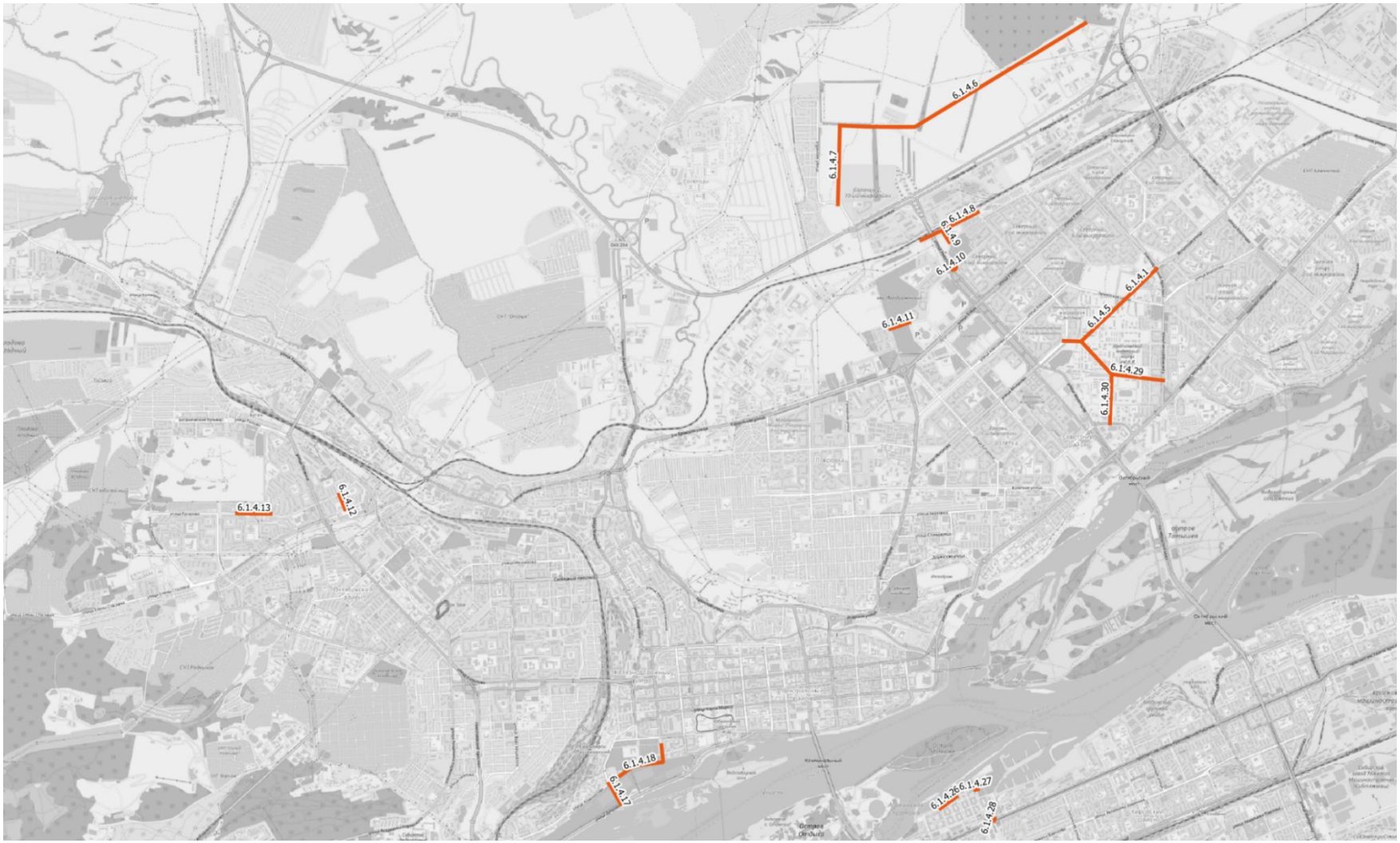


Рисунок 10.70 - Строительство участков УДС
для движения безрельсового пассажирского транспорта общего пользования.
Период с 2025 по 2033 год



Рисунок 10.71 - Строительство и реконструкция отстойно-разворотных площадок безрельсового пассажирского транспорта общего пользования.
Период до 2024 года



Рисунок 10.72 - Строительство и реконструкция отстойно-разворотных площадок безрельсового пассажирского транспорта общего пользования.
Период с 2025 по 2033 год



Рисунок 10.73 - Строительство трамвайных линий.
Период до 2024 года

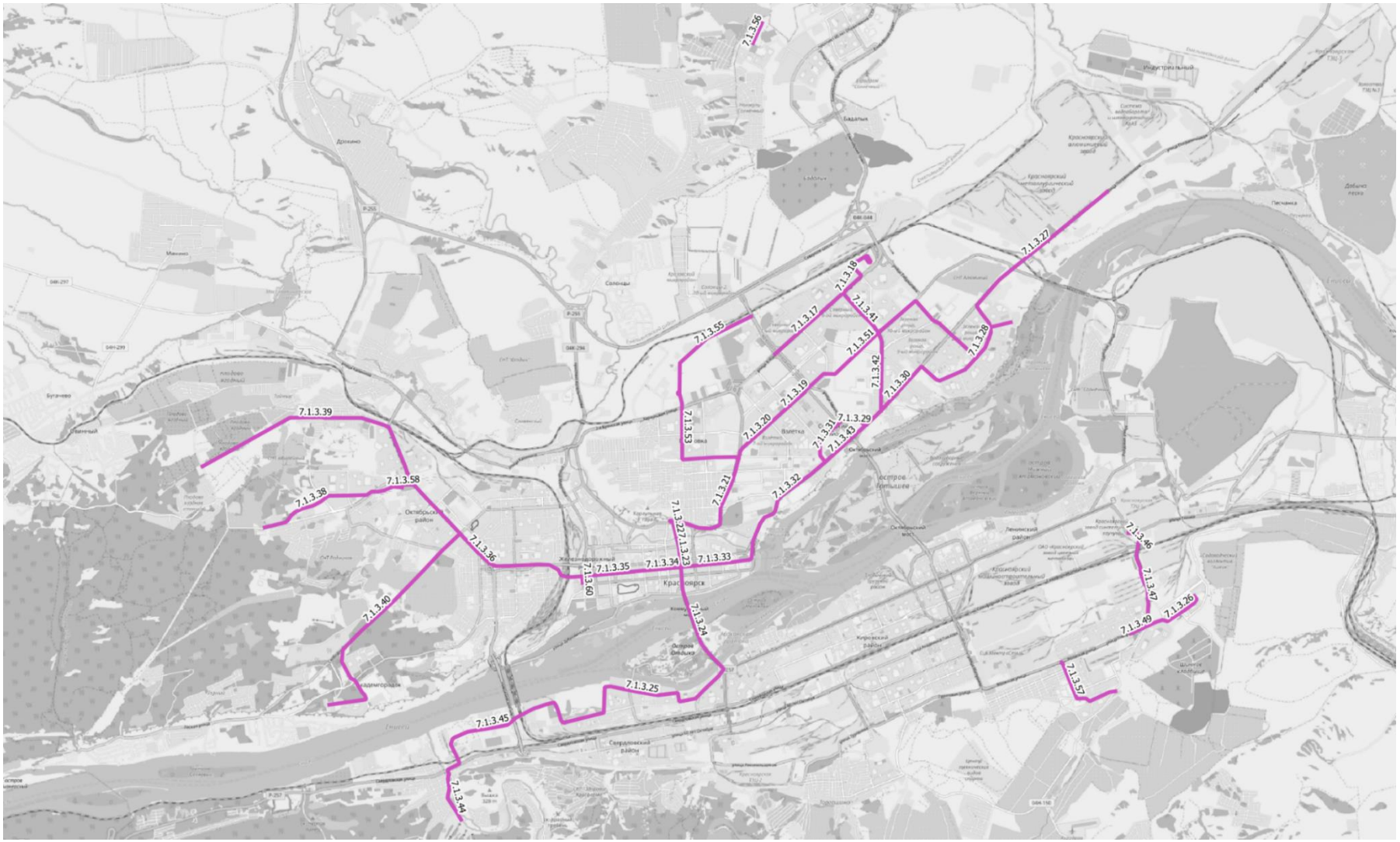


Рисунок 10.74 - Строительство трамвайных линий.
Период с 2025 по 2033 год

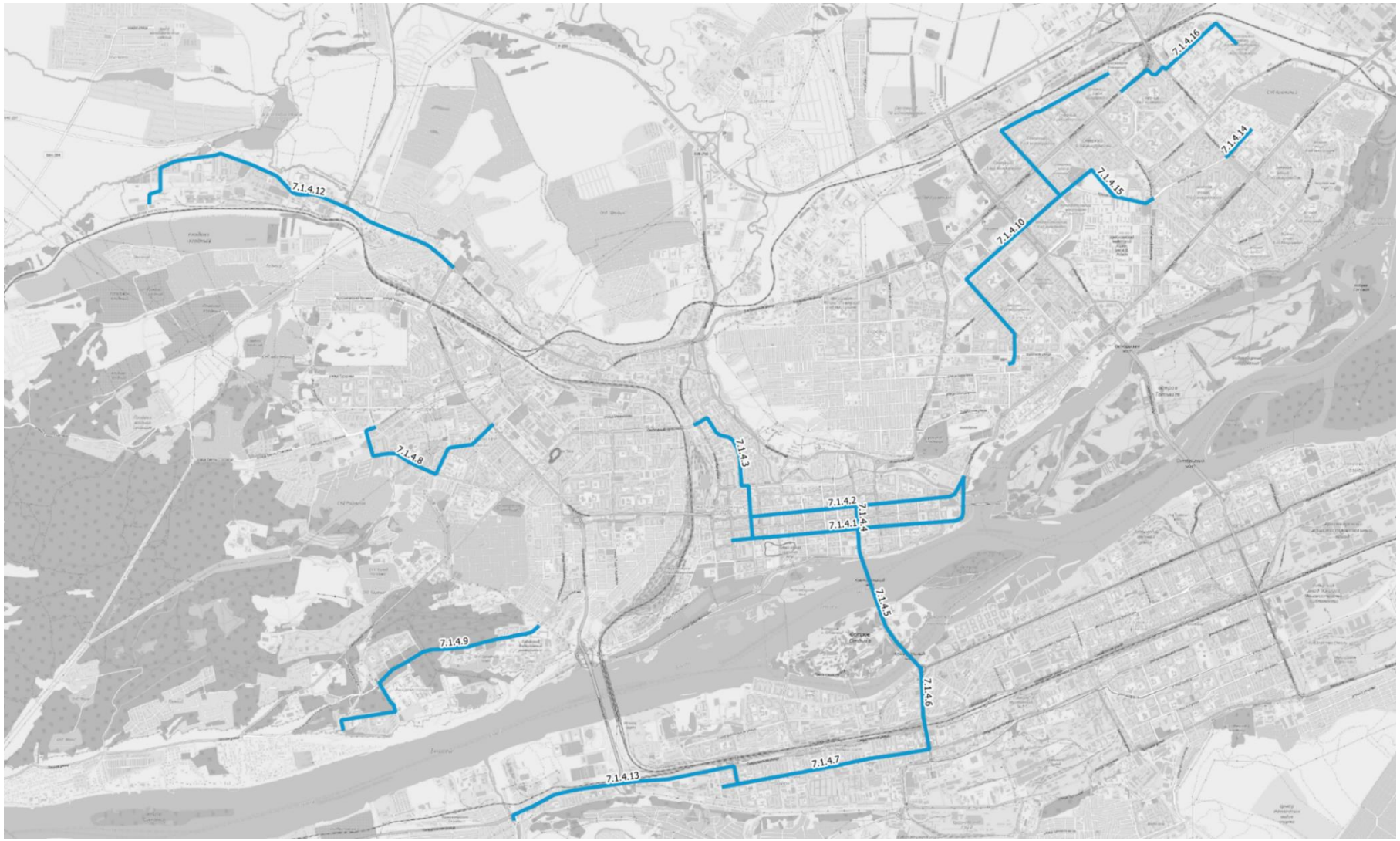


Рисунок 10.75 - Строительство контактной сети троллейбуса.
Период до 2024 года

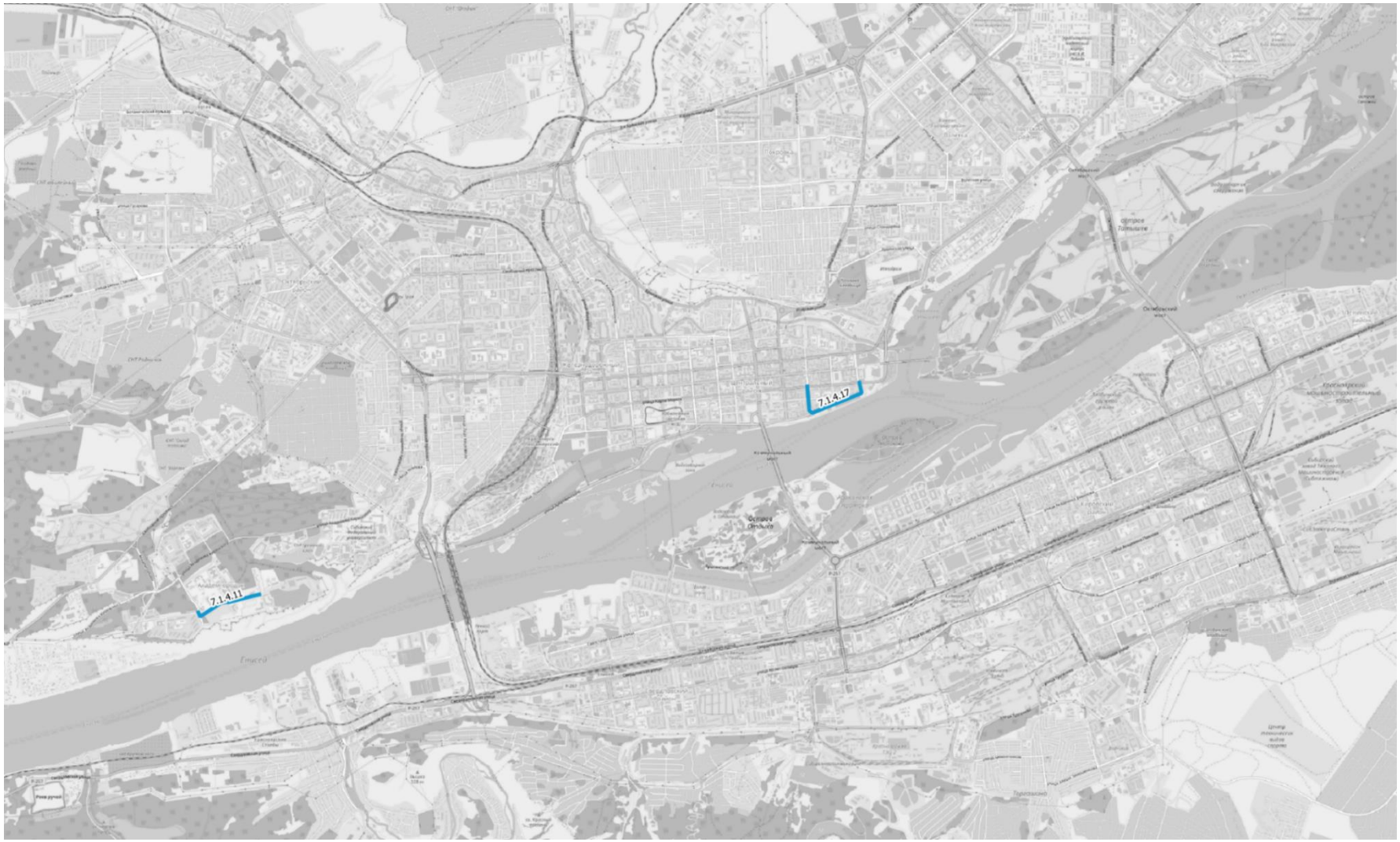


Рисунок 10.76 - Строительство контактной сети троллейбуса.
Период с 2025 по 2033 год



Рисунок 10.77 - Схема расположения автовокзалов, автостанций
и кассово-диспетчерских пунктов на территории г. Красноярска, 2020 г.

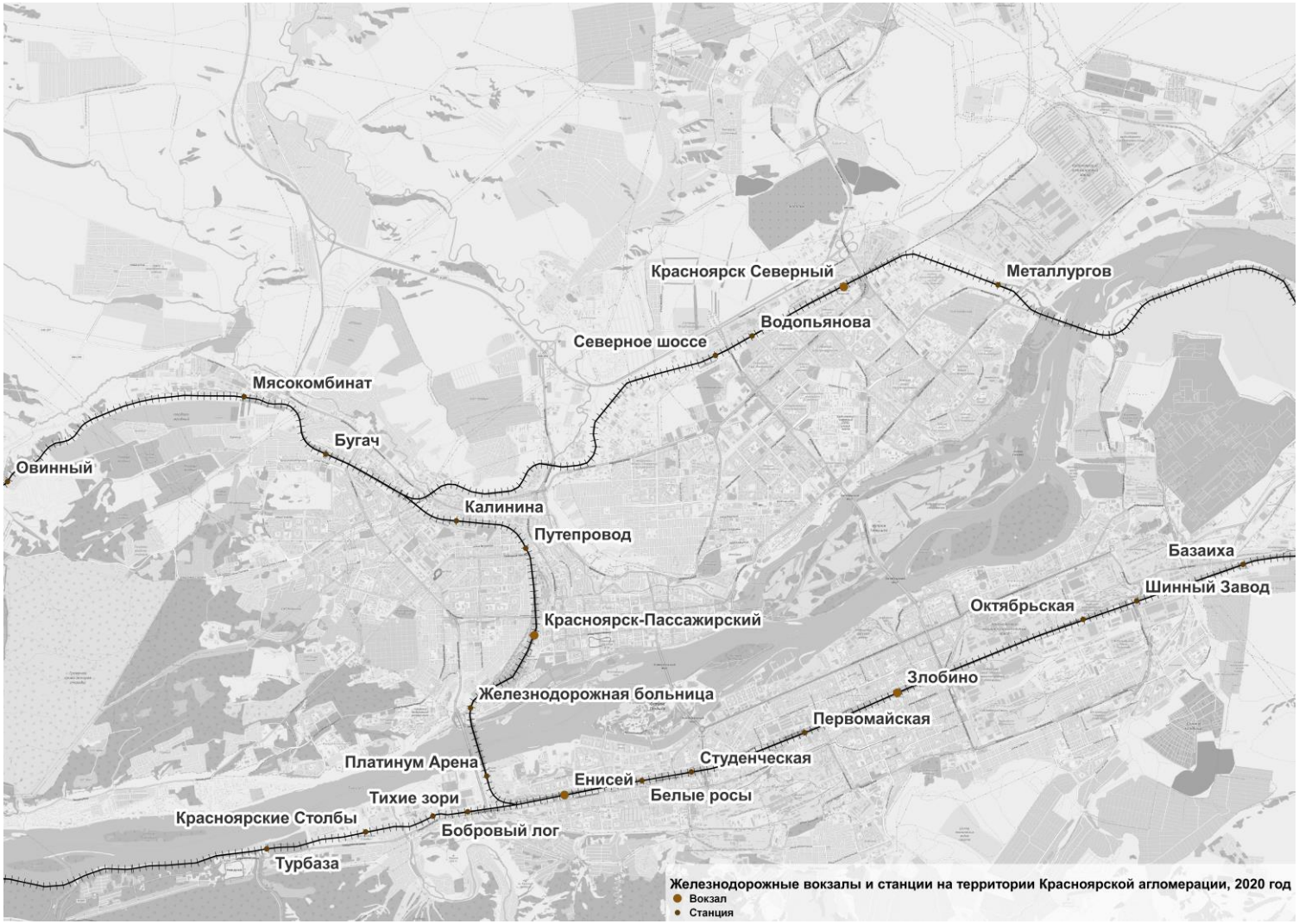


Рисунок 10.78 - Схема расположения железнодорожных вокзалов и станций на территории г. Красноярска, 2020 г.

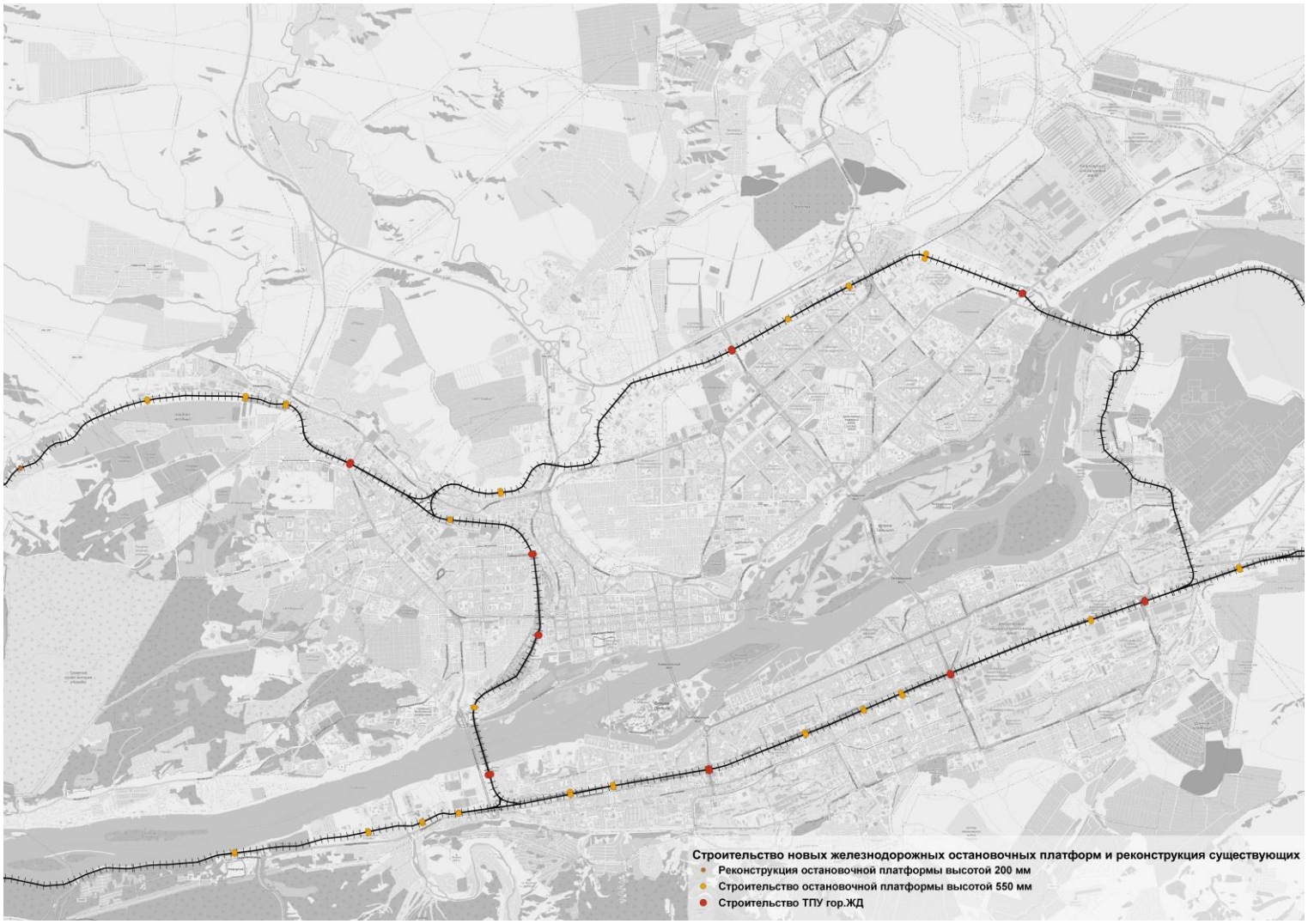


Рисунок 10.79 - Схема расположения новых железнодорожных остановочных платформ и реконструкция существующих железнодорожных остановочных платформ г. Красноярска, 2041 г.

