«Проект

КРАСНОЯРСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

РЕШЕНИЕ

О внесении изменений в решение

Красноярского городского Совета

депутатов от 04.09.2018 № В-299

«Об утверждении местных нормативов

градостроительного проектирования

городского округа город Красноярск»

В соответствии с пунктом 1 части 5 статьи 23, статьями 29.1, 29.2, 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Красноярского края от 23.12.2014 № 631-п «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Красноярского края», Положением о порядке подготовки, утверждения и изменения местных нормативов градостроительного проектирования городского округа город Красноярск, утвержденным решением Красноярского городского Совета депутатов от 09.06.2015 № 8-116 «Об утверждении Положения о порядке подготовки, утверждения и изменения местных нормативов градостроительного проектирования городского округа город Красноярск», руководствуясь статьей 28 Устава города Красноярска, Красноярский городской Совет депутатов решил:

1. Внести в местные нормативы градостроительного проектирования городского округа город Красноярск, утвержденные решением Красноярского городского Совета депутатов от 04.09.2018 № В-299 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования городского округа город Красноярск», следующие изменения:

1.1. В таблице 1:

1.1.1. строку 4.2.1 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| «4.2.1 | Минимально допустимый уровень обеспеченности | Не менее 103 места на 1 тыс. чел.;100% общего числа школьников 1–9 классов;75% – 10–11 классов при обучении в одну смену | О» |

1.1.2. строку 4.2.2 изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| «4.2.2 | Максимально допустимый уровень территориальной доступности | Пешеходная доступность для общеобразовательных организаций I и II ступеней – 400 м/7 мин.Пешеходная доступность для общеобразовательных организаций III ступени – 500 м/8 мин.Размещение общеобразовательных организаций допускается на расстоянии транспортной доступности:для учащихся I ступени обучения – 15 минут (в одну сторону).для учащихся II и III ступени обучения – 50 минут (в одну сторону). | О» |

1.2. Пункт 3.4.2. изложить в следующей редакции:

«Уровень обеспеченности населения общеобразовательными организациями принимается в соответствии с таблицей Д.1 приложения Д СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» с учетом 100% общего числа школьников 1–9 классов; 75% – 10–11 классов при обучении в одну смену.

Согласно прогнозу, численность данной возрастной группы к 2030 году составит 124 857 чел. Минимальная потребность в местах в общеобразовательных организациях составит 103 места на 1 тыс. жителей.

Максимально допустимый уровень территориальной доступности (пешеходной доступности) общеобразовательных организаций на территории городского округа составляет 400 м/7 мин для общеобразовательных организаций I и II ступеней и 500 м/8 мин для общеобразовательных организаций III ступени в соответствии с п. 10.5 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*». Размещение общеобразовательных организаций допускается на расстоянии транспортной доступности:

для учащихся I ступени обучения – 15 минут (в одну сторону);

для учащихся II и III ступени обучения – 50 минут (в одну сторону).».

1.3. Пункт 3.3.1. дополнить абзацем восьмым и девятым следующего содержания:

«При планировке и застройке территорий городского округа необходимо обеспечивать условия для беспрепятственного передвижения инвалидов в соответствии с требованиями СП 59.13330.

Расположение мест для парковки личного транспорта инвалидов следует предусматривать в соответствии с требованиями СП 59.13330, СП 113.13330.».

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по градостроительству и дорожно-транспортной инфраструктуре.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Красноярского городского Совета депутатов  Н.В. Фирюлина |   Глава  города Красноярска С.В. Еремин» |