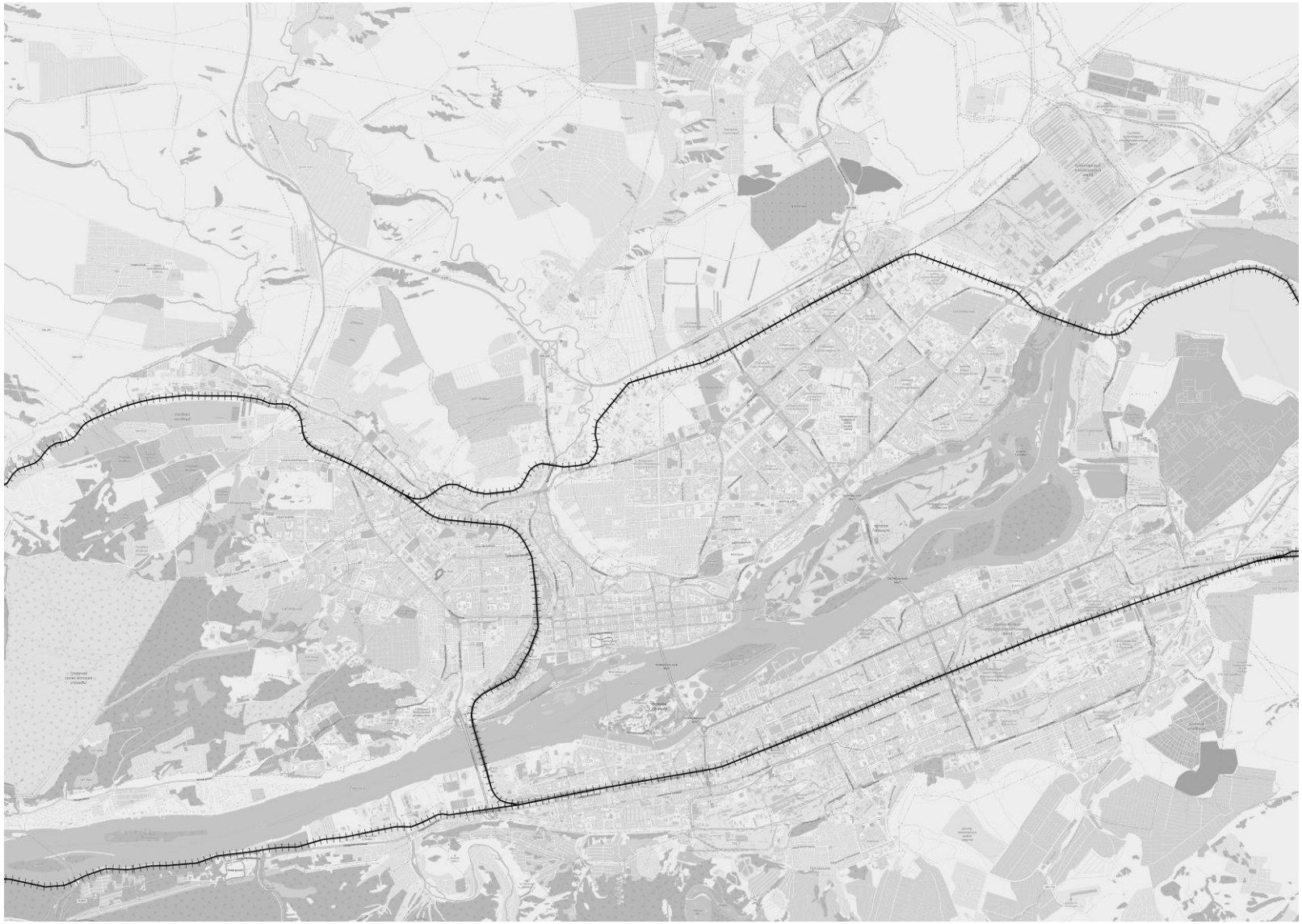


Рисунок 10.80 - Схема железнодорожных путей общего пользования г. Красноярска, 2020 год

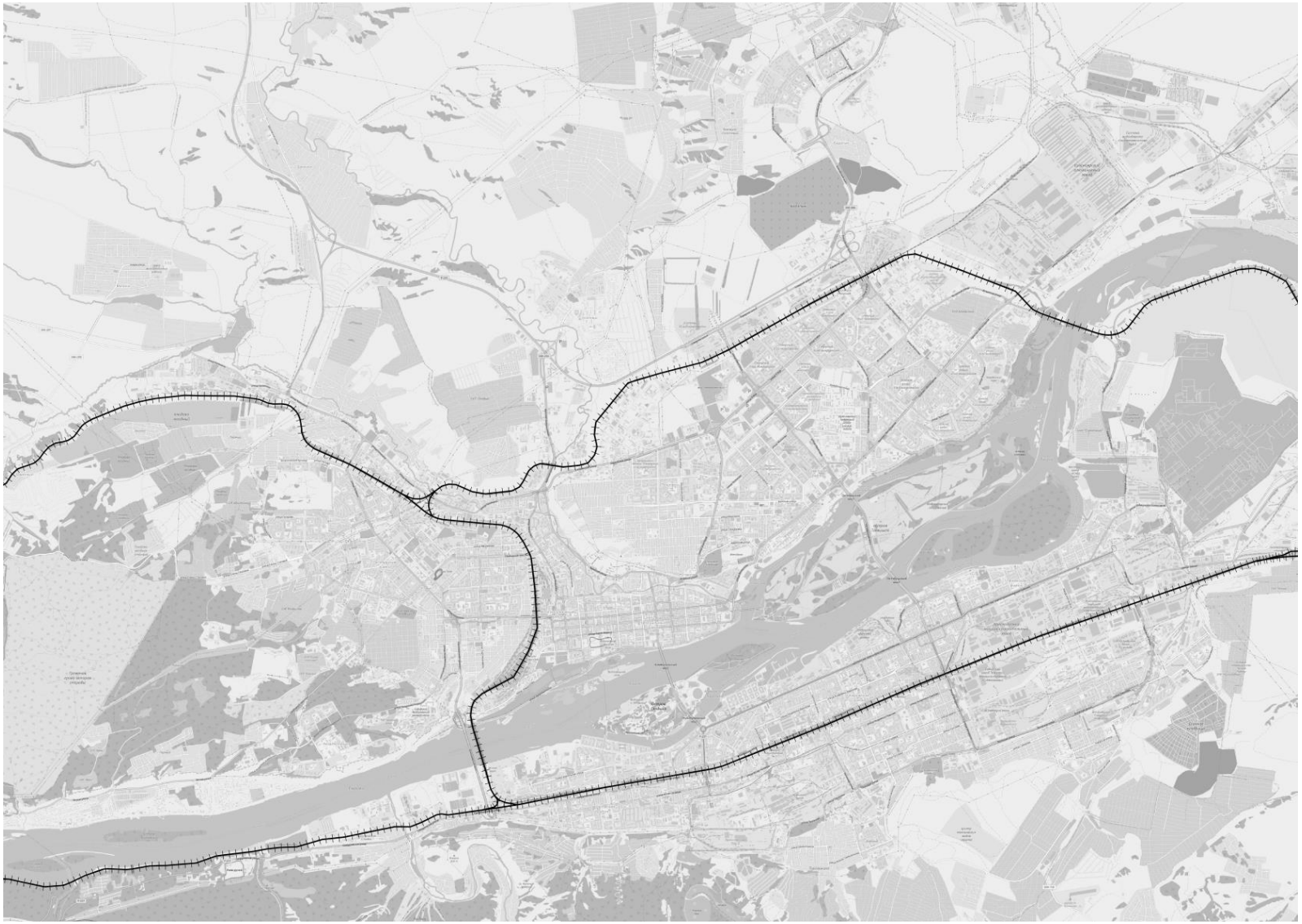


Рисунок 10.81 - Схема железнодорожных путей общего пользования г. Красноярска, 2024 год

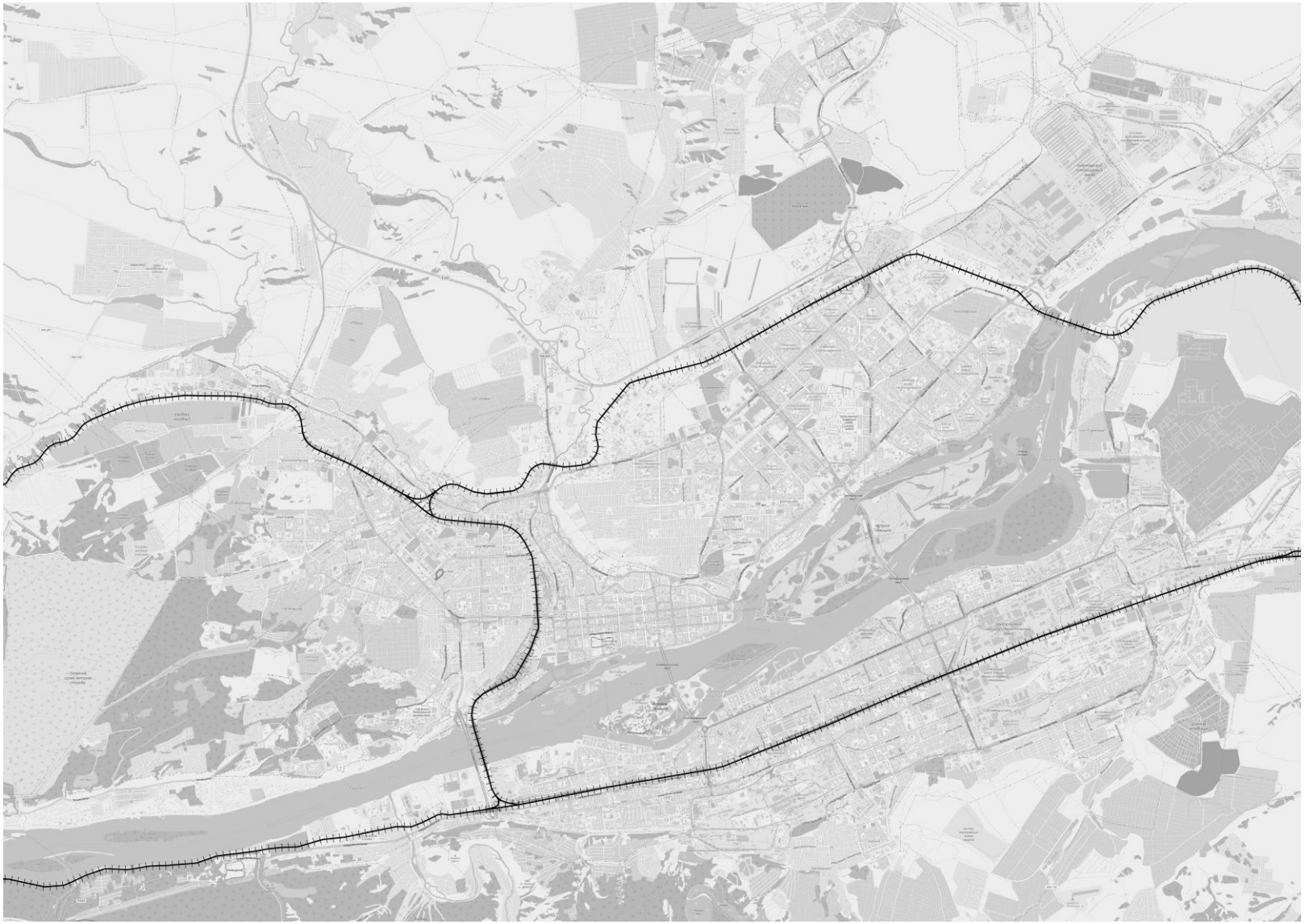


Рисунок 10.82 - Схема железнодорожных путей общего пользования г. Красноярска, 2033 год

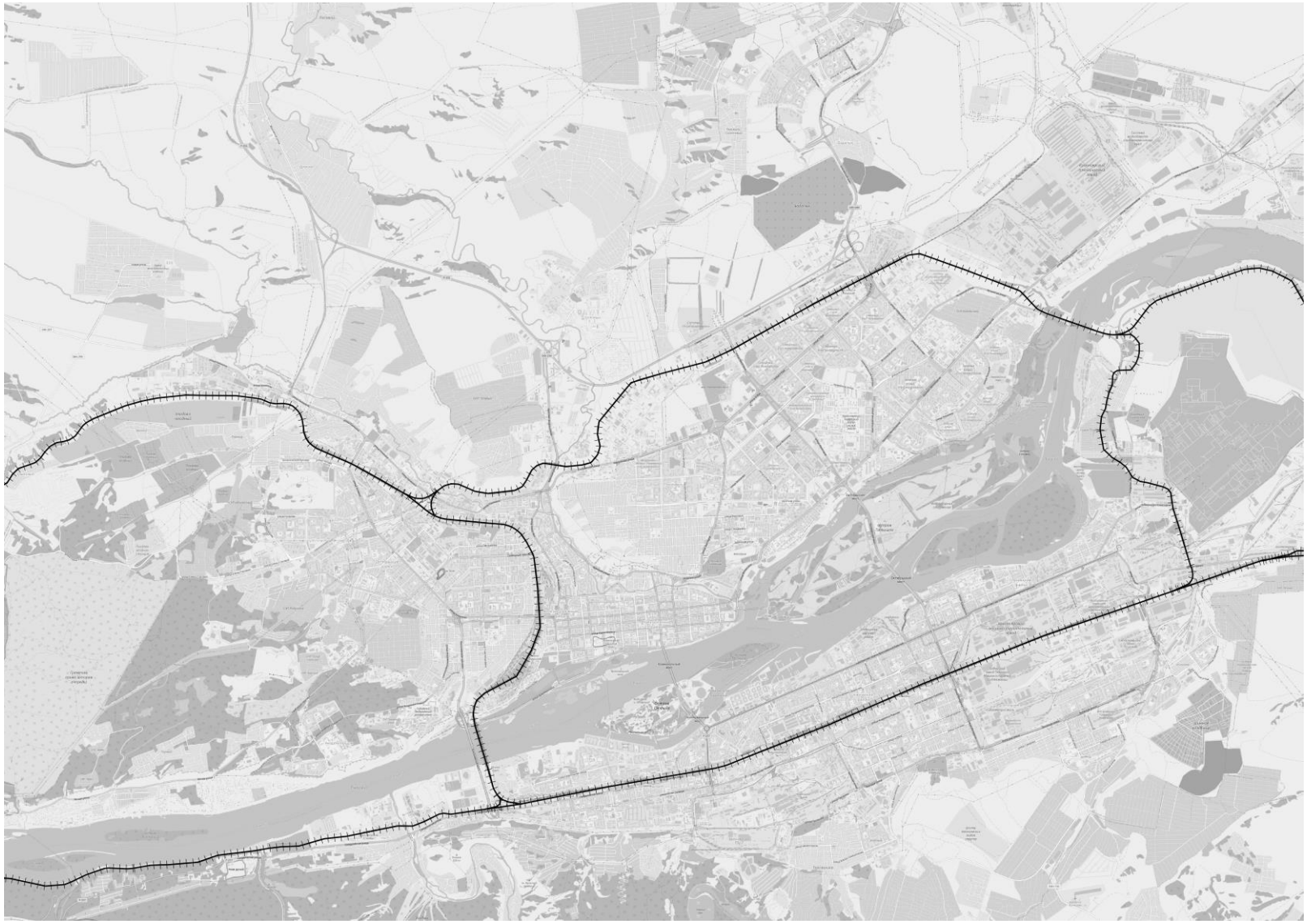


Рисунок 10.83 - Схема железнодорожных путей общего пользования г. Красноярска, 2041 год

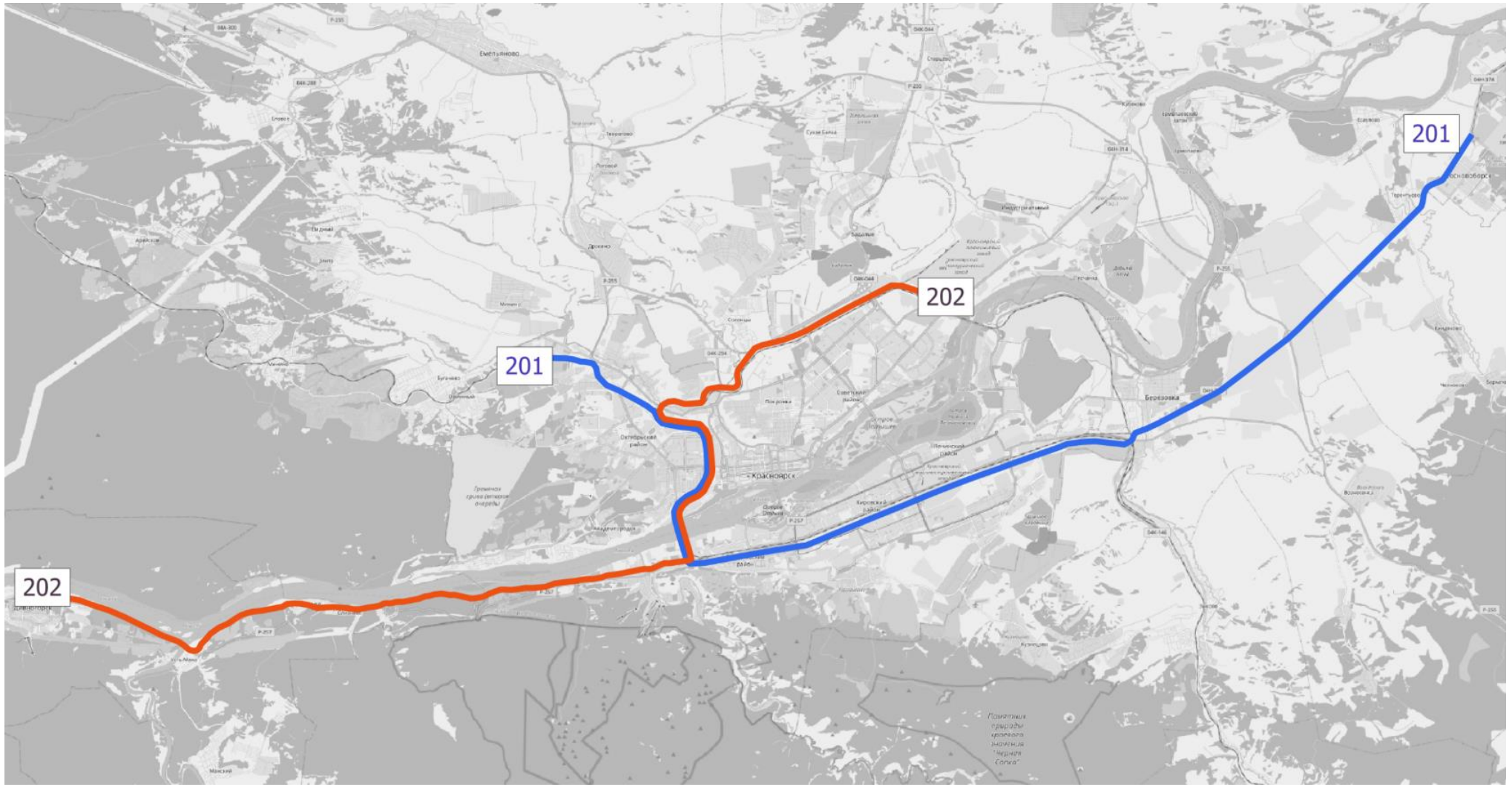


Рисунок 10.84 - Схема маршрутов городской электрички.
Сценарий 1. 2024, 2033 и 2041 год

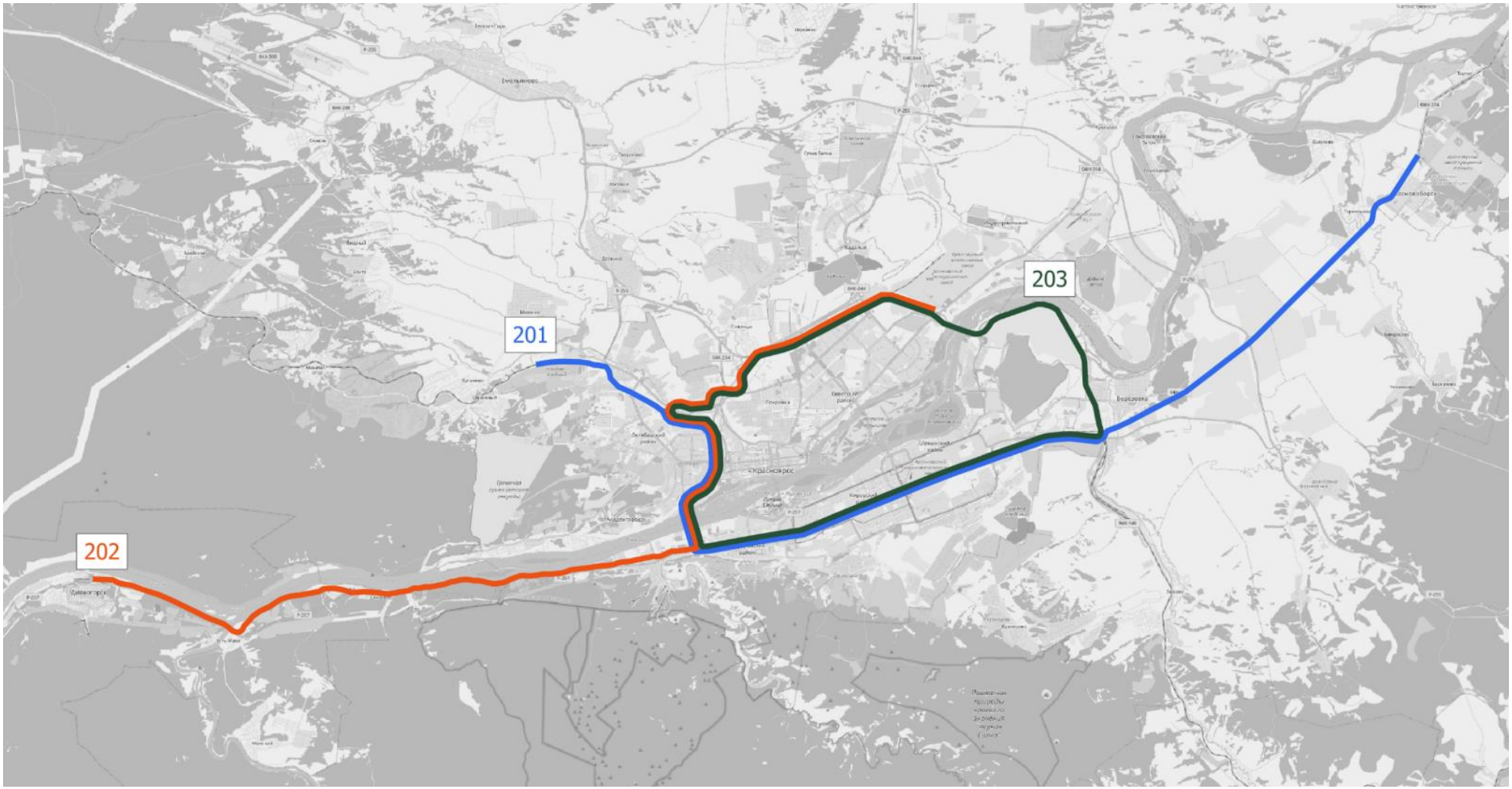


Рисунок 10.85 - Схема маршрутов городской электрички.
Сценарий 2. 2024, 2033 и 2041 год

Схема грузового движения с постепенным ограничением
максимальной массы транспортных средств 1 этап (19 декабря 2020 г.)

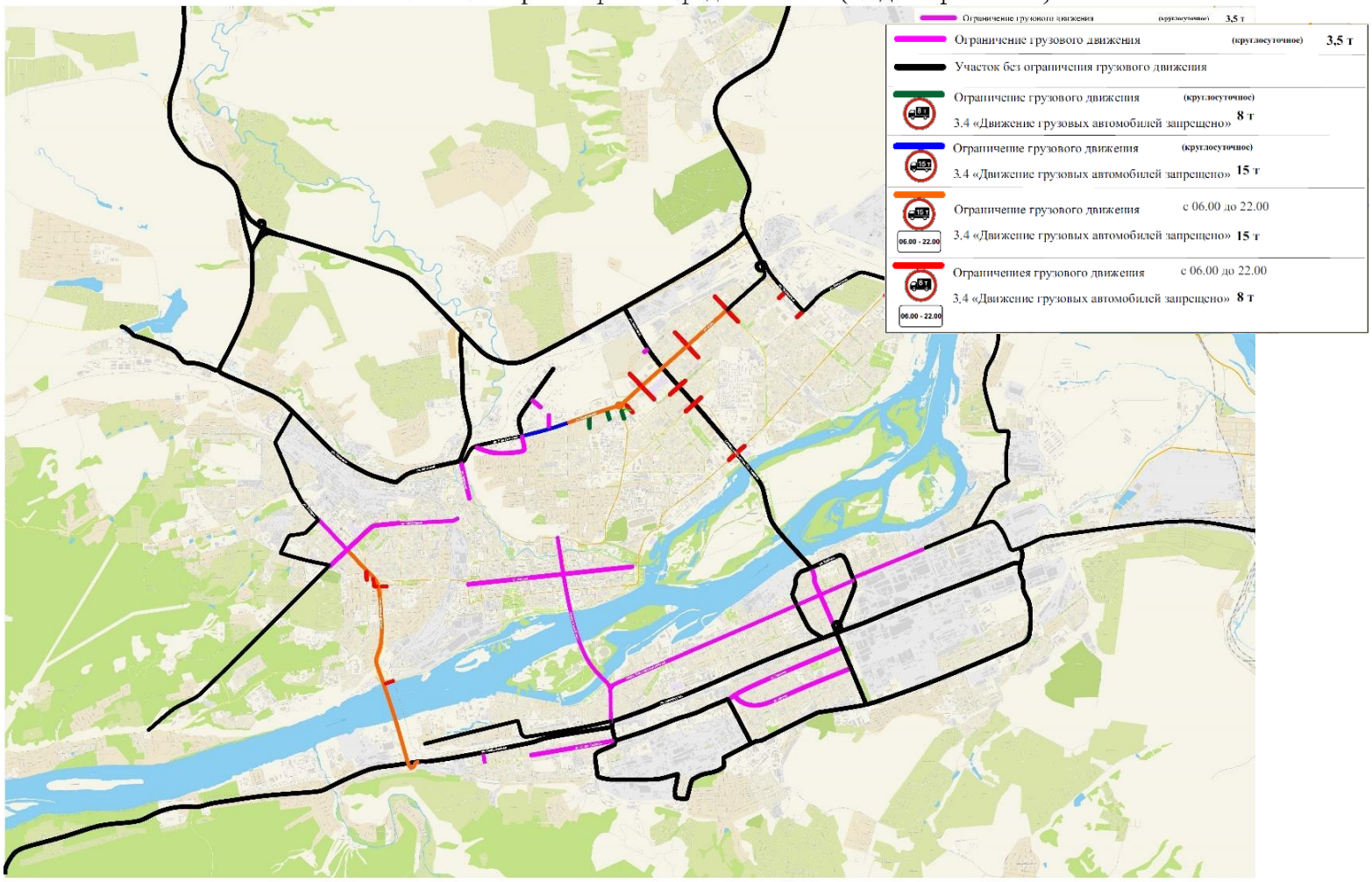


Рисунок 10.86 - Схема действующих с декабря 2020 г. ограничений движения грузового транспорта в г. Красноярске

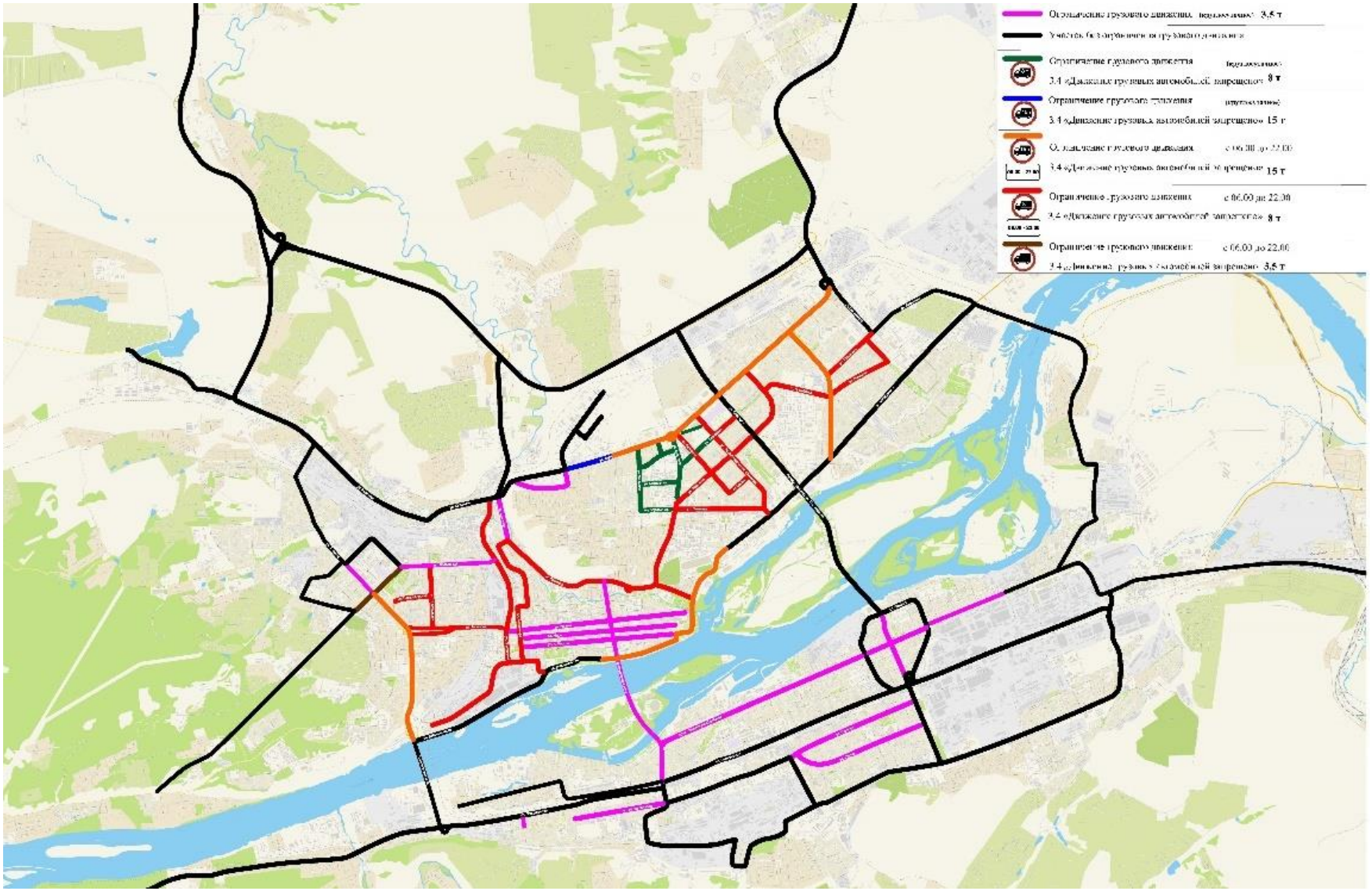


Рисунок 10.87 - Схема ограничений движения грузового транспорта в г. Красноярске до 2024 г.

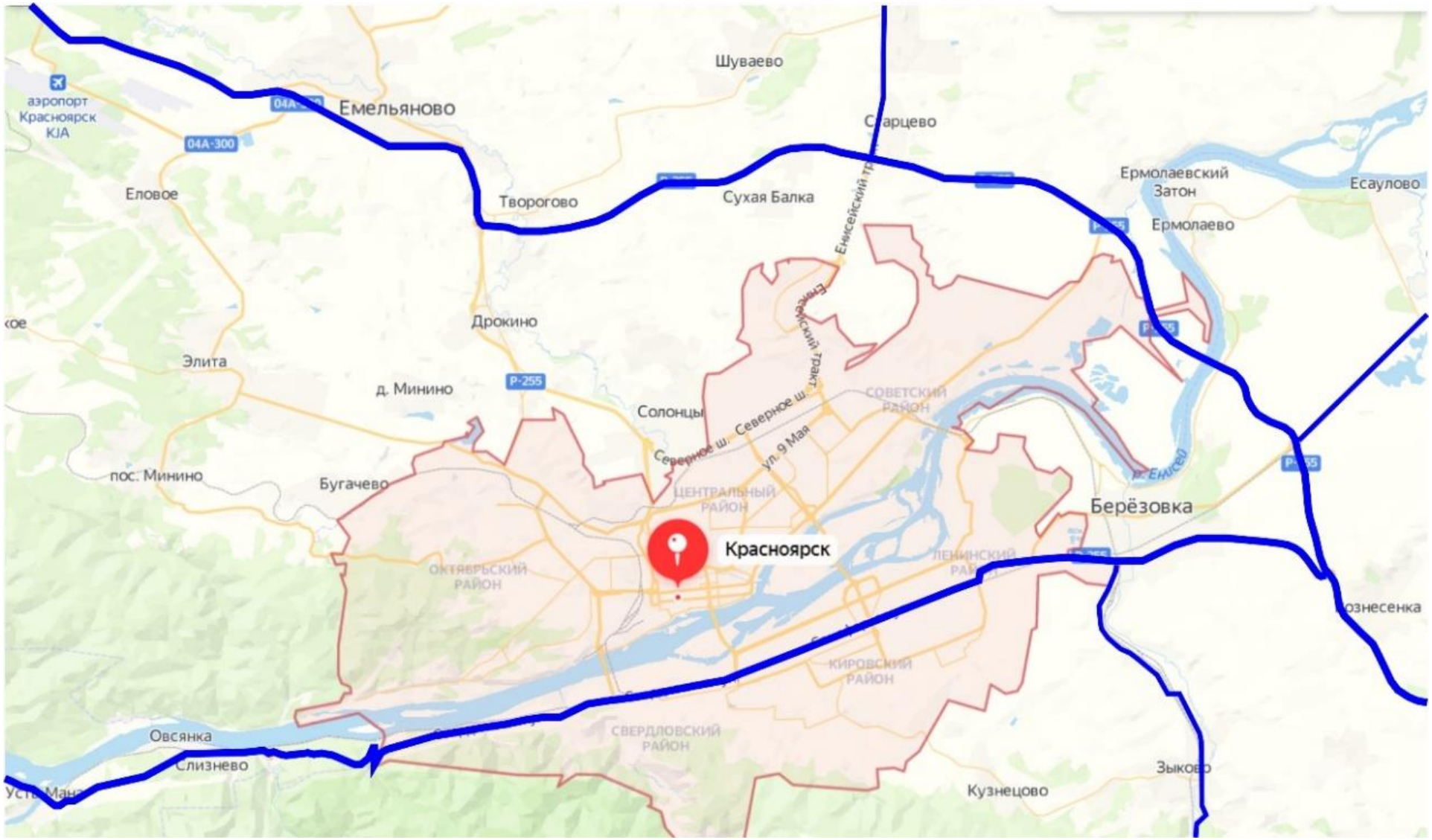


Рисунок 10.88 - Схема пропуска транзитных ТП на период до 2024 г.

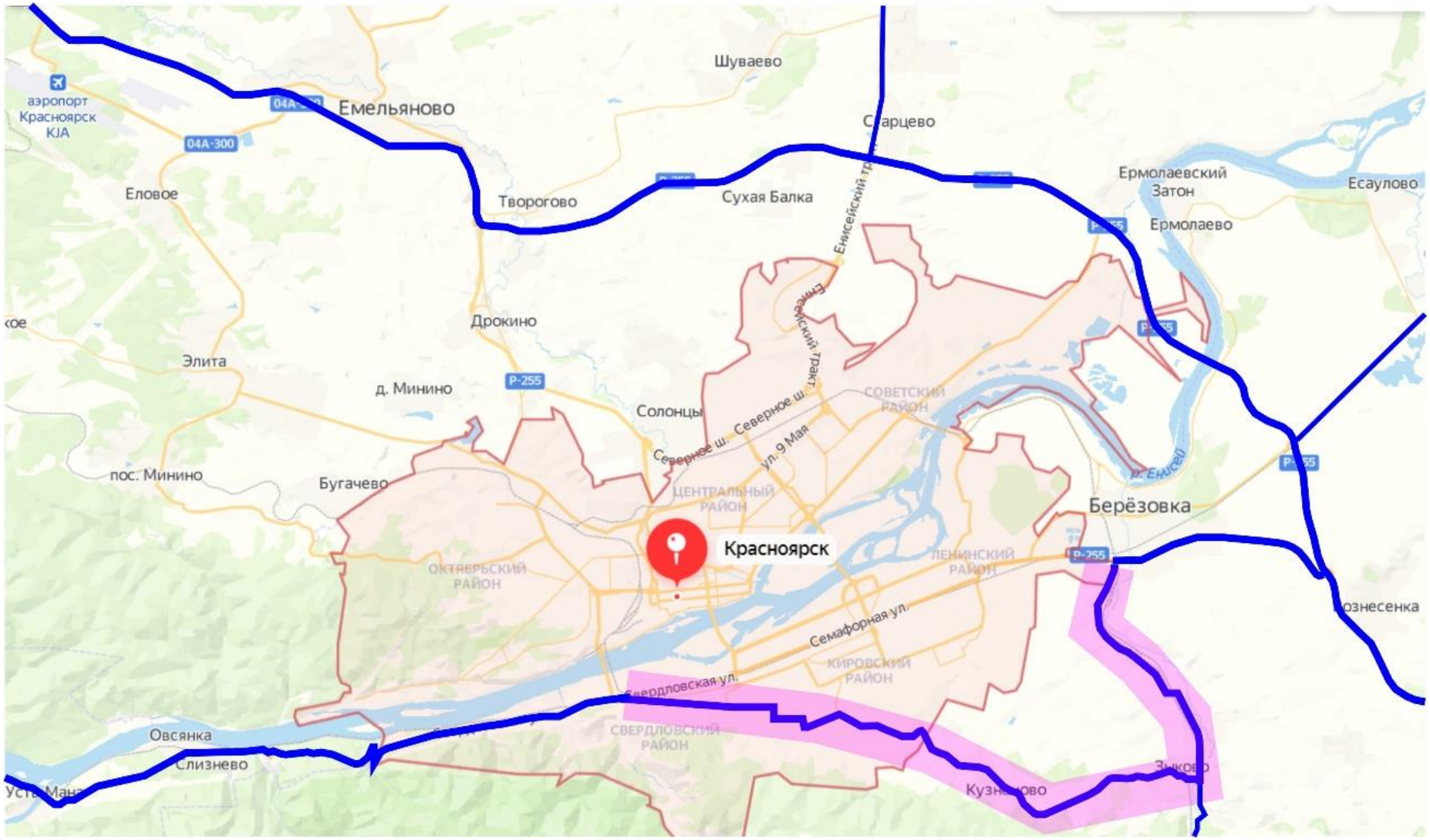


Рисунок 10.89 - Схема пропуска транзитных ТП на период до 2033 г.
с новым участком Южного обхода г. Красноярска



Рисунок 10.90 - Схема мероприятий по организации мест стоянки грузового транспорта на территории г. Красноярска и прилегающей территории Красноярской агломерации

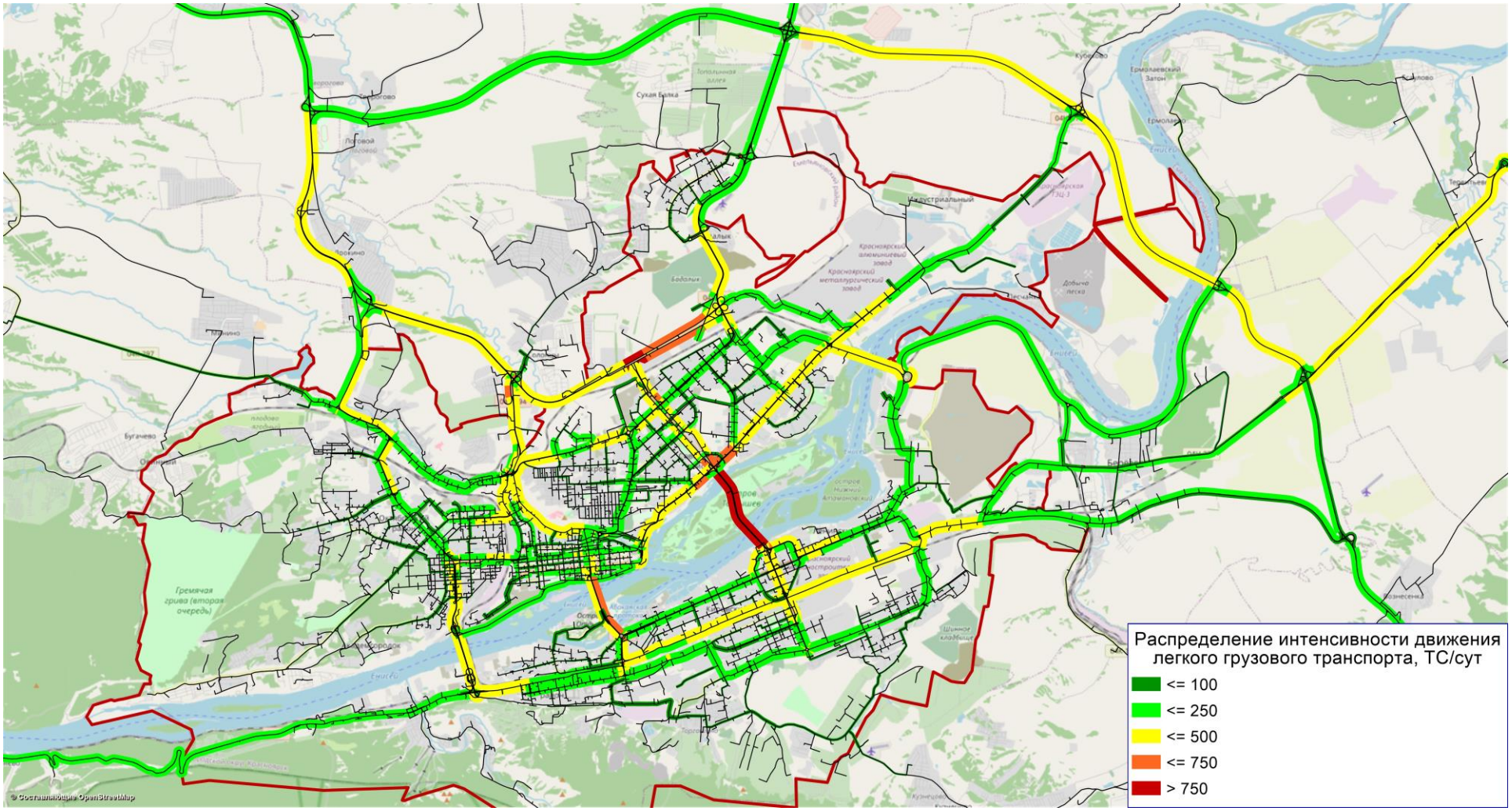


Рисунок 10.91 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 3,5 т) на УДС г. Красноярска (Существующее положение)

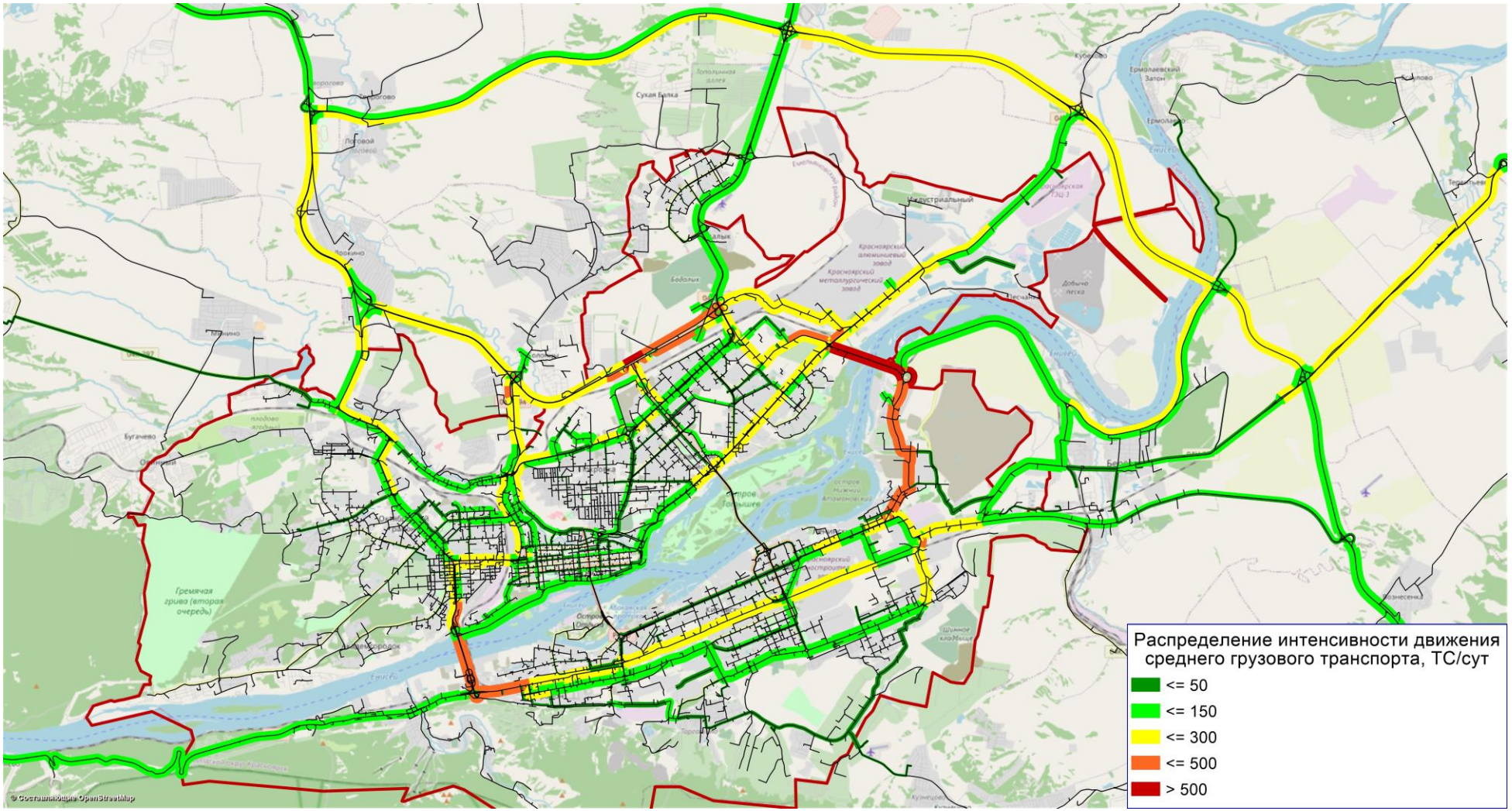


Рисунок 10.92 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 3,5 т до 12 т) на УДС г. Красноярска (Существующее положение)

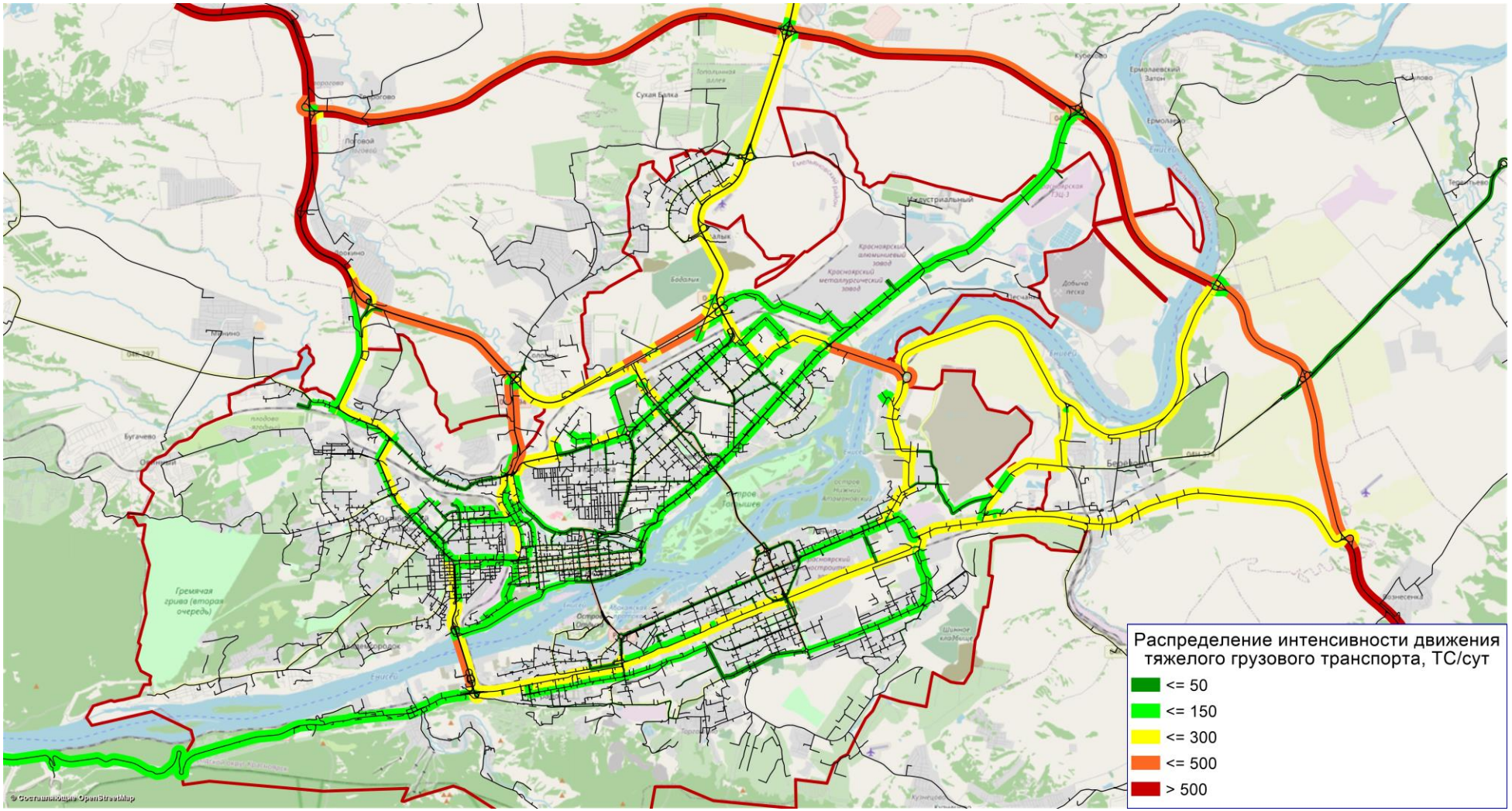


Рисунок 10.93 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (свыше 12 т) на УДС г. Красноярска (Существующее положение)

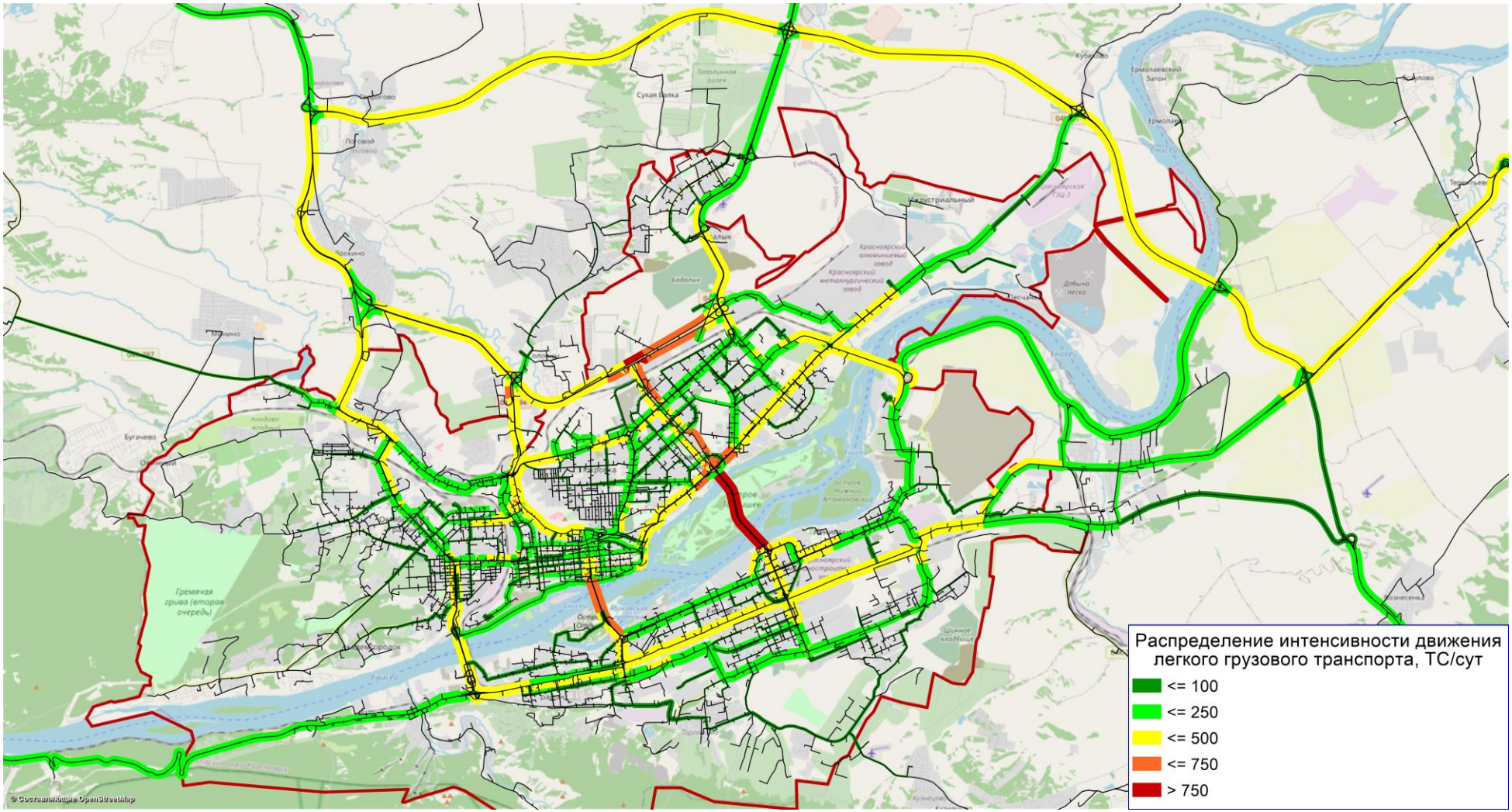


Рисунок 10.94 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 3,5 т) на УДС г. Красноярска на 2024 г. (Базовый сценарий)

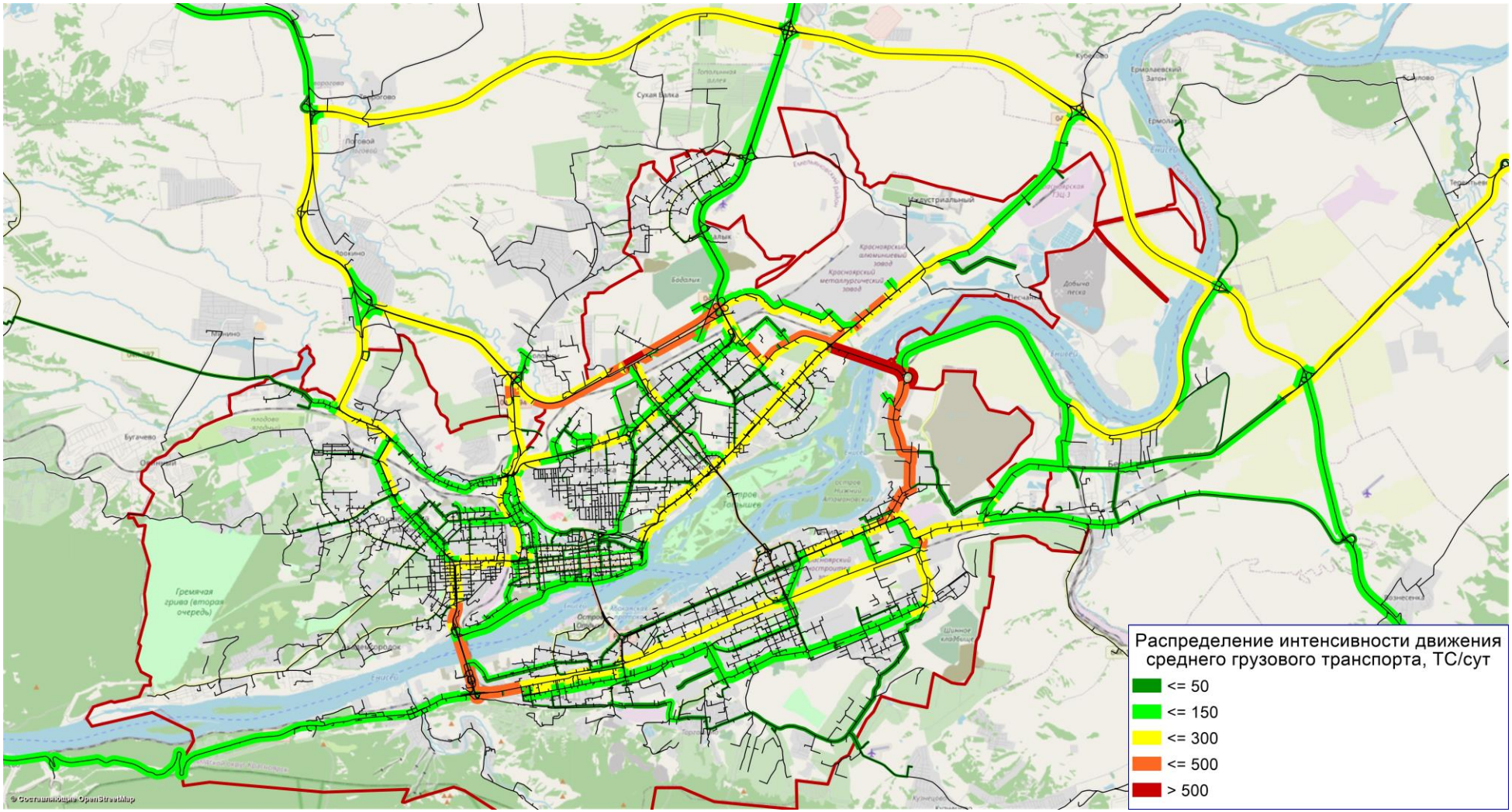


Рисунок 10.95 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 3,5 т до 12 т) на УДС г. Красноярска на 2024 г. (Базовый сценарий)

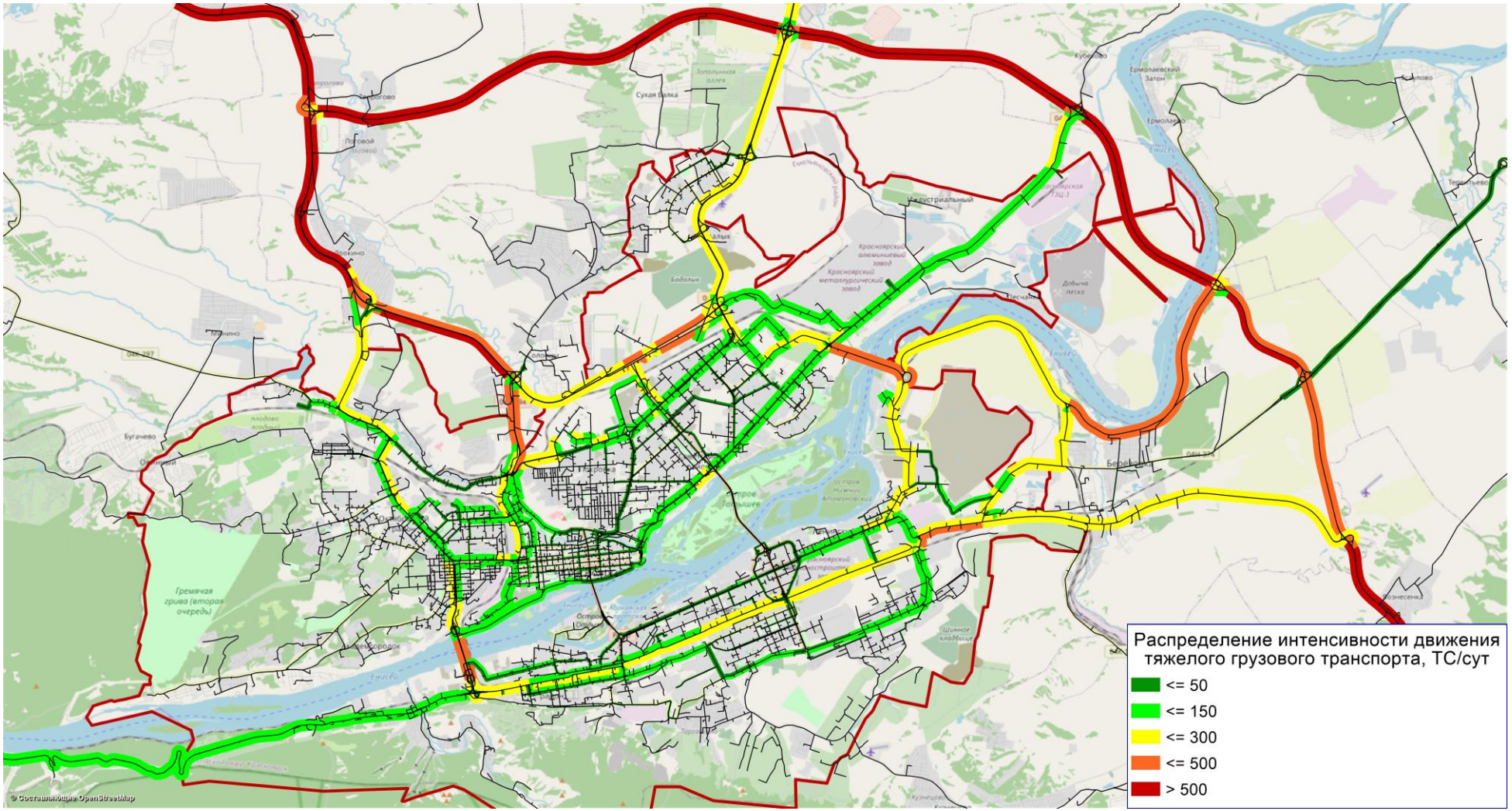


Рисунок 10.96 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (свыше 12 т) на УДС г. Красноярска на 2024 г. (Базовый сценарий)

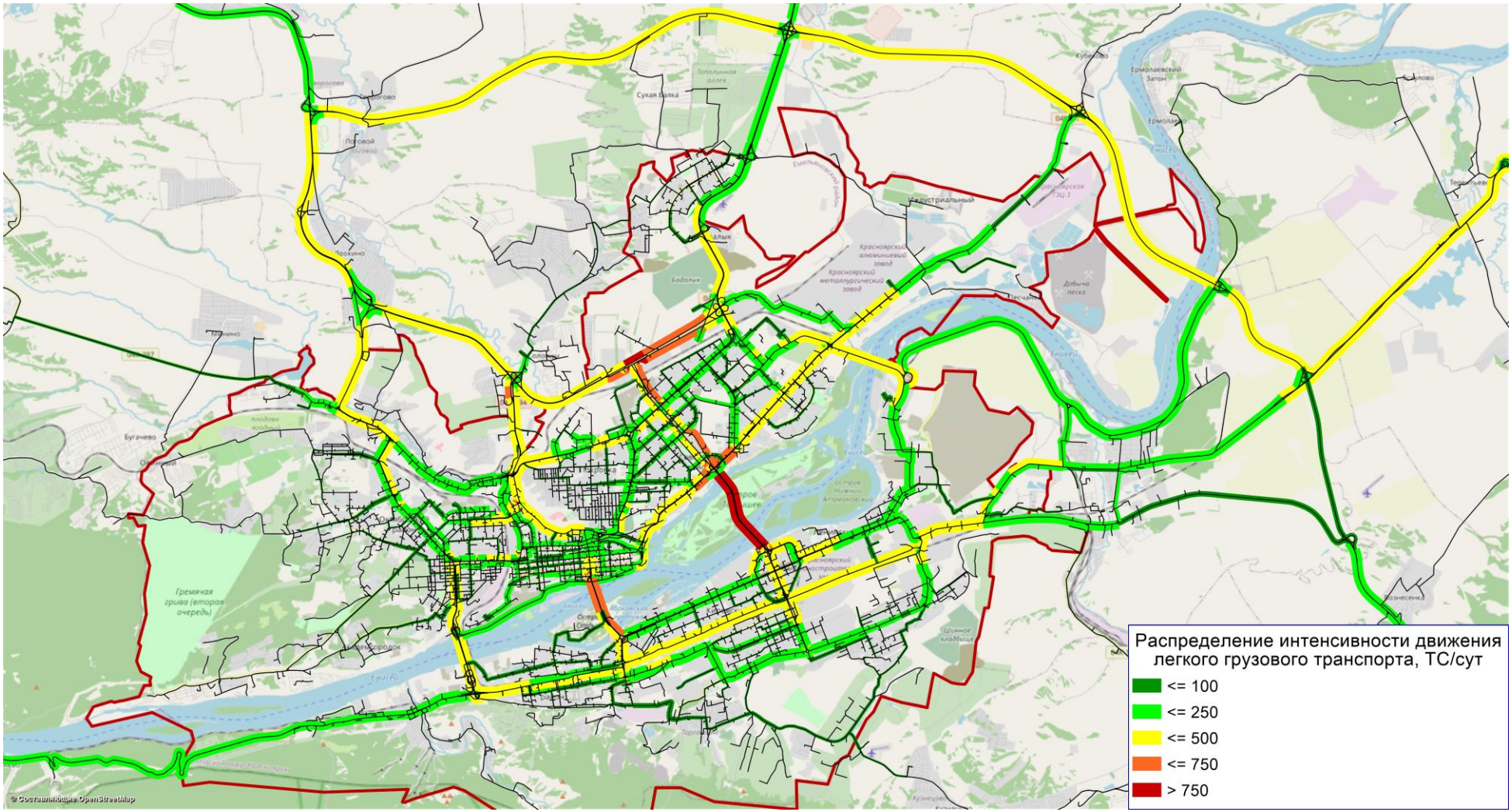


Рисунок 10.97 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 3,5 т) на УДС г. Красноярска на 2024 г. (Сценарий 1)

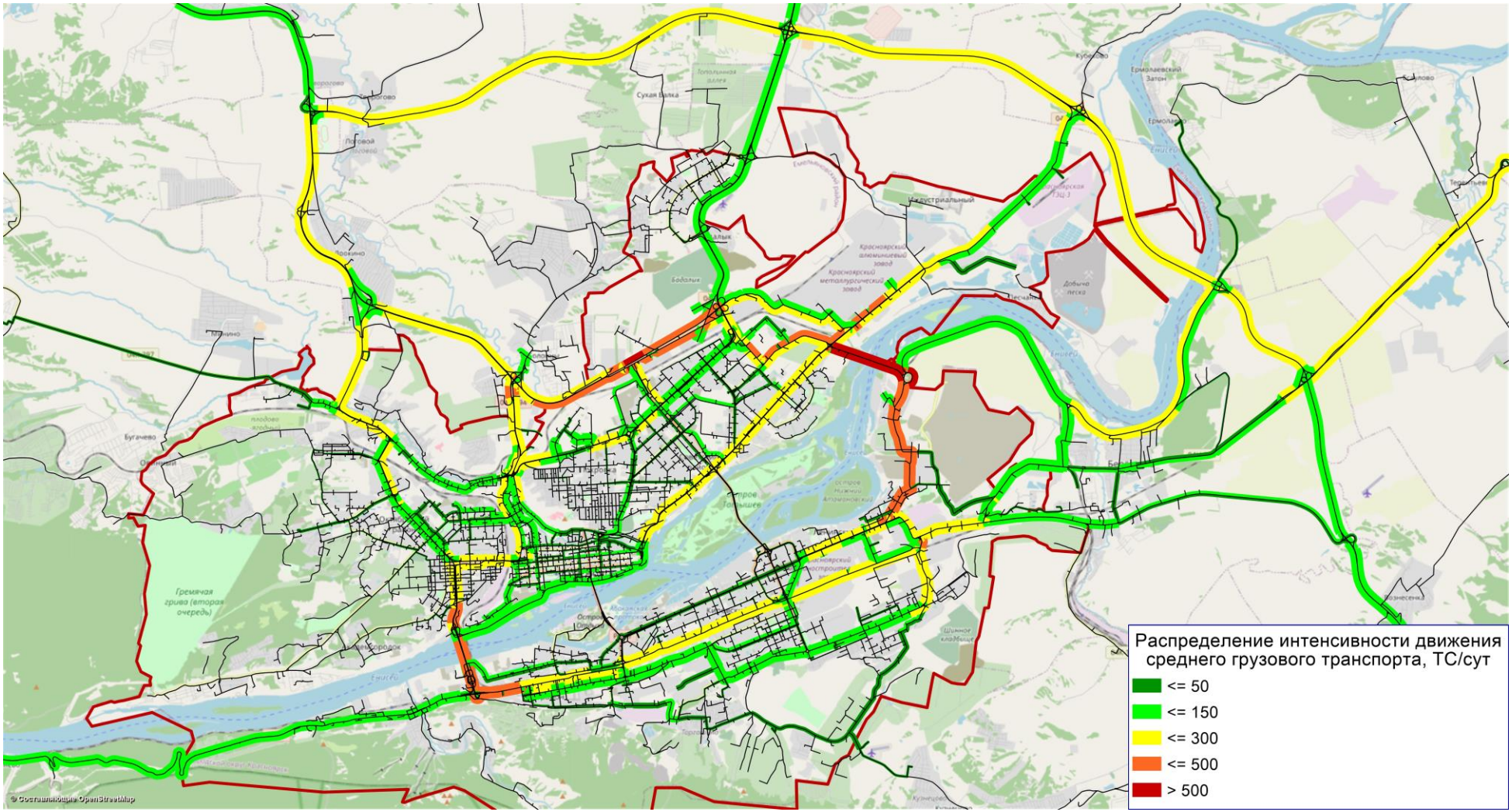


Рисунок 10.98 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 3,5 т до 12 т) на УДС г. Красноярска на 2024 г. (Сценарий 1)

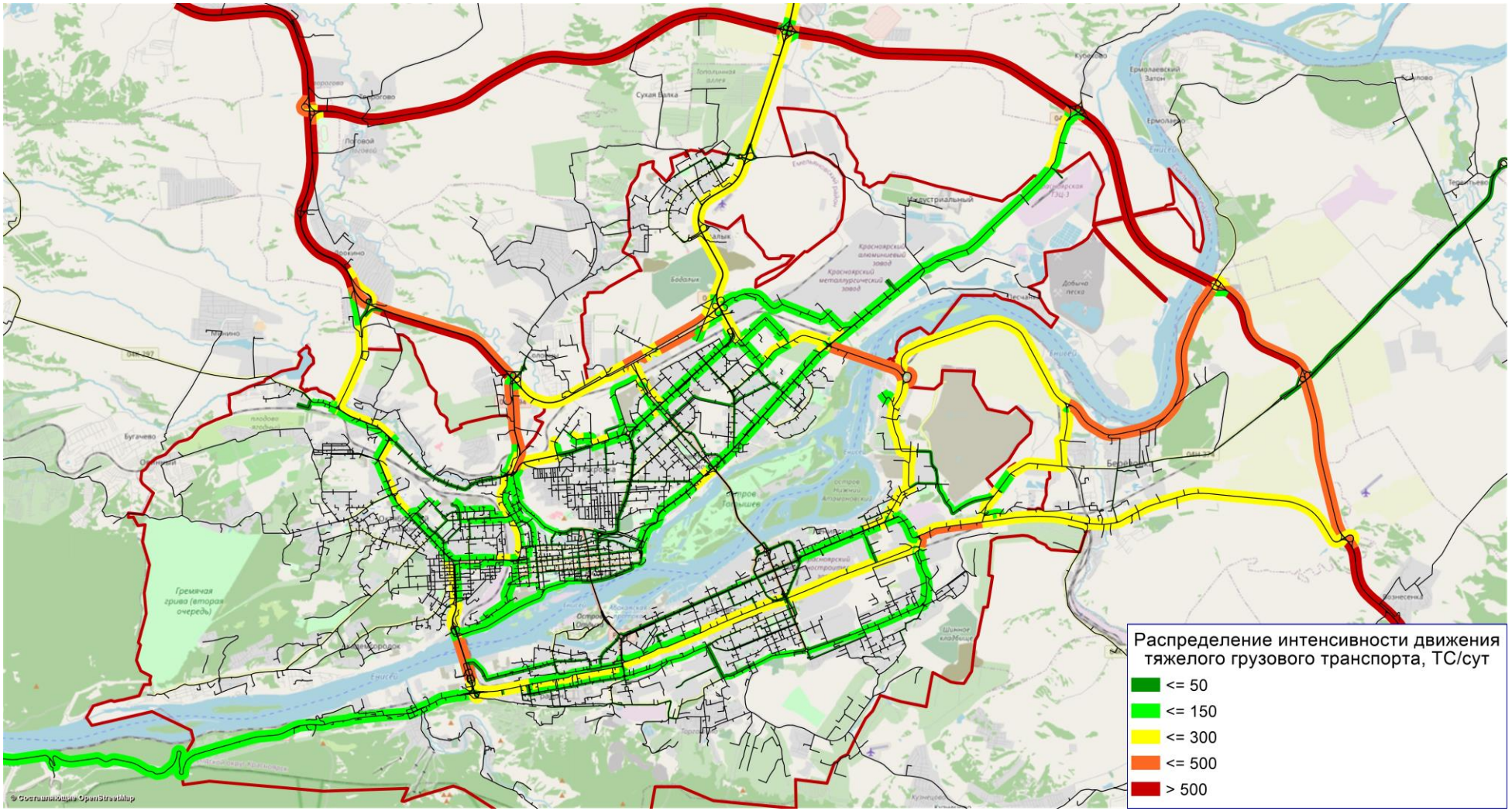


Рисунок 10.99 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 12 т) на УДС г. Красноярска на 2024 г. (Сценарий 1)

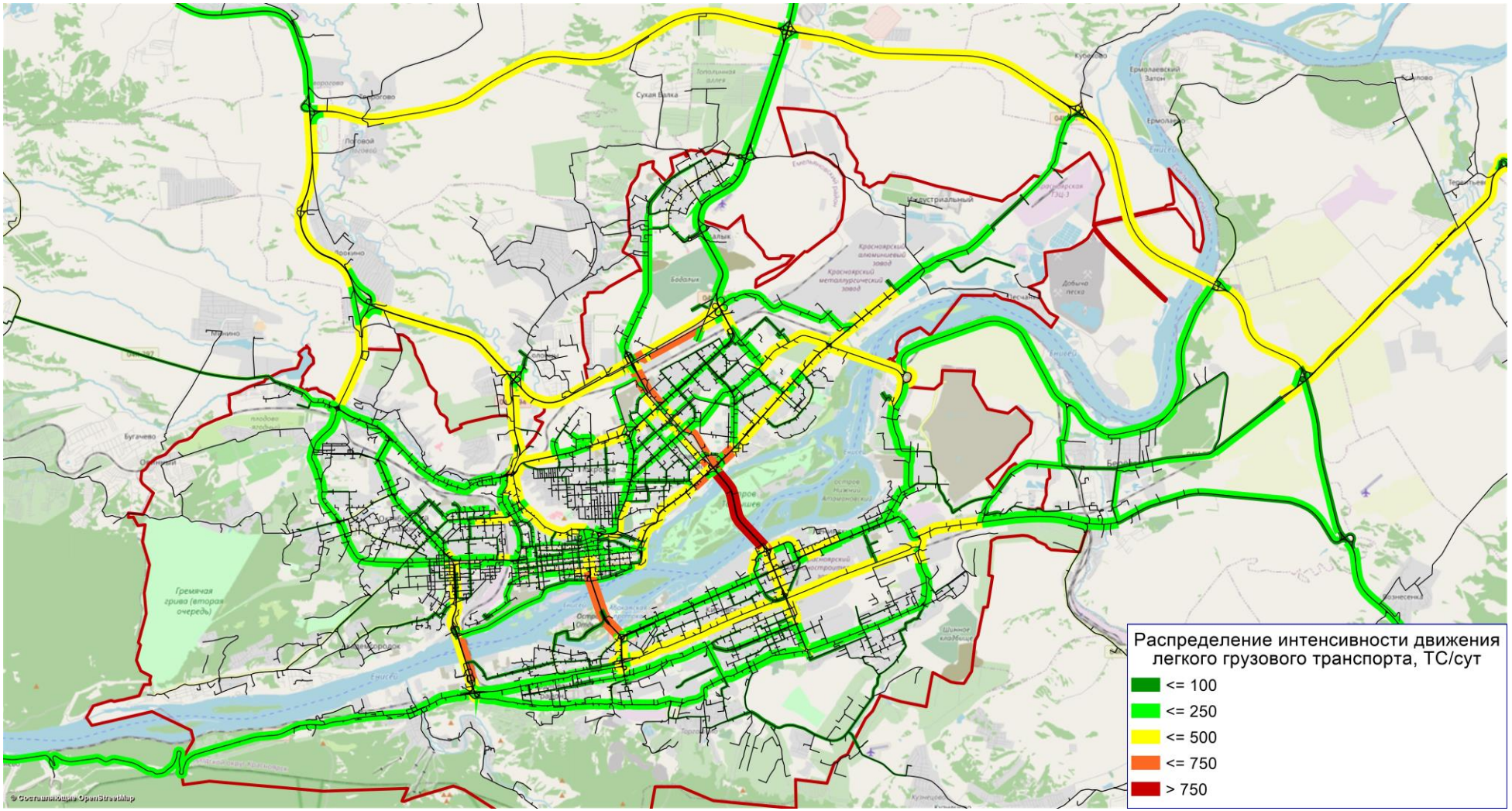


Рисунок 10.100 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 3,5 т) на УДС г. Красноярска на 2024 г. (Сценарий 2)

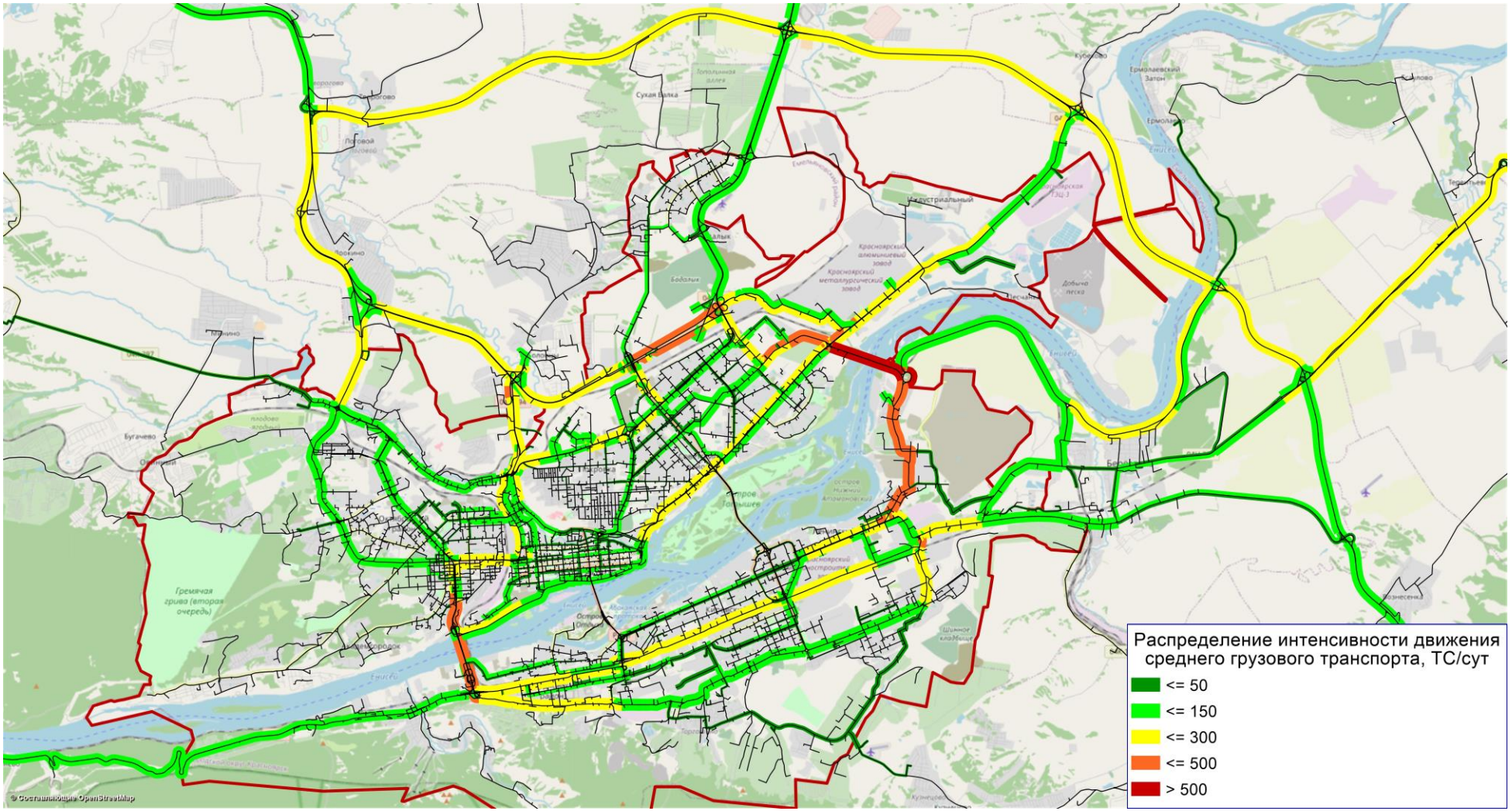


Рисунок 10.101 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 3,5 т до 12 т) на УДС г. Красноярска на 2024 г. (Сценарий 2)

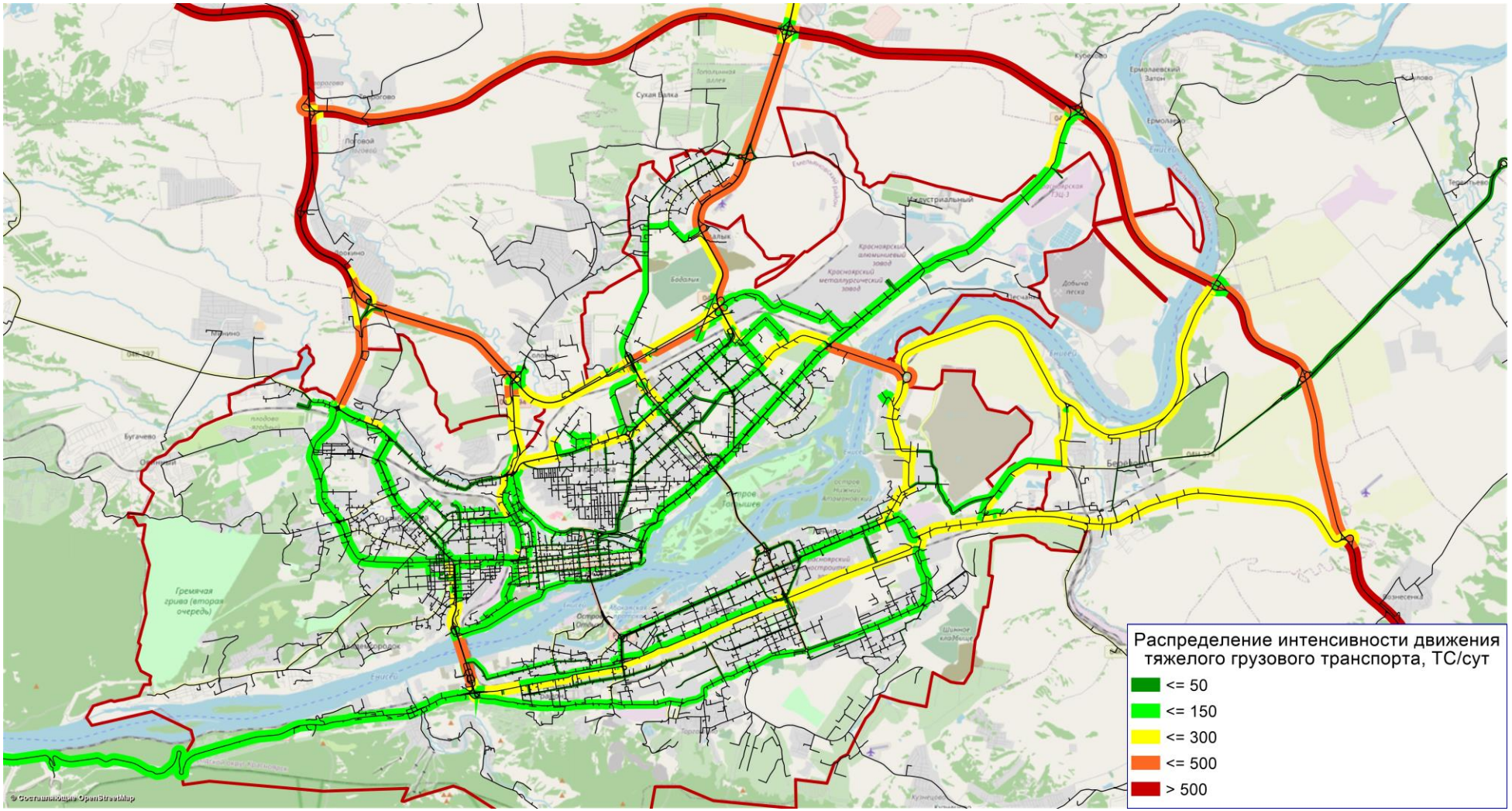


Рисунок 10.102 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 12 т) на УДС г. Красноярска на 2024 г. (Сценарий 2)

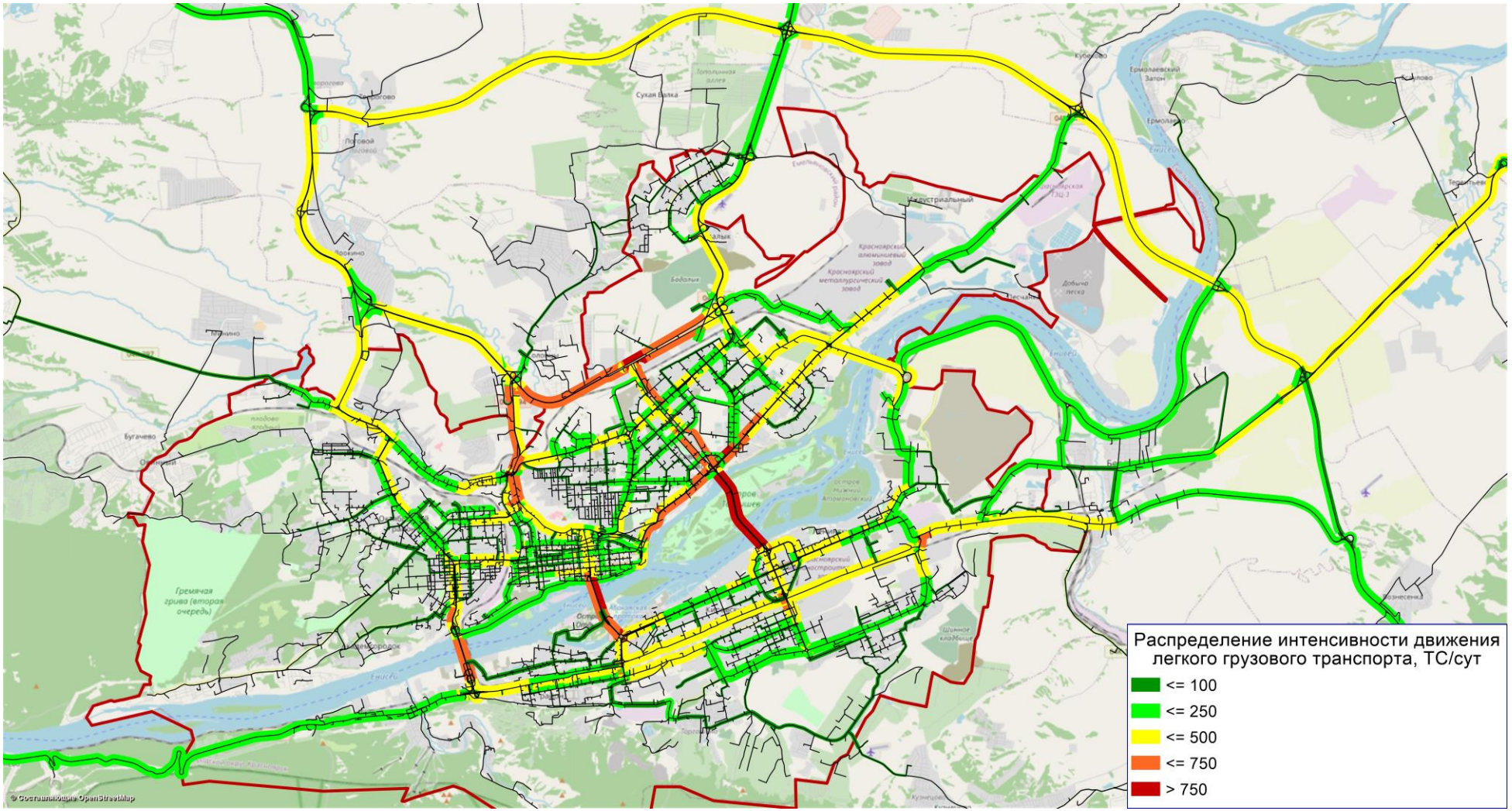


Рисунок 10.103 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 3,5 т) на УДС г. Красноярска на 2033 г. (Базовый сценарий)

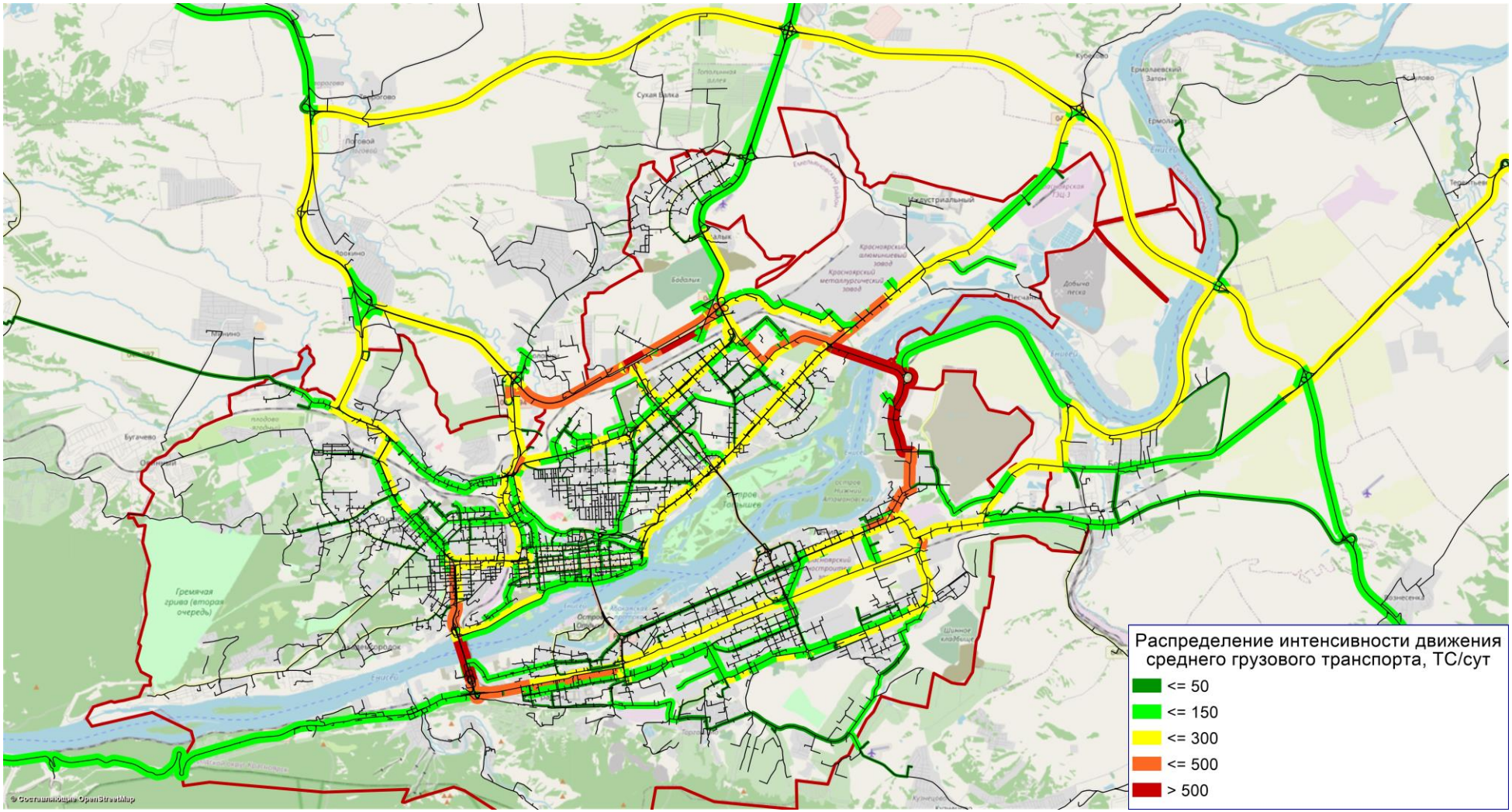


Рисунок 10.104 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 3,5 т до 12 т) на УДС г. Красноярска на 2033 г. (Базовый сценарий)

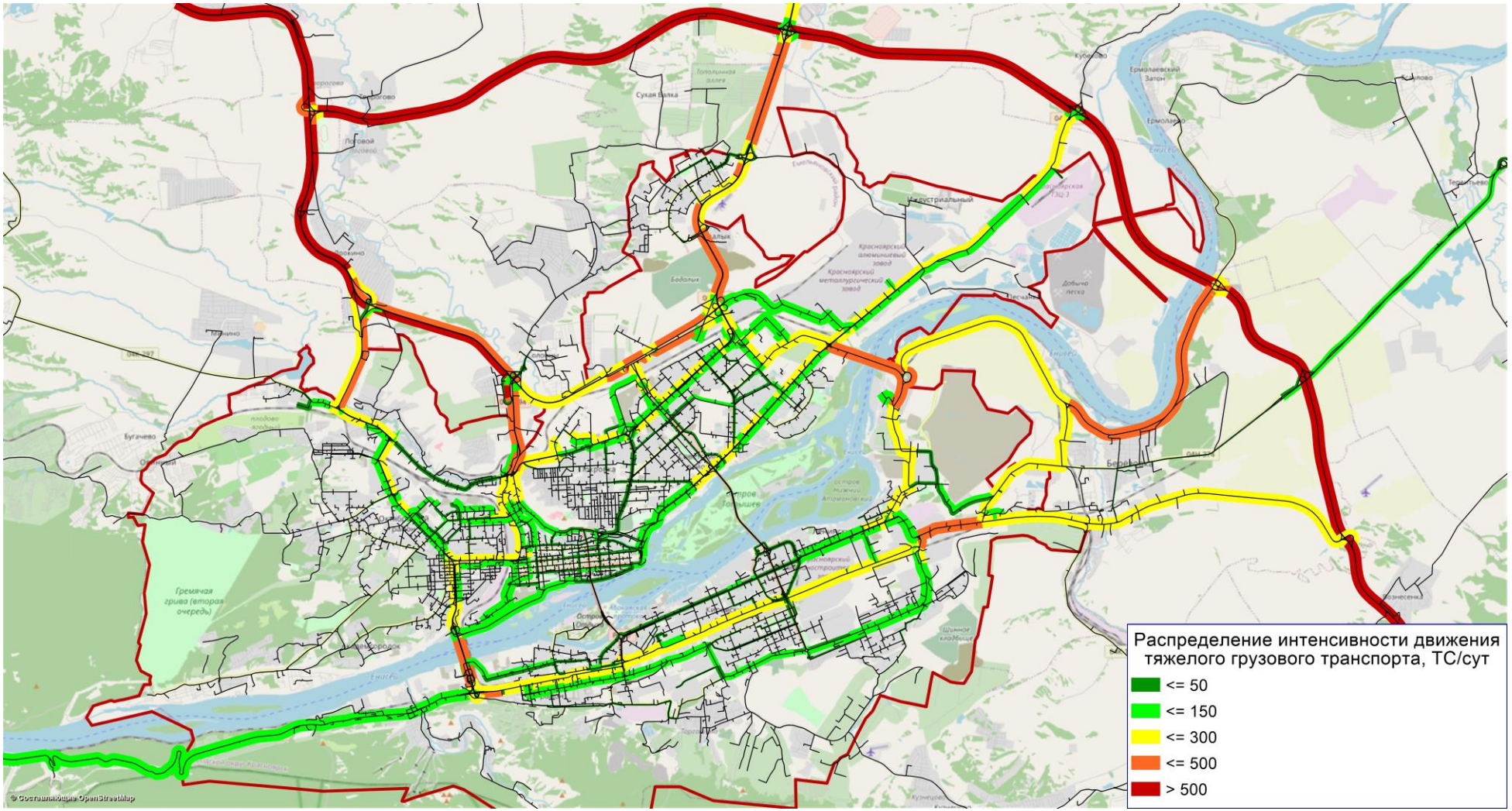


Рисунок 10.105 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 12 т) на УДС г. Красноярска на 2033 г. (Базовый сценарий)

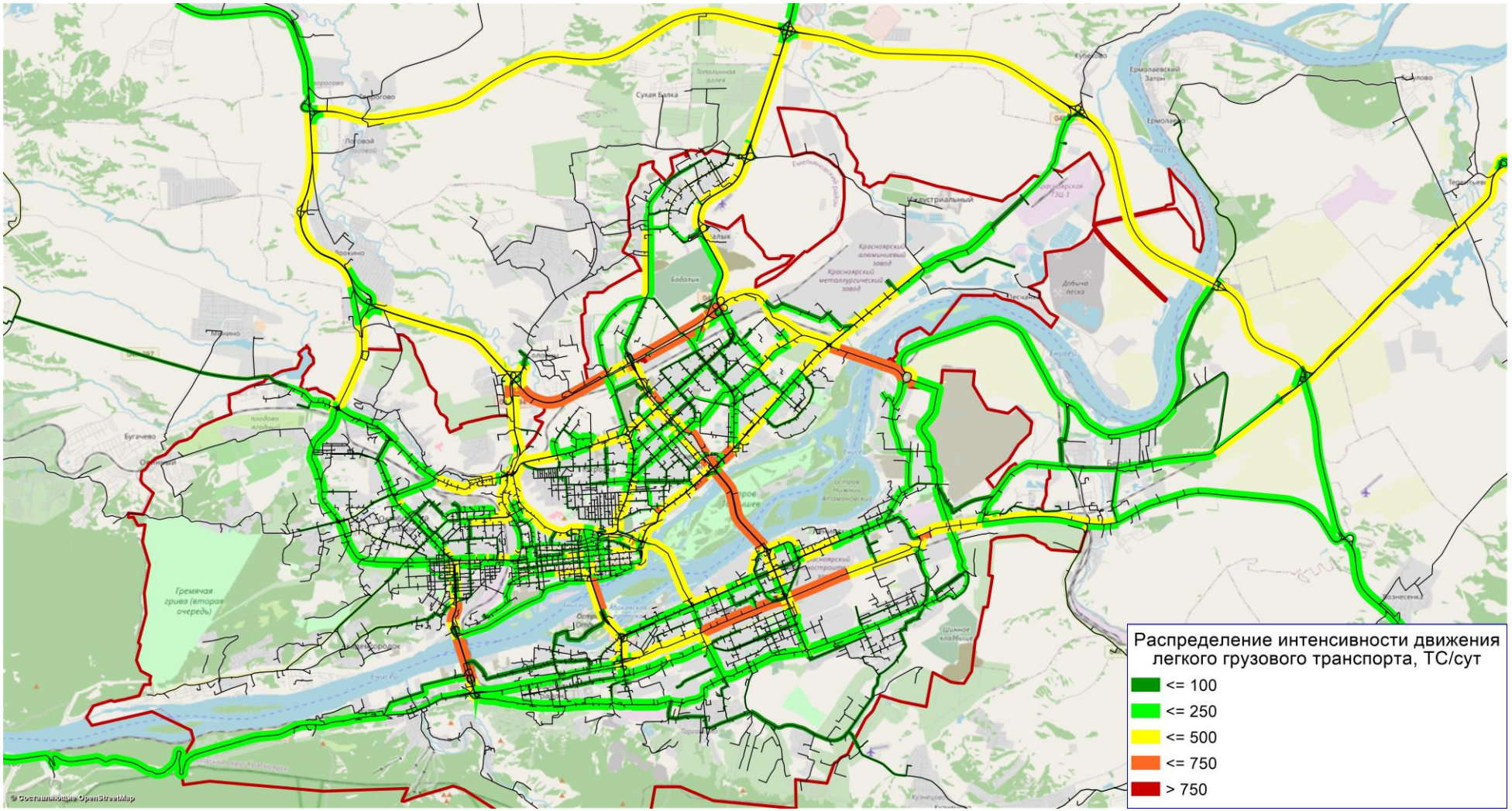


Рисунок 10.106 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 3,5 т) на УДС г. Красноярска на 2033 г. (Сценарий 1)

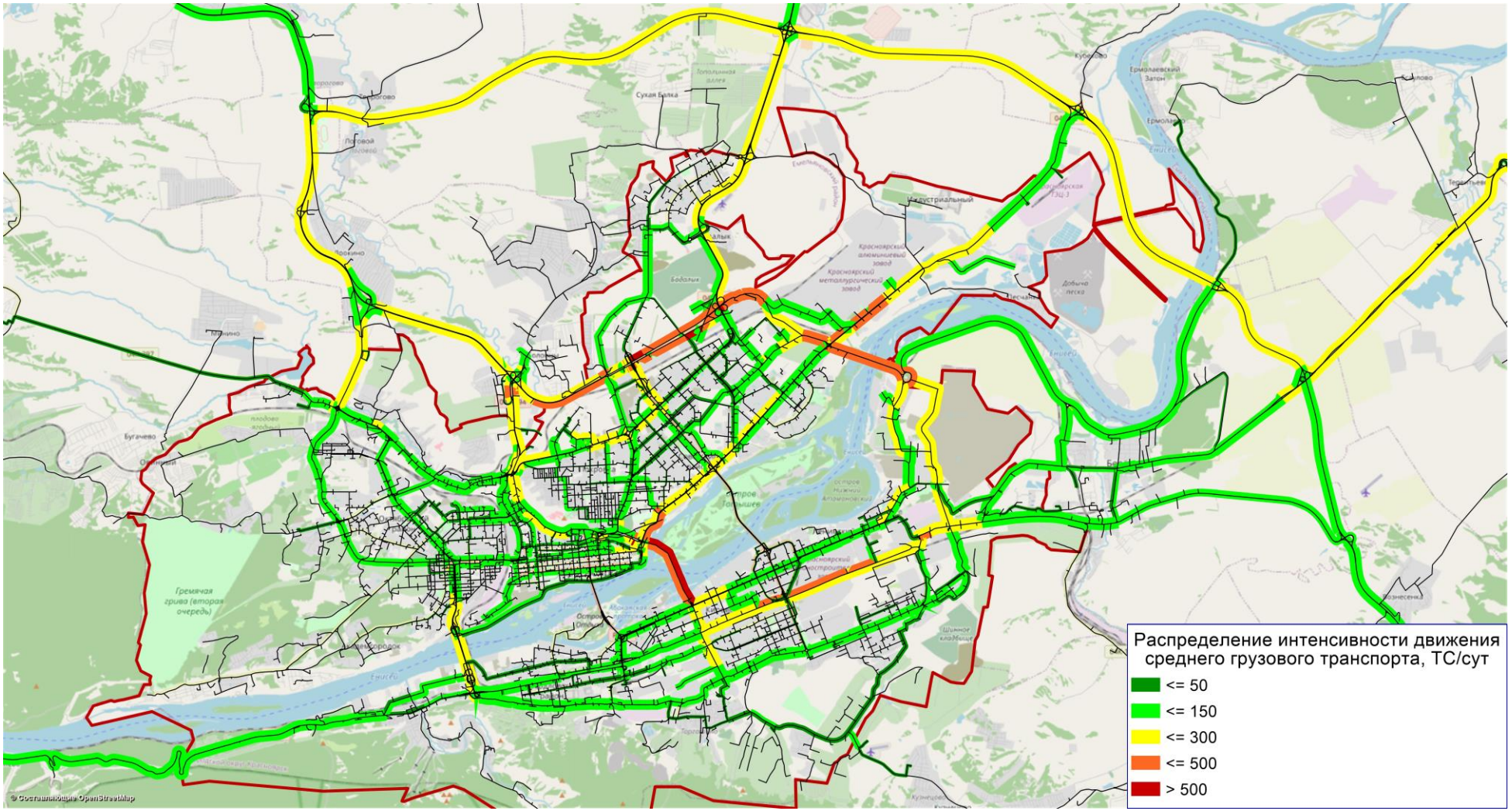


Рисунок 10.107 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 3,5 т до 12 т) на УДС г. Красноярска на 2033 г. (Сценарий 1)

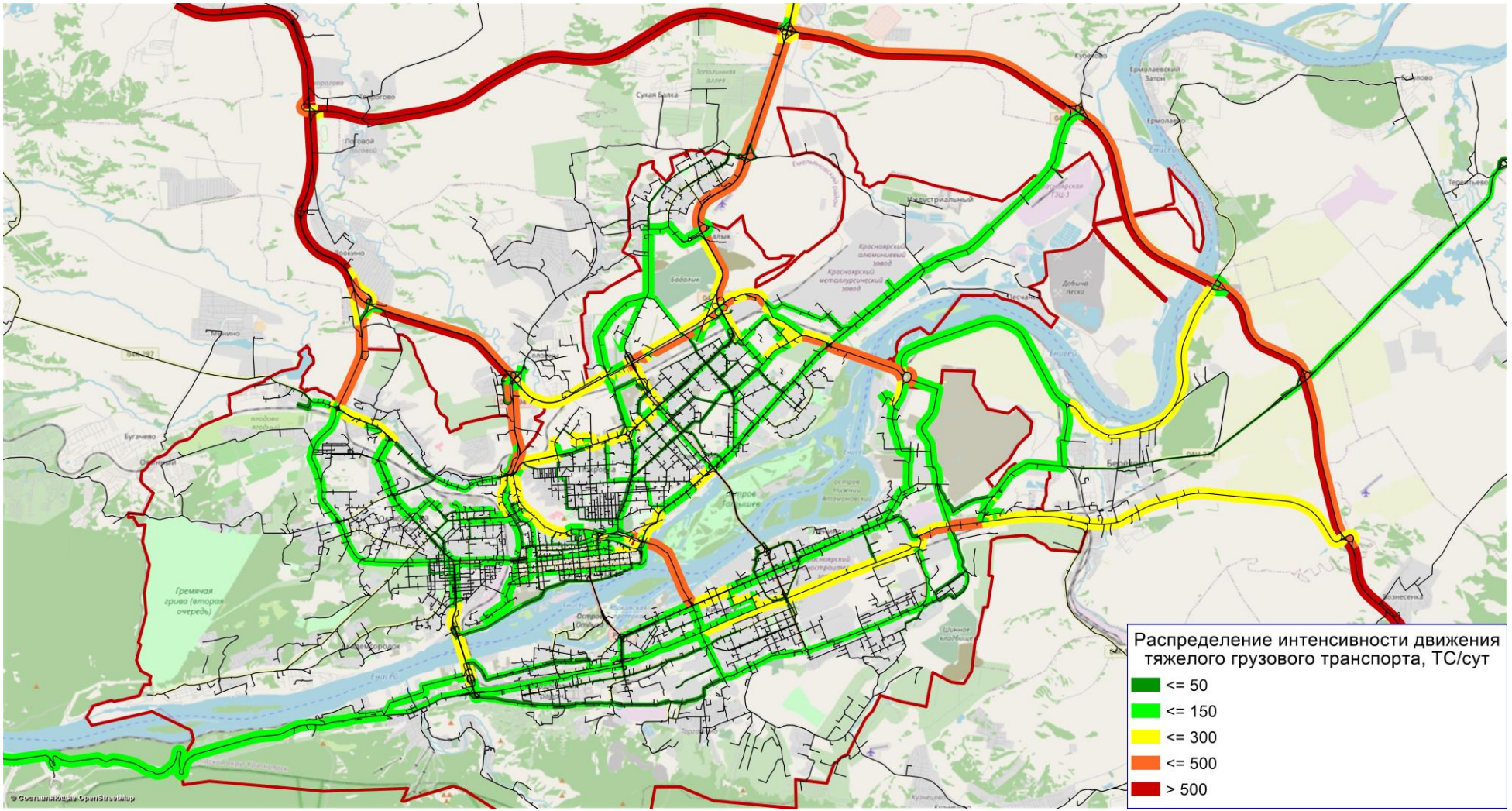


Рисунок 10.108 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (свыше 12 т) на УДС г. Красноярска на 2033 г. (Сценарий 1)

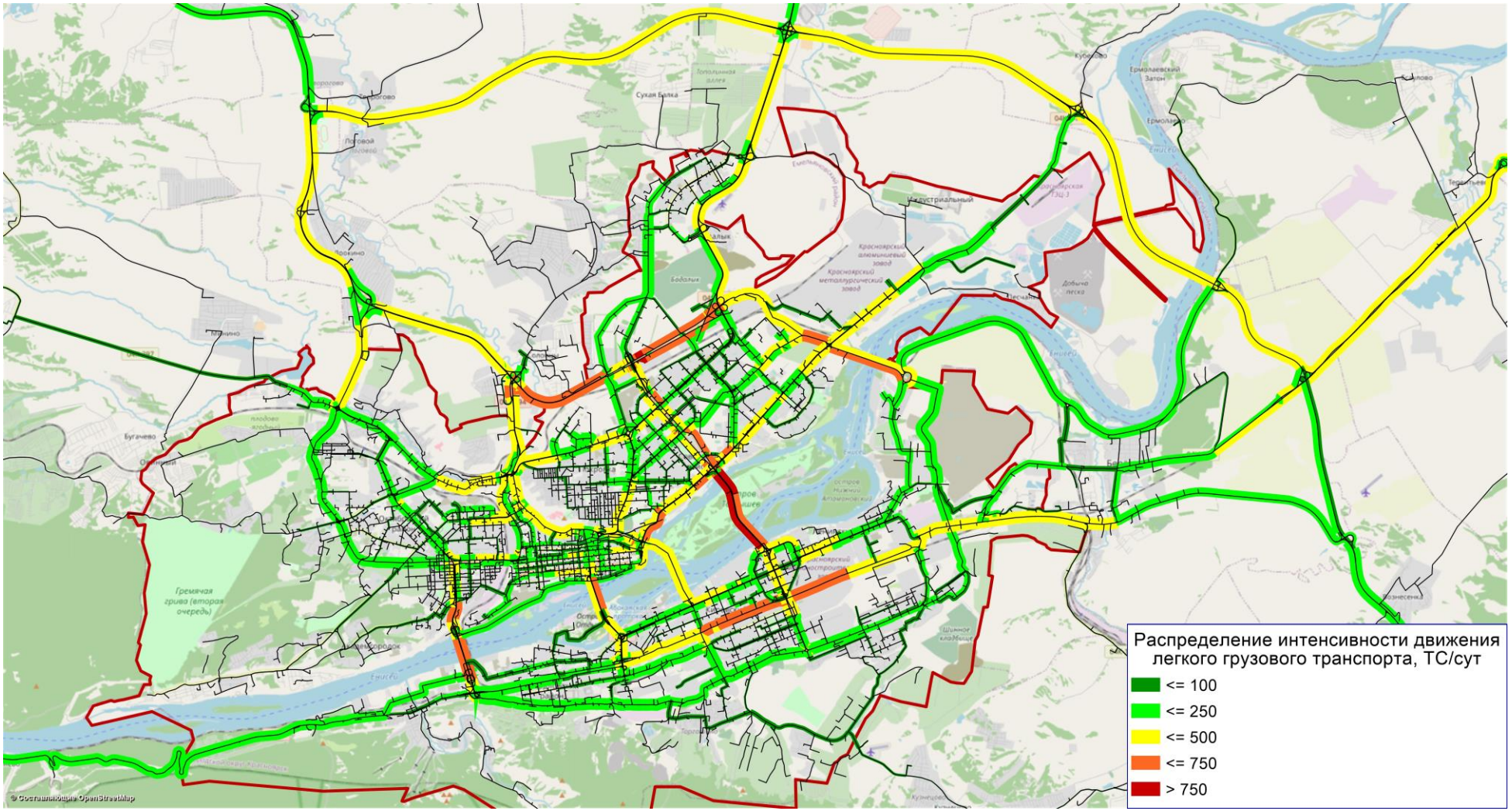


Рисунок 10.109 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 3,5 т) на УДС г. Красноярска на 2033 г. (Сценарий 2)

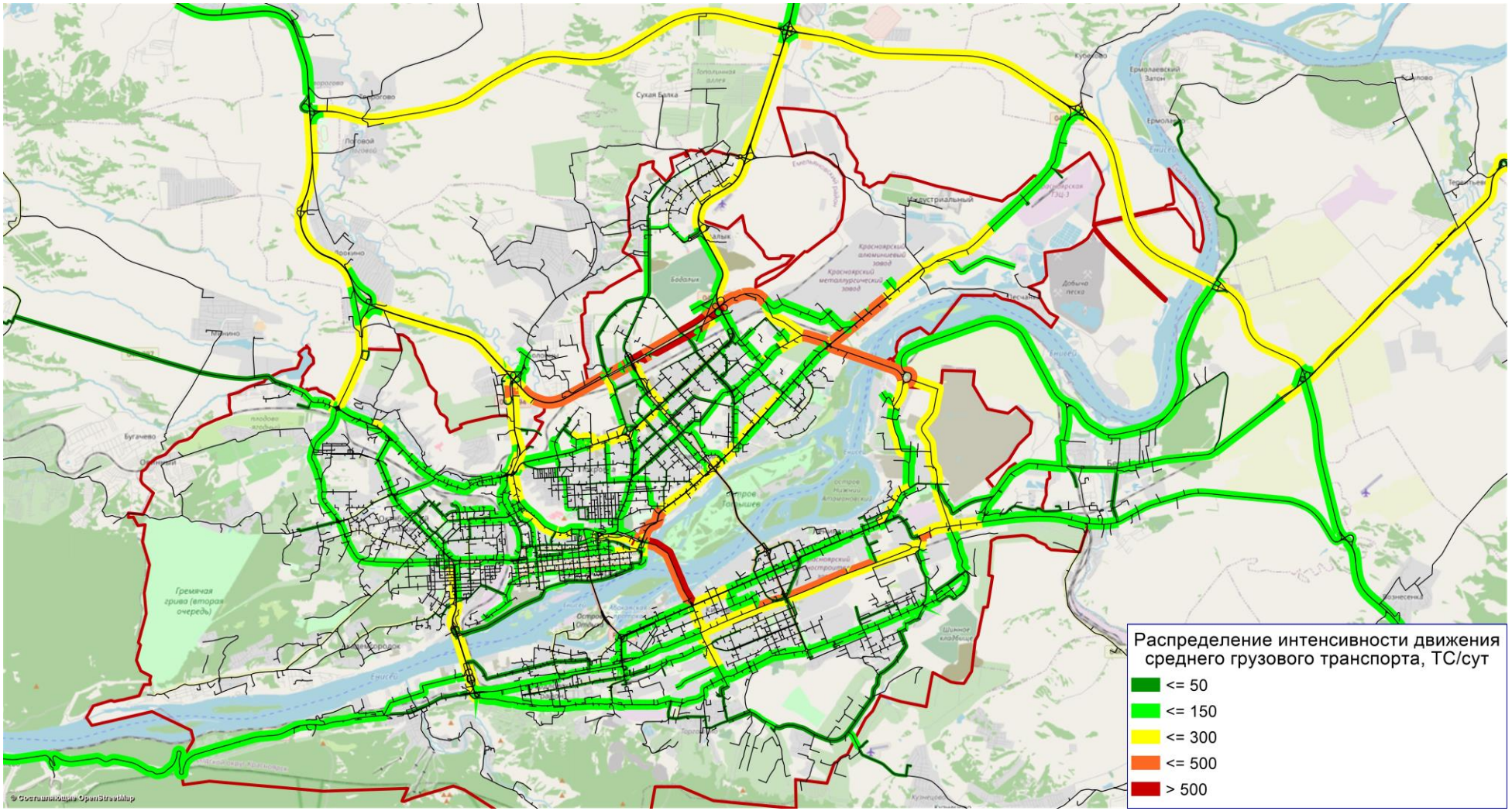


Рисунок 10.110 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 3,5 т до 12 т) на УДС г. Красноярска на 2033 г. (Сценарий 2)

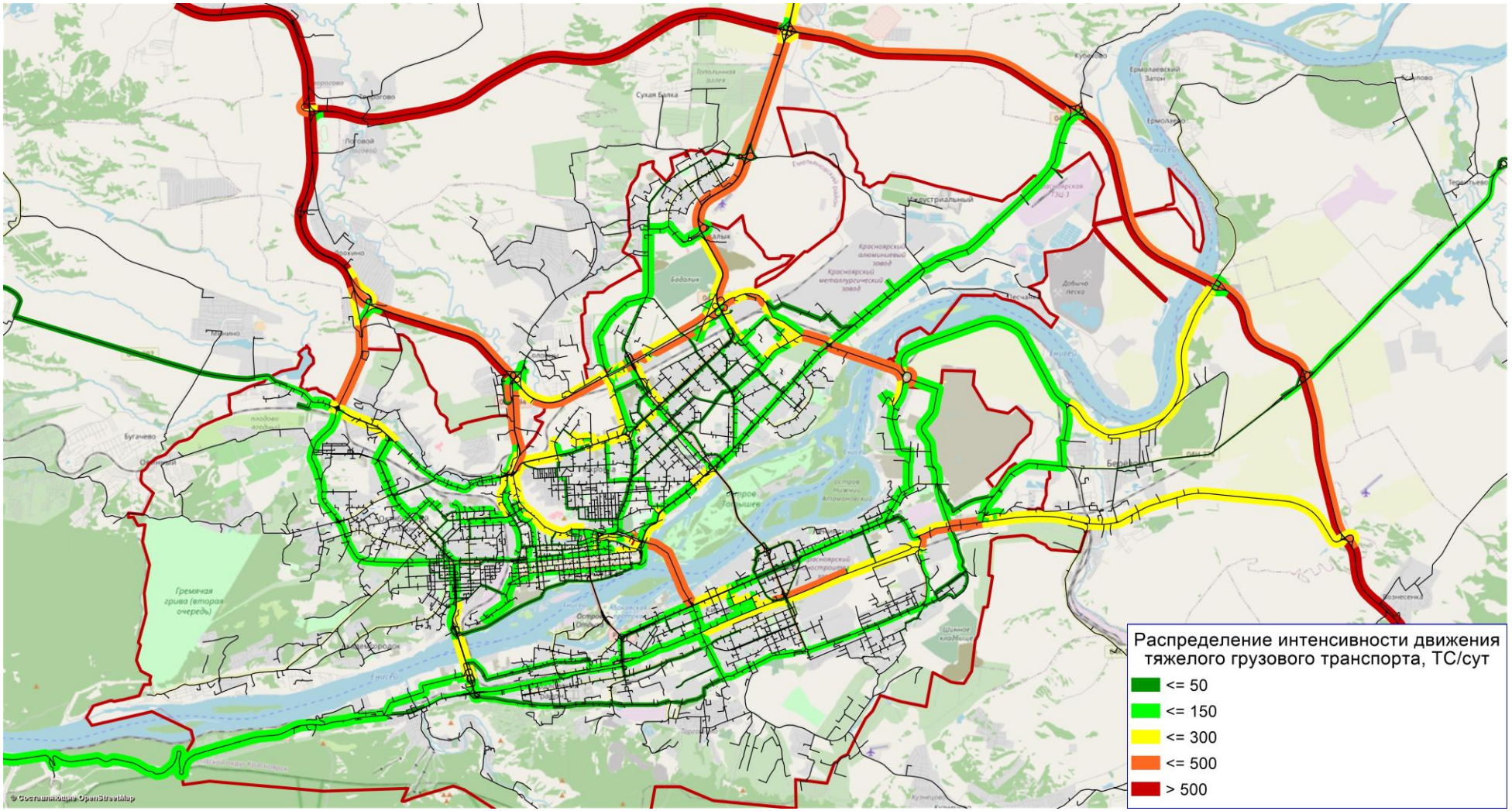


Рисунок 10.111 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (свыше 12 т) на УДС г. Красноярска на 2033 г. (Сценарий 2)

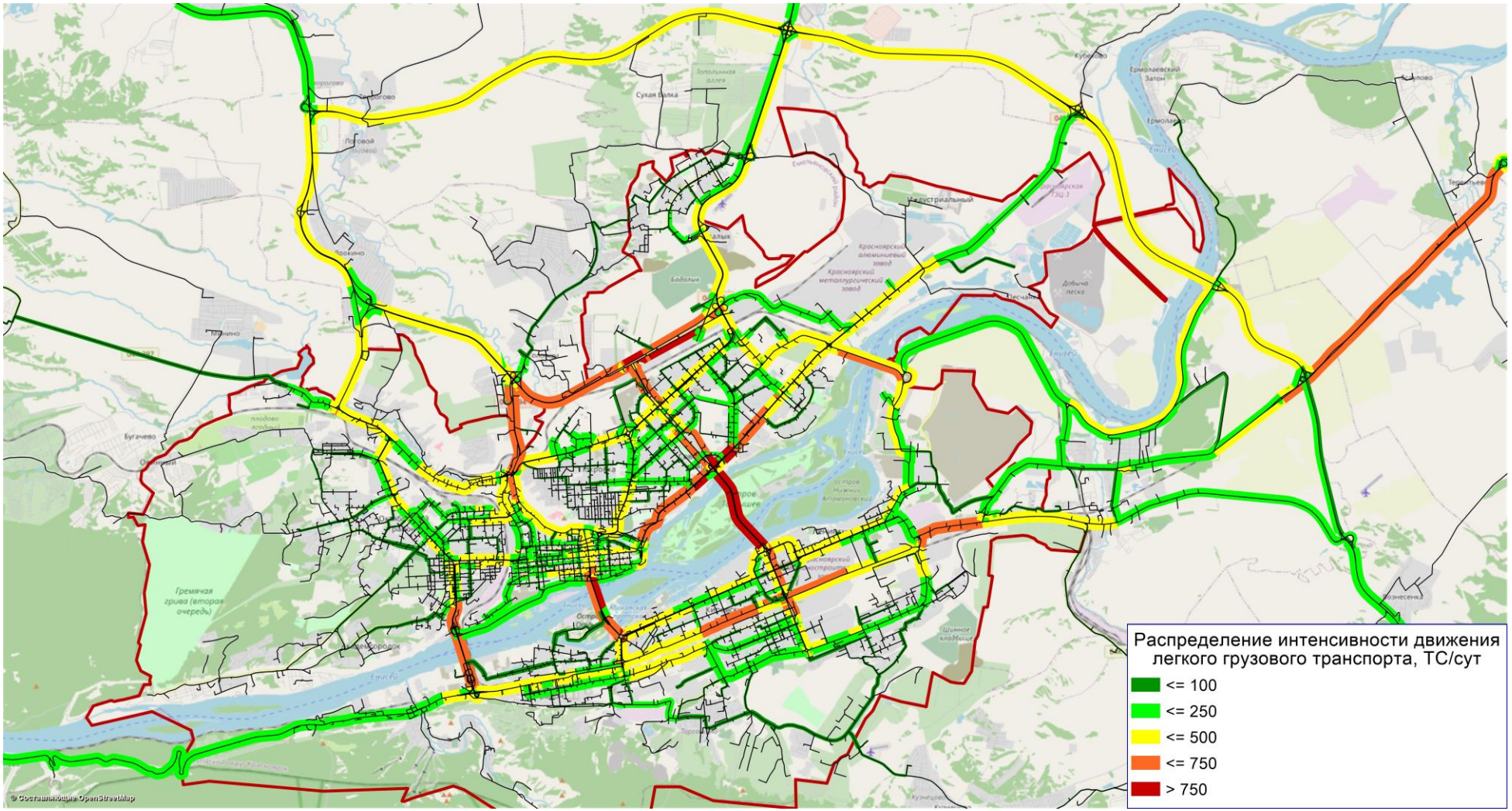


Рисунок 10.112 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 3,5 т) на УДС г. Красноярска на 2041 г. (Базовый сценарий)

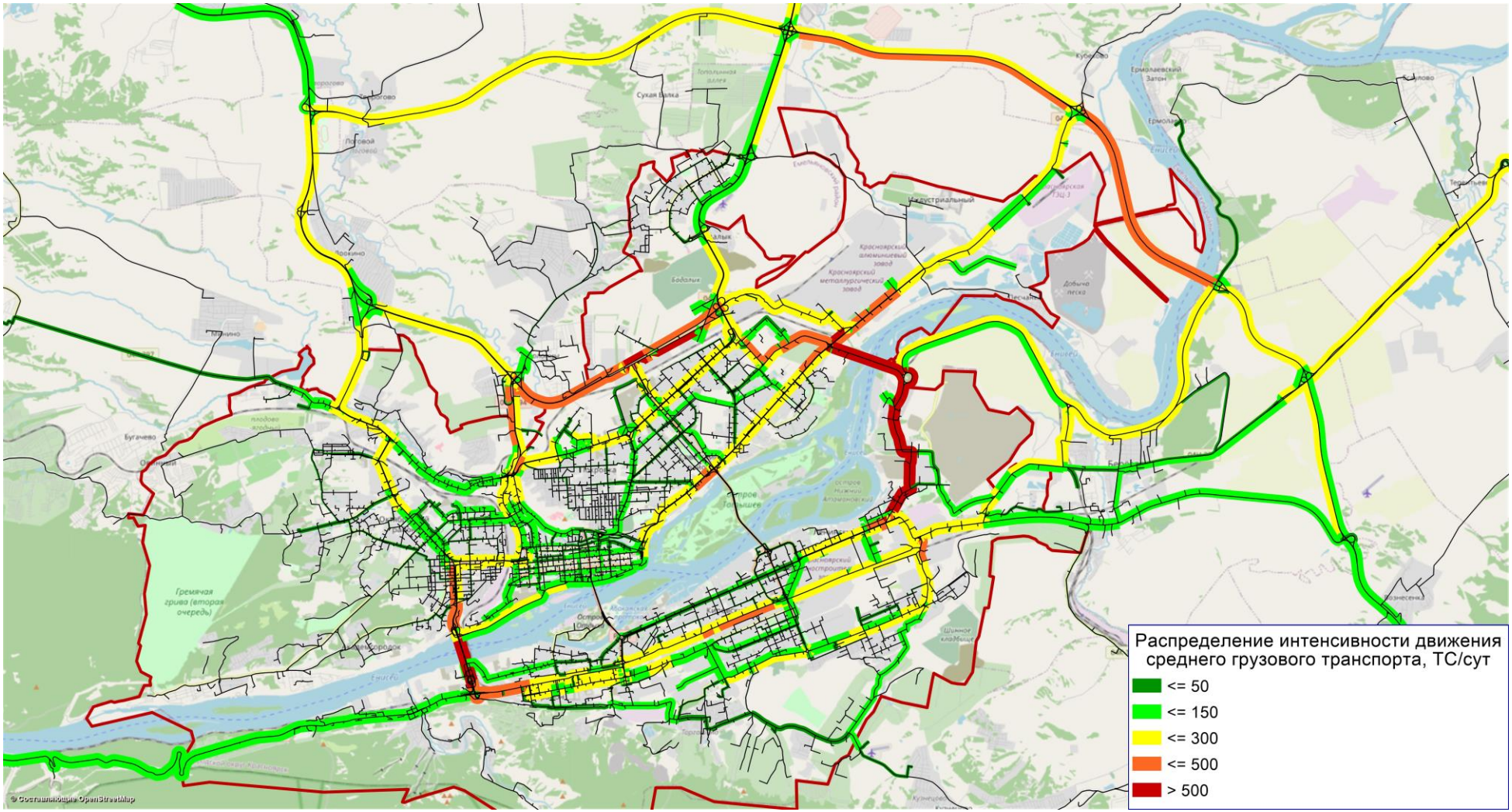


Рисунок 10.113 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 3,5 т до 12 т) на УДС г. Красноярска на 2041 г. (Базовый сценарий)

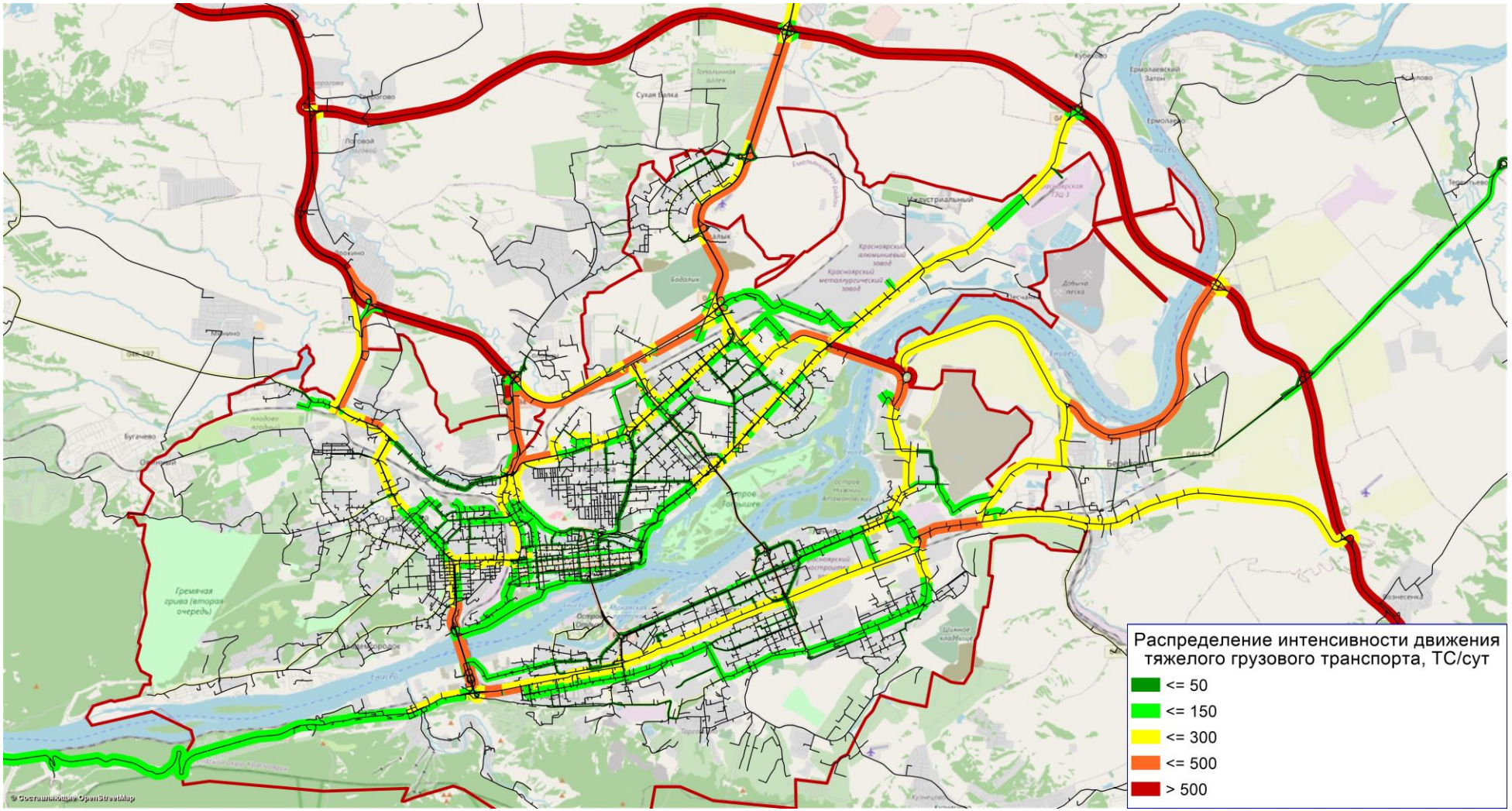


Рисунок 10.114 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (свыше 12 т) на УДС г. Красноярска на 2041 г. (Базовый сценарий)

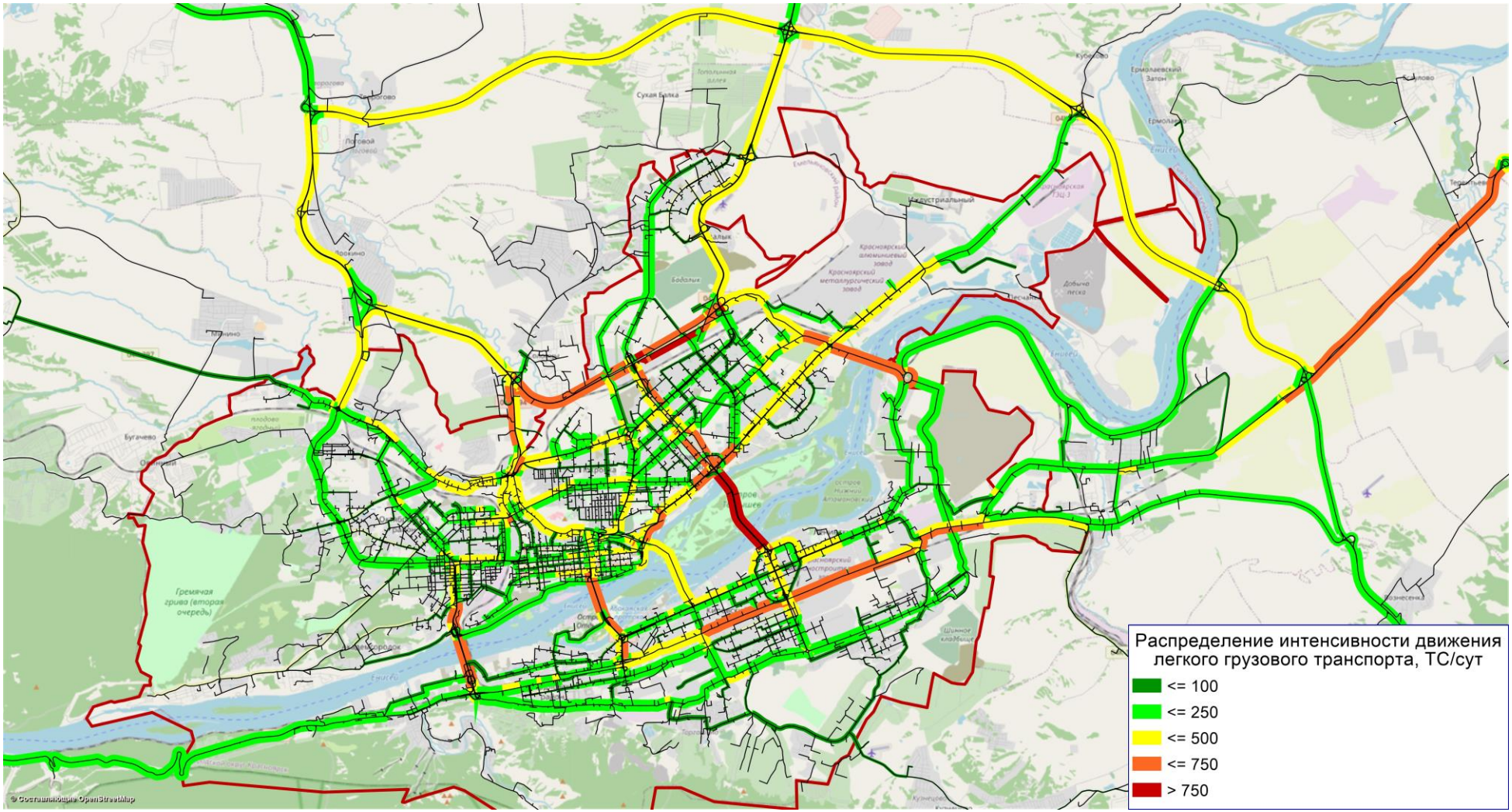


Рисунок 10.115 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 3,5 т) на УДС г. Красноярска на 2041 г. (Сценарий 1)

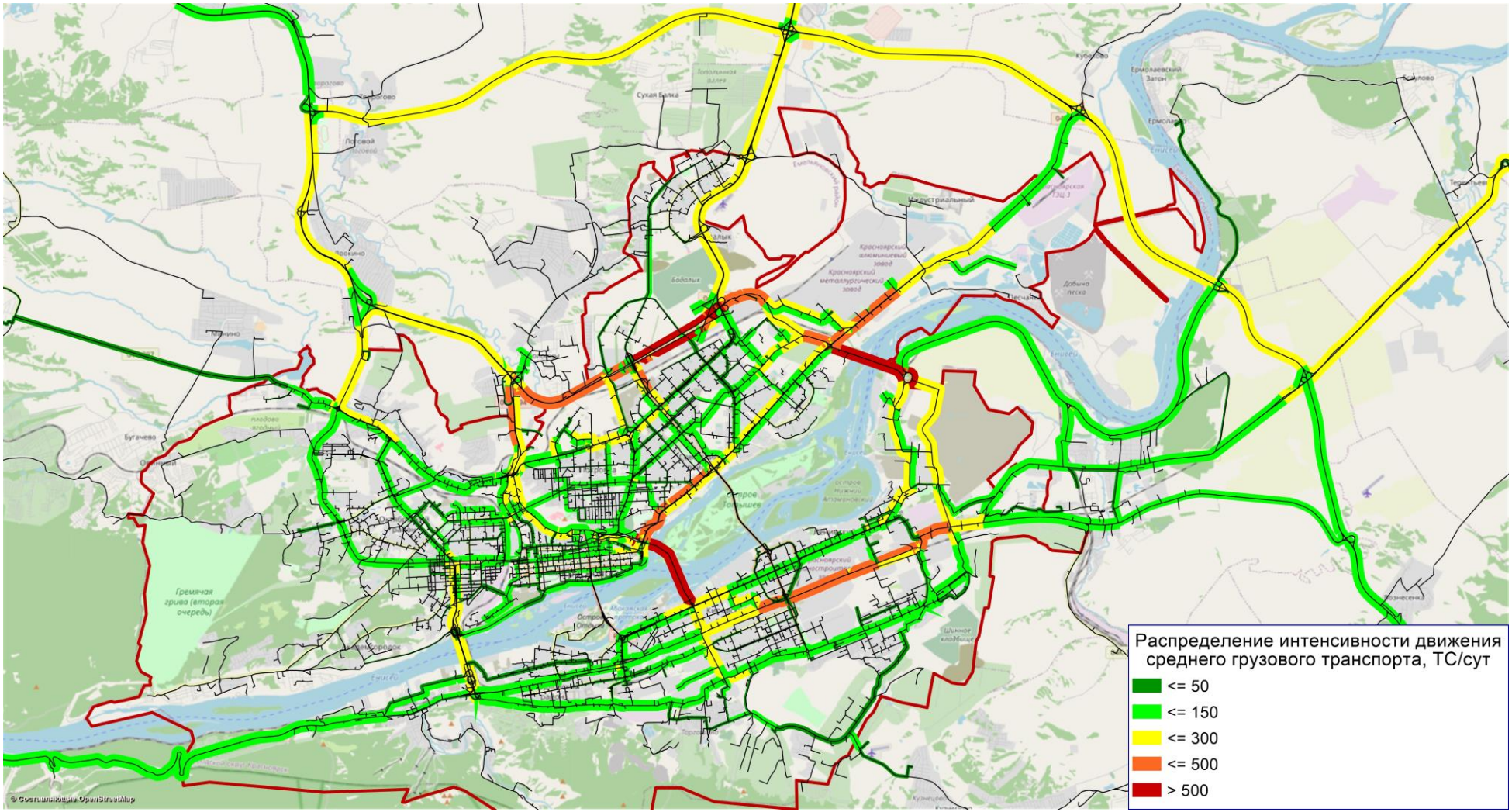


Рисунок 10.116 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 3,5 т до 12 т) на УДС г. Красноярска на 2041 г. (Сценарий 1)

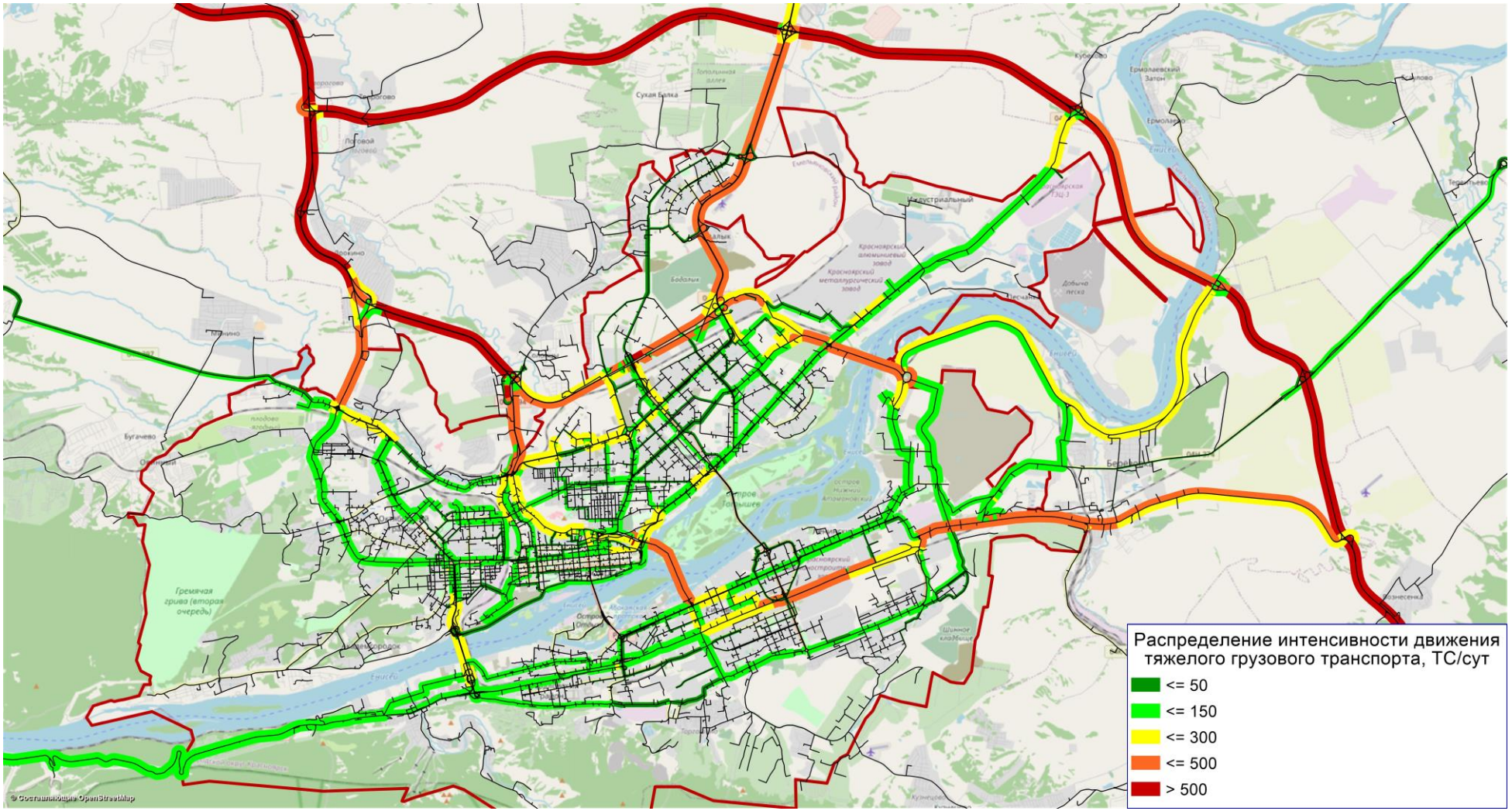


Рисунок 10.117 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (свыше 12 т) на УДС г. Красноярска на 2041 г. (Сценарий 1)

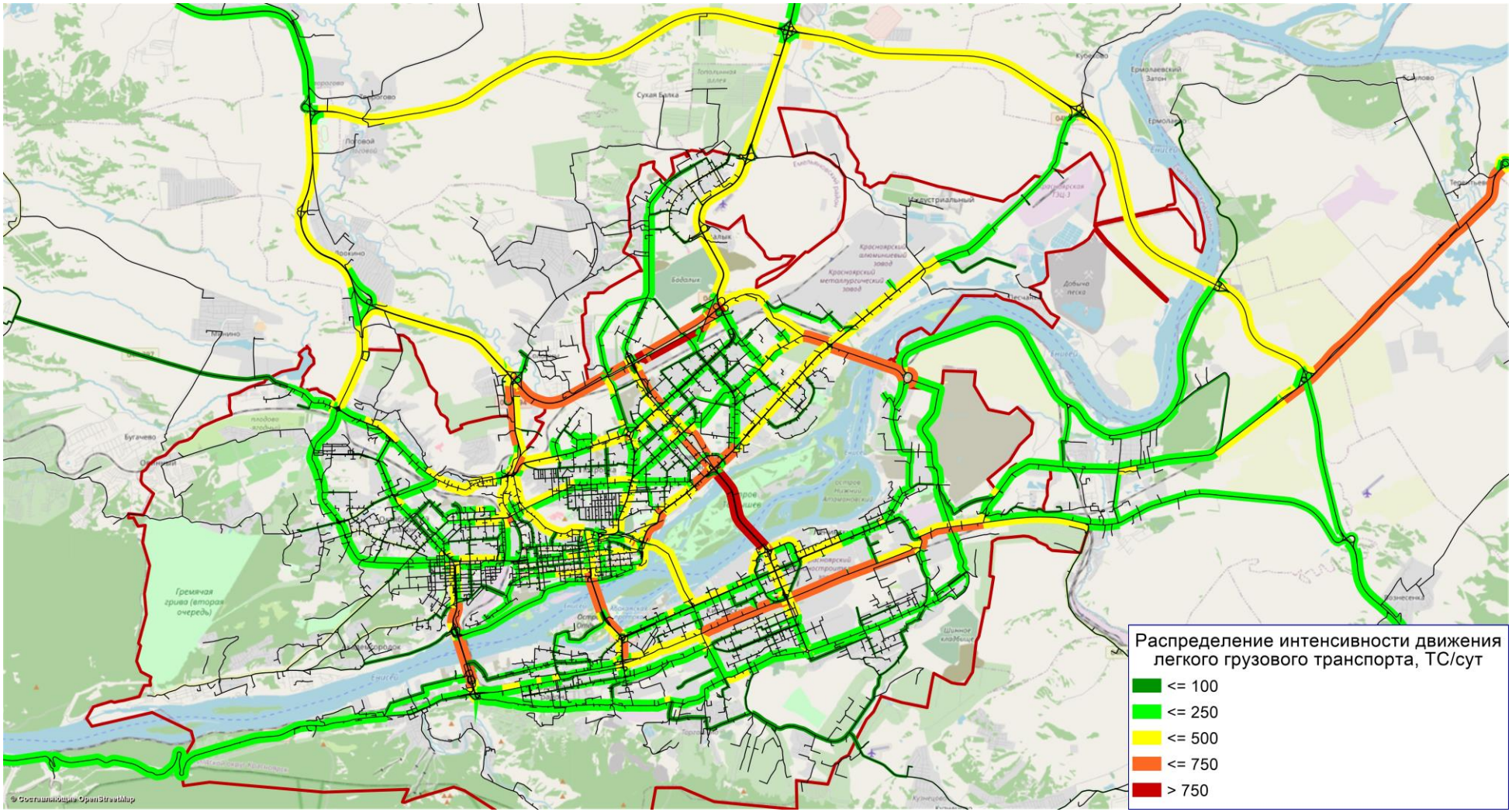


Рисунок 10.118 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (до 3,5 т) на УДС г. Красноярска на 2041 г. (Сценарий 2)

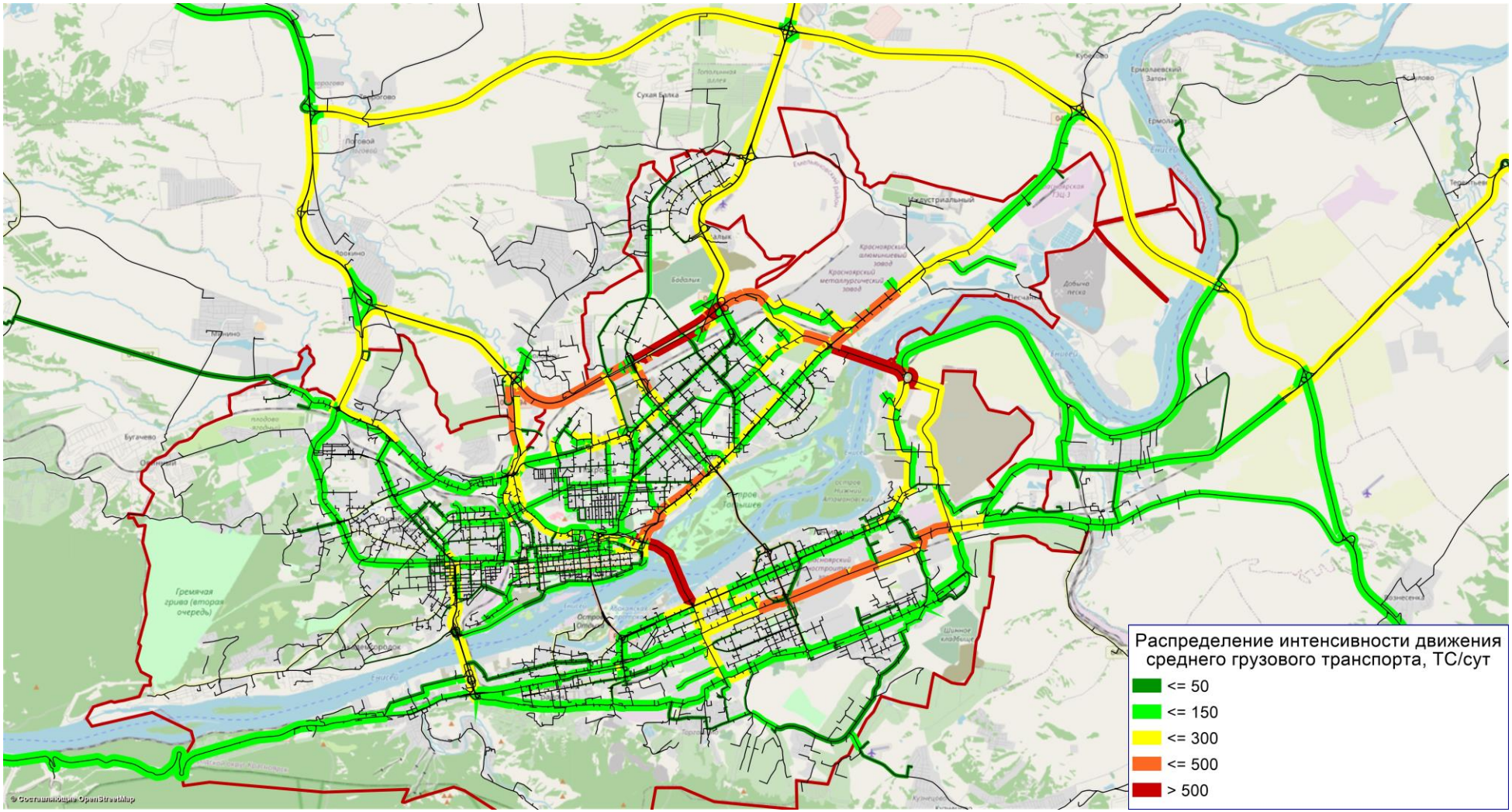


Рисунок 10.119 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 3,5 т до 12 т) на УДС г. Красноярска на 2041 г. (Сценарий 2)

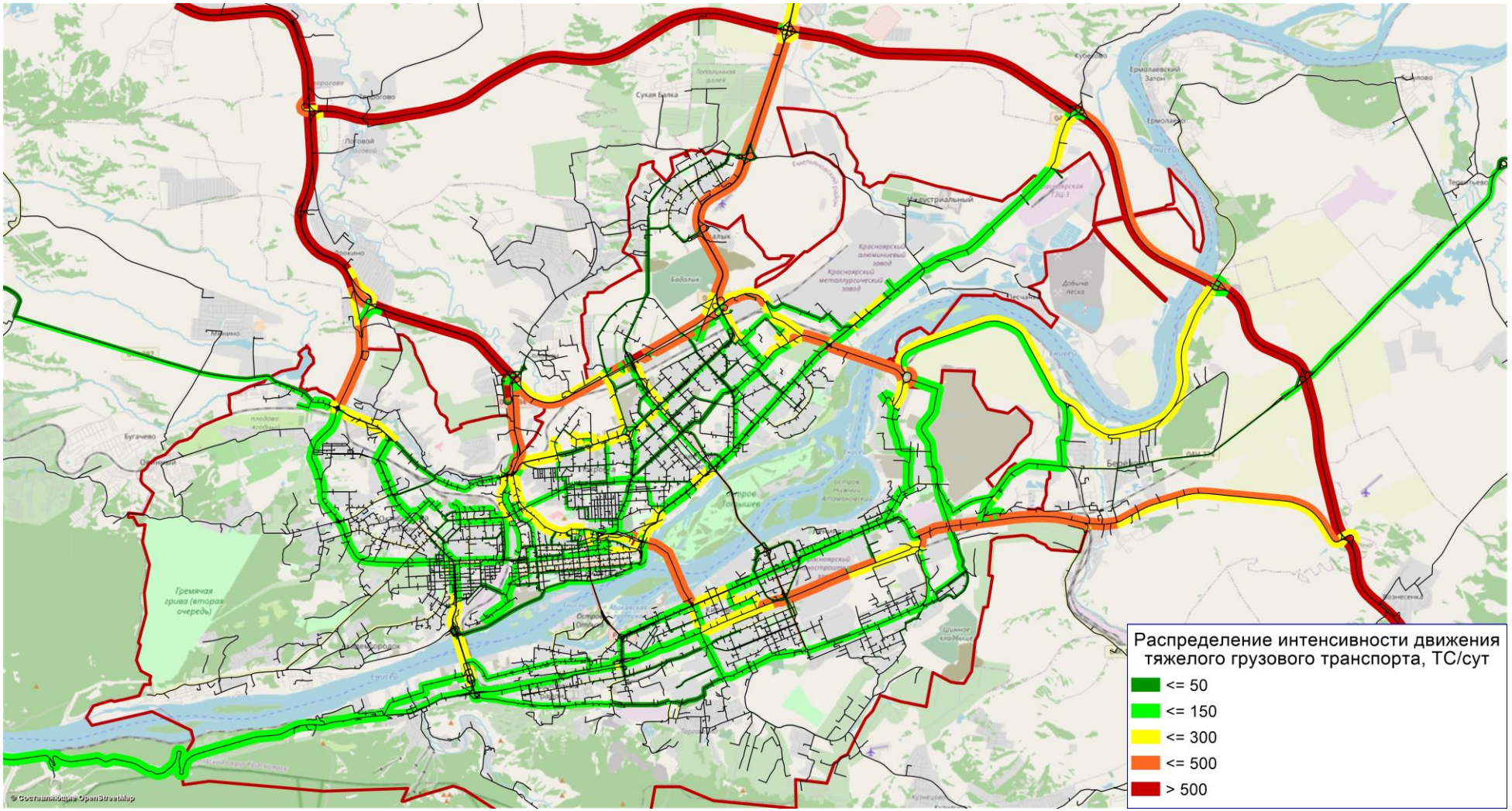


Рисунок 10.120 - Картограмма суточной интенсивности грузового транспорта (от 12 т) на УДС г. Красноярска на 2041 г. (Сценарий 2)